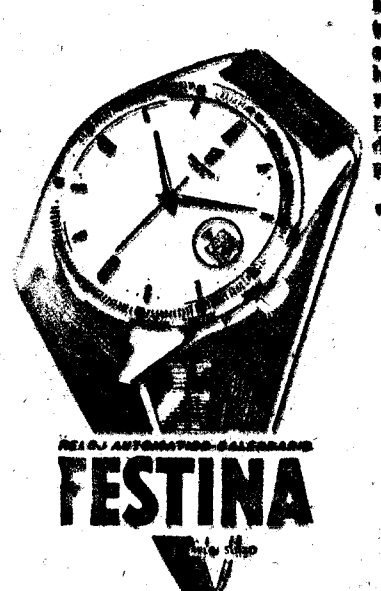


El TOUR... A LA HORA DEL RELOJ FESTINA



Altig, Hoevenaers, Bihoué y Del Berge, escapados en la Corniche Provençal, llegaron a Jean les Pins con 5'11" de ventaja

El alemán impuso su esprint en el Estadio «Champ de Mars», de Antibes :: El pelotón con los ases controló la carrera a distancia y se otorgó un sem-descanso antes de entrar en los Alpes

Hoy, los «Cols» de Restefond, Vars, e Izoard, juzgarán severamente la carrera

De nuestro enviado **JUAN PLANS**

Antibes 18. (Crónica telefónica) La etapa Almería-Málaga de la última Vuelta a España con sus dos mil kilómetros en un juego de alturas comparada con la Aix en Provence-Antibes del «Tour» que hemos recorrido hoy. Y en consecuencia el día que recorre el lateral andaluz así transcurre por el diablo un día que tenía ganas de divertirse, con que discurre como un laberinto tortuoso y merced a la Corniche Provençal debió ser concebida por un ejército de demonios que quisieron complicar el acceso al paraje de la Costa Azul.

Una etapa interna, en la que más de una estaba deseando cambiar el coche por una bicicleta, para recibir la voluptuosidad de la carretera del aire.

UNA ETAPA NO DIGNA

Hubo un jefe de Estado francés que el día que el «Tour» era el único acontecimiento nacional que le permitía unas tranquilas vacaciones, porque en las fechas de celebración, toda la nación se desentendía de los problemas políticos y sociales y sólo vibra el espíritu del «Tour».

Y no la faltaba razón al personal francés, pero aún se olvidó de decir que el «Tour» es el acontecimiento deportivo de más difusión propagandística para su país. Más importante que las bombas de plástico; los discursos políticos y sociales y los conflictos coloniales. Todo el país lo sabe. Incluido el Gobierno, pero, sin duda, para evitar que pierda una obra que disfruta de la protección del Estado se presta demasiada atención a los

las fuerzas de choque para preparar el día H, y la hora D, en que entrara en juego la artillería pesada.

Ahora ya es inminente con los Alpes por delante, pero todavía, hoy, en la antesala de dilucidar el triunfo definitivo del «Tour» han seguido operando con las fuerzas de reserva y por lo tanto, Altig, Hoevenaers, Bihoué y Del Berge, el mejor clasificado de los cuales lleva media hora de retraso, se han convertido en las figuras de la etapa, recorriendo más de 100 kilómetros solos y llegando a disponer de una ventaja de 5'40" que en la meta se redujo a 5'11". En esta jugosa ganancia, se hubiese producido por el sistema de la que ayer obtuvo Daems, habríamos de dedicar un sentido elogio a los cuatro muchachos que sin temor al sol, los virajes y el calor de la etapa, han emprendido una acción tan voluntariosa como arriesgada, pero analizando fríamente la situación hemos de reconocer que Altig, Hoevenaers, Bihoué y Del Berge fueron sólo cuatro compañeros con los movimientos y desplazamientos controlados y dirigidos por el gran pelotón, que con aquella avanzadilla sin ningún riesgo, se libraba de sorpresas y desgastes prematuros antes de llegar con los Alpes.

No fué, por tanto, una escapada en la que el frenesí de los atacantes se impone sobre las defensas de los perseguidores y así sólo una operación táctica, a base de tranquilidad y cierto reposo — como lo demuestra el exiguo promedio registrado — cuando el «Tour» entra en la zona más difícil de su trayecto.

LA CARNE, EL DEMONIO Y EL «TOUR»

Si el calor fué molesto y desagradable para corredores y seguidores durante los 200 kilómetros que estuvimos sumergidos en la Corniche Provençal, en cambio, un atractivo que varió el sufrimiento por distracción. El bello sexo de Francia invade las rutas en refrenda disputada por ver cuál de ellas se exhibía con el vestido más mínimo, bajo el pretexto de aliviar del calor. Pienso que con cien metros de tela nos habría sobrado para vestir a los cientos de miles de muchachos que atra-

das por el peso del «Tour» abandonaron las playas de la Costa Azul con sus minimizadas sedas plenas para aplaudir a los corredores y ofrecerles el momento de su presencia.

En Provença, 9. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)

La técnica ha seguido siendo la misma a base de ensayamientos y ataques más o menos decididos, pero frenados por el acceso por los muchachos de Geminiani. Bauriste más de 100 kilómetros no han permitido el más leve desmarque a nadie, dominando la carrera en todos los ángulos para que Anquetil no sufra los breves hasta llegar a la montaña.

Unas veces se ha producido un intento de escapada, todos los candidatos que aún se atreven a plantear cara al equipo Hellyer, han debido cuadrarse con una o varias estancias del pequeño Anquetil. Los que han intervenido en más millones de ocasiones entre Montpellier y Aix en Provence han sido, Rostollan, Land, Annaret y Stabinski, dando la impresión de que el pelotón de ciento y pico de hombres se movía con cierta libertad, pero vigilada.

No obstante había tenido lugar en la zona como en la anterior, y los intentos menudeaban y por tanto la etapa se llevaba por encima de los 40 kilómetros por hora sin lugar para el desahucio. Hasta Rostollan, que se ha mantenido en el pelotón, pero que hoy hemos observado se ha atrevido a emprender una fuga por su cuenta para corresponder al entusiasmo popular del público meridional, que estuvo a punto de convertirse en el grito de la etapa.

En efecto, poco antes de llegar a Arles, Rostollan se desmarcó con todas las fuerzas que le permitían que largas piernas y ha conseguido rápidamente treinta y cinco segundos de ventaja a pesar de ser atacado sin reposo por un grupo compuesto por Milnes, Bouffard, Garagnani, Stokler, Rostollan, Plankert, Gaul, Pauwels y Altig con una réplica casi inmediata por parte del gran pelotón, que al bien ha cazado rápidamente al grupo de Plankert, sin renunciar, se hizo el desentendido acerca de la ventaja que Rostollan llevaba en aquel momento.

Cuando Rostollan ya estaba a más de un minuto por delante se le ocurrió desmarcarse a Altig y a continuación Le Land, los tres del equipo de Anquetil sin duda para volver a la inspiración de Rostollan. Cuando fueron atacados las inspecciones particu-

lar de Rostollan redujo la velocidad esperando a sus compañeros Altig y Land, cosa que se produjo alrededor de los kilómetros 100, al paso por Mouriez.

No todos estaban satisfechos con la marcha de los acontecimientos y del gran pelotón encabezado por Pauwels y Bauriste, controlados por Stabinski para beneficiar del esfuerzo de sus contrincantes e incrementar el número de seguidores de Anquetil en el grupo delantero. Por mucho que fueran es mal año. Pero en vista de que la situación se prolongaba y la escapada estaba tomando un carácter más serio a cada kilómetro, el pelotón repitió impetuosamente y al paso por Miramas, donde había establecido el control de adelantamiento, ya se había operado la fusión de todos los escapados.

En el momento, la carne y el «Tour» puede que pareciera un título tramuchado, pero si fuese posible penetrar en el pensamiento de todos los que siguen el «Tour», nos sorprenderíamos de la cantidad de demonio que cada uno lleva dentro. Y el «Tour», que es una parte de la dulce Francia, completa la oración.

Si no está bien, por lo menos puede pasar.

El demonio, la carne y el «Tour» puede que pareciera un título tramuchado, pero si fuese posible penetrar en el pensamiento de todos los que siguen el «Tour», nos sorprenderíamos de la cantidad de demonio que cada uno lleva dentro. Y el «Tour», que es una parte de la dulce Francia, completa la oración.

Si no está bien, por lo menos puede pasar.

El demonio, la carne y el «Tour» puede que pareciera un título tramuchado, pero si fuese posible penetrar en el pensamiento de todos los que siguen el «Tour», nos sorprenderíamos de la cantidad de demonio que cada uno lleva dentro. Y el «Tour», que es una parte de la dulce Francia, completa la oración.

Si no está bien, por lo menos puede pasar.

LO QUE FUE LA ETAPA DEL LUNES

La etapa había estado al fin entre las ardientes rutas de la Corniche...

Bailet es un gran conductor y Daems un atacante sin límites al resaca y se habían juntado el hombre con las ansias de escapar, por lo tanto los kilómetros más lejos de donde se inició la fuga, ya tenían una segunda de avasos y la marcha de los dos era silenciosa y casi perfecta. Sin puntos muertos...

Tras minutos en el kilómetro 152, 510 cuando el kilómetro 167 al paso por Beaurecueil. Y el pelotón sin emerger. Desinterés completo del ataque Kalo-baiga.

Pero el juego, todavía, no estaba hecho y la ruta nos reservaba nuevas sorpresas; en una ligera loma, desde cuya cima ya teníamos el Montiranso, a nuestro alcance, Daems ha despegado a Bailet, y ha conseguido su ventaja a una velocidad endiablada. Daems, estaba hecho un muro y se creía al castigo, pero rotaba con un ritmo subyugante, arrastrando un desarrollo enorme que parecía un juguete entre sus piernas. ¡Qué bello espectáculo nos ha ofrecido este expectador de Bruselas! ¡Viéndolo pelear energicamente y con una decisión inquebrantable se comprendió por qué este muchacho no acepta la protección de Van Loy, y hace la guerra por su cuenta. En su fuero interno se oía un grito al campeón del mundo y al las cosas no se hacían, creo que Daems no se da marcha atrás.

El clima sin cielo, según día de la corona mundial.

No obstante, algunos de los divagaciones y raras a la parte final de la etapa Montpellier-Aix en Provence, que aún tuvo un caso interesante controlado y medido por los jueces de Anquetil, que el bien han permitido a un grupo de 7 hombres compuesto por Valpeper, Bauriste, Le Land, que rompieron las armadas que los sujetaban al pelotón han sido porque ninguno de ellos podía comprometer las posiciones de Anquetil. Así en que el resultado final de la etapa se ha manifestado favorablemente a favor de Daems y los 7 revulsivos de Montpellier han llegado precedidos de 4'02 por el belga. Precedidos a su vez al pelotón de los ases de 4'48, con todos los escapados incluidos, excepto Carn pille que tuvo complicaciones de tipo mecánico en su bicicleta.

El pelotón de los ases de Anquetil, así en que el resultado final de la etapa se ha manifestado favorablemente a favor de Daems y los 7 revulsivos de Montpellier han llegado precedidos de 4'02 por el belga. Precedidos a su vez al pelotón de los ases de 4'48, con todos los escapados incluidos, excepto Carn pille que tuvo complicaciones de tipo mecánico en su bicicleta.

Por lo tanto, el la carrera sigue a su ritmo y con la agilidad de hoy habrá de haber más cambios para aplaudir emocionadamente al vencedor Anquetil.

El pelotón de los ases de Anquetil, así en que el resultado final de la etapa se ha manifestado favorablemente a favor de Daems y los 7 revulsivos de Montpellier han llegado precedidos de 4'02 por el belga. Precedidos a su vez al pelotón de los ases de 4'48, con todos los escapados incluidos, excepto Carn pille que tuvo complicaciones de tipo mecánico en su bicicleta.

CLASIFICACION DE LA DECI-MOQUINTA ETAPA, MONTPELLIER - AIX-EN-PROVENCE

185 kilómetros. Promedio: 41'26

| | |
|---------------|---------|
| 1. Daems | 4-30-13 |
| 2. Bauriste | 4-30-15 |
| 3. Valpeper | 4-41-10 |
| 4. Bauriste | 4-41-10 |
| 5. Chavob | 4-41-10 |
| 6. Chavob | 4-41-10 |
| 7. De Bouvier | 4-41-10 |
| 8. Meille | 4-41-10 |
| 9. Le Land | 4-41-10 |
| 10. Bauriste | 4-41-10 |
| 11. Bauriste | 4-41-10 |
| 12. Bauriste | 4-41-10 |
| 13. Bauriste | 4-41-10 |
| 14. Darrigade | 4-41-10 |
| 15. Manaroni | 4-41-10 |
| 16. Vio | 4-41-10 |
| 17. Chavob | 4-41-10 |
| 18. Wobstheit | 4-41-10 |
| 19. Bauriste | 4-41-10 |
| 20. Bauriste | 4-41-10 |

LOS KILOMETROS Y SU HISTORIA que presenta...

MOTORES DIESEL MATAACÁS

Antibes-Juan Les Pins 18. (Por teléfono de nuestro enviado especial JUAN PLANS.)

Cien corredores toman la salida para entrar la decimosexta etapa Aix-en-Provence - Antibes-Juan Les Pins, de 201 kilómetros. Nada a esquivar antes de los 220 kilómetros en donde igualmente demarró, pero se alcanzó por Daems y a continuación por el pelotón.

Viot y Bauriste iniciaron un ataque, pero Plankert y sus muchachos se oponen a sus tentativas. A continuación registra mos varios escaramuzas sin resultado, hasta el kilómetro 85, en donde logra destacarse Del Berge.

Se producen varias contraofensivas para alcanzar a Delberge a cargo de Stabinski, Van Topgerioo y Baris, pero no obstante, la brecha que abrió Del Berge aumenta de proporciones.

En el kilómetro 70, Del Ber-

ste continúa con una ventaja de 1'05 sobre el pelotón.

En el kilómetro 80, era de 2'40 sobre Anglade, Vancillien y Annaret, que se habían destacado del pelotón y 2'38 sobre el gran grupo.

Altig, Bihoué y Hoevenaers demarcan con más quietud alrededor del kilómetro 86 y los tres atacan seguidamente a Del Berge en el kilómetro 92, en donde el cuarteto tiene una ventaja de 2'30 sobre el pelotón.

La ventaja del cuarteto aumenta sin cesar por la apatía o indiferencia del pelotón, que no se siente interesado en alcanzarlos, porque el que va mejor colocado de los cuatro tiene media hora de retraso en la clasificación general con relación al líder.

La carrera sigue en la misma situación durante muchos kilómetros. No obstante, en el gran grupo se notan ciertas operaciones encaminadas a desmarcarse

para unirse a los cuatro escapados, pero ninguno tiene éxito. Los más interesados en esta empresa fueron Enthovan, Rambotson y Mattio.

En el kilómetro 106, el grupo en el que está el maillot amarillo cuenta con siete minutos de retraso sobre los cuatro escapados.

En Valbonne, kilómetro 172, la diferencia se reduce a 6'05. Bahamontes, que ha intentado una escapada en solitario, está a 6'45 y el pelotón a 7 minutos, con Baldini, Gaul, Nencini, Alomar, Bauriste, Bauriste y Bauriste, en la cabeza del mismo.

No hay más novedades en el desarrollo de la etapa y sobre la pista de ceniza del Estadio de Fort Carre, Altig se impone a sus tres compañeros, ganando el esprint con mucha ventaja.

El grupo en que figura el líder y Anquetil, Darrigade, Gaul, Bahamontes y compañía, aparecen con 5'11 de retraso.

a su turismo... póngale un MATAACÁS

El motor DIESEL, económico, potente y silencioso

DISTRIBUIDOR OFICIAL: A. I. C. S. A. Diputación, 183, waf.-Tel. 2697807

primero entre los primeros...

DECIMOSEXTA ETAPA Aix en Provence - Antibes (195 kms.)

1º - ALTIG
2º - HOEVENAERS
3º - BIHOUE

ROSEMAIL DENTIFRICO DE LA SONRISA AGRAVABLE

FESTINA