



KENT C MIEJSKI

DANE TECHNICZNE – POLSKA

WYMIARY

Długość	(mm)	12 000
Szerokość	(mm)	2 540
Wysokość	(mm)	3 145 (z klimatyzacją)
Rozstaw osi	(mm)	5 900
Rozstaw kół przednich	(mm)	2 151
Rozstaw kół tylnych	(mm)	1 874
Zwis przedni	(mm)	2 700
Zwis tylny	(mm)	3 400
Wysokość wnętrza	(mm)	2 215-2 415

MASY

Nacisk osi przedniej	(kg)	6 500
Nacisk osi tylnej	(kg)	11 500
Dop. masa całk. (DMC)	(kg)	17 955

POJEMNOŚĆ PASAŻERSKA

Układ foteli standardowy	29+65+1
Układy foteli opcjonalne	29+60+1 wózek+1

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Silnik

Producent / Typ	Cummins ISB6.7E6280B
Ilość cylindrów	6
Pojemność skokowa silnika	6 700 cc
Maks. moc	204 kW (280 KM) / 2 100 obr
Maks. moment obrotowy	1 100 Nm / 1 200 obr/min
Umieszczenie silnika	z tyłu

Skrzynia biegów

Automatyczna
(VOITH)
4 biegi do przodu, 1 wsteczny

Zawieszenie

Przednie	2 miechy powietrzne, 2 amortyzatory hydrauliczne, 1 zawór poziomujący
Tylne	4 miechy powietrzne, 4 amortyzatory hydrauliczne, 2 zawory poziomujące

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Most napędowy

Producent	ZF
Przełożenie mostu	6.2

Hamulce

Przód i tył	Pneumatyczne, tarczowe Układ dwuobwodowy
-------------	--

Układ kierowniczy

Hydrauliczny

Drzwi

Przednie	Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz
Środkowe	Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz
Tylne	Dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz

System elektryczny

Akumulatory	2 x 12V 225 Ah
Alternator	2 x 120A

Opony

275/70 R22,5
Koła bliźniacze na 2 osi

Zdolność pokonywania wzniesień

(%) 30

Zbiornik paliwa

(l) 300

Zbiornik Ad-blue

(l) 50

Promień skrętu

Od ściany do Ściany (mm) 10 200

Nadwozie

Samonośne

Wyłączny przedstawiciel w Polsce:

Bus Trans Technik Sp. z o.o.
Warszawa

www.otokarbus.pl
+48 798 559 559



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE I OPCJE

UKŁAD NAPĘDOWY

ABS, ASR, EBS	S
ECAS III	S
Przyklęk	S
Układ automatycznego uzupełniania oleju w silniku	S
Układ centralnego smarowania (ACL)	S

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

Klimatyzacja (39kW)	S
Ogrzewanie dodatkowe	S
Dwie nagrzewnice tylne	S
Nagrzewnica przednia (Front box)	S

SZYBY

Pojedyncze szyby boczne	S
Podgrzewana szyba drzwi przednich	S
Podgrzewana szyba boczna kierowcy	S
Podgrzewana szyba czołowa	S
Szyba czołowa nie przepuszczająca ciepła	S
Podwójne szyby boczne	O

UŁATWIENIA DOSTĘPU

Przycisk dla niepełnosprawnych na zewnątrz	S
Miejsce na wózek	S
Cztery fotele priorytetowe	S
Rampa dla niepełnosprawnych	S
Siedzenie dla matki z dzieckiem	S
Poręczne i słupki ze stali nierdzewnej	S

SIEDZENIA

Siedzenia dla pasażerów nierozkładane	S
Pneumatyczny fotel kierowcy z pasem bezp. i podłokietnikiem	S

BEZPIECZEŃSTWO

Światła do jazdy dziennej	S
Podgrzewane i el. sterowane pr. lusterko zewn. (typ autokarowy)	S
Kabina kierowcy z przezroczystym panelem	S
Gaśnice	S
Apteczki	S
Przyciski STOP z alfabetem Braille	S
Podświetlane przyciski otwierania drzwi	S

Oświetlenia wnętrza LED	S
System bezpieczeństwa drzwi	S
System gaszenia pożaru w komorze silnika	S
Sygnal dźwiękowy włączonego biegu wstecznego	S
Czujniki cofania w zderzaku	S
Wyłącznik prądu obok akumulatorów	S
Monitoring z kamerami przy drzwiach środkowych i tylnych	S
Kamera cofania wraz z 7" monitorem	S

INFORMACJA PASAŻERSKA

Cyfrowe tablice kierunkowe, przednia, boczna i tylna	S
System nadawania komunikatów dźwiękowych wewn. i zewn.	S
Mikrofon	S
2x25W Wzmacniacz	S
6 głośników wewnątrz	S
Głośnik zewnętrzny	S

KOMFORT KIEROWCY

Regulowana kolumna kierowcy	S
Elektrycznie sterowane rolety szyby przedniej	S
Manualna roleta szyby bocznej kierowcy	S
Zamek	S
Wieszak na ubranie kierowcy	S

NADWOZIE

Lampy przeciwmgielne przednie i tylne	S
Bus stop system	S
Podnoszenie nadwozia	S
Lakier metaliczny	O
Pakiet ochrony antykorozyjnej nadwozia i układu napędowego	S

POZOSTAŁE WYPOSAŻENIE

Główny wyłącznik prądu	S
Tachograf cyfrowy	S
Wskaźnik zużycia paliwa	S
Kłapy w dachu	S

* Otokar Otomotiv ve Savunma Sanayii A.Ş zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w projektach produktów i ich specyfikacji bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre dane mogą odnosić się do wartości nominalnych. Prezentowane grafiki mogły zostać przygotowane dla użytku ogólnego i niektóre prezentowane informacje bądź akcesoria, mogą być niedostępne we wszystkich krajach. W celu zaspokojenia popytu tudzież wymagań przepisów na poszczególnych rynkach, autobusy mogą być dostępne w różnych specyfikacjach lub konfiguracjach.