



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Aanleg nieuwe keersluis Limmel

Ruim baan voor goederen-transport over water

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De circa tachtig jaar oude keerschutsluis Limmel bij Maastricht wordt vervangen door een nieuwe en bredere keersluis. De Maasroute wordt mede dankzij de nieuwe keersluis beter bevaarbaar voor grotere binnenvaartschepen en is straks een van de belangrijkste scheepvaartverbindingen in Europa. Voor het fiets- en autoverkeer komt een nieuwe weg over de sluis die zorgt voor een betere verkeersveiligheid.

De huidige keerschutsluis Limmel in het Julianakanaal bij Maastricht vormt de poort tot de Maasroute, een belangrijke verbinding tussen Nederland en de industriegebieden in België, Duitsland en Frankrijk. Keersluis Limmel is bedoeld om het Julianakanaal en het achterland te beschermen tegen hoog water op de Maas. Omdat grotere binnenvaartschepen niet door de bijna tachtig jaar oude sluis passen, vervangt Rijkswaterstaat de oude keerschutsluis door een nieuwe en bredere keersluis. De Maasroute van Weurt tot Maastricht wordt daardoor beter toegankelijk voor goederentransport over het water en dat is goed voor de bereikbaarheid van de regio. Bovendien maakt de Maas straks met de nieuwe keersluis volwaardig onderdeel uit van het internationale vaarwegennet en wordt daarmee een van de belangrijkste scheepvaartverbindingen in Europa.

Eerste waterbouwproject met DBFM-contract

Rijkswaterstaat werkt steeds vaker en intensiever samen met de markt. Keersluis Limmel is het eerste waterbouwproject dat met een Design, Build, Finance and Maintain-contract (DBFM) wordt gerealiseerd. Dit betekent dat bouwbedrijf Besix met mede-inves-

teerder Rebel, verantwoordelijk is voor zowel het ontwerp en de bouw van de keersluis, als voor de voorfinanciering en dertig jaar onderhoud ervan. Deze contractvorm heeft als voordeel dat de opdrachtnemer maximaal de ruimte krijgt om binnen het project zijn kennis en creativiteit toe te passen.



'We gaan voor 33 jaar met de aannemer in zee. Daarbij leer je van elkaar en kom je tot slimme en duurzame oplossingen. Een serieuze zaak, want het keermiddel zorgt voor droge voeten achter de sluis en moet het dus altijd doen als het water komt.'

Jasper Tijs
Projectmanager keersluis Limmel

Betere verkeersveiligheid

De nieuwe keersluis wordt geschikt voor de grotere scheepvaart (klasse Vb). Dit zijn schepen met een lengte van maximaal 190 meter, een breedte van 11,4 meter en een diepgang van 3,5 meter. Behalve de bouw van de nieuwe keersluis, vervangt Rijkswaterstaat ook de bestaande weg over de sluis door een nieuwe hoger gelegen brug met een doorvaarthoogte van 9,1 meter. Door het verruimen van de opritten van de brug en de aanleg van een vrijliggend fietspad, verbetert bovendien de verkeersveiligheid voor het auto- en fietsverkeer. Daarnaast zal de duiker van de rivier de Kanjel vervangen worden door een nieuwe duiker.



Medegefinancierd door de Europese Unie
Trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T)



‘Als de nieuwe keersluis er is, kunnen we als beroepsvaart vlotter doorvaren en is de hele Maasroute ook voor grotere schepen bereikbaar.’

Schipper

Ontwerp

Het nieuwe keermiddel krijgt twee ronde torens van 22 meter hoog en een stalen hefdeur. De schutfunctie verdwijnt. Op achttien meter afstand komt de nieuwe verkeersbrug die bestaat uit twee rijbanen en een tweezijdig vrijliggend fietspad. Het fietspad loopt aan de oostzijde van het kanaal door tot de rotonde en sluit aan de westzijde aan op het oude fietspad. De pijlers in het midden van het kanaal verdwijnen. Hierdoor kunnen bredere schepen passeren zonder dat een verbreding van het kanaal nodig is.

Planning

De werkzaamheden voor de nieuwe keersluis starten medio 2015 en zijn in 2017 gereed. Daarna begint het testen van de nieuwe sluis. Pas als de nieuwe sluis klaar is voor gebruik, worden de oude keerschutsluis en brug gesloopt. In 2018 zijn alle werkzaamheden gereed.

| | |
|------------|-----------------------------|
| Medio 2015 | Start bouw nieuwe keersluis |
| 2017 | Testen nieuwe sluis |
| 2018 | Werkzaamheden gereed |

Samenwerken en kennisdelen

De aanleg van de nieuwe keersluis Limmel maakt onderdeel uit van het programma Sluizen van Rijkswaterstaat. Door vaarwegen en sluizen geschikt te maken voor grotere schepen, verbeteren we de doorstroming van het scheepvaartverkeer. Samenwerken met de markt en kennis delen staan daarbij steeds meer centraal. Opdrachtgever en opdrachtnemer trekken zoveel mogelijk samen op, als professionele partners met een gezamenlijk doel.

Meer informatie?

Wilt u meer weten over de aanleg van de nieuwe keersluis Limmel? Kijk dan op www.rijkswaterstaat.nl/keersluislimmel. Ga naar www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk voor meer informatie over het programma Sluizen.

De afstand tussen nieuwe brug en keersluis is 18 meter.



Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

www.rijkswaterstaat.nl | 0800 - 8002 (gratis, dagelijks 06.00 - 22.30 uur)

februari 2015 | KLZN0614BC001