



Qu'est-ce que le S ?

Le S est l'appellation commerciale de **l'offre ferroviaire suburbaine** de la SNCB. Les trains qui la composent s'appellent les **trains S**.

L'offre ferroviaire suburbaine :

- Couvre une zone d'environ 30km autour d'une ville. Celle-ci est appelée **zone suburbaine** de l'agglomération ;
- Est constituée de relations ferroviaires reliant les villes et communes au centre de la zone suburbaine. Les relations sont appelées Relations S et chacune dispose d'une couleur et un numéro spécifiques ;
- A été lancée le 13 décembre 2015 dans, vers, depuis et autour de Bruxelles et s'améliore constamment.

L'appellation commerciale S se décline comme suit :

offre 

relations 

train 

POURQUOI S ?

L'appellation 'S' correspond au standard **utilisé dans les pays européens** où une solution ferroviaire suburbaine est proposée à la clientèle.

Il s'agit du S de **Suburbain** en français et de **(voor-)Stedelijk**, Stad en néerlandais.

Y A-T-IL UN CHANGEMENT TARIFAIRE ?

Non, l'offre S n'implique pas aujourd'hui de modification tarifaire.

Dans la Région de Bruxelles-Capitale :

- **L'abonnement combiné SNCB + réseau STIB** permet d'emprunter tous les trains de la SNCB et de circuler sur l'ensemble du réseau de la STIB.
- **L'abonnement MTB** ainsi que les billets JUMP permettent d'emprunter tous les trains de la SNCB et de circuler sur l'ensemble des réseaux de la STIB, du TEC et de De Lijn.

Attention : l'abonnement MTB est vendu isolément d'un abonnement SNCB. La combinaison d'un abonnement SNCB + MTB n'existe pas.

La SNCB étudie actuellement avec ses partenaires une harmonisation tarifaire.

Y A-T-IL DES TRAINS SPECIFIQUES S ?

Les trains S sont majoritairement des **DESIROS**.

Ils offrent de nombreuses places assises et une bonne accessibilité aux voyageurs moins valides. Le plancher continu permet de circuler aisément entre les voitures.



L'OFFRE S VA-T-ELLE ENCORE EVOLUER ?

- Oui. Le lancement de l'offre S au 13/12/2015 et les améliorations apportées au 11/12/2016 sont des **premières étapes**.
- La SNCB étudie actuellement les possibilités d'extension pour le plan de transport de décembre 2017.

Qu'est-ce que le RER ?

- Le RER, ou Réseau Express Régional, est une notion plus large que l'offre ferroviaire suburbaine S. Le RER, encore en cours de développement, sera une **solution de mobilité** pour faciliter les déplacements de, vers, dans et autour de Bruxelles grâce à **l'intégration des différents modes de transport public** : train, métro, tram et bus.
- Cette intégration proposée aux clients vise principalement les horaires, la tarification, le support unique « Mobib » ainsi qu'une information et une promotion intégrées.
- L'objectif du RER est de **réduire la congestion routière**. Il faut pour cela favoriser transfert modal de la voiture vers les transports en commun dans la zone RER.

LE RER EXISTE-T-IL UNIQUEMENT A BRUXELLES ?

- Historiquement, le RER a été envisagé pour Bruxelles. Cependant, la SNCB développe actuellement, avec ses partenaires, des offres suburbaines comparables autour des villes d'Anvers, Gand, Liège et Charleroi. Ces offres seront signalées par le même logo S.

EST-CE LA MÊME CHOSE QUE LE RER DE PARIS ?

- Non. A Bruxelles, le RER est une solution de mobilité intégrant différents modes de transport public : train, métro, tram et bus.
- A Paris, le RER est une offre exclusivement ferroviaire.

EN QUOI CONSISTENT LES TRAVAUX RER ?

- Les travaux d'infrastructure en cours depuis plusieurs années visent à **augmenter la capacité ferroviaire** sur les axes reliant Bruxelles, notamment en passant de 2 à 4 voies. Cela permettra de dissocier les trains directs des trains s'arrêtant plus souvent. Ces travaux doivent contribuer à améliorer l'offre ferroviaire.

Qu'est-ce qui change en pratique ?

Le 13 décembre 2015, l'offre ferroviaire S de Bruxelles était accompagnée de plusieurs améliorations concrètes :

- L'ouverture de la nouvelle gare de **Germoir** ;
- La réouverture de la gare de **Tour et Taxis** ;
- Les trains L qui faisaient partie de la zone suburbaine de Bruxelles ont vu leur nom adapté en trains S.
- Une **approche visuelle** de l'offre S : la carte intermodale présente les relations S par des lignes de couleurs numérotées, combinées au plan du métro bruxellois. Cette manière de représenter conjointement les offres de trains S et de métro permet de visualiser plus facilement son trajet et les différentes alternatives de déplacement.
- Une **visibilité** accrue de l'offre S : un nouveau logo a été créé.



Depuis avril 2016, de nouvelles relations suburbaines empruntent le **tunnel Schuman-Josaphat**. Le quartier européen est mieux connecté à de nombreuses gares de la zone suburbaine. La gare intermodale de Bruxelles-Schuman, complètement transformée, a officiellement été mise en service avec l'ouverture du tunnel Schuman-Josaphat.

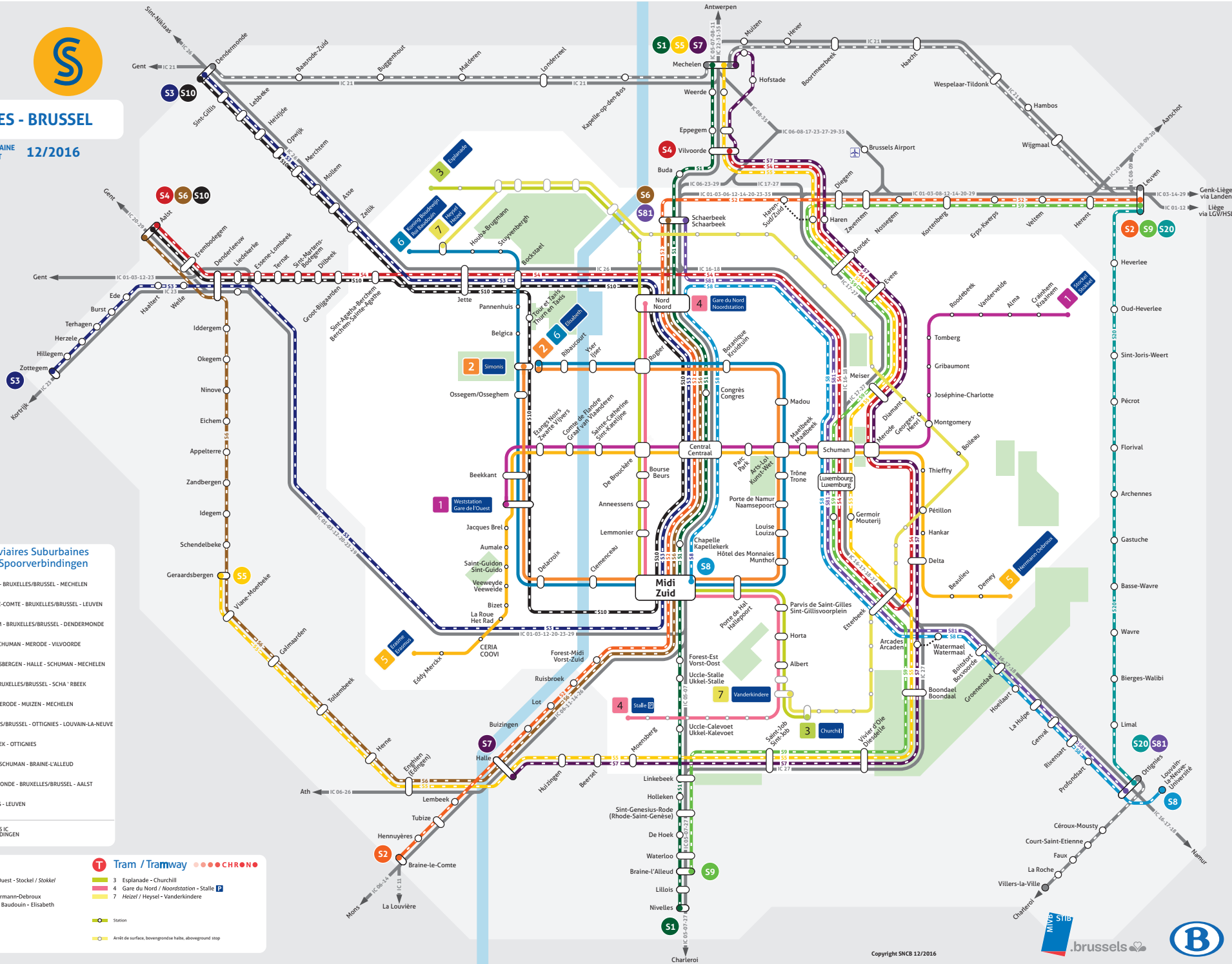
Depuis le 11 décembre 2016 :

- La relation S7 (Hal – Malines) fait arrêt à **Arcades**, cette nouvelle gare est située à 200m de la gare de Watermael et offre donc de multiples possibilités de voyage ;
- La relation S9 (Louvain – Braine-l'Alleud) circule dorénavant toute la journée ;
- La relation S1 (Nivelles – Malines) circule maintenant 2x par heure toute la journée entre Bruxelles et Nivelles.



BRUXELLES - BRUSSEL

SERVICE DE SEMAINE
WEEKDIENST 12/2016



Relations Ferroviaires Suburbaines Voorstedelijke Spoorverbindingen

- S1** Nivelles - Bruxelles/Brussel - Mechelen
- S2** Braine-le-Comte - Bruxelles/Brussel - Leuven
- S3** Zottegem - Bruxelles/Brussel - Dendermonde
- S4** Aalst - Schuman - Merode - Vilvoorde
- S5** Geraardsbergen - Halle - Schuman - Mechelen
- S6** Aalst - Bruxelles/Brussel - Schaerbeek
- S7** Halle - Merode - Muzien - Mechelen
- S8** Bruxelles/Brussel - Ottignies - Louvain-la-Neuve
- S81** Schaerbeek - Ottignies
- S9** Leuven - Schuman - Braine-l'Alleud
- S10** Dendermonde - Bruxelles/Brussel - Aalst
- S20** Ottignies - Leuven

IC 01-03 RELATIONS IC
IC VERBINDINGEN

M Métro / Metro

- 1 Weststation / Gare de l'Ouest - Stockel / Stokkel
- 2 Simonis - Elisabeth
- 5 Erasme / Erasmus - Herrmann-Debroux
- 6 Koning Boudewijn / Roi Baudouin - Elisabeth

T Tram / Tramway

- 3 Esplanade - Churchill
- 4 Gare du Nord / Noordstation - Stalle
- 7 Heysel / Heysel - Vanderkindere

Station
Ardit de surface, bovengronds halte, aboveground stop

