

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



# DER NEUE ŠKODA SUPERB

TECHNISCHE DATEN



# Technische Daten Superb Combi

Motor	1,4 TSI/92 kW	1,4 TSI/110 kW ACT (DSG) [4x4]	1,8 TSI/132 kW (DSG)	2,0 TSI/162 kW	2,0 TSI/206 kW 4x4
	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut	Turbobenzinmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Direkteinspritzung, DOHC, vorn quer eingebaut
Anzahl der Zylinder/Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4/1.395	4/1.395	4/1.798	4/1.984	4/1.984
Max. Leistung/bei Drehzahl (kW/min <sup>-1</sup> )	92/5.000-6.000	110/5.000-6.000	132/4.000-6.200 (132/5.100-6.200)	162/4.500-6.200	206/5.600-6.500
Max. Drehmoment/bei Drehzahl (Nm/min <sup>-1</sup> )	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500	320/1.450-3.900 (250/1.250-5.000)	350/1.500-4.400	350/1.700-5.600
Schadstoffklasse	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
Kraftstoff	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95	Benzin bleifrei, Oktanzahl mind. 95
<b>Fahreigenschaften</b>					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	206	218 [213]	230	243	250
Beschleunigung 0-100 km/h (s)	10,0	8,7 (8,9) [9,1]	8,1 (8,2)	7,1	5,8
Kraftstoffverbrauch nach VO (EG) Nr. 715/2007 <sup>1)</sup>					
> Innerorts (l/100 km)	7,0-6,8	6,3-6,1 (6,4-6,2) [6,9-6,7]	7,6-7,5 (7,1)	7,9	9,0
> Außerorts (l/100 km)	4,6-4,4	4,6-4,4 (4,5-4,3) [5,2-5,0]	5,1-5,0 (5,0)	5,4	6,2
> Kombiniert (l/100 km)	5,5-5,3	5,2-5,0 (5,2-5,0) [5,8-5,6]	6,0-5,9 (5,8)	6,3	7,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>1)</sup>	127-123	120-116 (120-116) [133-129]	136-135 (131-130)	146-145	164-163
CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse <sup>1)</sup>	B	B-A (B-A) [B]	B (B)	C	C
Wendekreis (m)	11,7	11,7	11,7	11,7	11,7
<b>Antrieb</b>					
Art	Frontantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]	Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb
Kupplung	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung) [Einscheiben-Trockenkupplung]	Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Nass-Lamellen-Doppelkupplung	Nass-Lamellen-Doppelkupplung
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Schaltgetriebe]	6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Automatikgetriebe DSG	6-Gang-Automatikgetriebe DSG
<b>Gewicht</b>					
Leergewicht (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	1.395	1.415 (1.445) [1.525]	1.485 (1.505)	1.525	1.635
Zuladung (kg) <sup>1)</sup> inkl. Fahrer (75 kg)	640	640 [685]	640	640	715
Zul. Gesamtgewicht (kg)	1.960	1.980 (2.010) [2.135]	2.050 (2.070)	2.090	2.275
Anhängelast, ungebremst (max. kg)	690	700 (720) [750]	740 (750)	750	750
Anhängelast, gebremst bei 12% Steigung (max. kg)	1.600	1.600 [1.800]	1.800	2.000	2.200
Max. Dachlast/Stützlast (kg)	100/90	100/90	100/90	100/90	100/90
<b>Karosserie</b>			5 Sitzplätze, Fünftürer inkl. Heckklappe		
Luftwiderstandsbeiwert C <sub>w</sub>			0,279		
<b>Fahrwerk</b>					
Vorderachse		McPherson-Federbeine mit Dreiecksquerlenkern und Torsionsstabilisator			
Hinterachse		Mehrlenker-Hinterachse mit Längs- und Querlenkern, Torsionsstabilisator			
Bremsen		Hydraulik-Zweikreisbremssystem, ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung, Bremsassistent			
> Bremsen vorn		Innenbelüftete Scheibenbremsen mit Einkolben-Schwimmsattel			
> Bremsen hinten		Scheibenbremsen			
Lenkung		Direkte Zahnstangenlenkung mit elektromechanischer Lenkunterstützung			
Räder		Active, Ambition 6,5J x 16", Style 7,0J x 17", L&K 8,0J x 18"			
Reifen		Active, Ambition 215/60 R16, Style 215/55 R17, L&K 235/45 R18			
<b>Tankinhalt (l)</b>			66		

1,6 TDI/88 kW (DSG)	2,0 TDI/110 kW (DSG)	2,0 TDI SCR <sup>1)</sup> /110 kW 4x4	2,0 TDI SCR <sup>1)</sup> /140 kW (DSG) [4x4]
Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut	Turbodieselmotor mit Start-Stopp-Automatik und Rekuperation, Hochdruck-Direkteinspritzung, DOHC, Common-Rail-Technologie, variable Ladergeometrie, vorn quer eingebaut
4/1.598	4/1.968	4/1.968	4/1.968
88/3.600-4.000	110/3.500-4.000	110/3.500-4.000	140/3.500-4.000
250/1.600-3.250	340/1.750-3.000	340/1.750-3.000	400/1.750-3.250
EU6	EU6	EU6	EU6
Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan	Diesel, mind. 51 Cetan
204	218 (216)	213	235 (233) [228]
11,0 (11,1)	8,9 (9,0)	9,1	8,1 (7,8) [7,7]
4,9-4,7 (4,6-4,5)	4,9-4,7 (5,5-5,3)	5,7-5,5	5,0 (5,4) [6,1]
3,8-3,6 (3,9-3,7)	3,8-3,6 (4,3-4,1)	4,1-3,9	3,8 (4,1) [4,6-4,5]
4,2-4,0 (4,1-4,0)	4,2-4,0 (4,7-4,5)	4,7-4,5	4,2 (4,6) [5,1]
110-105 (107-103)	110-106 (122-118)	123-119	110-109 (120-119) [135-134]
A-A+ (A+)	A-A+ (A)	A	A-A+ (A) [B]
11,7	11,7	11,7	11,7
Frontantrieb	Frontantrieb	Permanenter Allradantrieb	Frontantrieb [Permanenter Allradantrieb]
Einscheiben-Trockenkupplung (Trocken-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung)	Einscheiben-Trockenkupplung	Einscheiben-Trockenkupplung (Nass-Lamellen-Doppelkupplung) [Nass-Lamellen-Doppelkupplung]
6-Gang-Schaltgetriebe (7-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG)	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (6-Gang-Automatikgetriebe DSG) [6-Gang-Automatikgetriebe DSG]
1.485 (1.500)	1.505 (1.520)	1.625	1.525 (1.575) [1.635]
640	620	715	640 [715]
2.050 (2.065)	2.030 (2.045)	2.265	2.090 (2.140) [2.275]
740 (750)	740 (750)	750	750
1.500	2.000	2.200	2.200
100/90	100/90	100/90	100/90

#### Außenabmessungen

Länge (mm)	4.856
Breite (mm)	1.864
Höhe (mm)	1.477, 1.467 <sup>3)</sup> , 1.492 <sup>4)</sup> , 1.462 <sup>5)</sup>
Radstand (mm)	2.841
Spurweite vorn/hinten (mm)	1.584/1.572; 2.0 I TSI: 1.586/1.574
Bodenfreiheit (mm) <sup>2)</sup>	149/148 <sup>6)</sup>

#### Innenabmessungen

Ellenbogenfreiheit vorn/hinten (mm)	1.507/1.520
Effektiver Kopfraum vorn/hinten (mm)	1.042/1.001

#### Kofferraumvolumen

> Bei aufrecht stehenden Rückenlehnen (I), ohne Reserverad	660
> Bei umgeklappten Rückenlehnen/Rücksitzen (II), ohne Reserverad	1.950
> Länge der Ladefläche bei umgeklappter Sitzlehne (mm)	2.067

<sup>1)</sup> Abhängig vom Ausstattungsumfang. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de), unentgeltlich erhältlich ist.

<sup>2)</sup> Bei Leergewicht.

<sup>3)</sup> Bei DCC.

<sup>4)</sup> Bei Schlechtwegepaket.

<sup>5)</sup> Bei Sportfahrwerk.

<sup>6)</sup> Bei 1,4 I TSI ACT und 2,0 I TSI 4x4.

( ) Werte gelten für Automatikversion DSG.

[ ] Werte gelten für 4x4.

Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Seit dem 4.12.2010 sind Sie in der Bundesrepublik Deutschland verpflichtet, Ihr Fahrzeug bei Glätteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte mit M+S-Reifen oder Ganzjahresreifen auszustatten. Ihr freundlicher SKODA Partner berät Sie gern.