

IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA



Il Trenino Verde della Sardegna

Viaggio sulla linea MANDAS - ARBATAX
“Da Mandas a Gairo”



a r s t ^{spa}

trasporti regionali della sardegna

la linea MANDAS - ARBATAX “Da Mandas a Gairo”

La Linea più bella del mondo

La definizione può sembrarvi enfatica ed esagerata, ma vi preghiamo di seguire il nostro ragionamento: sono decenni, per non dire secoli, che gli svizzeri proclamano, non del tutto a torto, di possedere le più belle linee di montagna che esistano. Ebbene, se noi abbiamo percorso tutte le ferrovie svizzere, oltre a certe stupende linee della Germania, dell’Austria e della Francia, e poi abbiamo trovate riunite in un solo insieme tutte le loro meraviglie, perché non dobbiamo proclamare “eccezionale” la Mandas - Arbatax ?

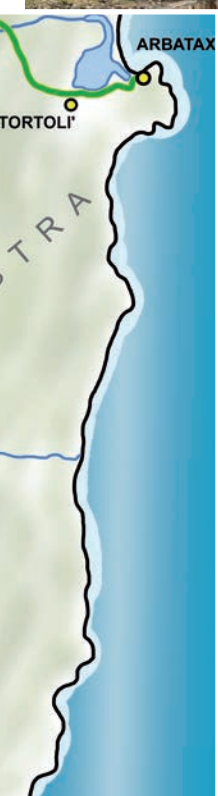
Luciano Zeppegno e Fulco Pratesi - Sardegna sconosciuta (1979)

IL TRENINO VERDE DELLA SARDEGNA

Uno dei modi migliori per attraversare e conoscere i diversi aspetti del paesaggio dell’isola, soprattutto dell’interno, è attraverso un viaggio con il Trenino Verde. La linea ferrata, i ponti, le stazioni, le case cantoniere sembrano far parte da sempre del paesaggio, perfettamente inse-



la linea MANDAS - ARBATAX “Da Mandas a Gairo”



riti in un contesto ambientale, a volte, raggiungibile solo con il treno. Questo si sposta alla giusta velocità, consentendo al viaggiatore di osservare e conoscere al meglio il paesaggio, la vegetazione, che lentamente cambiano così come si procede sulla linea.

IL VIAGGIO

Poco dopo la partenza da MANDAS, la ferrovia si dirama in due tronchi: uno procede a nord verso Serri e ISILI, l'altro devia a est a cercare le montagne, fino al mare. La prima parte del viaggio si svolge in un paesaggio collinare, dove il treno gira e rigira senza punti di riferimento.

La prima stazione che si incontra è quella di Orroli, tra le case dell'abitato e base di partenza per visitare il territorio

e il Nuraghe Arrubbiu. Poco dopo troviamo quella di Nurri, da dove si può facilmente raggiungere il lago del Flumendosa.

Il treno si tuffa nel vallone di Garullo e raggiunge la graziosa stazione di VILLANOVA TULO, isolata ad alcuni km dal paese. Da qui lo scenario cambia repentinamente ed ecco il Lago del Flumendosa, il secondo fiume dell'isola, che viene attraversato su un lungo ponte parallelo alla strada carrabile. Si è lasciato il Sarcidano e ci si ritrova nella Barbagia di Seulo. Il treno si inerpica su un versante per una lunga salita, lasciando ai viaggiatori splendide inquadrature del sottostante lago, che si distende come un fiordo. Quindi, incastonata tra due gallerie, si passa davanti alla casa cantoniera di Palarana (n°73), un tempo destinata ai cantonieri meno disciplinati e raggiungibile solo con la ferrovia.

la linea **MANDAS - ARBATAX** “Da Mandas a Gairo”



Poco dopo, si arriva alla graziosa fermata montana di Betilli, in mezzo al verde e di fronte all'imponente Monte Santa Vittoria; il territorio è quello di ESTERZILI, la cui stazione viene raggiunta dopo un insolito giro, necessario per superare un forte dislivello.

Cambia nuovamente il paesaggio: il treno pro-

cede attraverso la vegetazione più rada dell'altopiano di SADALI, fino alla stazione del paese, condivisa con Seulo, distante alcuni km, sotto il Monte Perdedu. La stazione è tra le più frequentate dai viaggiatori, poiché Sadali offre un'apprezzabile combinazione tra bellezze del territorio e ottima cucina.

la linea **MANDAS - ARBATAX** “Da Mandas a Gairo”



La linea prosegue ancora in salita: si viaggia verso Seui, non prima di aver toccato un'altra fermata un tempo molto importante, vicino alla vecchia miniera di antracite di San Sebastiano. La stazione di Seui è tra le più importanti della linea e costituisce un'altra apprezzata destinazione di viaggio. Da qui inizia il tratto che

deve essere risultato come il più impegnativo per i costruttori della ferrovia: si rimane oltre gli 800 metri di quota (quota max 870 m a Anulù) attraverso le montagne del Gennargentu, che vengono superate con lunghe gallerie (la più lunga Arqueri 511 m) e arditi ponti, tra i quali quello imponente di San Gerolamo, con una

la linea MANDAS - ARBATAX “Da Mandas a Gairo”

travata metallica lunga 50 metri, sospesa ad una altezza di 40 metri.

Qui si trova un'altra fermata interessante per chi ama la montagna e le belle passeggiate: NIALA, in territorio di USSASSAI. Si procede in quota nel più fitto verde dell'Ogliastro.

La stazione successiva è quella di Ulassai, ad alcuni km dal paese, e poi quella di GAIRO, che si raggiunge dopo essere passati per il paesaggio lunare della valle di Taquisara.



COLLEGAMENTI

Da Cagliari per Mandas:

(feriali) Cagliari Piazza Repubblica metro (6.30) arrivo a Monserrato e treno (7.00) per Mandas (arrivo 8.20). (festivi) Cagliari Piazza Repubblica bus (6.55) che passa a Monserrato (7.15) e arriva a Mandas (8.37). Per Cagliari:

Da Mandas nessun collegamento nei giorni feriali e un autobus nei giorni festivi che parte alle 20.00 passa a Monserrato alle 21.22 e arriva a Cagliari Piazza Repubblica alle 21.42.

la linea MANDAS - ARBATAX “Da Mandas a Gairo”



L'AZIENDA ARST SPA

Rappresenta la maggior Azienda di servizi di Trasporto Pubblico Locale in Sardegna e una delle più importanti a livello nazionale. Con un rinnovato parco di 800 mezzi svolge collegamenti extraurbani in tutta la Sardegna e servizi urbani nelle città di Alghero, Carbonia, Iglesias, Macomer e Oristano.

A Cagliari e Sassari gestisce anche le due nuove linee metropolitane.

La rete ferroviaria è lunga più di 600 km (la 2ª d'Italia) e su di essa è svolto il servizio ferroviario TPL e Turistico.

La linea MANDAS - ARBATAX "Da Mandas a Seui"

QUADRO ORARIO

Fino al 11 settembre 2016 - Tutti i giorni (martedì escluso) con treni diesel

MANDAS - SEUI

km	Mandas	9.00
19,4	Orroli	9.35
24,3	Nurri	9.44
34,9	Villanova Tulo	10.04
47,4	Betilli	10.37
54,1	Esterzili	10.51
58,3	Sadali	11.01
71,6	Seui	11.26

A causa del vasto incendio dello scorso 20 luglio, sono previsti dei rallentamenti che dalla Stazione di Nurri in poi provocheranno un incremento della durata del viaggio di circa un'ora, si invitano i viaggiatori a verificare la possibilità di rientro con i nostri Servizi.

SEUI - MANDAS

Seui	16.55
Sadali	17.21
Esterzili	17.29
Betilli	17.43
Villanova Tulo	18.09
Nurri	18.29
Orroli	18.38
Mandas	19.13

Mandas è raggiungibile da un treno che parte da Monserrato nei giorni feriali e da un bus che parte da Cagliari - Piazza Repubblica nei giorni festivi. Per gli orari: www.arst.sardegna.it

TRENINO VERDE POINT

Albatax	Tortoli	338 7470064
Aquila Bianca	Lanusei	0782 40630
Costa del Sole	San Teodoro	0784 865288
Ellevuzeta	Budoni	0784 843090
Incantos	Assemmini	070 3511057
Infopoint	Arbatax	339 8992939
Lugori	Cagliari	070 7326371
Navigazione Laghi	Flumendosa e Liscia	392 9782326
Philia	Sadali	335 6998738

AVVERTENZE

- 1) Raccomandiamo di acquistare in anticipo i biglietti per il viaggio e di prestare la massima attenzione agli orari di partenza, soprattutto per i treni di rientro.
- 2) Sui treni i posti non sono riservati; si cercherà di mantenere uniti i gruppi di viaggiatori, ma ciò dipenderà dalla disponibilità di spazio.

PER INFORMAZIONI

Stazione di Mandas	tel 070 984234
Stazione di Seui	tel 0782 54652
Stazione di Lanusei	tel 0782 42659

www.treninoverde.com

PREZZI del viaggio in treno (adulti)

Mandas - Betilli	€ 12,00 A	€ 18,00 AR
Mandas - Sadali	€ 14,00 A	€ 21,00 AR
Mandas - Seui	€ 14,00 A	€ 21,00 AR

I ragazzi dai 4 agli 11 anni pagano il 50%