



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Grzegorz Kruszyński

Zespół Szkół Rolniczych i Technicznych
Im. H. Cegielskiego
Powodowo 1
64-200 Wolsztyn

ULC-LTL-1/511-00027/2008-02



00000059421

DECYZJA WPISU ŁADOWISKA DO EWIDENCJI

Na podstawie art. 93 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696 z późn. zm.) i § 8 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. Nr 118, poz. 1238) oraz art. 104 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Zespołu Szkół Rolniczych i Technicznych w Powodowie z dnia 30 marca 2006 r., postanawiam wpisać **lądowisko Powodowo do ewidencji lądowisk cywilnych pod nr 42**, jako lądowisko przystosowane do startów i lądowań statków powietrznych o dopuszczalnej masie startowej do 5700 kg, z pasem startowym o nawierzchni trawiastej.

Zarządzającym lądowiskiem jest Zespół Szkół Rolniczych i Technicznych im. H. Cegielskiego, Powodowo 1, 64-200 Wolsztyn.

UZASADNIENIE

Zarządzający lądowiskiem – Zespół Szkół Rolniczych i Technicznych im. H. Cegielskiego w Powodowie, zgodnie z wymaganiami art. 93 ust. 2 powołanej ustawy Prawo lotnicze, wystąpił o wpisanie do ewidencji lądowiska Powodowo.

Po rozpatrzeniu wniosku oraz dołączonych do wniosku dokumentów stwierdzam, że lądowisko Powodowo odpowiada wymaganiom określonym przepisami art. 93 ust. 2 ustawy Prawo lotnicze oraz warunkom technicznym, określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2004 r. w sprawie wymagań dla lądowisk (Dz. U. Nr 170, poz. 1791) i wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie ewidencji lądowisk (Dz. U. Nr 118, poz. 1238).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie na podstawie przepisu art. 129 §2, w związku z art. 127 §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.), prawo złożenia do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji stronom.

Załącznik: Karta ewidencyjna lądowiska



KARTA
EWIDENCYJNA
ŁĄDOWISKA

42

Nr rejestracyjny łądowiska

03.09.2008

Data wpisu do rejestru

POWODOWO

Nazwa łądowiska

wolsztyński

powiat

wielkopolskie

województwo

I. Podstawowe dane ogólne:

1. Właściciel: Starostwo Powiatowe w Wolsztynie
2. Zarządzający: Zespół Szkół Rolniczych i Technicznych im. H. Cegielskiego, Powodowo
3. Użytkownicy:
 - a) Główny Zespół Szkół Rolniczych i Technicznych w Powodowie
 - b) Inni Ośrodek Szkolenia Lotniczego „Henor” Henryk Orwat
Wolsztyńskie Stowarzyszenie Lotnicze

II. Podstawowe dane techniczne:

1. Położenie punktu odniesienia lądowiska

a) szerokość geograficzna	<u>52° 07' 02,58"</u>	N
b) długość geograficzna	<u>16° 02' 49,46"</u>	E

2. Wzniesienie lądowiska n.p.m. 60 m

3. Powierzchnia lądowiska 3,41 ha

4. Rodzaje i parametry pasa startowego:

Nazwa	Wymiary w metrach		Azymut w stopniach	Rodzaj nawierzchni
	długość	szerokość		
2	3	4	5	6
Pas startowy	600	50	292°	trawiasta


III. Podstawa wpisu do ewidencji:

L.p.	Określenie dokumentu / treść	Nazwa instytucji	Numer i data pisma	Data rozpoczęcia użytkowania	Data zaprzestania użytkowania
1	2	3	4	5	6
1.	Wniosek o wpisanie lądowiska Powodowo do ewidencji	Zespół Szkół Rolniczych i Technicznych Centrum Szkolenia Praktycznego im. H. Cegielskiego w Powodowie	30 marca 2006 r.		
2.	Decyzja o wpisie lądowiska do ewidencji	Urząd Lotnictwa Cywilnego	ULC-LTL-1/511-00027/2008-02	3 września 2008 r.	

**ZESPÓŁ SZKÓŁ ROLNICZYCH I TECHNICZNYCH
W POWODOWIE**

(nazwa zarządzającego lądowiskiem)

ZATWIERDZAM

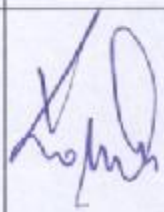
PREZES
Urzędu Lotnictwa Cywilnego

.....
(Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego)

Egz. Nr 1

**INSTRUKCJA
OPERACYJNA LĄDOWISKA
POWODOWO**

POWODOWO - KWIECIEŃ 2006

KARTA UZGODNIENŃ INSTRUKCJI OPERACYJNEJ
LĄDOWISKA POWODOWO

Uzgadniający	Opinia	Data / Podpis	Uwagi
Agencja Ruchu Lotniczego	<i>Instrukcja uzgodniona w zakresie ATIS</i>	<i>08.04.07</i>	
Departament Lotnisk ULC			
Departament Żeglugi Powietrznej ULC			

Powodowo, 02.04.2006

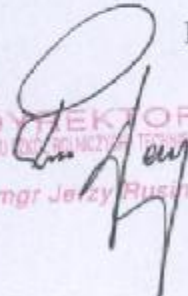
Mgr Jerzy Rusin
Zarządzający Lądowiskiem
dyrektor ZESPOŁU SZKÓŁ
ROLNICZYCH I TECHNICZNYCH
im. H. CEGIELSKIEGO,
Powodowo 1, 64-200 WOLSZTYN

OŚWIADCZENIE

W związku ze zgłoszeniem lądowiska POWODOWO do wpisu do ewidencji lądowisk zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 30.04.2004 Dz U. nr 118 pozycja 1238 pp. 6, oświadczam, że:

- a. lądowisko nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska POWODOWO
- b. użytkowanie lądowiska przez statki powietrzne nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Podpis



DYREKTOR
ZESPOŁU SZKÓŁ ROLNICZYCH I TECHNICZNYCH
mgr Jerzy Rusin

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska: środek lądowiska (ARP).

1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia:

szerokość geograficzna: $52^{\circ} 07' 02,58''$ N (według WGS-84)

długość geograficzna: $016^{\circ} 02' 49,46''$ E (według WGS-84)

1.3. Położenie w stosunku do miejscowości: WOLSZTYN

Azymut - 90°

Odległość - 4,5 km (2,4 NM)

1.4. Wzniesienie nad poziom morza: 60 m AMSL

1.5. Przeznaczenie lądowiska.

Lądowisko przeznaczone do wykonywania lotów w VFR w dzień na statkach powietrznych, których parametry startu i lądowania mieszczą się w rozporządzalnej długości pasa startowego o maksymalnej masie startowej do 5 700 kg.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary pasa startowego:

- długość 600 m.
- szerokość 50 m.

2.2. Oznaczenia pasa startowego: narożnikami. Schemat oznakowania i wymiary podane w załączniku – OZNAKOWANIE DROGI STARTOWEJ

2.3. Oznaczenie strefy przyziemienia: litera „T”.

2.4. Zabezpieczenie pasa startowego: tereny poza czołowymi granicami pasa startowego o szerokości pasa startowego (50 m) i długości 50 m wchodzące w obszar lądowiska.

2.5. Główny kierunek startu (podejścia): AZYMUT = 292°

2.6. Rodzaj nawierzchni: trawiasta

2.7. Charakterystyka przedpola:

- od zachodu – użytkowe pola uprawne, teren równinny, od zachodniej granicy lądowiska w odległości 1 800 m las wysokopienny, w odległości 600 m tor kolejowy nieczynnej jednotorowej kolei żelaznej.

- od wschodu – użytkowe pola uprawne, teren równinny, od wschodniej granicy lądowiska w odległości 50 m lokalna rolnicza droga gruntowa,
- od południa – pola uprawne,
- od północy – zabudowa parterowa m. Powodowo, w odległości ok. 1000 m od osi pasa startowego porośnięty lasem wysokopiennym teren pofalowany, z przewyższeniem do średniego poziomu pasa startowego do +30 m oraz metalowy komin + 55 m.

OBIEKTY CHARAKTERYSTYCZNE					
Rodzaj obiektu charakterystycznego	Wysokość przeszkody		Rodzaj oznakowania	Lokalizacja: KDG, odległość od ARP w m	Oznakowanie na mapach
	AGL	AMSL			
Linia energetyczna NN	15.0 m	75,0 m	brak	110°, 700 m	1
Komin	55.0 m	115,0 m	nocne	20°, 1000 m..	2
Las wysokopienny	20 m	78.1 m	brak	292°, 1800 m	3
Hangar +wskaźnik wiatru	8.5 m	71.0 m	brak	28 m od prawej krawędzi DS. przy progu z KD=292°	4

PRZESZKODY	
Przeszkody	brak

2.8. Procedury wykonywania lotów:

a) Loty VFR w warunkach nie gorszych niż:

Rodzaj statku powietrznego	Dzień	
	Podstawa chmur (m)	Widzialność (km)
Samoloty	450	2,0
Szybowce	450	3,0
Śmigłowce	450	1,5
Balony	500	4,0

b) Wysokość lotu po kręgu nad lotniskowym: 150 m (AGL)

c) Kierunek kręgów:

- dla startu – Azymut = 292° - lewy,
 - dla startu – Azymut = 112° - prawy.
- d) Loty w rejonie lądowiska mogą odbywać się zgodnie z przepisami obowiązującymi dla VFR ze stałą widocznością ziemi lub świateł na ustalonych wysokościach.
- e) Loty szybowcowe odbywają się wg przepisów dotyczących tych lotów – hol za statkiem powietrznym lub wyciągarką.

3. SYTUACJE SZCZEGÓLNE

3.1. Pola awaryjnych lądowań.

W przypadku przerwania pracy silnika podczas startu oraz po starcie do wysokości 100 m należy lądować na wprost unikając zderzenia z przeszkodami terenowymi. Dopuszczalne odchylenia z przechyleniem nie większym niż 15° . W przypadku przerwania pracy silnika na wysokościach 100 do 150 m należy lądować na wybranych polach uprawnych znajdujących się z południowej strony osi pasa startowego. Jest to teren równinny, niezabudowany bez znaczących przeszkód terenowych. Przy posiadaniu możliwego zasięgu w szybowaniu lądować na lądowisku. Z północnej strony pasa startowego teren jest zabudowany i pocięty wraz z drogami komunikacji lokalnej i krajowej nienadający się do lądowania awaryjnego.

3.2. Zasady wznowienia orientacji.

- a. W przypadku utraty orientacji geograficznej, załoga posiadająca łączność radiową stosuje się do poleceń służby ruchu lotniczego, z którą utrzymuje łączność.
- b. Jeżeli statek powietrzny jest wyposażony w radiokompas (ADF) należy wykorzystać radiolatarnię (NDB) lotniska:
 - Powidz – sygn. GT - 478 kHz.

Wykorzystując wskazania, określić pozycję statku powietrznego i wykonać lot do lądowiska Powodowo lub lotnisk zapasowych podanych w p.3.3.

- d. W przypadku braku ADF oraz łączności radiowej należy:

Przy utracie orientacji w rejonie m. Wolsztyn przyjąć $KM= 0^{\circ}$ wyjść na autostradę A-2 wznowić orientację, po czym przyjąć kurs do lądowiska Powodowo.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe.

W przypadku pogorszenia warunków atmosferycznych poniżej minimalnych lub wystąpienia niebezpiecznych zjawisk pogody należy lądować na jednym z niżej podanych lotnisk zapasowych:

L.p.	Nazwa lotniska	KDM z lądowiska POWODOWO	Odległość w km	Uwagi
1.	Leszno	134°	45 km	
2.	Przylep	249°	43 km	
3.	Babimost	278°	17 km	

4. PROCEDURY KOORDYNACJI I ZASADY WYKONYWANIA LOTÓW NA LĄDOWISKU.

- 4.1. Lądowisko POWODOWO znajduje się w strefie CTR Zielona Góra. W celu zabezpieczenia i uporządkowania ruchu lotniczego w CTR Zielona Góra oraz umożliwienia lotów na lądowisku Powodowo:
- Zielona Góra TWR udostępnia zarządzającemu lądowiskiem Powodowo część przestrzeni powietrznej poprzez czasowe aktywowanie strefy TRA 17,
 - Zielona Góra TWR i zarządzający lądowiskiem Powodowo koordynują i wymieniają informacje na temat ruchu lotniczego.
- 4.2. Granice poziome i pionowe strefy TRA 17
- Granice poziome: (1) 52°07'24"N, 016°00'52"E
(2) 52°07'24"N, 016°10'38"E
(3) 52°04'55"N, 016°08'52"E
(4) 52°02'43"N, 016°00'18"E
 - Granice pionowe: 500 m AMSL – GND
- 4.3. Obowiązuje zakaz naruszania granicy pionowej i poziome strefy TRA 17. Nieprzekraczalną granicą jest północna część strefy określona przez punkty orientacyjne na ziemi takie jak: przecięcie drogi krajowej nr 32 (Powodowo – Żodyń) z drogą Siedlec – Kielkowo.
- 4.4. Procedura zamawiania strefy TRA 17 i uzyskiwanie zgody na jej wykorzystanie.
- 4.4.1. Upoważnionym do aktywacji strefy TRA 17 jest kontroler TWR Zielona Góra.
- 4.4.2. Upoważniona osoba (kierownik lotów) z lądowiska Powodowo uzgadnia bezpośrednio z kontrolerem Zielona Góra TWR warunki zajęcia strefy TRA 17, takie jak:
- Czas wykonywania lotów i zajęcia strefy
 - Górna granice zajęcia strefy
 - Rodzaj statków powietrznych oraz charakter wykonywanych lotów.

- 4.4.3. Kierownik lotów lądowiska Powodowo informuje FIS Poznań o warunkach uzyskanej zgody na aktywację strefy TRA 17 (wysokość i rzeczywisty czas rozpoczęcia i zakończenia lotów)

Wykonywanie oraz koordynacja lotów są szczegółowo określone w porozumieniu – LoA pomiędzy służbą kontroli Zielona Góra TWR a zarządzającym lądowiskiem Powodowo – załącznik 11.

OBLICZENIA RZECZYWISTEJ DŁUGOŚCI DS DLA SAMOLOTÓW UŻYTKOWANYCH NA LĄDOWISKU.

5.

$L_{DS} = 300 + n \cdot L_D$ gdzie: $L_D = 175$ m – długość dobiegu (przyjęto najdłuższy dla typów samolotów użytkowanych)
 $n = 1.2$ – współczynnik bezpieczeństwa

$$L_{DS} = 300 + 1.2 \cdot 175 = 510 \text{ m}$$

C_p - poprawka na ciśnienie:

$$C_p = 1 + 0.003 \cdot 5.38 = 1.016, \quad \text{gdzie dla Powodowa } p = 754.62 \text{ mm Hg}$$
$$\Delta p = 760.00 - 754.62 = 5.38$$

C_t - poprawka na temperaturę:

$$C_t = 1 + 0.01 \cdot 11.9 = 1.12 \quad \text{gdzie dla Powodowa } t_s = 20.5^\circ\text{C}$$
$$t = 20.5 + 6 - 14.6 = 11.9$$

C_n - poprawka na nachylenie DS.

$$C_n = 1 + 0.1 \cdot 3 = 1.03 \quad \text{gdzie dla Powodowa } n = 3\% \text{ (średnie nachylenie DS)}$$

$$L_{RZ} = L_{DS} \cdot C_p \cdot C_t \cdot C_n = 510 \cdot 1.016 \cdot 1.12 \cdot 1.03 = 510 \cdot 1.172 = 598 \text{ m}$$

6. **WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU** – na hangarze z północnej strony pasa startowego.

7. **POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE** – brak.

8. **POMOCE RADIONAWIGACYJNE** – brak.

9. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- 9.1. Zarządzający lądowiskiem:

ZESPÓŁ SZKÓŁ ROLNICZYCH I TECHNICZNYCH im. H. CEGIELSKIEGO, Powodowo 1, 64-200 WOLSZTYN,
tel./fax. (+48) (68) 384 38 38.

9.2. Użytkownicy lądowiska

9.2.1. OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO „HENOR” HENRYK ORWAT
Powodowo 1, 64-200 WOLSZTYN tel./fax. (+48) (68) 347 29 29,

9.2.2. WOLSZTYŃSKIE STOWARZYSZENIE LOTNICZE, Powodowo 1,
64-200 WOLSZTYN, tel./fax. (+48) (68) 384 38 38.

10. ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

Służby kontroli ruchu w CTR Zielona Góra

TWR EPZG - częstotliwość 118.750MHz (ZIELONA GÓRA WIEŻA)
- godziny pracy : 5.00 – 21.00 (UTC)
- tel/fax. : +48 68 351 20 11,
+48 22 574 73 61

FIS Poznań - częstotliwość 126.300MHz „Poznań informacja”
- tel: (061) 857 8350, (022) 574 7385,
CA MON: 828 229

11. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Ośłona meteorologiczna jest realizowana zgodnie z:

- umową z IMGW Oddział Poznań (załącznik 12)
IMGW Poznań – Biuro Prognoz

- tel.: 0-61-849 51 55
- fax: 0-61-849 51 53

- Porozumienie o współpracy pomiędzy: pomiędzy Zielona Góra TWR a ZSRiT
Zarządzającym Lądowiskiem Powodowo (załącznik 11).

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku

Zarządzający
DYREKTOR
ZESPOŁU OPERACYJNO-TECHNICZNYCH
(nazwisko i pieczęć)

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa terenu lądowiska Powodowo w skali 1:1000
2. Mapa w skali 1:25 000 z kierunkami podejść oraz granicami pola wlotów i przestrzeni powietrznej w rejonie lądowiska.
3. Mapa w skali 1:50 000 z zaznaczonymi granicami strefy TRA 17
4. Profile pól wznoszenia i podejścia w skali 1:10 000.
5. Przekroje: poprzeczny pasa startowego i podłużny w osi pasa startowego.
6. Schemat i wymiary oznakowania drogi startowej
7. Szkic lądowiska w skali 1:5 000 wraz z opisem.
8. Zgoda zarządzającego terenem i zezwolenie władzy lokalnej na lotnicze użytkowanie terenu.
9. Zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON.
10. Zaświadczenie Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska w
11. ~~Opinia~~ Powiatowej Stacji Sanitarno - Epidemiologicznej w Wolsztynie.
12. Uchwała Rady Powiatu nr IX/47/2003
13. Porozumienie o współpracy pomiędzy: Zielona Góra TWR a ZSRiT im. H. Cegielskiego Zarządzającym Lądowiskiem Powodowo.
14. Umowa nr OPo-BPMos-54/12/U/2007 pomiędzy IMGW Oddział w Poznaniu dotycząca osłony meteorologicznej operacji lotniczych na lądowisku Powodowo

