

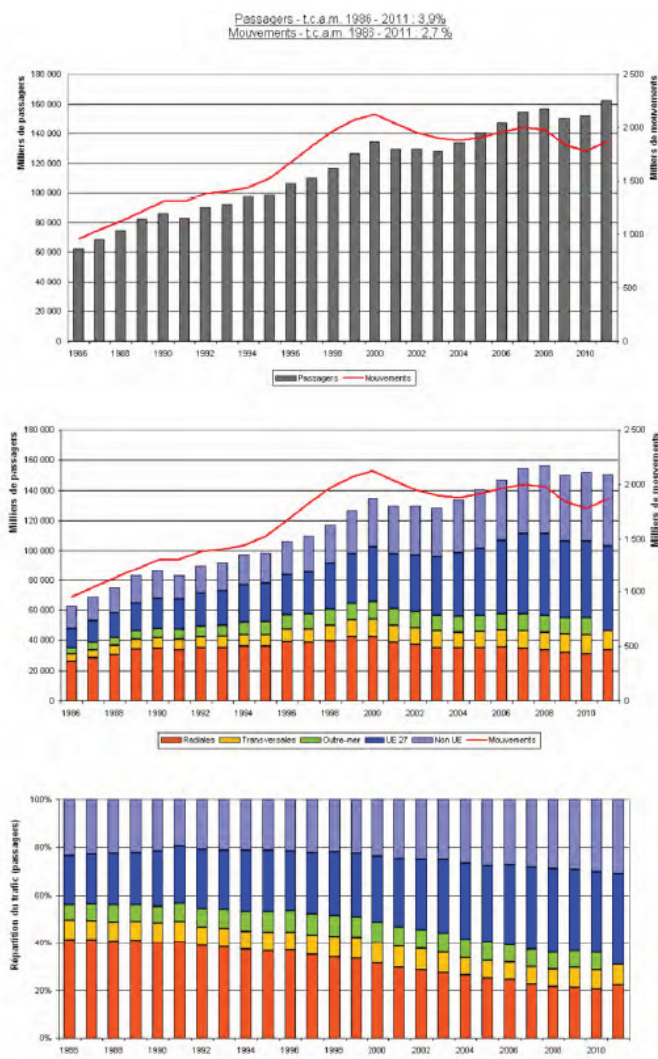
Direction générale
de l'Aviation civile

Direction du transport
aérien
50 rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15

Tél : 01 58 09 43 54
Fax : 01 58 09 48 49

Juillet 2012

FRANCE : TRAFIC AÉROPORTUAIRE 1986-2011



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

SERIES LONGUES

1986-2011

TRAFIC AEROPORTUAIRE

TABLE DES MATIERES

- Introduction	5
- Trafic commercial des aéroports français :	7
• total France	8
• total métropole	10
• total Paris (Charles de Gaulle + Orly)	12
• Paris-Charles de Gaulle	14
• Paris-Orly	16
• total aéroports régionaux	18
• Nice-Côte d'Azur	20
• Lyon-Saint-Exupéry	22
• Marseille-Provence	24
• Toulouse-Blagnac	26
• Bâle-Mulhouse	28
• Bordeaux-Mérignac	30
• Nantes-Atlantique	32
• Beauvais-Tillé	34
• Montpellier-Méditerranée	36
• Strasbourg-Entzheim	38
• total aéroports d'Outre-mer	40
- Structure du trafic par aéroport :	
• structure du trafic par type de liaison (passagers)	44
• structure du trafic par type de liaison (mouvements)	46
- Structure du trafic selon l'importance de l'aéroport	49
- Emport moyen des aéroports	51

Introduction

Ce document présente sur la période 1986-2011, l'ensemble du trafic (passagers locaux, fret local, mouvements) au départ et à l'arrivée des aéroports français.

Ce trafic est regroupé par faisceau :

Trafic radial : trafic entre Paris et la province.

Trafic transversal : trafic entre la province et la province.

Trafic intérieur métropole : somme des trafics des liaisons radiales et transversales.

Trafic Union Européenne (à 27) : somme du trafic des aéroports français (métropole et outre-mer) avec les 26¹ pays membres de l'UE (y compris les Canaries).

Trafic hors UE : somme du trafic des aéroports français avec tous les pays non membres de l'Union européenne.

Par définition, il n'y a pas de trafic transversal sur les aéroports parisiens, ni de trafic intérieur métropole sur les aéroports d'outre-mer (radiales ou transversales).

Données

Les données ont été extraites en juillet 2012 de la base de données DGAC/DTA. Celle-ci est constituée de données, fournies par chacun des aéroports français, qui sont harmonisées, analysées et corrigées si nécessaire, en concertation avec les services aéroportuaires et/ou les services de l'Aviation Civile qui communiquent les résultats de trafic.

Cette base étant actualisée en cours d'année, les données sont présentées « arrondies » :

- le nombre de passagers est arrondi au millier près (0 indique donc un trafic strictement inférieur à 500) ;
- le nombre de mouvements de fret est arrondi à la centaine près (0 indique donc un nombre de mouvement strictement inférieur à 50).

Double compte

Un passager effectuant un trajet entre Paris CDG et Nice sera compté comme un passager au départ de CDG et un passager à l'arrivée à Nice. Si on additionne le trafic des aéroports de Paris et de Nice, ce passager sera donc compté deux fois.

La somme du trafic des aéroports de métropole intègre donc des passagers comptés deux fois (les passagers intérieurs des liaisons radiales et transversales).

La somme du trafic des aéroports français intègre des passagers comptés deux fois (les passagers intérieurs métropole des liaisons radiales et transversales, les passagers voyageant entre la métropole et l'outre mer, ainsi que ceux voyageant de l'outre-mer vers l'outre-mer).

Ce même raisonnement s'applique quelque soit la nature du trafic étudié (passagers, fret...).

¹ Les 27 pays membres de l'UE non compris la France

Emport moyen

Deux types d'emport moyen peuvent être calculés :

- un emport moyen « **vrai** ». Il s'agit de la division du nombre de passagers par le nombre de **mouvements mixtes** (c'est-à-dire de mouvements contenant des passagers) ;
- un emport moyen « **global** ». Il s'agit de la division du nombre de passagers par le nombre de **mouvements totaux** (c'est-à-dire y compris les mouvements de fret et de poste).

Dans ce document, seul l'emport moyen « vrai » est pris en compte.

Avertissement

Pour des raisons techniques, les données fret sont incomplètes et peuvent être sous-estimées.

Définitions

- Mouvement commercial : atterrissage ou décollage ; dans le cadre de ce document, il s'agit de vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en place, les vols circulaires, les vols d'entraînement ou les vols gouvernementaux).
- Passagers : le nombre de passagers comprend les passagers payants et non payants.
- PKT : passager-kilomètre-transporté.
- Outre-mer : départements d'Outre-mer (Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion), et collectivités d'Outre-mer (Mayotte, Nouvelle-Calédonie, Polynésie française, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Saint-Pierre et Miquelon, Wallis et Futuna).

Reproduction autorisée avec mention obligatoire de la source : DGAC/DTA/SDE.

Direction du transport aérien (DTA) Sous-direction des études, des statistiques et de la prospective (SDE) Bureau de la prévision, prospective et veille stratégique (SDE1) Tél : 01 58 09 49 54

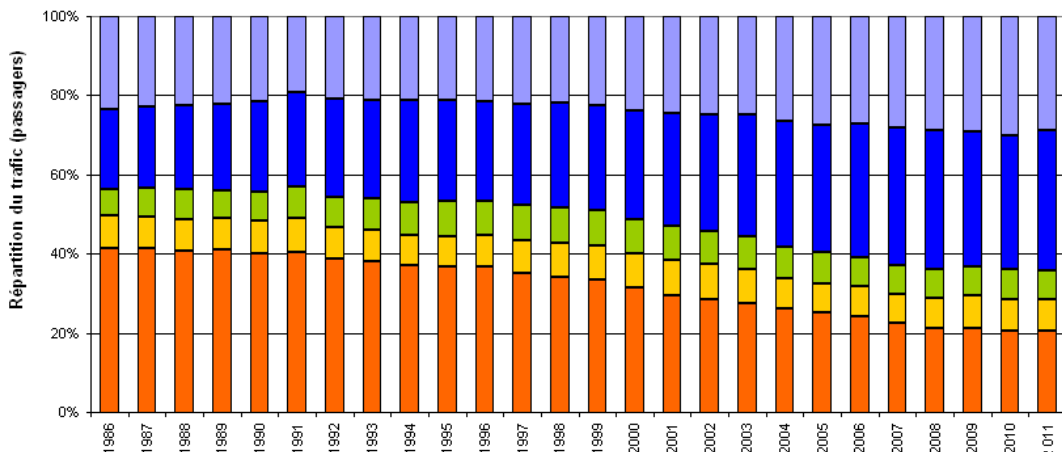
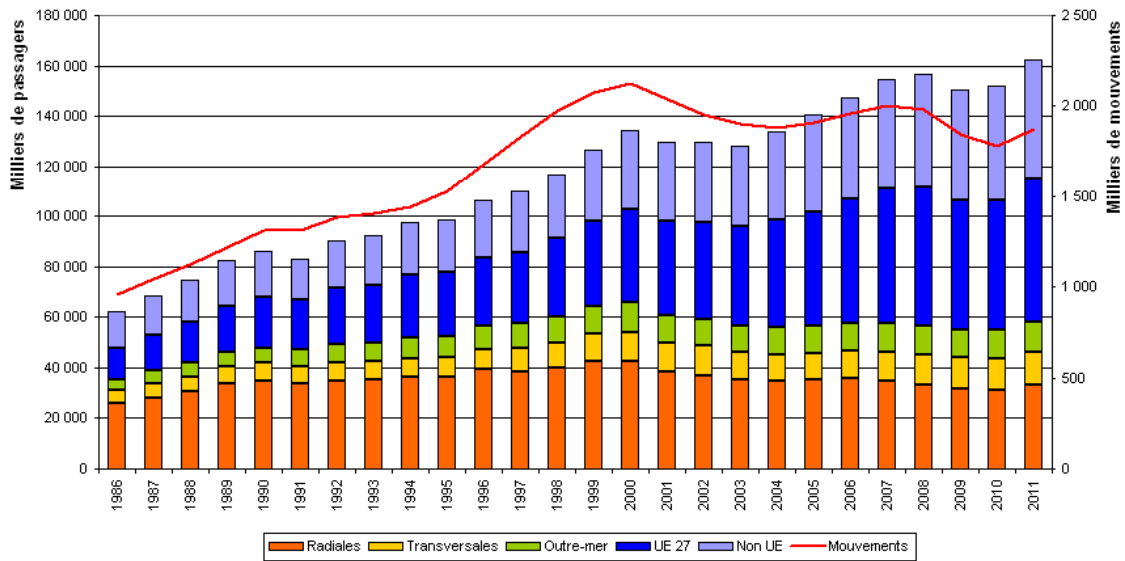
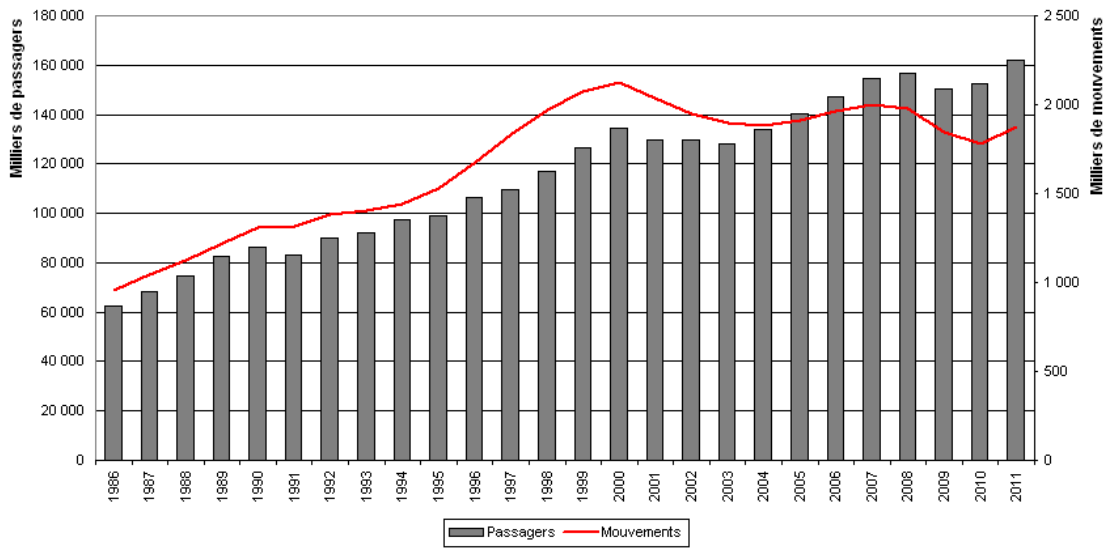
TRAFIC AEROPORTUAIRE

1986-2011

Trafic commercial des aéroports français

FRANCE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,9%
 Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 2,7 %



(Source : DGAC)

FRANCE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER & INTRA OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	30 983	439	115	4 071	133	62	27 318	385	698	62 372	957	875	n. d.
1987	33 740	473	132	4 936	151	67	29 723	419	748	68 399	1 043	947	n. d.
1988	36 395	517	155	5 475	147	74	32 668	462	782	74 539	1 127	1 012	n. d.
1989	40 473	549	163	5 863	151	86	36 325	521	805	82 661	1 220	1 054	72
1990	41 762	582	172	6 157	159	91	38 416	567	843	86 335	1 308	1 106	70
1991	40 684	592	185	6 562	165	87	35 815	558	810	83 061	1 314	1 082	67
1992	42 142	593	186	6 990	176	87	41 091	615	849	90 223	1 384	1 123	70
1993	42 497	585	192	7 421	185	93	42 357	632	886	92 276	1 402	1 171	70
1994	43 747	588	201	8 084	194	95	45 746	659	1 020	97 577	1 442	1 316	72
1995	43 943	646	185	8 588	194	97	46 275	688	1 050	98 806	1 528	1 332	69
1996	47 452	746	186	9 348	202	95	49 601	729	1 066	106 401	1 677	1 348	67
1997	47 531	833	171	9 944	229	104	52 326	767	1 109	109 802	1 829	1 385	64
1998	49 956	905	151	10 458	242	119	56 556	827	1 124	116 969	1 973	1 393	63
1999	53 389	926	137	11 041	240	116	62 226	906	1 155	126 656	2 072	1 408	64
2000	54 001	926	143	11 621	229	116	68 883	969	1 248	134 505	2 124	1 507	66
2001	50 009	876	165	10 938	202	111	68 965	958	1 238	129 911	2 036	1 514	68
2002	48 523	833	151	10 546	185	100	70 437	933	1 230	129 506	1 951	1 480	71
2003	46 083	770	140	10 492	198	103	71 309	931	1 235	127 884	1 899	1 478	71
2004	45 020	713	139	10 918	203	113	77 920	966	1 334	133 858	1 882	1 585	76
2005	45 630	721	133	10 900	202	116	83 856	987	1 302	140 385	1 911	1 551	78
2006	46 653	720	131	10 835	206	113	89 652	1 035	1 440	147 139	1 961	1 684	79
2007	46 112	697	105	11 290	207	115	97 173	1 095	1 568	154 576	1 999	1 788	83
2008	45 246	691	104	11 118	193	106	100 183	1 098	1 531	156 546	1 981	1 741	84
2009	44 068	656	113	10 945	183	98	95 240	1 004	1 288	150 253	1 842	1 499	85
2010	43 485	622	119	11 337	173	96	97 415	983	1 388	152 237	1 778	1 602	86
2011	46 297	656	141	11 779	167	99	104 128	1 051	1 606	162 205	1 874	1 846	87

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mmts* (000)	Fret (kt)	
1986	25 851	241	107	5 132	198	8	1986	12 700	184	115	14 618	201	583
1987	28 235	252	122	5 506	221	10	1987	14 202	212	124	15 521	207	624
1988	30 442	274	143	5 954	244	12	1988	15 971	243	135	16 697	219	648
1989	33 974	300	149	6 498	250	15	1989	18 019	278	135	18 306	242	670
1990	34 617	303	157	7 146	279	15	1990	19 850	313	143	18 566	253	700
1991	33 626	319	172	7 058	273	13	1991	19 816	331	140	15 999	227	670
1992	34 863	332	173	7 279	261	13	1992	22 302	367	143	18 788	249	706
1993	35 099	337	179	7 398	248	13	1993	22 747	377	146	19 610	255	739
1994	36 149	330	104	7 590	250	17	1994	25 162	400	166	20 504	259	854
1995	36 203	382	164	7 740	264	21	1995	25 400	426	158	20 875	262	892
1996	39 172	440	161	8 280	306	25	1996	26 716	452	172	22 884	278	894
1997	38 443	465	141	9 089	367	31	1997	28 090	474	194	24 236	294	915
1998	39 744	492	127	10 212	413	24	1998	30 932	507	198	25 624	319	926
1999	42 277	501	105	11 112	424	32	1999	33 753	572	185	28 473	334	970
2000	42 348	498	101	11 652	428	42	2000	36 876	620	207	32 007	350	1 041
2001	38 401	469	115	11 607	406	51	2001	36 985	622	227	31 980	336	1 011
2002	36 880	435	101	11 643	398	49	2002	38 226	608	233	32 211	324	997
2003	35 043	406	86	11 039	364	54	2003	39 437	611	234	31 673	321	1 001
2004	34 992	402	86	10 028	311	53	2004	42 454	629	242	35 466	337	1 092
2005	35 190	401	81	10 440	321	52	2005	45 184	633	229	38 672	354	1 073
2006	35 733	400	83	10 919	321	48	2006	49 476	665	279	40 176	370	1 161
2007	34 747	380	58	11 365	318	47	2007	53 754	693	316	43 420	401	1 252
2008	33 392	371	50	11 854	319	54	2008	54 984	697	304	45 199	400	1 227
2009	31 808	362	61	12 260	294	53	2009	51 326	635	267	43 915	369	1 021
2010	31 105	341	65	12 380	281	53	2010	51 387	603	279	46 028	380	1 109
2011	33 385	358	85	12 912	298	57	2011	57 135	651	377	48 993	400	1 229

* trafics estimés

L.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 8,5%	+ 2,7%	+ 6,4%	+ 0,9%	+ 1,6%	+ 6,5%	+ 3,9%
Mmts	+ 8,1%	+ 3,2%	+ 8,8%	- 2,1%	- 1,4%	+ 5,4%	+ 2,7%
Fret	+ 6,0%	+ 3,8%	+ 2,5%	+ 0,6%	+ 0,7%	+15,2%	+ 3,0%

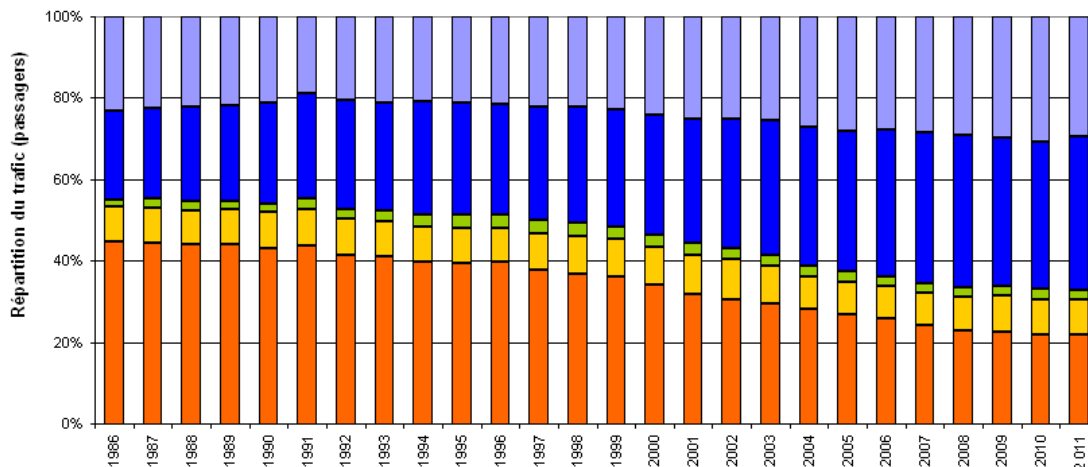
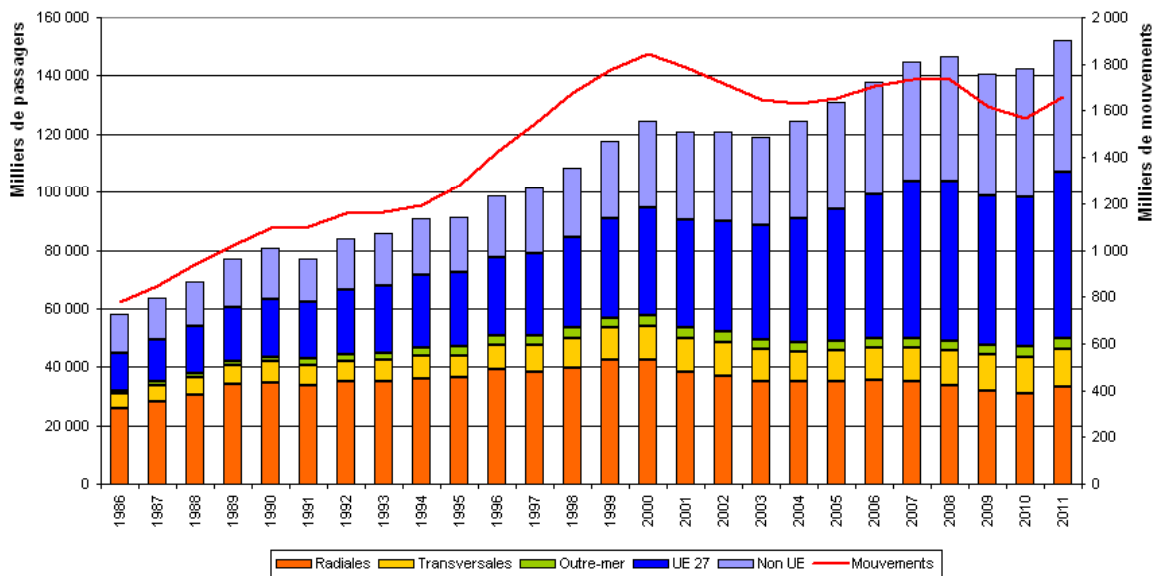
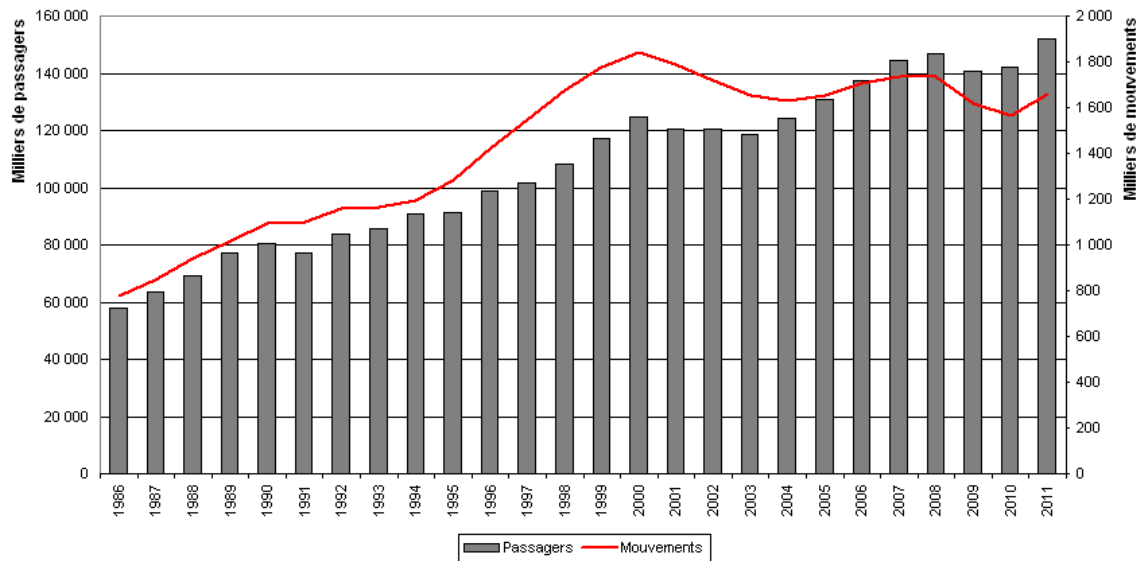
Part < 5%	5% ≤ Part < 10%	10% ≤ Part < 40%	Part ≥ 40%	(milliers de passagers)
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES		
AIR FRANCE	60 500	37,3%	PARIS-ORLY	14 475 10,9%
EASYJET R-U	13 408	8,3%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	5 705 4,3%
RYANAIR	7 332	4,5%	NICE-CÔTE D'AZUR	4 231 3,2%
REGIONAL CAE	4 761	2,9%	TOULOUSE-BLAGNAC	4 174 3,1%
LUFTHANSA	3 850	2,4%	MARSEILLE-PROVENCE	3 442 2,6%
BRIT AIR	3 516	2,2%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	3 233 2,4%
AIR CORSICA	3 404	2,1%	BORDEAUX-MÉRIGNAC	2 515 1,9%
EASYJET SWITZERLAND	2 805	1,7%	NANTES-ATLANTIQUE	1 580 1,2%
ROYAL AIR MAROC	2 355	1,5%	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 109 0,8%
BRITISH AIRWAYS	2 242	1,4%	BASTIA-PORETTA	911 0,7%

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE	10 1ers PAYS DE DESTINATION	REPARTITION DU TRAFIC	
MADRID	3 367	Métropole	20,6%
LONDRES-HEATHROW	2 699	Royaume-Uni	8,0%
BARCELONE	2 580	Espagne	7,3%
AMSTERDAM	2 360	Italie	35,2%
ROME-FIUMICINO	2 311	Allemagne	29,0%
FRANCFORT	2 127	OM	
CASABLANCA - M.V	1 960	Etats-Unis	
LONDRES-GATWICK	1 889	Maroc	
MUNICH	1 861	Portugal	
POINTE A PITRE-LE RAIZET	1 731	Algérie	

(Source : DGAC)

METROPOLE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,9%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,1%



METROPOLE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	30 983	439	115	980	3	27	26 022	336	680	57 985	778	822	n.d.
1987	33 740	473	132	1 322	4	28	28 477	372	730	63 540	849	890	n.d.
1988	36 395	517	155	1 564	6	34	31 407	416	765	69 366	939	954	n.d.
1989	40 473	549	163	1 685	4	38	34 894	465	786	77 052	1 019	988	81
1990	41 762	582	172	1 785	5	42	36 958	510	826	80 504	1 097	1 040	79
1991	40 684	592	185	1 976	6	39	34 410	504	795	77 069	1 102	1 019	75
1992	42 142	593	186	2 182	6	38	39 616	559	833	83 939	1 157	1 057	78
1993	42 497	585	192	2 405	6	40	40 783	572	871	85 686	1 163	1 103	79
1994	43 747	588	201	2 714	6	41	44 147	598	1 006	90 609	1 193	1 247	81
1995	43 943	646	185	2 904	8	43	44 665	626	1 034	91 512	1 280	1 262	76
1996	47 452	746	186	3 194	9	41	47 988	668	1 053	98 635	1 422	1 280	73
1997	47 531	833	171	3 294	9	44	50 648	705	1 093	101 474	1 547	1 309	70
1998	49 956	905	151	3 381	10	51	54 843	763	1 107	108 180	1 677	1 309	68
1999	53 389	926	137	3 527	10	49	60 435	842	1 137	117 352	1 777	1 324	70
2000	54 001	926	143	3 754	10	46	66 971	905	1 229	124 726	1 842	1 418	71
2001	50 009	876	165	3 465	9	42	67 145	902	1 217	120 618	1 787	1 424	72
2002	48 523	833	151	3 364	9	35	68 692	876	1 209	120 580	1 718	1 395	75
2003	46 083	770	140	3 193	8	41	69 516	873	1 212	118 792	1 651	1 394	77
2004	45 020	713	139	3 342	9	46	76 066	907	1 312	124 428	1 629	1 497	82
2005	45 629	721	133	3 319	8	50	81 970	926	1 278	130 919	1 656	1 461	84
2006	46 653	720	131	3 212	8	47	87 779	975	1 414	137 644	1 704	1 592	85
2007	46 452	703	115	3 390	9	47	94 780	1 024	1 532	144 623	1 736	1 694	89
2008	45 512	696	114	3 379	9	42	97 833	1 033	1 497	146 724	1 737	1 652	90
2009	44 068	656	113	3 314	9	39	93 323	956	1 267	140 705	1 620	1 419	91
2010	43 485	622	119	3 500	10	38	95 316	935	1 366	142 301	1 567	1 523	91
2011	46 297	656	141	3 730	12	40	101 914	994	1 584	151 941	1 661	1 766	91

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	25 851	241	107	5 132	198	8	1986	12 669	184	115	13 353	153	565
1987	28 235	252	122	5 506	221	10	1987	14 198	212	124	14 279	160	605
1988	30 442	274	143	5 954	244	12	1988	15 967	243	134	15 440	173	630
1989	33 974	300	149	6 498	250	15	1989	18 016	278	135	16 878	187	651
1990	34 617	303	157	7 146	279	15	1990	19 850	313	142	17 108	196	684
1991	33 626	319	172	7 058	273	13	1991	19 815	331	140	14 595	173	655
1992	34 863	332	173	7 279	261	13	1992	22 300	367	143	17 315	192	690
1993	35 099	337	179	7 398	248	13	1993	22 737	377	146	18 046	195	725
1994	36 149	300	104	7 590	250	17	1994	25 150	400	165	10 990	190	840
1995	36 203	382	164	7 740	264	21	1995	25 381	425	158	19 283	201	877
1996	39 172	440	161	8 280	306	25	1996	26 691	451	172	21 298	216	881
1997	38 443	465	141	9 089	367	31	1997	28 063	474	194	22 585	231	900
1998	39 744	492	127	10 212	413	24	1998	30 898	507	198	23 945	256	909
1999	42 277	501	105	11 112	424	32	1999	33 713	572	184	26 722	270	953
2000	42 348	498	101	11 652	428	42	2000	36 825	620	207	30 147	286	1 022
2001	38 401	469	115	11 607	406	51	2001	36 951	622	226	30 194	280	991
2002	36 880	435	101	11 643	398	49	2002	38 190	608	232	30 502	288	977
2003	35 043	406	86	11 039	364	54	2003	39 413	610	232	30 103	263	980
2004	34 992	402	86	10 026	311	53	2004	42 432	629	241	33 634	278	1 071
2005	35 190	401	81	10 440	321	52	2005	45 172	633	229	36 798	293	1 049
2006	35 733	400	83	10 919	321	48	2006	49 466	665	279	38 313	309	1 135
2007	34 923	384	68	11 530	320	47	2007	53 734	693	316	41 046	330	1 215
2008	33 509	375	60	12 003	321	54	2008	54 952	697	304	42 881	336	1 192
2009	31 808	362	61	12 260	294	53	2009	51 297	635	267	42 026	321	1 000
2010	31 105	341	65	12 380	281	53	2010	51 355	603	279	43 961	332	1 087
2011	33 385	358	85	12 912	298	57	2011	57 099	651	377	44 814	342	1 207

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 8,5%	+ 2,6%	+ 6,4%	+ 1,0%	+ 1,7%	+ 6,8%	+ 3,9%
Mvts	+ 9,0%	+ 3,1%	+ 7,5%	- 2,1%	- 1,1%	+ 6,0%	+ 3,1%
Fret	+ 6,1%	+ 3,9%	+ 2,4%	+ 0,6%	+ 0,8%	+16,0%	+ 3,1%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

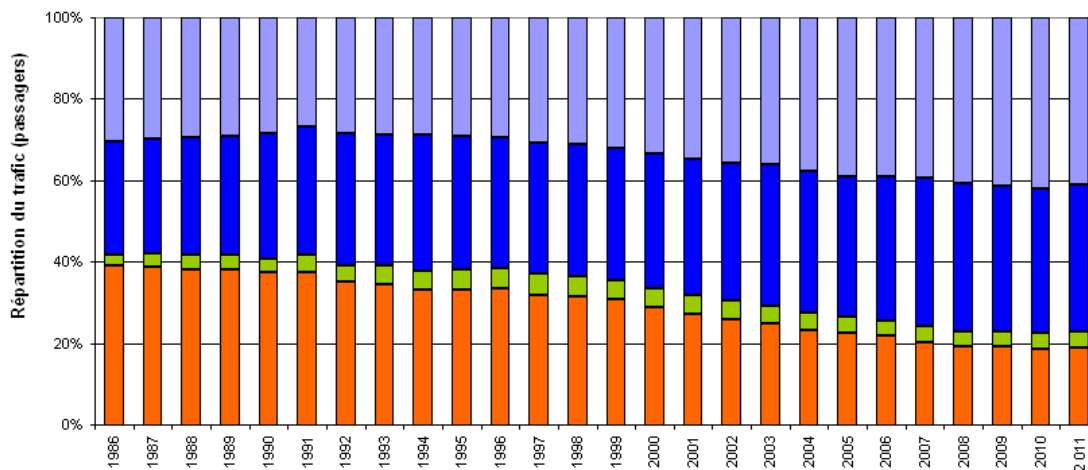
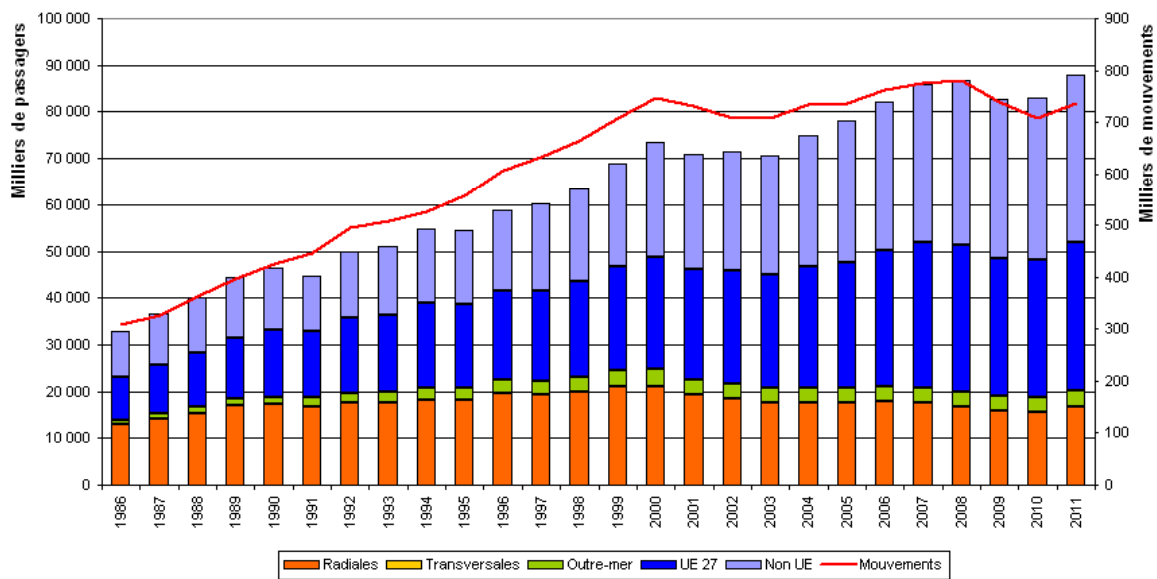
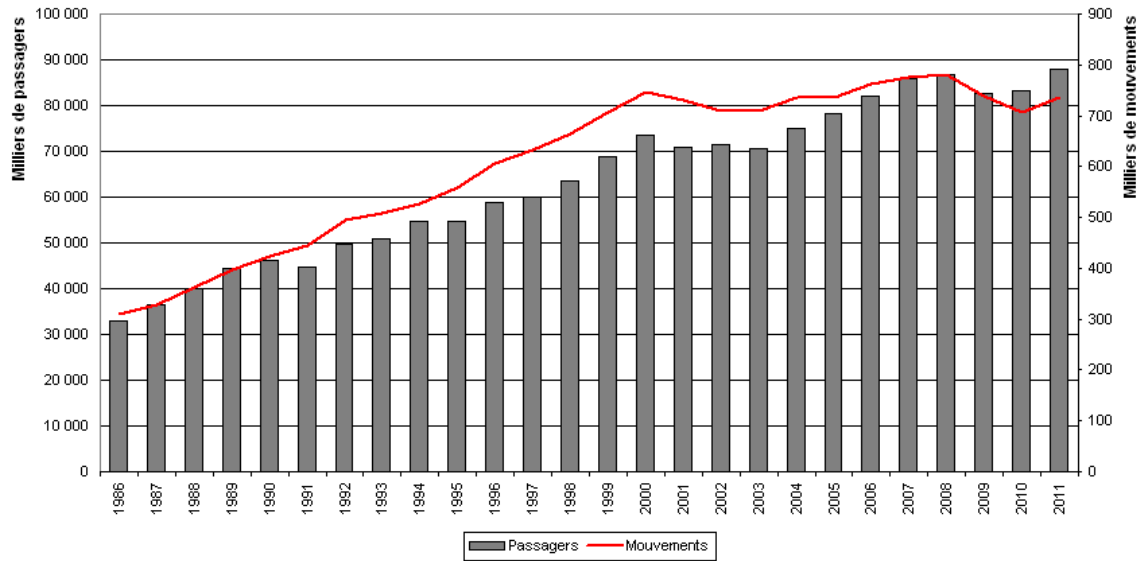
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	58 440	PARIS-ORLY	11 414
EASYJET R-U	13 408	PARIS-CHARLES DE GAULLE	5 284
RYANAIR	7 332	NICE-CÔTE D'AZUR	4 231
REGIONAL CAE	4 761	TOULOUSE-BLAGNAC	4 127
LUFTHANSA	3 850	MARSEILLE-PROVENCE	3 365
BRIT AIR	3 516	LYON-SAINT-EXUPÉRY	3 164
AIR CORSICA	3 404	BORDEAUX-MÉRIGNAC	2 489
EASYJET SWITZERLAND	2 805	NANTES-ATLANTIQUE	1 544
ROYAL AIR MAROC	2 355	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1 109
BRITISH AIRWAYS	2 242	BASTIA-PORETTA	911

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC		
MADRID	3 367	Métropole	46 297	30,5%	Radiales	22,0%
LONDRES-HEATHROW	2 698	Royaume-Uni	10 793	7,1%	Transversales	8,5%
BARCELONE	2 580	Espagne	9 964	6,6%	Outre-mer	2,5%
AMSTERDAM	2 360	Italie	9 215	6,1%	UE	37,6%
ROME-FIUMICINO	2 300	Allemagne	8 209	5,4%	Non UE	29,5%
FRANCFORT	2 126	Etats-Unis	6 344	4,2%		
CASABLANCA - M.V	1 960	Maroc	5 109	3,4%		
LONDRES-GATWICK	1 889	OM	3 730	2,5%		
MUNICH	1 861	Portugal	3 320	2,2%		
LISBONNE	1 650	Algérie	3 143	2,1%		

(Source : DGAC)

PARIS (CDG+ORY)

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 4%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,5 %



(Source : DGAC)

PARIS (CDG+ORY)

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	12 888	115	54	868	3	25	19 219	192	633	32 974	310	712	n.d.
1987	14 114	120	60	1 177	4	26	21 181	203	678	36 472	327	764	115
1988	15 244	131	71	1 416	5	32	23 332	227	707	39 993	362	809	114
1989	16 976	144	76	1 500	4	35	25 917	250	722	44 393	398	833	116
1990	17 281	146	75	1 574	4	39	27 445	274	758	46 300	424	872	114
1991	16 841	156	85	1 782	5	38	26 187	284	731	44 810	446	854	106
1992	17 455	163	80	2 028	5	37	30 295	328	770	49 778	496	888	105
1993	17 584	166	87	2 251	5	40	31 108	337	808	50 944	508	935	105
1994	18 094	166	92	2 548	5	40	34 203	356	949	54 845	528	1 081	109
1995	18 085	189	81	2 644	7	41	33 841	363	978	54 571	558	1 101	102
1996	19 594	217	80	2 900	7	40	36 265	381	993	58 758	606	1 112	102
1997	19 194	230	69	3 059	8	43	37 876	394	1 019	60 129	632	1 130	100
1998	19 864	243	57	3 143	8	49	40 390	412	984	63 397	663	1 090	100
1999	21 146	248	44	3 333	9	47	44 292	451	1 006	68 771	708	1 097	102
2000	21 165	246	39	3 535	9	44	48 821	492	1 068	73 521	747	1 152	104
2001	19 181	232	46	3 354	9	41	48 416	490	1 063	70 951	731	1 150	103
2002	18 430	214	36	3 287	9	34	49 685	486	1 096	71 402	709	1 166	106
2003	17 512	200	27	3 109	7	41	49 957	501	1 093	70 577	708	1 161	105
2004	17 487	197	25	3 239	8	46	54 274	529	1 179	75 001	735	1 250	107
2005	17 589	197	20	3 170	8	49	57 473	532	1 121	78 231	736	1 190	112
2006	17 857	196	24	3 054	8	45	61 141	559	1 247	82 052	762	1 317	113
2007	17 452	188	24	3 190	8	46	65 324	581	1 351	85 965	777	1 421	116
2008	16 744	184	20	3 153	8	40	66 786	589	1 317	86 683	781	1 378	116
2009	15 896	177	18	3 098	8	38	63 782	553	1 110	82 776	739	1 165	117
2010	15 547	170	19	3 215	9	36	64 347	529	1 206	83 110	708	1 261	117
2011	16 687	177	38	3 474	10	39	67 682	549	1 424	87 842	736	1 501	119

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	12 888	115	54	0	0	0	1986	9 221	108	104	9 998	84	530
1987	14 114	120	60	0	0	0	1987	10 254	116	107	10 927	87	571
1988	15 244	131	71	0	0	0	1988	11 483	133	113	11 849	94	594
1989	16 976	144	76	0	0	0	1989	12 997	158	110	12 919	92	612
1990	17 281	146	75	0	0	0	1990	14 203	179	117	13 242	95	641
1991	16 841	156	85	0	0	0	1991	14 216	196	116	11 971	88	616
1992	17 455	163	80	0	0	0	1992	16 114	224	114	14 181	105	657
1993	17 584	166	87	0	0	0	1993	16 441	228	119	14 667	109	689
1994	18 094	166	92	0	0	0	1994	10 391	243	140	15 012	113	000
1995	18 085	189	81	0	0	0	1995	17 955	252	128	15 886	110	850
1996	19 594	217	80	0	0	0	1996	18 879	263	138	17 386	118	855
1997	19 194	230	69	0	0	0	1997	19 273	266	146	18 602	128	873
1998	19 864	243	57	0	0	0	1998	20 585	275	138	19 805	138	846
1999	21 146	248	44	0	0	0	1999	22 234	300	116	22 057	151	889
2000	21 165	246	39	0	0	0	2000	24 132	331	116	24 689	161	952
2001	19 181	232	46	0	0	0	2001	23 711	328	136	24 706	162	927
2002	18 430	214	36	0	0	0	2002	24 089	318	149	25 596	167	947
2003	17 512	200	27	0	0	0	2003	24 468	329	145	25 489	172	949
2004	17 487	197	25	0	0	0	2004	25 901	342	155	28 373	188	1 024
2005	17 589	197	20	0	0	0	2005	26 801	337	135	30 672	195	986
2006	17 857	196	24	0	0	0	2006	29 195	354	178	31 947	204	1 069
2007	17 452	188	24	0	0	0	2007	31 356	365	205	33 968	216	1 146
2008	16 744	184	20	0	0	0	2008	31 527	367	187	35 259	222	1 130
2009	15 896	177	18	0	0	0	2009	29 554	338	156	34 228	215	954
2010	15 547	170	19	0	0	0	2010	29 319	313	166	35 028	216	1 041
2011	16 687	177	38	0	0	0	2011	31 721	325	258	35 961	223	1 166

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 8,9%	+ 3,3%	+ 6,1%	+ 1,2%	+ 1,2%	+ 5,7%	+ 4,0%
Mvts	+ 8,2%	+ 5,6%	+ 6,0%	- 0,3%	- 0,8%	+ 4,0%	+ 3,5%
Fret	+ 5,2%	+ 4,8%	+ 0,9%	+ 0,7%	+ 1,2%	+19,0%	+ 3,0%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

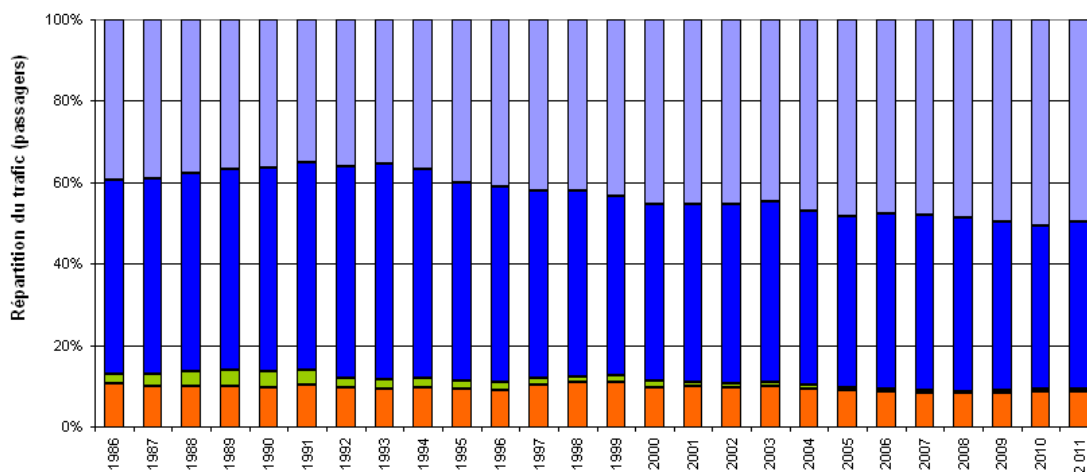
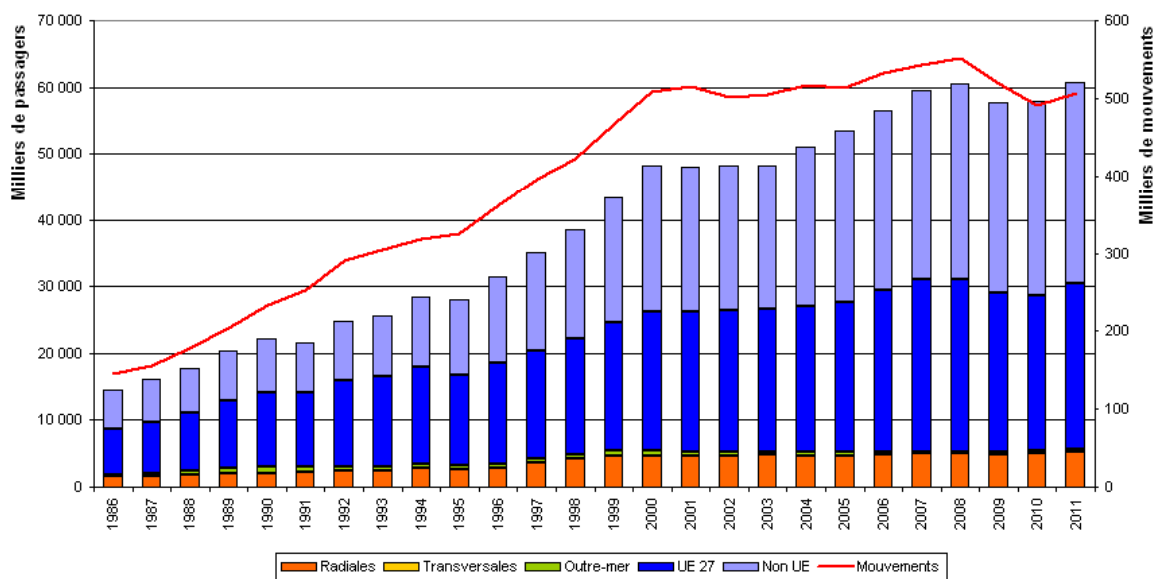
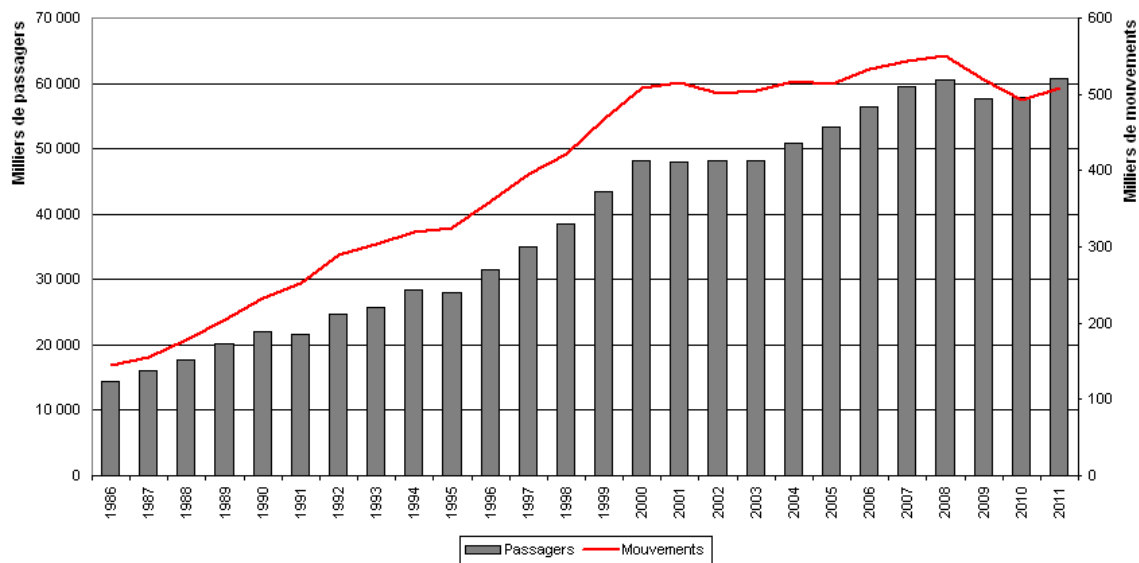
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	41 679	TOULOUSE-BLAGNAC	3 143
EASYJET R-U	6 224	NICE-CÔTE D'AZUR	3 031
VUELING AIRLINES	1 772	MARSEILLE-PROVENCE	1 865
LUFTHANSA	1 716	BORDEAUX-MÉRIGNAC	1 514
ROYAL AIR MAROC	1 429	MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE	793
TRANSavia FRANCE	1 256	BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	694
CORSAIRFLY	1 216	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	606
AIGLE AZUR	1 191	BREST-BRETAGNE	560
REGIONAL CAE	1 161	LYON-SAINT-EXUPÉRY	532
CITYJET IRL	1 110	PAU-PYRÉNÉES	510

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
MADRID	2 255	Métropole	16 687	Radiales	19,0%
BARCELONE	1 765	Espagne	6 274	Transversales	0,0%
ROME-FIUMICINO	1 551	Etats-Unis	6 232	Outre-mer	4,0%
LONDRES-HEATHROW	1 438	Italie	6 146	UE	36,1%
NEW YORK (KENNEDY)	1 269	Allemagne	4 636	Non UE	40,9%
MONTREAL, DORVAL	1 238	Royaume-Uni	3 861		
LISBONNE	1 185	OM	3 474		
CASABLANCA - M.V	1 156	Maroc	3 078		
POINTE A PITRE-LE RAIZET	1 125	Portugal	2 003		
FRANCFORT	1 060	Algérie	1 825		

(Source : DGAC)

PARIS-CHARLES DE GAULLE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 5,9%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 5,1%



(Source : DGAC)

PARIS-CHARLES DE GAULLE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	1 550	15	7	298	1	4	12 582	129	499	14 429	145	511	n. d.
1987	1 615	16	8	481	2	5	13 947	138	534	16 042	155	547	107
1988	1 740	18	9	705	2	7	15 355	157	557	17 800	178	573	104
1989	2 017	25	16	819	2	9	17 439	177	559	20 275	204	585	104
1990	2 088	27	20	878	2	13	19 128	203	585	22 094	233	618	100
1991	2 254	33	37	748	2	10	18 611	217	542	21 613	252	589	91
1992	2 369	37	27	603	1	8	21 798	252	577	24 770	290	612	91
1993	2 409	40	32	569	1	8	22 716	263	624	25 695	304	665	91
1994	2 742	43	40	612	1	7	24 995	275	739	28 349	319	786	96
1995	2 551	45	38	589	2	8	24 854	278	778	27 995	325	824	92
1996	2 851	51	41	540	2	7	28 035	308	817	31 425	361	866	94
1997	3 629	60	43	524	2	7	30 950	334	857	35 103	395	907	96
1998	4 213	66	39	560	2	8	33 691	353	840	38 465	421	887	98
1999	4 712	68	28	721	2	17	38 006	397	935	43 439	467	981	100
2000	4 641	67	29	776	2	19	42 724	439	1 015	48 141	509	1 063	102
2001	4 705	71	37	493	1	15	42 742	443	1 017	47 940	515	1 069	101
2002	4 697	68	29	485	2	13	43 076	432	1 052	48 258	502	1 094	104
2003	4 811	66	21	415	1	17	42 902	438	1 052	48 128	506	1 090	103
2004	4 712	63	20	564	1	20	45 674	452	1 143	50 951	516	1 183	106
2005	4 724	61	15	469	1	22	48 189	452	1 084	53 381	514	1 122	112
2006	4 915	60	19	384	1	18	51 150	472	1 215	56 449	533	1 252	114
2007	4 950	59	20	347	1	14	54 253	484	1 322	59 550	544	1 355	117
2008	4 951	61	17	337	1	9	55 208	490	1 292	60 496	551	1 317	118
2009	4 839	60	15	394	1	9	52 455	457	1 089	57 689	518	1 113	119
2010	4 980	59	16	424	1	10	52 547	432	1 190	57 952	492	1 216	118
2011	5 285	60	35	419	2	12	55 038	446	1 405	60 742	507	1 452	120

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	1 550	15	7	0	0	0	1986	6 879	81	79	5 703	48	420
1987	1 615	16	8	0	0	0	1987	7 669	89	81	6 278	49	453
1988	1 740	18	9	0	0	0	1988	8 631	104	88	6 725	53	469
1989	2 017	25	16	0	0	0	1989	9 986	125	85	7 452	52	475
1990	2 088	27	20	0	0	0	1990	11 076	146	91	8 053	57	494
1991	2 254	33	37	0	0	0	1991	11 055	162	91	7 556	56	451
1992	2 369	37	27	0	0	0	1992	12 891	188	95	8 906	65	482
1993	2 409	40	32	0	0	0	1993	13 570	196	102	9 146	67	522
1994	2 742	43	40	0	0	0	1994	14 504	203	119	10 411	72	619
1995	2 551	45	38	0	0	0	1995	13 646	201	112	11 208	77	667
1996	2 851	51	41	0	0	0	1996	15 080	221	124	12 955	87	693
1997	3 629	60	43	0	0	0	1997	16 193	235	134	14 757	99	723
1998	4 213	66	39	0	0	0	1998	17 514	244	124	16 177	109	716
1999	4 712	68	28	0	0	0	1999	19 123	269	103	18 883	128	832
2000	4 641	67	29	0	0	0	2000	20 886	298	103	21 838	141	912
2001	4 705	71	37	0	0	0	2001	20 969	302	126	21 773	141	891
2002	4 697	68	29	0	0	0	2002	21 243	291	141	21 833	141	911
2003	4 811	66	21	0	0	0	2003	21 399	295	138	21 504	143	914
2004	4 712	63	20	0	0	0	2004	21 661	297	150	24 013	155	993
2005	4 724	61	15	0	0	0	2005	22 427	293	128	25 762	159	956
2006	4 915	60	19	0	0	0	2006	24 224	305	173	26 926	166	1 042
2007	4 950	59	20	0	0	0	2007	25 728	310	202	28 525	174	1 120
2008	4 951	61	17	0	0	0	2008	25 721	311	184	29 487	179	1 108
2009	4 839	60	15	0	0	0	2009	23 825	285	153	28 630	172	936
2010	4 980	59	16	0	0	0	2010	23 262	260	163	29 285	172	1 027
2011	5 285	60	35	0	0	0	2011	24 811	266	256	30 227	179	1 148

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+11,2%	+ 4,8%	+11,5%	+ 2,1%	+ 1,7%	+ 4,8%	+ 5,9%
Mvts	+12,5%	+ 6,9%	+ 9,3%	+ 0,2%	- 0,9%	+ 3,1%	+ 5,1%
Fret	+ 4,9%	+ 5,9%	+ 5,2%	+ 1,1%	+ 1,6%	+19,4%	+ 4,3%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

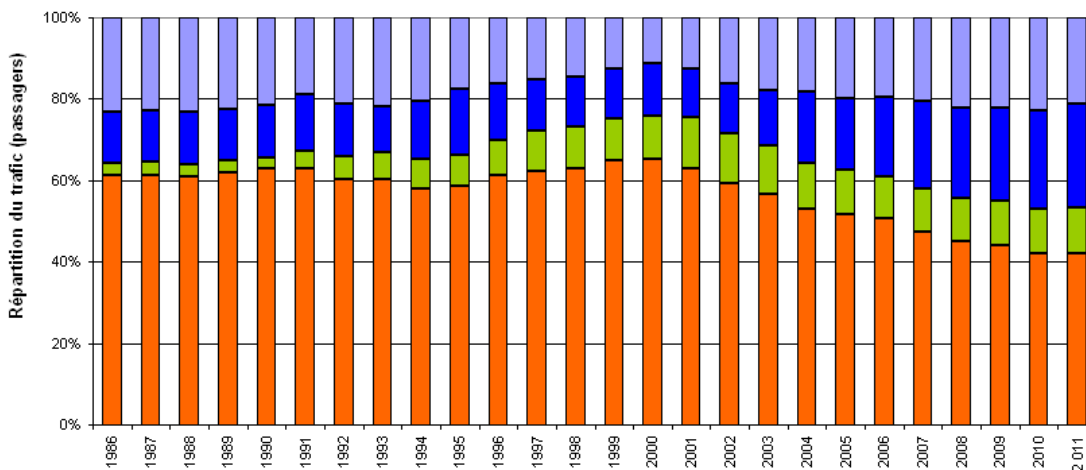
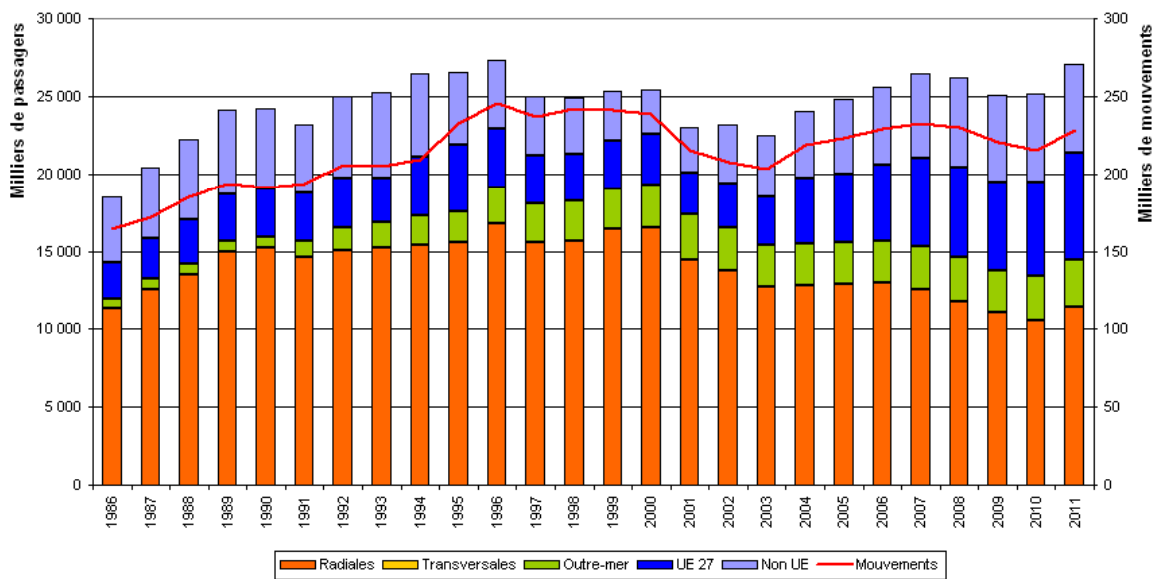
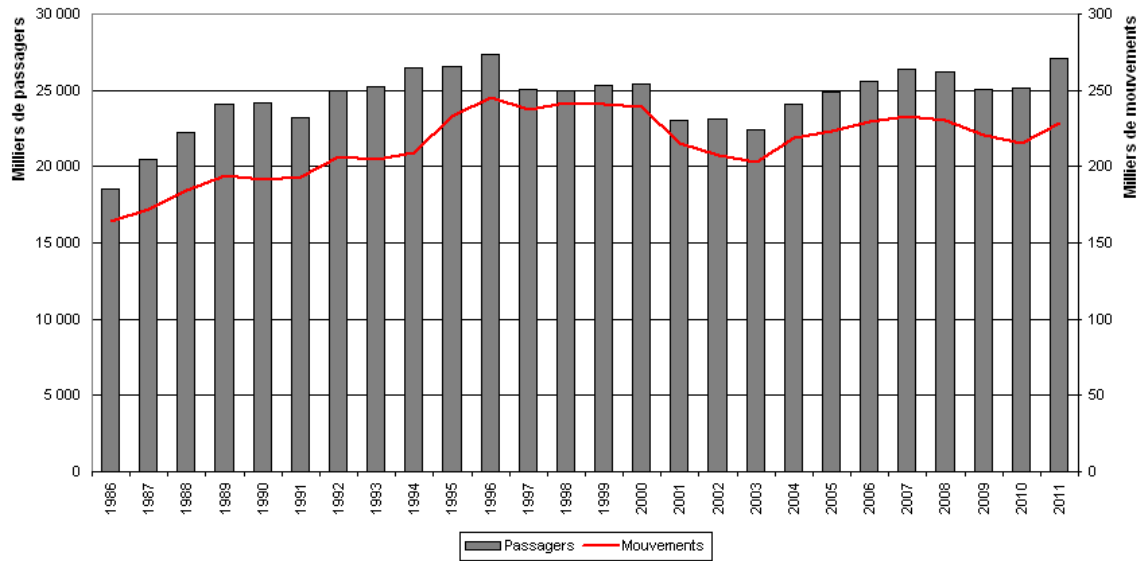
10 tères COMPAGNIES		10 tères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
AIR FRANCE	30 841	50,8%	TOULOUSE-BLAGNAC	822	1,4%
EASJET R-U	3 984	6,5%	NICE-CÔTE D'AZUR	795	1,3%
LUFTHANSA	1 716	2,8%	MARSEILLE-PROVENCE	648	1,1%
REGIONAL CAE	1 161	1,9%	BORDEAUX-MÉRIGNAC	605	1,0%
CITYJET IRL	1 015	1,7%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	430	0,7%
DELTA AIR LINES	874	1,4%	MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE	319	0,5%
XL AIRWAYS FRANCE	865	1,4%	NANTES-ATLANTIQUE	314	0,5%
ALITALIA	713	1,2%	BREST-BRETAGNE	247	0,4%
AMERICAN AIRLINES	653	1,1%	PAU-PYRÉNÉES	173	0,3%
SAS	628	1,0%	BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	155	0,3%

10 tères DESTINATIONS HORS METROPOLE	10 tères PAYS DE DESTINATION	REPARTITION DU TRAFIC
LONDRES-HEATHROW	Etats-Unis	8,7%
NEW YORK (KENNEDY)	Métropole	0,0%
ROME-FIUMICINO	Italie	0,7%
MONTREAL-DORVAL	Allemagne	40,8%
MADRID	Royaume-Uni	49,8%
FRANCFORT	Espagne	
AMSTERDAM	Canada	
BARCELONE	Suisse	
MUNICH	Chine	
MILAN-MALPENSA	Pays-Bas	

(Source : DGAC)

PARIS-ORLY

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 1,5%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 1,3 %



(Source : DGAC)

PARIS-ORLY

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	11 338	100	46	571	2	21	6 636	62	134	18 544	165	202	n.d.
1987	12 499	105	53	696	2	21	7 234	65	143	20 430	172	218	123
1988	13 504	112	62	711	3	24	7 977	70	150	22 192	185	236	125
1989	14 959	119	60	681	2	26	8 478	73	162	24 118	194	248	130
1990	15 192	119	55	697	2	27	8 317	71	173	24 206	191	254	132
1991	14 587	123	48	1 034	3	28	7 577	67	189	23 198	194	265	124
1992	15 086	126	53	1 425	4	29	8 497	76	194	25 008	206	275	125
1993	15 175	126	55	1 682	4	31	8 392	74	184	25 249	204	270	126
1994	15 352	123	52	1 936	4	33	9 208	81	210	26 495	209	294	129
1995	15 534	143	43	2 056	5	33	8 987	84	200	26 576	233	276	116
1996	16 743	167	38	2 360	5	32	8 230	73	176	27 333	245	246	112
1997	15 565	170	25	2 535	6	35	6 926	61	162	25 026	237	222	106
1998	15 651	176	18	2 582	7	41	6 698	59	143	24 932	242	202	104
1999	16 434	180	15	2 612	7	30	6 286	54	70	25 332	241	116	105
2000	16 523	179	10	2 760	7	26	6 097	53	53	25 380	239	89	106
2001	14 476	161	9	2 860	7	26	5 675	47	46	23 011	216	81	107
2002	13 733	146	7	2 802	7	20	6 609	54	44	23 144	208	71	112
2003	12 700	133	6	2 694	6	23	7 054	63	41	22 449	203	71	111
2004	12 775	135	5	2 674	7	25	8 600	77	37	24 049	219	67	110
2005	12 865	136	5	2 701	7	27	9 284	80	37	24 850	223	69	112
2006	12 942	135	5	2 670	7	27	9 992	87	32	25 604	229	64	112
2007	12 502	129	4	2 843	7	31	11 071	97	29	26 415	233	65	113
2008	11 793	123	4	2 817	7	31	11 578	100	26	26 188	230	61	114
2009	11 056	117	3	2 704	8	28	11 327	96	21	25 087	221	52	114
2010	10 567	111	3	2 791	8	26	11 800	97	16	25 158	216	45	117
2011	11 402	117	3	3 055	8	27	12 644	103	19	27 100	229	50	119

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	11 338	100	46	0	0	0	1986	2 341	27	25	4 294	35	109
1987	12 499	105	53	0	0	0	1987	2 585	27	26	4 649	38	118
1988	13 504	112	62	0	0	0	1988	2 853	29	25	5 124	41	125
1989	14 959	119	60	0	0	0	1989	3 011	33	25	5 467	39	137
1990	15 192	119	55	0	0	0	1990	3 127	33	25	5 189	38	148
1991	14 587	123	48	0	0	0	1991	3 161	35	25	4 415	33	164
1992	15 086	126	53	0	0	0	1992	3 223	36	19	5 274	40	175
1993	15 175	126	55	0	0	0	1993	2 870	32	17	5 521	42	167
1994	15 352	123	52	0	0	0	1994	3 007	40	21	5 401	41	109
1995	15 534	143	43	0	0	0	1995	4 309	51	16	4 678	33	184
1996	16 743	167	38	0	0	0	1996	3 799	42	14	4 432	31	162
1997	15 565	170	25	0	0	0	1997	3 080	32	12	3 846	29	150
1998	15 651	176	18	0	0	0	1998	3 070	31	14	3 628	28	130
1999	16 434	180	15	0	0	0	1999	3 111	31	13	3 174	23	57
2000	16 523	179	10	0	0	0	2000	3 246	32	13	2 851	21	40
2001	14 476	161	9	0	0	0	2001	2 741	26	10	2 933	22	35
2002	13 733	146	7	0	0	0	2002	2 846	28	8	3 763	26	36
2003	12 700	133	6	0	0	0	2003	3 069	34	7	3 985	29	35
2004	12 775	135	5	0	0	0	2004	4 240	44	5	4 360	33	31
2005	12 865	136	5	0	0	0	2005	4 374	44	7	4 910	36	30
2006	12 942	135	5	0	0	0	2006	4 971	49	5	5 021	38	27
2007	12 502	129	4	0	0	0	2007	5 628	55	4	5 443	42	26
2008	11 793	123	4	0	0	0	2008	5 806	56	3	5 772	44	23
2009	11 056	117	3	0	0	0	2009	5 730	53	3	5 598	43	18
2010	10 567	111	3	0	0	0	2010	6 057	53	2	5 743	43	14
2011	11 402	117	3	0	0	0	2011	6 909	59	2	5 734	44	18

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 6,9%	+ 1,9%	- 0,9%	- 0,4%	+ 0,2%	+ 7,7%	+ 1,5%
Mvts	+ 3,8%	+ 4,0%	+ 0,5%	- 1,4%	- 0,7%	+ 6,0%	+ 1,3%
Fret	+ 6,0%	+ 1,7%	- 20,3%	- 5,1%	- 7,9%	+ 9,4%	- 5,5%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

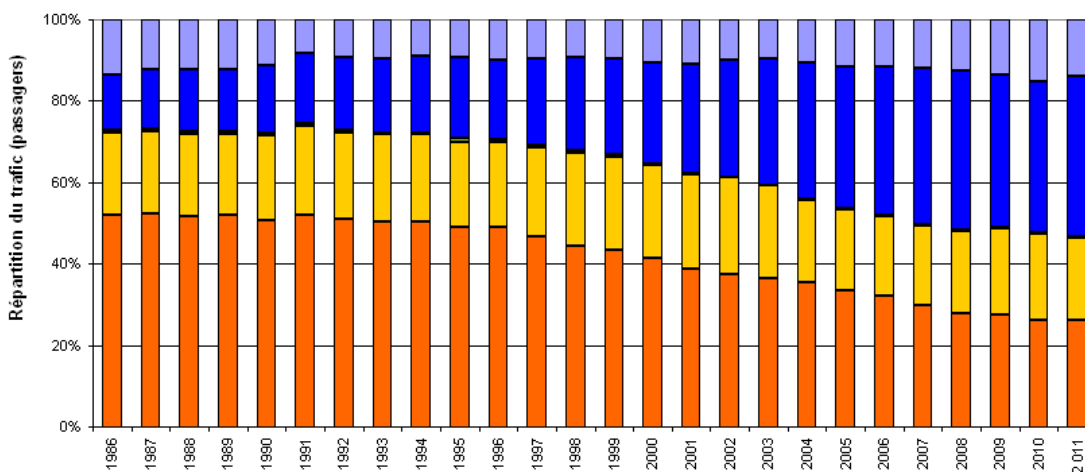
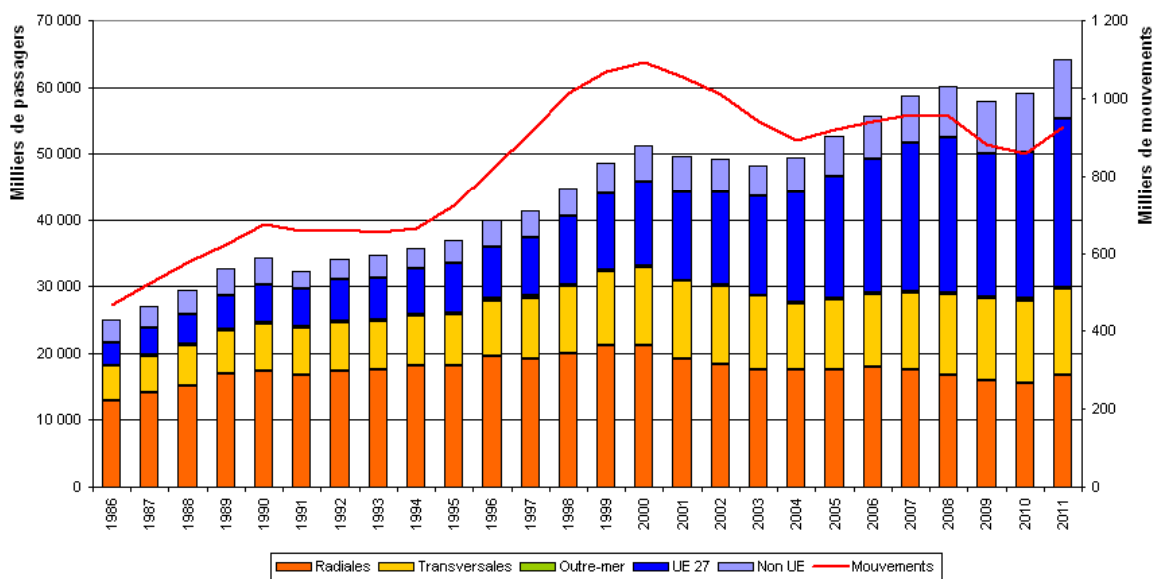
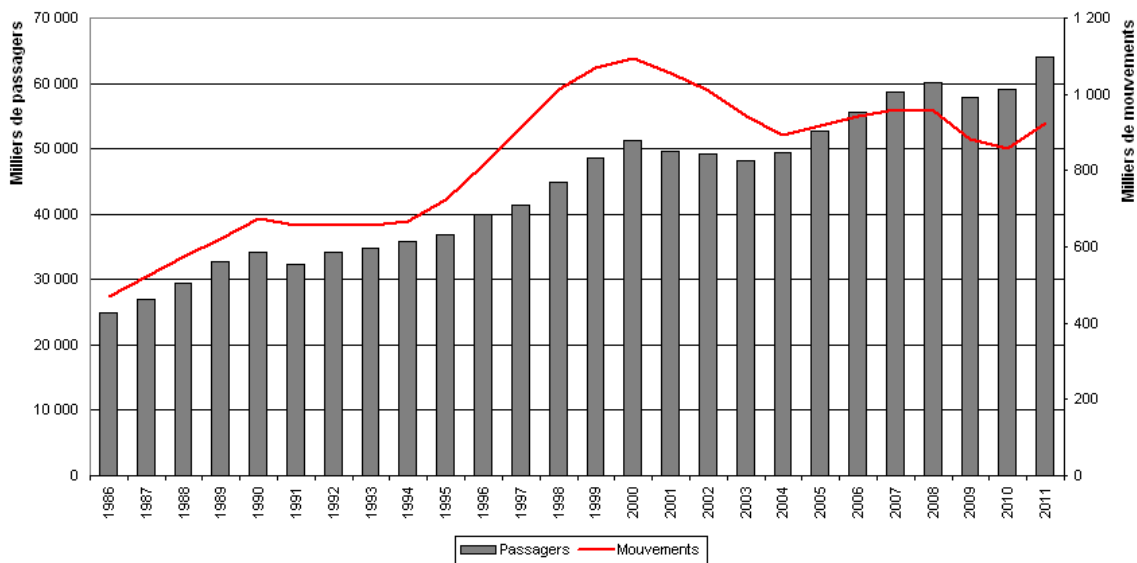
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
AIR FRANCE	10 838	40,0%	TOULOUSE-BLAGNAC	2 321	8,6%
EASYJET R-U	2 260	8,3%	NICE-CÔTE D'AZUR	2 236	8,3%
VUELING AIRLINES	1 459	5,4%	MARSEILLE-PROVENCE	1 017	3,8%
ROYAL AIR MAROC	1 417	5,2%	BORDEAUX-MÉRIGNAC	909	3,4%
TRANSAVIA FRANCE	1 243	4,6%	BIARRITZ-ANGLLET-BAYONNE	539	2,0%
CORSAIRFLY	1 211	4,5%	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	493	1,8%
AIGLE AZUR	1 127	4,2%	MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE	475	1,8%
TAP AIR PORTUGAL	785	2,9%	BASTIA-PORETTA	414	1,5%
IBERIA	780	2,9%	TOULON-HYÈRES	406	1,5%
AIR CARAIBES	700	2,6%	PAU-PYRÉNÈES	337	1,2%

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
MADRID	1 174	4,3%	Métropole	11 402	42,1%
POINTE A PITRE-LE RAIZET	1 102	4,1%	OM	3 055	11,3%
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	1 005	3,7%	Espagne	2 829	10,4%
BARCELONE	794	2,9%	Maroc	2 035	7,5%
SAINT-DENIS DE LA REUNION	666	2,5%	Italie	1 513	5,6%
CASABLANCA - M.V	652	2,4%	Algérie	1 288	4,8%
LISBONNE	642	2,4%	Portugal	1 288	4,8%
ALGER	624	2,3%	Tunisie	831	3,1%
PORTO	549	2,0%	Allemagne	424	1,6%
MARRAKECH	522	1,9%	Royaume-Uni	333	1,2%
			Transversales		0,0%
			Outre-mer		11,3%
			UE		25,5%
			Non UE		21,2%

(Source : DGAC)

AEROPORTS REGIONAUX

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,8%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 2,8 %



(Source : DGAC)

AEROPORTS REGIONAUX

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	18 095	324	62	112	0	1	6 803	144	46	25 012	469	109	59
1987	19 626	352	72	145	0	2	7 296	169	52	27 068	522	125	n.d.
1988	21 151	387	85	148	1	2	8 074	189	58	29 374	577	145	n.d.
1989	23 497	405	88	185	1	3	8 977	215	65	32 659	621	155	58
1990	24 481	436	97	210	1	3	9 513	236	68	34 205	673	168	56
1991	23 843	435	101	194	1	1	8 223	220	63	32 259	656	165	54
1992	24 687	430	106	154	1	1	9 321	230	62	34 162	661	170	57
1993	24 913	419	105	154	1	1	9 676	235	62	34 742	655	168	57
1994	25 653	422	108	167	1	1	9 945	242	57	35 764	665	166	58
1995	25 858	457	104	260	2	2	10 824	263	56	36 941	722	161	55
1996	27 858	528	106	295	2	1	11 723	286	60	39 876	817	167	52
1997	28 337	603	103	235	1	1	12 773	310	75	41 345	914	179	48
1998	30 092	662	94	238	1	2	14 454	351	124	44 783	1 014	219	47
1999	32 243	677	94	194	1	2	16 144	391	132	48 581	1 069	227	48
2000	32 836	680	103	219	1	2	18 150	413	162	51 205	1 094	266	49
2001	30 828	644	119	111	1	1	18 729	412	154	49 668	1 056	275	50
2002	30 094	619	115	77	0	1	19 007	390	114	49 178	1 009	229	52
2003	28 571	570	113	84	0	1	19 559	371	119	48 215	942	233	55
2004	27 532	515	114	103	0	1	21 792	378	133	49 428	894	247	60
2005	28 041	525	113	149	1	1	24 497	394	157	52 687	919	271	62
2006	28 796	525	107	158	1	1	26 637	416	167	55 592	941	275	62
2007	29 000	515	91	201	1	2	29 456	443	181	58 657	959	273	66
2008	28 768	512	93	226	1	2	31 046	443	179	60 040	956	274	67
2009	28 174	478	95	216	1	1	29 541	402	158	57 931	882	255	69
2010	27 938	452	100	284	1	2	30 969	407	160	59 191	859	261	69
2011	29 610	479	103	256	1	1	34 232	445	160	64 098	925	265	69

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE		
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)
1986	12 964	126	54	5 132	198	8	3 448	75	11	3 355	69	35
1987	14 121	131	62	5 506	221	10	3 945	96	17	3 352	73	35
1988	15 197	143	73	5 954	244	12	4 484	110	22	3 590	80	36
1989	16 998	155	73	6 498	250	15	5 019	120	25	3 958	95	39
1990	17 336	157	82	7 146	279	15	5 647	134	26	3 866	101	43
1991	16 785	163	88	7 058	273	13	5 598	135	24	2 624	85	40
1992	17 408	169	94	7 279	261	13	6 186	143	29	3 135	87	33
1993	17 515	171	92	7 398	248	13	6 297	149	27	3 379	86	35
1994	10 055	172	91	7 590	250	17	6 767	157	25	3 170	85	32
1995	18 117	194	83	7 740	264	21	7 426	173	30	3 398	90	27
1996	19 579	223	82	8 280	306	25	7 812	189	34	3 911	98	26
1997	19 248	235	72	9 089	367	31	8 790	207	48	3 983	103	27
1998	19 879	249	70	10 212	413	24	10 314	232	60	4 140	118	64
1999	21 131	253	61	11 112	424	32	11 479	271	68	4 665	119	64
2000	21 183	252	61	11 652	428	42	12 692	289	91	5 458	124	71
2001	19 221	238	69	11 607	406	51	13 241	294	90	5 488	117	64
2002	18 451	221	65	11 643	398	49	14 101	290	84	4 906	100	30
2003	17 532	206	59	11 039	364	54	14 945	281	88	4 614	90	31
2004	17 504	205	61	10 028	311	53	16 531	288	86	5 261	90	47
2005	17 601	204	61	10 440	321	52	18 372	297	94	6 126	97	63
2006	17 876	204	59	10 919	321	48	20 271	311	101	6 366	105	66
2007	17 471	196	44	11 530	320	47	22 378	328	111	7 078	115	70
2008	16 765	191	39	12 003	321	54	23 425	330	117	7 621	113	62
2009	15 894	178	42	12 280	301	53	21 719	295	111	7 622	108	48
2010	15 558	171	46	12 380	281	53	22 036	290	113	8 933	117	47
2011	16 898	180	46	12 912	298	57	25 379	326	119	8 853	119	42

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 8,1%	+ 1,6%	+ 6,7%	+ 0,6%	+ 2,4%	+ 8,3%	+ 3,8%
Mvts	+ 9,5%	+ 1,4%	+ 8,7%	- 3,4%	- 1,3%	+ 7,7%	+ 2,8%
Fret	+11,4%	- 0,8%	+10,5%	+ 0,4%	- 0,7%	+ 1,2%	+ 3,6%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

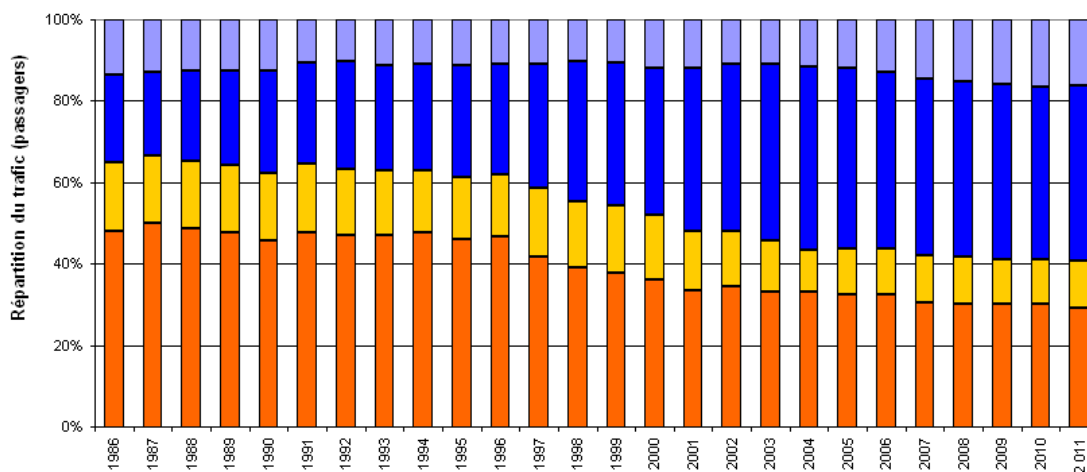
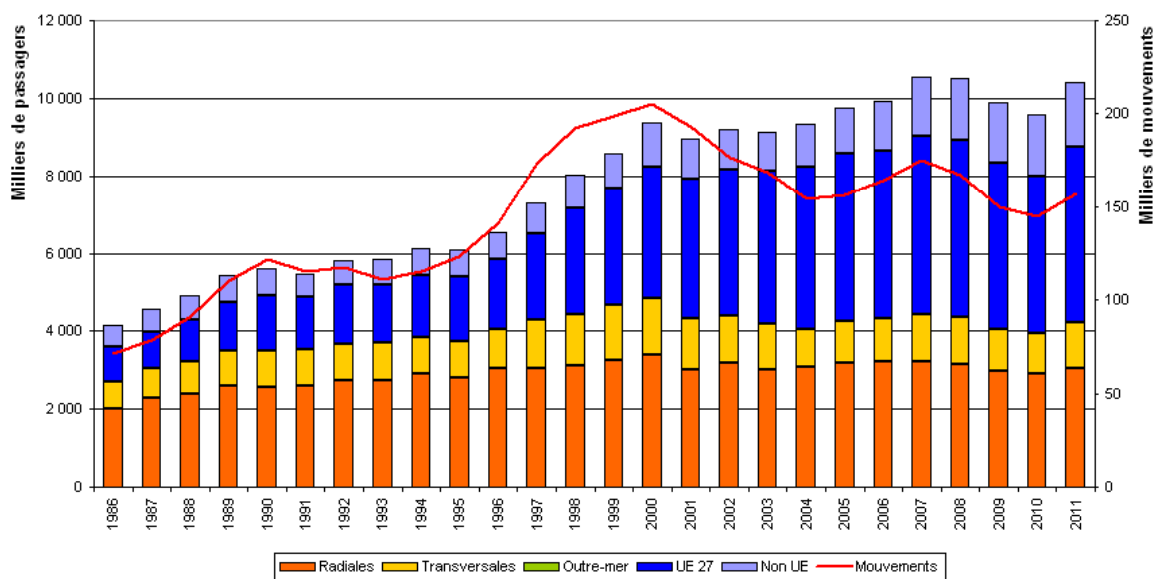
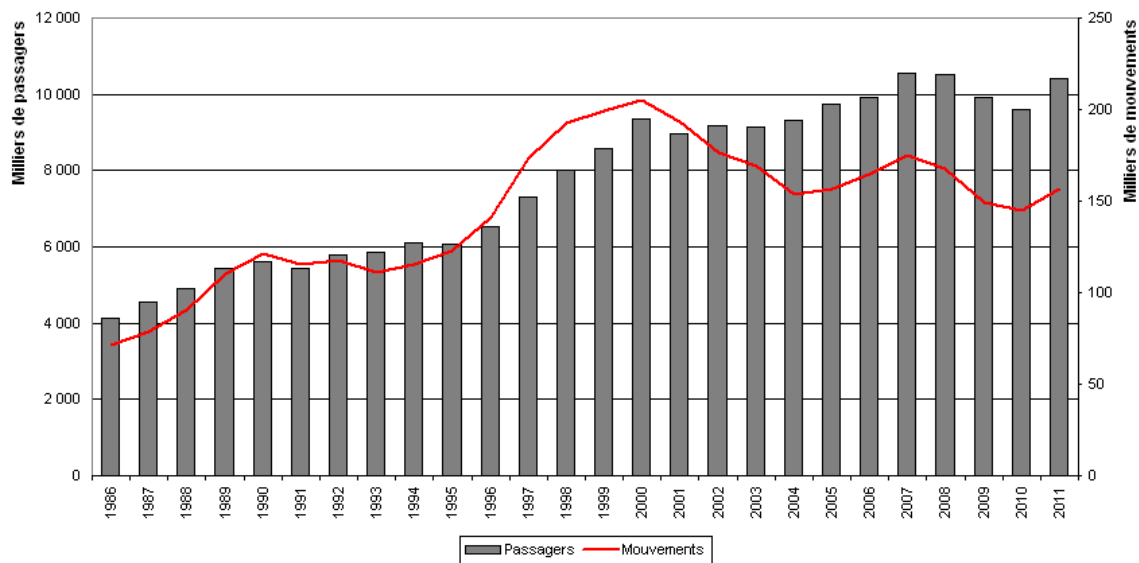
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	16 761	PARIS-ORLY	11 414
RYANAIR	7 332	PARIS-CHARLES DE GAULLE	5 284
EASYJET R-U	7 184	LYON-SAINT-EXUPÉRY	2 633
REGIONAL CAE	3 601	MARSEILLE-PROVENCE	1 700
AIR CORSICA	2 803	NICE-CÔTE D'AZUR	1 200
BRIT AIR	2 786	NANTES-ATLANTIQUE	1 149
EASYJET SWITZERLAND	2 225	TOULOUSE-BLAGNAC	984
LUFTHANSA	2 134	BORDEAUX-MÉRIGNAC	975
BRITISH AIRWAYS	1 474	LILLE-LESQUIN	675
ROYAL AIR MAROC	926	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	504

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
LONDRES-GATWICK	1 889	Métropole	29 610	Radiales	26,1%
AMSTERDAM	1 314	Royaume-Uni	6 932	Transversales	20,1%
LONDRES-HEATHROW	1 260	Espagne	3 689	Outre-mer	0,4%
LONDRES-STANSTED	1 154	Allemagne	3 573	UE	39,6%
MADRID	1 112	Italie	3 068	Non UE	13,8%
FRANCFORT	1 065	Maroc	2 030		
MUNICH	890	Pays-Bas	1 550		
BRUXELLES	885	Belgique	1 421		
BARCELONE	815	Algérie	1 319		
CASABLANCA - M.V	803	Portugal	1 317		

(Source : DGAC)

NICE-CÔTE D'AZUR

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,7%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,2%



(Source : DGAC)

NICE-CÔTE D'AZUR

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	2 687	30	9	9	0	0	1 450	42	4	4 146	72	14	61
1987	3 033	34	10	3	0	0	1 516	44	5	4 552	79	15	61
1988	3 206	38	12	0	0	0	1 710	53	6	4 916	91	18	58
1989	3 485	44	12	1	0	0	1 950	66	8	5 436	111	21	52
1990	3 490	49	13	1	0	0	2 110	73	9	5 601	122	22	48
1991	3 524	46	14	0	0	0	1 925	69	9	5 449	116	23	49
1992	3 670	47	13	1	0	0	2 127	71	9	5 798	118	22	51
1993	3 693	44	13	0	0	0	2 165	67	9	5 858	111	22	54
1994	3 845	46	13	0	0	0	2 260	69	8	6 105	115	21	55
1995	3 723	49	12	0	0	0	2 357	74	7	6 080	123	19	51
1996	4 058	60	11	0	0	0	2 484	81	7	6 542	141	18	47
1997	4 287	78	10	0	0	0	3 018	96	8	7 304	174	18	42
1998	4 425	80	8	0	0	0	3 580	113	9	8 006	192	18	42
1999	4 673	86	7	0	0	0	3 920	113	9	8 593	199	17	43
2000	4 855	87	7	1	0	0	4 505	119	11	9 361	206	18	46
2001	4 311	78	7	4	0	0	4 658	116	9	8 972	193	16	48
2002	4 409	72	7	0	0	0	4 774	104	8	9 183	176	15	54
2003	4 182	66	6	0	0	0	4 942	103	6	9 124	169	12	57
2004	4 038	57	6	0	0	0	5 289	97	6	9 327	154	12	68
2005	4 257	60	6	0	0	0	5 484	97	5	9 741	157	11	67
2006	4 323	60	6	0	0	0	5 603	105	5	9 926	165	11	61
2007	4 429	61	4	0	0	0	6 117	113	4	10 546	175	8	68
2008	4 370	60	4	0	0	0	6 144	108	4	10 513	167	8	67
2009	4 061	54	4	0	0	0	5 842	96	7	9 903	150	11	67
2010	3 939	52	5	1	0	0	5 648	93	12	9 588	145	17	66
2011	4 235	56	4	0	0	0	6 171	101	10	10 406	157	14	66

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	1 992	13	8	695	17	1	1986	885	14	2	565	27	2
1987	2 269	14	9	764	21	1	1987	935	15	2	580	29	3
1988	2 391	15	11	815	23	1	1988	1 091	18	3	618	35	4
1989	2 591	16	11	894	28	1	1989	1 268	21	4	682	46	4
1990	2 560	16	11	930	33	2	1990	1 408	22	4	702	50	5
1991	2 605	18	12	919	28	2	1991	1 350	23	4	575	46	5
1992	2 725	21	12	945	26	1	1992	1 531	27	5	597	44	4
1993	2 746	21	12	947	23	1	1993	1 503	26	4	661	41	5
1994	2 906	23	12	939	23	1	1994	1 592	20	4	660	41	4
1995	2 808	23	10	915	26	2	1995	1 677	28	4	679	46	3
1996	3 060	26	9	999	34	2	1996	1 771	31	4	712	50	3
1997	3 059	27	8	1 228	51	2	1997	2 229	42	4	789	54	4
1998	3 125	29	6	1 300	51	2	1998	2 746	49	5	834	64	4
1999	3 254	30	6	1 419	55	2	1999	3 011	53	4	909	60	5
2000	3 393	31	5	1 463	55	2	2000	3 375	59	6	1 130	60	5
2001	3 008	29	5	1 303	49	2	2001	3 592	61	5	1 066	54	4
2002	3 166	27	4	1 243	45	3	2002	3 758	59	4	1 016	45	4
2003	3 012	25	3	1 170	42	2	2003	3 933	60	3	1 009	43	3
2004	3 078	26	3	959	31	2	2004	4 196	58	2	1 093	39	4
2005	3 174	26	4	1 083	34	2	2005	4 310	56	2	1 173	40	4
2006	3 208	26	4	1 115	34	2	2006	4 322	59	1	1 282	45	3
2007	3 203	26	3	1 226	36	2	2007	4 588	63	1	1 529	51	3
2008	3 163	25	3	1 207	34	1	2008	4 546	61	1	1 598	47	3
2009	2 972	24	3	1 089	30	1	2009	4 279	56	1	1 563	40	7
2010	2 889	22	3	1 049	30	2	2010	4 063	54	1	1 585	39	11
2011	3 030	23	3	1 205	33	2	2011	4 498	58	1	1 673	42	9

* trafics estimés

l.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 7,8%	+ 1,7%	+ 9,0%	+ 0,8%	- 0,3%	+ 8,5%	+ 3,7%
Mvts	+14,2%	+ 0,2%	+10,8%	- 5,3%	- 1,5%	+ 8,0%	+ 3,2%
Fret	+12,3%	- 2,8%	- 1,1%	- 8,7%	+ 8,2%	-14,2%	+ 0,2%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

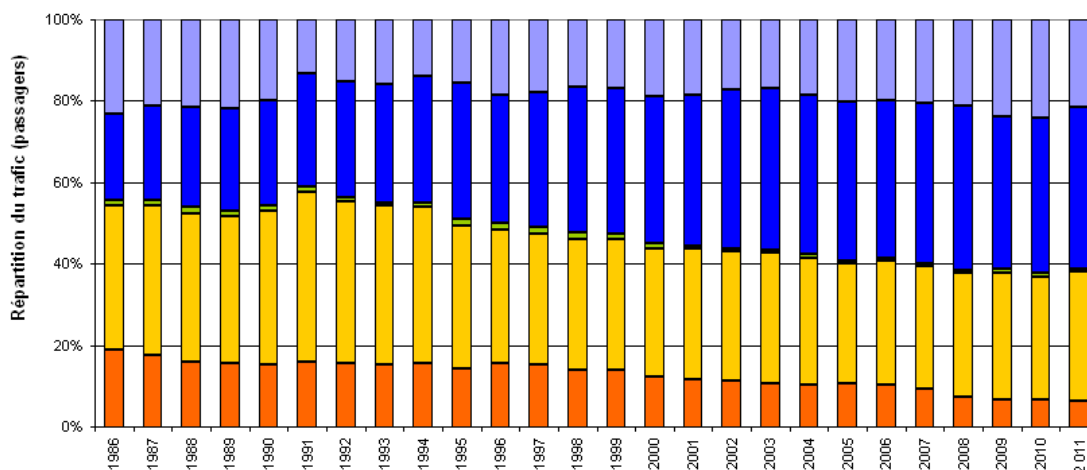
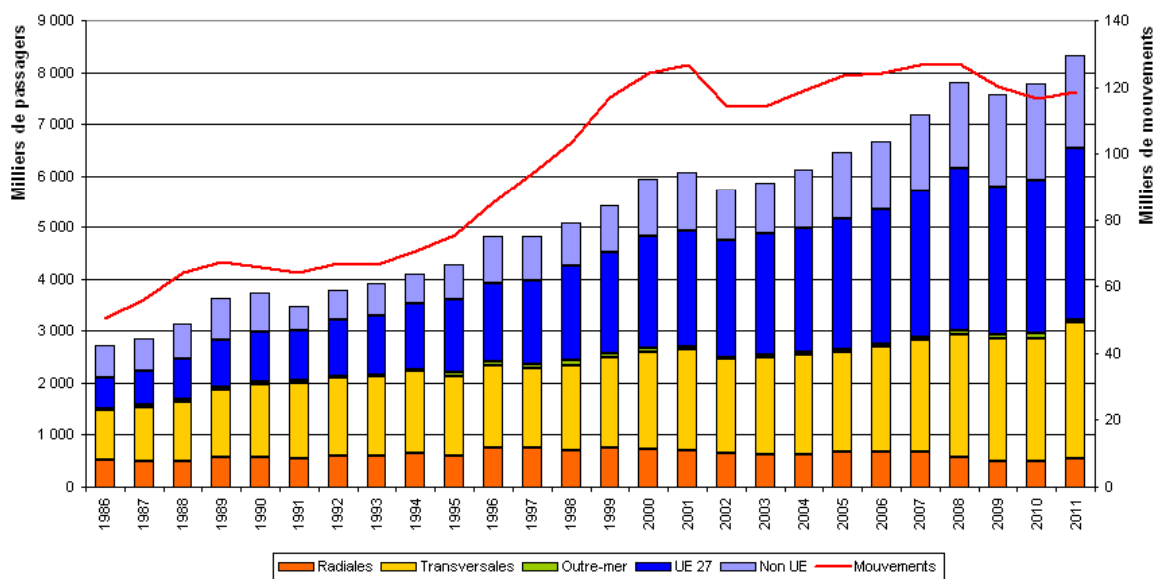
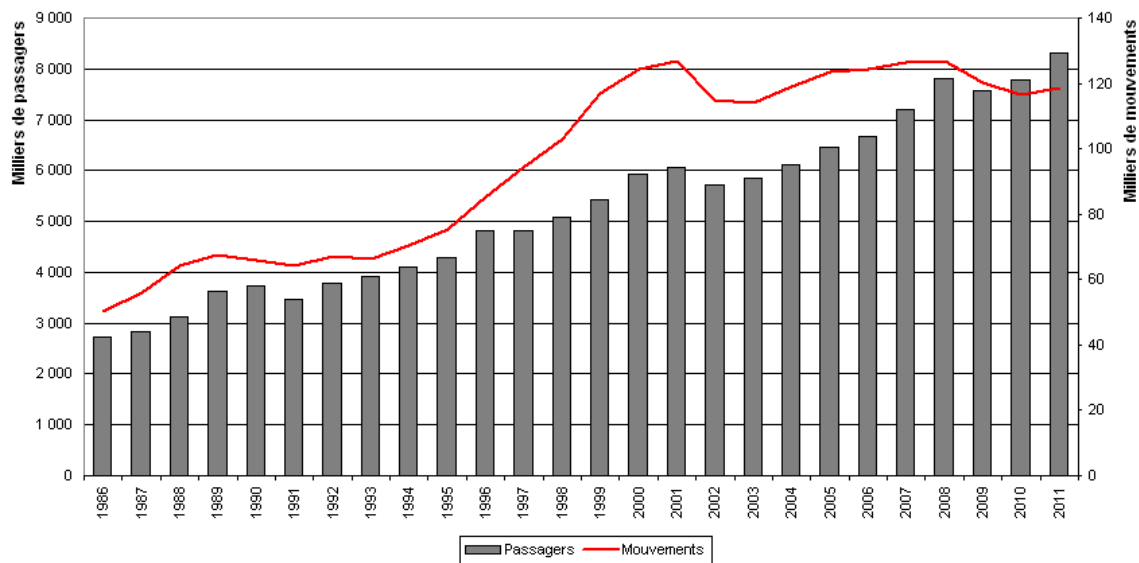
10 tères COMPAGNIES		10 tères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
AIR FRANCE	2 697	25,9%	PARIS-ORLY	2 236	21,5%
EASYJET R-U	2 304	22,1%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	794	7,6%
BRITISH AIRWAYS	547	5,3%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	232	2,2%
LUFTHANSA	538	5,2%	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	117	1,1%
AIR CORSICA	375	3,6%	BALE/MULHOUSE (S)	115	1,1%
NORWEGIAN	316	3,0%	BASTIA-PORETTA	103	1,0%
SWISS	286	2,7%	LILLE-LESQUIN	102	1,0%
BRUSSELS AIRLINES	239	2,3%	TOULOUSE-BLAGNAC	94	0,9%
TRANSAVIA PAYS BAS	219	2,1%	NANTES-ATLANTIQUE	93	0,9%
SAS	216	2,1%	STRASBOURG-ENTZHEIM	82	0,8%

10 tères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 tères PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
LONDRES-HEATHROW	532	5,1%	Métropole	4 235	40,7%
BRUXELLES	361	3,5%	Royaume-Uni	1 529	14,7%
GENEVE	338	3,2%	Allemagne	774	7,4%
LONDRES-GATWICK	322	3,1%	Suisse	623	6,0%
AMSTERDAM	313	3,0%	Pays-Bas	411	3,9%
FRANCFORT	292	2,8%	Belgique	361	3,5%
ROME-FIUMICINO	287	2,8%	Italie	304	2,9%
ZURICH	284	2,7%	Danemark	230	2,2%
COPENHAGUE-KASTRUP	228	2,2%	Norvège	180	1,7%
MUNICH	186	1,8%	Autriche	167	1,6%
					Non UE
					29,1%
					Transversales
					11,6%
					Outre-mer
					0,0%
					UE
					43,2%
					16,1%

(Source : DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 4,6%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,5 %



(Source : DGAC)

LYON-SAINT EXUPERY

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	1 480	34	3	34	0	1	1 204	16	7	2 718	50	11	58
1987	1 539	37	3	40	0	1	1 263	19	8	2 842	56	12	55
1988	1 639	41	3	49	0	1	1 443	23	9	3 131	64	13	55
1989	1 871	42	5	49	0	1	1 710	26	11	3 630	68	16	61
1990	1 979	41	6	53	0	1	1 701	25	11	3 734	66	17	65
1991	2 000	41	7	49	0	0	1 422	23	11	3 472	64	19	62
1992	2 093	40	9	37	0	0	1 665	27	13	3 794	67	22	64
1993	2 119	39	9	30	0	0	1 759	28	11	3 909	66	21	65
1994	2 221	41	9	34	0	0	1 852	30	10	4 107	71	20	63
1995	2 115	41	8	79	0	0	2 097	34	11	4 290	76	20	63
1996	2 323	47	9	91	0	0	2 399	38	13	4 813	85	22	63
1997	2 282	52	8	82	0	0	2 455	42	16	4 819	94	24	57
1998	2 337	55	8	90	0	1	2 668	48	19	5 095	103	27	55
1999	2 485	57	10	75	0	1	2 857	60	16	5 416	117	27	51
2000	2 587	57	11	78	0	1	3 288	67	19	5 933	124	31	51
2001	2 645	57	11	44	0	0	3 371	69	19	6 059	127	30	50
2002	2 464	51	8	36	0	0	3 224	64	20	5 725	115	28	52
2003	2 497	51	8	39	0	0	3 323	63	22	5 858	114	30	54
2004	2 542	53	9	49	0	0	3 534	66	23	6 125	119	32	54
2005	2 593	55	11	49	0	0	3 820	68	24	6 463	123	36	55
2006	2 705	57	10	46	0	1	3 910	67	26	6 661	124	37	56
2007	2 824	57	5	57	0	1	4 311	70	27	7 193	127	33	59
2008	2 936	55	4	67	0	1	4 794	72	25	7 797	127	29	63
2009	2 847	53	6	74	0	1	4 651	67	23	7 573	120	29	65
2010	2 860	50	6	88	0	1	4 846	66	26	7 793	117	33	67
2011	3 161	52	6	67	0	1	5 090	66	26	8 318	119	33	70

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	510	7	3	969	27	0	1986	576	8	2	628	8	6
1987	496	7	3	1 042	30	1	1987	657	12	2	606	8	6
1988	499	7	2	1 140	33	1	1988	767	15	3	676	8	5
1989	562	7	3	1 309	34	2	1989	916	17	3	794	9	7
1990	567	7	4	1 412	34	2	1990	959	17	4	743	8	7
1991	549	8	6	1 451	33	2	1991	965	18	4	457	5	7
1992	595	8	7	1 498	33	2	1992	1 090	21	7	575	6	6
1993	598	8	8	1 521	31	1	1993	1 136	21	6	623	7	5
1994	636	0	0	1 506	32	2	1994	1 276	23	5	576	7	5
1995	605	8	6	1 510	33	2	1995	1 423	27	8	674	7	3
1996	753	9	6	1 570	38	3	1996	1 502	30	10	896	8	3
1997	741	9	6	1 541	43	3	1997	1 592	32	13	863	10	3
1998	703	9	5	1 633	46	3	1998	1 820	36	16	848	12	3
1999	754	10	5	1 731	47	6	1999	1 946	47	13	911	13	4
2000	726	10	7	1 861	47	5	2000	2 157	53	13	1 111	14	6
2001	698	10	8	1 947	47	3	2001	2 244	56	14	1 127	13	4
2002	639	9	6	1 826	42	2	2002	2 244	53	17	980	11	3
2003	625	9	4	1 872	42	3	2003	2 332	52	20	991	11	3
2004	635	10	6	1 907	43	3	2004	2 397	54	20	1 138	12	3
2005	682	11	8	1 911	44	3	2005	2 520	55	22	1 300	13	2
2006	680	11	7	2 025	46	4	2006	2 585	54	24	1 325	13	2
2007	679	10	2	2 145	47	3	2007	2 830	55	25	1 481	14	2
2008	574	8	2	2 361	47	2	2008	3 152	57	23	1 642	15	2
2009	499	7	2	2 348	45	4	2009	2 857	51	21	1 794	16	2
2010	505	8	2	2 355	42	5	2010	2 964	48	23	1 882	18	2
2011	532	8	2	2 629	44	4	2011	3 301	50	24	1 789	17	2

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 8,3%	+ 2,8%	+ 6,7%	+ 1,7%	+ 3,8%	+ 6,7%	+ 4,6%
Mvts	+ 6,9%	+ 2,8%	+ 10,5%	- 0,1%	- 1,1%	+ 1,7%	+ 3,5%
Fret	+ 11,1%	+ 2,8%	+ 9,6%	+ 2,8%	- 1,5%	- 0,1%	+ 4,4%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

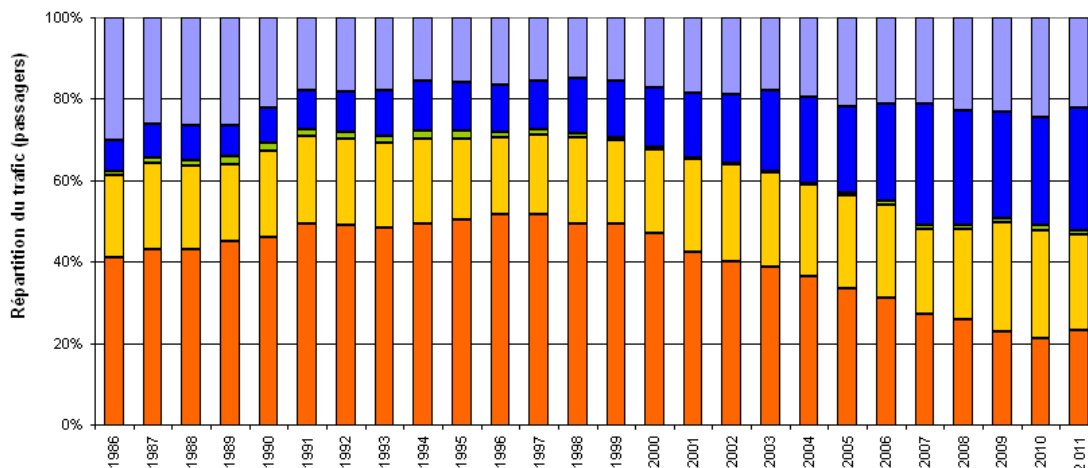
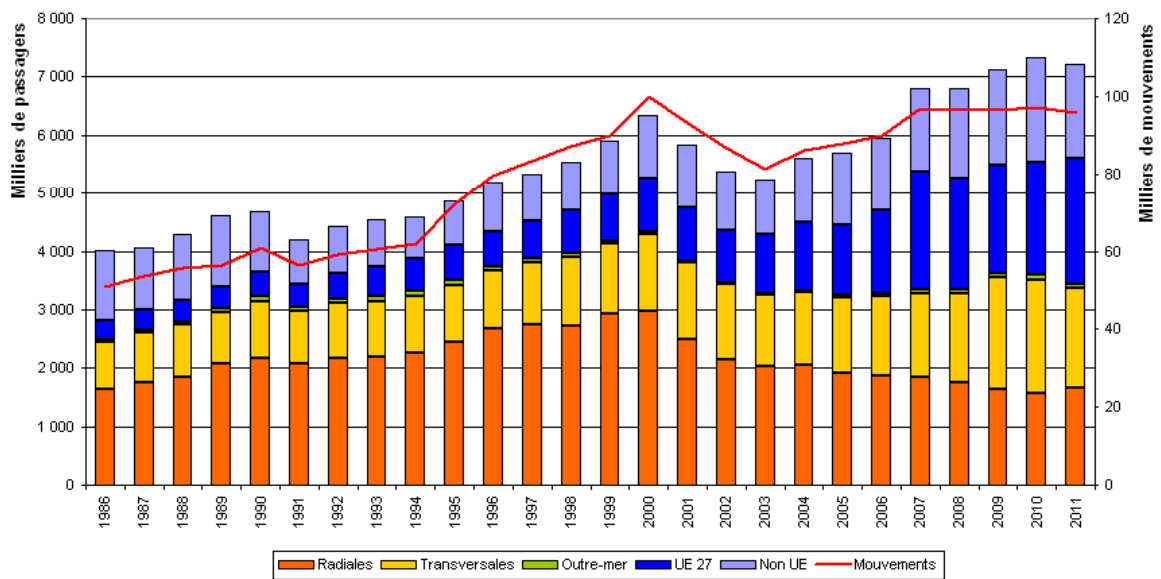
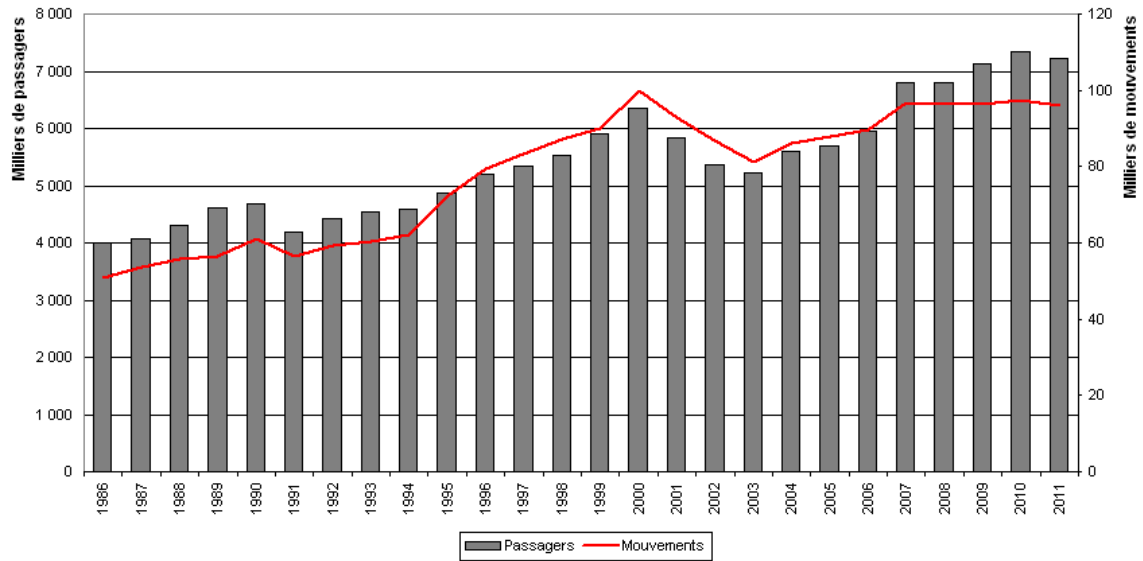
10 tères COMPAGNIES		10 tères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
AIR FRANCE	1 875	22,5%	BORDEAUX-MÉRIGNAC	456	5,5%
EASYJET R-U	1 600	19,2%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	430	5,2%
BRIT AIR	837	10,1%	TOULOUSE-BLAGNAC	385	4,6%
REGIONAL CAE	600	7,2%	NANTES-ATLANTIQUE	358	4,3%
LUFTHANSA	535	6,4%	NICE-CÔTE D'AZUR	232	2,8%
AIR ALGERIE	242	2,9%	BREST-BRETAGNE	153	1,8%
BRITISH AIRWAYS	215	2,6%	BIARRITZ-ANGLET-BAYONNE	111	1,3%
AIR MEDITERRANEE	205	2,5%	STRASBOURG-ENTZHEIM	108	1,3%
SWISS	201	2,4%	RENNES-SAINT-JACQUES	103	1,2%
AIGLE AZUR	180	2,2%	PARIS-ORLY	102	1,2%

10 tères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 tères PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC			
FRANCFORT	271	3,3%	Métropole	3 161	38,0%	Radiales	6,4%
LONDRES-HEATHROW	215	2,6%	Allemagne	701	8,4%	Transversales	31,6%
BRUXELLES	212	2,5%	Royaume-Uni	588	7,1%	Outre-mer	0,8%
CASABLANCA - M.V	205	2,5%	Espagne	487	5,9%	UE	39,7%
ZURICH	201	2,4%	Italie	474	5,7%	Non UE	21,5%
MADRID	200	2,4%	Maroc	423	5,1%		
MUNICH	193	2,3%	Algérie	416	5,0%		
LONDRES-GATWICK	191	2,3%	Tunisie	341	4,1%		
AMSTERDAM	168	2,0%	Turquie	246	3,0%		
BARCELONE	157	1,9%	Portugal	223	2,7%		

(Source : DGAC)

MARSEILLE-PROVENCE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 2,4%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 2,6 %



(Source : DGAC)

MARSEILLE-PROVENCE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	2 455	30	12	46	0	1	1 509	20	17	4 010	51	30	86
1987	2 603	33	13	59	0	1	1 400	21	12	4 062	54	26	84
1988	2 737	33	14	58	0	1	1 501	22	13	4 296	56	28	86
1989	2 946	33	18	84	0	1	1 578	23	11	4 608	56	30	91
1990	3 142	38	21	89	0	1	1 443	23	11	4 674	61	33	86
1991	2 965	37	20	78	0	1	1 148	19	12	4 191	57	32	83
1992	3 104	37	21	75	0	0	1 242	21	17	4 422	59	38	83
1993	3 145	38	21	77	0	0	1 317	23	18	4 539	60	39	82
1994	3 221	39	25	89	0	1	1 273	23	17	4 583	62	42	83
1995	3 416	48	27	95	1	1	1 363	23	15	4 874	72	43	75
1996	3 668	54	31	73	0	0	1 457	24	13	5 198	79	44	73
1997	3 801	58	24	64	0	0	1 472	25	13	5 336	83	38	70
1998	3 894	61	27	60	0	1	1 572	25	11	5 526	87	38	69
1999	4 132	61	25	47	0	0	1 733	28	13	5 912	90	38	71
2000	4 287	66	28	45	0	0	2 011	34	11	6 343	100	40	69
2001	3 812	62	32	22	0	0	2 008	31	8	5 842	93	41	69
2002	3 430	58	33	20	0	0	1 911	29	7	5 361	87	41	68
2003	3 240	53	32	24	0	0	1 970	28	6	5 234	81	39	70
2004	3 302	53	34	25	0	0	2 278	33	8	5 605	86	43	71
2005	3 204	52	33	49	0	0	2 447	36	10	5 700	88	43	71
2006	3 224	51	30	56	0	0	2 679	38	11	5 958	90	42	72
2007	3 271	51	26	61	0	0	3 472	45	15	6 804	97	41	77
2008	3 277	52	25	68	0	0	3 465	44	19	6 810	96	44	78
2009	3 548	52	25	64	0	0	3 523	44	23	7 135	96	49	82
2010	3 510	50	25	82	0	0	3 745	47	27	7 337	97	52	75
2011	3 365	49	27	77	0	0	3 782	47	25	7 224	96	53	75

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	1 645	11	11	809	19	1	1986	302	7	1	1 207	14	16
1987	1 747	11	11	856	21	2	1987	332	8	1	1 067	13	12
1988	1 847	12	12	891	21	2	1988	362	10	1	1 139	13	12
1989	2 077	13	16	869	20	2	1989	359	9	1	1 220	14	11
1990	2 158	15	18	984	23	3	1990	403	10	1	1 040	12	10
1991	2 074	14	18	891	22	2	1991	402	10	1	746	10	11
1992	2 162	15	18	942	22	3	1992	433	10	1	809	11	15
1993	2 194	15	18	951	22	3	1993	508	11	1	809	11	17
1994	2 264	15	21	957	24	4	1994	556	12	1	717	10	16
1995	2 455	24	22	961	25	5	1995	595	13	1	768	10	14
1996	2 678	28	24	990	27	6	1996	595	14	1	862	10	12
1997	2 749	29	19	1 052	29	5	1997	643	14	2	828	10	12
1998	2 721	29	23	1 173	32	4	1998	752	15	2	821	10	9
1999	2 919	30	18	1 213	31	7	1999	810	17	3	923	11	10
2000	2 977	31	20	1 310	36	8	2000	917	21	3	1 094	13	8
2001	2 483	26	21	1 330	36	11	2001	922	19	2	1 087	11	6
2002	2 148	23	21	1 282	35	13	2002	903	19	1	1 008	10	7
2003	2 022	21	20	1 218	32	12	2003	1 028	19	1	942	9	6
2004	2 048	22	19	1 254	31	15	2004	1 178	21	3	1 100	12	6
2005	1 912	21	18	1 292	31	14	2005	1 208	23	4	1 239	13	6
2006	1 859	20	18	1 365	32	12	2006	1 421	25	5	1 257	13	6
2007	1 836	19	14	1 434	33	12	2007	2 034	30	9	1 438	15	6
2008	1 755	18	12	1 522	34	13	2008	1 914	29	13	1 551	16	6
2009	1 638	18	14	1 910	34	11	2009	1 875	28	18	1 648	17	6
2010	1 558	17	15	1 951	34	10	2010	1 950	29	20	1 795	18	6
2011	1 666	17	15	1 693	32	12	2011	2 168	30	20	1 614	17	6

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 3,9%	+ 0,8%	+ 5,4%	- 2,1%	+ 5,2%	- 1,6%	+ 2,4%
Mvts	+ 4,7%	+ 3,5%	+ 6,7%	- 2,6%	+ 2,1%	- 1,4%	+ 2,6%
Fret	+ 2,7%	+ 5,4%	- 1,5%	+ 1,6%	+ 3,9%	+ 1,7%	+ 2,3%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

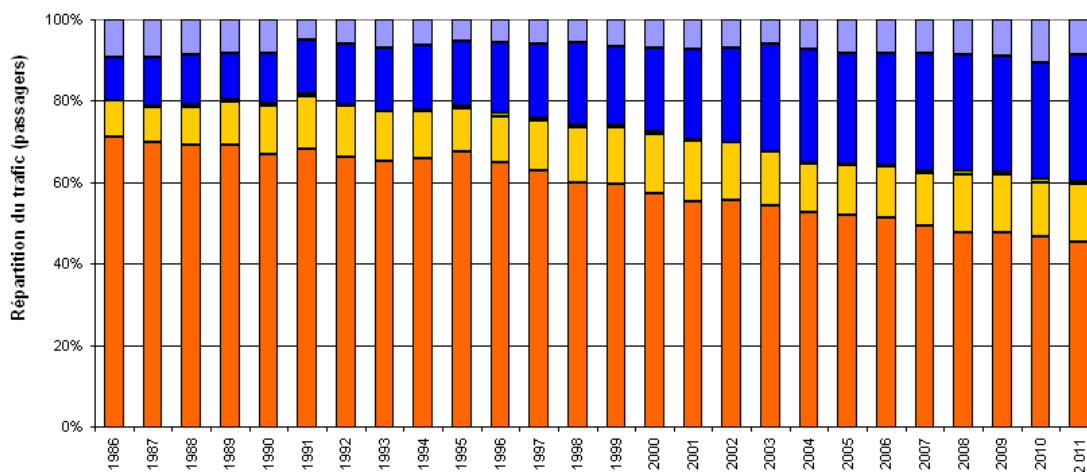
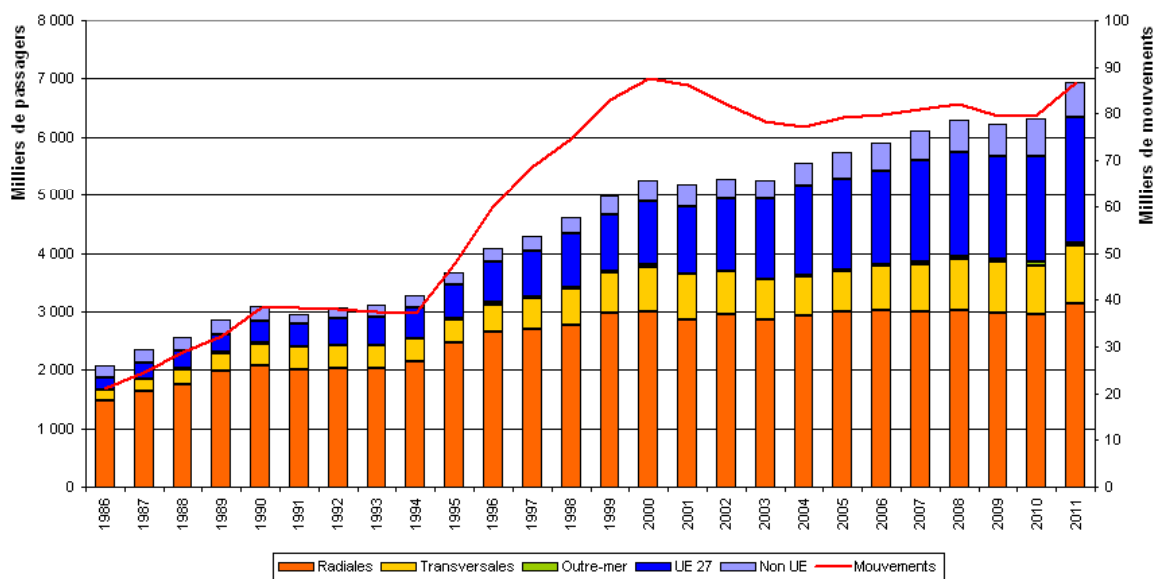
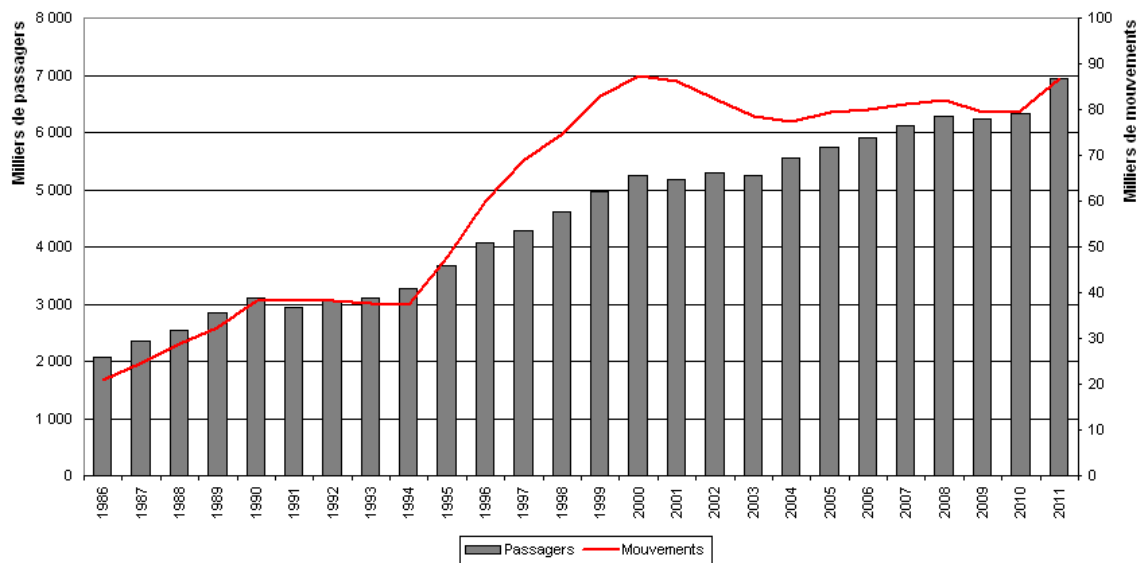
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	2 063	PARIS-ORLY	1 018
RYANAIR	1 140	PARIS-CHARLES DE GAULLE	649
AIR CORSICA	674	NANTES-ATLANTIQUE	269
LUFTHANSA	370	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	259
REGIONAL CAE	319	BASTIA-PORETTA	247
AIR ALGERIE	303	LILLE-LESQUIN	200
ROYAL AIR MAROC	234	BORDEAUX-MÉRIGNAC	176
BRIT AIR	223	FIGARI-SUD-CORSE	103
AIGLE AZUR	209	BREST-BRETAGNE	91
KLM	192	LYON-SAINT-EXUPÉRY	71

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
LONDRES-GATWICK	291	Métropole	3 365	Radiales	23,1%
ALGER	206	Algérie	538	Transversales	23,5%
AMSTERDAM	192	Maroc	487	Outre-mer	1,1%
MUNICH	186	Allemagne	447	UE	30,0%
FRANCFORT	184	Royaume-Uni	437	Non UE	22,3%
MADRID	183	Espagne	356		
CASABLANCA - M.V	166	Tunisie	255		
TUNIS	163	Pays-Bas	233		
MARRAKECH	149	Belgique	202		
LONDRES-STANSTED	121	Italie	175		

(Source : DGAC)

TOULOUSE-BLAGNAC

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 5%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 5,8 %



(Source : DGAC)

TOULOUSE-BLAGNAC

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	1 658	15	11	1	0	0	413	6	3	2 072	21	14	112
1987	1 839	17	13	11	0	0	493	7	4	2 343	25	17	106
1988	2 005	20	16	17	0	0	530	8	5	2 552	29	21	100
1989	2 276	23	14	20	0	0	556	10	6	2 852	32	20	102
1990	2 443	26	19	21	0	0	634	10	5	3 098	38	25	92
1991	2 391	29	24	15	0	0	536	9	5	2 941	38	29	86
1992	2 417	28	24	12	0	0	635	10	6	3 064	38	31	91
1993	2 411	25	21	5	0	0	702	13	7	3 117	38	28	92
1994	2 534	24	22	10	0	0	724	13	4	3 268	37	26	98
1995	2 864	32	21	20	0	0	775	15	2	3 659	48	24	84
1996	3 108	40	19	42	0	0	927	19	2	4 077	60	22	74
1997	3 218	48	18	38	0	0	1 032	20	7	4 287	69	24	68
1998	3 383	52	19	37	0	0	1 186	22	8	4 606	75	27	67
1999	3 657	58	20	30	0	0	1 287	24	9	4 974	83	30	65
2000	3 766	61	24	38	0	0	1 443	26	20	5 247	87	45	64
2001	3 638	57	28	13	0	0	1 536	29	22	5 187	86	50	65
2002	3 696	52	26	0	0	0	1 592	30	19	5 289	82	45	69
2003	3 557	48	27	0	0	0	1 701	31	21	5 258	78	47	73
2004	3 599	45	25	9	0	0	1 955	32	21	5 563	77	46	78
2005	3 684	47	26	21	0	0	2 043	33	25	5 747	79	51	79
2006	3 773	46	23	22	0	0	2 104	34	30	5 899	80	53	79
2007	3 803	47	20	41	0	0	2 268	34	30	6 111	81	50	80
2008	3 903	49	19	50	0	0	2 341	33	31	6 294	82	50	82
2009	3 855	47	20	44	0	0	2 329	32	30	6 228	79	51	81
2010	3 785	45	18	64	0	0	2 473	35	30	6 322	80	48	79
2011	4 127	47	19	47	0	0	2 762	39	31	6 937	87	51	80

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	1 474	8	10	185	7	1	1986	218	3	2	195	2	1
1987	1 635	9	12	204	8	1	1987	279	5	3	214	3	1
1988	1 763	9	15	242	11	1	1988	310	6	4	219	3	1
1989	1 973	11	12	302	12	2	1989	317	6	5	239	3	1
1990	2 073	12	17	370	16	2	1990	379	7	4	255	4	1
1991	2 011	13	23	380	16	1	1991	393	7	4	143	2	1
1992	2 032	13	23	385	15	1	1992	453	8	5	181	2	1
1993	2 038	13	19	373	12	2	1993	486	10	5	216	3	2
1994	2 153	14	20	301	11	2	1994	522	10	2	202	3	2
1995	2 471	21	19	394	12	2	1995	584	13	1	191	3	1
1996	2 643	26	17	464	14	2	1996	692	16	2	234	3	1
1997	2 696	31	15	522	18	2	1997	781	17	6	251	3	0
1998	2 761	31	16	622	21	3	1998	923	18	7	262	4	0
1999	2 972	33	16	685	26	4	1999	965	19	8	322	5	1
2000	2 998	32	17	768	28	7	2000	1 077	22	19	367	4	1
2001	2 865	31	17	773	26	11	2001	1 156	24	22	380	5	1
2002	2 947	28	16	749	24	10	2002	1 229	25	18	363	5	0
2003	2 854	26	15	703	21	12	2003	1 380	28	20	321	3	1
2004	2 934	27	14	665	19	11	2004	1 548	28	20	407	4	1
2005	2 993	27	13	691	20	12	2005	1 574	28	24	469	5	1
2006	3 031	26	13	743	20	10	2006	1 617	29	29	487	5	1
2007	3 007	26	10	796	21	10	2007	1 761	29	29	507	5	1
2008	3 009	26	8	894	22	11	2008	1 798	28	30	543	5	1
2009	2 964	26	8	891	21	12	2009	1 763	27	29	566	5	1
2010	2 946	25	7	839	20	11	2010	1 813	29	29	660	6	1
2011	3 144	26	7	984	21	12	2011	2 161	33	30	601	6	1

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+10,6%	+ 3,4%	+ 7,5%	+ 1,8%	+ 1,9%	+ 9,7%	+ 5,0%
Mvts	+16,3%	+ 4,5%	+12,8%	- 1,9%	+ 0,1%	+ 8,9%	+ 5,8%
Fret	+14,7%	- 0,9%	+13,7%	+ 2,5%	- 1,1%	+ 4,7%	+ 5,2%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

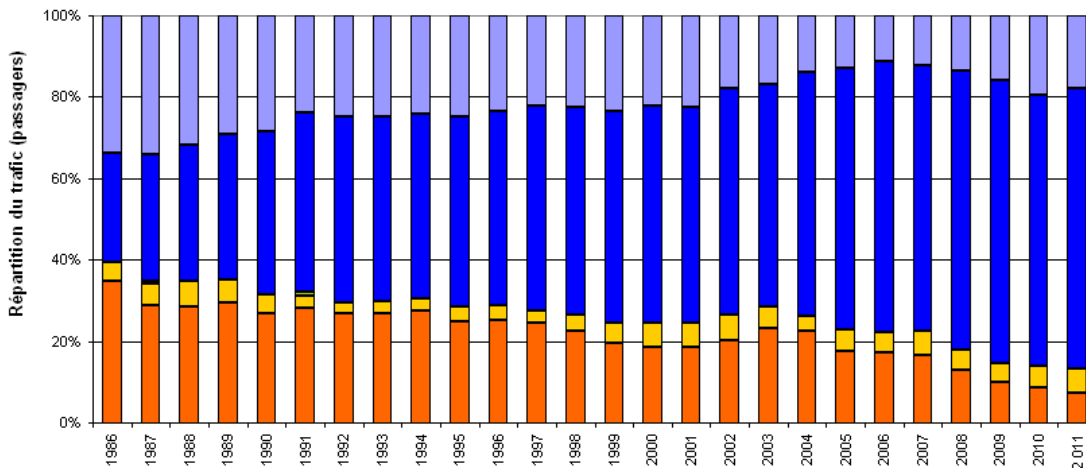
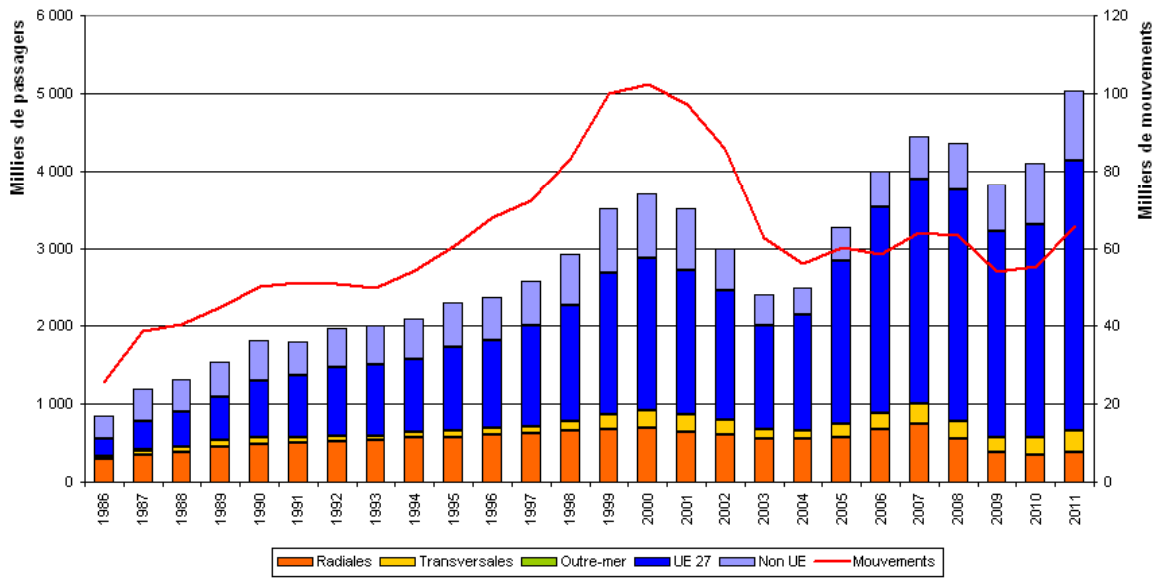
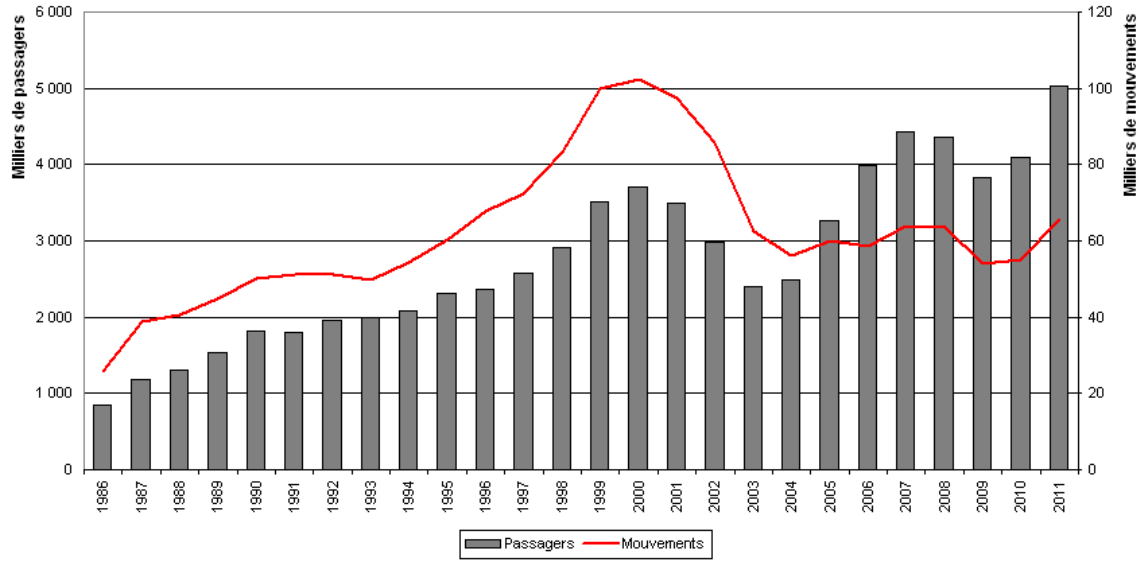
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
AIR FRANCE	2 835	40,9%	PARIS-ORLY	2 322	33,5%
EASYJET R-U	1 292	18,6%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	821	11,8%
LUFTHANSA	377	5,4%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	385	5,6%
REGIONAL CAE	294	4,2%	NANTES-ATLANTIQUE	146	2,1%
BRITISH AIRWAYS	207	3,0%	LILLE-LESQUIN	110	1,6%
KLM	177	2,6%	NICE-CÔTE D'AZUR	94	1,4%
BRIT AIR	156	2,2%	STRASBOURG-ENTZHEIM	73	1,1%
VUELING AIRLINES	142	2,0%	RENNES-SAINT-JACQUES	61	0,9%
AIR NOSTRUM	121	1,7%	MARSEILLE-PROVENCE	60	0,9%
ROYAL AIR MAROC	110	1,6%	SAINT-NAZAIRE-MONTOIR	14	0,2%

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC		
LONDRES-GATWICK	271	3,9%	Métropole	4 127	59,5%	
LONDRES-HEATHROW	207	3,0%	Royaume-Uni	666	9,6%	
MADRID	196	2,8%	Allemagne	481	6,9%	
MUNICH	190	2,7%	Espagne	323	4,7%	
FRANCFORT	187	2,7%	Italie	218	3,1%	
AMSTERDAM	177	2,6%	Maroc	181	2,6%	
ROME-FIUMICINO	113	1,6%	Pays-Bas	177	2,6%	
CASABLANCA - M.V	109	1,6%	Algérie	111	1,6%	
BRUXELLES	99	1,4%	Belgique	99	1,4%	
LISBONNE	91	1,3%	Portugal	98	1,4%	
					Radiales	45,3%
					Transversales	14,2%
					Outre-mer	0,7%
					UE	31,2%
					Non UE	8,7%

(Source : DGAC)

BÂLE-MULHOUSE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 7,4%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,8 %



(Source : DGAC)

BÂLE-MULHOUSE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	330	7	1	0	0	0	510	18	6	840	26	7	33
1987	406	9	1	7	0	0	777	30	13	1 189	39	14	n.d.
1988	455	9	2	0	0	0	853	31	17	1 308	41	19	n.d.
1989	541	10	3	0	0	0	999	35	21	1 540	45	24	34
1990	569	10	4	2	0	0	1 239	40	23	1 810	50	27	36
1991	563	10	3	14	0	0	1 226	41	22	1 803	51	25	35
1992	582	12	2	0	0	0	1 383	39	13	1 965	51	15	43
1993	596	10	3	0	0	0	1 403	39	12	1 999	50	15	45
1994	637	11	2	0	0	0	1 452	43	13	2 089	54	15	42
1995	653	14	2	0	0	0	1 650	47	16	2 303	60	19	41
1996	684	15	3	3	0	0	1 686	53	18	2 372	68	21	37
1997	706	16	4	0	0	0	1 869	57	19	2 576	72	22	38
1998	773	16	4	0	0	0	2 145	67	64	2 917	83	68	38
1999	859	20	4	0	0	0	2 646	80	65	3 504	100	70	38
2000	910	22	5	0	0	0	2 792	81	72	3 702	102	77	38
2001	861	21	7	0	0	0	2 641	76	61	3 502	97	68	39
2002	793	18	6	0	0	0	2 192	67	22	2 985	86	29	37
2003	682	15	7	1	0	0	1 725	48	23	2 408	62	30	42
2004	651	14	7	0	0	0	1 841	42	27	2 492	56	34	49
2005	741	15	7	0	0	0	2 523	45	25	3 265	60	32	60
2006	881	16	8	0	0	0	3 109	43	28	3 990	59	36	72
2007	994	19	9	0	0	0	3 442	44	35	4 437	64	44	82
2008	782	18	9	0	0	0	3 576	46	30	4 358	63	39	81
2009	562	12	8	0	0	0	3 259	42	23	3 821	54	31	76
2010	568	12	10	1	0	0	3 522	43	34	4 091	55	43	73
2011	658	13	10	0	0	0	4 367	53	31	5 025	66	41	77

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	291	4	1	39	3	0	1986	228	10	1	282	9	5
1987	341	5	1	64	4	0	1987	372	18	5	404	12	7
1988	372	5	2	83	5	0	1988	438	19	7	415	12	10
1989	455	5	2	85	5	0	1989	553	22	9	447	13	12
1990	488	5	4	81	5	0	1990	723	25	11	516	15	12
1991	508	6	3	55	4	0	1991	795	29	9	431	12	12
1992	527	6	2	55	5	0	1992	893	27	9	489	12	4
1993	538	6	2	57	4	0	1993	905	27	10	498	12	3
1994	573	7	2	64	5	0	1994	944	29	11	500	13	2
1995	572	8	2	81	6	0	1995	1 080	33	13	570	14	4
1996	600	8	3	84	7	0	1996	1 130	37	13	556	15	5
1997	630	10	4	77	6	0	1997	1 300	41	14	569	15	4
1998	655	8	4	118	8	0	1998	1 491	49	20	654	18	44
1999	680	8	4	179	12	0	1999	1 821	61	26	825	19	39
2000	690	9	5	220	13	1	2000	1 966	60	24	826	20	48
2001	645	9	6	216	12	1	2001	1 849	57	18	792	19	43
2002	607	8	6	186	10	0	2002	1 658	53	17	534	14	5
2003	562	8	7	120	7	0	2003	1 322	39	18	403	9	5
2004	559	8	7	92	6	0	2004	1 497	37	17	343	6	9
2005	572	8	7	169	7	0	2005	2 097	40	18	426	6	7
2006	683	9	8	198	7	0	2006	2 654	37	19	454	6	9
2007	740	12	9	254	7	0	2007	2 892	38	21	550	7	14
2008	558	11	9	224	6	0	2008	2 977	39	20	599	7	10
2009	375	7	8	187	5	0	2009	2 648	35	18	611	7	5
2010	354	7	10	214	5	0	2010	2 727	35	21	795	8	13
2011	372	7	10	285	6	0	2011	3 473	43	22	894	10	9

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+21,2%	+ 4,9%	+10,0%	- 2,5%	+ 4,6%	+22,8%	+ 7,4%
Mvts	+18,3%	+ 3,7%	+11,1%	-10,1%	- 1,7%	+18,9%	+ 3,8%
Fret	+40,7%	- 7,2%	+32,8%	-16,1%	+ 6,2%	- 5,1%	+ 7,4%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

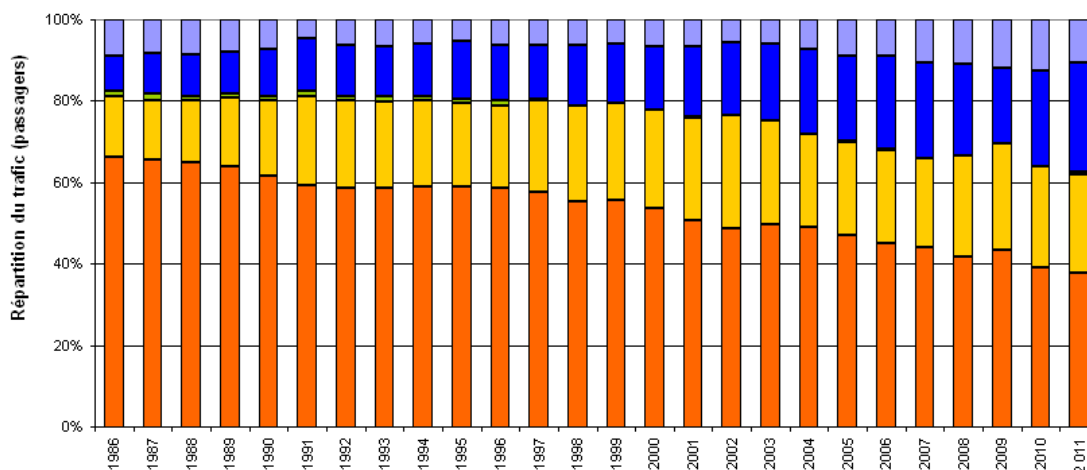
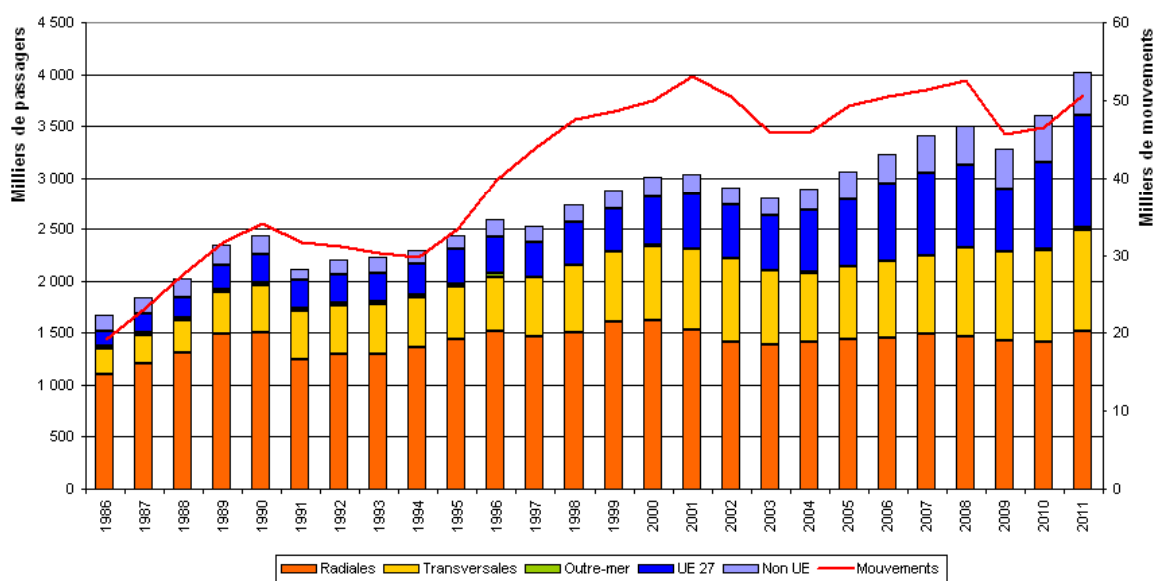
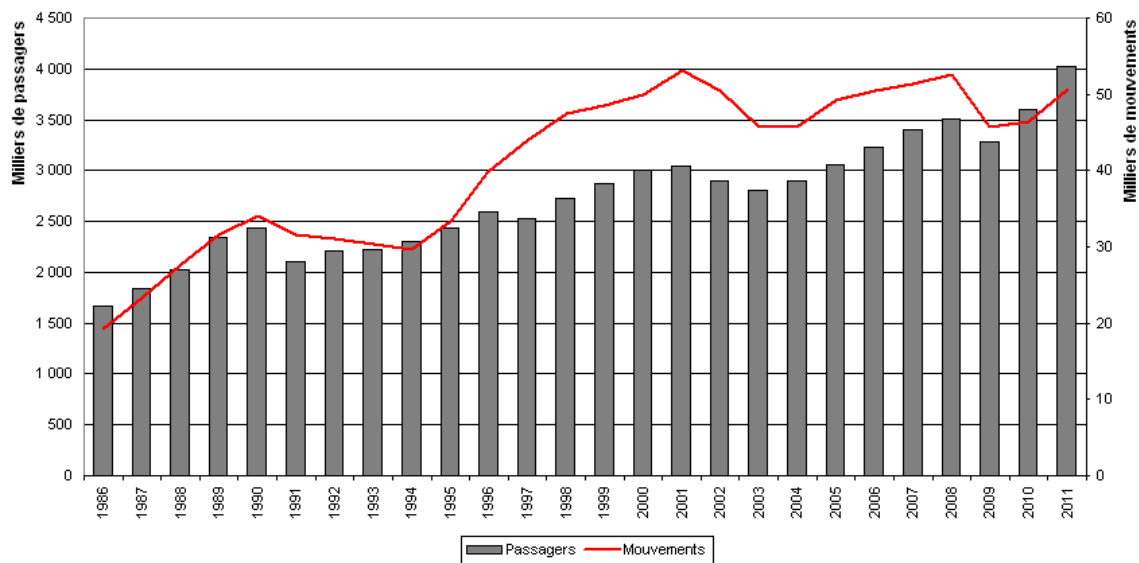
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
EASYJET SWITZERLAND	1 857	37,0%	PARIS-ORLY	212	4,2%
EASYJET R-U	448	8,9%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	161	3,2%
SWISS	324	6,4%	NICE-CÔTE D'AZUR	116	2,3%
AIR BERLIN	309	6,1%	BORDEAUX-MÉRIGNAC	58	1,2%
LUFTHANSA	308	6,1%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	37	0,7%
AIR FRANCE	220	4,4%	NANTES-ATLANTIQUE	37	0,7%
REGIONAL CAE	200	4,0%	MARSEILLE-PROVENCE	17	0,3%
BRITISH AIRWAYS	182	3,6%	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	11	0,2%
BMI	144	2,9%	TOULOUSE-BLAGNAC	8	0,2%
HELLO AG	116	2,3%			

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC			
BERLIN-SCHOENFELD	306	6,1%	Allemagne	1 013	20,2%	Radiales	7,4%
LONDRES-HEATHROW	296	5,9%	Espagne	856	17,0%	Transversales	5,7%
PALMA, SPAIN	238	4,7%	Métropole	658	13,1%	Outre-mer	0,0%
BARCELONE	235	4,7%	Royaume-Uni	588	11,7%	UE	89,1%
AMSTERDAM	206	4,1%	Turquie	429	8,5%	Non UE	17,8%
HAMBOURG	197	3,9%	Italie	278	5,5%		
LONDRES-GATWICK	180	3,6%	Pays-Bas	206	4,1%		
ISTANBUL/SABIHA GÖCKEN	163	3,2%	Portugal	162	3,2%		
ANTALYA	156	3,1%	Grèce	142	2,8%		
MUNICH	130	2,6%	Maroc	114	2,3%		

(Source : DGAC)

BORDEAUX-MERIGNAC

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,6%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,9 %



(Source : DGAC)

BORDEAUX-MERIGNAC

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	1 355	14	5	22	0	0	293	5	2	1 670	19	7	92
1987	1 478	16	7	25	0	0	338	7	3	1 840	23	10	85
1988	1 620	19	9	23	0	0	380	8	2	2 023	28	11	78
1989	1 893	23	9	24	0	1	425	9	2	2 342	32	12	78
1990	1 960	24	7	24	0	0	457	9	2	2 441	34	10	75
1991	1 715	22	5	25	0	0	371	9	2	2 111	32	7	70
1992	1 763	21	6	22	0	0	419	10	2	2 205	31	7	74
1993	1 777	21	6	27	0	0	424	9	2	2 229	30	8	77
1994	1 842	21	6	19	0	0	436	9	3	2 297	30	9	82
1995	1 941	23	6	26	0	0	473	10	2	2 439	33	8	77
1996	2 041	28	6	34	0	0	519	11	2	2 595	40	8	69
1997	2 031	33	7	8	0	0	494	11	2	2 533	44	9	62
1998	2 150	36	3	2	0	0	580	11	2	2 731	48	5	61
1999	2 286	37	2	0	0	0	588	12	4	2 874	49	6	63
2000	2 340	37	2	5	0	0	663	13	5	3 008	50	7	65
2001	2 307	37	4	4	0	0	727	16	4	3 039	53	8	61
2002	2 224	36	6	0	0	0	681	14	2	2 905	50	8	62
2003	2 103	32	5	0	0	0	699	14	2	2 802	46	7	66
2004	2 081	29	6	0	0	0	815	17	3	2 897	46	9	68
2005	2 142	30	6	4	0	0	917	19	3	3 062	49	9	67
2006	2 193	31	6	3	0	0	1 030	20	2	3 226	50	8	67
2007	2 247	30	3	0	0	0	1 161	21	4	3 408	51	7	71
2008	2 326	33	3	0	0	0	1 176	20	4	3 502	53	7	71
2009	2 285	30	2	0	0	0	999	15	4	3 284	46	6	75
2010	2 300	29	2	4	0	0	1 299	17	6	3 603	46	8	78
2011	2 487	31	1	26	0	0	1 508	19	10	4 021	51	11	79

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	1 108	7	5	247	7	0	1986	143	3	0	150	2	2
1987	1 206	8	7	272	8	0	1987	184	5	0	154	3	3
1988	1 310	8	8	310	11	0	1988	205	5	0	175	3	2
1989	1 494	10	8	399	13	0	1989	237	6	0	189	3	2
1990	1 506	9	7	454	15	0	1990	277	6	0	180	3	2
1991	1 251	9	5	464	13	0	1991	271	7	0	99	2	1
1992	1 292	9	6	472	12	0	1992	283	7	1	136	3	1
1993	1 303	9	6	474	12	0	1993	273	6	1	151	3	1
1994	1 350	9	6	404	11	0	1994	300	6	1	136	3	2
1995	1 442	11	6	499	12	0	1995	341	8	1	131	2	1
1996	1 520	13	5	521	15	0	1996	355	9	1	164	2	1
1997	1 463	14	5	568	19	2	1997	335	8	1	159	3	1
1998	1 509	16	2	641	20	1	1998	412	9	1	168	2	1
1999	1 602	16	2	684	21	1	1999	416	10	2	172	2	2
2000	1 615	16	1	725	20	1	2000	465	11	4	197	3	1
2001	1 535	15	4	773	22	0	2001	525	13	4	202	3	0
2002	1 414	13	3	809	23	2	2002	513	12	2	168	2	0
2003	1 393	13	3	709	19	2	2003	529	12	2	170	2	0
2004	1 416	13	4	665	15	2	2004	601	14	2	214	3	0
2005	1 436	13	4	706	17	2	2005	646	15	2	271	3	0
2006	1 451	13	4	742	18	1	2006	742	16	2	288	3	0
2007	1 495	13	1	751	17	1	2007	803	17	4	368	4	0
2008	1 462	13	1	865	19	2	2008	793	16	4	382	4	0
2009	1 423	13	1	861	17	1	2009	611	12	4	388	4	0
2010	1 409	12	1	891	17	1	2010	851	13	3	448	4	3
2011	1 513	13	1	974	18	0	2011	1 087	15	5	421	4	5

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+10,0%	- 0,0%	+ 4,3%	+ 0,4%	+ 3,3%	+11,6%	+ 3,6%
Mvts	+15,3%	- 0,4%	+ 8,4%	- 0,3%	- 1,1%	+ 9,1%	+ 3,9%
Fret	+ 8,2%	- 4,2%	- 3,5%	+ 5,9%	- 1,8%	+36,8%	+ 1,7%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

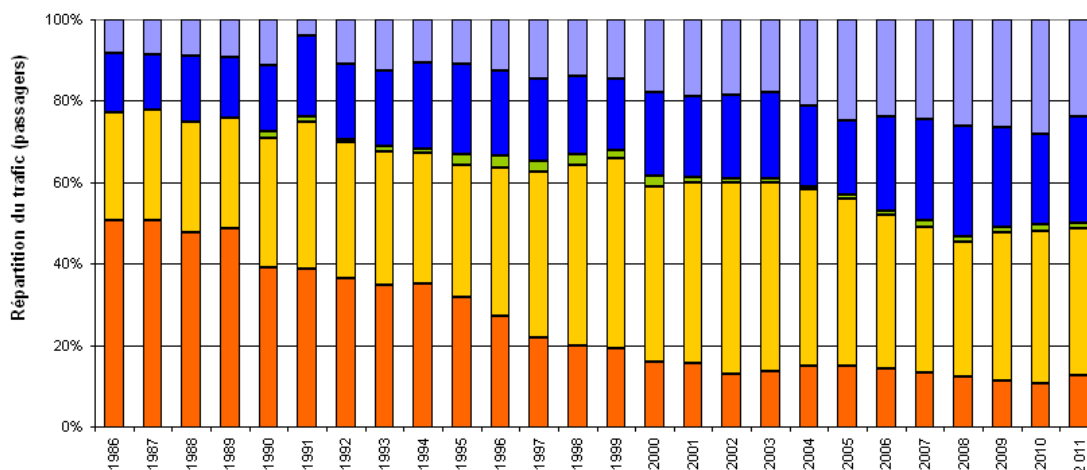
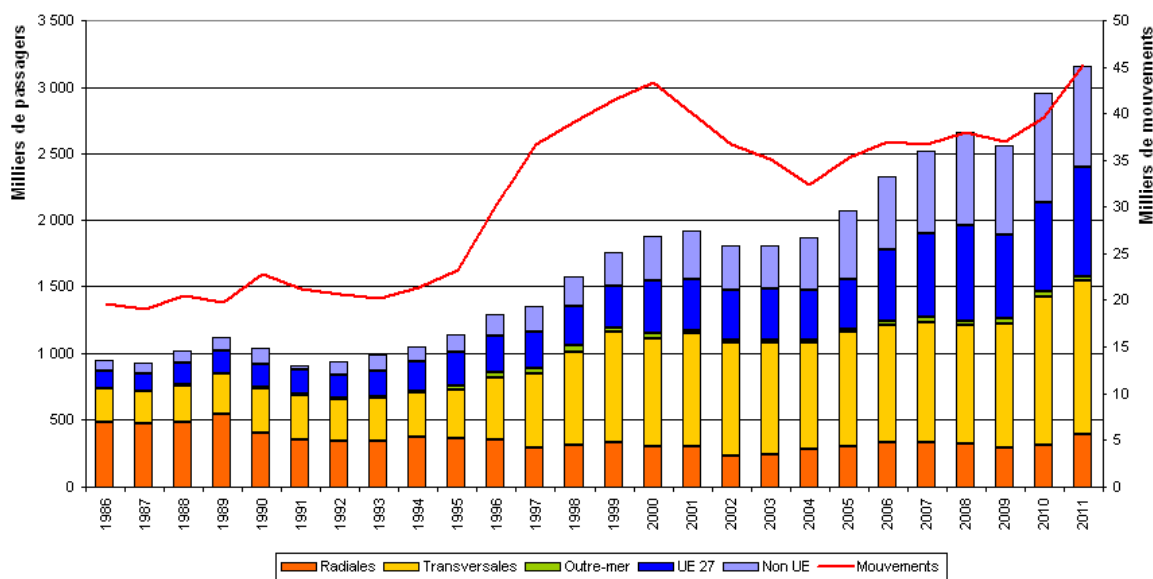
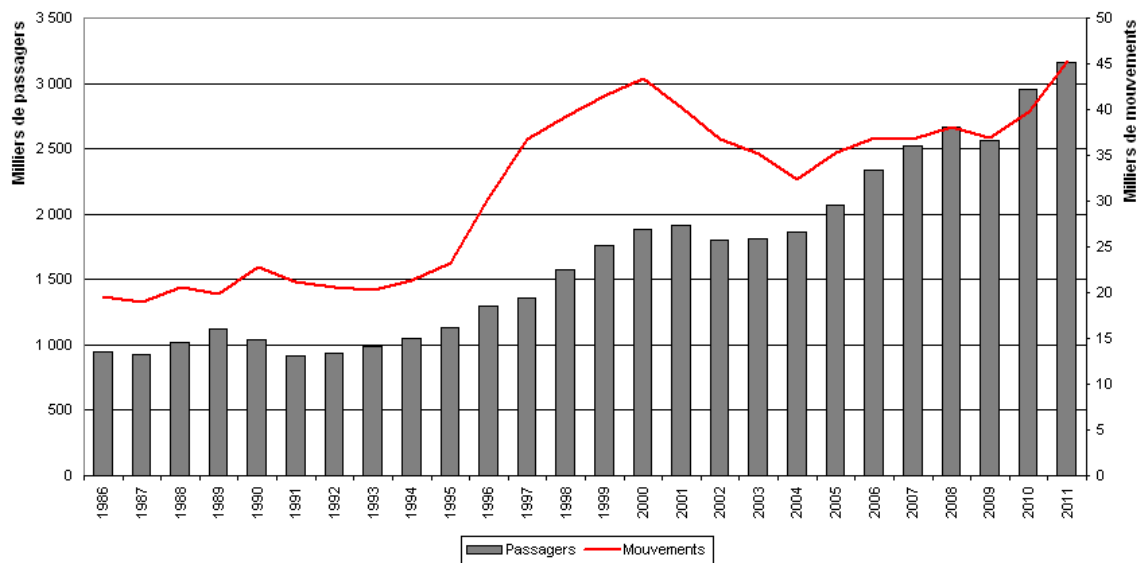
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	1 927	PARIS-ORLY	909
EASYJET R-U	486	PARIS-CHARLES DE GAULLE	604
REGIONAL CAE	375	LYON-SAINT-EXUPÉRY	455
RYANAIR	198	MARSEILLE-PROVENCE	176
EASYJET SWITZERLAND	178	NICE-CÔTE D'AZUR	82
BRITISH AIRWAYS	137	LILLE-LESQUIN	75
KLM	118	BALE/MULHOUSE (S)	58
ROYAL AIR MAROC	100	STRASBOURG-ENTZHEIM	57
AIR NOSTRUM	63	NANTES-ATLANTIQUE	32
JET 4YOU	41	DIJON-LONGVIC	14

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
LONDRES-GATWICK	226	Métropole	2 487	Radiales	37,6%
GENEVE	125	Royaume-Uni	401	Transversales	24,2%
AMSTERDAM	118	Espagne	196	Outre-mer	0,6%
MADRID	100	Maroc	150	UE	27,0%
CASABLANCA - M.V	97	Italie	130	Non UE	10,5%
LONDRES-LUTON	87	Suisse	125		
CHARLEROI	61	Pays-Bas	119		
MILAN-MALPENSA	48	Portugal	80		
BARCELONE	46	Belgique	61		
PORTO	45	Tunisie	59		

(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 4,9%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,4 %



(Source : DGAC)

NANTES-ATLANTIQUE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	732	17	1	0	0	0	217	3	0	949	20	1	56
1987	719	16	1	0	0	0	205	3	0	924	19	2	59
1988	761	17	2	1	0	0	257	4	0	1 020	21	2	59
1989	849	15	2	3	0	0	269	5	0	1 121	20	2	61
1990	735	17	2	16	0	0	285	6	0	1 036	23	2	53
1991	683	17	2	12	0	0	217	5	0	913	21	2	50
1992	657	15	2	5	0	0	277	5	1	939	21	3	52
1993	669	14	2	11	0	0	309	6	0	988	20	2	52
1994	704	14	2	8	0	0	333	7	1	1 046	21	2	54
1995	728	16	1	32	0	0	375	7	1	1 135	23	2	54
1996	821	22	1	39	0	0	433	8	2	1 293	30	3	47
1997	849	28	1	35	0	0	471	9	2	1 355	37	3	39
1998	1 010	30	1	44	0	0	518	9	3	1 573	39	4	42
1999	1 156	32	2	37	0	0	565	9	6	1 758	41	7	45
2000	1 107	32	1	47	0	0	724	11	7	1 879	43	8	46
2001	1 150	30	1	25	0	0	745	10	7	1 919	40	8	51
2002	1 080	28	2	21	0	0	704	9	7	1 804	37	8	52
2003	1 083	26	1	21	0	0	704	9	7	1 807	35	8	55
2004	1 084	23	1	15	0	0	766	10	8	1 864	32	8	61
2005	1 157	24	1	22	0	0	892	11	8	2 072	35	9	62
2006	1 210	24	1	26	0	0	1 096	13	10	2 332	37	11	67
2007	1 234	23	1	38	0	0	1 247	14	11	2 519	37	12	72
2008	1 205	23	1	39	0	0	1 418	15	8	2 662	38	9	72
2009	1 224	22	0	34	0	0	1 303	15	7	2 561	37	8	71
2010	1 420	23	0	44	0	0	1 490	17	8	2 954	40	8	74
2011	1 539	26	0	39	0	0	1 580	19	8	3 158	45	8	70

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	481	6	1	251	11	0	1986	138	2	0	79	1	0
1987	470	5	1	249	11	0	1987	125	2	0	80	1	0
1988	485	5	2	276	12	0	1988	165	3	0	93	1	0
1989	547	5	2	302	10	0	1989	167	4	0	102	1	0
1990	405	5	1	330	12	0	1990	169	4	0	116	1	0
1991	353	5	1	330	11	0	1991	181	4	0	36	1	0
1992	343	5	1	315	10	0	1992	175	4	0	102	1	0
1993	343	5	1	325	9	0	1993	184	6	0	125	1	0
1994	369	5	1	335	9	1	1994	221	6	1	112	1	0
1995	361	5	1	368	10	0	1995	250	6	1	124	1	0
1996	353	6	0	468	16	1	1996	272	6	2	161	1	0
1997	295	7	0	554	21	0	1997	273	7	2	198	1	0
1998	310	7	0	700	24	0	1998	298	7	3	221	2	0
1999	337	7	0	819	25	1	1999	309	8	5	256	2	0
2000	300	6	0	807	27	1	2000	390	8	6	334	3	0
2001	299	5	1	850	25	0	2001	381	7	6	364	3	0
2002	233	4	1	847	24	1	2002	371	6	7	333	3	0
2003	243	3	1	840	22	0	2003	380	6	7	324	3	1
2004	281	3	0	803	19	0	2004	372	6	7	394	3	1
2005	308	3	0	850	21	1	2005	376	7	8	516	4	0
2006	330	3	0	880	21	1	2006	542	8	10	554	5	0
2007	331	3	0	903	20	1	2007	628	8	10	619	5	1
2008	326	4	0	880	19	1	2008	717	9	8	700	6	0
2009	292	3	0	932	19	0	2009	628	9	7	675	6	1
2010	316	3	0	1 104	19	0	2010	661	10	8	829	7	0
2011	395	6	0	1 144	20	0	2011	823	13	8	757	6	0

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 2,2%	+ 1,8%	+10,6%	+ 2,0%	+ 7,4%	+ 6,9%	+ 4,9%
Mvts	+ 3,9%	+ 0,4%	+13,3%	- 4,1%	+ 2,4%	+14,1%	+ 3,4%
Fret	+11,7%	+ 0,1%	+28,2%	+ 2,4%	- 1,1%	+ 0,6%	+ 7,3%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

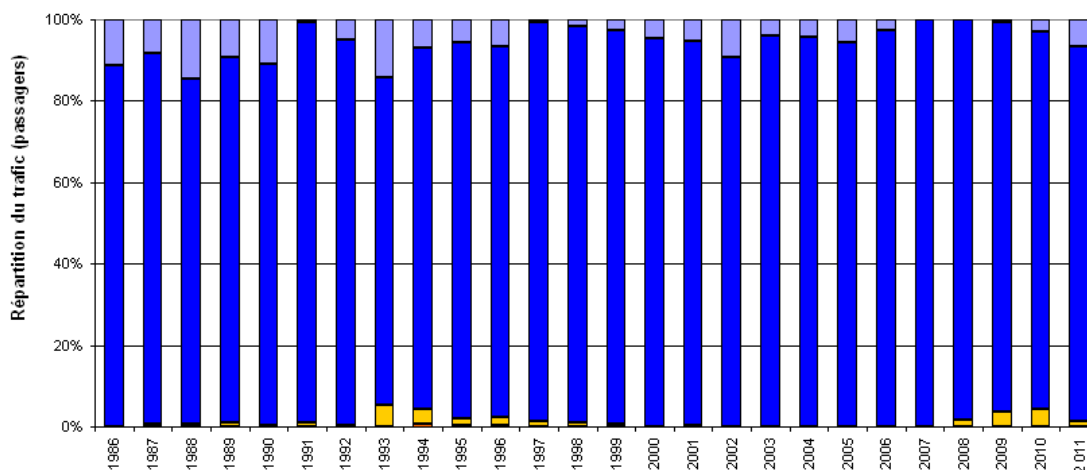
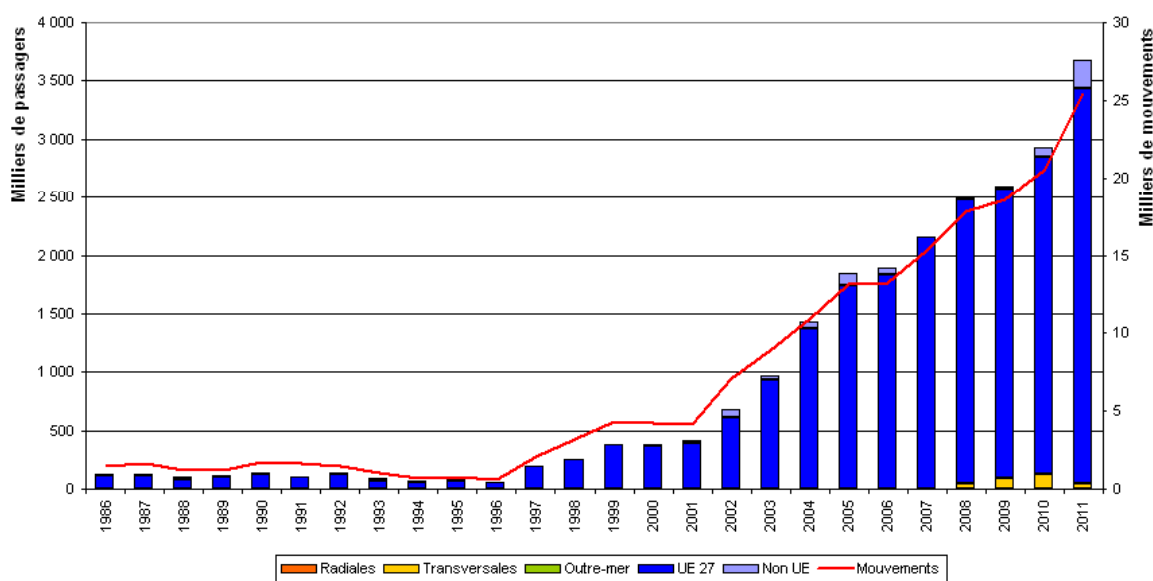
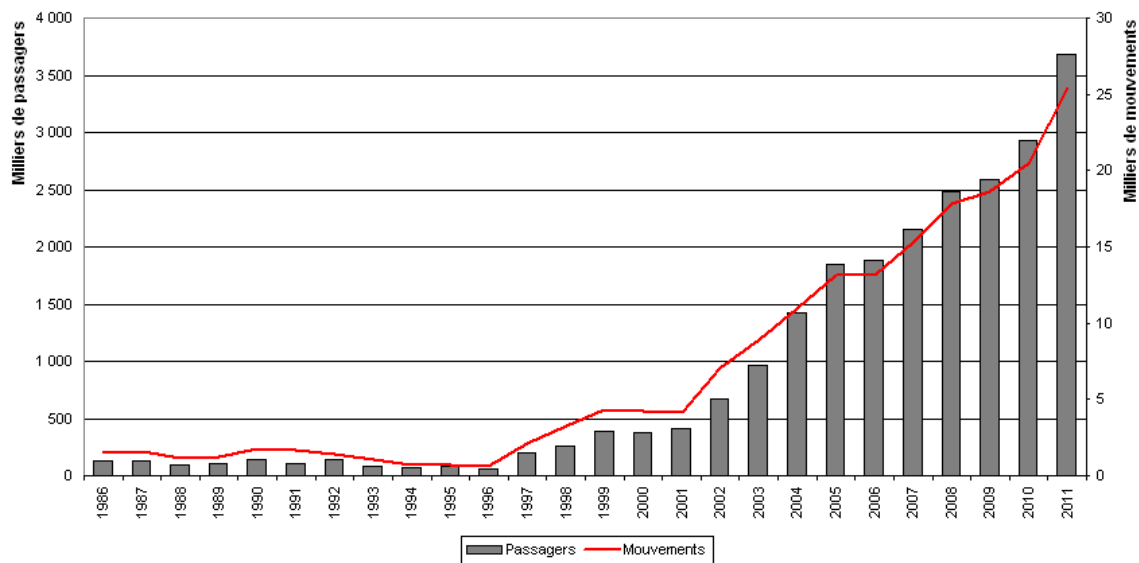
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	661 20,9%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	357 11,3%
REGIONAL CAE	361 11,4%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	315 10,0%
BRIT AIR	328 10,4%	MARSEILLE-PROVENCE	269 8,5%
RYANAIR	203 6,4%	TOULOUSE-BLAGNAC	146 4,6%
AIR MEDITERRANEE	197 6,2%	NICE-CÔTE D'AZUR	93 2,9%
EASYJET R-U	162 5,1%	PARIS-ORLY	81 2,6%
EASYJET SWITZERLAND	139 4,4%	MONTPELLIER-MÉDITERRANÉE	62 2,0%
ROYAL AIR MAROC	137 4,3%	STRASBOURG-ENTZHEIM	52 1,6%
TRANSAVIA FRANCE	131 4,1%	BALLE/MULHOUSE (F)	37 1,2%
EUROPE AIRPOST	89 2,8%	LILLE-LESQUIN	36 1,1%

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
MARRAKECH	126 4,0%	Métropole	1 539 49,7%	Radiales	12,5%
GENEVE	102 3,2%	Espagne	255 8,1%	Transversales	36,2%
DJERBA	92 2,9%	Maroc	220 7,0%	Outre-mer	1,2%
AMSTERDAM	68 2,2%	Tunisie	186 5,9%	UE	26,1%
ANTALYA	64 2,0%	Royaume-Uni	165 5,2%	Non UE	24,0%
HERAKLION	63 2,0%	Turquie	124 3,9%		
LONDRES-GATWICK	61 1,9%	Grèce	113 3,6%		
TUNIS	53 1,7%	Suisse	102 3,2%		
DUBLIN	53 1,7%	Italie	82 2,6%		
MADRID	53 1,7%	Irlande	74 2,3%		

(Source : DGAC)

BEAUVAIS-TILLE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 14,5%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 12,1 %



(Source : DGAC)

BEAUVAIS-TILLE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	0	0	0	0	0	0	126	1	0	126	1	0	86
1987	1	0	0	0	0	0	128	2	0	129	2	0	79
1988	1	0	0	0	0	0	98	1	1	99	1	1	86
1989	1	0	0	0	0	0	110	1	0	111	1	0	98
1990	0	0	0	0	0	0	136	2	0	136	2	0	79
1991	1	0	0	0	0	0	101	2	0	102	2	0	63
1992	0	0	0	0	0	0	136	1	0	136	1	0	94
1993	5	0	0	0	0	0	83	1	0	87	1	1	85
1994	3	0	0	0	0	0	63	1	0	66	1	0	96
1995	1	0	0	0	0	0	76	1	0	77	1	0	104
1996	1	0	0	0	0	0	60	0	0	62	1	0	105
1997	2	0	0	0	0	0	198	2	1	200	2	1	96
1998	2	0	0	0	0	0	255	3	0	257	3	0	80
1999	2	0	0	0	0	0	383	4	0	386	4	1	89
2000	0	0	0	0	0	0	381	4	0	381	4	0	90
2001	1	0	0	0	0	0	414	4	0	415	4	0	100
2002	1	0	0	0	0	0	675	7	0	675	7	0	97
2003	1	0	0	0	0	0	967	9	0	969	9	0	110
2004	0	0	0	0	0	0	1 427	11	0	1 428	11	0	132
2005	0	0	0	0	0	0	1 849	13	0	1 850	13	0	141
2006	0	0	0	0	0	0	1 888	13	0	1 888	13	0	144
2007	0	0	0	0	0	0	2 154	15	0	2 155	15	0	142
2008	45	0	0	0	0	0	2 440	17	0	2 485	18	0	140
2009	92	1	0	0	0	0	2 500	18	0	2 592	19	0	139
2010	125	1	0	0	0	0	2 806	19	0	2 931	20	0	143
2011	51	0	0	0	0	0	3 626	25	0	3 677	25	0	145

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE		
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)
1986	0	0	0	0	0	0	111	1	0	14	0	0
1987	0	0	0	1	0	0	117	1	0	11	0	0
1988	0	0	0	1	0	0	84	1	0	14	0	0
1989	0	0	0	1	0	0	100	1	0	10	0	0
1990	0	0	0	0	0	0	121	2	0	15	0	0
1991	0	0	0	1	0	0	101	2	0	1	0	0
1992	0	0	0	0	0	0	129	1	0	7	0	0
1993	0	0	0	5	0	0	70	1	0	12	0	0
1994	0	0	0	3	0	0	50	0	0	4	0	0
1995	0	0	0	1	0	0	72	1	0	4	0	0
1996	0	0	0	1	0	0	56	0	0	4	0	0
1997	0	0	0	2	0	0	197	2	0	1	0	0
1998	0	0	0	2	0	0	251	3	0	4	0	0
1999	1	0	0	2	0	0	374	4	0	10	0	0
2000	0	0	0	0	0	0	363	4	0	18	0	0
2001	0	0	0	1	0	0	392	4	0	22	0	0
2002	0	0	0	1	0	0	612	6	0	63	1	0
2003	0	0	0	1	0	0	930	9	0	37	0	0
2004	0	0	0	0	0	0	1 367	10	0	60	1	0
2005	0	0	0	0	0	0	1 743	12	0	106	1	0
2006	0	0	0	0	0	0	1 838	13	0	49	0	0
2007	0	0	0	0	0	0	2 153	15	0	1	0	0
2008	0	0	0	45	0	0	2 436	17	0	3	0	0
2009	0	0	0	92	1	0	2 480	18	0	20	0	0
2010	0	0	0	125	1	0	2 721	19	0	85	1	0
2011	0	0	0	51	0	0	3 387	23	0	239	2	0

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 2,0%	-10,7%	+37,6%	+37,1%	+ 9,6%	+25,5%	+14,5%
Mvts	+ 4,7%	-15,8%	+41,6%	+25,5%	+ 9,2%	+24,0%	+12,1%
Fret	- 8,2%	-25,6%	+40,2%	-19,3%	ns	ns	ns

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

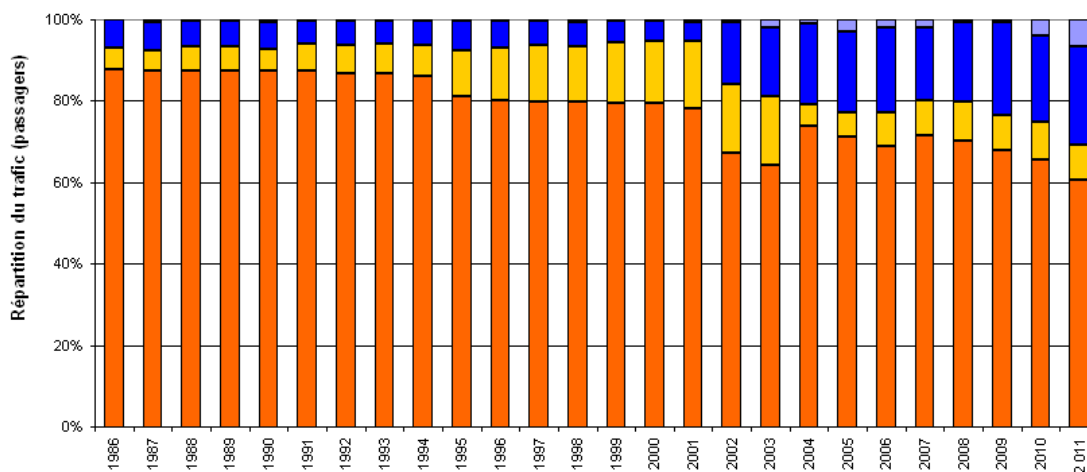
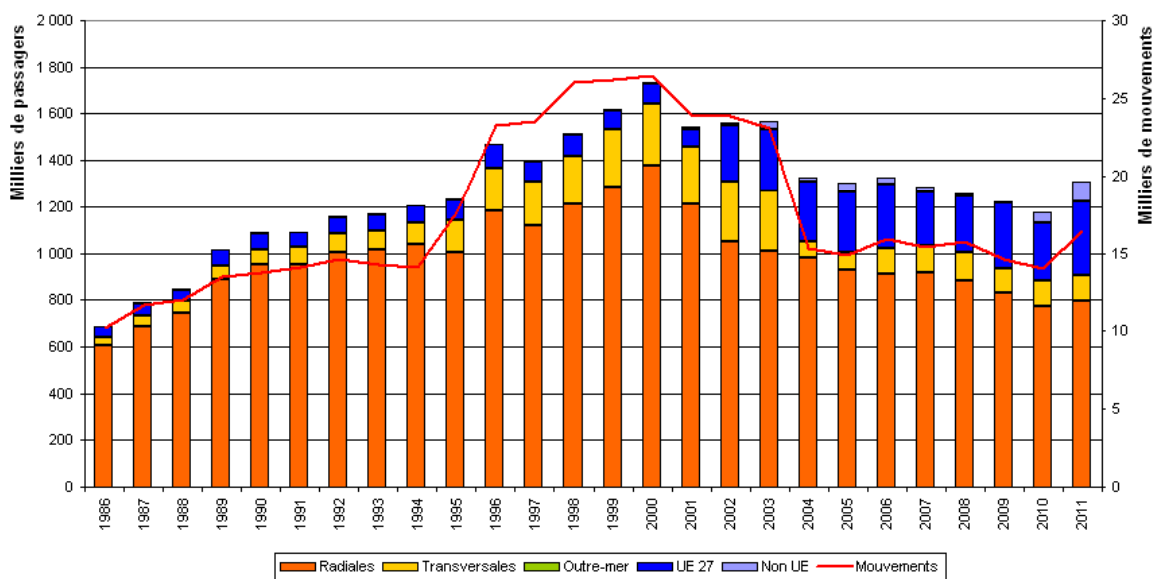
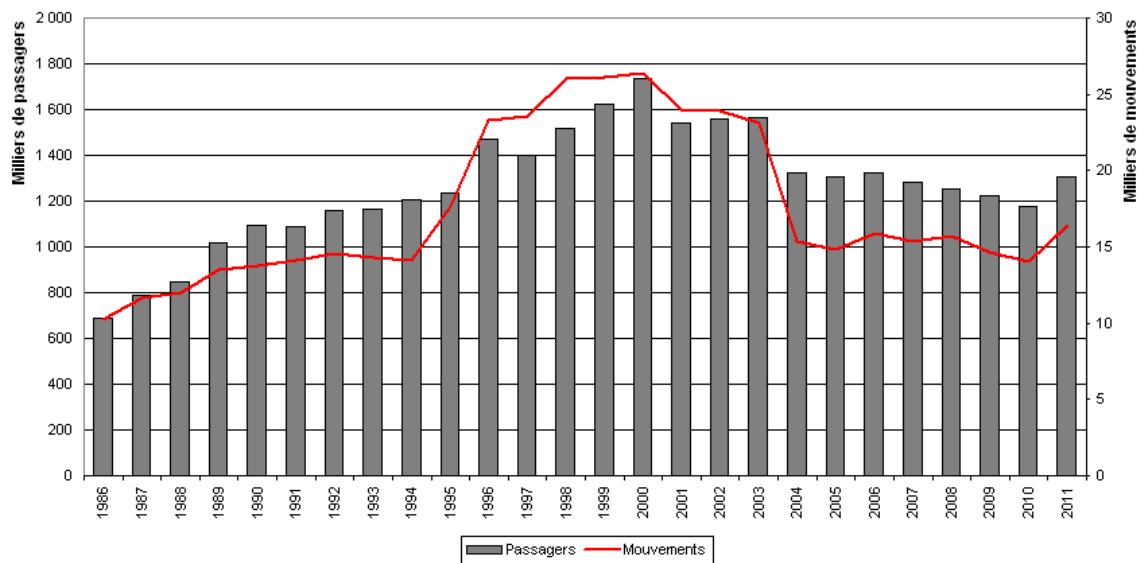
10 1ères COMPAGNIES			10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES		
RYANAIR	3 185	86,6%	BÉZIERS-AGDE-VIAS	39	1,1%
WIZZ AIR	401	10,9%	PAU-PYRÉNÉES	10	0,3%
BLUE AIR ROUMANIE	90	2,4%	MARSEILLE-PROVENCE	2	0,1%

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
PORTO	232	Italie	1 177	Radiales	0,0%
ROME-CIAMPINO	230	Espagne	849	Transversales	1,4%
MILAN-BERGAMO	219	Portugal	282	Outre-mer	0,0%
BARCELONE	208	Roumanie	261	UE	92,1%
DUBLIN	175	Pologne	242	Non UE	6,5%
MADRID	167	Maroc	183		
BUCAREST-BANEASA	136	Irlande	175		
PISE	129	Suède	152		
BOLOGNE	129	Royaume-Uni	109		
STOCKHOLM-NYK	111	Norvège	56		

(Source : DGAC)

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 2,6%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 1,9 %



(Source : DGAC)

MONTPELLIER-MEDITERRANEE

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	640	9	4	0	0	0	49	1	0	689	10	4	84
1987	729	10	7	0	0	0	59	2	0	788	12	7	84
1988	793	11	9	0	0	0	55	1	0	848	12	9	86
1989	948	12	7	0	0	0	68	2	0	1 016	13	7	89
1990	1 013	11	6	0	0	0	79	2	0	1 092	14	6	89
1991	1 026	13	4	0	0	0	63	2	0	1 089	14	4	89
1992	1 084	13	4	0	0	0	73	2	0	1 157	15	4	89
1993	1 096	13	4	0	0	0	71	2	0	1 168	14	4	85
1994	1 132	13	4	0	0	0	75	2	0	1 207	14	4	89
1995	1 142	15	5	0	0	0	93	2	0	1 235	18	5	72
1996	1 367	21	6	0	0	0	105	3	0	1 471	23	6	66
1997	1 310	22	10	0	0	0	88	2	0	1 398	24	10	65
1998	1 417	24	8	0	0	0	100	2	0	1 516	26	8	63
1999	1 531	25	6	1	0	0	91	1	0	1 622	26	6	67
2000	1 641	25	2	0	0	0	92	1	0	1 734	26	2	68
2001	1 459	23	3	0	0	0	84	1	0	1 543	24	3	67
2002	1 310	21	3	0	0	0	250	2	0	1 560	24	3	68
2003	1 271	20	2	0	0	0	294	3	0	1 565	23	2	70
2004	1 050	13	1	0	0	0	276	2	0	1 326	15	1	91
2005	1 005	13	2	0	0	0	299	2	0	1 304	15	2	92
2006	1 022	13	2	0	0	0	301	2	0	1 323	16	2	87
2007	1 031	13	2	0	0	0	253	2	0	1 285	15	2	88
2008	1 000	13	2	0	0	0	255	2	0	1 255	16	2	84
2009	934	12	1	0	0	0	287	3	0	1 222	15	1	87
2010	882	11	2	0	0	0	296	3	0	1 178	14	2	84
2011	907	13	4	0	0	0	401	4	0	1 308	16	4	80

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE		
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)
1986	605	4	3	36	5	1	48	1	0	1	0	0
1987	688	4	6	42	6	0	53	1	0	6	0	0
1988	742	4	8	51	7	1	51	1	0	4	0	0
1989	888	5	6	60	7	0	66	2	0	2	0	0
1990	953	6	6	60	6	0	72	2	0	7	0	0
1991	951	6	4	75	7	0	60	1	0	3	0	0
1992	1 005	7	4	80	6	0	68	1	0	5	0	0
1993	1 014	7	4	83	6	0	67	1	0	5	0	0
1994	1 030	7	4	93	6	0	73	1	0	3	0	0
1995	1 002	7	5	140	8	0	88	2	0	5	0	0
1996	1 179	10	4	188	10	2	102	2	0	3	0	0
1997	1 118	10	6	192	12	4	85	2	0	3	0	0
1998	1 210	12	6	207	12	1	91	2	0	9	0	0
1999	1 288	13	5	243	12	1	84	1	0	7	0	0
2000	1 380	13	2	261	12	0	86	1	0	6	0	0
2001	1 208	11	3	251	11	0	75	1	0	9	0	0
2002	1 047	10	3	264	11	0	238	2	0	11	0	0
2003	1 006	10	2	265	10	0	262	2	0	33	1	0
2004	979	9	1	72	4	0	261	2	0	15	0	0
2005	928	9	2	77	3	0	259	2	0	40	0	0
2006	910	9	2	112	4	0	273	2	0	28	0	0
2007	917	9	2	115	4	0	229	2	0	24	0	0
2008	881	9	2	119	4	0	245	2	0	9	0	0
2009	828	8	1	106	3	0	279	3	0	8	0	0
2010	773	8	1	110	4	1	250	2	0	46	0	0
2011	794	8	1	114	4	3	315	3	0	86	1	0

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+12,2%	+ 2,5%	+ 7,0%	- 5,5%	- 2,0%	+11,0%	+ 2,6%
Mvts	+ 7,7%	+ 5,1%	+ 8,4%	-10,9%	- 1,1%	+16,7%	+ 1,9%
Fret	+12,8%	- 5,3%	-12,5%	- 1,7%	+ 1,1%	+52,1%	- 0,3%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

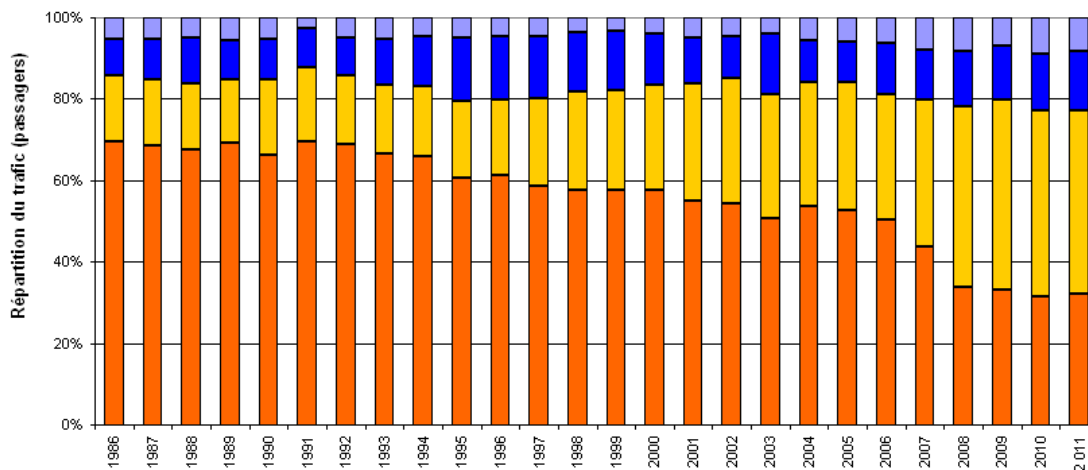
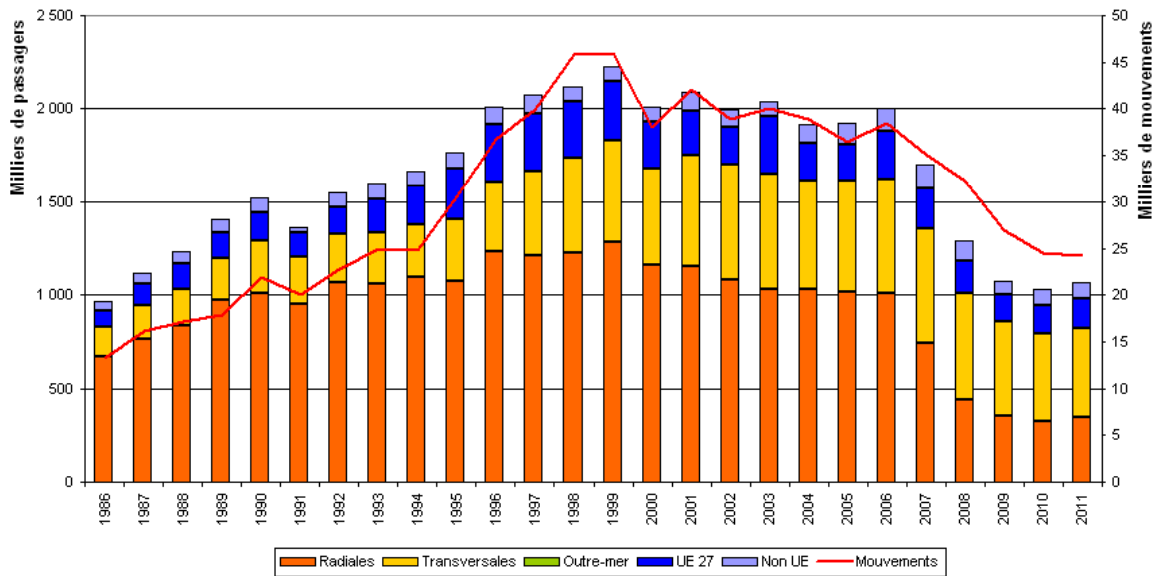
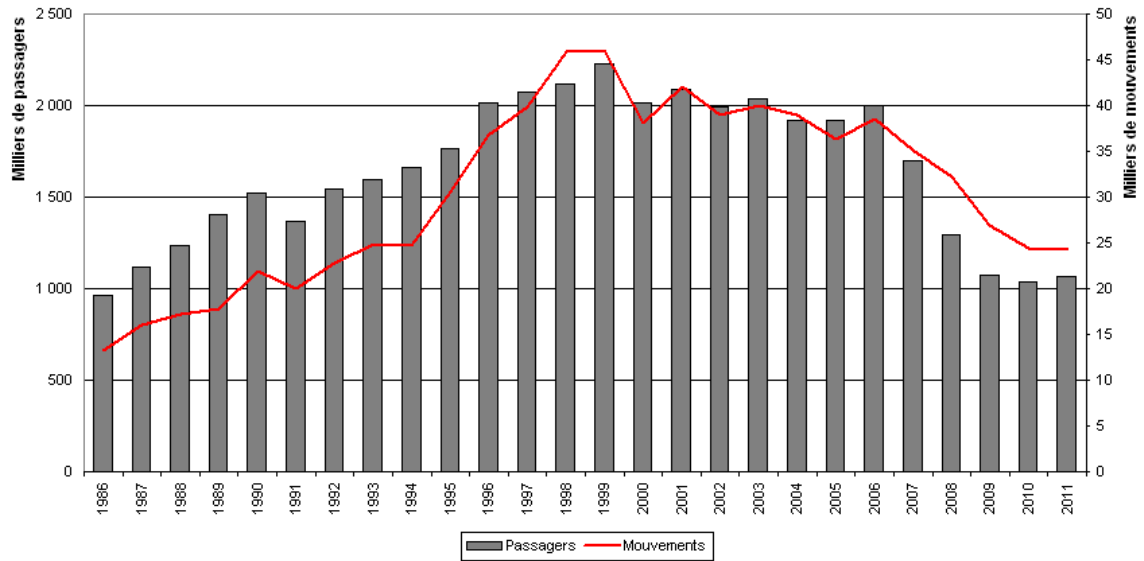
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	793	PARIS-ORLY	475
RYANAIR	138	PARIS-CHARLES DE GAULLE	319
EASYJET R-U	126	NANTES-ATLANTIQUE	62
AIR ARABIA MAROC	75	LYON-SAINT-EXUPÉRY	44
REGIONAL CAE	65	BASTIA-PORETTA	3
BRIT AIR	47	STRASBOURG-ENTZHEIM	1
TRANSAVIA PAYS BAS	21	RENNES-SAINT-JACQUES	1
CIMBER AIR	11	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	1
AIR NOSTRUM	9		
AIR ALGERIE	5		

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
LONDRES-GATWICK	97	Métropole	907	Radiales	60,7%
CHARLEROI	51	Royaume-Uni	169	Transversales	8,7%
HAHN	47	Maroc	76	Outre-mer	0,0%
CASABLANCA - M.V	44	Belgique	51	UE	24,0%
LONDRES-LUTON	29	Allemagne	47	Non UE	6,6%
BIRMINGHAM	24	Pays-Bas	21		
ROTTERDAM	21	Danemark	11		
LEEDS/BRADFORD	16	Espagne	11		
FEZ	16	Algérie	8		
COPENHAGUE-KASTRUP	11	Portugal	1		

(Source : DGAC)

STRASBOURG-ENTZHEIM

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 0,4%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 2,5 %



(Source : DGAC)

STRASBOURG-ENTZHEIM

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	825	9	3	0	0	0	138	5	0	964	13	3	79
1987	944	9	4	0	0	0	172	7	0	1 116	16	4	74
1988	1 032	9	3	0	0	0	200	8	0	1 232	17	4	78
1989	1 195	10	3	0	0	0	213	8	0	1 408	18	4	86
1990	1 288	12	4	0	0	0	231	10	0	1 519	22	4	75
1991	1 200	12	3	0	0	0	165	8	0	1 365	20	3	74
1992	1 328	13	4	0	0	0	219	9	0	1 547	23	4	75
1993	1 332	13	5	0	0	0	266	12	0	1 598	25	5	69
1994	1 379	13	6	0	0	0	282	12	0	1 661	25	7	73
1995	1 406	17	6	0	0	0	362	14	0	1 768	31	6	62
1996	1 608	22	6	0	0	0	405	15	1	2 013	37	7	58
1997	1 663	27	4	0	0	0	409	13	0	2 072	40	4	55
1998	1 733	31	2	0	0	0	387	14	0	2 120	46	2	50
1999	1 831	32	1	0	0	0	395	14	0	2 226	46	1	51
2000	1 681	27	1	0	0	0	331	11	0	2 012	38	1	53
2001	1 750	30	1	0	0	0	340	12	0	2 090	42	1	50
2002	1 698	29	1	0	0	0	296	9	0	1 994	39	1	52
2003	1 652	29	1	0	0	0	385	11	0	2 038	40	1	51
2004	1 611	28	0	1	0	0	307	11	0	1 919	39	1	50
2005	1 614	27	0	0	0	0	308	9	0	1 923	36	1	54
2006	1 623	27	0	0	0	0	379	11	0	2 001	38	1	53
2007	1 355	25	0	0	0	0	345	10	0	1 700	35	1	49
2008	1 009	23	0	0	0	0	284	9	0	1 293	32	0	41
2009	858	20	0	0	0	0	217	7	0	1 074	27	0	41
2010	796	18	0	0	0	0	238	6	0	1 034	24	0	42
2011	821	18	0	0	0	0	245	6	0	1 066	24	0	44

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	670	5	3	155	4	0	1986	87	3	0	51	2	0
1987	765	5	4	179	4	0	1987	113	5	0	59	2	0
1988	833	5	3	198	4	0	1988	139	7	0	61	2	0
1989	975	5	3	219	4	0	1989	136	6	0	77	2	0
1990	1 006	6	4	282	6	0	1990	151	8	0	80	2	0
1991	948	6	3	251	6	0	1991	131	6	0	34	2	0
1992	1 067	7	4	261	6	0	1992	144	7	0	75	2	0
1993	1 062	7	5	270	5	0	1993	180	10	0	86	2	0
1994	1 092	8	5	207	6	2	1994	203	9	0	79	2	0
1995	1 072	8	4	333	8	2	1995	274	12	0	89	2	0
1996	1 233	12	5	376	10	2	1996	308	13	0	96	2	0
1997	1 211	13	3	452	14	1	1997	313	12	0	95	1	0
1998	1 224	14	2	509	18	0	1998	309	14	0	78	1	0
1999	1 285	13	1	547	19	0	1999	318	13	0	77	1	0
2000	1 161	11	1	520	17	0	2000	253	10	0	78	1	0
2001	1 151	12	1	599	19	0	2001	239	10	0	101	1	0
2002	1 084	11	1	614	18	0	2002	202	8	0	93	1	0
2003	1 031	11	1	621	18	0	2003	304	10	0	81	1	0
2004	1 031	11	0	580	17	0	2004	201	10	0	106	1	0
2005	1 014	10	0	600	17	0	2005	197	8	0	112	1	0
2006	1 007	10	0	615	17	0	2006	254	10	0	124	1	0
2007	743	9	0	612	16	0	2007	212	8	0	133	2	0
2008	439	7	0	571	16	0	2008	176	8	0	108	1	0
2009	354	7	0	503	13	0	2009	142	6	0	75	1	0
2010	324	6	0	472	12	0	2010	145	5	0	93	1	0
2011	343	7	0	477	12	0	2011	157	5	0	88	1	0

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+12,0%	+ 3,1%	+ 2,6%	- 0,9%	-11,7%	+ 3,1%	+ 0,4%
Mvts	+13,4%	+ 6,9%	+ 4,4%	- 0,9%	- 7,6%	- 1,0%	+ 2,5%
Fret	+10,3%	+ 8,0%	-31,6%	- 7,3%	-19,0%	-13,8%	-10,2%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

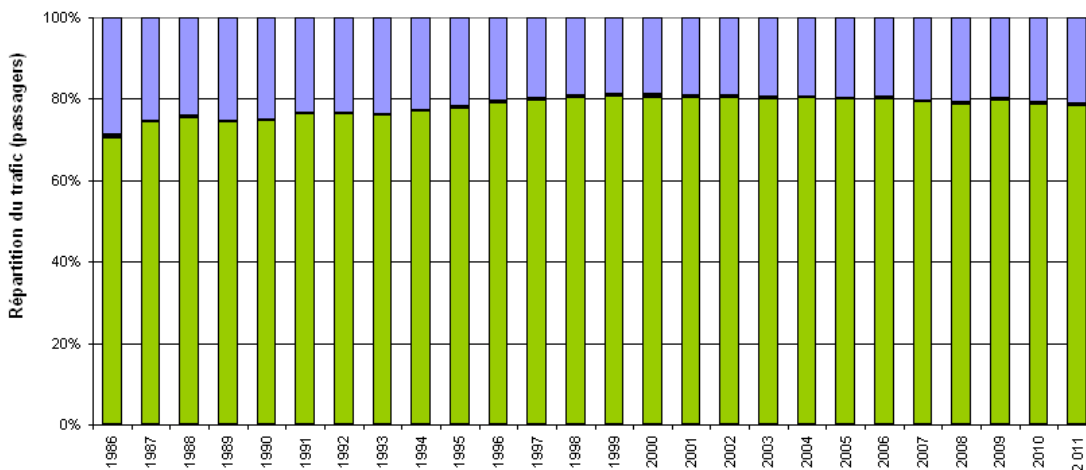
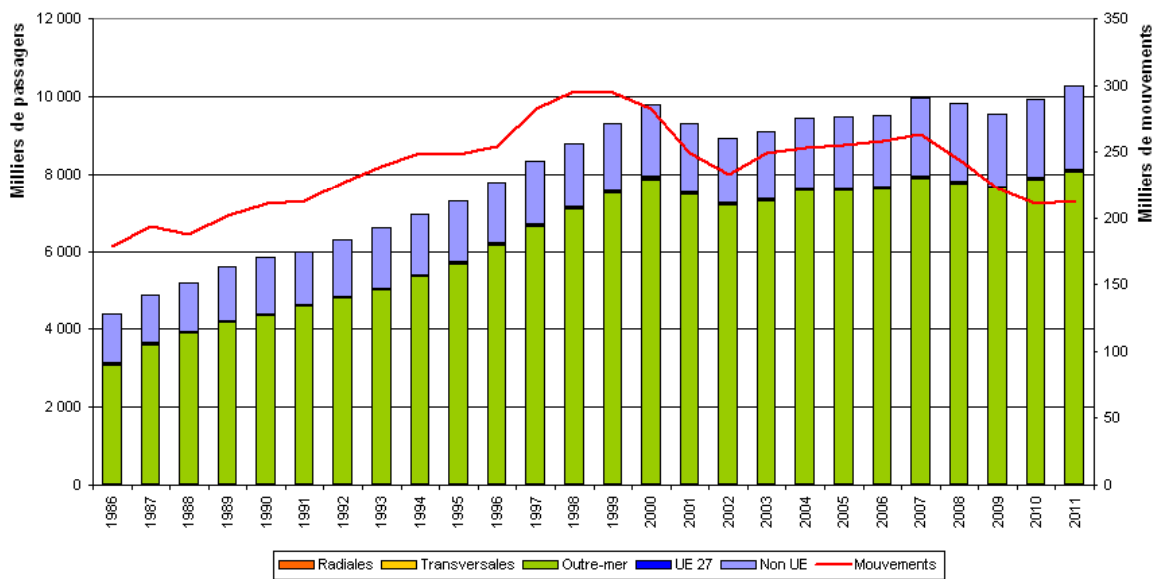
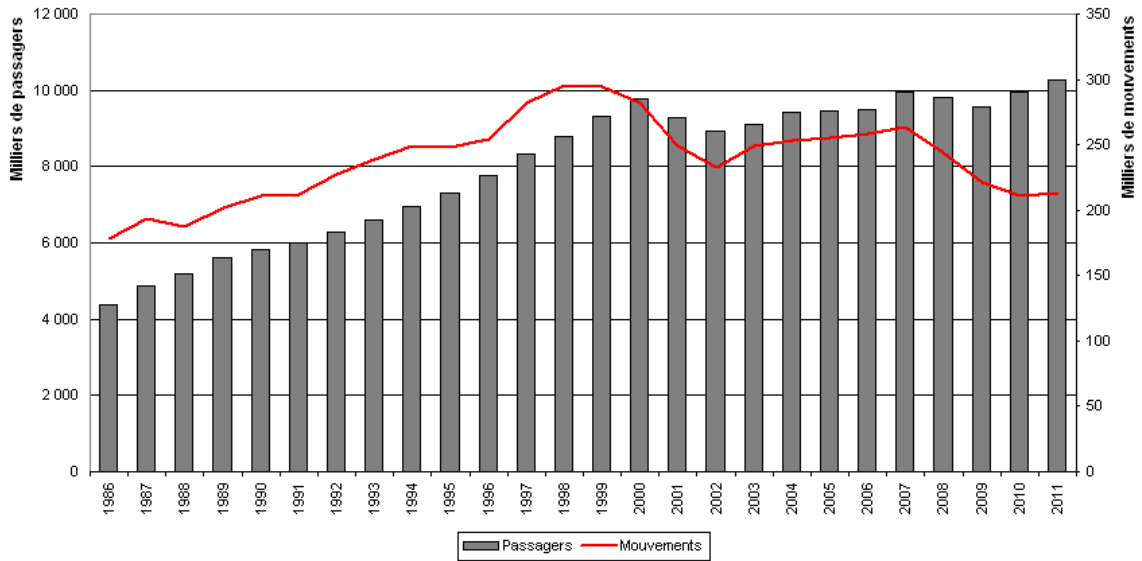
10 1ères COMPAGNIES		10 1ères DESTINATIONS METROPOLITAINES	
AIR FRANCE	425	PARIS-ORLY	190
REGIONAL CAE	288	PARIS-CHARLES DE GAULLE	153
BRIT AIR	164	LYON-SAINT-EXUPÉRY	108
TUNISAIR	37	NICE-CÔTE D'AZUR	82
ROYAL AIR MAROC	29	TOULOUSE-BLAGNAC	72
CSA CZECH AIRLINES	23	MARSEILLE-PROVENCE	68
BRUSSELS AIRLINES	17	BORDEAUX-MÉRIGNAC	56
AIR NOSTRUM	15	NANTES-ATLANTIQUE	52
ONUR AIR	15	LILLE-LESQUIN	27
XL AIRWAYS FRANCE	10	AJACCIO-CAMPO-DELL'ORO	6

10 1ères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 1ers PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC	
AMSTERDAM	47	Métropole	821	Radiales	32,2%
CASABLANCA - M.V	24	Pays-Bas	47	Transversales	44,8%
PRAGUE	24	Tunisie	37	Outre-mer	0,0%
TUNIS	23	Maroc	29	UE	14,7%
BRUXELLES	20	Espagne	27	Non UE	8,3%
MADRID	15	Tchéquie	24		
DJERBA	14	Belgique	20		
IZMIR	10	Turquie	18		
MALAGA	10	Portugal	11		
OLBIA	10	Italie	11		

(Source : DGAC)

AEROPORTS D'OUTRE-MER

Passagers - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 3,5%
Mouvements - t.c.a.m. 1986 - 2011 : 0,7 %



(Source : DGAC)

AEROPORTS D'OUTRE-MER

	METROPOLE (a)			METROPOLE - OUTRE-MER & INTRA OUTRE-MER (b)			TRAFIC INTERNATIONAL (c)			TRAFIC TOTAL (d = a + b + c)			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Emp. moy. (vrai)
1986	0	0	0	3 090	130	35	1 296	49	18	4 386	179	53	25
1987	0	0	0	3 613	147	39	1 246	47	18	4 860	193	57	26
1988	0	0	0	3 911	142	40	1 262	46	18	5 173	188	58	28
1989	0	0	0	4 178	146	48	1 431	55	19	5 609	202	67	28
1990	0	0	0	4 373	154	49	1 458	57	16	5 831	211	66	28
1991	0	0	0	4 587	159	47	1 405	53	15	5 991	212	63	29
1992	0	0	0	4 809	170	49	1 475	57	16	6 284	227	66	29
1993	0	0	0	5 016	179	52	1 574	60	15	6 590	239	67	29
1994	0	0	0	5 369	188	54	1 599	61	15	6 968	249	69	30
1995	0	0	0	5 684	186	54	1 610	62	15	7 294	248	69	31
1996	0	0	0	6 154	193	54	1 613	62	13	7 766	254	68	32
1997	0	0	0	6 649	219	61	1 678	63	15	8 328	282	76	31
1998	0	0	0	7 077	232	68	1 712	64	17	8 789	296	84	31
1999	0	0	0	7 514	230	67	1 791	64	17	9 305	295	84	33
2000	0	0	0	7 867	218	71	1 912	64	19	9 779	282	89	36
2001	0	0	0	7 474	193	69	1 819	57	21	9 293	250	90	40
2002	0	0	0	7 182	176	65	1 744	57	21	8 927	233	86	40
2003	0	0	0	7 299	190	62	1 794	58	23	9 093	249	85	38
2004	0	0	0	7 576	194	66	1 853	59	21	9 430	253	88	40
2005	0	0	0	7 581	194	65	1 885	61	24	9 467	255	90	40
2006	0	0	0	7 623	197	66	1 873	61	26	9 495	258	92	38
2007	0	0	0	7 900	198	68	2 053	65	26	9 953	264	94	42
2008	0	0	0	7 739	184	64	2 084	60	25	9 823	244	89	44
2009	0	0	0	7 631	173	59	1 917	48	21	9 548	222	81	45
2010	0	0	0	7 837	163	58	2 099	48	22	9 936	211	80	47
2011	0	0	0	8 049	156	58	2 215	57	22	10 264	213	80	48

	RADIALES			TRANSVERSALES			UNION EUROPEENNE (27 membres)			INTERNATIONAL HORS UE			
	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	Passagers (000)	Mvts* (000)	Fret (kt)	
1986	0	0	0	0	0	0	1986	31	0	0	1 265	49	18
1987	0	0	0	0	0	0	1987	4	0	0	1 242	47	18
1988	0	0	0	0	0	0	1988	4	0	0	1 257	46	18
1989	0	0	0	0	0	0	1989	3	0	0	1 428	55	19
1990	0	0	0	0	0	0	1990	0	0	0	1 458	57	16
1991	0	0	0	0	0	0	1991	1	0	1	1 403	53	15
1992	0	0	0	0	0	0	1992	2	0	1	1 473	57	16
1993	0	0	0	0	0	0	1993	10	0	0	1 564	59	14
1994	0	0	0	0	0	0	1994	4	0	1	1 595	61	14
1995	0	0	0	0	0	0	1995	18	0	0	1 591	62	15
1996	0	0	0	0	0	0	1996	26	0	0	1 587	62	13
1997	0	0	0	0	0	0	1997	27	0	0	1 651	63	15
1998	0	0	0	0	0	0	1998	33	0	0	1 679	64	16
1999	0	0	0	0	0	0	1999	39	0	0	1 752	64	17
2000	0	0	0	0	0	0	2000	51	0	0	1 860	64	19
2001	0	0	0	0	0	0	2001	34	0	0	1 786	56	21
2002	0	0	0	0	0	0	2002	36	0	0	1 708	57	20
2003	0	0	0	0	0	0	2003	24	0	2	1 770	58	21
2004	0	0	0	0	0	0	2004	22	0	1	1 832	59	21
2005	0	0	0	0	0	0	2005	11	0	0	1 874	61	24
2006	0	0	0	0	0	0	2006	11	0	0	1 862	61	26
2007	0	0	0	0	0	0	2007	20	0	0	2 034	65	26
2008	0	0	0	0	0	0	2008	32	0	0	2 052	60	25
2009	0	0	0	0	0	0	2009	29	0	0	1 888	48	21
2010	0	0	0	0	0	0	2010	32	0	0	2 067	48	21
2011	0	0	0	0	0	0	2011	36	0	0	2 179	57	22

* trafics estimés

t.c.a.m.	1986/1990	1990/1995	1995/2000	2000/2005	2005/2010	2010/2011	1986/2011
Passagers	+ 7,4%	+ 4,6%	+ 6,0%	- 0,6%	+ 1,0%	+ 3,3%	+ 3,5%
Mvts	+ 4,2%	+ 3,3%	+ 2,6%	- 2,0%	- 3,7%	+ 0,9%	+ 0,7%
Fret	+ 5,2%	+ 1,2%	+ 5,2%	+ 0,1%	- 2,4%	+ 0,8%	+ 1,6%

Part < 5% 5% ≤ Part < 10% 10% ≤ Part < 40% Part ≥ 40% (milliers de passagers)

10 tères COMPAGNIES		10 tères DESTINATIONS METROPOLITAINES			
AIR FRANCE	2 060	20,1%	PARIS-ORLY	3 061	29,8%
AIR TAHITI	1 548	15,1%	PARIS-CHARLES DE GAULLE	421	4,1%
AIR CARAIBES	1 469	14,3%	MARSEILLE-PROVENCE	77	0,8%
AIR AUSTRAL	1 383	13,5%	LYON-SAINT-EXUPÉRY	68	0,7%
CORSAIRFLY	854	8,3%	TOULOUSE-BLAGNAC	47	0,5%
AIR CALEDONIE	700	6,8%	NANTES-ATLANTIQUE	36	0,4%
AIR GUYANE S.P.	525	5,1%	BORDEAUX-MÉRIGNAC	26	0,3%
AIRCALIN	417	4,1%	BALE/MULHOUSE (F)	1	0,0%
AIR TAHITI NUI	353	3,4%	METZ-NANCY-LORRAINE	1	0,0%
AIR MAURITIUS	259	2,5%			

10 tères DESTINATIONS HORS METROPOLE		10 tères PAYS DE DESTINATION		REPARTITION DU TRAFIC		
TAHITI FAAM	655	6,4%	OM	4 313	42,0%	
POINTE A PITRE-LE RAIZET	600	5,8%	Métropole	3 736	36,4%	
MAURICE	533	5,2%	Maurice	533	5,2%	
MARTINIQUE-AIME-CESAIRE	480	4,7%	Etats-Unis	294	2,9%	
NOUMEA MAGENTA	344	3,4%	Madagascar	202	2,0%	
LOS ANGELES (INTL)	250	2,4%	Australie	176	1,7%	
BORA BORA	241	2,3%	Japon	155	1,5%	
SAINT-MARTIN-GRAND CASE	219	2,1%	Nlle Zélande	150	1,5%	
SAINT-DENIS DE LA REUNION	192	1,9%	Antilles Néerlandaises	97	0,9%	
RAIATEA	169	1,6%	Porto Rico (EU)	88	0,7%	
					Non UE	21,2%

(Source : DGAC)

TRAFIC AEROPORTUAIRE

1986-2011

Structure du trafic par aéroport

STRUCTURE DU TRAFIC PAR TYPE DE LIAISON (passagers) (2/2)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
TOULOUSE																											
Radiales	71%	70%	69%	69%	67%	68%	66%	65%	66%	68%	65%	63%	60%	60%	57%	55%	56%	54%	53%	52%	51%	49%	48%	48%	47%	45%	
Transversales	9%	9%	10%	11%	12%	13%	13%	12%	12%	11%	11%	12%	13%	14%	15%	15%	14%	13%	12%	12%	13%	13%	14%	14%	13%	14%	
Outre-mer	0%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	
UE 27	10%	12%	12%	11%	12%	13%	15%	15%	16%	16%	17%	18%	20%	19%	21%	22%	23%	26%	28%	27%	27%	29%	29%	28%	29%	31%	
Non UE	10%	9%	9%	8%	8%	5%	6%	7%	6%	5%	6%	6%	6%	6%	7%	7%	7%	6%	7%	8%	8%	8%	9%	9%	10%	9%	
BALE-MULHOUSE																											
Radiales	35%	29%	26%	30%	27%	28%	27%	27%	27%	25%	25%	24%	22%	19%	19%	18%	20%	23%	22%	18%	17%	17%	13%	10%	9%	7%	
Transversales	5%	5%	6%	6%	4%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	3%	4%	5%	6%	6%	6%	5%	4%	5%	5%	6%	5%	5%	5%	6%	
Outre-mer	0%	1%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
UE 27	27%	31%	33%	36%	40%	44%	45%	45%	47%	48%	50%	51%	52%	53%	53%	55%	55%	60%	64%	66%	65%	68%	69%	67%	69%		
Non UE	34%	34%	32%	29%	29%	24%	25%	25%	24%	25%	23%	22%	22%	24%	22%	23%	18%	17%	14%	13%	12%	12%	14%	16%	19%	18%	
BORDEAUX																											
Radiales	66%	66%	65%	64%	62%	59%	59%	58%	59%	59%	58%	55%	56%	54%	50%	49%	49%	47%	45%	44%	42%	42%	43%	39%	38%		
Transversales	15%	15%	15%	17%	19%	22%	21%	21%	21%	20%	20%	22%	23%	24%	24%	25%	28%	25%	23%	23%	23%	22%	25%	26%	25%	24%	
Outre-mer	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	
UE 27	8%	10%	10%	10%	11%	13%	13%	12%	13%	14%	14%	13%	15%	14%	15%	17%	18%	19%	21%	21%	23%	24%	23%	19%	24%	27%	
Non UE	9%	8%	9%	8%	7%	5%	6%	7%	6%	5%	6%	6%	6%	6%	7%	7%	6%	6%	7%	9%	9%	11%	11%	12%	12%	10%	
NANTES																											
Radiales	51%	51%	48%	49%	39%	39%	36%	35%	35%	32%	27%	22%	20%	19%	16%	16%	13%	13%	15%	15%	14%	13%	12%	11%	11%	13%	
Transversales	26%	27%	27%	27%	32%	36%	34%	33%	32%	32%	36%	41%	45%	47%	43%	44%	47%	46%	43%	41%	38%	36%	33%	36%	37%	36%	
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	2%	1%	1%	1%	1%	3%	3%	2%	3%	2%	3%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	1%	1%	1%	1%	
UE 27	15%	14%	16%	15%	16%	20%	18%	18%	21%	22%	21%	20%	19%	18%	21%	20%	21%	21%	20%	18%	23%	25%	27%	25%	22%	26%	
Non UE	8%	9%	9%	9%	11%	4%	11%	13%	11%	11%	12%	15%	14%	15%	18%	19%	18%	18%	21%	25%	24%	25%	26%	26%	28%	24%	
STRASBOURG																											
Radiales	70%	69%	68%	69%	66%	69%	69%	66%	66%	61%	61%	58%	58%	58%	58%	55%	54%	51%	54%	53%	50%	44%	34%	33%	31%	32%	
Transversales	16%	16%	16%	16%	19%	18%	17%	17%	17%	19%	19%	22%	24%	25%	26%	29%	31%	30%	30%	31%	31%	36%	44%	47%	46%	45%	
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
UE 27	9%	10%	11%	10%	10%	10%	9%	11%	12%	15%	15%	15%	15%	14%	13%	11%	10%	15%	10%	10%	12%	12%	14%	13%	14%	15%	
Non UE	5%	5%	5%	6%	3%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	3%	4%	5%	5%	4%	6%	6%	6%	6%	8%	8%	7%	9%	8%	
BEAUVAIS																											
Radiales	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Transversales	0%	0%	1%	1%	0%	1%	0%	5%	4%	2%	2%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	4%	1%	
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
UE 27	89%	91%	85%	90%	89%	99%	96%	80%	89%	92%	91%	98%	97%	97%	95%	96%	91%	96%	96%	94%	96%	100%	98%	96%	93%	92%	
Non UE	11%	8%	14%	9%	11%	1%	5%	15%	7%	6%	7%	1%	2%	3%	5%	5%	9%	4%	4%	6%	4%	0%	0%	1%	3%	6%	
MONTPELLIER																											
Radiales	88%	87%	88%	87%	87%	87%	87%	87%	86%	81%	80%	80%	80%	79%	80%	78%	67%	64%	74%	71%	69%	71%	70%	68%	66%	61%	
Transversales	5%	5%	6%	6%	5%	7%	7%	7%	8%	11%	13%	14%	14%	15%	15%	16%	17%	17%	5%	6%	8%	9%	9%	9%	9%	9%	
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
UE 27	7%	7%	6%	6%	7%	6%	6%	6%	7%	7%	6%	6%	6%	5%	5%	5%	15%	17%	20%	20%	21%	18%	20%	23%	21%	24%	
Non UE	0%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	1%	1%	2%	1%	3%	2%	2%	1%	1%	4%	7%	
OUTRE-MER																											
Radiales	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Transversales	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Outre-mer	70%	74%	76%	74%	75%	77%	77%	76%	77%	78%	79%	80%	81%	81%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	79%	79%	80%	79%	78%	
UE 27	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
Non UE	29%	26%	24%	25%	25%	23%	23%	24%	23%	22%	20%	20%	19%	19%	19%	19%	19%	19%	19%	20%	20%	20%	21%	20%	21%	21%	

(Source : DGAC)

STRUCTURE DU TRAFIC PAR TYPE DE LIAISON (mouvements) (2/2)

	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
TOULOUSE																										
Radiales	38%	36%	32%	34%	31%	33%	35%	35%	37%	43%	44%	45%	42%	40%	37%	36%	34%	34%	35%	34%	33%	32%	32%	33%	31%	30%
Transversales	35%	33%	38%	36%	41%	42%	39%	31%	26%	24%	24%	26%	28%	31%	32%	30%	29%	27%	24%	25%	25%	26%	27%	27%	25%	24%
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
UE 25/27	15%	20%	20%	19%	17%	18%	21%	25%	27%	27%	27%	25%	25%	23%	25%	28%	31%	35%	36%	35%	36%	36%	34%	34%	36%	38%
Non UE	12%	11%	9%	11%	10%	6%	6%	9%	8%	5%	5%	5%	6%	5%	6%	6%	6%	4%	5%	6%	6%	6%	6%	7%	8%	7%
BALE-MULHOUSE																										
Radiales	16%	12%	12%	12%	10%	11%	12%	12%	13%	12%	14%	10%	8%	9%	9%	10%	13%	14%	13%	15%	19%	18%	18%	13%	12%	11%
Transversales	13%	11%	11%	11%	11%	8%	10%	9%	9%	10%	10%	8%	10%	12%	13%	13%	11%	11%	10%	11%	12%	11%	10%	10%	9%	9%
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
UE 25/27	37%	46%	47%	48%	50%	56%	53%	54%	54%	55%	57%	59%	61%	59%	62%	62%	66%	66%	63%	59%	61%	65%	64%	65%	64%	66%
Non UE	34%	31%	30%	30%	24%	24%	25%	25%	24%	23%	21%	21%	19%	20%	20%	16%	15%	10%	10%	10%	10%	10%	11%	12%	15%	15%
BORDEAUX																										
Radiales	34%	33%	31%	30%	28%	29%	29%	31%	31%	33%	32%	32%	33%	32%	33%	29%	26%	29%	29%	27%	26%	26%	26%	29%	27%	25%
Transversales	38%	35%	40%	41%	44%	41%	39%	39%	38%	37%	39%	43%	43%	40%	42%	46%	41%	34%	35%	35%	33%	37%	37%	37%	36%	36%
Outre-mer	1%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
UE 25/27	15%	20%	18%	18%	19%	22%	22%	20%	22%	23%	22%	19%	19%	20%	22%	25%	24%	27%	31%	31%	32%	33%	30%	25%	27%	30%
Non UE	12%	12%	11%	10%	9%	8%	9%	10%	9%	7%	6%	6%	5%	5%	5%	5%	4%	6%	7%	8%	7%	8%	8%	8%	10%	8%
NANTES																										
Radiales	29%	26%	25%	27%	22%	25%	25%	25%	23%	22%	20%	18%	18%	17%	13%	13%	10%	10%	10%	9%	9%	9%	10%	9%	12%	
Transversales	57%	60%	57%	49%	52%	53%	48%	42%	43%	45%	53%	57%	60%	60%	62%	62%	65%	64%	60%	59%	57%	54%	51%	50%	49%	44%
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%
UE 25/27	10%	10%	15%	19%	19%	18%	20%	27%	26%	27%	21%	20%	18%	18%	19%	18%	17%	18%	20%	19%	20%	22%	24%	25%	25%	29%
Non UE	4%	4%	4%	4%	6%	4%	6%	5%	5%	4%	4%	4%	5%	6%	7%	8%	8%	10%	12%	14%	15%	15%	15%	15%	17%	14%
STRASBOURG																										
Radiales	34%	31%	29%	31%	27%	30%	32%	30%	31%	27%	33%	33%	30%	28%	28%	28%	29%	27%	28%	28%	27%	26%	23%	25%	26%	26%
Transversales	31%	26%	21%	23%	27%	30%	27%	22%	23%	27%	28%	34%	38%	41%	44%	44%	47%	45%	43%	47%	44%	47%	49%	49%	49%	48%
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
UE 25/27	22%	32%	38%	35%	35%	31%	32%	39%	36%	36%	34%	30%	30%	29%	26%	25%	21%	25%	26%	21%	25%	23%	24%	22%	21%	20%
Non UE	13%	11%	11%	12%	10%	9%	9%	10%	9%	7%	6%	3%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	5%	4%	3%	5%	4%
BEAUVAIS																										
Radiales	0%	0%	0%	1%	0%	1%	3%	4%	3%	3%	3%	0%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Transversales	1%	4%	3%	4%	2%	5%	8%	22%	22%	8%	16%	6%	8%	1%	1%	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	4%	5%	2%
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
UE 25/27	88%	89%	85%	86%	91%	92%	83%	60%	66%	79%	72%	91%	89%	93%	95%	95%	91%	95%	95%	92%	94%	100%	98%	95%	91%	91%
Non UE	11%	7%	12%	9%	7%	1%	5%	14%	9%	10%	9%	3%	3%	5%	4%	4%	9%	3%	5%	8%	6%	0%	0%	1%	4%	7%
MONTPELLIER																										
Radiales	36%	33%	34%	38%	41%	42%	45%	48%	49%	41%	45%	43%	47%	48%	49%	47%	42%	41%	60%	62%	58%	60%	58%	58%	55%	50%
Transversales	51%	53%	54%	49%	41%	48%	44%	41%	40%	47%	44%	49%	46%	46%	45%	48%	48%	44%	24%	22%	27%	26%	26%	24%	26%	27%
Outre-mer	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
UE 25/27	12%	13%	11%	13%	14%	9%	9%	10%	10%	11%	10%	7%	7%	5%	5%	9%	10%	14%	13%	13%	12%	14%	18%	16%	18%	
Non UE	0%	1%	1%	0%	3%	2%	2%	1%	1%	2%	1%	0%	1%	0%	0%	1%	1%	4%	2%	3%	2%	2%	1%	1%	3%	5%
OUTRE-MER																										
Radiales	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Transversales	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Outre-mer	73%	76%	76%	72%	73%	75%	75%	75%	76%	75%	76%	78%	78%	78%	77%	77%	76%	77%	77%	76%	76%	75%	75%	78%	77%	73%
UE 25/27	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Non UE	27%	24%	24%	28%	27%	25%	25%	25%	24%	25%	24%	22%	22%	22%	23%	23%	24%	23%	23%	24%	24%	25%	25%	22%	23%	27%

(Source : DGAC)

TRAFIC AEROPORTUAIRE

1986-2011

Structure du trafic selon l'importance de l'aéroport

Répartition des flux de trafic en passagers entre Paris et les aéroports régionaux

			75% ≤ Part			50% ≤ Part < 75%				25% ≤ Part < 50%				Part < 25%															
REPARTITION DES FAISCEAUX			1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
METROPOLE - OUTRE-MER	Outre-mer	Paris	89%	89%	91%	89%	88%	90%	93%	94%	94%	91%	91%	93%	93%	95%	94%	97%	98%	97%	97%	96%	95%	94%	93%	93%	92%	93%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	11%	11%	9%	11%	12%	10%	7%	6%	6%	9%	9%	7%	7%	5%	6%	3%	2%	3%	3%	4%	5%	6%	7%	7%	8%	7%	
		Autres aéroports rég.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%	0%
METROPOLE - INTERNATIONAL	UE	Paris	73%	72%	72%	72%	71%	72%	72%	72%	73%	71%	71%	69%	66%	66%	65%	64%	63%	62%	61%	59%	59%	58%	57%	58%	57%	56%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	22%	22%	23%	23%	24%	24%	23%	23%	23%	25%	26%	29%	30%	30%	30%	31%	31%	32%	32%	33%	33%	34%	34%	30%	35%	37%	
		Autres aéroports rég.	6%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	6%	6%	7%	8%	8%	8%	8%	13%	8%	7%	
	Non UE	Paris	75%	77%	77%	77%	77%	82%	82%	81%	83%	82%	82%	82%	83%	83%	82%	82%	84%	85%	84%	83%	83%	83%	82%	81%	80%	80%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	24%	22%	22%	22%	21%	17%	17%	18%	16%	17%	17%	17%	16%	16%	17%	17%	15%	14%	14%	15%	15%	16%	17%	16%	19%	18%	
		Autres aéroports rég.	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	2%	2%	
TRAFIC AEROPORTUAIRE	Paris	Paris	74%	74%	74%	74%	74%	76%	76%	76%	77%	76%	76%	75%	74%	73%	73%	72%	72%	72%	71%	70%	70%	69%	68%	68%	68%	66%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	23%	22%	22%	23%	23%	21%	21%	21%	20%	22%	22%	23%	24%	24%	24%	25%	24%	24%	24%	25%	25%	26%	26%	24%	28%	29%	
		Autres aéroports rég.	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	5%	8%	5%	5%	
TRAFIC AEROPORTUAIRE	10 1 ^{ers} aéroports rég.	Paris	57%	57%	58%	58%	58%	58%	59%	59%	61%	60%	60%	59%	59%	59%	59%	59%	59%	59%	60%	60%	60%	59%	59%	59%	58%	58%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	31%	31%	31%	31%	31%	30%	30%	30%	29%	30%	31%	31%	32%	32%	32%	32%	31%	31%	31%	31%	31%	31%	32%	32%	31%	33%	34%
		Autres aéroports rég.	12%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	11%	10%	10%	10%	9%	10%	10%	9%	9%	10%	9%	9%	9%	9%	9%	9%	10%	9%	9%

Répartition des flux de trafic en mouvements entre Paris et les aéroports régionaux

REPARTITION DES FAISCEAUX			1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	
OUTRE MER	Outre-mer	Paris	88%	89%	90%	83%	81%	87%	90%	87%	84%	80%	80%	87%	88%	90%	88%	94%	96%	95%	95%	93%	92%	92%	91%	91%	90%	88%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	12%	11%	10%	16%	17%	13%	10%	13%	16%	19%	19%	13%	11%	10%	11%	6%	3%	5%	5%	6%	7%	9%	11%	11%	10%	13%	
		Autres aéroports rég.	0%	0%	0%	1%	1%	0%	0%	1%	0%	1%	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
INTERNATIONAL	UE	Paris	59%	54%	55%	57%	57%	59%	61%	60%	61%	59%	58%	56%	54%	52%	53%	52%	52%	54%	54%	53%	53%	58%	57%	58%	57%	56%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	29%	34%	35%	34%	33%	32%	31%	31%	32%	33%	35%	38%	40%	41%	40%	41%	40%	39%	38%	39%	38%	29%	29%	30%	35%	42%	
		Autres aéroports rég.	12%	11%	10%	10%	10%	9%	8%	8%	8%	7%	7%	6%	6%	7%	6%	6%	7%	7%	7%	8%	9%	8%	8%	8%	8%	8%	
	Non UE	Paris	55%	55%	54%	49%	49%	51%	55%	56%	57%	55%	55%	56%	54%	56%	57%	58%	63%	66%	68%	67%	66%	65%	66%	67%	65%	65%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	42%	43%	44%	49%	49%	47%	43%	41%	40%	42%	42%	42%	44%	42%	41%	39%	34%	31%	29%	29%	30%	30%	29%	29%	31%	31%	
		Autres aéroports rég.	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	3%	4%	4%	4%	4%	
TRAFIC AEROPORTUAIRE	Paris	Paris	57%	55%	54%	54%	54%	56%	59%	59%	59%	58%	57%	56%	54%	54%	54%	54%	55%	57%	58%	57%	57%	57%	57%	57%	58%	57%	55%
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	35%	38%	39%	40%	39%	37%	35%	35%	35%	36%	38%	39%	41%	41%	40%	40%	38%	36%	35%	36%	35%	33%	32%	32%	37%	38%	
		Autres aéroports rég.	8%	7%	7%	7%	7%	6%	6%	6%	6%	6%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	6%	7%	7%	7%	7%	7%	6%	7%	
TRAFIC AEROPORTUAIRE	10 1 ^{ers} aéroports rég.	Paris	40%	39%	39%	39%	39%	40%	43%	44%	44%	44%	43%	41%	40%	40%	41%	41%	41%	43%	45%	44%	45%	45%	45%	46%	45%	44%	
		10 1 ^{ers} aéroports rég.	36%	38%	38%	39%	39%	38%	37%	36%	36%	38%	40%	41%	42%	43%	42%	43%	41%	40%	39%	40%	39%	38%	38%	38%	41%	41%	
		Autres aéroports rég.	24%	23%	23%	22%	22%	22%	21%	21%	20%	19%	18%	18%	19%	18%	17%	17%	18%	17%	16%	16%	16%	15%	15%	15%	14%	14%	

TRAFIC AEROPORTUAIRE
1986-2011

Tableau récapitulatif

des emports moyens

par aéroport

EMPORT MOYEN DES AEROPORTS

Emport moyen "vrai"	Emport moyen < 40				40 ≤ Emport moyen < 80				80 ≤ Emport moyen < 150				Emport moyen ≥ 150													
	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
France	n.d.	73	73	72	70	67	70	70	72	69	67	64	63	64	66	68	71	71	76	78	79	83	84	85	86	87
Métropole	n.d.	84	83	81	79	75	78	79	81	76	73	70	68	70	71	72	75	77	82	84	85	89	90	91	91	91
PARIS (CDG+ORY)	n.d.	115	114	116	114	106	105	105	109	102	102	100	100	102	104	103	106	105	107	112	113	116	116	117	117	119
Paris CDG	n.d.	107	104	104	100	91	91	91	96	92	94	96	98	100	102	101	104	103	106	112	114	117	118	119	118	120
Paris Orly	n.d.	123	125	130	132	124	125	126	129	116	112	106	104	105	106	107	112	111	110	112	112	113	114	114	117	119
Aéroports régionaux	59	62	61	58	56	54	57	57	58	55	52	48	47	48	49	50	52	55	60	62	62	66	67	69	69	69
Nice	61	61	58	52	48	49	51	54	55	51	47	42	42	43	46	48	54	57	68	67	61	68	67	67	66	66
Lyon	58	55	55	61	65	62	64	65	63	63	63	57	55	51	51	50	52	54	54	55	56	59	63	65	67	70
Marseille	86	84	86	91	86	83	83	82	83	75	73	70	69	71	69	69	68	70	71	71	72	77	78	82	75	75
Toulouse	112	106	100	102	92	86	91	92	98	84	74	68	67	65	64	65	69	73	78	79	79	80	82	81	79	80
Bâle-Mulhouse	33	n.d.	n.d.	34	36	35	43	45	42	41	37	38	38	38	38	39	37	42	49	60	72	82	81	76	73	77
Bordeaux	92	85	78	78	75	70	74	77	82	77	69	62	61	63	65	61	62	66	68	67	67	71	71	75	78	79
Nantes	56	59	59	61	53	50	52	52	54	54	47	39	42	45	46	51	52	55	61	62	67	72	72	71	74	70
Strasbourg	79	74	78	86	75	74	75	69	73	62	58	55	50	51	53	50	52	51	50	54	53	49	41	41	42	44
Beauvais	86	79	86	98	79	63	94	85	96	104	105	96	80	89	90	100	97	110	132	141	144	142	140	139	143	145
Montpellier	84	84	86	89	89	89	89	85	89	72	66	65	63	67	68	67	68	70	91	92	87	88	84	87	84	80
Aéroports d'outre-mer	25	26	28	28	28	29	29	29	30	31	32	31	31	33	36	40	40	38	40	40	38	42	44	45	47	48

n.d. : non disponible

L'emport moyen est le résultat de la division du nombre de passagers "locaux" par le nombre de **mouvements mixtes**.

(Source : DGAC)

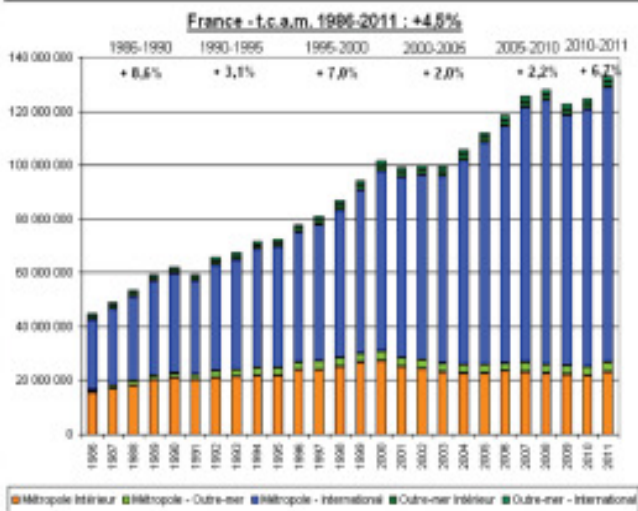
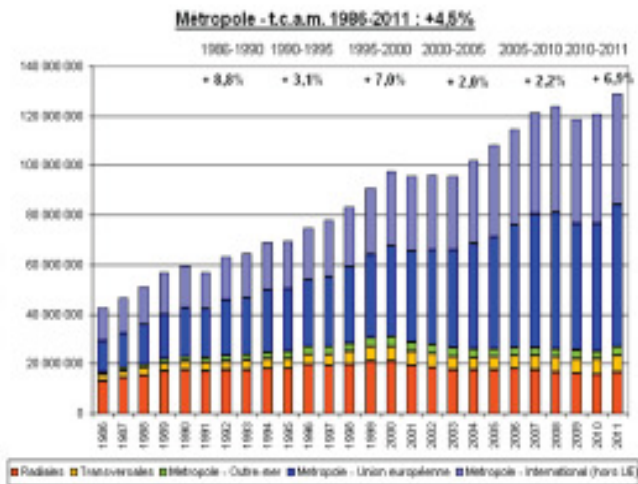
Direction générale
de l'Aviation civile

Direction du transport
aérien
50 rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15

Tél : 01 58 09 43 54
Fax : 01 58 09 48 49

Juillet 2012

FRANCE : FLUX DE TRAFIC AÉRIEN COMMERCIAL 1986-2011



Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

SERIES LONGUES

1986-2011

FLUX DE TRAFIC COMMERCIAL

TABLE DES MATIERES

- Introduction	5
- Flux de passagers :	7
• volume (graphiques et données)	
• structure des flux (graphiques et données)	
• évolutions annuelles	
• emport moyen	
- Flux de mouvements :	15
• volume (graphiques et données)	
• structure des flux (graphiques et données)	
• évolutions annuelles	
- Flux de PKT :	21
• volume (graphiques et données)	
• structure des flux (graphiques et données)	
• évolutions annuelles	
- Flux de fret :	27
• volume (graphiques et données)	
• structure des flux (graphiques et données)	
• évolutions annuelles	

Introduction

Ce document présente, sur la période 1986-2011, les flux de trafic (passagers locaux, mouvements locaux, PKT et fret) concernant la France.

Ce trafic est regroupé par faisceau :

Flux radial : trafic entre Paris et la province.

Flux transversal : trafic entre la province et la province.

Flux intérieur métropole : somme des flux radial et transversal.

Trafic Union Européenne (à 27) : flux de trafic entre la métropole et les 27 pays membres de l'Union européenne (y compris les Canaries).

Trafic hors UE : flux de trafic entre la métropole et les pays non membres de l'Union européenne.

Données

Les données ont été extraites en juillet 2012 de la base de données DGAC/DTA. Celle-ci est constituée de données, fournies par chacun des aéroports français, qui sont harmonisées, analysées et corrigées si nécessaire, en concertation avec les services aéroportuaires et/ou les services de l'Aviation Civile qui communiquent les résultats de trafic.

Cette base étant actualisée en cours d'année, les données sont présentées « arrondies » :

- le nombre de passagers et de PKT est arrondi au millier près (0 indique donc un trafic strictement inférieur à 500) ;
- le nombre de mouvements et de fret est arrondi à la centaine près (0 indique donc un nombre de mouvements strictement inférieur à 50).

Emport moyen

Deux types d'emport moyen peuvent être calculés :

- un emport moyen « **global** ». Il s'agit de la division du nombre de passagers par le nombre de **mouvements totaux** (c'est-à-dire y compris les mouvements de fret et de poste) ;
- un emport moyen « **vrai** ». Il s'agit de la division du nombre de passagers par le nombre de **mouvements mixtes** (c'est-à-dire de mouvements contenant des passagers) ;

Dans ce document, seul l'emport moyen « vrai » est pris en compte.

Avertissement

Pour des raisons techniques, les données fret sont incomplètes et peuvent être sous-estimées.

Définitions

- Mouvement commercial : atterrissage ou décollage ; dans le cadre de ce document, il s'agit de vol de transport public (ne sont pas pris en compte les mises en place, les vols circulaires, les vols d'entraînement ou les vols gouvernementaux).

- Passagers : le nombre de passagers comprend les passagers payants et non payants.

- PKT : passager-kilomètre-transporté.

- Outre-mer : départements d'Outre-mer (Guadeloupe, Guyane, Martinique et Réunion), et collectivités d'Outre-mer (Mayotte, Nouvelle-Calédonie, Polynésie française, Saint-Barthélemy, Saint-Martin, Saint-Pierre et Miquelon, Wallis et Futuna).

Reproduction autorisée avec mention obligatoire de la source : DGAC/DTA/SDE.

Direction du transport aérien (DTA) Sous-direction des études, des statistiques et de la prospective (SDE) Bureau de la prévision, prospective et veille stratégique (SDE1) Tél : 01 58 09 49 54

FLUX DE TRAFIC COMMERCIAL

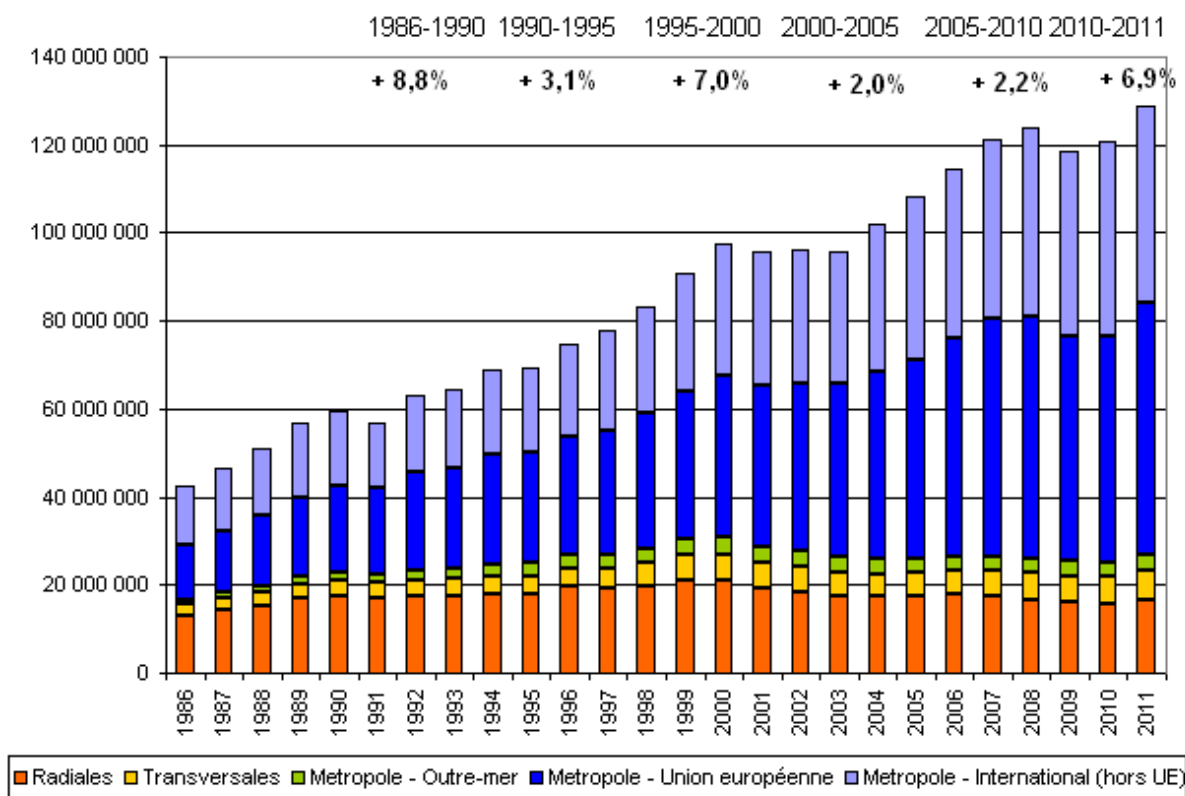
1986-2011

Flux de passagers

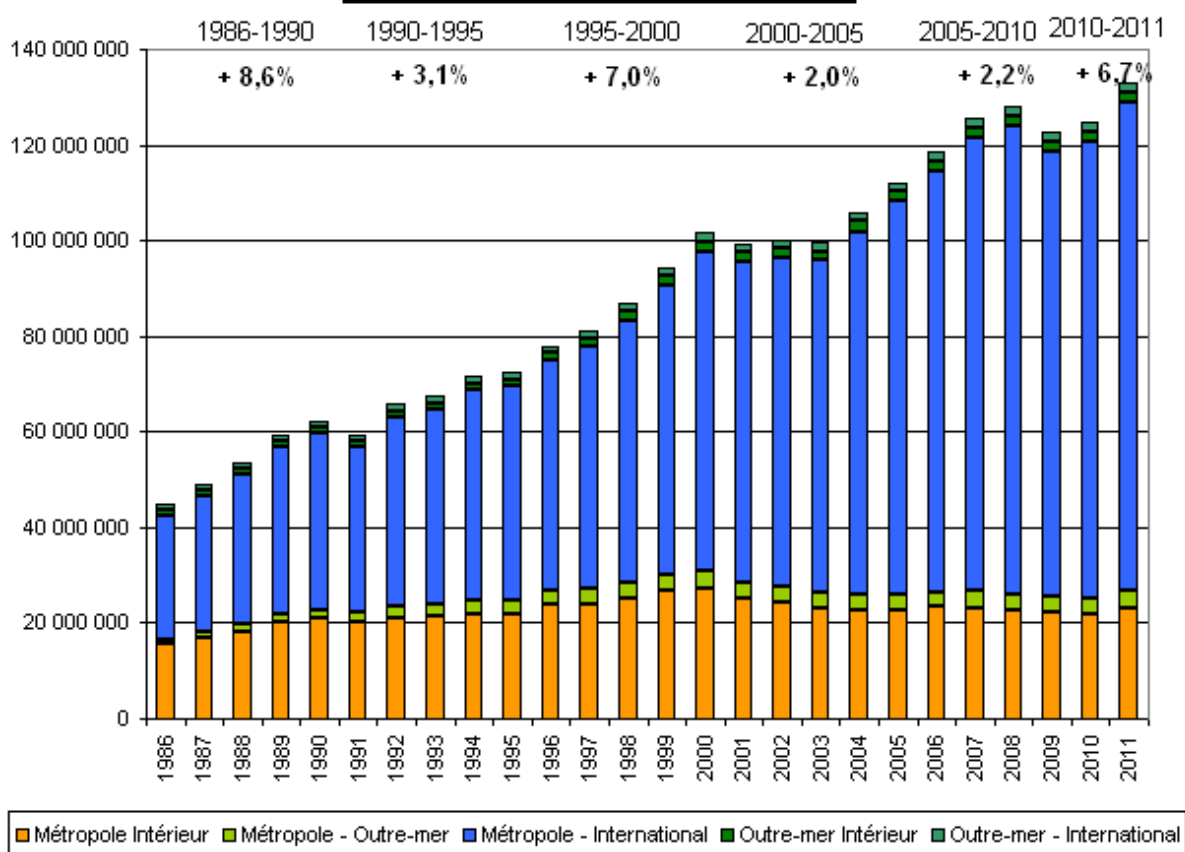
- Volume (graphiques et données)
- Structure des flux (graphiques et données)
- Evolutions annuelles
- Emport moyen

PASSAGERS COMMERCIAUX

Métropole - t.c.a.m. 1986-2011 : +4,5%



France - t.c.a.m. 1986-2011 : +4,5%



(Source : DGAC)

PASSAGERS COMMERCIAUX

PASSAGERS COMMERCIAUX	Métropole - intérieur (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	15 453 200	980 400	26 021 900	42 455 400	1 012 500	1 295 900	2 308 400	44 763 800
1987	16 865 700	1 322 400	28 477 000	46 665 200	1 123 500	1 246 200	2 369 700	49 034 900
1988	18 217 100	1 564 000	31 406 600	51 187 700	1 144 900	1 261 800	2 406 700	53 594 400
1989	20 224 900	1 684 800	34 894 200	56 803 900	1 227 200	1 430 900	2 658 100	59 462 100
1990	20 855 100	1 784 500	36 957 800	59 597 400	1 311 800	1 457 700	2 769 500	62 366 900
1991	20 365 100	1 975 700	34 409 900	56 750 700	1 333 500	1 404 600	2 738 200	59 488 900
1992	21 091 800	2 181 600	39 615 500	62 888 900	1 350 200	1 475 300	2 825 500	65 714 400
1993	21 284 000	2 405 400	40 783 400	64 472 800	1 332 400	1 573 900	2 906 300	67 379 200
1994	21 893 000	2 714 400	44 147 300	68 754 700	1 355 900	1 598 800	2 954 800	71 709 500
1995	21 954 100	2 904 000	44 664 900	69 523 000	1 416 800	1 609 700	3 026 500	72 549 500
1996	23 737 000	3 194 400	47 988 200	74 919 600	1 496 000	1 612 600	3 108 600	78 028 200
1997	23 737 700	3 294 300	50 648 200	77 680 200	1 664 300	1 678 200	3 342 500	81 022 700
1998	24 961 900	3 380 600	54 843 400	83 185 900	1 847 600	1 712 300	3 559 900	86 745 800
1999	26 697 400	3 527 100	60 435 200	90 659 700	1 986 100	1 790 900	3 777 000	94 436 700
2000	26 993 400	3 754 000	66 971 500	97 718 800	2 062 700	1 911 800	3 974 500	101 693 300
2001	24 986 200	3 464 500	67 145 300	95 596 000	1 999 700	1 819 500	3 819 200	99 415 100
2002	24 250 800	3 363 600	68 692 400	96 306 900	1 908 100	1 744 400	3 652 500	99 959 400
2003	23 030 500	3 193 300	69 515 800	95 739 500	2 045 300	1 793 600	3 838 900	99 578 400
2004	22 501 400	3 342 000	76 066 500	101 909 900	2 113 000	1 853 300	3 966 400	105 876 300
2005	22 805 600	3 319 300	81 970 100	108 095 000	2 130 200	1 885 400	4 015 600	112 110 600
2006	23 316 900	3 212 100	87 778 900	114 307 900	2 205 800	1 872 800	4 078 700	118 386 600
2007	23 216 600	3 390 300	94 779 900	121 386 700	2 254 500	2 053 400	4 307 900	125 694 600
2008	22 744 600	3 379 100	97 832 700	123 956 400	2 181 200	2 083 800	4 265 100	128 221 400
2009	22 054 400	3 313 700	93 323 700	118 691 900	2 147 900	1 917 000	4 065 000	122 756 900
2010	21 745 700	3 495 000	95 316 000	120 556 700	2 176 000	2 099 200	4 275 200	124 831 900
2011	23 153 000	3 734 300	101 944 100	128 831 500	2 161 800	2 201 700	4 363 600	133 195 000

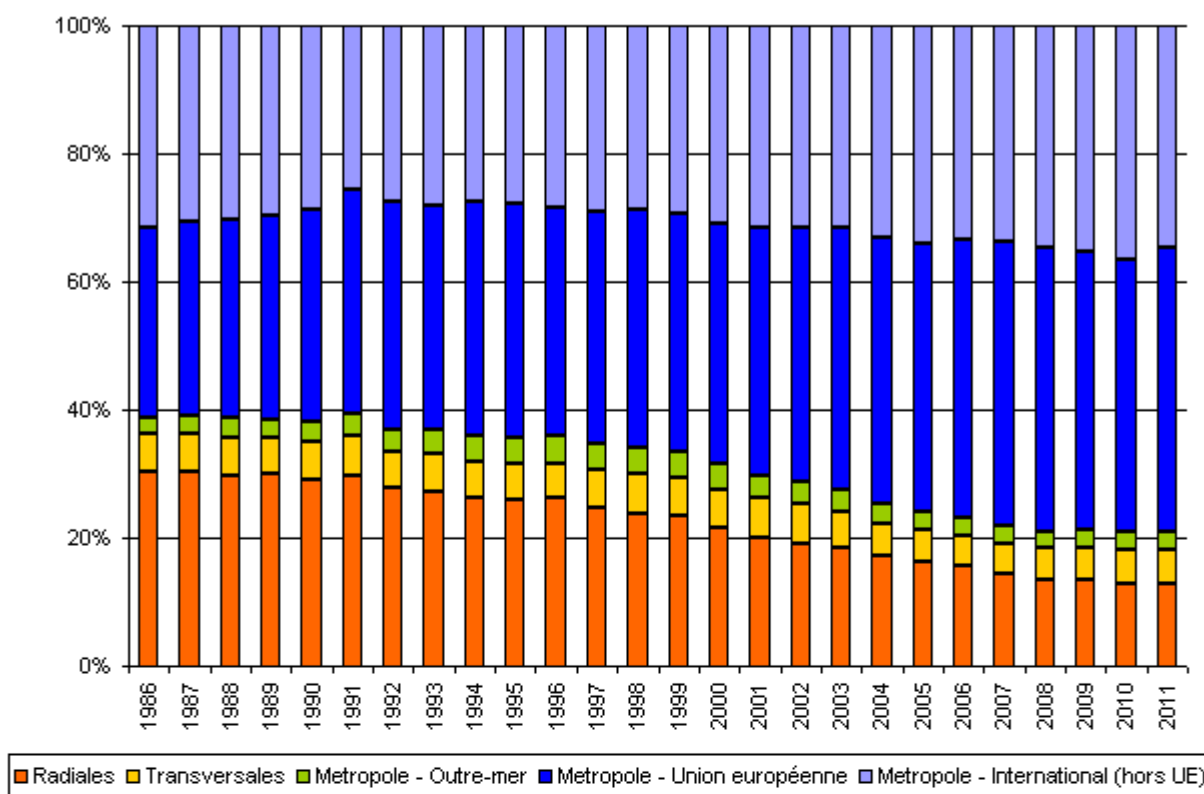
PASSAGERS COMMERCIAUX	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	12 887 700	2 565 500	868 400	112 000	19 217 500	6 804 300
1987	14 113 900	2 751 800	1 177 200	145 300	21 180 800	7 296 200
1988	15 244 400	2 972 700	1 415 900	148 200	23 332 300	8 074 300
1989	16 976 100	3 248 800	1 500 100	184 800	25 916 900	8 977 300
1990	17 280 700	3 574 400	1 574 500	210 000	27 444 700	9 513 100
1991	16 840 800	3 524 200	1 782 200	193 500	26 187 100	8 222 800
1992	17 455 300	3 636 500	2 027 800	153 800	30 294 500	9 321 000
1993	17 584 400	3 699 600	2 251 300	154 100	31 107 800	9 675 600
1994	18 094 000	3 799 000	2 547 900	166 500	34 202 700	9 944 700
1995	18 085 200	3 868 800	2 644 400	259 700	33 841 300	10 823 600
1996	19 593 600	4 143 400	2 899 600	294 900	36 265 100	11 723 100
1997	19 194 500	4 543 200	3 058 900	235 400	37 875 700	12 772 600
1998	19 864 300	5 097 700	3 142 900	237 700	40 389 600	14 453 800
1999	21 145 900	5 551 500	3 333 200	194 000	44 291 500	16 143 700
2000	21 164 900	5 828 500	3 535 200	218 800	48 821 200	18 150 300
2001	19 180 600	5 805 600	3 353 600	110 900	48 416 400	18 728 900
2002	18 429 800	5 821 100	3 286 700	76 900	49 685 100	19 007 300
2003	17 511 500	5 518 900	3 108 900	84 400	49 956 600	19 559 200
2004	17 487 400	5 014 000	3 238 800	103 200	54 274 400	21 792 100
2005	17 588 600	5 217 100	3 170 000	149 300	57 472 900	24 497 200
2006	17 856 900	5 460 000	3 053 700	158 400	61 141 500	26 637 400
2007	17 452 000	5 764 600	3 189 800	200 600	65 323 700	29 456 200
2008	16 743 600	6 001 000	3 153 500	225 600	66 786 400	31 046 300
2009	15 896 200	6 158 200	3 098 000	215 700	63 782 400	29 541 400
2010	15 549 800	6 195 900	3 210 400	284 600	64 347 300	30 968 800
2011	16 692 400	6 460 700	3 478 500	255 800	67 728 500	34 215 600

PASSAGERS COMMERCIAUX	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	9 220 700	3 448 000	12 668 700	9 996 800	3 356 400	13 353 200
1987	10 253 600	3 944 600	14 198 200	10 927 200	3 351 600	14 278 800
1988	11 483 200	4 483 800	15 967 000	11 849 100	3 590 500	15 439 600
1989	12 997 500	5 018 900	18 016 400	12 919 400	3 958 400	16 877 800
1990	14 203 000	5 646 700	19 849 700	13 241 800	3 866 400	17 108 200
1991	14 216 200	5 598 400	19 814 600	11 970 900	2 624 400	14 595 300
1992	16 114 000	6 186 400	22 300 400	14 180 500	3 134 600	17 315 100
1993	16 440 700	6 296 500	22 737 200	14 667 200	3 379 000	18 046 200
1994	18 390 900	6 766 800	25 157 700	15 811 800	3 177 800	18 989 600
1995	17 955 400	7 426 100	25 381 500	15 885 900	3 397 500	19 283 400
1996	18 878 800	7 811 800	26 690 600	17 386 300	3 911 300	21 297 600
1997	19 273 400	8 790 000	28 063 400	18 602 300	3 982 500	22 584 800
1998	20 584 800	10 313 700	30 898 500	19 804 800	4 140 100	23 944 900
1999	22 234 500	11 478 800	33 713 300	22 057 000	4 664 900	26 721 900
2000	24 132 200	12 692 400	36 824 600	24 689 000	5 457 800	30 146 800
2001	23 710 500	13 240 900	36 951 400	24 705 900	5 487 900	30 193 800
2002	24 088 900	14 101 100	38 189 900	25 596 200	4 906 300	30 502 500
2003	24 467 700	14 945 000	39 412 800	25 488 900	4 614 100	30 103 000
2004	25 901 200	16 531 000	42 432 200	28 373 300	5 261 000	33 634 300
2005	26 800 900	18 371 500	45 172 400	30 672 000	6 125 700	36 797 700
2006	29 194 600	20 271 100	49 465 700	31 946 800	6 366 400	38 313 200
2007	31 355 700	22 378 400	53 734 000	33 968 000	7 077 800	41 045 800
2008	31 527 000	23 424 900	54 951 800	35 259 400	7 621 500	42 880 900
2009	29 554 300	21 719 200	51 273 500	34 228 100	7 822 200	42 050 300
2010	29 319 100	22 036 100	51 355 200	35 028 200	8 932 700	43 960 900
2011	31 757 900	25 367 300	57 125 200	35 970 600	8 848 400	44 819 000

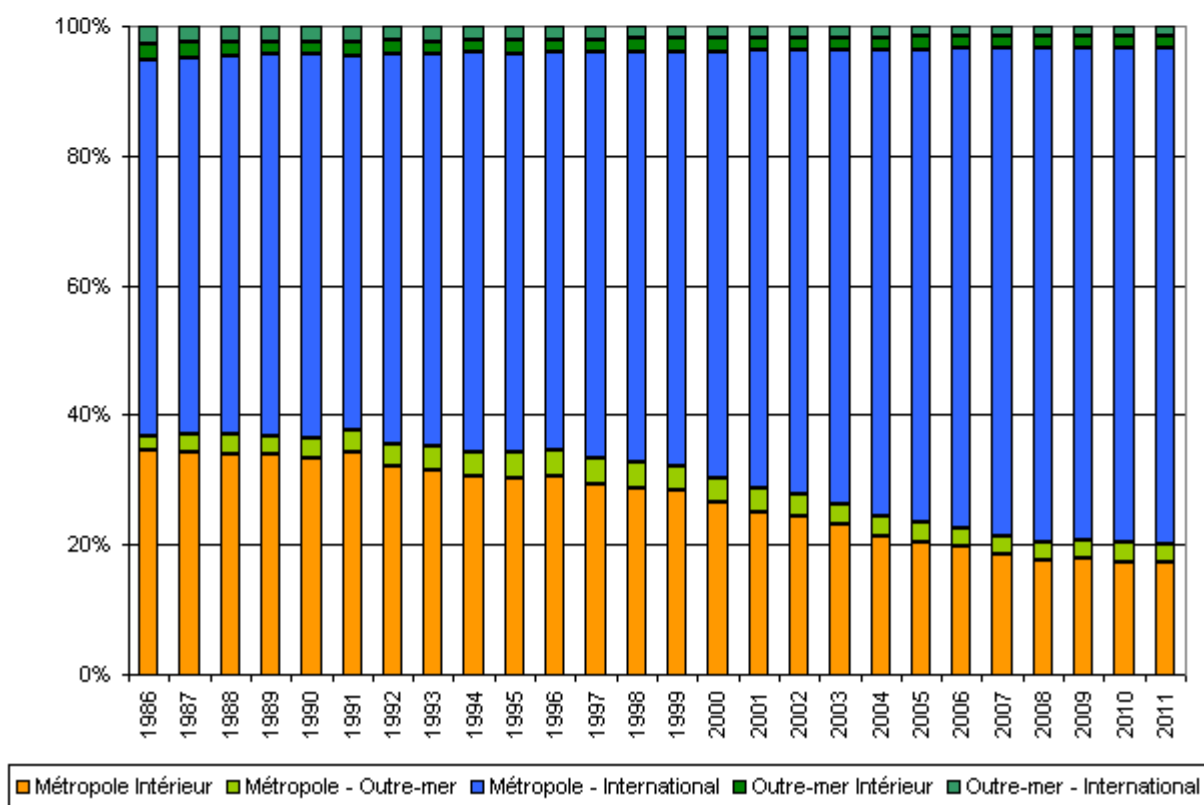
(Source : DGAC)

PASSAGERS COMMERCIAUX

Métropole



France



(Source : DGAC)

PASSAGERS COMMERCIAUX - STRUCTURE DU TRAFIC

PASSAGERS COMMERCIAUX	Métropole intérieur (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	35%	2%	58%	95%	2%	3%	5%	100%
1987	34%	3%	58%	95%	2%	3%	5%	100%
1988	34%	3%	59%	96%	2%	2%	4%	100%
1989	34%	3%	59%	96%	2%	2%	4%	100%
1990	33%	3%	59%	96%	2%	2%	4%	100%
1991	34%	3%	58%	95%	2%	2%	5%	100%
1992	32%	3%	60%	96%	2%	2%	4%	100%
1993	32%	4%	61%	96%	2%	2%	4%	100%
1994	31%	4%	62%	96%	2%	2%	4%	100%
1995	30%	4%	62%	96%	2%	2%	4%	100%
1996	30%	4%	62%	96%	2%	2%	4%	100%
1997	29%	4%	63%	96%	2%	2%	4%	100%
1998	29%	4%	63%	96%	2%	2%	4%	100%
1999	28%	4%	64%	96%	2%	2%	4%	100%
2000	27%	4%	66%	96%	2%	2%	4%	100%
2001	25%	3%	68%	96%	2%	2%	4%	100%
2002	24%	3%	69%	96%	2%	2%	4%	100%
2003	23%	3%	70%	96%	2%	2%	4%	100%
2004	21%	3%	72%	96%	2%	2%	4%	100%
2005	20%	3%	73%	96%	2%	2%	4%	100%
2006	20%	3%	74%	97%	2%	2%	3%	100%
2007	18%	3%	75%	97%	2%	2%	3%	100%
2008	18%	3%	76%	97%	2%	2%	3%	100%
2009	18%	3%	76%	97%	2%	2%	3%	100%
2010	17%	3%	76%	97%	2%	2%	3%	100%
2011	17%	3%	77%	97%	2%	2%	3%	100%

PASSAGERS COMMERCIAUX	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	29%	6%	2%	0%	43%	15%
1987	29%	6%	2%	0%	43%	15%
1988	28%	6%	3%	0%	44%	15%
1989	29%	5%	3%	0%	44%	15%
1990	28%	6%	3%	0%	44%	15%
1991	28%	6%	3%	0%	44%	14%
1992	27%	6%	3%	0%	46%	14%
1993	26%	5%	3%	0%	46%	14%
1994	25%	5%	4%	0%	48%	14%
1995	25%	5%	4%	0%	47%	15%
1996	25%	5%	4%	0%	46%	15%
1997	24%	6%	4%	0%	47%	16%
1998	23%	6%	4%	0%	47%	17%
1999	22%	6%	4%	0%	47%	17%
2000	21%	6%	3%	0%	48%	18%
2001	19%	6%	3%	0%	49%	19%
2002	18%	6%	3%	0%	50%	19%
2003	18%	6%	3%	0%	50%	20%
2004	17%	5%	3%	0%	51%	21%
2005	16%	5%	3%	0%	51%	22%
2006	15%	5%	3%	0%	52%	23%
2007	14%	5%	3%	0%	52%	23%
2008	13%	5%	2%	0%	52%	24%
2009	13%	5%	3%	0%	52%	24%
2010	12%	5%	3%	0%	52%	25%
2011	13%	5%	3%	0%	51%	26%

PASSAGERS COMMERCIAUX	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	21%	8%	28%	22%	7%	30%
1987	21%	8%	29%	22%	7%	29%
1988	21%	8%	30%	22%	7%	29%
1989	22%	8%	30%	22%	7%	28%
1990	23%	9%	32%	21%	6%	27%
1991	24%	9%	33%	20%	4%	25%
1992	25%	9%	34%	22%	5%	26%
1993	24%	9%	34%	22%	5%	27%
1994	26%	9%	35%	22%	4%	26%
1995	25%	10%	35%	22%	5%	27%
1996	24%	10%	34%	22%	5%	27%
1997	24%	11%	35%	23%	5%	28%
1998	24%	12%	36%	23%	5%	28%
1999	24%	12%	36%	23%	5%	28%
2000	24%	12%	36%	24%	5%	30%
2001	24%	13%	37%	25%	6%	30%
2002	24%	14%	38%	26%	5%	31%
2003	25%	15%	40%	26%	5%	30%
2004	24%	16%	40%	27%	5%	32%
2005	24%	16%	40%	27%	5%	33%
2006	25%	17%	42%	27%	5%	32%
2007	25%	18%	43%	27%	6%	33%
2008	25%	18%	43%	27%	6%	33%
2009	24%	18%	42%	28%	6%	34%
2010	23%	18%	41%	28%	7%	35%
2011	24%	19%	43%	27%	7%	34%

(Source : DGAC)

PASSAGERS COMMERCIAUX - TAUX DE CROISSANCE

PASSAGERS COMMERCIAUX	Métropole - intérieur	Métropole - Outre-mer	Métropole - International	TOTAL METROPOLE	Outre-mer - Outre-mer	Outre-mer - International	TOTAL OUTRE-MER	TOTAL FRANCE
1987/1986	+ 9,1%	+34,9%	+ 9,4%	+ 9,9%	+11,0%	- 3,8%	+ 2,7%	+ 9,5%
1988/1987	+ 8,0%	+18,3%	+10,3%	+ 9,7%	+ 1,9%	+ 1,3%	+ 1,6%	+ 9,3%
1989/1988	+11,0%	+ 7,7%	+11,1%	+11,0%	+ 7,2%	+13,4%	+10,4%	+10,9%
1990/1989	+ 3,1%	+ 5,9%	+ 5,9%	+ 4,9%	+ 6,9%	+ 1,9%	+ 4,2%	+ 4,9%
1991/1990	- 2,3%	+10,7%	- 6,9%	- 4,8%	+ 1,7%	- 3,6%	- 1,1%	- 4,6%
1992/1991	+ 3,6%	+10,4%	+15,1%	+10,8%	+ 1,2%	+ 5,0%	+ 3,2%	+10,5%
1993/1992	+ 0,9%	+10,3%	+ 2,9%	+ 2,5%	- 1,3%	+ 6,7%	+ 2,9%	+ 2,5%
1994/1993	+ 2,9%	+12,8%	+ 8,2%	+ 6,6%	+ 1,8%	+ 1,6%	+ 1,7%	+ 6,4%
1995/1994	+ 0,3%	+ 7,0%	+ 1,2%	+ 1,1%	+ 4,5%	+ 0,7%	+ 2,4%	+ 1,2%
1996/1995	+ 8,1%	+10,0%	+ 7,4%	+ 7,8%	+ 5,6%	+ 0,2%	+ 2,7%	+ 7,6%
1997/1996	+ 0,0%	+ 3,1%	+ 5,5%	+ 3,7%	+11,2%	+ 4,1%	+ 7,5%	+ 3,8%
1998/1997	+ 5,2%	+ 2,6%	+ 8,3%	+ 7,1%	+11,0%	+ 2,0%	+ 6,5%	+ 7,1%
1999/1998	+ 7,0%	+ 4,3%	+10,2%	+ 9,0%	+ 7,5%	+ 4,6%	+ 6,1%	+ 8,9%
2000/1999	+ 1,1%	+ 6,4%	+10,8%	+ 7,8%	+ 3,9%	+ 6,8%	+ 5,2%	+ 7,7%
2001/2000	- 7,4%	- 7,7%	+ 0,3%	- 2,2%	- 3,1%	- 4,8%	- 3,9%	- 2,2%
2002/2001	- 2,9%	- 2,9%	+ 2,3%	+ 0,7%	- 4,6%	- 4,1%	- 4,4%	+ 0,5%
2003/2002	- 5,0%	- 5,1%	+ 1,2%	- 0,6%	+ 7,2%	+ 2,8%	+ 5,1%	- 0,4%
2004/2003	- 2,3%	+ 4,7%	+ 9,4%	+ 6,4%	+ 3,3%	+ 3,3%	+ 3,3%	+ 6,3%
2005/2004	+ 1,4%	- 0,7%	+ 7,8%	+ 6,1%	+ 0,8%	+ 1,7%	+ 1,2%	+ 5,9%
2006/2005	+ 2,2%	- 3,2%	+ 7,1%	+ 5,7%	+ 3,5%	- 0,7%	+ 1,6%	+ 5,6%
2007/2006	- 0,4%	+ 5,5%	+ 8,0%	+ 6,2%	+ 2,2%	+ 9,6%	+ 5,6%	+ 6,2%
2008/2007	- 2,0%	- 0,3%	+ 3,2%	+ 2,1%	- 3,2%	+ 1,5%	- 1,0%	+ 2,0%
2009/2008	- 3,0%	- 1,9%	- 4,6%	- 4,2%	- 1,5%	- 8,0%	- 4,7%	- 4,3%
2010/2009	- 1,4%	+ 5,5%	+ 2,1%	+ 1,6%	+ 1,3%	+ 9,5%	+ 5,2%	+ 1,7%
2011/2010	+ 6,5%	+ 6,8%	+ 7,0%	+ 6,9%	- 0,6%	+ 4,9%	+ 2,1%	+ 6,7%

PASSAGERS COMMERCIAUX	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1987/1986	+ 9,5%	+ 7,3%	+35,6%	+29,7%	+10,2%	+ 7,2%
1988/1987	+ 8,0%	+ 8,0%	+20,3%	+ 2,0%	+10,2%	+10,7%
1989/1988	+11,4%	+ 9,3%	+ 5,9%	+24,7%	+11,1%	+11,2%
1990/1989	+ 1,8%	+10,0%	+ 5,0%	+13,7%	+ 5,9%	+ 6,0%
1991/1990	- 2,5%	- 1,4%	+13,2%	- 7,8%	- 4,6%	-13,6%
1992/1991	+ 3,6%	+ 3,2%	+13,8%	-20,5%	+15,7%	+13,4%
1993/1992	+ 0,7%	+ 1,7%	+11,0%	+ 0,2%	+ 2,7%	+ 3,8%
1994/1993	+ 2,9%	+ 2,7%	+13,2%	+ 8,1%	+ 9,9%	+ 2,8%
1995/1994	- 0,0%	+ 1,8%	+ 3,8%	+55,9%	- 1,1%	+ 8,8%
1996/1995	+ 8,3%	+ 7,1%	+ 9,7%	+13,6%	+ 7,2%	+ 8,3%
1997/1996	- 2,0%	+ 9,6%	+ 5,5%	-20,2%	+ 4,4%	+ 9,0%
1998/1997	+ 3,5%	+12,2%	+ 2,7%	+ 1,0%	+ 6,6%	+13,2%
1999/1998	+ 6,5%	+ 8,9%	+ 6,1%	-18,4%	+ 9,7%	+11,7%
2000/1999	+ 0,1%	+ 5,0%	+ 6,1%	+12,8%	+10,2%	+12,4%
2001/2000	- 9,4%	- 0,4%	- 5,1%	-49,3%	- 0,8%	+ 3,2%
2002/2001	- 3,9%	+ 0,3%	- 2,0%	-30,7%	+ 2,6%	+ 1,5%
2003/2002	- 5,0%	- 5,2%	- 5,4%	+ 9,7%	+ 0,5%	+ 2,9%
2004/2003	- 0,1%	- 9,1%	+ 4,2%	+22,3%	+ 8,6%	+11,4%
2005/2004	+ 0,6%	+ 4,1%	- 2,1%	+44,7%	+ 5,9%	+12,4%
2006/2005	+ 1,5%	+ 4,7%	- 3,7%	+ 6,1%	+ 6,4%	+ 8,7%
2007/2006	- 2,3%	+ 5,6%	+ 4,5%	+26,6%	+ 6,8%	+10,6%
2008/2007	- 4,1%	+ 4,1%	- 1,1%	+12,5%	+ 2,2%	+ 5,4%
2009/2008	- 5,1%	+ 2,6%	- 1,8%	- 4,4%	- 4,5%	- 4,8%
2010/2009	- 2,2%	+ 0,6%	+ 3,6%	+31,9%	+ 0,9%	+ 4,8%
2011/2010	+ 7,3%	+ 4,3%	+ 8,4%	-10,1%	+ 5,3%	+10,5%

PASSAGERS COMMERCIAUX	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1987/1986	+11,2%	+14,4%	+12,1%	+ 9,3%	- 0,1%	+ 6,9%
1988/1987	+12,0%	+13,7%	+12,5%	+ 8,4%	+ 7,1%	+ 8,1%
1989/1988	+13,2%	+11,9%	+12,8%	+ 9,0%	+10,2%	+ 9,3%
1990/1989	+ 9,3%	+12,5%	+10,2%	+ 2,5%	- 2,3%	+ 1,4%
1991/1990	+ 0,1%	- 0,9%	- 0,2%	- 9,6%	-32,1%	-14,7%
1992/1991	+13,3%	+10,5%	+12,5%	+18,5%	+19,4%	+18,6%
1993/1992	+ 2,0%	+ 1,8%	+ 2,0%	+ 3,4%	+ 7,8%	+ 4,2%
1994/1993	+11,9%	+ 7,5%	+10,6%	+ 7,8%	- 6,0%	+ 5,2%
1995/1994	- 2,4%	+ 9,7%	+ 0,9%	+ 0,5%	+ 6,9%	+ 1,5%
1996/1995	+ 5,1%	+ 5,2%	+ 5,2%	+ 9,4%	+15,1%	+10,4%
1997/1996	+ 2,1%	+12,5%	+ 5,1%	+ 7,0%	+ 1,8%	+ 6,0%
1998/1997	+ 6,8%	+17,3%	+10,1%	+ 6,5%	+ 4,0%	+ 6,0%
1999/1998	+ 8,0%	+11,3%	+ 9,1%	+11,4%	+12,7%	+11,6%
2000/1999	+ 8,5%	+10,6%	+ 9,2%	+11,9%	+17,0%	+12,8%
2001/2000	- 1,7%	+ 4,3%	+ 0,3%	+ 0,1%	+ 0,6%	+ 0,2%
2002/2001	+ 1,6%	+ 6,5%	+ 3,4%	+ 3,6%	-10,6%	+ 1,0%
2003/2002	+ 1,6%	+ 6,0%	+ 3,2%	- 0,4%	- 6,0%	- 1,3%
2004/2003	+ 5,9%	+10,6%	+ 7,7%	+11,3%	+14,0%	+11,7%
2005/2004	+ 3,5%	+11,1%	+ 6,5%	+ 8,1%	+16,4%	+ 9,4%
2006/2005	+ 8,9%	+10,3%	+ 9,5%	+ 4,2%	+ 3,9%	+ 4,1%
2007/2006	+ 7,4%	+10,4%	+ 8,6%	+ 6,3%	+11,2%	+ 7,1%
2008/2007	+ 0,5%	+ 4,7%	+ 2,3%	+ 3,8%	+ 7,7%	+ 4,5%
2009/2008	- 6,3%	- 7,3%	- 6,7%	- 2,9%	+ 2,6%	- 1,9%
2010/2009	- 0,8%	+ 1,5%	+ 0,2%	+ 2,3%	+14,2%	+ 4,5%
2011/2010	+ 8,3%	+15,1%	+11,2%	+ 2,7%	- 0,9%	+ 2,0%

Trafic total Métropole = Métropole intérieur (rad. + transv.) + Métropole-OM + Métropole-International
 Trafic total Outre-mer = Trafic Outre-mer - Outre-mer et Outre-mer - International
 (Source : DGAC)

EMPORT MOYEN

EMPORT MOYEN "VRAI"	Métropole intérieur (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986*	73	326	77	77	16	27	20	67
1987*	73	302	77	77	16	27	20	68
1988*	72	280	75	76	17	28	21	68
1989	84	415	77	82	17	26	21	72
1990	82	389	75	79	18	26	21	71
1991	78	348	70	75	18	27	22	67
1992	80	396	74	78	17	27	21	70
1993	80	416	74	79	16	27	21	70
1994	82	431	77	81	16	27	21	72
1995	74	362	74	77	17	27	21	69
1996	69	359	74	75	17	27	21	68
1997	62	355	75	73	17	28	21	66
1998	59	360	75	72	17	28	21	65
1999	61	360	75	73	19	29	23	67
2000	62	363	77	75	20	31	24	69
2001	62	377	79	75	23	36	28	71
2002	63	371	83	79	24	34	28	74
2003	65	420	84	80	23	34	27	75
2004	69	388	89	86	24	35	28	80
2005	69	400	93	89	24	34	28	82
2006	69	384	94	89	24	33	28	83
2007	72	382	98	94	26	39	31	88
2008	71	373	100	95	27	40	32	89
2009	69	353	102	96	27	42	33	90
2010	73	360	106	100	29	47	35	94
2011	73	339	107	101	29	41	34	94

EMPORT MOYEN "VRAI"	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986*	112	26	328	311	100	47
1987*	117	25	303	298	104	43
1988*	117	25	282	261	103	43
1989	124	31	447	261	107	43
1990	126	30	425	238	104	41
1991	117	30	362	259	95	38
1992	116	32	406	297	95	42
1993	115	33	446	209	95	43
1994	119	33	481	167	100	43
1995	103	32	413	160	96	43
1996	97	29	409	163	98	43
1997	90	27	380	194	100	43
1998	88	26	377	226	102	43
1999	91	28	379	194	103	43
2000	91	29	386	184	104	46
2001	89	31	387	211	104	48
2002	93	31	375	238	107	51
2003	94	33	430	226	104	56
2004	95	35	397	232	107	62
2005	96	35	410	264	113	66
2006	97	36	395	246	115	66
2007	99	40	388	302	118	72
2008	97	40	383	272	119	75
2009	95	41	359	284	120	77
2010	97	45	368	291	127	79
2011	99	44	351	227	129	80

EMPORT MOYEN "VRAI"	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986*	85	46	69	120	48	87
1987*	89	41	67	125	46	89
1988*	86	41	66	127	45	89
1989	84	43	66	149	42	94
1990	81	43	65	148	39	90
1991	74	43	61	144	31	87
1992	74	46	63	142	37	94
1993	74	45	63	141	41	96
1994	78	46	65	148	38	100
1995	73	46	62	152	38	100
1996	73	43	61	155	41	102
1997	74	45	62	155	40	102
1998	77	47	64	153	36	98
1999	77	45	62	155	40	104
2000	76	46	62	162	45	110
2001	76	48	63	161	49	113
2002	79	52	66	162	51	120
2003	77	56	68	157	54	121
2004	79	61	71	159	66	130
2005	83	66	75	165	67	133
2006	86	68	78	164	62	129
2007	90	73	82	165	69	133
2008	90	76	83	166	71	134
2009	91	77	85	166	75	135
2010	98	79	89	169	78	137
2011	102	81	91	169	76	136

* Emport moyen "global" (calculé sur le nombre total de mouvements, et non pas sur le nombre de mouvements "mixtes")
(Source : DGAC)

FLUX DE TRAFIC COMMERCIAL

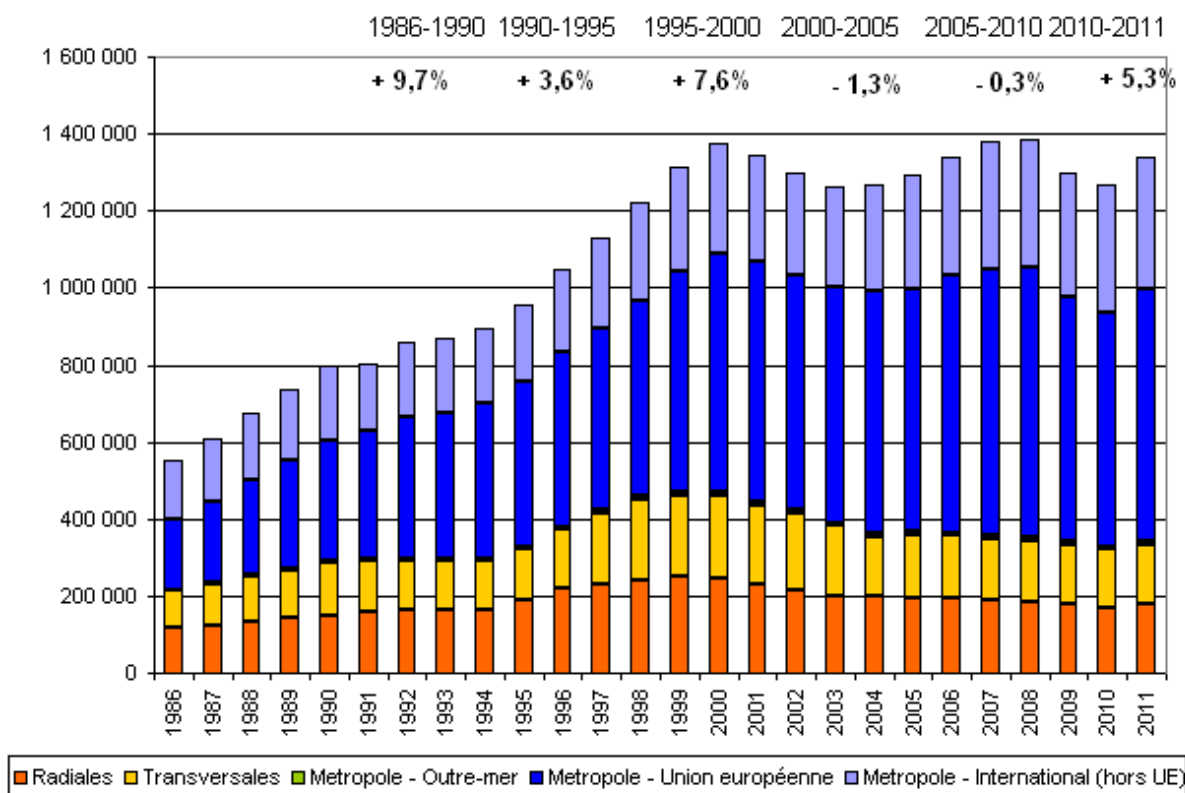
1986-2011

Flux de mouvements

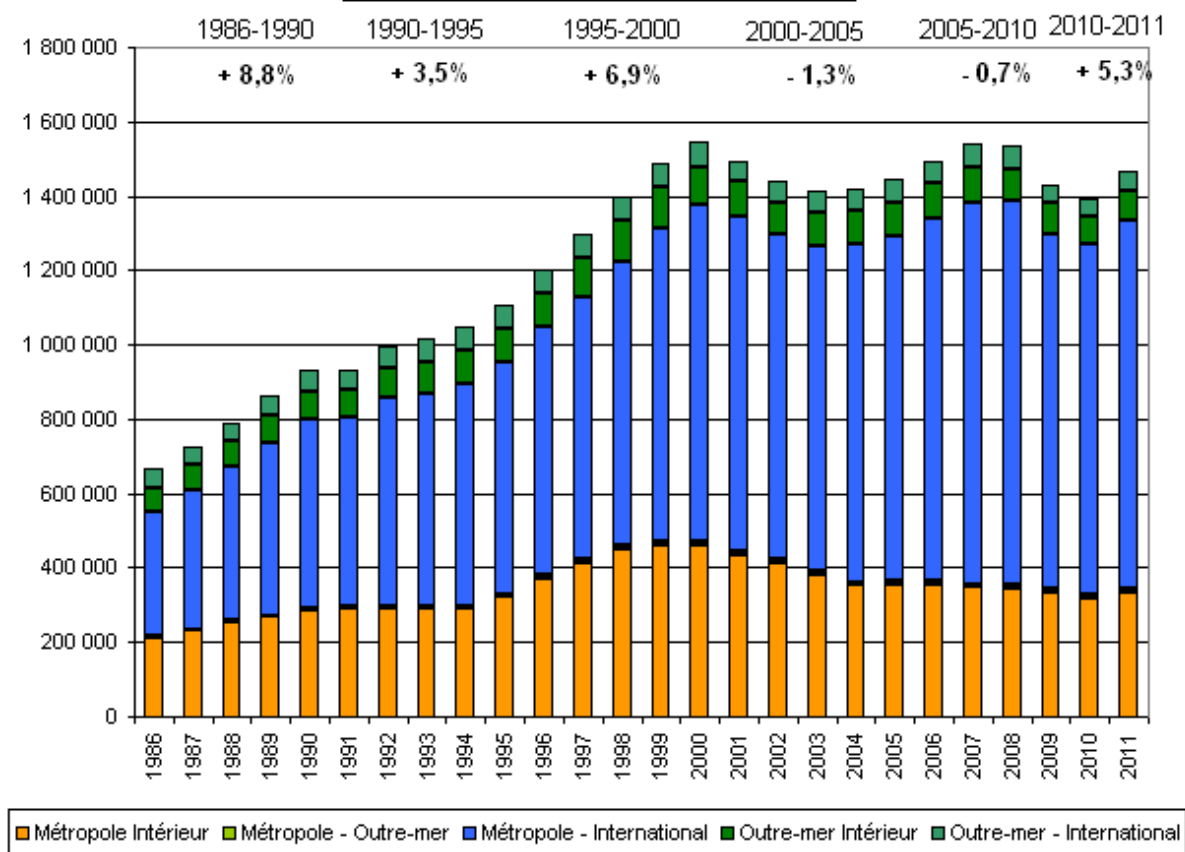
- Volume (graphiques et données)
- Structure des flux (graphiques et données)
- Evolutions annuelles

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

Métropole - t.c.a.m. 1986-2011 : +3,6%



France - t.c.a.m. 1986-2011 : +3,2%



(Source : DGAC)

Tous droits réservés – DGAC juillet 2012

MOUVEMENTS COMMERCIAUX*

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Métropole intérieure (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	213 100	3 000	336 400	552 500	63 800	48 800	112 600	665 100
1987	230 500	4 400	372 100	606 900	71 900	46 700	118 600	725 500
1988	251 600	5 600	416 100	673 300	68 900	45 700	114 700	787 900
1989	268 200	4 400	465 300	738 000	71 200	55 500	126 700	864 700
1990	285 300	5 000	509 500	799 800	74 100	57 100	131 200	931 000
1991	292 200	6 000	504 300	802 500	76 200	53 400	129 500	932 000
1992	292 700	5 800	558 700	857 200	82 000	56 700	138 600	995 800
1993	289 800	6 000	572 300	868 100	86 400	59 600	146 000	1 014 100
1994	292 100	6 500	598 300	896 900	90 100	60 900	151 000	1 047 800
1995	321 000	8 200	626 300	955 500	88 500	61 900	150 400	1 105 900
1996	371 800	9 000	667 700	1 048 500	92 000	61 700	153 800	1 202 300
1997	413 600	9 400	704 600	1 127 700	104 500	62 800	167 300	1 295 000
1998	449 400	9 500	762 900	1 221 800	110 600	63 800	174 400	1 396 200
1999	460 800	9 900	841 800	1 312 600	109 800	64 200	174 000	1 486 600
2000	460 400	10 500	905 200	1 376 100	103 400	64 100	167 500	1 543 600
2001	435 200	9 300	901 700	1 346 200	91 400	56 600	148 000	1 494 200
2002	413 700	9 200	875 700	1 298 600	82 900	57 000	139 900	1 438 500
2003	382 100	7 700	872 900	1 262 700	91 000	58 300	149 300	1 412 000
2004	353 400	8 800	907 300	1 269 400	92 200	59 100	151 300	1 420 700
2005	357 100	8 500	926 000	1 291 500	92 600	61 100	153 600	1 445 100
2006	356 500	8 500	974 600	1 339 600	94 200	60 700	155 000	1 494 500
2007	347 900	8 900	1 023 600	1 380 500	94 600	65 300	159 900	1 540 400
2008	344 400	9 100	1 032 600	1 386 100	86 800	60 100	146 800	1 532 900
2009	334 400	9 400	955 600	1 299 500	82 500	48 300	130 800	1 430 200
2010	319 500	9 700	940 200	1 269 400	76 800	48 800	125 500	1 395 000
2011	331 900	11 100	993 600	1 336 600	75 000	57 300	132 400	1 469 000

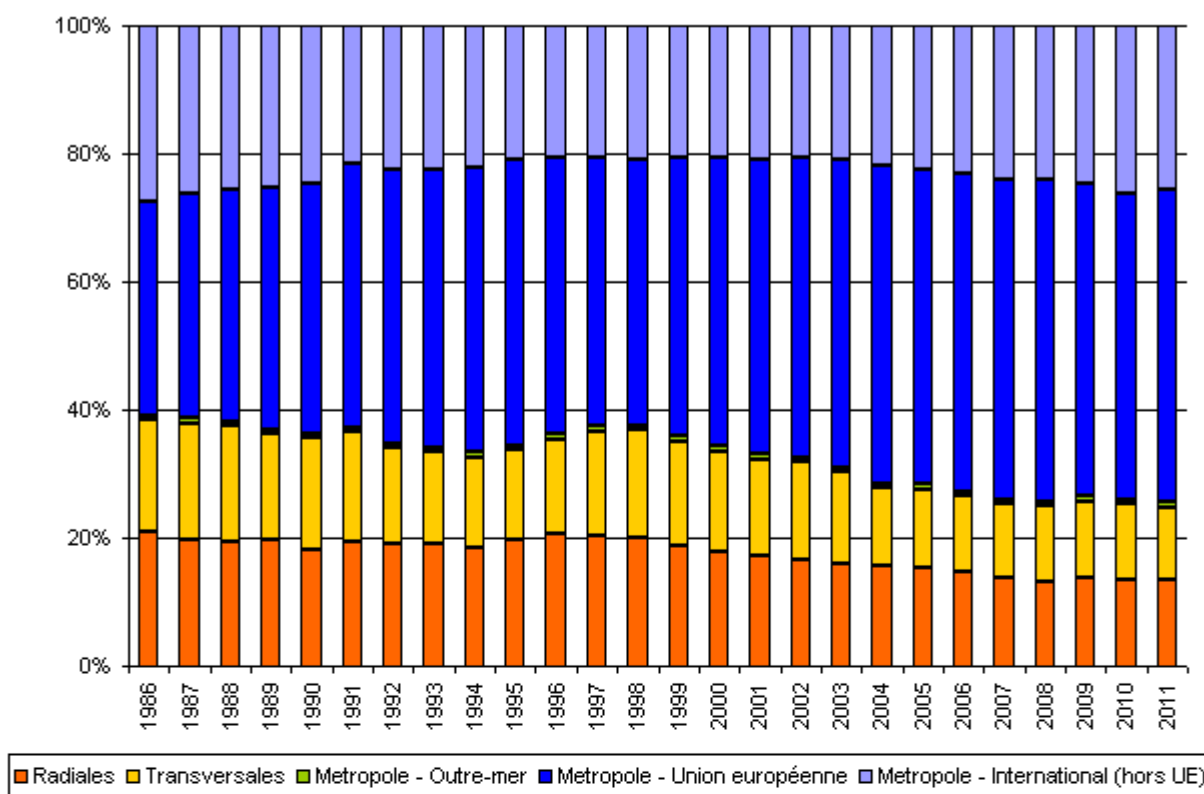
MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	115 200	97 800	2 700	400	191 800	144 600
1987	120 400	110 000	3 900	500	202 900	169 200
1988	130 800	120 800	5 000	600	226 600	189 500
1989	144 200	124 000	3 700	800	249 900	215 400
1990	146 100	139 200	4 000	900	274 000	235 600
1991	156 400	135 800	5 200	800	284 300	220 000
1992	162 600	130 100	5 300	600	328 300	230 400
1993	165 700	124 100	5 200	800	337 300	235 100
1994	166 100	125 900	5 400	1 000	355 900	242 400
1995	188 700	132 400	6 500	1 700	362 800	263 500
1996	217 500	154 300	7 200	1 800	381 200	286 500
1997	230 100	183 500	8 100	1 200	394 300	310 400
1998	242 800	206 600	8 400	1 100	412 200	350 600
1999	248 100	212 700	8 900	1 000	451 000	390 800
2000	246 200	214 200	9 300	1 200	492 000	413 200
2001	231 700	203 500	8 800	500	490 100	411 600
2002	214 300	199 300	8 900	300	485 900	389 800
2003	199 600	182 500	7 300	400	501 500	371 500
2004	197 400	156 000	8 300	400	529 500	377 800
2005	196 600	160 500	7 900	600	532 000	393 900
2006	195 800	160 700	7 800	600	558 700	415 900
2007	187 900	160 000	8 300	700	580 600	443 000
2008	183 600	160 800	8 200	800	589 400	443 200
2009	177 300	157 100	8 600	800	552 900	402 800
2010	170 600	149 000	8 700	1 000	528 900	411 300
2011	178 200	153 800	9 900	1 100	548 700	444 900

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	108 500	75 300	183 700	83 400	69 300	152 700
1987	115 600	96 300	211 900	87 300	72 900	160 200
1988	133 100	109 600	242 700	93 500	79 900	173 400
1989	158 000	120 300	278 400	91 800	95 100	186 900
1990	179 000	134 200	313 200	95 000	101 400	196 400
1991	196 100	134 900	331 100	88 200	85 100	173 200
1992	223 600	143 100	366 700	104 800	87 300	192 000
1993	228 200	148 700	376 900	109 100	86 300	195 400
1994	243 000	157 100	400 100	112 900	85 300	198 200
1995	252 400	173 100	425 500	110 500	90 300	200 800
1996	262 700	188 800	451 500	118 500	97 700	216 200
1997	266 500	207 200	473 600	127 800	103 200	231 000
1998	274 600	232 400	507 000	137 600	118 200	255 800
1999	300 300	271 400	571 700	150 600	119 400	270 100
2000	330 700	288 900	619 500	161 300	124 300	285 600
2001	327 600	294 200	621 800	162 500	117 400	279 900
2002	318 500	289 600	608 000	167 400	100 200	267 600
2003	329 300	281 100	610 400	172 200	90 300	262 500
2004	341 800	287 600	629 400	187 700	90 200	277 900
2005	336 900	296 500	633 400	195 100	97 400	292 500
2006	354 200	310 900	665 100	204 500	105 000	309 500
2007	364 800	328 500	693 300	215 800	114 500	330 400
2008	367 100	330 000	697 100	222 300	113 200	335 500
2009	337 700	295 200	632 900	215 100	107 600	322 700
2010	313 300	293 600	606 800	215 600	117 800	333 400
2011	325 400	325 800	651 300	223 300	119 100	342 400

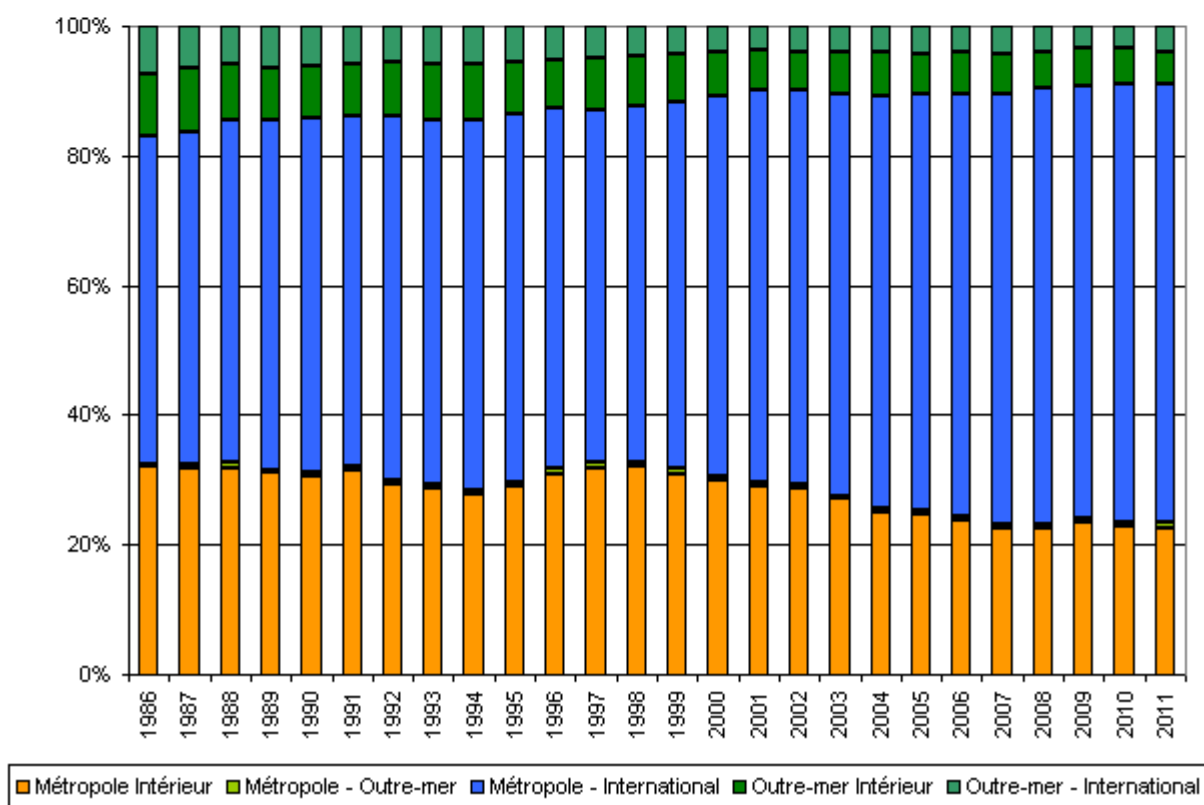
*Estimation
(Source : DGAC)

MOUVEMENTS COMMERCIAUX

Métropole



France



(Source : DGAC)

MOUVEMENTS COMMERCIAUX* - STRUCTURE DU TRAFIC

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Métropole intérieure (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	32%	0%	51%	83%	10%	7%	17%	100%
1987	32%	1%	51%	84%	10%	6%	16%	100%
1988	32%	1%	53%	85%	9%	6%	15%	100%
1989	31%	1%	54%	85%	8%	6%	15%	100%
1990	31%	1%	55%	86%	8%	6%	14%	100%
1991	31%	1%	54%	86%	8%	6%	14%	100%
1992	29%	1%	56%	86%	8%	6%	14%	100%
1993	29%	1%	56%	86%	9%	6%	14%	100%
1994	28%	1%	57%	86%	9%	6%	14%	100%
1995	29%	1%	57%	86%	8%	6%	14%	100%
1996	31%	1%	56%	87%	8%	5%	13%	100%
1997	32%	1%	54%	87%	8%	5%	13%	100%
1998	32%	1%	55%	88%	8%	5%	12%	100%
1999	31%	1%	57%	88%	7%	4%	12%	100%
2000	30%	1%	59%	89%	7%	4%	11%	100%
2001	29%	1%	60%	90%	6%	4%	10%	100%
2002	29%	1%	61%	90%	6%	4%	10%	100%
2003	27%	1%	62%	89%	6%	4%	11%	100%
2004	25%	1%	64%	89%	6%	4%	11%	100%
2005	25%	1%	64%	89%	6%	4%	11%	100%
2006	24%	1%	65%	90%	6%	4%	10%	100%
2007	23%	1%	66%	90%	6%	4%	10%	100%
2008	22%	1%	67%	90%	6%	4%	10%	100%
2009	23%	1%	67%	91%	6%	3%	9%	100%
2010	23%	1%	67%	91%	6%	3%	9%	100%
2011	23%	1%	68%	91%	5%	4%	9%	100%

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	17%	15%	0%	0%	29%	22%
1987	17%	15%	1%	0%	28%	23%
1988	17%	15%	1%	0%	29%	24%
1989	17%	14%	0%	0%	29%	25%
1990	16%	15%	0%	0%	29%	25%
1991	17%	15%	1%	0%	31%	24%
1992	16%	13%	1%	0%	33%	23%
1993	16%	12%	1%	0%	33%	23%
1994	16%	12%	1%	0%	34%	23%
1995	17%	12%	1%	0%	33%	24%
1996	18%	13%	1%	0%	32%	24%
1997	18%	14%	1%	0%	30%	24%
1998	17%	15%	1%	0%	30%	25%
1999	17%	14%	1%	0%	30%	26%
2000	16%	14%	1%	0%	32%	27%
2001	16%	14%	1%	0%	33%	28%
2002	15%	14%	1%	0%	34%	27%
2003	14%	13%	1%	0%	36%	26%
2004	14%	11%	1%	0%	37%	27%
2005	14%	11%	1%	0%	37%	27%
2006	13%	11%	1%	0%	37%	28%
2007	12%	10%	1%	0%	38%	29%
2008	12%	10%	1%	0%	38%	29%
2009	12%	11%	1%	0%	39%	28%
2010	12%	11%	1%	0%	38%	29%
2011	12%	10%	1%	0%	37%	30%

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	16%	11%	28%	13%	10%	23%
1987	16%	13%	29%	12%	10%	22%
1988	17%	14%	31%	12%	10%	22%
1989	18%	14%	32%	11%	11%	22%
1990	19%	14%	34%	10%	11%	21%
1991	21%	14%	36%	9%	9%	19%
1992	22%	14%	37%	11%	9%	19%
1993	23%	15%	37%	11%	9%	19%
1994	23%	15%	38%	11%	8%	19%
1995	23%	16%	38%	10%	8%	18%
1996	22%	16%	38%	10%	8%	18%
1997	21%	16%	37%	10%	8%	18%
1998	20%	17%	36%	10%	8%	18%
1999	20%	18%	38%	10%	8%	18%
2000	21%	19%	40%	10%	8%	19%
2001	22%	20%	42%	11%	8%	19%
2002	22%	20%	42%	12%	7%	19%
2003	23%	20%	43%	12%	6%	19%
2004	24%	20%	44%	13%	6%	20%
2005	23%	21%	44%	14%	7%	20%
2006	24%	21%	45%	14%	7%	21%
2007	24%	21%	45%	14%	7%	21%
2008	24%	22%	45%	15%	7%	22%
2009	24%	21%	44%	15%	8%	23%
2010	22%	21%	43%	15%	8%	24%
2011	22%	22%	44%	15%	8%	23%

(Source : DGAC)

MOUVEMENTS COMMERCIAUX* - TAUX DE CROISSANCE

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Métropole intérieur	Métropole - Outre-mer	Métropole - International	TOTAL METROPOLE	Outre-mer - Outre-mer	Outre-mer - International	TOTAL OUTRE-MER	TOTAL FRANCE
1987/1986	+ 8,2%	+45,4%	+10,6%	+ 9,8%	+12,7%	- 4,3%	+ 5,3%	+ 9,1%
1988/1987	+ 9,2%	+27,6%	+11,8%	+10,9%	- 4,1%	- 2,1%	- 3,3%	+ 8,6%
1989/1988	+ 6,6%	-20,7%	+11,8%	+ 9,6%	+ 3,3%	+21,3%	+10,5%	+ 9,7%
1990/1989	+ 6,4%	+12,1%	+ 9,5%	+ 8,4%	+ 4,1%	+ 2,9%	+ 3,6%	+ 7,7%
1991/1990	+ 2,4%	+20,5%	- 1,0%	+ 0,3%	+ 2,7%	- 6,4%	- 1,3%	+ 0,1%
1992/1991	+ 0,2%	- 2,4%	+10,8%	+ 6,8%	+ 7,6%	+ 6,1%	+ 7,0%	+ 6,8%
1993/1992	- 1,0%	+ 2,9%	+ 2,4%	+ 1,3%	+ 5,4%	+ 5,2%	+ 5,3%	+ 1,8%
1994/1993	+ 0,8%	+ 7,6%	+ 4,5%	+ 3,3%	+ 4,3%	+ 2,1%	+ 3,4%	+ 3,3%
1995/1994	+ 9,9%	+26,6%	+ 4,7%	+ 6,5%	- 1,8%	+ 1,7%	- 0,4%	+ 5,5%
1996/1995	+15,8%	+10,1%	+ 6,6%	+ 9,7%	+ 4,0%	- 0,2%	+ 2,2%	+ 8,7%
1997/1996	+11,2%	+ 4,3%	+ 5,5%	+ 7,5%	+13,5%	+ 1,8%	+ 8,8%	+ 7,7%
1998/1997	+ 8,6%	+ 1,3%	+ 8,3%	+ 8,3%	+ 5,8%	+ 1,6%	+ 4,2%	+ 7,8%
1999/1998	+ 2,5%	+ 4,5%	+10,3%	+ 7,4%	- 0,7%	+ 0,6%	- 0,2%	+ 6,5%
2000/1999	- 0,1%	+ 5,4%	+ 7,5%	+ 4,8%	- 5,8%	- 0,2%	- 3,8%	+ 3,8%
2001/2000	- 5,5%	-10,9%	- 0,4%	- 2,2%	-11,6%	-11,8%	-11,6%	- 3,2%
2002/2001	- 4,9%	- 1,1%	- 2,9%	- 3,5%	- 9,3%	+ 0,7%	- 5,5%	- 3,7%
2003/2002	- 7,6%	-16,5%	- 0,3%	- 2,8%	+ 9,7%	+ 2,4%	+ 6,7%	- 1,8%
2004/2003	- 7,5%	+13,6%	+ 3,9%	+ 0,5%	+ 1,4%	+ 1,3%	+ 1,3%	+ 0,6%
2005/2004	+ 1,0%	- 3,5%	+ 2,1%	+ 1,7%	+ 0,3%	+ 3,4%	+ 1,5%	+ 1,7%
2006/2005	- 0,2%	+ 0,2%	+ 5,3%	+ 3,7%	+ 1,8%	- 0,5%	+ 0,9%	+ 3,4%
2007/2006	- 2,4%	+ 5,4%	+ 5,0%	+ 3,1%	+ 0,5%	+ 7,4%	+ 3,2%	+ 3,1%
2008/2007	- 1,0%	+ 1,8%	+ 0,9%	+ 0,4%	- 8,3%	- 8,0%	- 8,2%	- 0,5%
2009/2008	- 2,9%	+ 3,6%	- 7,4%	- 6,2%	- 4,9%	-19,6%	-10,9%	- 6,7%
2010/2009	- 4,4%	+ 3,0%	- 1,6%	- 2,3%	- 6,9%	+ 1,0%	- 4,0%	- 2,5%
2011/2010	+ 3,9%	+13,9%	+ 5,7%	+ 5,3%	- 2,3%	+17,6%	+ 5,4%	+ 5,3%

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1987/1986	+ 4,5%	+12,4%	+46,7%	+35,6%	+ 5,8%	+17,0%
1988/1987	+ 8,6%	+ 9,8%	+29,0%	+16,4%	+11,7%	+12,0%
1989/1988	+10,3%	+ 2,7%	-26,8%	+33,1%	+10,3%	+13,7%
1990/1989	+ 1,3%	+12,2%	+10,1%	+21,6%	+ 9,6%	+ 9,3%
1991/1990	+ 7,0%	- 2,4%	+28,3%	-14,1%	+ 3,8%	- 6,6%
1992/1991	+ 4,0%	- 4,2%	+ 1,3%	-26,7%	+15,5%	+ 4,7%
1993/1992	+ 1,9%	- 4,6%	- 0,9%	+38,1%	+ 2,7%	+ 2,0%
1994/1993	+ 0,3%	+ 1,4%	+ 4,2%	+29,4%	+ 5,5%	+ 3,1%
1995/1994	+13,6%	+ 5,1%	+20,1%	+60,7%	+ 1,9%	+ 8,7%
1996/1995	+15,3%	+16,6%	+10,2%	+ 9,7%	+ 5,1%	+ 8,7%
1997/1996	+ 5,8%	+18,9%	+13,5%	-31,6%	+ 3,4%	+ 8,3%
1998/1997	+ 5,5%	+12,6%	+ 3,4%	-11,8%	+ 4,6%	+13,0%
1999/1998	+ 2,2%	+ 3,0%	+ 5,9%	- 6,3%	+ 9,4%	+11,5%
2000/1999	- 0,8%	+ 0,7%	+ 4,0%	+17,9%	+ 9,1%	+ 5,7%
2001/2000	- 5,9%	- 5,0%	- 5,0%	-56,2%	- 0,4%	- 0,4%
2002/2001	- 7,5%	- 2,0%	+ 1,2%	-38,4%	- 0,9%	- 5,3%
2003/2002	- 6,9%	- 8,5%	-17,7%	+15,0%	+ 3,2%	- 4,7%
2004/2003	- 1,1%	-14,5%	+13,3%	+19,1%	+ 5,6%	+ 1,7%
2005/2004	- 0,4%	+ 2,9%	- 5,1%	+27,0%	+ 0,5%	+ 4,3%
2006/2005	- 0,4%	+ 0,1%	- 0,8%	+14,1%	+ 5,0%	+ 5,6%
2007/2006	- 4,0%	- 0,4%	+ 5,6%	+ 3,9%	+ 3,9%	+ 6,5%
2008/2007	- 2,3%	+ 0,5%	- 0,0%	+24,3%	+ 1,5%	+ 0,0%
2009/2008	- 3,4%	- 2,3%	+ 4,8%	- 8,4%	- 6,2%	- 9,1%
2010/2009	- 3,8%	- 5,1%	+ 0,9%	+27,7%	- 4,3%	+ 2,1%
2011/2010	+ 4,5%	+ 3,2%	+13,8%	+15,4%	+ 3,8%	+ 8,2%

MOUVEMENTS COMMERCIAUX	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1987/1986	+ 6,6%	+27,9%	+15,3%	+ 4,7%	+ 5,2%	+ 4,9%
1988/1987	+15,1%	+13,8%	+14,5%	+ 7,2%	+ 9,6%	+ 8,3%
1989/1988	+18,8%	+ 9,8%	+14,7%	- 1,8%	+19,0%	+ 7,8%
1990/1989	+13,2%	+11,5%	+12,5%	+ 3,5%	+ 6,6%	+ 5,0%
1991/1990	+ 9,6%	+ 0,6%	+ 5,7%	- 7,2%	-16,1%	-11,8%
1992/1991	+14,0%	+ 6,1%	+10,8%	+18,8%	+ 2,6%	+10,8%
1993/1992	+ 2,1%	+ 3,9%	+ 2,8%	+ 4,1%	- 1,1%	+ 1,8%
1994/1993	+ 6,5%	+ 5,6%	+ 6,1%	+ 3,5%	- 1,2%	+ 1,5%
1995/1994	+ 3,8%	+10,2%	+ 6,3%	- 2,2%	+ 5,9%	+ 1,3%
1996/1995	+ 4,1%	+ 9,0%	+ 6,1%	+ 7,2%	+ 8,2%	+ 7,7%
1997/1996	+ 1,4%	+ 9,7%	+ 4,9%	+ 7,9%	+ 5,6%	+ 6,9%
1998/1997	+ 3,0%	+12,2%	+ 7,1%	+ 7,7%	+14,5%	+10,8%
1999/1998	+ 9,4%	+16,7%	+12,8%	+ 9,4%	+ 1,1%	+ 5,6%
2000/1999	+10,1%	+ 6,4%	+ 8,4%	+ 7,1%	+ 4,1%	+ 5,8%
2001/2000	- 0,9%	+ 1,9%	+ 0,4%	+ 0,7%	- 5,6%	- 2,0%
2002/2001	- 2,8%	- 1,6%	- 2,2%	+ 3,0%	-14,6%	- 4,4%
2003/2002	+ 3,4%	- 2,9%	+ 0,4%	+ 2,9%	- 9,9%	- 1,9%
2004/2003	+ 3,8%	+ 2,3%	+ 3,1%	+ 9,0%	- 0,2%	+ 5,8%
2005/2004	- 1,4%	+ 3,1%	+ 0,6%	+ 3,9%	+ 8,0%	+ 5,3%
2006/2005	+ 5,1%	+ 4,9%	+ 5,0%	+ 4,8%	+ 7,8%	+ 5,8%
2007/2006	+ 3,0%	+ 5,6%	+ 4,2%	+ 5,5%	+ 9,1%	+ 6,7%
2008/2007	+ 0,6%	+ 0,5%	+ 0,5%	+ 3,0%	- 1,2%	+ 1,6%
2009/2008	- 8,0%	-10,5%	- 9,2%	- 3,2%	- 5,0%	- 3,8%
2010/2009	- 7,2%	- 0,6%	- 4,1%	+ 0,2%	+ 9,5%	+ 3,3%
2011/2010	+ 3,9%	+11,0%	+ 7,3%	+ 3,5%	+ 1,2%	+ 2,7%

Trafic total Métropole = Métropole intérieur (rad. + transv.) + Métropole-OM + Métropole-International

Trafic total Outre-mer = Trafic Outre-mer - Outre-mer et Outre-mer - International

*Estimation

(Source : DGAC)

FLUX DE TRAFIC COMMERCIAL

1986-2011

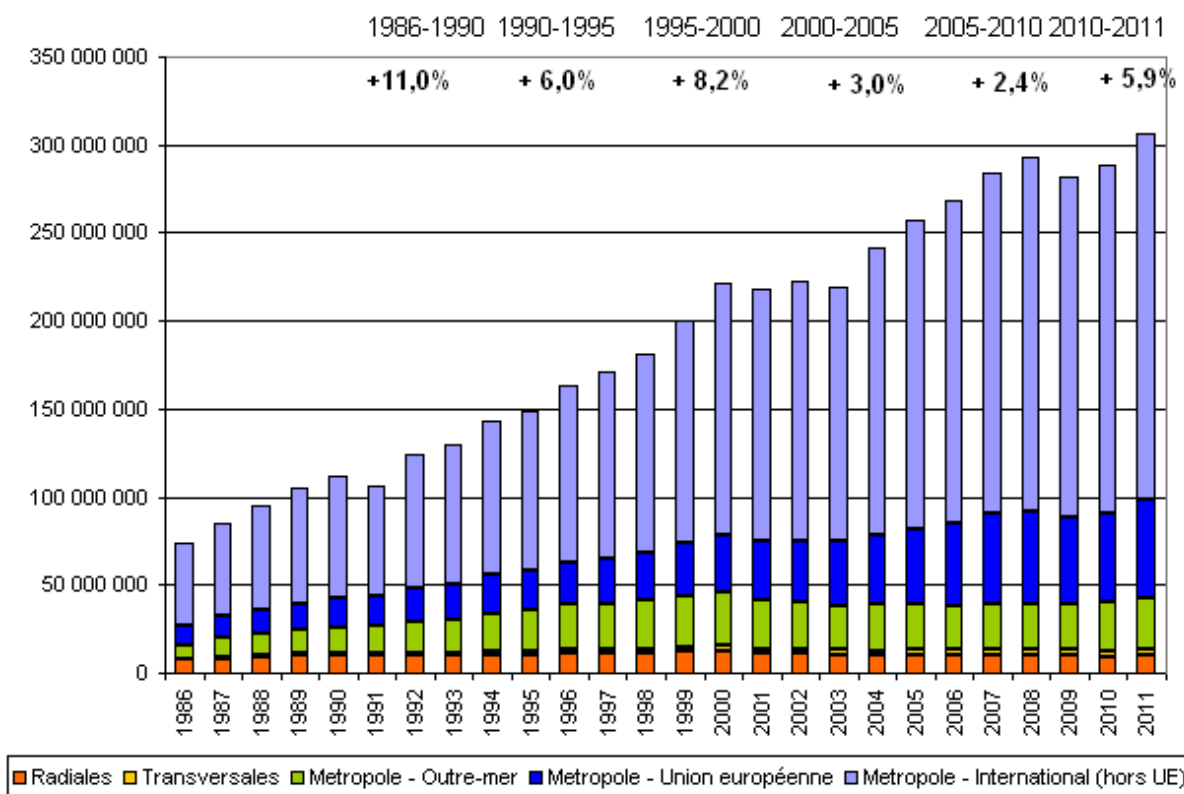
Flux de PKT

(Passagers – Kilomètres – Transportés)

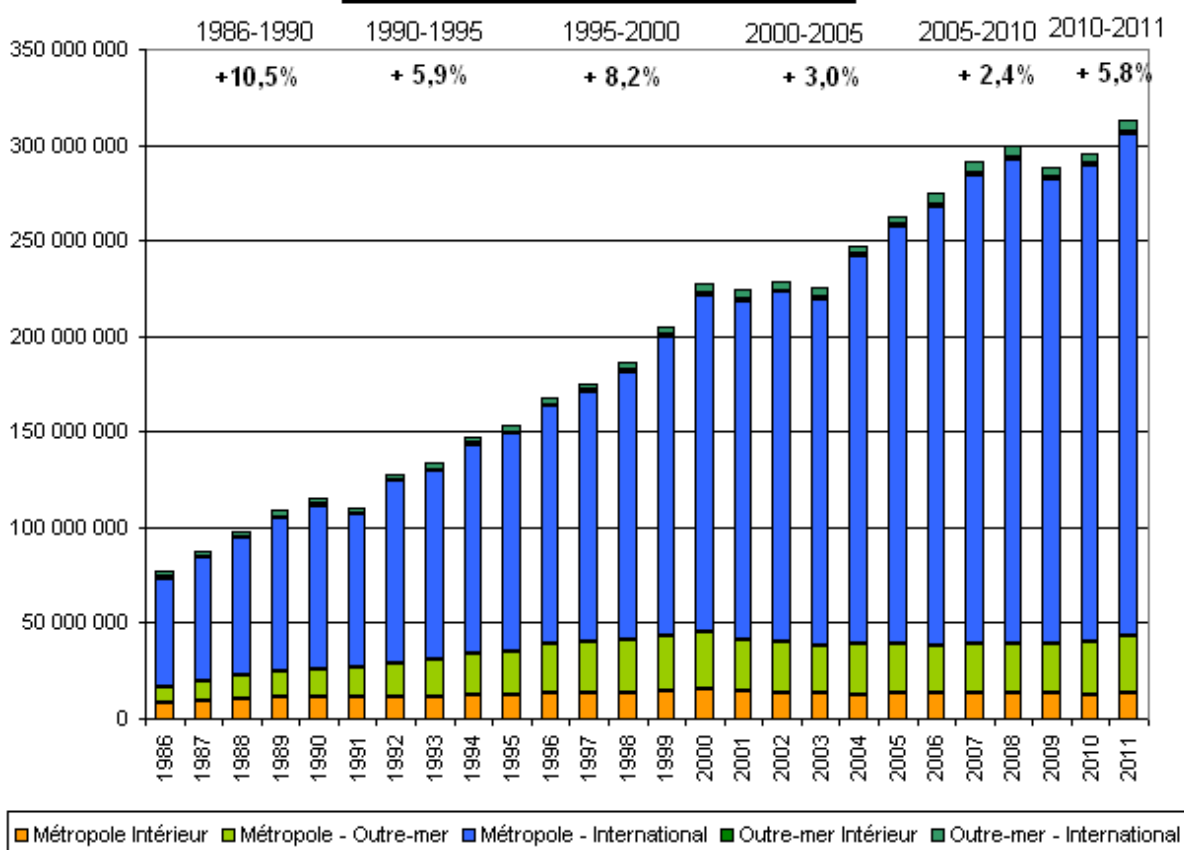
- Volume (graphiques et données)
- Structure des flux (graphiques et données)
- Evolutions annuelles

PKT (000)

Métropole - t.c.a.m. 1986-2011 : +5,9%



France - t.c.a.m. 1986-2011 : +5,7%



(Source : DGAC)

PKT (000)

PKT (000)	Métropole intérieur (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	8 326 500	7 673 100	57 478 000	73 477 600	325 600	3 590 800	3 916 400	77 394 000
1987	9 135 000	10 604 900	64 701 500	84 441 300	368 300	3 166 000	3 534 300	87 975 600
1988	9 883 900	12 460 100	72 176 800	94 520 800	407 400	3 132 100	3 539 500	98 060 300
1989	11 012 200	13 408 600	80 515 900	104 936 700	457 300	3 221 700	3 678 900	108 615 600
1990	11 408 200	14 195 800	86 009 200	111 613 300	500 200	3 147 000	3 647 200	115 260 400
1991	11 199 200	15 436 900	80 116 800	106 753 000	506 400	3 015 200	3 521 600	110 274 500
1992	11 613 700	17 244 300	95 304 000	124 161 900	504 700	3 100 700	3 605 400	127 767 300
1993	11 733 900	18 973 600	98 971 900	129 679 400	484 700	3 366 100	3 850 800	133 530 300
1994	12 088 900	21 589 500	109 773 100	143 451 500	501 500	3 541 100	4 042 600	147 494 100
1995	12 121 700	23 300 800	113 801 000	149 223 600	538 100	3 550 300	4 088 300	153 311 900
1996	13 150 400	25 608 200	124 535 700	163 294 300	593 900	3 402 800	3 996 700	167 290 900
1997	13 150 700	26 545 500	131 226 600	170 922 800	650 300	3 715 900	4 366 300	175 289 100
1998	13 856 400	27 306 900	140 147 700	181 310 900	681 400	3 897 500	4 578 900	185 889 800
1999	14 881 900	28 557 300	156 555 500	199 994 700	722 600	4 254 800	4 977 400	204 972 100
2000	15 128 000	30 397 100	176 000 900	221 526 100	773 700	4 996 200	5 769 900	227 296 000
2001	13 966 100	27 402 700	177 172 800	218 541 600	790 900	4 924 600	5 715 600	224 257 100
2002	13 669 000	26 529 600	182 879 100	223 077 600	791 500	4 555 800	5 347 300	228 425 000
2003	12 993 300	25 501 200	181 214 100	219 708 500	849 000	4 798 800	5 647 700	225 356 300
2004	12 722 700	26 648 000	202 187 600	241 558 300	912 700	4 955 700	5 868 400	247 426 700
2005	12 897 200	26 476 100	217 646 300	257 019 600	902 900	5 070 700	5 973 600	262 993 200
2006	13 176 200	25 213 600	229 615 900	268 005 700	907 500	5 528 700	6 436 200	274 441 900
2007	13 216 100	26 161 900	245 162 800	284 540 700	962 600	6 109 100	7 071 700	291 612 500
2008	13 090 400	26 119 700	253 321 900	292 532 000	952 600	5 974 700	6 927 200	299 459 200
2009	12 880 200	25 912 200	242 796 700	281 589 100	1 078 400	5 133 200	6 211 600	287 800 700
2010	12 723 100	27 388 100	248 807 400	288 918 600	1 300 300	5 309 700	6 610 000	295 528 700
2011	13 476 900	29 372 400	263 019 400	305 868 700	1 223 600	5 606 800	6 830 400	312 699 100

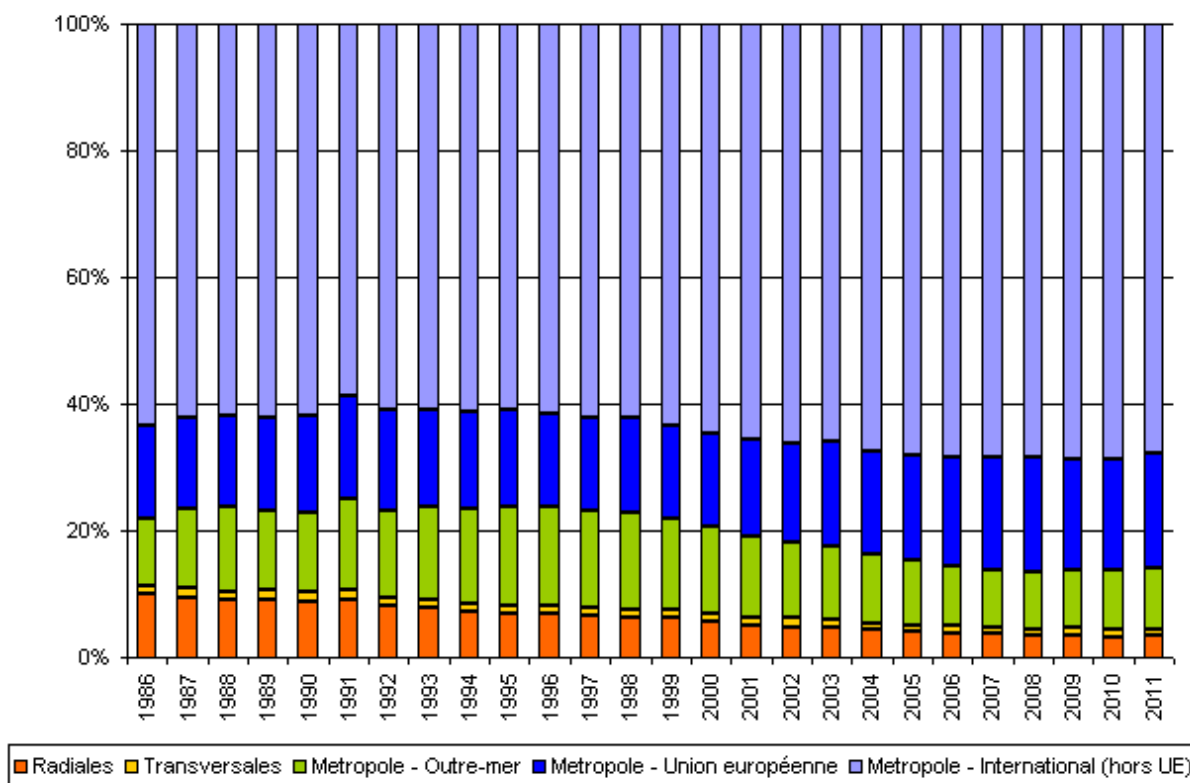
PKT (000)	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	7 287 200	1 039 300	6 807 600	865 500	50 045 800	7 432 200
1987	8 005 300	1 129 700	9 468 900	1 136 000	56 376 400	8 325 100
1988	8 648 700	1 235 200	11 333 400	1 126 700	63 024 200	9 152 600
1989	9 601 400	1 410 800	12 022 400	1 386 300	69 971 400	10 544 500
1990	9 847 900	1 560 400	12 636 000	1 559 800	74 539 400	11 469 800
1991	9 624 900	1 574 400	14 000 600	1 436 300	70 947 700	9 169 100
1992	9 995 100	1 618 500	16 058 100	1 186 200	84 473 000	10 830 900
1993	10 080 300	1 653 500	17 771 200	1 202 400	87 155 500	11 816 400
1994	10 378 100	1 710 800	20 261 400	1 328 100	97 926 800	11 846 400
1995	10 369 100	1 752 700	21 300 100	2 000 800	100 827 700	12 973 300
1996	11 223 400	1 927 000	23 391 100	2 217 200	110 453 500	14 082 200
1997	11 021 500	2 129 100	24 745 100	1 800 400	116 468 300	14 758 300
1998	11 445 700	2 410 600	25 503 100	1 803 800	123 972 500	16 175 100
1999	12 206 200	2 675 700	27 044 300	1 513 000	138 246 300	18 309 200
2000	12 274 100	2 853 900	28 708 000	1 689 100	155 224 200	20 776 800
2001	11 105 300	2 860 800	26 566 200	836 600	155 893 600	21 279 200
2002	10 781 800	2 887 200	25 930 900	598 700	161 657 100	21 222 000
2003	10 250 100	2 743 200	24 825 500	675 700	159 370 800	21 843 300
2004	10 213 800	2 508 900	25 787 100	860 900	177 340 800	24 846 700
2005	10 273 800	2 623 400	25 229 500	1 246 600	189 503 400	28 142 900
2006	10 421 200	2 755 000	23 865 000	1 348 600	199 233 900	30 382 100
2007	10 280 700	2 935 400	24 438 200	1 723 600	211 419 200	33 743 500
2008	10 035 200	3 055 200	24 166 000	1 953 600	217 303 800	36 018 100
2009	9 633 000	3 247 100	24 050 100	1 862 100	208 056 500	34 740 200
2010	9 428 300	3 294 800	24 923 100	2 465 000	211 424 500	37 382 900
2011	10 103 600	3 373 300	27 086 600	2 285 800	222 508 400	40 511 000

PKT (000)	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	7 631 300	3 124 200	10 755 400	42 414 500	4 308 100	46 722 600
1987	8 514 500	3 629 300	12 143 800	47 861 900	4 695 900	52 557 700
1988	9 503 000	4 136 900	13 639 900	53 521 200	5 015 700	58 536 900
1989	10 607 900	4 645 800	15 253 600	59 363 500	5 898 700	65 262 200
1990	11 661 100	5 267 300	16 928 400	62 878 300	6 202 500	69 080 800
1991	11 925 600	5 326 700	17 252 300	59 022 100	3 842 400	62 864 500
1992	13 503 200	5 992 200	19 495 500	70 969 800	4 838 700	75 808 500
1993	13 742 100	6 065 900	19 808 000	73 413 500	5 750 500	79 163 900
1994	15 515 700	6 598 200	22 114 000	82 411 100	5 248 100	87 659 200
1995	15 506 600	7 347 200	22 853 900	85 321 100	5 626 000	90 947 100
1996	16 544 100	7 574 700	24 118 900	93 909 400	6 507 400	100 416 800
1997	16 547 700	8 201 900	24 749 600	99 920 700	6 556 400	106 477 000
1998	17 712 400	9 553 200	27 265 600	106 260 200	6 621 900	112 882 100
1999	19 220 300	10 629 400	29 849 700	119 026 000	7 679 800	126 705 800
2000	21 136 700	11 730 700	32 867 400	134 087 500	9 046 100	143 133 600
2001	21 219 500	12 296 400	33 516 000	134 674 000	8 982 800	143 656 800
2002	21 767 200	13 401 700	35 168 900	139 889 900	7 820 300	147 710 200
2003	22 393 600	14 078 700	36 472 300	136 977 200	7 764 500	144 741 800
2004	23 749 900	15 706 800	39 456 600	153 591 000	9 140 000	162 730 900
2005	24 844 000	17 441 000	42 285 000	164 659 400	10 701 900	175 361 300
2006	27 100 200	19 233 900	46 334 100	172 133 700	11 148 100	183 281 800
2007	29 495 700	21 314 200	50 809 900	181 923 500	12 429 400	194 352 900
2008	30 193 800	22 593 000	52 786 800	187 110 000	13 425 100	200 535 100
2009	28 520 400	21 093 200	49 613 500	179 536 100	13 647 000	193 183 200
2010	28 635 400	21 449 500	50 085 000	182 789 100	15 933 400	198 722 400
2011	31 048 400	24 834 600	55 883 000	191 460 000	15 676 400	207 136 400

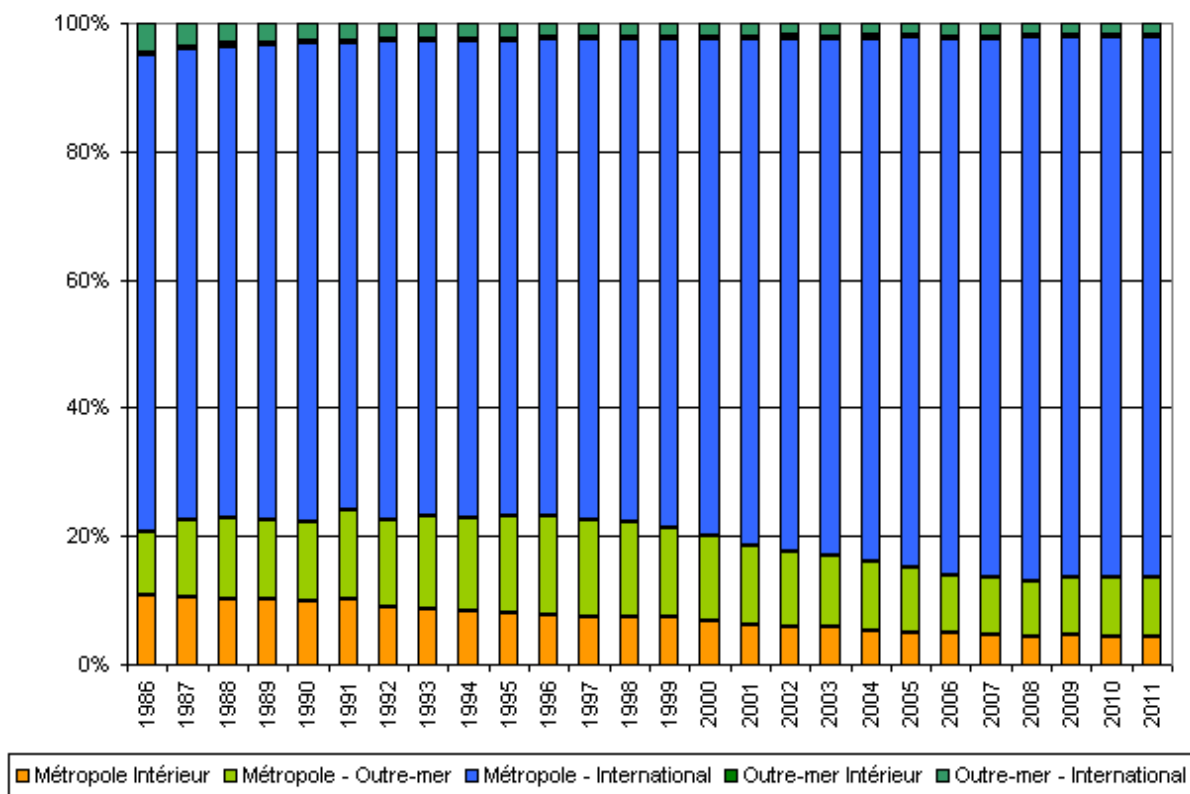
(Source : DGAC)

PKT (000)

Métropole



France



(Source : DGAC)

PKT - TAUX DE CROISSANCE

PKT (000)	Métropole intérieur	Métropole - Outre-mer	Métropole - International	TOTAL METROPOLE	Outre-mer - Outre-mer	Outre-mer - International	TOTAL OUTRE-MER	TOTAL FRANCE
1987/1986	+ 9,7%	+38,2%	+12,6%	+14,9%	+13,1%	-11,8%	- 9,8%	+13,7%
1988/1987	+ 8,2%	+17,5%	+11,6%	+11,9%	+10,6%	- 1,1%	+ 0,1%	+11,5%
1989/1988	+11,4%	+ 7,6%	+11,6%	+11,0%	+12,3%	+ 2,9%	+ 3,9%	+10,8%
1990/1989	+ 3,6%	+ 5,9%	+ 6,8%	+ 6,4%	+ 9,4%	- 2,3%	- 0,9%	+ 6,1%
1991/1990	- 1,8%	+ 8,7%	- 6,9%	- 4,4%	+ 1,2%	- 4,2%	- 3,4%	- 4,3%
1992/1991	+ 3,7%	+11,7%	+19,0%	+16,3%	- 0,3%	+ 2,8%	+ 2,4%	+15,9%
1993/1992	+ 1,0%	+10,0%	+ 3,8%	+ 4,4%	- 3,9%	+ 8,6%	+ 6,8%	+ 4,5%
1994/1993	+ 3,0%	+13,8%	+10,9%	+10,6%	+ 3,4%	+ 5,2%	+ 5,0%	+10,5%
1995/1994	+ 0,3%	+ 7,9%	+ 3,7%	+ 4,0%	+ 7,3%	+ 0,3%	+ 1,1%	+ 3,9%
1996/1995	+ 8,5%	+ 9,9%	+ 9,4%	+ 9,4%	+10,4%	- 4,2%	- 2,2%	+ 9,1%
1997/1996	+ 0,0%	+3,7%	+ 5,4%	+ 4,7%	+ 9,5%	+ 9,2%	+ 9,2%	+ 4,8%
1998/1997	+ 5,4%	+ 2,9%	+ 6,8%	+ 6,1%	+ 4,8%	+ 4,9%	+ 4,9%	+ 6,0%
1999/1998	+ 7,4%	+ 4,6%	+11,7%	+10,3%	+ 6,0%	+ 9,2%	+ 8,7%	+10,3%
2000/1999	+ 1,7%	+ 6,4%	+12,4%	+10,8%	+ 7,1%	+17,4%	+15,9%	+10,9%
2001/2000	- 7,7%	- 9,9%	+ 0,7%	- 1,3%	+ 2,2%	- 1,4%	- 0,9%	- 1,3%
2002/2001	- 2,1%	- 3,2%	+ 3,2%	+ 2,1%	+ 0,1%	- 7,5%	- 6,4%	+ 1,9%
2003/2002	- 4,9%	- 3,9%	- 0,9%	- 1,5%	+ 7,3%	+ 5,3%	+ 5,6%	- 1,3%
2004/2003	- 2,1%	+ 4,5%	+11,6%	+ 9,9%	+ 7,5%	+ 3,3%	+ 3,9%	+ 9,8%
2005/2004	+ 1,4%	- 0,6%	+ 7,6%	+ 6,4%	- 1,1%	+ 2,3%	+ 1,8%	+ 6,3%
2006/2005	+ 2,2%	- 4,8%	+ 5,5%	+ 4,3%	+ 0,5%	+ 9,0%	+ 7,7%	+ 4,4%
2007/2006	+ 0,3%	+ 3,8%	+ 6,8%	+ 6,2%	+ 6,1%	+10,5%	+ 9,9%	+ 6,3%
2008/2007	- 1,0%	- 0,2%	+ 3,3%	+ 2,8%	- 1,0%	- 2,2%	- 2,0%	+ 2,7%
2009/2008	- 1,6%	- 0,8%	- 4,2%	- 3,7%	+13,2%	-14,1%	-10,3%	- 3,9%
2010/2009	- 1,2%	+ 5,7%	+ 2,5%	+ 2,6%	+20,6%	+ 3,4%	+ 6,4%	+ 2,7%
2011/2010	+ 5,9%	+ 7,2%	+ 5,7%	+ 5,9%	- 5,9%	+ 5,6%	+ 3,3%	+ 5,8%

PKT (000)	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1987/1986	+ 9,9%	+ 8,7%	+39,1%	+31,3%	+12,6%	+12,0%
1988/1987	+ 8,0%	+ 9,3%	+19,7%	- 0,8%	+11,8%	+ 9,9%
1989/1988	+11,0%	+14,2%	+ 6,1%	+23,0%	+11,0%	+15,2%
1990/1989	+ 2,6%	+10,6%	+ 5,1%	+12,5%	+ 6,5%	+ 8,8%
1991/1990	- 2,3%	+ 0,9%	+10,8%	- 7,9%	- 4,8%	-20,1%
1992/1991	+ 3,8%	+ 2,8%	+14,7%	-17,4%	+19,1%	+18,1%
1993/1992	+ 0,9%	+ 2,2%	+10,7%	+ 1,4%	+ 3,2%	+ 9,1%
1994/1993	+ 3,0%	+ 3,5%	+14,0%	+10,5%	+12,4%	+ 0,3%
1995/1994	- 0,1%	+ 2,5%	+ 5,1%	+50,7%	+ 3,0%	+ 9,5%
1996/1995	+ 8,2%	+ 9,9%	+ 9,8%	+10,8%	+ 9,5%	+ 8,5%
1997/1996	- 1,8%	+10,5%	+ 5,8%	-18,8%	+ 5,4%	+ 4,8%
1998/1997	+ 3,8%	+13,2%	+ 3,1%	+ 0,2%	+ 6,4%	+ 9,6%
1999/1998	+ 6,6%	+11,0%	+ 6,0%	-16,1%	+11,5%	+13,2%
2000/1999	+ 0,6%	+ 6,7%	+ 6,2%	+11,6%	+12,3%	+13,5%
2001/2000	- 9,5%	+ 0,2%	- 7,5%	-50,5%	+ 0,4%	+ 2,4%
2002/2001	- 2,9%	+ 0,9%	- 2,4%	-28,4%	+ 3,7%	- 0,3%
2003/2002	- 4,9%	- 5,0%	- 4,3%	+12,9%	- 1,4%	+ 2,9%
2004/2003	- 0,4%	- 8,5%	+ 3,9%	+27,4%	+11,3%	+13,8%
2005/2004	+ 0,6%	+ 4,6%	- 2,2%	+44,8%	+ 6,9%	+13,3%
2006/2005	+ 1,4%	+ 5,0%	- 5,4%	+ 8,2%	+ 5,1%	+ 8,0%
2007/2006	- 1,3%	+ 6,5%	+ 2,4%	+27,8%	+ 6,1%	+11,1%
2008/2007	- 2,4%	+ 4,1%	- 1,1%	+13,3%	+ 2,8%	+ 6,7%
2009/2008	- 4,0%	+ 6,3%	- 0,5%	- 4,7%	- 4,3%	- 3,5%
2010/2009	- 2,1%	+ 1,5%	+ 3,6%	+32,4%	+ 1,6%	+ 7,6%
2011/2010	+ 7,2%	+ 2,4%	+ 8,7%	- 7,3%	+ 5,2%	+ 8,4%

PKT (000)	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1987/1986	+11,6%	+16,2%	+12,9%	+12,8%	+ 9,0%	+12,5%
1988/1987	+11,6%	+14,0%	+12,3%	+11,8%	+ 6,8%	+11,4%
1989/1988	+11,6%	+12,3%	+11,8%	+10,9%	+17,6%	+11,5%
1990/1989	+ 9,9%	+13,4%	+11,0%	+ 5,9%	+ 5,1%	+ 5,9%
1991/1990	+ 2,3%	+ 1,1%	+ 1,9%	- 6,1%	-38,1%	- 9,0%
1992/1991	+13,2%	+12,5%	+13,0%	+20,2%	+25,9%	+20,6%
1993/1992	+ 1,8%	+ 1,2%	+ 1,6%	+ 3,4%	+18,8%	+ 4,4%
1994/1993	+12,9%	+ 8,8%	+11,6%	+12,3%	- 8,7%	+10,7%
1995/1994	- 0,1%	+11,4%	+ 3,3%	+ 3,5%	+ 7,2%	+ 3,8%
1996/1995	+ 6,7%	+ 3,1%	+ 5,5%	+10,1%	+15,7%	+10,4%
1997/1996	+ 0,0%	+ 8,3%	+ 2,6%	+ 6,4%	+ 0,8%	+ 6,0%
1998/1997	+ 7,0%	+16,5%	+10,2%	+ 6,3%	+ 1,0%	+ 6,0%
1999/1998	+ 8,5%	+11,3%	+ 9,5%	+12,0%	+16,0%	+12,2%
2000/1999	+10,0%	+10,4%	+10,1%	+12,7%	+17,8%	+13,0%
2001/2000	+ 0,4%	+ 4,8%	+ 2,0%	+ 0,4%	- 0,7%	+ 0,4%
2002/2001	+ 2,6%	+ 9,0%	+ 4,9%	+ 3,9%	-12,9%	+ 2,8%
2003/2002	+ 2,9%	+ 5,1%	+ 3,7%	- 2,1%	- 0,7%	- 2,0%
2004/2003	+ 6,1%	+11,6%	+ 8,2%	+12,1%	+17,7%	+12,4%
2005/2004	+ 4,6%	+11,0%	+ 7,2%	+ 7,2%	+17,1%	+ 7,8%
2006/2005	+ 9,1%	+10,3%	+ 9,6%	+ 4,5%	+ 4,2%	+ 4,5%
2007/2006	+ 8,8%	+10,8%	+ 9,7%	+ 5,7%	+11,5%	+ 6,0%
2008/2007	+ 2,4%	+ 6,0%	+ 3,9%	+ 2,9%	+ 8,0%	+ 3,2%
2009/2008	- 5,5%	- 6,6%	- 6,0%	- 4,0%	+ 1,7%	- 3,7%
2010/2009	+ 0,4%	+ 1,7%	+ 1,0%	+ 1,8%	+16,8%	+ 2,9%
2011/2010	+ 8,4%	+15,8%	+11,6%	+ 4,7%	- 1,6%	+ 4,2%

Trafic total Métropole = Métropole intérieur (rad. + transv.) + Métropole-OM + Métropole-International

Trafic total Outre-mer = Trafic Outre-mer - Outre-mer et Outre-mer - International

(Source : DGAC)

PKT - STRUCTURE DU TRAFIC

PKT (000)	Métropole intérieur (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	11%	10%	74%	95%	0%	5%	5%	100%
1987	10%	12%	74%	96%	0%	4%	4%	100%
1988	10%	13%	74%	96%	0%	3%	4%	100%
1989	10%	12%	74%	97%	0%	3%	3%	100%
1990	10%	12%	75%	97%	0%	3%	3%	100%
1991	10%	14%	73%	97%	0%	3%	3%	100%
1992	9%	13%	75%	97%	0%	2%	3%	100%
1993	9%	14%	74%	97%	0%	3%	3%	100%
1994	8%	15%	74%	97%	0%	2%	3%	100%
1995	8%	15%	74%	97%	0%	2%	3%	100%
1996	8%	15%	74%	98%	0%	2%	2%	100%
1997	8%	15%	75%	98%	0%	2%	2%	100%
1998	7%	15%	75%	98%	0%	2%	2%	100%
1999	7%	14%	76%	98%	0%	2%	2%	100%
2000	7%	13%	77%	97%	0%	2%	3%	100%
2001	6%	12%	79%	97%	0%	2%	3%	100%
2002	6%	12%	80%	98%	0%	2%	2%	100%
2003	6%	11%	80%	97%	0%	2%	3%	100%
2004	5%	11%	82%	98%	0%	2%	2%	100%
2005	5%	10%	83%	98%	0%	2%	2%	100%
2006	5%	9%	84%	98%	0%	2%	2%	100%
2007	5%	9%	84%	98%	0%	2%	2%	100%
2008	4%	9%	85%	98%	0%	2%	2%	100%
2009	4%	9%	84%	98%	0%	2%	2%	100%
2010	4%	9%	84%	98%	0%	2%	2%	100%
2011	4%	9%	84%	98%	0%	2%	2%	100%

PKT (000)	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	9%	1%	9%	1%	65%	10%
1987	9%	1%	11%	1%	64%	9%
1988	9%	1%	12%	1%	64%	9%
1989	9%	1%	11%	1%	64%	10%
1990	9%	1%	11%	1%	65%	10%
1991	9%	1%	13%	1%	64%	8%
1992	8%	1%	13%	1%	66%	8%
1993	8%	1%	13%	1%	65%	9%
1994	7%	1%	14%	1%	66%	8%
1995	7%	1%	14%	1%	66%	8%
1996	7%	1%	14%	1%	66%	8%
1997	6%	1%	14%	1%	66%	8%
1998	6%	1%	14%	1%	67%	9%
1999	6%	1%	13%	1%	67%	9%
2000	5%	1%	13%	1%	68%	9%
2001	5%	1%	12%	0%	70%	9%
2002	5%	1%	11%	0%	71%	9%
2003	5%	1%	11%	0%	71%	10%
2004	4%	1%	10%	0%	72%	10%
2005	4%	1%	10%	0%	72%	11%
2006	4%	1%	9%	0%	73%	11%
2007	4%	1%	8%	1%	73%	12%
2008	3%	1%	8%	1%	73%	12%
2009	3%	1%	8%	1%	72%	12%
2010	3%	1%	8%	1%	72%	13%
2011	3%	1%	9%	1%	71%	13%

PKT (000)	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	10%	4%	14%	55%	6%	60%
1987	10%	4%	14%	54%	5%	60%
1988	10%	4%	14%	55%	5%	60%
1989	10%	4%	14%	55%	5%	60%
1990	10%	5%	15%	55%	5%	60%
1991	11%	5%	16%	54%	3%	57%
1992	11%	5%	15%	56%	4%	59%
1993	10%	5%	15%	55%	4%	59%
1994	11%	4%	15%	56%	4%	59%
1995	10%	5%	15%	56%	4%	59%
1996	10%	5%	14%	56%	4%	60%
1997	9%	5%	14%	57%	4%	61%
1998	10%	5%	15%	57%	4%	61%
1999	9%	5%	15%	58%	4%	62%
2000	9%	5%	14%	59%	4%	63%
2001	9%	5%	15%	60%	4%	64%
2002	10%	6%	15%	61%	3%	65%
2003	10%	6%	16%	61%	3%	64%
2004	10%	6%	16%	62%	4%	66%
2005	9%	7%	16%	63%	4%	67%
2006	10%	7%	17%	63%	4%	67%
2007	10%	7%	17%	62%	4%	67%
2008	10%	8%	18%	62%	4%	67%
2009	10%	7%	17%	62%	5%	67%
2010	10%	7%	17%	62%	5%	67%
2011	10%	8%	18%	61%	5%	66%

(Source : DGAC)

FLUX DE TRAFIC COMMERCIAL

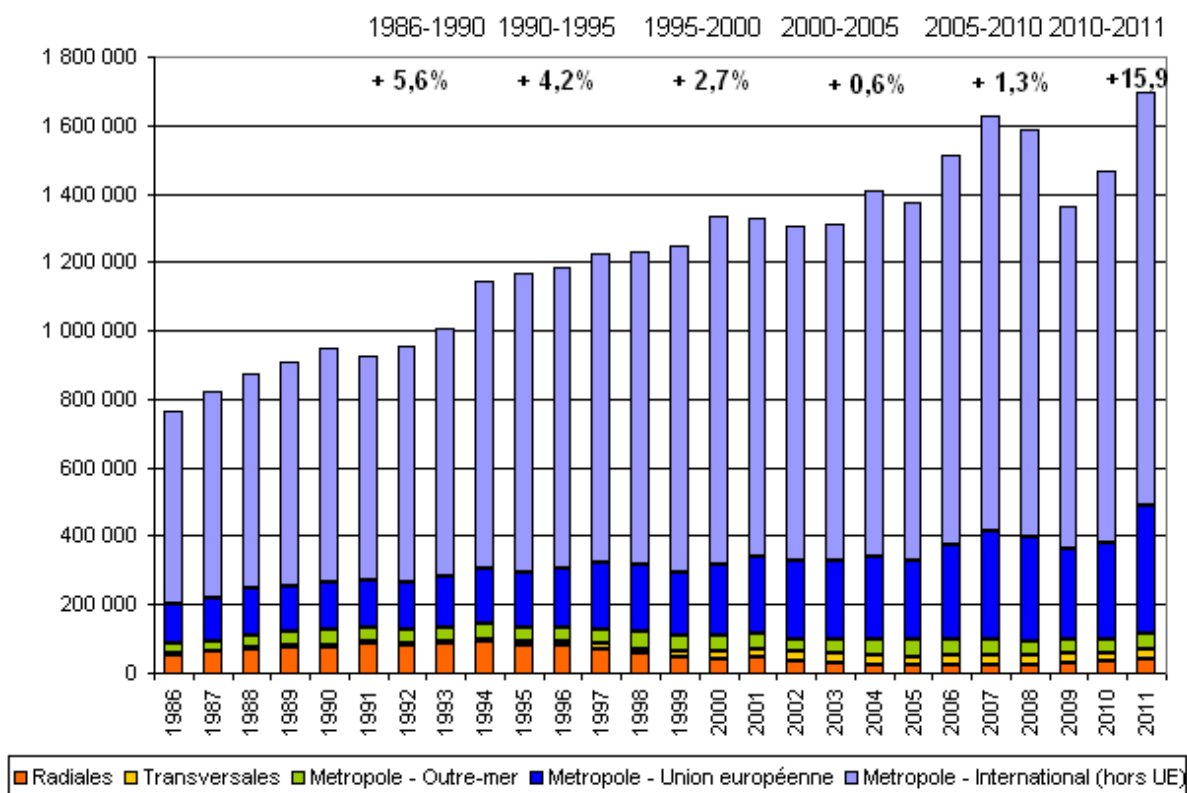
1986-2011

Flux de fret

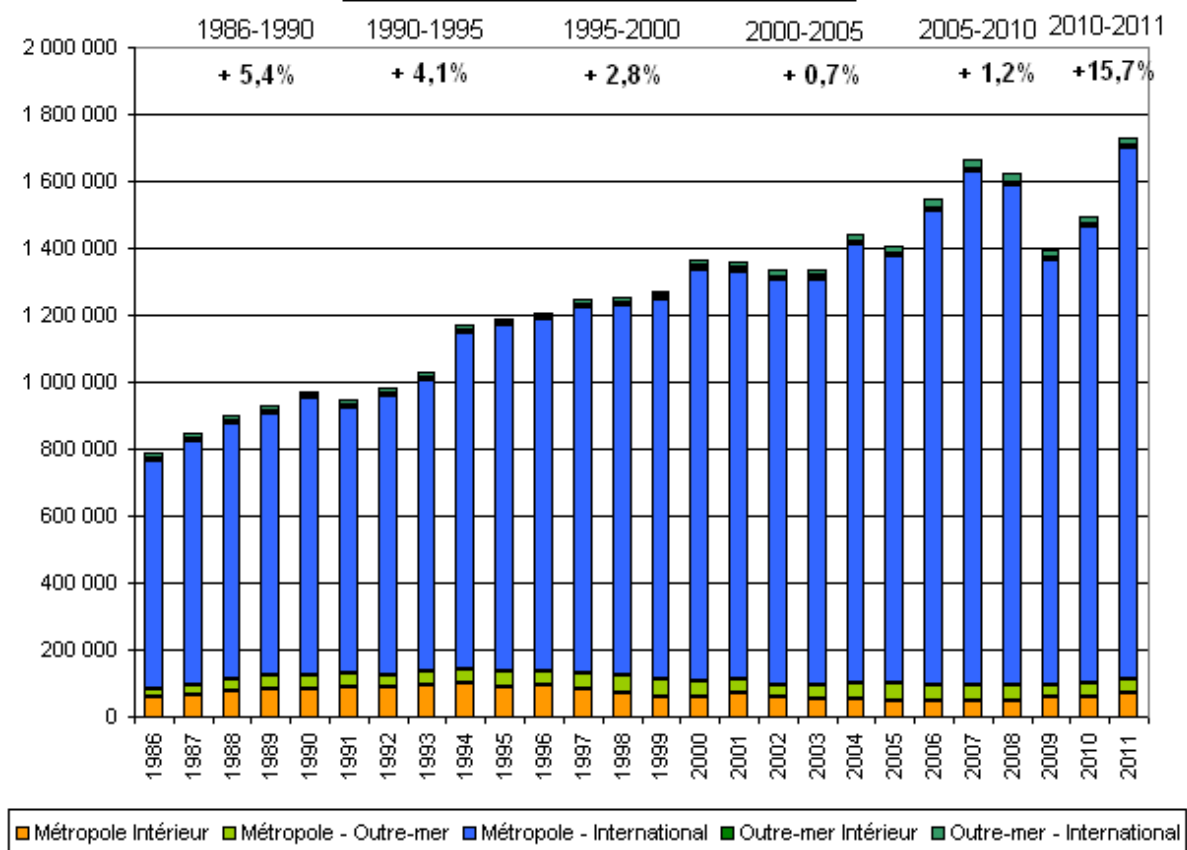
- Volume (graphiques et données)
- Structure des flux (graphiques et données)
- Evolutions annuelles

FRET (en t.)

Métropole - t.c.a.m. 1986-2011 : +3,2%



France - t.c.a.m. 1986-2011 : +3,2%



(Source : DGAC)

Tous droits réservés – DGAC juillet 2012

FRET (en t.)

FRET (en t.)	Métropole - intérieur (a)	Métropole - Outre-mer (b)	Métropole - International (c)	TOTAL METROPOLE (d = a+b+c)	Outre-mer - Outre-mer (e)	Outre-mer - International (f)	TOTAL OUTRE-MER (g = e+f)	TOTAL France (h = d+g)
1986	57 600	26 600	679 700	763 900	4 900	18 100	23 100	787 000
1987	64 900	28 000	729 700	822 600	5 400	18 400	23 800	846 400
1988	76 400	33 700	764 600	874 800	4 800	17 600	22 400	897 100
1989	82 700	38 000	786 200	906 900	5 200	18 700	23 800	930 800
1990	81 900	41 800	826 400	950 200	6 100	16 300	22 400	972 600
1991	90 700	39 300	794 800	924 700	6 400	15 400	21 700	946 400
1992	86 100	38 200	832 700	957 000	6 700	16 400	23 100	980 100
1993	93 100	40 500	870 700	1 004 200	7 800	14 800	22 600	1 026 800
1994	100 500	40 800	1 005 600	1 146 900	7 300	14 600	21 900	1 168 800
1995	91 000	42 900	1 034 400	1 168 300	6 900	15 200	22 000	1 190 400
1996	92 200	40 900	1 053 000	1 186 100	7 300	13 400	20 800	1 206 900
1997	84 900	44 000	1 093 200	1 222 100	8 200	15 300	23 400	1 245 500
1998	69 900	50 800	1 107 300	1 228 100	9 400	16 500	25 900	1 254 000
1999	60 900	49 100	1 137 200	1 247 300	8 700	17 200	25 900	1 273 100
2000	60 800	45 800	1 229 300	1 335 900	8 800	18 800	27 500	1 363 400
2001	71 600	42 000	1 217 100	1 330 700	8 800	21 100	29 900	1 360 600
2002	61 200	34 700	1 209 000	1 304 900	7 700	20 800	28 500	1 333 400
2003	54 700	41 300	1 212 300	1 308 300	7 000	22 700	29 700	1 338 000
2004	53 200	46 300	1 312 200	1 411 700	7 600	21 500	29 100	1 440 800
2005	48 000	50 200	1 277 600	1 375 900	8 300	24 400	32 700	1 408 600
2006	49 500	46 600	1 414 200	1 510 300	8 300	26 100	34 400	1 544 700
2007	49 300	47 100	1 531 600	1 628 000	8 400	26 200	34 700	1 662 600
2008	49 200	42 000	1 496 700	1 587 900	8 300	24 900	33 200	1 621 200
2009	56 700	40 300	1 267 800	1 364 800	7 700	21 300	29 000	1 393 800
2010	59 900	39 900	1 366 000	1 465 800	7 200	21 700	28 900	1 494 700
2011	71 900	42 600	1 584 500	1 699 000	8 200	21 600	29 800	1 728 800

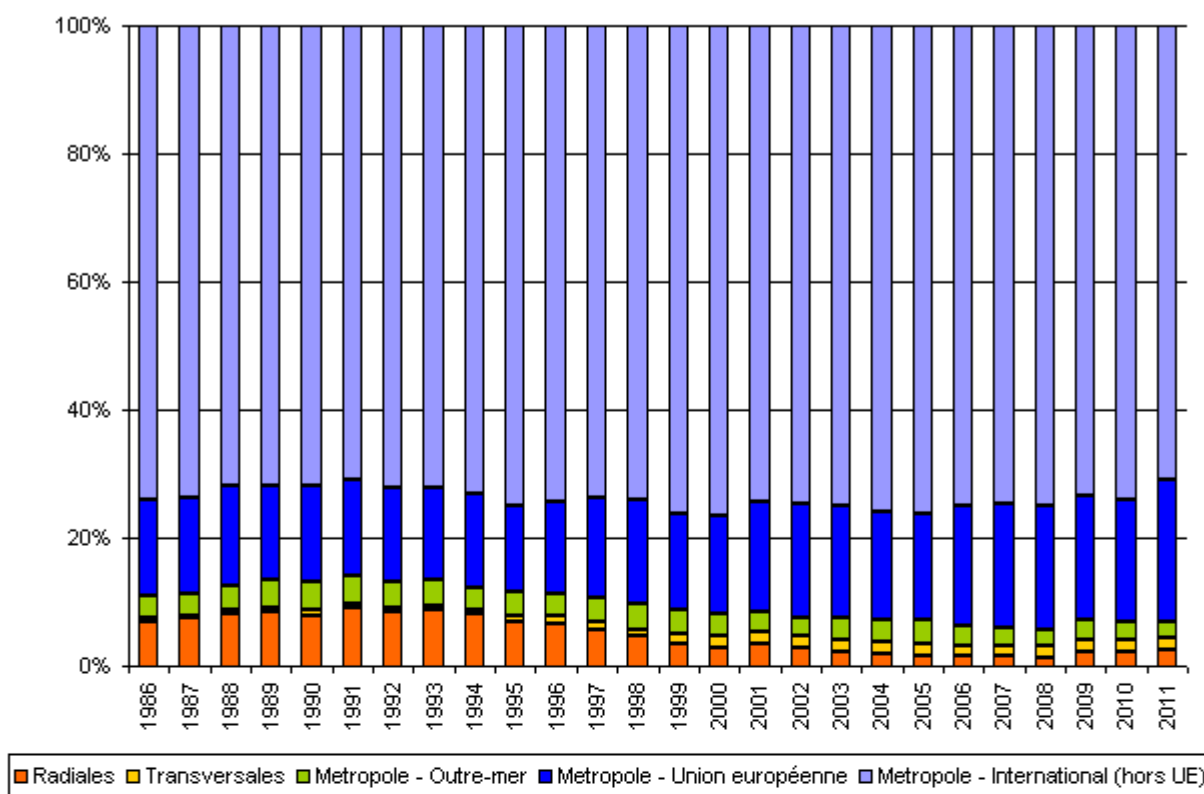
FRET (en t.)	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1986	53 700	3 900	25 200	1 400	633 500	46 200
1987	60 500	4 500	26 400	1 600	677 600	52 000
1988	70 700	5 800	31 700	2 100	706 800	57 900
1989	75 900	6 800	35 200	2 900	721 700	64 500
1990	74 900	7 000	39 300	2 500	758 000	68 400
1991	84 700	6 100	37 800	1 400	731 400	63 400
1992	79 800	6 300	37 300	900	770 400	62 300
1993	87 100	6 000	39 600	900	808 300	62 300
1994	92 200	8 300	39 900	1 000	948 500	57 100
1995	81 100	9 900	41 300	1 500	978 200	56 300
1996	79 600	12 600	39 600	1 400	993 400	59 600
1997	68 700	16 200	42 600	1 300	1 018 500	74 700
1998	57 000	12 900	48 900	1 900	983 800	123 500
1999	43 700	17 300	47 500	1 600	1 005 600	131 600
2000	39 500	21 300	44 300	1 600	1 067 800	161 400
2001	45 800	25 800	41 200	900	1 062 700	154 400
2002	36 100	25 100	33 900	800	1 095 600	113 500
2003	27 200	27 600	40 700	600	1 093 200	119 000
2004	24 700	28 500	45 600	700	1 179 400	132 900
2005	20 300	27 800	49 300	900	1 120 800	156 800
2006	23 900	25 600	45 400	1 200	1 247 300	166 900
2007	24 200	25 100	45 500	1 600	1 351 100	180 500
2008	20 500	28 800	40 300	1 700	1 317 400	179 300
2009	28 600	28 100	38 900	1 400	1 109 600	158 300
2010	31 900	28 000	38 100	1 900	1 206 100	159 900
2011	42 500	29 300	41 300	1 300	1 424 100	160 400

FRET (en t.)	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1986	103 900	10 800	114 700	529 600	35 500	565 100
1987	107 100	17 100	124 200	570 500	35 000	605 400
1988	113 000	21 500	134 500	593 800	36 400	630 100
1989	109 900	25 300	135 200	611 700	39 200	650 900
1990	116 600	25 800	142 500	641 400	42 600	683 900
1991	115 800	23 900	139 700	615 500	39 500	655 000
1992	113 900	28 900	142 700	656 600	33 400	690 000
1993	118 900	27 300	146 200	689 400	35 000	724 500
1994	140 100	25 300	165 400	808 400	31 800	840 200
1995	128 000	29 800	157 800	850 100	26 500	876 600
1996	138 000	34 000	171 900	855 400	25 700	881 100
1997	145 900	47 800	193 700	872 700	26 900	899 500
1998	138 000	60 000	198 000	845 800	63 500	909 300
1999	116 400	68 000	184 400	889 300	63 600	952 800
2000	116 200	90 700	206 900	951 600	70 700	1 022 300
2001	136 100	90 400	226 500	926 600	64 000	990 600
2002	148 800	83 600	232 400	946 800	29 900	976 700
2003	144 600	87 900	232 500	948 700	31 100	979 800
2004	155 200	85 700	240 900	1 024 200	47 200	1 071 400
2005	134 600	94 200	228 900	986 200	62 600	1 048 800
2006	178 300	101 000	279 400	1 069 000	65 900	1 134 800
2007	205 300	110 800	316 200	1 145 700	69 700	1 215 400
2008	187 000	117 200	304 300	1 130 400	62 000	1 192 500
2009	155 800	110 600	266 400	953 700	47 600	1 001 400
2010	165 500	113 100	278 600	1 040 600	46 800	1 087 400
2011	258 300	118 600	377 000	1 165 700	41 800	1 207 500

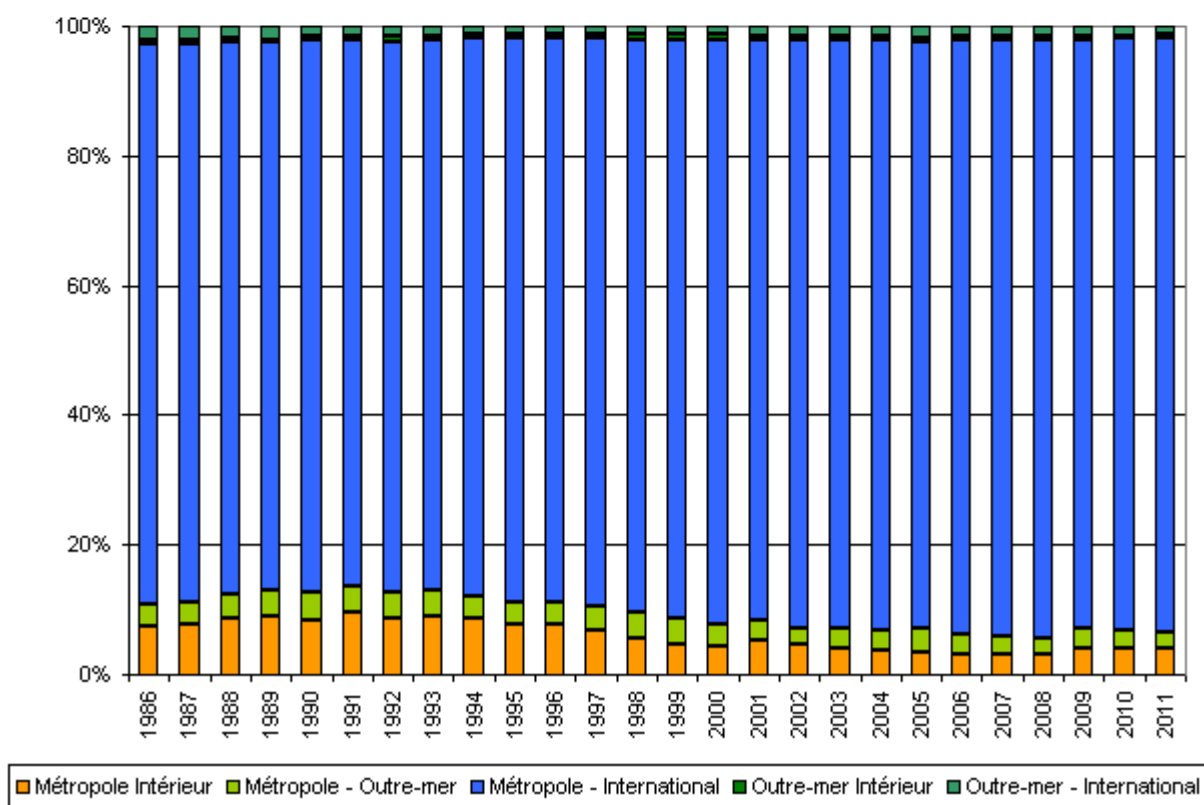
(Source : DGAC)

FRET (en t.)

Métropole



France



(Source : DGAC)

FRET - TAUX DE CROISSANCE

FRET (en t.)	Métropole intérieur	Métropole - Outre-mer	Métropole - International	TOTAL METROPOLE	Outre-mer - Outre-mer	Outre-mer - International	TOTAL OUTRE-MER	TOTAL FRANCE
1987/1986	+12,8%	+ 5,2%	+ 7,3%	+ 7,7%	+ 9,7%	+ 1,3%	+ 3,1%	+ 7,5%
1988/1987	+17,7%	+20,5%	+ 4,8%	+ 6,3%	-11,6%	- 4,2%	- 5,9%	+ 6,0%
1989/1988	+ 8,2%	+12,8%	+ 2,8%	+ 3,7%	+ 7,8%	+ 6,2%	+ 6,6%	+ 3,7%
1990/1989	- 0,9%	+10,0%	+ 5,1%	+ 4,8%	+18,9%	-12,7%	- 5,8%	+ 4,5%
1991/1990	+10,7%	- 6,2%	- 3,8%	- 2,7%	+ 3,8%	- 5,9%	- 3,3%	- 2,7%
1992/1991	- 5,1%	- 2,8%	+ 4,8%	+ 3,5%	+ 5,7%	+ 6,8%	+ 6,5%	+ 3,6%
1993/1992	+ 8,1%	+ 6,1%	+ 4,6%	+ 4,9%	+16,4%	- 9,6%	- 2,1%	+ 4,8%
1994/1993	+ 8,0%	+ 0,9%	+15,5%	+14,2%	- 6,4%	- 1,6%	- 3,3%	+13,8%
1995/1994	- 9,4%	+ 5,0%	+ 2,9%	+ 1,9%	- 6,2%	+ 4,1%	+ 0,7%	+ 1,8%
1996/1995	+ 1,3%	- 4,5%	+ 1,8%	+ 1,5%	+ 6,8%	-11,5%	- 5,8%	+ 1,4%
1997/1996	- 7,8%	+ 7,4%	+ 3,8%	+ 3,0%	+11,2%	+13,7%	+12,8%	+ 3,2%
1998/1997	-17,7%	+15,6%	+ 1,3%	+ 0,5%	+15,0%	+ 8,2%	+10,6%	+ 0,7%
1999/1998	-12,8%	- 3,4%	+ 2,7%	+ 1,6%	- 7,6%	+ 4,1%	- 0,2%	+ 1,5%
2000/1999	- 0,2%	- 6,7%	+ 8,1%	+ 7,1%	+ 1,2%	+ 9,2%	+ 6,5%	+ 7,1%
2001/2000	+17,7%	- 8,2%	- 1,0%	- 0,4%	+ 0,2%	+12,3%	+ 8,5%	- 0,2%
2002/2001	-14,5%	-17,5%	- 0,7%	- 1,9%	-11,8%	- 1,5%	- 4,5%	- 2,0%
2003/2002	-10,6%	+19,1%	+ 0,3%	+ 0,3%	- 9,5%	+ 9,3%	+ 4,2%	+ 0,3%
2004/2003	- 2,8%	+12,1%	+ 8,2%	+ 7,9%	+ 8,5%	- 5,5%	- 2,2%	+ 7,7%
2005/2004	- 9,7%	+ 8,5%	- 2,6%	- 2,5%	+ 9,0%	+13,9%	+12,6%	- 2,2%
2006/2005	+ 3,1%	- 7,3%	+10,7%	+ 9,8%	- 0,1%	+ 6,8%	+ 5,0%	+ 9,7%
2007/2006	- 0,5%	+ 1,1%	+ 8,3%	+ 7,8%	+ 1,9%	+ 0,5%	+ 0,9%	+ 7,6%
2008/2007	- 0,1%	-10,8%	- 2,3%	- 2,5%	- 1,5%	- 4,9%	- 4,1%	- 2,5%
2009/2008	+15,2%	- 4,1%	-15,3%	-14,0%	- 7,7%	-14,7%	-12,9%	-14,0%
2010/2009	+ 5,6%	- 0,9%	+ 7,7%	+ 7,4%	- 6,0%	+ 1,9%	- 0,2%	+ 7,2%
2011/2010	+20,1%	+ 6,7%	+16,0%	+15,9%	+13,3%	- 0,2%	+ 3,1%	+15,7%

FRET (en t.)	Paris - Province (Radiales)	Province - Province (Transv.)	Paris - Outre-mer	Province - Outre-mer	Paris - International	Province - International
1987/1986	+12,7%	+14,4%	+ 4,6%	+15,5%	+ 7,0%	+12,5%
1988/1987	+16,8%	+29,4%	+20,1%	+26,7%	+ 4,3%	+11,2%
1989/1988	+ 7,4%	+18,7%	+11,1%	+38,5%	+ 2,1%	+11,5%
1990/1989	- 1,3%	+ 3,1%	+11,9%	-12,8%	+ 5,0%	+ 6,0%
1991/1990	+13,0%	-14,1%	- 3,8%	-43,2%	- 3,5%	- 7,3%
1992/1991	- 5,7%	+ 4,4%	- 1,4%	-38,7%	+ 5,3%	- 1,8%
1993/1992	+ 9,1%	- 5,2%	+ 6,2%	+ 2,2%	+ 4,9%	+ 0,0%
1994/1993	+ 5,9%	+39,2%	+ 0,8%	+ 6,1%	+17,3%	- 8,4%
1995/1994	-12,0%	+18,8%	+ 3,7%	+60,9%	+ 3,1%	- 1,5%
1996/1995	- 1,9%	+27,3%	- 4,3%	-10,3%	+ 1,6%	+ 6,0%
1997/1996	-13,6%	+28,7%	+ 7,8%	- 3,8%	+ 2,5%	+25,2%
1998/1997	-17,0%	-20,6%	+14,8%	+43,6%	- 3,4%	+65,5%
1999/1998	-23,5%	+34,1%	- 3,0%	-14,5%	+ 2,2%	+ 6,5%
2000/1999	- 9,6%	+23,3%	- 6,8%	- 3,8%	+ 6,2%	+22,7%
2001/2000	+15,9%	+21,0%	- 6,9%	-45,4%	- 0,5%	- 4,3%
2002/2001	-21,1%	- 2,9%	-17,8%	- 3,9%	+ 3,1%	-26,5%
2003/2002	-24,8%	+10,0%	+20,2%	-29,1%	- 0,2%	+ 4,9%
2004/2003	- 9,2%	+ 3,5%	+12,0%	+24,0%	+ 7,9%	+11,6%
2005/2004	-17,8%	- 2,7%	+ 8,2%	+25,9%	- 5,0%	+18,0%
2006/2005	+18,2%	- 7,9%	- 8,0%	+34,6%	+11,3%	+ 6,4%
2007/2006	+ 0,9%	- 1,8%	+ 0,3%	+30,6%	+ 8,3%	+ 8,2%
2008/2007	-15,3%	+14,5%	-11,4%	+ 5,4%	- 2,5%	- 0,7%
2009/2008	+39,7%	- 2,2%	- 3,6%	-14,4%	-15,8%	-11,7%
2010/2009	+11,4%	- 0,4%	- 2,0%	+30,3%	+ 8,7%	+ 1,1%
2011/2010	+33,5%	+ 4,8%	+ 8,4%	-28,0%	+18,1%	+ 0,3%

FRET (en t.)	Paris - UE27	Province - UE27	Métropole - UE27	Paris - Internat. hors UE27	Province - Internat. hors UE27	Métropole - Internat. hors UE27
1987/1986	+ 3,1%	+58,5%	+ 8,3%	+ 7,7%	- 1,4%	+ 7,1%
1988/1987	+ 5,4%	+26,0%	+ 8,3%	+ 4,1%	+ 4,0%	+ 4,1%
1989/1988	- 2,7%	+17,6%	+ 0,6%	+ 3,0%	+ 7,8%	+ 3,3%
1990/1989	+ 6,1%	+ 2,0%	+ 5,3%	+ 4,8%	+ 8,6%	+ 5,1%
1991/1990	- 0,7%	- 7,4%	- 1,9%	- 4,0%	- 7,2%	- 4,2%
1992/1991	- 1,7%	+20,8%	+ 2,2%	+ 6,7%	-15,4%	+ 5,3%
1993/1992	+ 4,4%	- 5,6%	+ 2,4%	+ 5,0%	+ 5,0%	+ 5,0%
1994/1993	+17,8%	- 7,2%	+13,2%	+17,3%	- 9,3%	+16,0%
1995/1994	- 8,6%	+17,7%	- 4,6%	+ 5,2%	-16,7%	+ 4,3%
1996/1995	+ 7,8%	+14,2%	+ 9,0%	+ 0,6%	- 3,1%	+ 0,5%
1997/1996	+ 5,7%	+40,7%	+12,6%	+ 2,0%	+ 4,6%	+ 2,1%
1998/1997	- 5,4%	+25,6%	+ 2,3%	- 3,1%	+136,5%	+ 1,1%
1999/1998	-15,7%	+13,3%	- 6,9%	+ 5,1%	+ 0,1%	+ 4,8%
2000/1999	- 0,2%	+33,4%	+12,2%	+ 7,0%	+11,2%	+ 7,3%
2001/2000	+17,1%	- 0,4%	+ 9,4%	- 2,6%	- 9,4%	- 3,1%
2002/2001	+ 9,3%	- 7,5%	+ 2,6%	+ 2,2%	-53,3%	- 1,4%
2003/2002	- 2,8%	+ 5,2%	+ 0,0%	+ 0,2%	+ 4,2%	+ 0,3%
2004/2003	+ 7,4%	- 2,6%	+ 3,6%	+ 8,0%	+51,6%	+ 9,3%
2005/2004	-13,3%	+10,0%	- 5,0%	- 3,7%	+32,6%	- 2,1%
2006/2005	+32,4%	+ 7,2%	+22,1%	+ 8,4%	+ 5,2%	+ 8,2%
2007/2006	+15,1%	+ 9,7%	+13,2%	+ 7,2%	+ 5,8%	+ 7,1%
2008/2007	- 8,9%	+ 5,8%	- 3,8%	- 1,3%	-11,0%	- 1,9%
2009/2008	-16,7%	- 5,6%	-12,4%	-15,6%	-23,2%	-16,0%
2010/2009	+ 6,2%	+ 2,2%	+ 4,6%	+ 9,1%	- 1,7%	+ 8,6%
2011/2010	+56,1%	+ 4,9%	+35,3%	+12,0%	-10,8%	+11,0%

Trafic total Métropole = Métropole intérieur (rad. + transv.) + Métropole-OM + Métropole-International

Trafic total Outre-mer = Trafic Outre-mer - Outre-mer et Outre-mer - International

(Source : DGAC)