



B 15 – Westtangente Rosenheim

Projekt	Straßennummer und Projektbezeichnung
Zielsetzung	Die bisherige Ortsdurchfahrt von Rosenheim im Zuge der B 15 ist gekennzeichnet durch Staus und Behinderungen sowie erheblichen Lärm- und Abgasbelastungen für die Anwohner. Durch den Bau der B15 – Westtangente Rosenheim, von der neuen Anschlussstelle an der BAB A8 bis zum Anschluss an die bestehende B 15 nördlich Rosenheims, wird die dringend notwendige Entlastung der Innenstadt Rosenheims erreicht.
Baulänge	11,300 km (21 Bauwerke) Anschlussstellen: BAB A8, St 2078, Georg-Aicher-Str., Ro 19, St 2080
Verkehrsbelastung	DTV ₍₂₀₁₅₎ : 20.000 Kfz/24 h
Kosten	Gesamt: 115,0 Mio. € Bau: 93,0 Mio. € Grunderwerb: 22,0 Mio. €
Einstufung	Vordringlicher Bedarf (Bedarfsplan)
Bauzeit	27.08.2012 – Ende 2020
Aktuelles	Seit 20.07.2015 ist die Finanzierung aller Bauabschnitte gesichert Verkehrsfreigabe 1. Bauabschnitt: 12.10.2015 Für die Bauabschnitte 2 – 4 laufen aktuell die Bauvorbereitungen und der Grunderwerb. Ab Frühjahr 16 Beginn der Bauarbeiten in den Abschnitten 2 & 4.
Links	Übersichtslageplan Lagepläne: BA1 , BA2/3 und BA3/4 Planungsgeschichte Bilder BA1