

平成 26 年度

第 1 回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成 26 年 11 月 11 日 (火) 午後 3 時から

場 所 本巢市役所本庁舎 2 階 第 1・2 会議室

次 第

1 開会のことば

2 市長あいさつ

3 議 題

第1号議案 会長、副会長及び監事の選任について P.1～4

第2号議案 平成25年度事業報告・決算について P.5～7

第3号議案 平成26年度事業計画・予算（案）について P.8～9

第4号議案 本巣市市営バス
真正線バス停移設及びルート変更について P.10～11

第5号議案 岐阜バスバースタイルバス停移設等について
（真正大縄場線・大野忠節線） P.12～20

4 その他

- ・平成25年度運行実績等について 別紙資料
- ・平成25年度本巣市市営バス利用者アンケート結果について 別紙資料

5 閉会のことば

第1号議案 会長、副会長及び監事の選任について

会 長： _____ 委員

副会長： _____ 委員

監 事： _____ 委員

【参考】

本巢市地域公共交通活性化協議会規約より

(役員)

第6条 協議会に、次の役員を置く。

- (1) 会長 1人
 - (2) 副会長 1人
 - (3) 監事 1人
- 2 会長、副会長及び監事は、委員の中から選任する。
 - 3 会長は会務を総理し、協議会を代表する。
 - 4 副会長は会長を補佐し、会長に事故あるとき又は欠けたときは、その職務を代理する。
 - 5 監事は会計を監査し、結果を会長に報告しなければならない。
 - 6 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

本巢市地域公共交通活性化協議会規約

(目的)

第1条 本巢市の総合的な交通施策を推進するため、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成に関する協議及び連携計画の実施に係る連絡調整並びに道路運送法（昭和26年法律第183号）及び道路運送法施行規則（昭和26年運輸省令第75号）の規定に基づき、市民生活に必要なバス等の旅客運送の確保を図り、実情に即した輸送サービスの実現に必要な事項を協議する。

(名称)

第2条 協議会の名称は、本巢市地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）とする。

(事務所)

第3条 協議会の事務所は本巢市文殊324番地、本巢市役所内に置く。

(事業)

第4条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の事業を行う。

- (1) 連携計画の策定及び変更の協議に関すること。
- (2) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (3) 連携計画に位置づけられた事業の実施に関すること。
- (4) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関すること。
- (5) 市が運営する有償運送の必要性及び旅客から収受する対価に関すること。
- (6) 前各号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと。

(組織)

第5条 協議会は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する委員をもって組織する。

- (1) 学識経験者
- (2) 地域公共交通の利用者
- (3) 公共交通事業者及びその事業用車両の運転者が組織する団体
- (4) 関係する経済団体
- (5) 警察（公安委員会）
- (6) 関係行政機関
- (7) 本巢市
- (8) 前各号に掲げる者のほか、市長が必要と認める者

2 委員の任期は、2年とする。ただし、補欠の委員の任期は、前任者の残任期間とする。

(役員)

第6条 協議会に、次の役員を置く。

- (1) 会長 1人

(2)副会長 1人

(3)監事 1人

- 2 会長、副会長及び監事は、委員の中から選任する。
- 3 会長は会務を総理し、協議会を代表する。
- 4 副会長は会長を補佐し、会長に事故あるとき又は欠けたときは、その職務を代理する。
- 5 監事は会計を監査し、結果を会長に報告しなければならない。
- 6 会長、副会長及び監事は、相互に兼ねることはできない。

(会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は会長が召集し、その議長となる。

- 2 会議は委員の半数以上の出席がなければ議事を開くことができず、その議事において議決を要する事項については、特別の定めがある場合を除くほか、出席委員（代理人を含む。以下同じ。）の過半数で決し、可否同数のときは、議長の決するところによる。
- 3 会議は原則として公開とする。ただし、会議及び資料を公開することにより公正かつ円滑な議事運営等に支障が生じると会長が判断した場合は、非公開で行うものとする。
- 4 会長は、必要があると認めるときは、会議に委員以外の者の出席を求め、説明又は意見を聴くことができる。
- 5 委員は、会議に代理人を出席させることができる。ただし、学識経験者の委員は、この限りでない。
- 6 前各号に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議結果の尊重義務)

第8条 協議会で協議が調った事項については、協議会の委員は、その協議結果を尊重しなければならない。

(幹事会)

第9条 協議会の業務を円滑に行うため、幹事会を置く。

- 2 幹事会は幹事長及び幹事で組織し、会長が指名する者をもって充てる。
- 3 幹事会は、必要に応じ、幹事長が召集し、その議長となる。
- 4 前各号に定めるもののほか、幹事会の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(分科会)

第10条 第4条各号に掲げる事項について専門的な調査、検討を行うため、必要に応じ協議会に分科会を置くことができる。

- 2 分科会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

(事務局)

第11条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

- 2 事務局は本巢市総務部総務課に置く。
- 3 事務局に事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(経費の負担)

第12条 協議会の運営に要する経費は、負担金、補助金、及びその他の収入をもって充てる。

(財務に関する事項)

第13条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(協議会が解散した場合の措置)

第14条 協議会が解散した場合には、協議会の収支は、解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを精算する。

(委任)

第15条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な細則は会長が別に定める。

附 則

- 1 この規約は、平成20年3月27日から施行する。
- 2 協議会の設立初年度の役員の選任については、その任期は、第5条第2項の規定にかかわらず、平成22年3月31日までとする。

附 則

この規約は、平成22年4月20日から施行する。

附 則

この規約は、平成26年4月1日から施行する。

平成25年度事業報告

月	事業内容
4	<4/1(月)> 委員委嘱
5	
6	
7	<7/30(火)> 第1回 幹事会
8	<p><8/9(金)> 第1回 協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> ●平成24年度事業報告・決算について ●平成25年度事業計画・予算(案)について ●本巢市市営バスのルート・ダイヤの変更について ●市民アンケートの実施について ●大野徳積線への補助と利用状況について ●H24利用者アンケート結果について </div> <p><8/16(金)～9/17(火)>市内公共交通再編に関するパブリックコメントの実施</p>
9	
10	<p><10/1(火)> 新ルート&新ダイヤチラシ配布 (市内全戸配布及び市内商業施設等で随時配布)</p> <p><10/9(水)～10/31(木)>市営バスに関する市民アンケート調査</p>
11	<11/1(金)> 新ルート&新ダイヤ
12	
1	
2	<p><2/24(月)> 第2回 幹事会</p> <p><2/27(木)> 第2回 協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> ●規約の一部改正について ●本巢市市営バス(根尾地域 宇津志線)のルート・ダイヤの変更について ●本巢市市営バス市民アンケートの実施について ●H25利用者アンケートについて ●その他 </div>
3	<p><3/10(月), 12(水), 14(金)>本巢北部線利用者アンケート調査</p> <p><3/11(火), 13(木), 15(土)>本巢・糸貫線、真正線利用者アンケート調査</p>

平成25年度決算書

<歳入の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
補助金	補助金	補助金	0	0	0	0	0	
負担金	負担金	負担金	110,000	0	110,000	91,511	△ 18,489	本巢市負担金
計			110,000	0		91,511	△ 18,489	

<歳出の部>

(単位:円)

款	項	目	予算額	予備費支出及び流用増減	現行予算額	決算額	比較	備考
運営費	会議費	会議費	31,000	0	31,000	20,880	△ 10,120	報償費等(委員・幹事 計3人) 18,000円 お茶代 2,880円
	事務費	事務費	6,000	0	6,000	3,461	△ 2,539	消耗品 1,886円 振込手数料 1,575円 報償費等振込手数料
	事業費	事業費	73,000	0	73,000	67,170	△ 5,830	アンケート返送用封筒代 7,350円 郵便代 59,820円
計			110,000	0	110,000	91,511	△ 18,489	

既市負担金納入済額(110,000円) - 市負担金確定額(91,511円)
= 18,489円 を本巢市会計へ還付

会計監査報告書

本巢市地域公共交通活性化協議会における平成26年度に係る歳入歳出の予算執行状況及び関係書類等の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

平成26年 6月25日

本巢市地域公共交通活性化協議会

監査委員 三田村 晃 司 印

監査委員 白 井 悦 子 印

※署名及び印影の複製防止のため、原本は事務局で保管しております。

第3号議案

本巢市地域公共交通活性化協議会

平成26年度事業計画（案）

月	事業内容
4	<4/1> 委員委嘱
5	アンケート集計作業等
6	
7	
8	
9	
10	
11	<p><11/11(火)> 第1回 協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <ul style="list-style-type: none"> ●平成25年度事業報告・決算について ●平成26年度事業計画・予算(案)について ●本巢市市営バス真正線バス停移設及びルート変更について ●岐阜バス リバーサイドモールバス停移設等について（真正大縄場線・大野穂積線） ●H25運行実績等について ●H25利用者アンケート結果について </div> <p>デマンド運行、ルート・ダイヤ改正等の検討</p>
12	<12/16(火)>真正線新ルート
1	
2	<p>第1回幹事会 第2回協議会</p>
3	本巢北部線、本巢・糸貫線、真正線利用者アンケート調査

平成26年度予算（案）

＜収入の部＞

（単位：千円）

款	項	目	26年度予算額	25年度予算額	増減額	摘 要
負担金	負担金	負担金	84	110	△26	本業市負担金
計			84	110	△26	

＜支出の部＞

（単位：千円）

款	項	目	26年度予算額	25年度予算額	増減額	摘 要
運営費	会議費	会議費	31	31	0	報償費 24千円 委員3名及び幹事1名に対する者 （ただし、行政関係機関の者及び事業者を除く） 飲物代 7千円 協議会・幹事会開催に係るもの
	事務費	事務費	6	6	0	通信運搬費 消耗品費、役務費など
	事業費	事業費	47	73	△26	山間地デマンド運行先進地視察 交通費 14千円 各務原～安曇野市～東御市～各務原 日当 6千円 宿泊費 27千円
計			84	110	△73	

※ 支出予算の款項目間の流用は、協議会財務規程第5条に基づき会長において行うことができる。

第4号議案

本巢市市営バス 真正線バス停移設及びルート変更について



本業市市営バス【真正線】ダイヤ

運行日 火・木・土曜日(祝日及び年末年始を除く)

●左回り

(モレラ→LCワールド→真正分庁舎→真正スポーツセンター→北方真桑駅→北方BT→モレラ)

	停留所	走行時間	区間距離	1便	3便	5便
1	モレラ岐阜	0:02	0.60km	9:20	11:50	15:00
2	糸貫分庁舎	0:02	0.70km	9:22	11:52	15:02
3	桜ヶ丘	0:03	1.10km	9:24	11:54	15:04
4	本郷	0:02	1.10km	9:27	11:57	15:07
5	中野	0:01	0.60km	9:29	11:59	15:09
6	フレンドリーおりべ	0:02	0.90km	9:30	12:00	15:10
7	南屋井	0:02	0.80km	9:32	12:02	15:12
8	小弾正	0:01	0.40km	9:34	12:04	15:14
9	南出	0:02	0.60km	9:35	12:05	15:15
10	浅木	0:01	0.30km	9:37	12:07	15:17
11	政田	0:01	0.20km	9:38	12:08	15:18
12	清水	0:01	0.40km	9:39	12:09	15:19
13	みつば	0:02	0.50km	9:40	12:10	15:20
14	リバーサイドモール	0:04	1.00km	9:42	12:12	15:22
15	LCワールド本業	0:02	0.50km	9:46	12:16	15:26
16	溝口	0:01	0.40km	9:48	12:18	15:28
17	天神前住宅	0:02	0.50km	9:49	12:19	15:29
18	真正すこやかセンター	0:01	0.60km	9:51	12:21	15:31
19	真正分庁舎	0:01	0.60km	9:52	12:22	15:32
20	下真桑南	0:00	0.30km	9:53	12:23	15:33
21	下真桑	0:01	0.30km	9:53	12:23	15:33
22	大門東	0:02	0.80km	9:54	12:24	15:34
23	みどり公園	0:03	1.40km	9:56	12:26	15:36
24	大塚古墳公園	0:05	1.50km	9:59	12:29	15:39
25	真正スポーツセンター	0:03	1.30km	10:04	12:34	15:44
26	宗慶東	0:03	1.30km	10:07	12:37	15:47
27	北方真桑駅	0:05	2.00km	10:10	12:40	15:50
28	北方バスターミナル	0:04	1.50km	10:15	12:45	15:55
29	高砂町	0:01	0.40km	10:19	12:49	15:59
30	三橋鶴舞	0:03	0.80km	10:20	12:50	16:00
31	糸貫分庁舎	0:02	0.60km	10:23	12:53	16:03
32	モレラ岐阜	-	-	10:25	12:55	16:05

24.00km

●右回り

(モレラ→北方BT→北方真桑駅→真正スポーツセンター→真正分庁舎→LCワールド→モレラ)

	停留所	走行時間	区間距離	2便	4便	6便
1	モレラ岐阜	0:02	0.60km	10:35	13:45	16:15
2	糸貫分庁舎	0:03	0.80km	10:37	13:47	16:17
3	三橋鶴舞	0:01	0.40km	10:40	13:50	16:20
4	高砂町	0:04	1.50km	10:41	13:51	16:21
5	北方バスターミナル	0:05	2.00km	10:45	13:55	16:25
6	北方真桑駅	0:06	1.60km	10:50	14:00	16:30
7	宗慶東	0:03	1.30km	10:56	14:06	16:36
8	真正スポーツセンター	0:05	1.50km	10:59	14:09	16:39
9	大塚古墳公園	0:03	1.40km	11:04	14:14	16:44
10	みどり公園	0:02	0.80km	11:07	14:17	16:47
11	大門東	0:01	0.30km	11:09	14:19	16:49
12	下真桑	0:00	0.30km	11:10	14:20	16:50
13	下真桑南	0:01	0.60km	11:10	14:20	16:50
14	真正分庁舎	0:01	0.60km	11:11	14:21	16:51
15	真正すこやかセンター	0:02	0.50km	11:12	14:22	16:52
16	天神前住宅	0:01	0.40km	11:14	14:24	16:54
17	溝口	0:02	0.50km	11:15	14:25	16:55
18	LCワールド本業	0:04	1.00km	11:17	14:27	16:57
19	リバーサイドモール	0:02	0.50km	11:21	14:31	17:01
20	みつば	0:01	0.40km	11:23	14:33	17:03
21	清水	0:01	0.20km	11:24	14:34	17:04
22	政田	0:01	0.30km	11:25	14:35	17:05
23	浅木	0:02	0.60km	11:26	14:36	17:06
24	南出	0:01	0.40km	11:28	14:38	17:08
25	小弾正	0:02	0.80km	11:29	14:39	17:09
26	南屋井	0:02	0.90km	11:31	14:41	17:11
27	フレンドリーおりべ	0:01	0.60km	11:33	14:43	17:13
28	中野	0:02	1.10km	11:34	14:44	17:14
29	本郷	0:03	1.10km	11:36	14:46	17:16
30	桜ヶ丘	0:02	0.70km	11:39	14:49	17:19
31	糸貫分庁舎	0:02	0.60km	11:41	14:51	17:21
31	モレラ岐阜	-	-	11:43	14:53	17:23

24.30km

左回り 24.60km → 24.00km

右回り 24.90km → 24.30km

※ダイヤについては現行通り

第5号議案 岐阜バス リバーサイドモールバス停移設等について（真正大縄場線・大野忠節線）

本巣市公共交通活性化協議会資料(H26.11.11)

【概要】リバーサイドモールバス停移設(案)

・旧リバーサイドモール敷地内閉鎖に伴い、「リバーサイドモール」バス停を敷地内から本巣市道へ移設させる。(北へ約45m移動)

真正大縄場線(リバーサイド系統)

	旧	新(H26.12改正)
運行系統	①JR岐阜～宗慶～リバーサイドモール ②JR岐阜～みどり公園～リバーサイドモール	①JR岐阜～宗慶～リバーサイドモール ②JR岐阜～みどり公園～リバーサイドモール
区間キロ	①14.4km ②15.0km	①14.4km ②15.0km
所要時間	①上41分 下41分 ②上41分 下42分	①上41分 下41分 ②上41分 下42分
運行本数	①平日6.0回 土曜日7.0回 ②平日7.0回 土曜日9.5回	①平日6.0回 土曜日7.0回 ②平日7.0回 土曜日9.5回
運行日	通年	通年
運行時間	平日 ①5:51～20:43 ②6:40～21:43 土曜日 ①8:17～20:53 ②6:36～21:30	平日 ①5:51～20:43 ②6:40～21:43 土曜日 ①8:17～20:53 ②6:36～21:30
運賃	①JR岐阜～リバーサイドモール 470円 ②JR岐阜～リバーサイドモール 470円	①JR岐阜～リバーサイドモール 470円 ②JR岐阜～リバーサイドモール 470円
補助	地域間幹線系統確保維持費補助金	地域間幹線系統確保維持費補助金

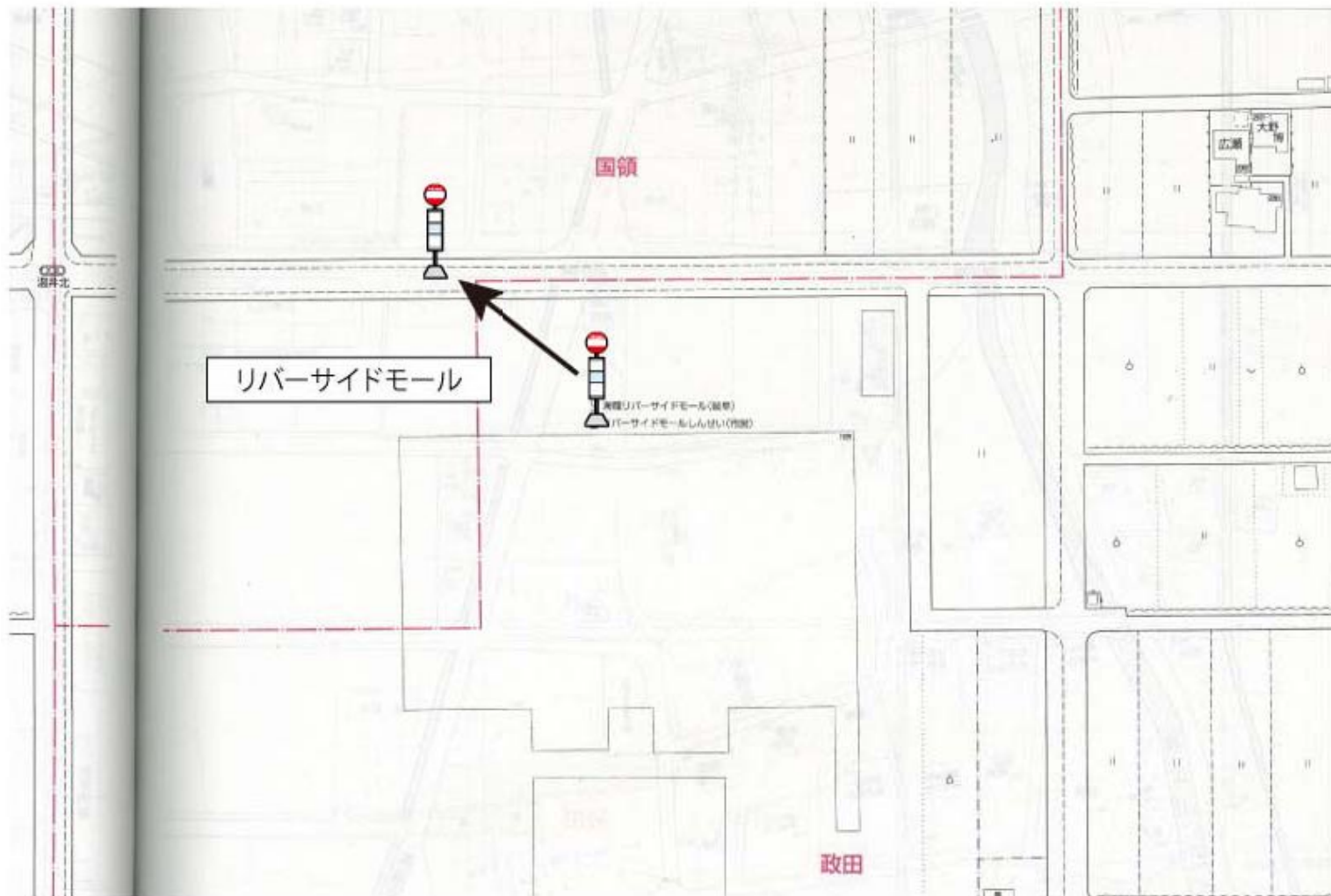
大野忠節線(リバーサイド系統)

	旧	新(H26.12改正)
運行系統	①JR岐阜～忠節～リバーサイドモール	①JR岐阜～忠節～リバーサイドモール
区間キロ	①16.3km	①16.3km
所要時間	①上48分 下47分	①上47分 下47分
運行本数	①平日11.5回 土曜日8.5回	①平日11.5回 土曜日8.5回
運行日	通年	通年
運行時間	平日 ①6:15～22:40 土曜日 ①6:15～22:35	平日 ①6:15～22:40 土曜日 ①6:15～22:35
運賃	①JR岐阜～リバーサイドモール 470円	①JR岐阜～リバーサイドモール 470円
補助	地域間幹線系統確保維持費補助金	地域間幹線系統確保維持費補助金

本巢市公共交通活性化協議会資料

拡大図

「リバーサイドモール」バス停移設(案)



移設先:本巢市国領川田232地先

上り



下り



変更なし

【真正大縄場線】

土曜日・日祝日用

2014年10月01日改正

リバーサイドモール→真正分庁舎→みどり公園→北方バスターミナル→島大橋東→都通り1→徹明町→JR岐阜
大野バスセンター→真正分庁舎→ハイタウン北方→北方バスターミナル→島大橋東→都通り1→徹明町→JR岐阜

Table with 13 columns (No., 1-12) and 17 rows (Station names and times). Includes stations like 大野バスセンター, みつば, リバーサイドモール, etc.

Table with 13 columns (No., 13-24) and 17 rows (Station names and times). Continuation of the schedule for stations 13-24.

JR岐阜→千手堂→都通り1→島大橋東→北方バスターミナル→みどり公園→真正分庁舎→リバーサイドモール
JR岐阜→千手堂→都通り1→島大橋東→北方バスターミナル→ハイタウン北方→真正分庁舎→大野バスセンター

Table with 13 columns (No., 1-12) and 17 rows (Station names and times). Includes stations like JR岐阜 ⑦のりば, 名鉄岐阜 ⑤のりば, etc.

Table with 13 columns (No., 13-24) and 17 rows (Station names and times). Continuation of the schedule for stations 13-24.

新

【大野忠節線】

平日用(月曜日～金曜日)

2014年12月01日改正

(大野バスセンター)→リバーサイドモール→みどり公園→本巣消防署前→川部→忠節→徹明町→名鉄岐阜→JR岐阜

Table with 18 columns (No. 1-18) and rows for stations: 大野バスセンター, リバーサイドモール, 政田, みどり公園, 本巣消防署前, 北方バスターミナル, 北方栄町, 岐阜農林高校北, 川部, 北島, 忠節 ③のりば, 西野町, 徹明町 ④のりば, 名鉄岐阜, JR岐阜.

Table with 36 columns (No. 19-36) and rows for stations: 大野バスセンター, リバーサイドモール, 政田, みどり公園, 本巣消防署前, 北方バスターミナル, 北方栄町, 岐阜農林高校北, 川部, 北島, 忠節 ③のりば, 西野町, 徹明町 ④のりば, 名鉄岐阜, JR岐阜.

JR岐阜→名鉄岐阜→千手堂→忠節→川部→本巣消防署前→みどり公園→リバーサイドモール→(大野バスセンター)

Table with 18 columns (No. 1-18) and rows for stations: JR岐阜 ⑧のりば, 名鉄岐阜 ⑤のりば, 徹明町 ⑤のりば, 西野町, 忠節 ④のりば, 北島, 岐阜農林高校北, 東加茂, 北方栄町, 北方バスターミナル, 本巣消防署前, みどり公園, 政田, リバーサイドモール, 大野バスセンター.

Table with 30 columns (No. 19-30) and rows for stations: JR岐阜 ⑧のりば, 名鉄岐阜 ⑤のりば, 徹明町 ⑤のりば, 西野町, 忠節 ④のりば, 北島, 岐阜農林高校北, 東加茂, 北方栄町, 北方バスターミナル, 本巣消防署前, みどり公園, 政田, リバーサイドモール, 大野バスセンター.

(大野バスセンター)→リバーサイドモール→みどり公園→本巣消防署前→川部→忠節→徹明町→名鉄岐阜→JR岐阜

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	C	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
大野バスセンター	...	6:39	...	7:39	8:19	...	10:19	...	12:19	...	14:19	...	16:19	...	18:19	...	20:29	...
リバーサイドモール	6:16	//	7:16	//	//	9:26	//	11:26	//	13:26	//	15:26	//	17:26	//	19:36	//	21:31
政田	6:20	6:50	7:20	7:50	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:40	20:40	21:35
神明西	6:21	6:51	7:21	7:51	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:41	20:41	21:36
下真桑	6:23	6:53	7:23	7:53	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:43	20:43	21:38
みどり公園	6:25	6:55	7:25	7:55	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:45	20:45	21:40
本巣消防署前	6:28	6:58	7:28	7:58	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:48	20:48	21:43
北方バスターミナル	6:30	7:00	7:30	8:00	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:50	20:50	21:45
北方栄町	6:32	7:02	7:32	8:02	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:52	20:52	21:47
岐阜農林高校北	6:34	7:04	7:34	8:04	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:54	20:54	21:49
川部	6:37	7:07	7:37	8:07	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:57	20:57	21:52
北島	6:43	7:13	7:43	8:13	8:53	9:53	10:53	11:53	12:52	13:52	14:52	15:53	16:53	17:53	18:53	20:03	21:03	21:58
忠節 ③のりば	6:48	7:18	7:48	8:18	8:58	9:58	10:58	11:58	12:57	13:57	14:57	15:58	16:58	17:58	18:58	20:08	21:08	22:03
西野町	6:51	7:21	7:51	8:22	9:02	10:02	11:02	12:02	13:01	14:01	15:01	16:02	17:02	18:02	19:02	20:11	21:11	22:06
徹明町 ④のりば	6:56	7:26	7:56	8:28	9:08	10:08	11:08	12:08	13:07	14:07	15:07	16:08	17:08	18:08	19:07	20:16	21:16	22:11
名鉄岐阜	6:59	7:29	7:59	8:31	9:11	10:11	11:11	12:11	13:10	14:10	15:10	16:11	17:11	18:11	19:10	20:19	21:19	22:14
JR岐阜	7:01	7:31	8:02	8:33	9:13	10:13	11:13	12:13	13:12	14:12	15:12	16:13	17:13	18:13	19:12	20:21	21:21	22:16

JR岐阜→名鉄岐阜→千手堂→忠節→川部→本巣消防署前→みどり公園→リバーサイドモール→(大野バスセンター)

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	//	C34	C35
JR岐阜 ⑧のりば	7:00	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:40	21:40	22:10	22:35
名鉄岐阜 ⑤のりば	7:01	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:41	21:41	22:11	22:36
徹明町 ⑤のりば	7:05	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:45	21:43	22:13	22:38
西野町	7:10	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:50	21:48	22:18	22:43
忠節 ④のりば	7:14	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:55	21:52	22:22	22:47
北島	7:20	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	21:01	21:58	22:28	22:53
川部	7:26	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:07	22:04	22:34	22:59
岐阜農林高校北	7:29	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:10	22:07	22:37	23:02
北方栄町	7:30	8:05	9:05	10:05	11:05	12:06	13:06	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:06	20:06	21:11	22:08	22:38	23:03
北方バスターミナル	7:32	8:07	9:07	10:08	11:08	12:08	13:08	14:09	15:10	16:10	17:10	18:10	19:08	20:08	21:13	22:10	22:40	23:05
本巣消防署前	7:34	8:09	9:09	10:10	11:10	12:10	13:10	14:11	15:12	16:12	17:12	18:12	19:10	20:10	21:15	22:12	...	23:07
みどり公園	7:38	8:13	9:13	10:14	11:14	12:14	13:14	14:15	15:16	16:16	17:16	18:16	19:14	20:14	21:19	22:16	...	23:11
政田	7:43	8:18	9:18	10:19	11:19	12:19	13:19	14:20	15:21	16:21	17:21	18:21	19:19	20:19	21:24	22:21	...	23:16
リバーサイドモール	//	8:22	//	10:23	//	12:23	//	14:24	//	16:25	//	18:25	//	20:23	//	//	...	23:20
大野バスセンター	7:54	...	9:29	...	11:30	...	13:30	...	15:32	...	17:32	...	19:30	...	21:35	22:32

旧

【大野忠節線】

平日用(月曜日～金曜日)

2014年10月01日改正

(大野バスセンター)→リバーサイドモール→みどり公園→本巢消防署前→川部→忠節→徹明町→名鉄岐阜→JR岐阜

Table with 18 columns (No. 1-18) and 19 rows (停留所名, 大野バスセンター, リバーサイドモール, 政田, みどり公園, 本巢消防署前, 北方バスターミナル, 北方栄町, 岐阜農林高校北, 川部, 北島, 忠節③のりば, 西野町, 徹明町④のりば, 名鉄岐阜, JR岐阜)

Table with 36 columns (No. 19-36) and 19 rows (停留所名, 大野バスセンター, リバーサイドモール, 政田, みどり公園, 本巢消防署前, 北方バスターミナル, 北方栄町, 岐阜農林高校北, 川部, 北島, 忠節③のりば, 西野町, 徹明町④のりば, 名鉄岐阜, JR岐阜)

JR岐阜→名鉄岐阜→千手堂→忠節→川部→本巢消防署前→みどり公園→リバーサイドモール→(大野バスセンター)

Table with 18 columns (No. 1-18) and 19 rows (停留所名, JR岐阜⑧のりば, 名鉄岐阜⑤のりば, 徹明町⑤のりば, 西野町, 忠節④のりば, 北島, 岐阜農林高校北, 東加茂, 北方栄町, 北方バスターミナル, 本巢消防署前, みどり公園, 政田, リバーサイドモール, 大野バスセンター)

Table with 30 columns (No. 19-30) and 19 rows (停留所名, JR岐阜⑧のりば, 名鉄岐阜⑤のりば, 徹明町⑤のりば, 西野町, 忠節④のりば, 北島, 岐阜農林高校北, 東加茂, 北方栄町, 北方バスターミナル, 本巢消防署前, みどり公園, 政田, リバーサイドモール, 大野バスセンター)

(大野バスセンター)→リバーサイドモール→みどり公園→本巢消防署前→川部→忠節→徹明町→名鉄岐阜→JR岐阜

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	C	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//	//
大野バスセンター	...	6:39	...	7:39	8:19	...	10:19	...	12:19	...	14:19	...	16:19	...	18:19	...	20:29	...
リバーサイドモール	6:15	//	7:15	//	//	9:25	//	11:25	//	13:25	//	15:25	//	17:25	//	19:35	//	21:30
政田	6:20	6:50	7:20	7:50	8:30	9:30	10:30	11:30	12:30	13:30	14:30	15:30	16:30	17:30	18:30	19:40	20:40	21:35
神明西	6:21	6:51	7:21	7:51	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31	18:31	19:41	20:41	21:36
下真桑	6:23	6:53	7:23	7:53	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:43	20:43	21:38
みどり公園	6:25	6:55	7:25	7:55	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:45	20:45	21:40
本巢消防署前	6:28	6:58	7:28	7:58	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:48	20:48	21:43
北方バスターミナル	6:30	7:00	7:30	8:00	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:50	20:50	21:45
北方栄町	6:32	7:02	7:32	8:02	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:52	20:52	21:47
岐阜農林高校北	6:34	7:04	7:34	8:04	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:54	20:54	21:49
川部	6:37	7:07	7:37	8:07	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:57	20:57	21:52
北島	6:43	7:13	7:43	8:13	8:53	9:53	10:53	11:53	12:52	13:52	14:52	15:53	16:53	17:53	18:53	20:03	21:03	21:58
忠節 ③のりば	6:48	7:18	7:48	8:18	8:58	9:58	10:58	11:58	12:57	13:57	14:57	15:58	16:58	17:58	18:58	20:08	21:08	22:03
西野町	6:51	7:21	7:51	8:22	9:02	10:02	11:02	12:02	13:01	14:01	15:01	16:02	17:02	18:02	19:02	20:11	21:11	22:06
徹明町 ④のりば	6:56	7:26	7:56	8:28	9:08	10:08	11:08	12:08	13:07	14:07	15:07	16:08	17:08	18:08	19:07	20:16	21:16	22:11
名鉄岐阜	6:59	7:29	7:59	8:31	9:11	10:11	11:11	12:11	13:10	14:10	15:10	16:11	17:11	18:11	19:10	20:19	21:19	22:14
JR岐阜	7:01	7:31	8:02	8:33	9:13	10:13	11:13	12:13	13:12	14:12	15:12	16:13	17:13	18:13	19:12	20:21	21:21	22:16

JR岐阜→名鉄岐阜→千手堂→忠節→川部→本巢消防署前→みどり公園→リバーサイドモール→(大野バスセンター)

No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	C35	C39	//	C34	C35
JR岐阜 ⑧のりば	7:00	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:40	21:40	22:10	22:35
名鉄岐阜 ⑤のりば	7:01	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:41	21:41	22:11	22:36
徹明町 ⑤のりば	7:05	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40	16:40	17:40	18:40	19:40	20:45	21:43	22:13	22:38
西野町	7:10	7:45	8:45	9:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:50	21:48	22:18	22:43
忠節 ④のりば	7:14	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:55	21:52	22:22	22:47
北島	7:20	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56	21:01	21:58	22:28	22:53
川部	7:26	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:07	22:04	22:34	22:59
岐阜農林高校北	7:29	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:05	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05	21:10	22:07	22:37	23:02
北方栄町	7:30	8:05	9:05	10:05	11:05	12:06	13:06	14:07	15:07	16:07	17:07	18:07	19:06	20:06	21:11	22:08	22:38	23:03
北方バスターミナル	7:32	8:07	9:07	10:08	11:08	12:08	13:08	14:09	15:10	16:10	17:10	18:10	19:08	20:08	21:13	22:10	22:40	23:05
本巢消防署前	7:34	8:09	9:09	10:10	11:10	12:10	13:10	14:11	15:12	16:12	17:12	18:12	19:10	20:10	21:15	22:12	...	23:07
みどり公園	7:38	8:13	9:13	10:14	11:14	12:14	13:14	14:15	15:16	16:16	17:16	18:16	19:14	20:14	21:19	22:16	...	23:11
政田	7:43	8:18	9:18	10:19	11:19	12:19	13:19	14:20	15:21	16:21	17:21	18:21	19:19	20:19	21:24	22:21	...	23:16
リバーサイドモール	//	8:22	//	10:23	//	12:23	//	14:24	//	16:25	//	18:25	//	20:23	//	//	...	23:20
大野バスセンター	7:54	...	9:29	...	11:30	...	13:30	...	15:32	...	17:32	...	19:30	...	21:35	22:32

本巢市公共交通活性化協議会資料

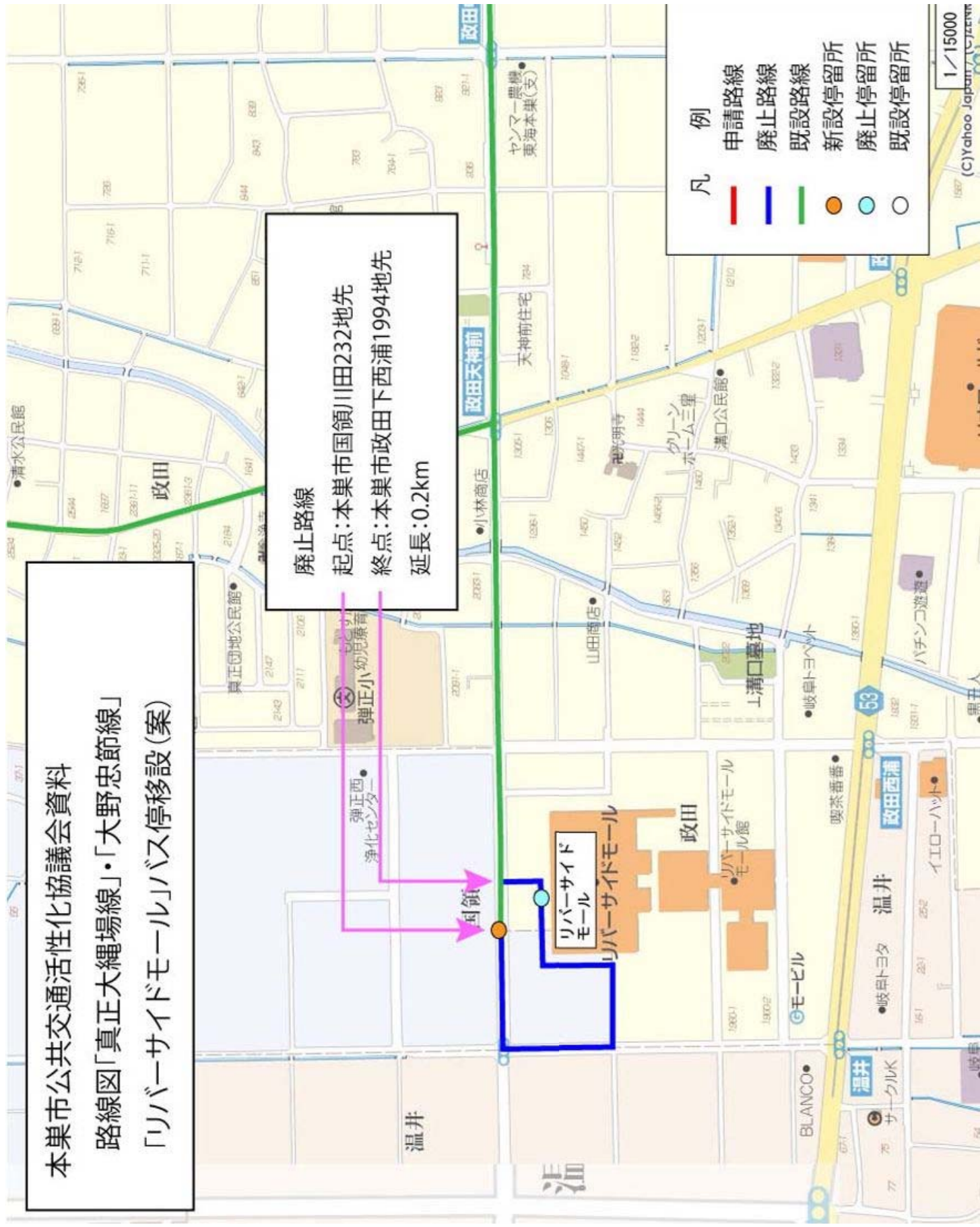
路線図「真正大縄場線」・「大野忠節線」 「リバーサイドモール」バス停移設(案)

廃止路線

起点:本巢市国領川田232地先
終点:本巢市政田下西浦1994地先
延長:0.2km

凡例

- 申請路線 (Red line)
- 廃止路線 (Blue line)
- 既設路線 (Green line)
- 新設停留所 (Orange circle)
- 廃止停留所 (Light blue circle)
- 既設停留所 (White circle)



平成25年度 市営バス(本巣・糸貫・真正地域)バス停別利用状況調査

本巣北部線 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 本巣市役所 ※1	168	187	355
2 トミダヤ ※1	1,529	1,230	2,759
3 本巣駅 ※1	24	418	442
4 JAもとす支店	0	5	5
5 織部の里もとす	5	4	9
6 木知原駅 ※1	26	22	48
7 木知原集荷場	1	4	5
8 長谷樋又口	19	21	40
9 長谷竹浦口	2	2	4
10 川内公民館	137	104	241
11 木倉公民館	70	53	123
12 木倉金坂口	16	29	45
13 日当公民館	124	138	262
14 上金原	58	40	98
15 金原公民館	57	61	118
16 下金原	168	182	350
17 鍋原公民館	108	100	208
18 根尾川ガーデン	698	626	1,324
19 佐原公民館	100	114	214
20 神海上新田	2	0	2
21 本巣診療所	271	263	534
22 外山郵便局	241	274	515
23 林製材所	215	162	377
24 山口公民館	19	8	27
25 山口集荷場	49	44	93
26 本巣福祉センター	2	14	16
合計	4,105	4,105	8,210

運行日数/1日平均乗客数 87日 47.2
 運行日数/1日平均乗客数 435日 9.4
 ※カッコ内はフリー乗降人員

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 本巣市役所 ※1	97	111	208
2 トミダヤ ※1	1,018	856	1,874
3 本巣駅 ※1	24	287	311
4 JAもとす支店	0	3	3
5 織部の里もとす	7	2	9
6 木知原駅 ※1	20	8	28
7 木知原集荷場	5	9	14
8 長谷樋又口	5	10	15
9 長谷竹浦口	2	1	3
10 川内公民館	100	88	188
11 木倉公民館	41	32	73
12 木倉金坂口	4	9	13
13 日当公民館	85	86	171
14 上金原	56	40	96
15 金原公民館	46	54	100
16 下金原	97	106	203
17 鍋原公民館	69	65	134
18 根尾川ガーデン	508	468	976
19 佐原公民館	107	93	200
20 神海上新田	2	2	4
21 本巣診療所	216	231	447
22 外山郵便局	170	175	345
23 林製材所	149	75	224
24 山口公民館	15	15	30
25 山口集荷場	25	13	38
26 向道集落センター	34	53	87
27 本巣福祉センター	10	20	30
合計	2,912	2,912	5,824

運行日数/1日平均乗客数 58日 50.2
 運行日数/1日平均乗客数 290日 10.0
 ※カッコ内はフリー乗降人員

本巣北部線(年間) 単位:人

合計	合計		
	乗	降	計
合計	7,017	7,017	14,034

運行日数/1日平均乗客数 145日 48.4
 運行日数/1日平均乗客数 725日 9.7
 ※カッコ内はフリー乗降人員

本巣・糸貫線 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 モレラ岐阜	1,440	1,483	2,923
2 三橋公民館	0	5	5
3 仏生寺	18	10	28
4 北方ターミナル	150	138	288
5 仏生寺東	22	47	69
6 天神	4	0	4
7 下石原	3	3	6
8 北部公園	6	3	9
9 上保本郷	13	15	28
10 富有柿の里	95	99	194
11 本巣市役所	57	68	125
12 宝珠	60	111	171
13 宝珠ハイソコ	88	53	141
14 宝珠ハイソコ公園	376	377	753
15 宝珠ハイソコ	462	492	954
16 徳山団地	712	722	1,434
17 上新町	1	16	17
18 総合運動場	0	1	1
19 文殊団地	0	4	4
20 ハロー本巣実店舗	272	229	501
21 西之門	62	53	115
22 本巣小学校	0	9	9
23 JA本巣支店	18	92	110
24 本巣駅	6	35	41
25 トミダヤ	1,065	949	2,014
26 本巣福祉センター	31	20	51
27 市民スポーツプラザ	6	10	16
28 長屋神社前	171	72	243
29 上高屋	2	1	3
30 下高屋	16	11	27
31 数屋	113	118	231
32 新屋敷	15	63	78
33 随原	80	32	112
34 見延	21	24	45
合計	5,715	5,715	11,430

運行日数/1日平均乗客数 91日 62.8
 運行日数/1日平均乗客数 637日 9.0
 ※カッコ内はフリー乗降人員

真正線 単位:人

バス停名	合計		
	乗	降	計
1 モレラ岐阜	987	950	1,937
2 三橋公民館	0	2	2
3 仏生寺	4	2	6
4 北方ターミナル	109	146	255
5 仏生寺東	67	74	141
6 天神	6	0	6
7 下石原	1	0	1
8 北部公園	7	12	19
9 上保本郷	1	2	3
10 富有柿の里	60	57	117
11 本巣市役所	39	48	87
12 宝珠	7	45	52
13 宝珠ハイソコ	83	55	138
14 宝珠ハイソコ公園	445	442	887
15 宝珠ハイソコ	284	281	565
16 徳山団地	460	480	940
17 上新町	0	0	0
18 総合運動場	1	0	1
19 文殊団地	1	1	2
20 ハロー本巣実店舗	194	182	376
21 西之門	42	37	79
22 本巣小学校	0	3	3
23 JA本巣支店	12	51	63
24 本巣駅	12	26	38
25 トミダヤ	619	576	1,195
26 本巣福祉センター	26	25	51
27 市民スポーツプラザ	0	0	0
28 長屋神社前	94	55	149
29 上高屋	6	0	6
30 下高屋	4	4	8
31 有里	32	29	61
32 数屋	51	52	103
33 新屋敷	10	40	50
34 随原	35	14	49
35 見延	9	17	26
合計	3,708	3,708	7,416

運行日数/1日平均乗客数 60日 61.8
 運行日数/1日平均乗客数 420日 8.8

本巣・糸貫線(年間) 単位:人

合計	合計		
	乗	降	計
合計	9,423	9,423	18,846

運行日数/1日平均乗客数 151日 62.4
 運行日数/1日平均乗客数 1,057日 8.9
 ※カッコ内はフリー乗降人員

市営バス全体 単位:人

合計	合計		
	乗	降	計
合計	25,583	25,583	51,166

運行日数/1日平均乗客数 447日 57.2
 運行日数/1日平均乗客数 2,688日 9.5

市営バス 運行経費、利用者数及び1人あたりのコストについて

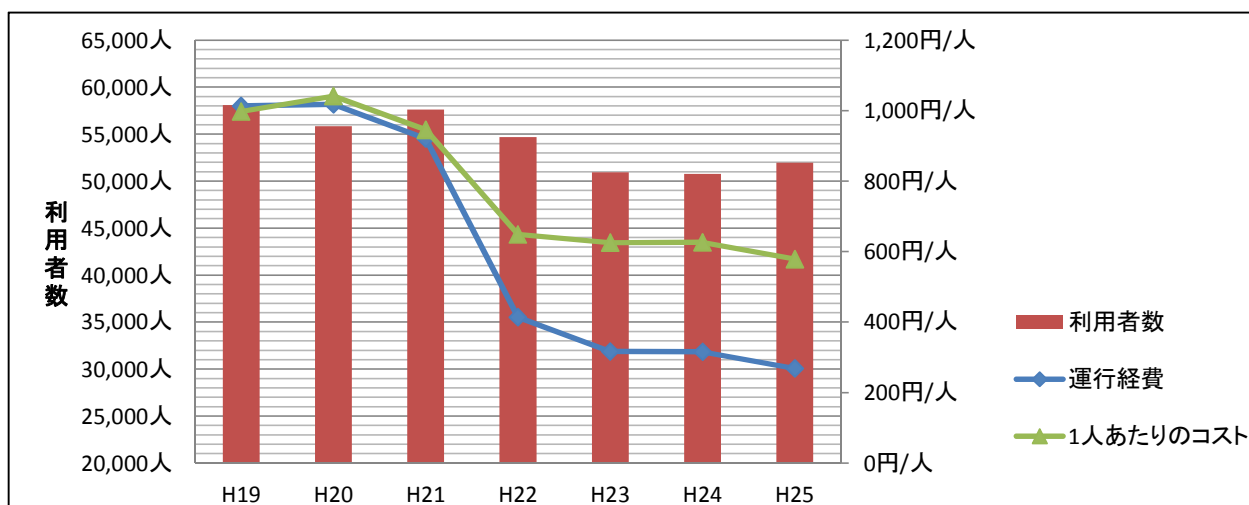
種 別		H19年度実績	H20年度実績	H21年度実績
① 根尾自主運行バス	運行経費	22,600千円	22,669千円	21,855千円
	利用者数	39,810人	36,339人	31,211人
	1人あたりのコスト	568円/人	624円/人	700円/人
② ササユリバス	運行経費	5,200千円	5,699千円	5,108千円
	利用者数	10,940人	11,121人	11,342人
	1人あたりのコスト	475円/人	512円/人	450円/人
③ もとバス	運行経費	30,200千円	29,820千円	27,558千円
	利用者数	7,373人	8,412人	15,092人
	1人あたりのコスト	4,096円/人	3,545円/人	1,826円/人
合 計	運行経費	58,000千円	58,188千円	54,521千円
	利用者数	58,123人	55,872人	57,645人
	1人あたりのコスト	998円/人	1,041円/人	946円/人

種 別		H22年度実績	H23年度実績	H24年度実績	H25年度実績
① 本巢市市営バス[根尾地域] (根尾自主運行バス)	運行経費	22,625千円	16,546千円	18,944千円	15,180千円
	利用者数	28,526人	25,535人	25,677人	26,390人
	1人あたりのコスト	793円/人	648円/人	738円/人	575円/人
② 本巢市市営バス 【本巢北部線、本巢・糸貫線】 (ササユリバス)	運行経費	12,902千円	15,324千円	12,904千円	14,905千円
	利用者数	26,184人	25,405人	25,123人	25,583人
③ 本巢市市営バス【真正線】 (もとバス)	1人あたりのコスト	452円/人	600円/人	514円/人	583円/人
合 計	運行経費	35,527千円	31,870千円	31,848千円	30,085千円
	利用者数	54,710人	50,940人	50,800人	51,973人
	1人あたりのコスト	649円/人	626円/人	627円/人	579円/人

※H22.6よりもとバスが無償運送。

1人あたりのコスト削減を図るためササユリバス及びもとバスが隔日運行となる。

※H23.4より「本巢市市営バス」として運行。根尾バスが無償運送となる。



平成25年度「本巢市市営バス(本巢・糸貫・真正地域)利用者アンケート調査」結果報告書

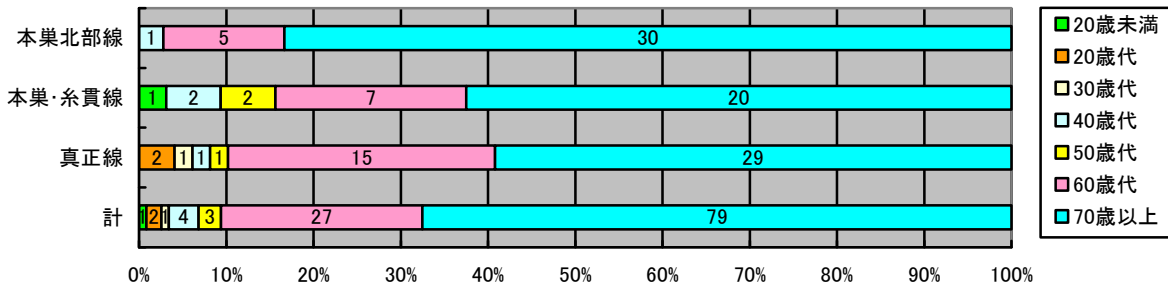
1. 調査の概要

<p>目 的</p>	<p>本巢市市営バス(本巢・糸貫・真正地域)は、運行ルート・ダイヤについて、平成22年6月にサ1バス南部線(現:本巢・糸貫線)及びもとバス真正線(現:真正線)、平成23年10月に本巢北部線、平成24年10月に本巢・糸貫線/真正線の再編、平成25年11月に本巢北部線/本巢・糸貫線/真正線の新規バス停設置及びダイヤ改変を行ってきた。 そこで、現在の本巢市市営バスの利用実態や運行サービスの改善要望等を把握するため利用者アンケート調査を実施した。 (平成23年3月・平成24年3月にも同様の調査を実施)</p>
<p>調査対象</p>	<p>本巢市市営バス(本巢北部線/本巢・糸貫線/真正線)利用者全員(中学生以上)</p>
<p>調査方法</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・バス内の各座席にアンケート用紙を設置し、アンケート記入を依頼。 ・記入後はバス運転手に提出。(運行委託業者に依頼)
<p>調査項目</p>	<ul style="list-style-type: none"> ①利用者属性 年齢、性別、世帯構成、職業、居住地 ②利用状況 交通手段、運転免許の保有、利用目的、利用頻度、利用時間帯、乗り継ぎ ③現在の運行体系について 隔日運行について ルートについて 便数について その他
<p>調査期間</p>	<p>各路線 3日間 (本巢北部線 : 平成26年3月10日(月)・12日(水)・14日(金) 本巢・糸貫線 : 平成26年3月11日(火)・13日(木)・15日(土) 真正線 : 平成26年3月11日(火)・13日(木)・15日(土))</p>
<p>回答人数</p>	<p>169人 (本巢北部線 37人、本巢・糸貫線 64人、真正線 68人)</p>

2. 調査の結果

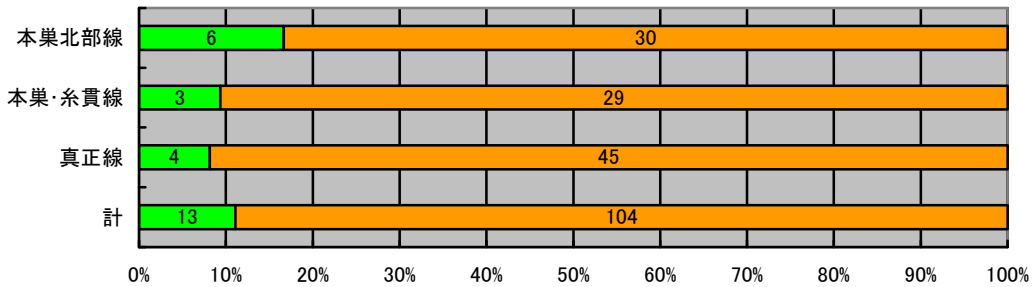
(1) 年齢

・「70歳以上」の利用者が半数以上である。(本巢北部線は8割以上)



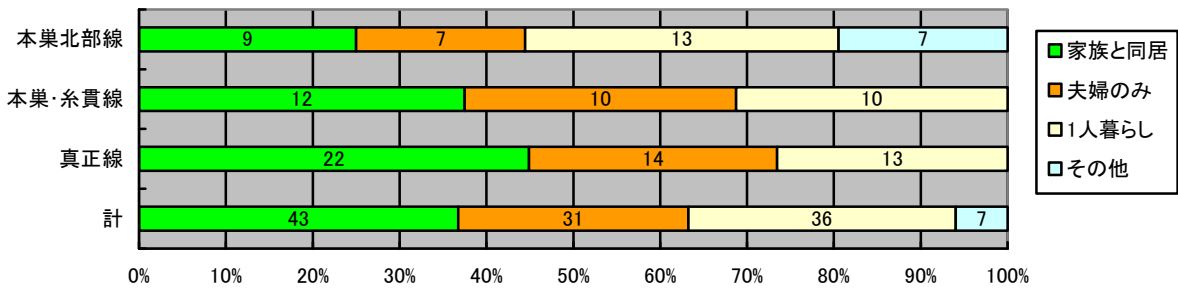
(2) 性別

・どの路線も「女性」の利用者が多い。(8割以上)



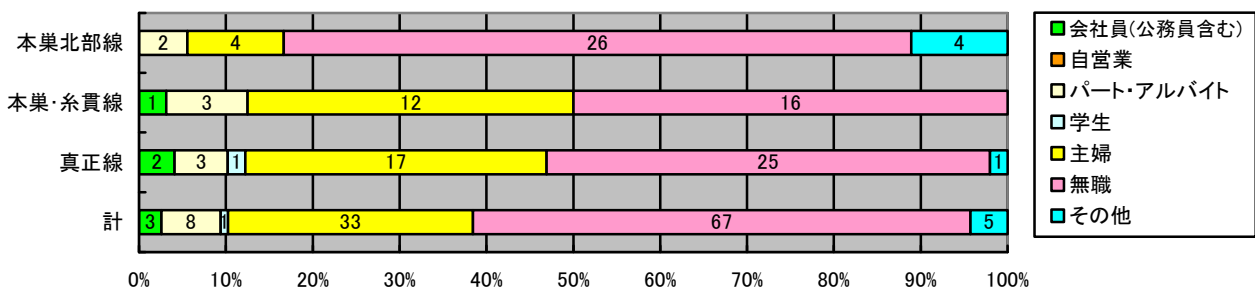
(3) 世帯構成

・「家族と同居」が最も多いが「1人暮らし」の利用者も多い。(特に本巢北部線)



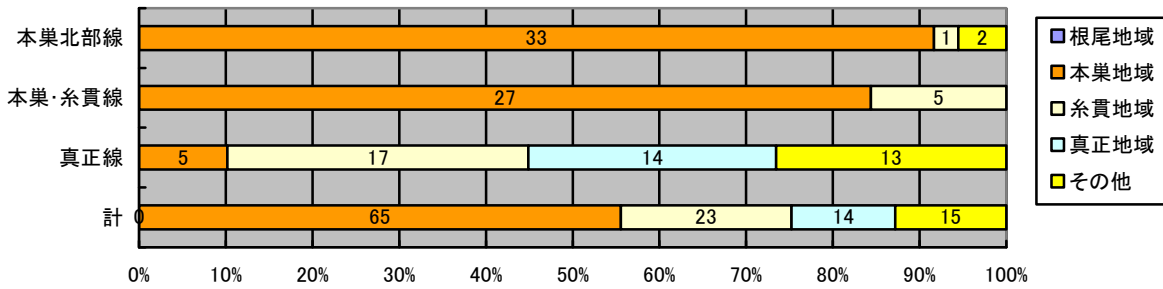
(4) 職業

・どの路線も「無職」の方が多。(全体で6割以上)



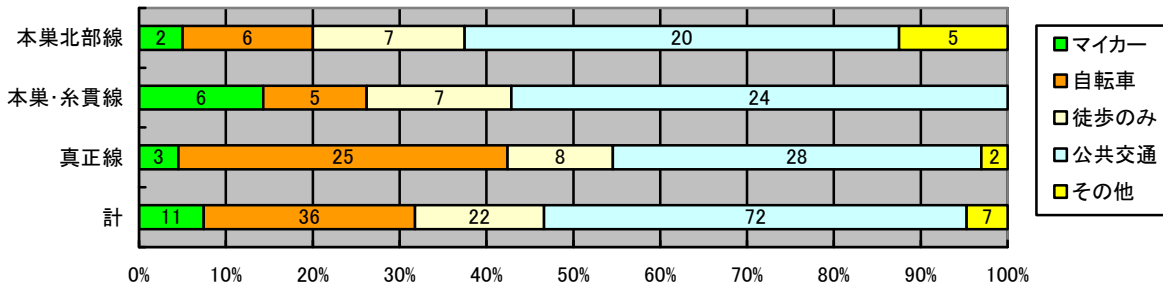
(5) 居住地

- ・利用者のほとんどが「本巢地域」である。(本巢北部線)
- ・利用者のすべてが「本巢・糸貫地域」である。(本巢・糸貫線)
- ・「糸貫・真正地域」の利用者が多い。(真正線)



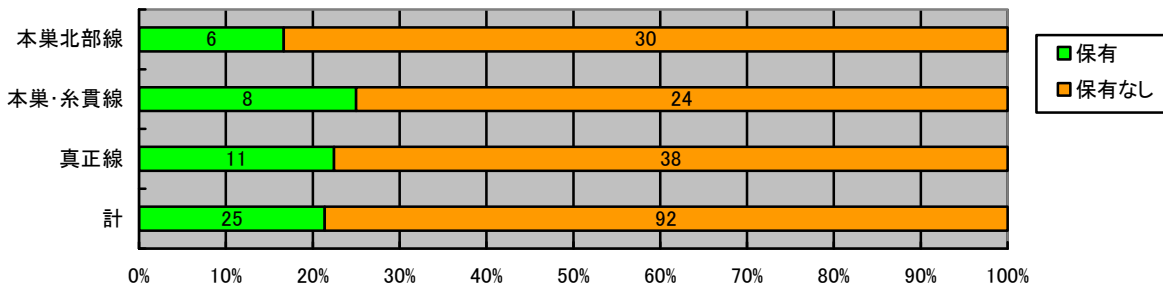
(6) 主な交通手段

- ・「公共交通」の利用者が多い。(全体で約5割弱) 「マイカー」の利用者は少ない。



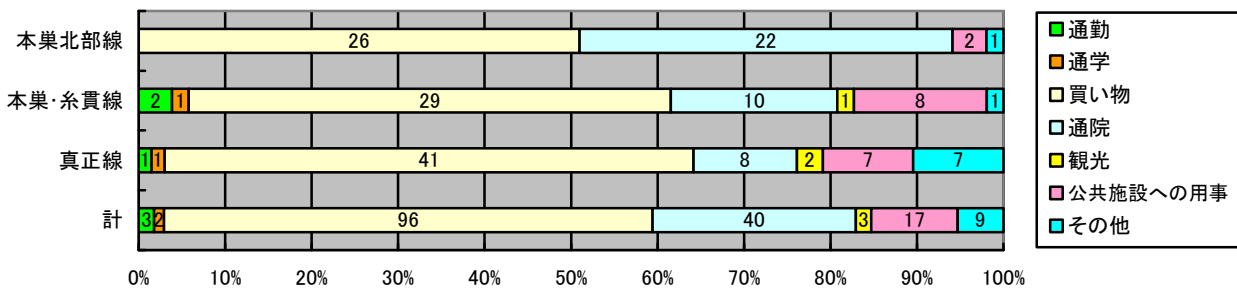
(7) 自動車運転免許の保有

- ・「保有なし」の方が多。(全体で8割弱)



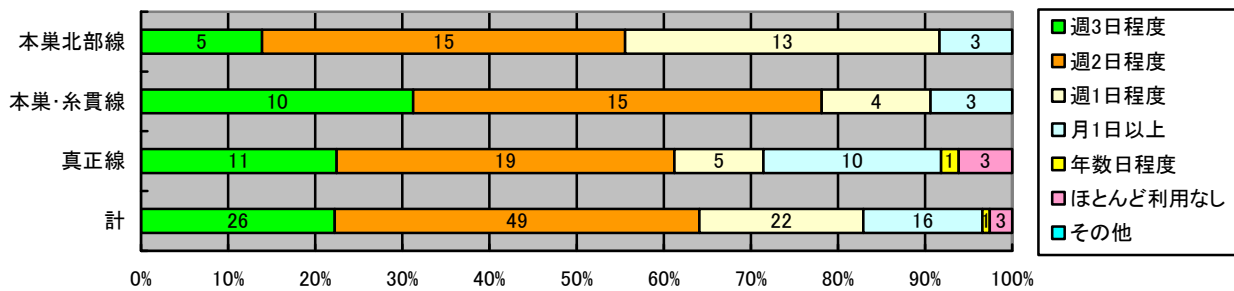
(8) 主な利用目的

- ・「買い物」、「通院」の利用が多い。「公共施設への用事」もある。



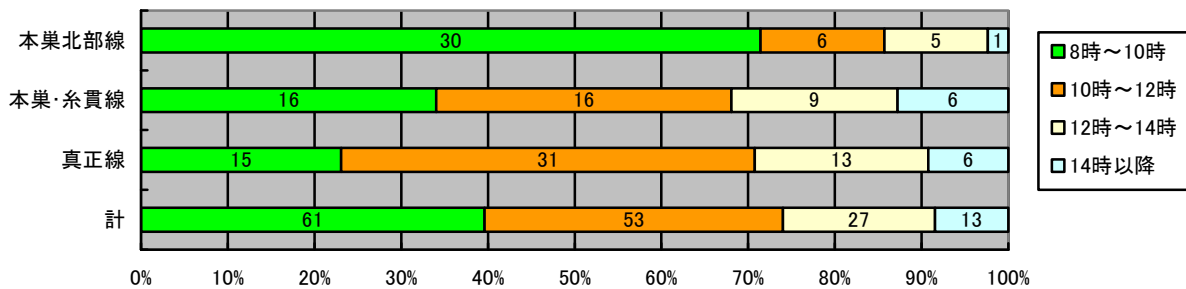
(9) 市営バスの利用頻度

・週1日以上の定期的な利用者が多い。(全体で約8割以上)



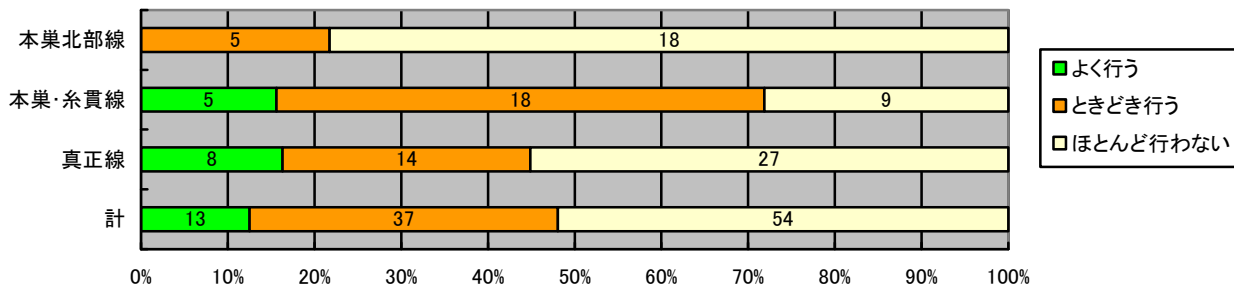
(10) 市営バスの利用する主な時間帯

・午前中(8時~12時)の利用者が多い。(全体で7割以上)



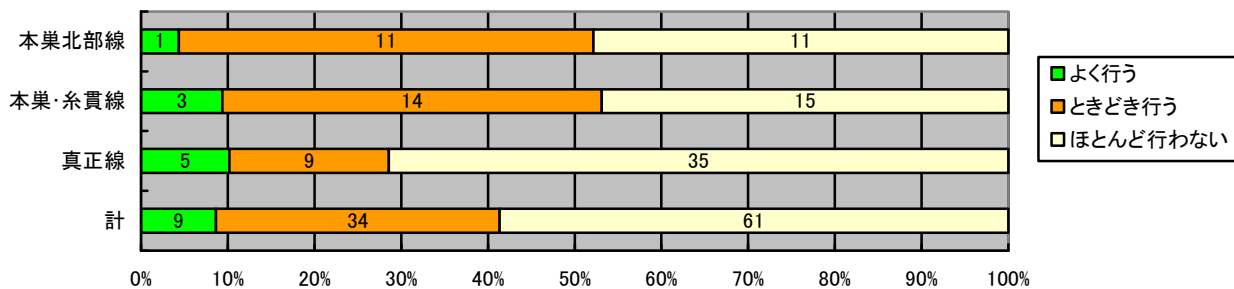
(11) 市営バスへの乗り継ぎ

・乗り継ぎを行う方がいる。(全体で5割弱)



(12) 他の交通機関への乗り継ぎ

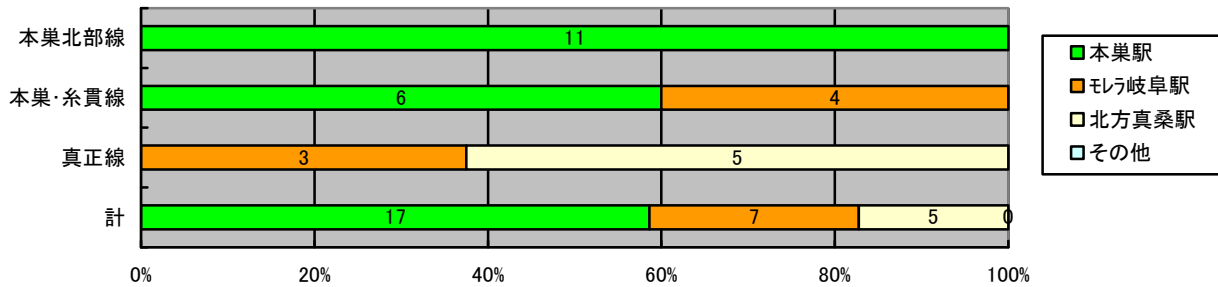
・乗り継ぎを行う方がいる。(全体で4割以上)



(13) 乗り継ぎ地点

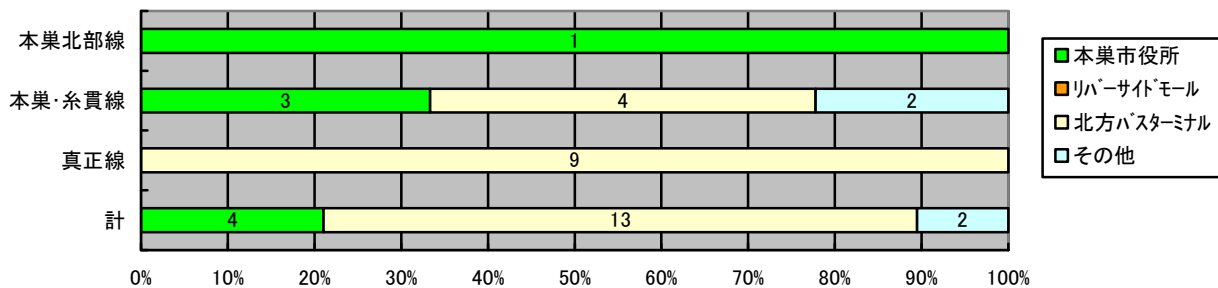
[樽見鉄道]

- ・「本巣駅」が多い。（本巣北部線/本巣・糸貫線）
- ・「北方真桑駅」が多い。（真正線）



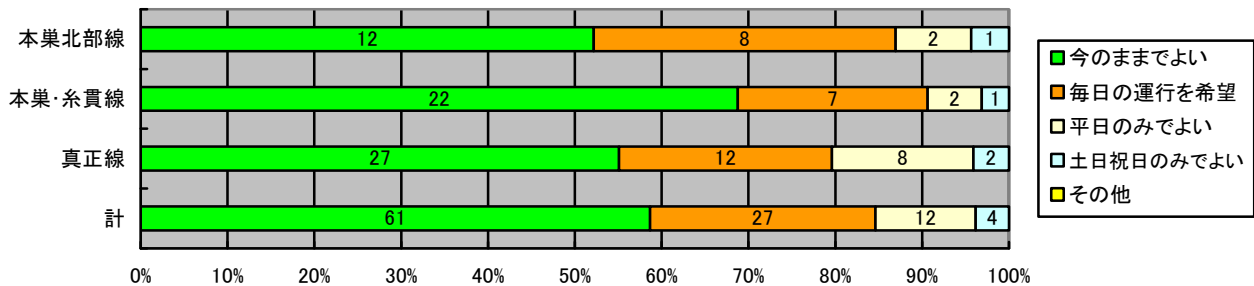
[岐阜バス]

- ・「北方バスターミナル」が多い。（本巣・糸貫線/真正線）



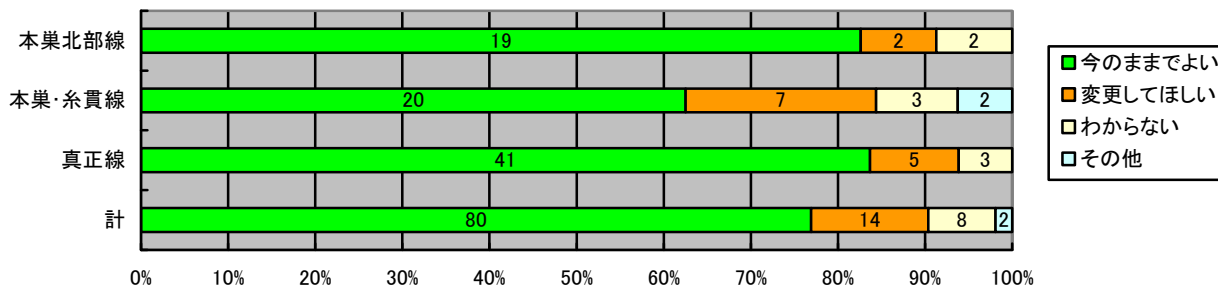
(14) 市営バスの隔日運行について

- ・「今のままでよい」が最も多い。「毎日の運行を希望」もある。



(15) 市営バスのルートについて

- ・「今のままでよい」が8割以上である。



変更を希望する人の意見

[本巢・糸貫線]

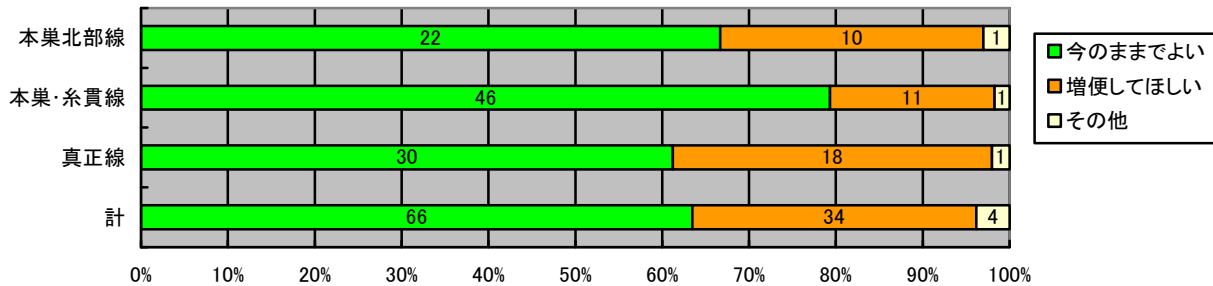
- ・モレラに直通してほしい。(1人)
- ・北方バスターミナルは必要ない。(2人)
- ・北方バスターミナルへは1路線でよい。(1人)
- ・織部駅にも行ってほしい。(3人)

[真正線]

- ・以前のルートの方がよかった。(1人)

(16) 市営バスの便数について

- ・「今のままでよい」が最も多い。「増便してほしい」も多い。



(17) 市営バスについてのご意見・ご希望

[本巢北部線]

- ・もう少し遅い時間のダイヤがあるとよい。(2人)
- ・土日祭日に運行してほしい。(1人)
- ・樽見鉄道への乗り継ぎを便利にしてほしい。(1人)
- ・山口の集落は入らずバイパスを通ってほしい。(1人)

[本巢・糸貫線]

- ・1便が早いので少し遅くしてほしい。(5人)
- ・少々料金がかかってもいいから乗せていただきたい。(4人)
- ・大変助かっている。ありがたい。(3人)
- ・運転手が親切でありがたい。(1人)
- ・有料でもいいので毎日の運行を希望する。(2人)

[真正線]

- ・運転手が親切でありがたい。(5人)
- ・大変助かっている。ありがたい。(5人)
- ・長く続けてほしい。(3人)
- ・子供が中学生になって1人でバスに乗るのを楽しみにしています。(1人)
- ・少々料金がかかってもいいから乗せていただきたい。(1人)
- ・アビタや三心にいけるのでありがたい。(1人)
- ・1日の便数を増やしてほしい。(1人)
- ・ルートが以前よりも長くなりしんどくなった。(1人)
- ・停留所を増やしてほしい。(1人)

本巣市市営バス（本巣・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巣市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[本巣北部線 / 本巣・糸貫線 / 真正線]

問1. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 1 20歳未満 | 2 20歳代 | 3 30歳代 | 4 40歳代 |
| 5 50歳代 | 6 60歳代 | 7 70歳以上 | |

問2. あなたの性別は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|------|------|
| 1 男性 | 2 女性 |
|------|------|

問3. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|----------|
| 1 家族と同居(2を除く) | 2 夫婦のみ |
| 3 1人暮らし | 4 その他() |

問4. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|--------------|-------|-------------|------|
| 1 会社員(公務員含む) | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト | 4 学生 |
| 5 主婦 | 6 無職 | 7 その他() | |

問5. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|--------|
| 1 根尾地域 | 2 本巣地域 | 3 糸貫地域 |
| 4 真正地域 | 5 その他() | |

問6. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

- | | | |
|-----------------|----------|--------|
| 1 マイカー | 2 自転車 | 3 徒歩のみ |
| 4 公共交通(バス・鉄道など) | 5 その他() | |

問7. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------|----------|
| 1 持っている | 2 持っていない |
|---------|----------|

問8. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

- | | | | |
|------|------------|----------|------|
| 1 通勤 | 2 通学 | 3 買い物 | 4 通院 |
| 5 観光 | 6 公共施設への用事 | 7 その他() | |

問9. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|----------|---------|
| 1 週3日程度 | 2 週2日程度 | 3 週1日程度 | 4 月1日以上 |
| 5 年数日程度 | 6 ほとんど利用しない | 7 その他() | |

問10. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

（ひきつづき裏面の記入もお願いします。）

問11. 市営バスへの乗り継ぎ(於：E71岐阜バス停)を行いますか？(あてはまる番号に○)

1 よく行こう 2 ときどき行こう 3 ほとんど行わない

問12. 他の交通機関(岐阜バス、樽見鉄道等)への乗り継ぎを行いますか？(あてはまる番号に○)

1 よく行こう 2 ときどき行こう 3 ほとんど行わない

↓
問13へ

↓
問13へ

↓
問14へ

問13. どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？(それぞれ1つずつあてはまる番号に○)

[樽見鉄道]

1 本巣駅 2 E71岐阜駅 3 北方真桑駅 4 その他() ←駅名を記入

[岐阜バス]

1 本巣市役所 2 リバースайдモール 3 北方バスターミナル 4 その他() ←バス停名を記入

問14. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？(あてはまる番号に○)

1 今のままでよい 2 毎日の運行を希望する 3 平日のみの運行でよい
4 土日祝日のみの運行でよい。 5 その他()

問15. 現在の市営バスのルートについてどう思いますか？(あてはまる番号に○)

1 今のままでよい
2 変更してほしい() ←変更すべきルート[経路地又は行先]を記入
3 わからない
4 その他() ←具体的に記入

問16. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？(あてはまる番号に○)

1 今のままでよい 2 増便してほしい 3 その他()

問17. 市営バスについて、ご意見・ご希望がございましたらご記入ください。

(例) 料金、サービス、情報提供等

(ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡してください。)

本巣市地域公共交通活性化協議会(本巣市総務課内)
TEL (0581) 34-5020