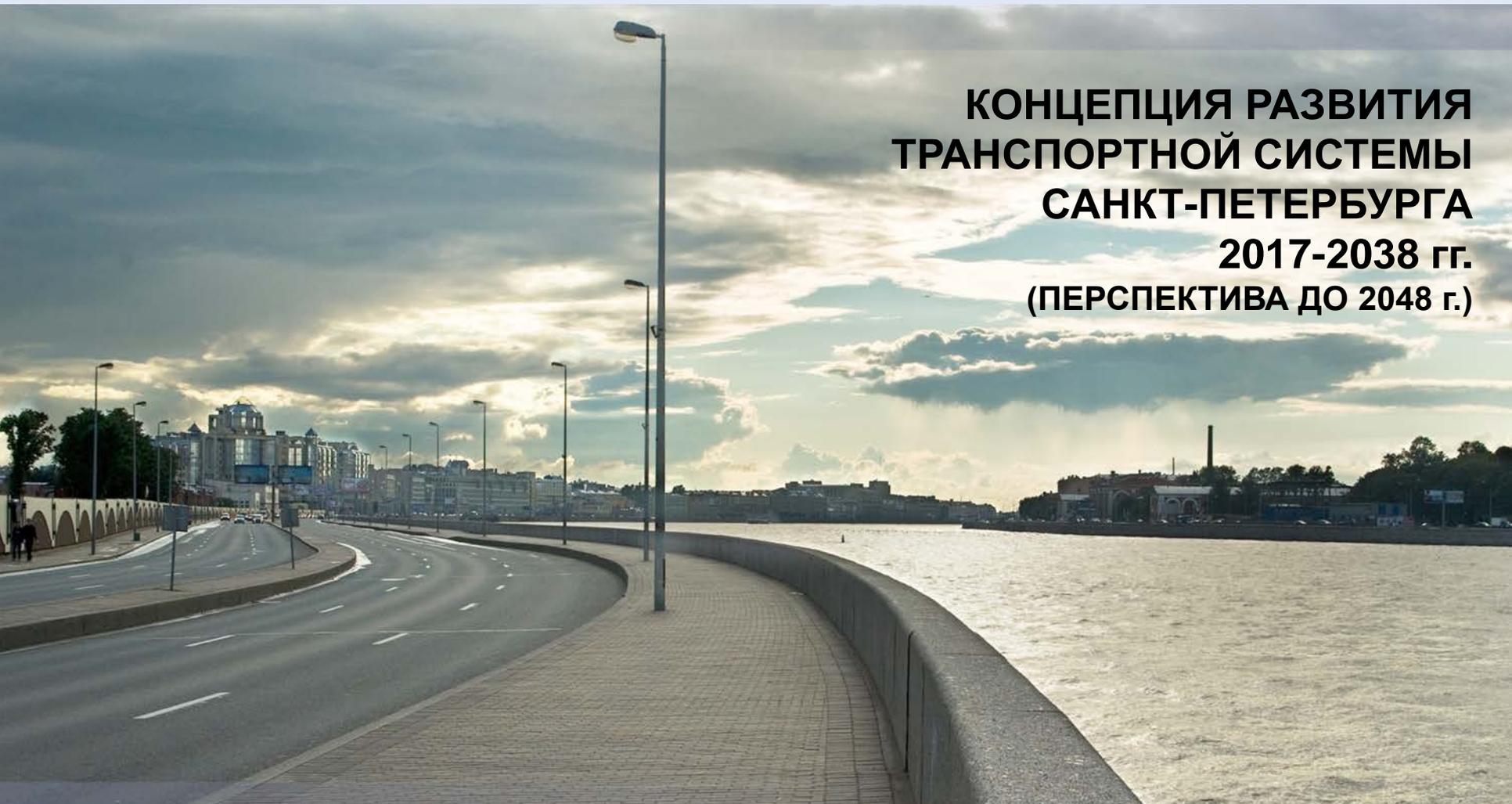




**КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
2017-2038 гг.  
(ПЕРСПЕКТИВА ДО 2048 г.)**



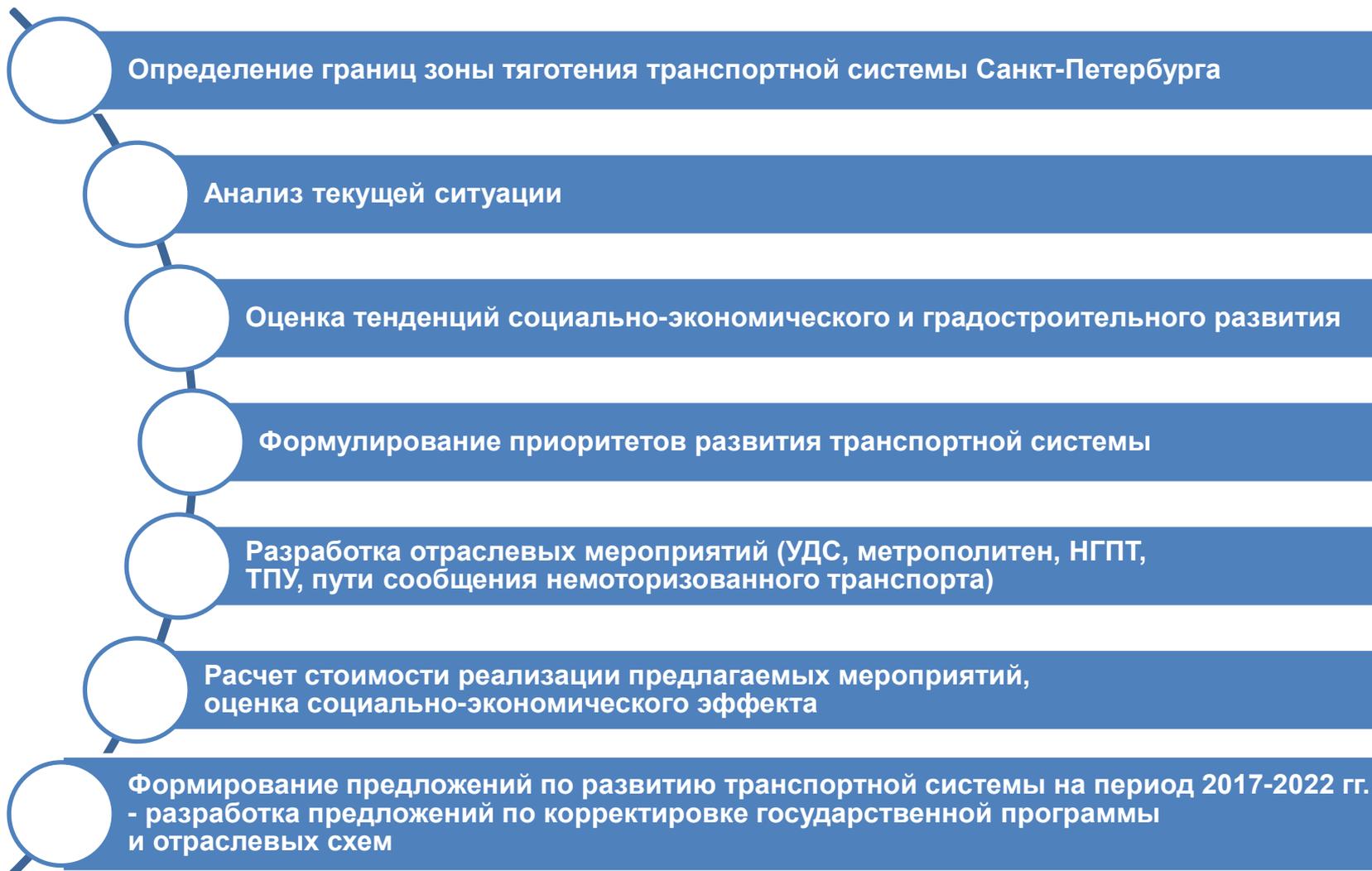
**Санкт-Петербург  
2017**



## ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ КОНЦЕПЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ СПб

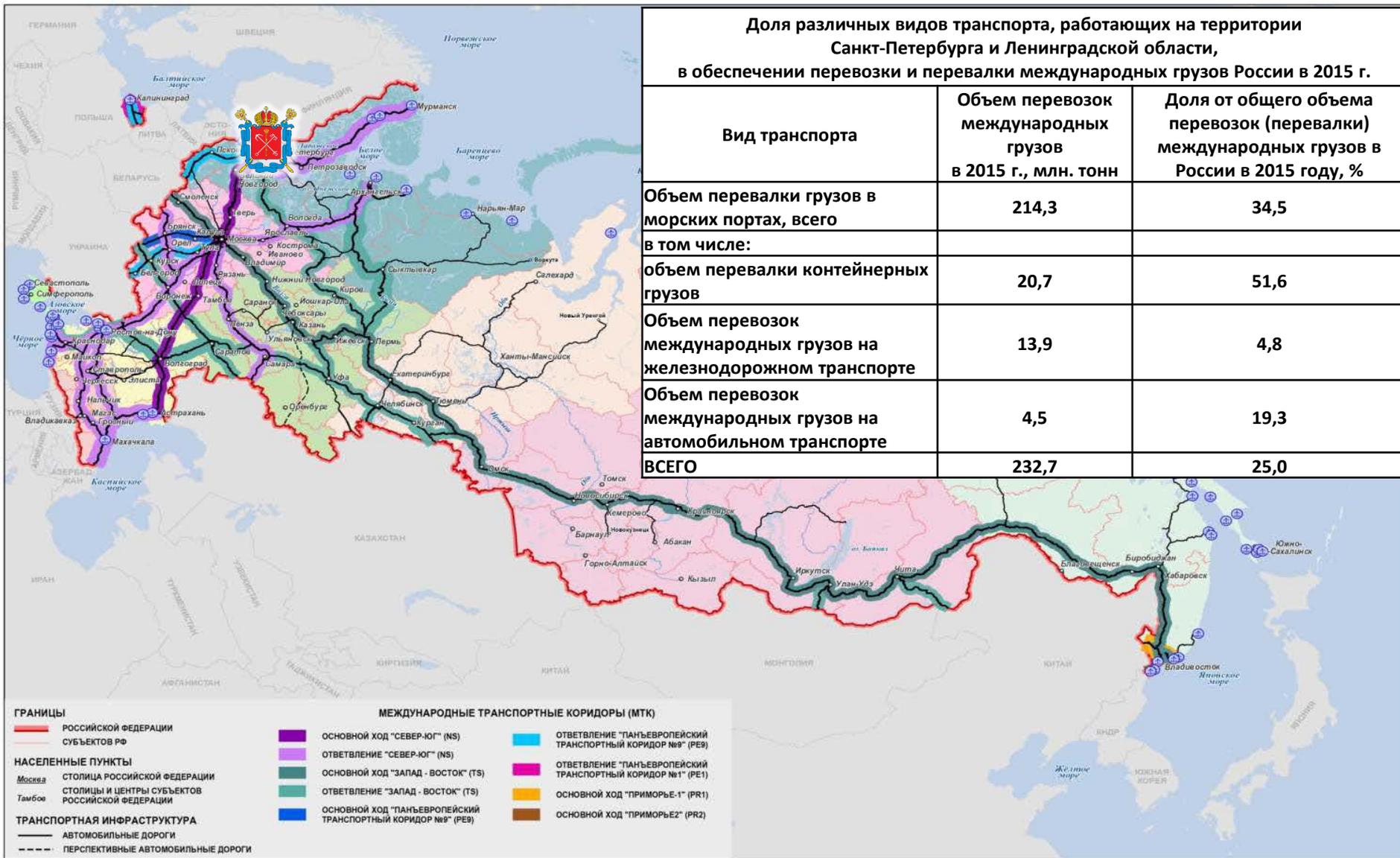


- Подготовка обосновывающих материалов для транспортного раздела Генерального плана Санкт-Петербурга на следующий расчетный срок
- Актуализация положений транспортной стратегии СПб (постановление Правительства СПб от 13.07.2011 № 945)
- Подготовка материалов для корректировки государственной программы Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы (постановление Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552)
- Подготовка предложений по корректировке отраслевой схемы развития метрополитена (постановление Правительства Санкт-Петербурга № 836 от 28.06.2011)
- Разработка предложений по развитию транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью
- Оценка социально-экономической эффективности предлагаемых мероприятий по развитию УДС и системы общественного транспорта



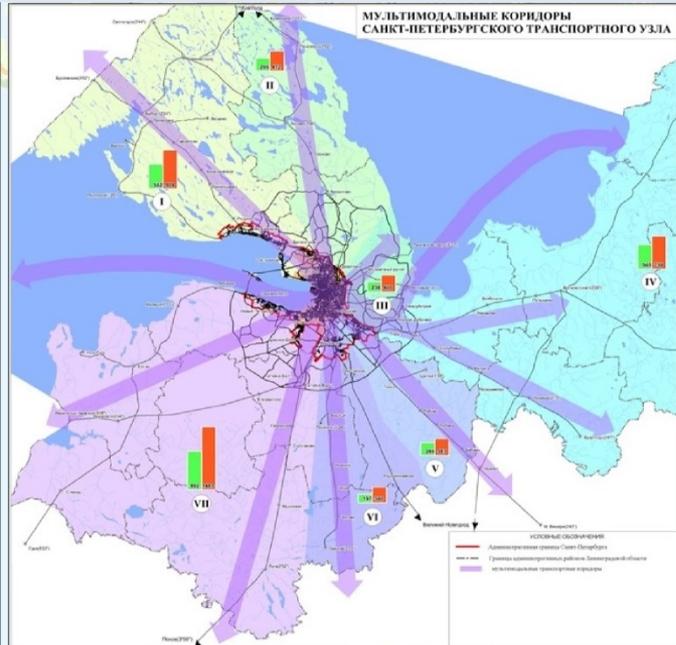


# ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

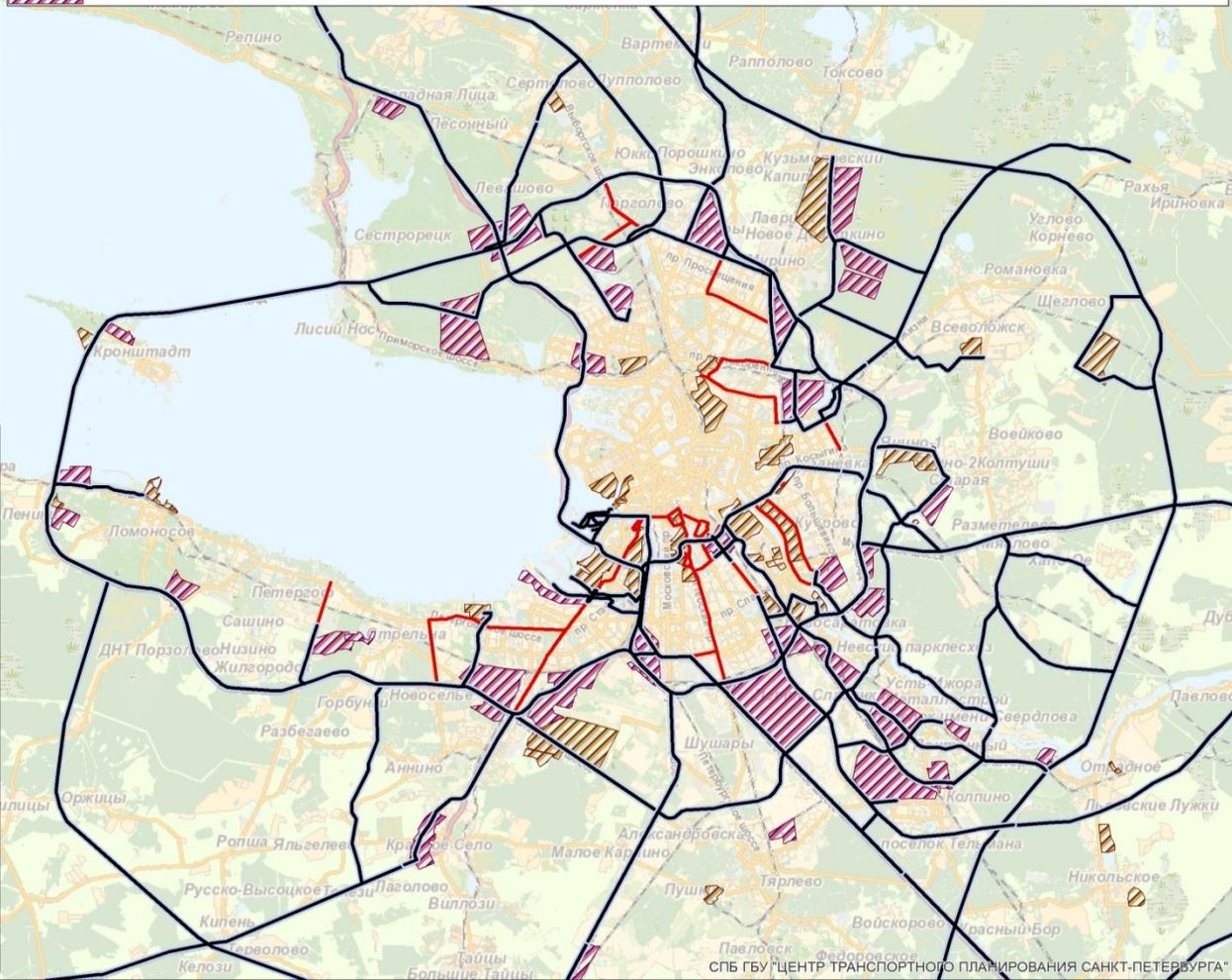
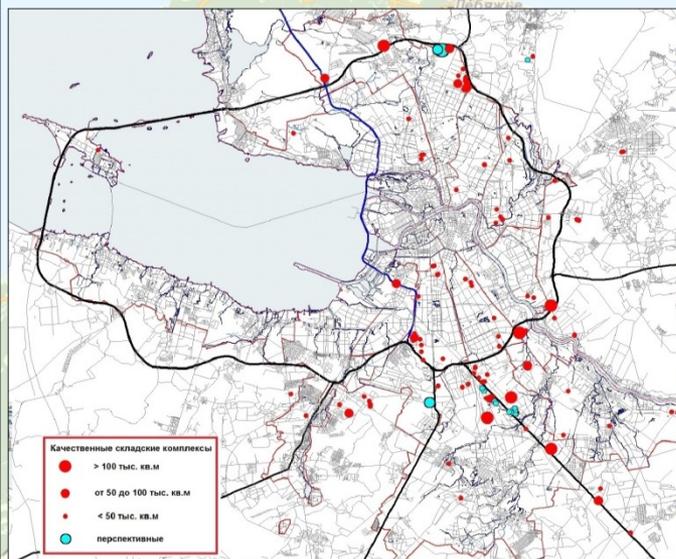




# ПЕРСПЕКТИВНАЯ СХЕМА ДВИЖЕНИЯ ГРУЗОВ ПО ТЕРРИТОРИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

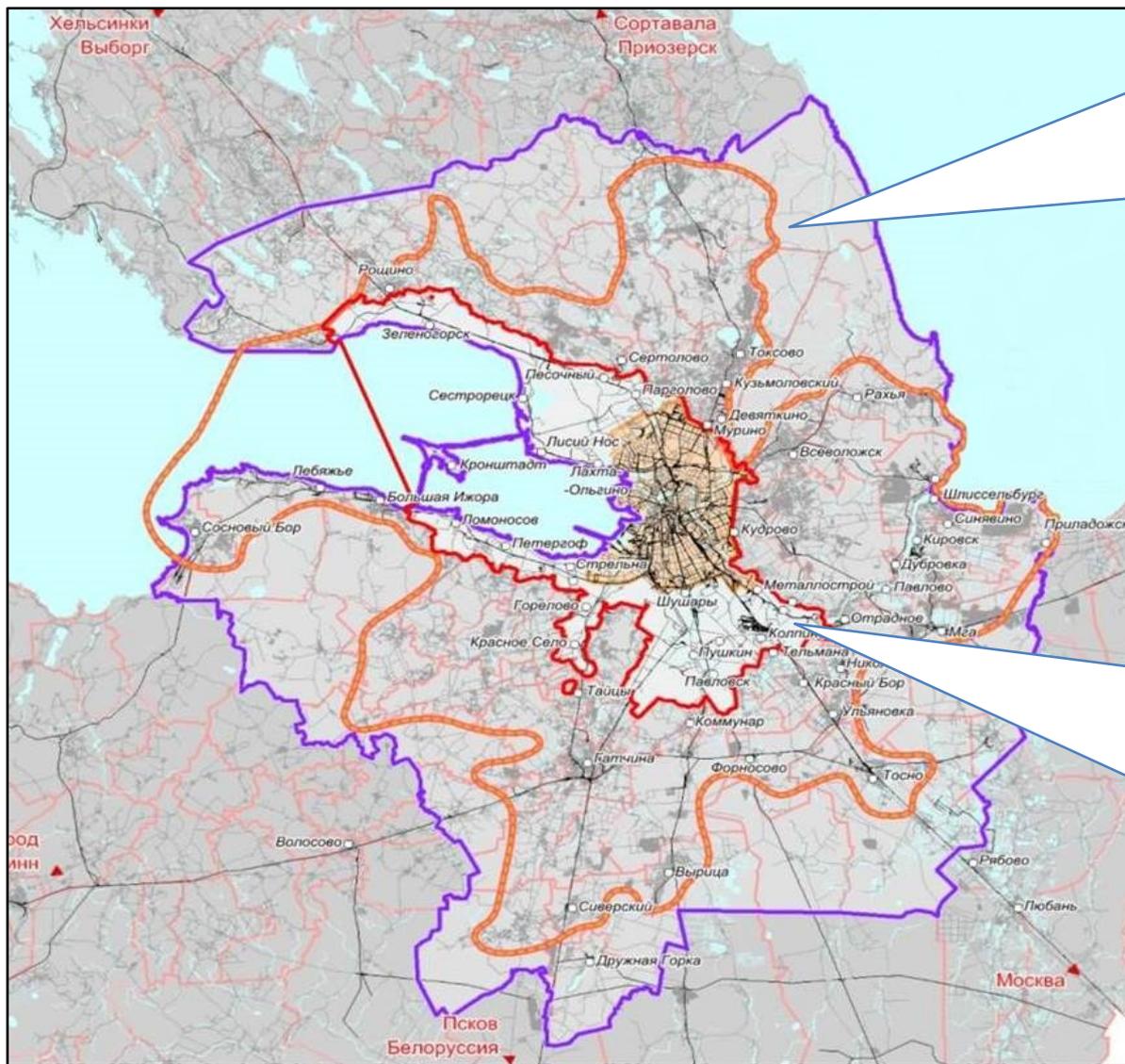


- Перспективный грузовой каркас
- Элементы существующего грузового каркаса, предлагаемые к исключению
- Производственные и коммунально-складские зоны*
- Существующие
- Развиваемые





# ГРАНИЦЫ ТЕРРИТОРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ



**Территория взаимного влияния  
агломерации Санкт-Петербурга  
и Ленинградской области.**

**Численность населения  
2015 г. - 6 111,2 тыс. чел.  
2028 г. - 7 380,0 тыс. чел.  
2038 г. - 8 000,0 тыс. чел.**

**Территория проектирования  
мероприятий  
г. Санкт-Петербурга.**

**Численность населения  
2015 г. - 5 191,7 тыс. чел.  
2028 г. - 6 110,0 тыс. чел.  
2038 г. - 6 300,0 тыс. чел.**



# ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ГОРОДА



## ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

### БОЛЬШИЕ ЗАТРАТЫ ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ВЫЗВАННЫЕ:

ЗАТОРАМИ НА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

НИЗКОЙ СКОРОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

### НИЗКИЙ УРОВЕНЬ КОМФОРТНОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ (70% ПОЕЗДОК ГОРОЖАН ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ):

БОЛЬШИЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (НЕПРЕДСКАЗУЕМОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ГПТ)

ПЕРЕГРУЖЕННОСТЬ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ЧАСЫ-ПИК

НЕОПТИМАЛЬНАЯ МАРШРУТНАЯ СЕТЬ (ПЛОТНОСТЬ 7,9 КМ/КВ.КМ ПРИ НОРМАТИВЕ 2,5 КМ/КВ.КМ)

### НЕРЕШЕННОСТЬ ПРОБЛЕМ ПАРКОВКИ ЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА:

НЕДОСТАТОЧНОЕ КОЛИЧЕСТВО МЕСТ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ

ДЕФИЦИТ ПАРКОВОК ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ, ОСОБЕННО В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА И ПЕРИФЕРИЙНЫХ ТПУ

НЕДОСТАТОЧНЫЙ ЭФФЕКТ ОТ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ (ВРЕМЕННЫЙ ХАРАКТЕР)

### НЕБЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА:

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ДТП С ПОСТРАДАВШИМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ С УЧАСТИЕМ ПЕШЕХОДОВ (БОЛЕЕ 60%)

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ НЕГАТИВНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ



## ПРОБЛЕМЫ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЫ

**ПЕРЕГРУЖЕННОСТЬ ТРАФИКОМ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЫ**

**ВЫСОКАЯ ДОЛЯ ТРАНЗИТА ЧЕРЕЗ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ПЛАНИРОВОЧНУЮ ЗОНУ:  
В ТЕЧЕНИЕ БУДНЕГО ДНЯ ВЪЕЗЖАЕТ  
330 - 350 ТЫС. АВТОМОБИЛЕЙ, ЗНАЧИТЕЛЬНАЯ ДОЛЯ (27-30%) ИЗ КОТОРЫХ  
СЛЕДУЕТ ЧЕРЕЗ ЦЕНТР ТРАНЗИТОМ**

**ПЛАНИРОВОЧНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ УДС:  
5 ИЗ 8 МОСТОВ ЧЕРЕЗ БОЛЬШУЮ НЕВУ РАСПОЛОЖЕНЫ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЕ**

**ПРЕВЫШЕНИЕ СПРОСА НА ПАРКОВОЧНОЕ ПРОСТРАНСТВО, ОБУСЛОВЛЕННОЕ  
СОСРЕДОТОЧЕНИЕМ МЕСТ ПРИЛОЖЕНИЯ ТРУДА, ОБЪЕКТОВ ТОРГОВЛИ  
И ТЯГОТЕНИЕМ ДЕЛОВЫХ ПЕРЕДВИЖЕНИЙ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЕ**

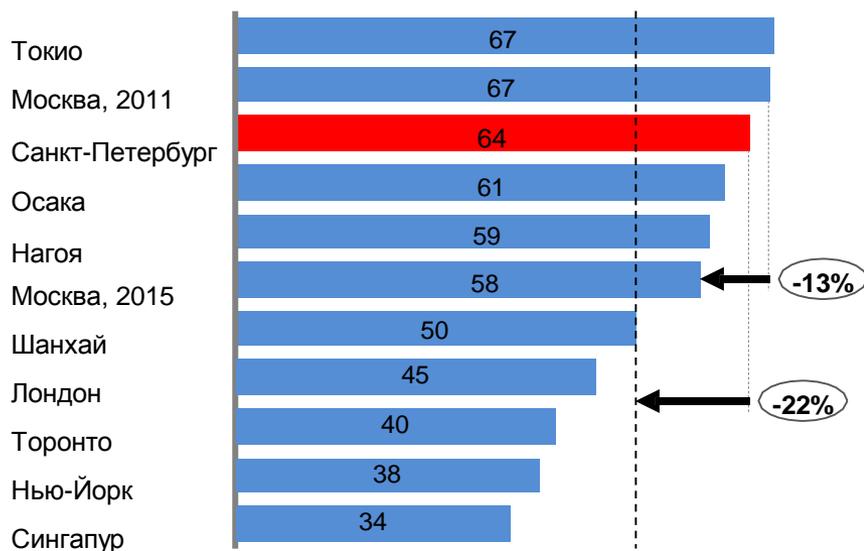


# СРАВНЕНИЕ ОСНОВНЫХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С ДРУГИМИ ГОРОДАМИ (2015 г.)



Показатель	Улично-дорожная сеть	Городской пассажирский транспорт
Средняя длина корреспонденции, км	15,7	16,1
Среднее время поездки, мин. (в границах города)	1 ч. 15 мин. (1 ч. 04 мин.)	1 ч. 05 мин. (54 мин.)
Средняя скорость поездки, км/ч	12,6	14,3

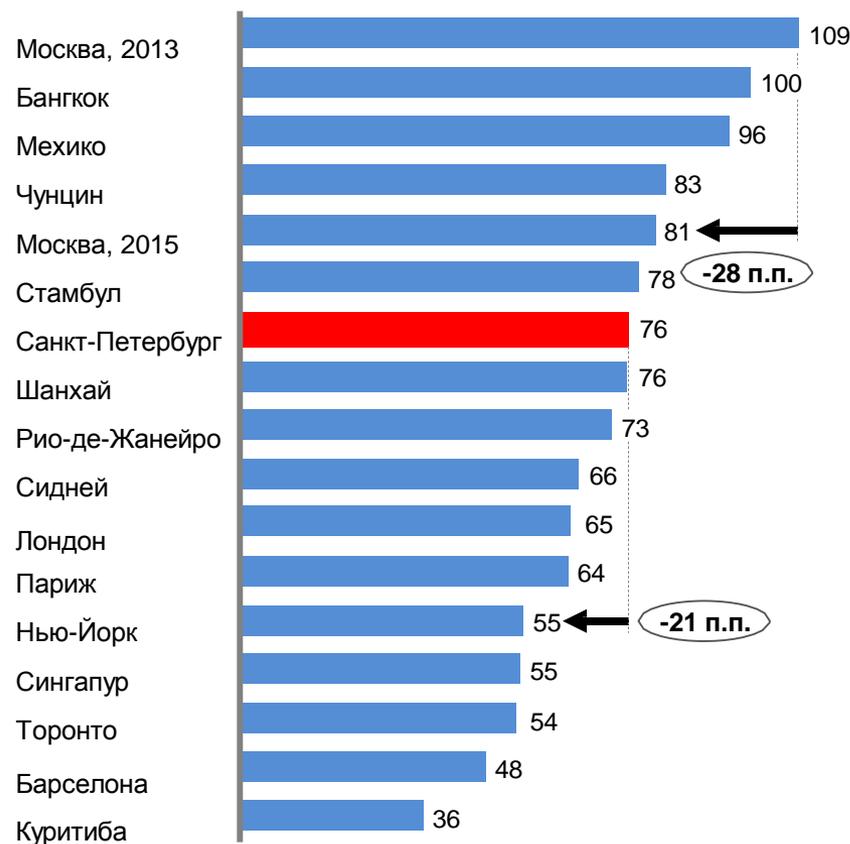
## Среднее время в пути с трудовыми целями, мин.



Предельное комфортное время в пути на работу для 8-часового рабочего дня<sup>1</sup>

50

## Индекс ТТІ в среднем в утренний и вечерний часы-пик, %

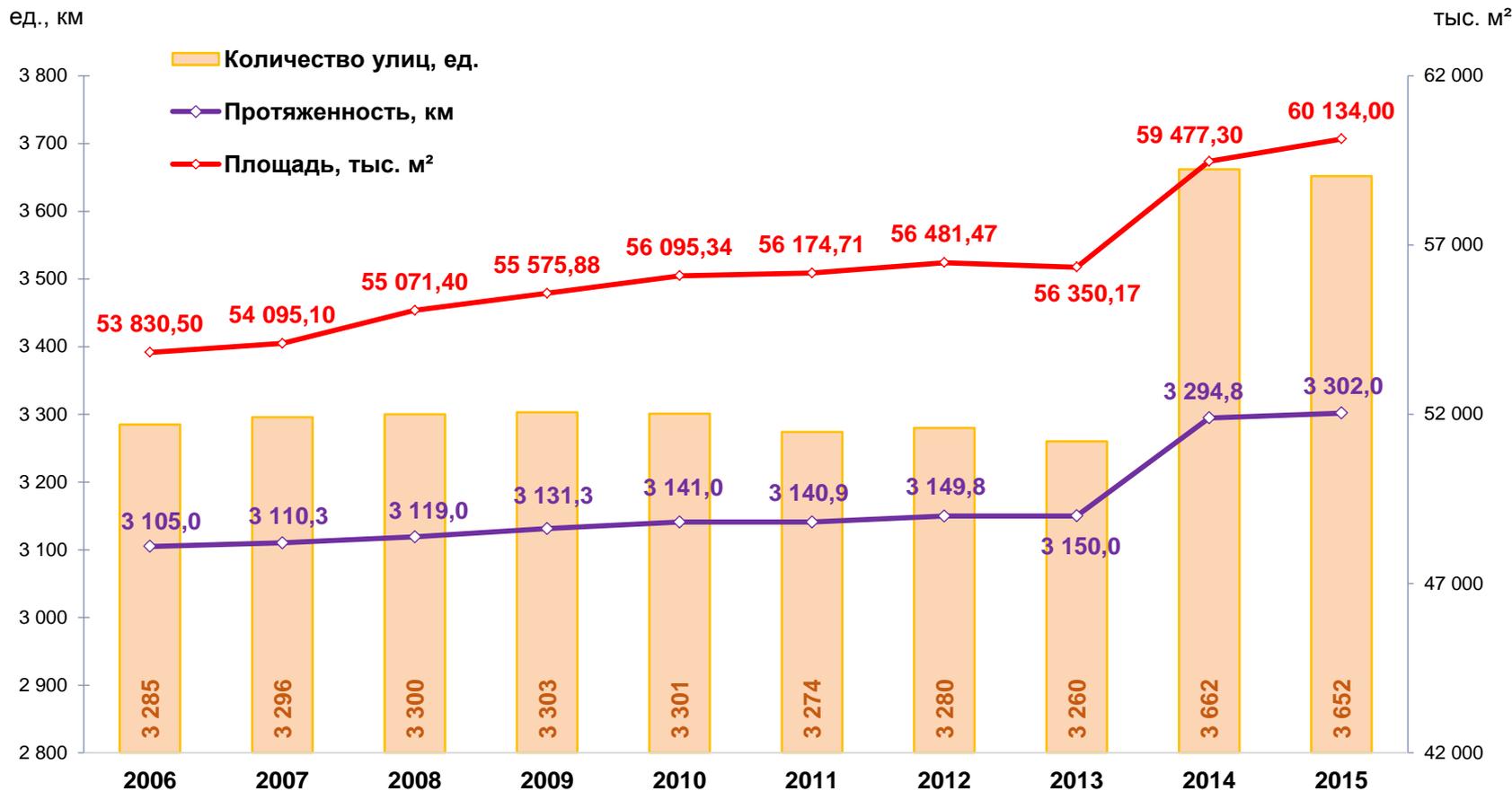




# ХАРАКТЕРИСТИКА УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЗА ПЕРИОД 2006 – 2015 ГОДЫ



## Динамика основных количественных характеристик УДС в целом по Санкт-Петербургу за период 2006 – 2015 годы

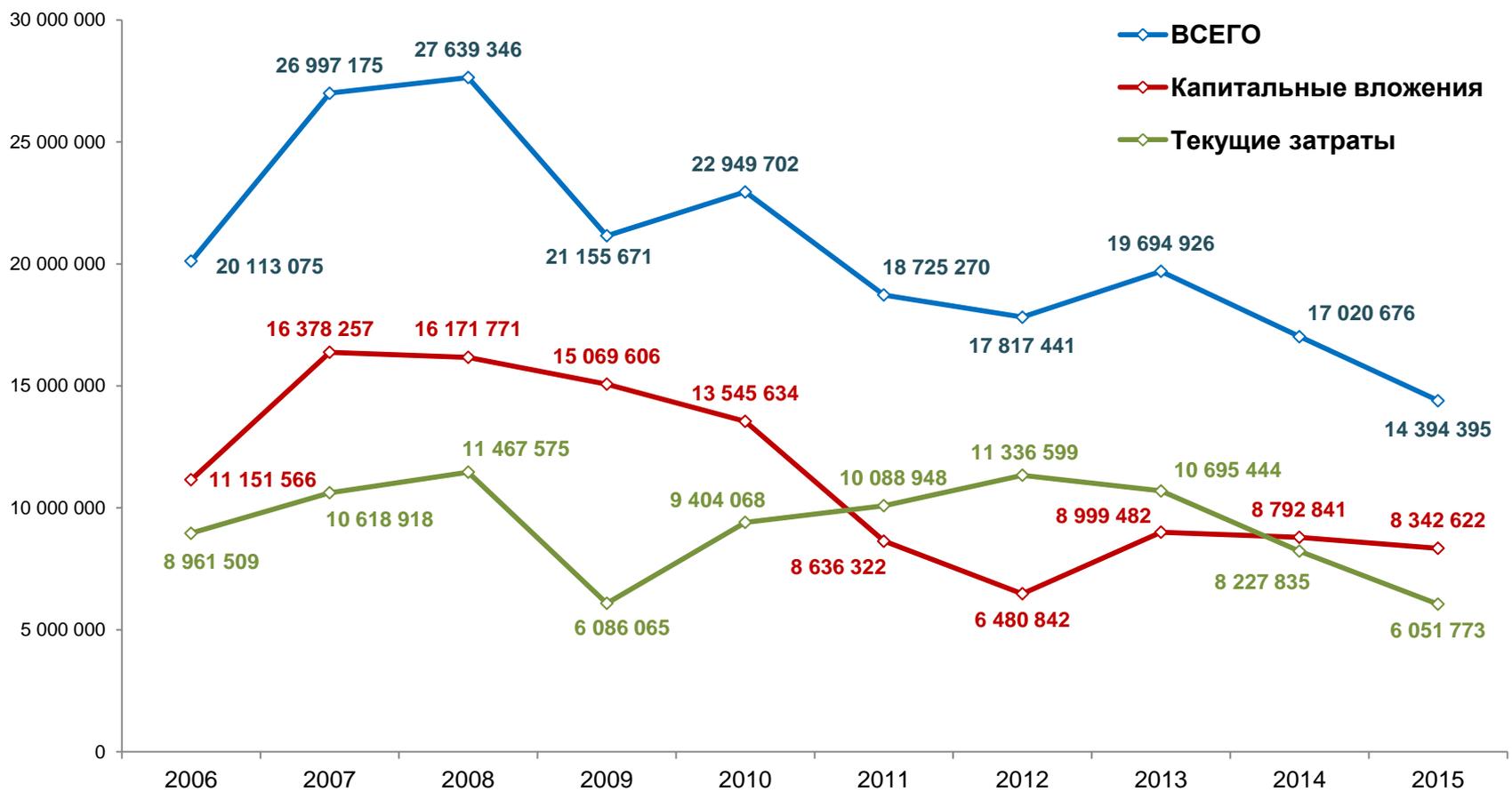




# ДИНАМИКА ФИНАНСИРОВАНИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ЗА 2006 – 2015 ГОДЫ

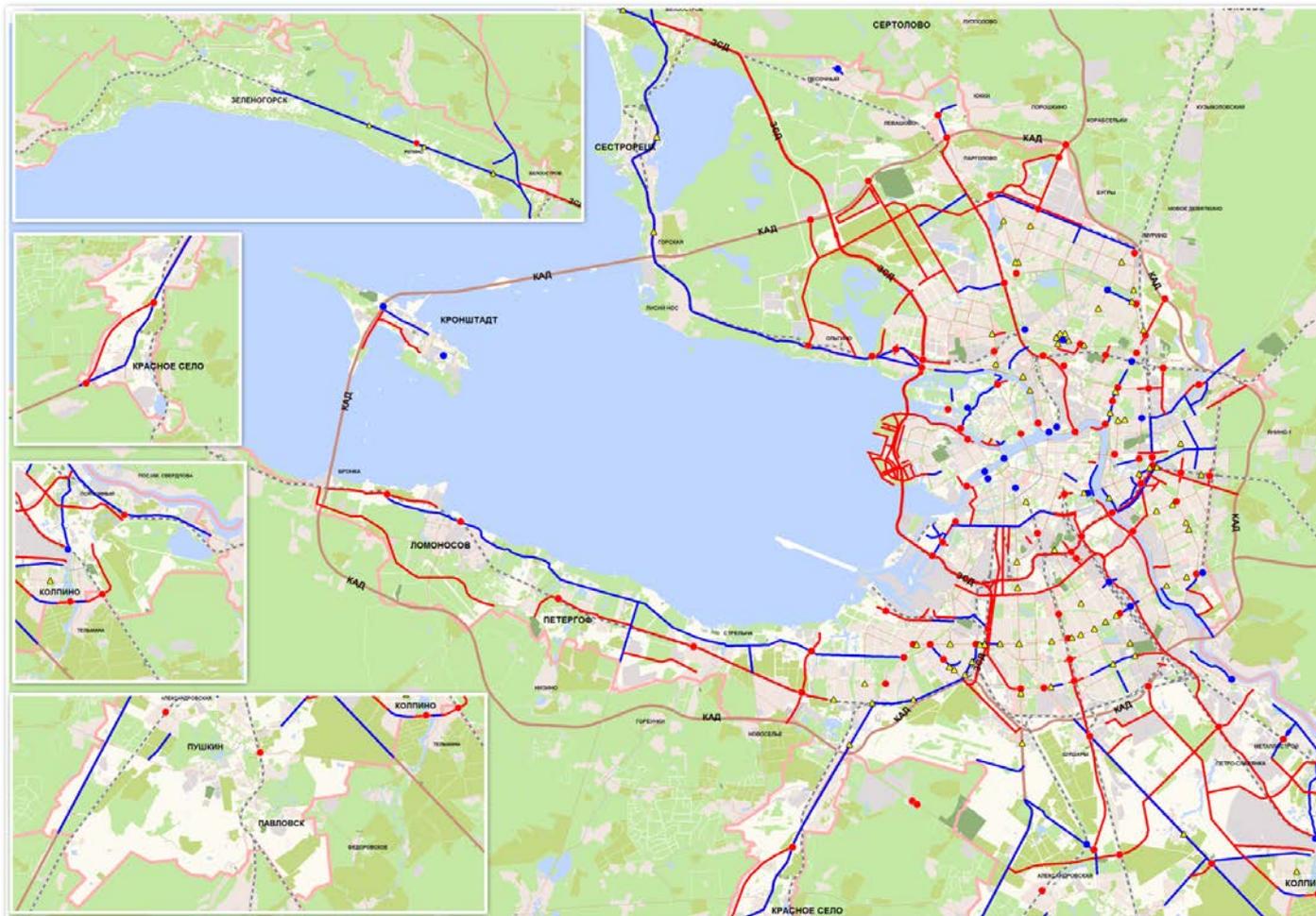


Динамика финансирования дорожного хозяйства Санкт-Петербурга в 2006-2015 годах по основным видам расходов (в сопоставимых ценах, приведенных к 2006 году), тыс. руб.





## ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЗАПЛАНИРОВАННЫЕ К РЕАЛИЗАЦИИ В ПЕРИОД 2006 – 2015 гг.



Объекты строительства  
и реконструкции  
улично-дорожной сети

Участки УДС:

 строящиеся

 реконструируемые

Мосты, путепроводы,  
транспортные развязки

 строящиеся

 реконструируемые

 пешеходные переходы



# ОБЪЕКТЫ ЗАВЕРШЕННОГО СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ (2006 – 2015 гг.)



## ОБЪЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Запланированные к реализации до 2015 года:

— участки УДС

● мосты, путепроводы, транспортные развязки

△ пешеходные переходы

Объекты строительства и реконструкции, введенные в эксплуатацию в период с 2006 по 2014 гг.

участки УДС

— строительство  
— реконструкция

мосты, путепроводы, транспортные развязки

● строительство

● реконструкция

△ пешеходные переходы

▲ строительство

Объекты, строительство и реконструкция которых предусмотрены адресной инвестиционной программой 2015-2017 гг.

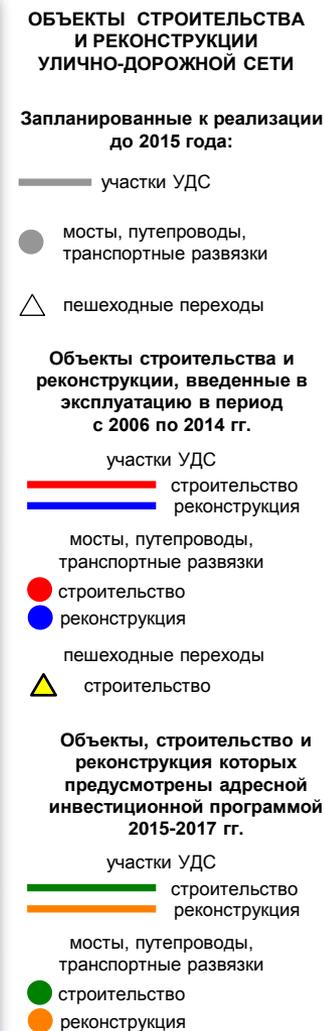
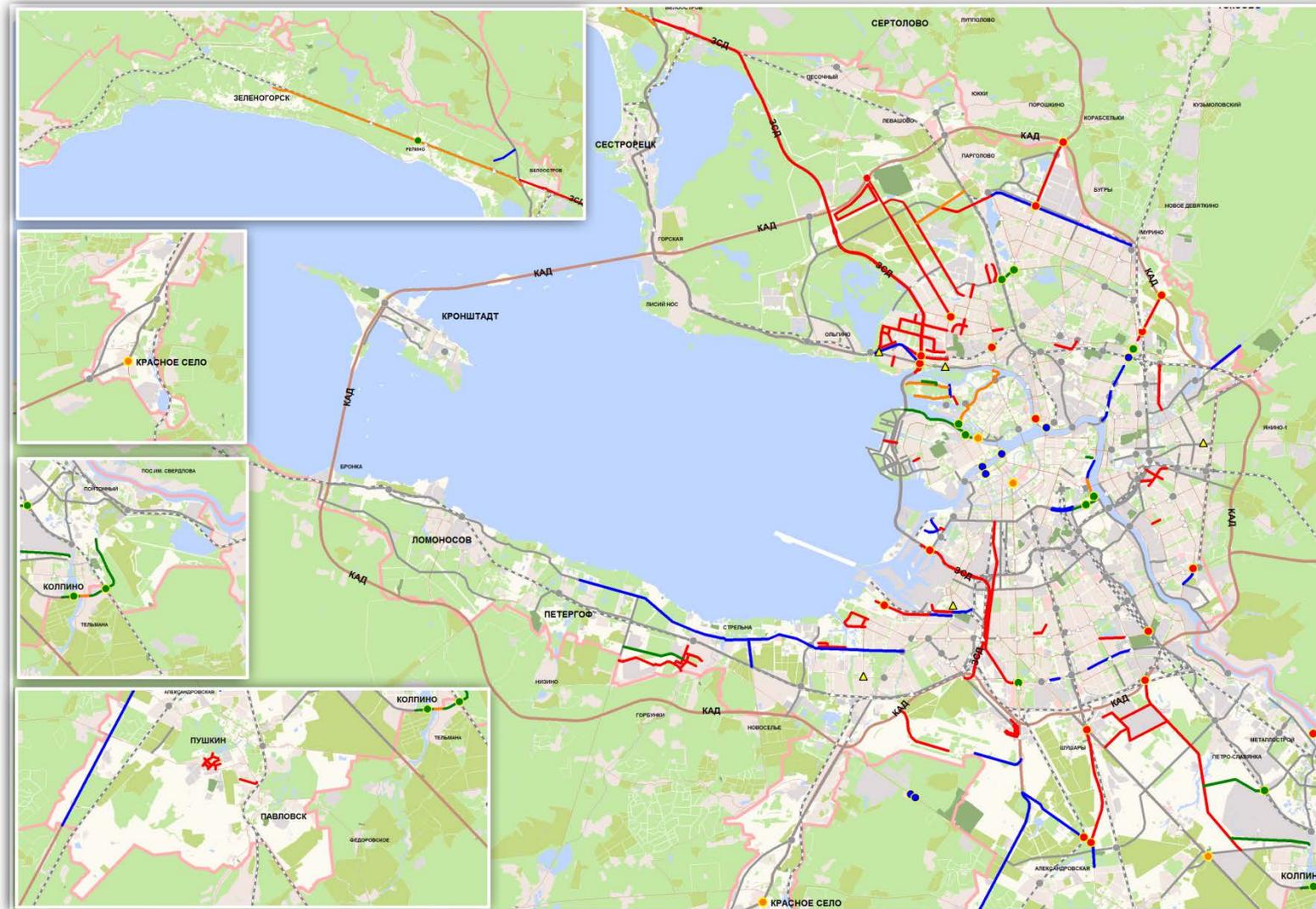
участки УДС

— строительство  
— реконструкция

мосты, путепроводы, транспортные развязки

● строительство

● реконструкция



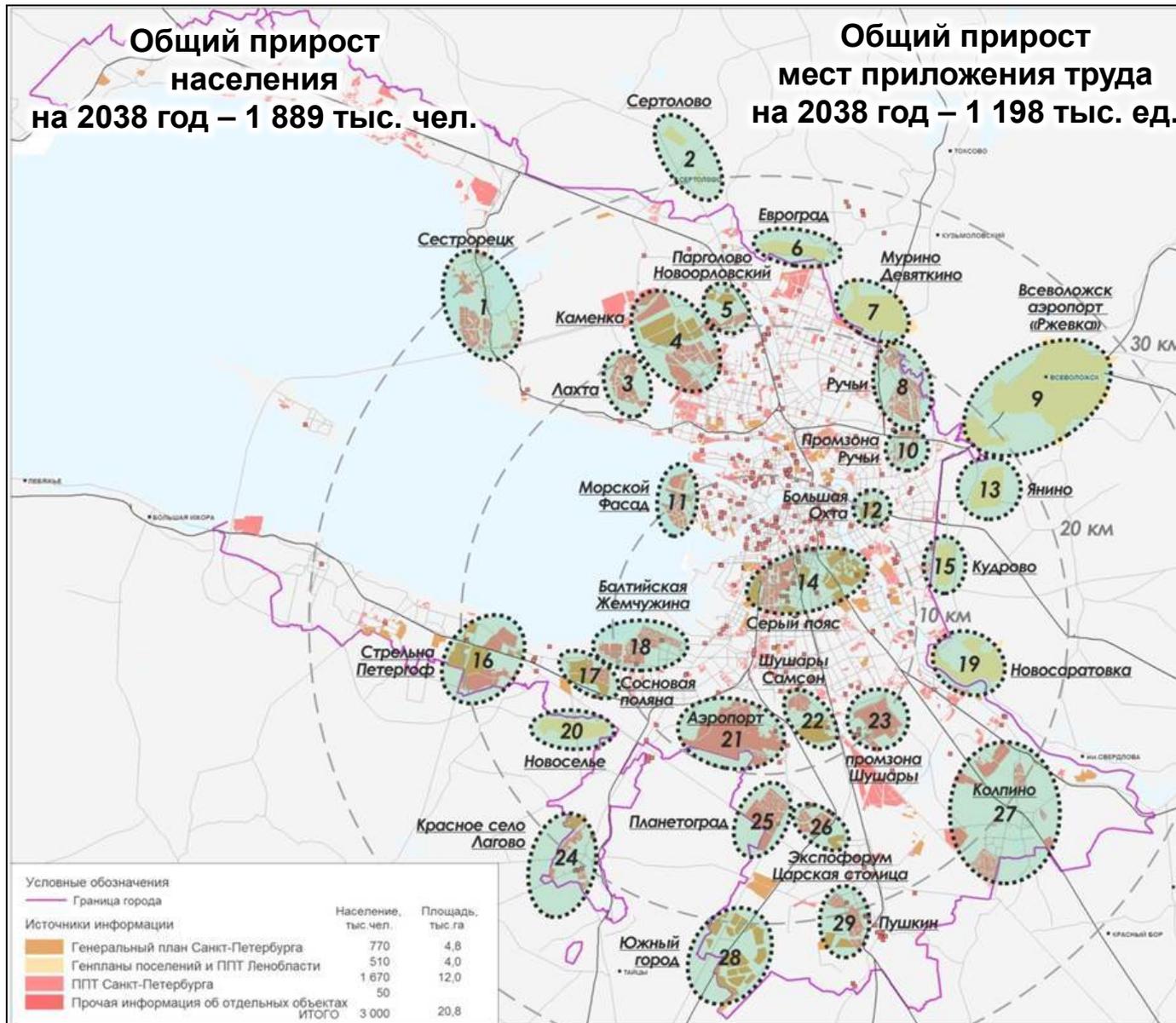


**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПОЛНЕНИЯ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА  
ОТ 14.04.2009 г. № 379 «О СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ И РАЗВИТИИ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ДО 2015 ГОДА»**

<b>ПОКАЗАТЕЛИ</b>	<b>ЕДИН. ИЗМЕРЕН.</b>	<b>ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ</b>	<b>ДОСТИГНУТЫЕ ЗНАЧЕНИЯ</b>	<b>ПРОЦЕНТ ВЫПОЛНЕНИЯ</b>
<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ УДС</b>	км	480	200,2	<b>41,7</b>
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЬНЫХ ДОРОГ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>	км	138	33,6	<b>24,3</b>
<b>СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛЕЙ НЕПРЕРЫВНОГО ДВИЖЕНИЯ</b>	км	68	13,6	<b>20,0</b>
<b>ВВОД В СТРОЙ; - ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК</b>	шт.	75	18	<b>24,0</b>
<b>- МОСТОВ И ТОННЕЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ:</b>	шт.	34	18	<b>52,9</b>
<b>НОВЫХ ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ Р. НЕВУ</b>	шт.	6	0	<b>0,0</b>
<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОТНОСТИ УДС</b>	км/км <sup>2</sup>	1,7	0,14	<b>0,08</b>
<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОТНОСТИ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ</b>	км/км <sup>2</sup>	1,6	0,1	<b>0,06</b>



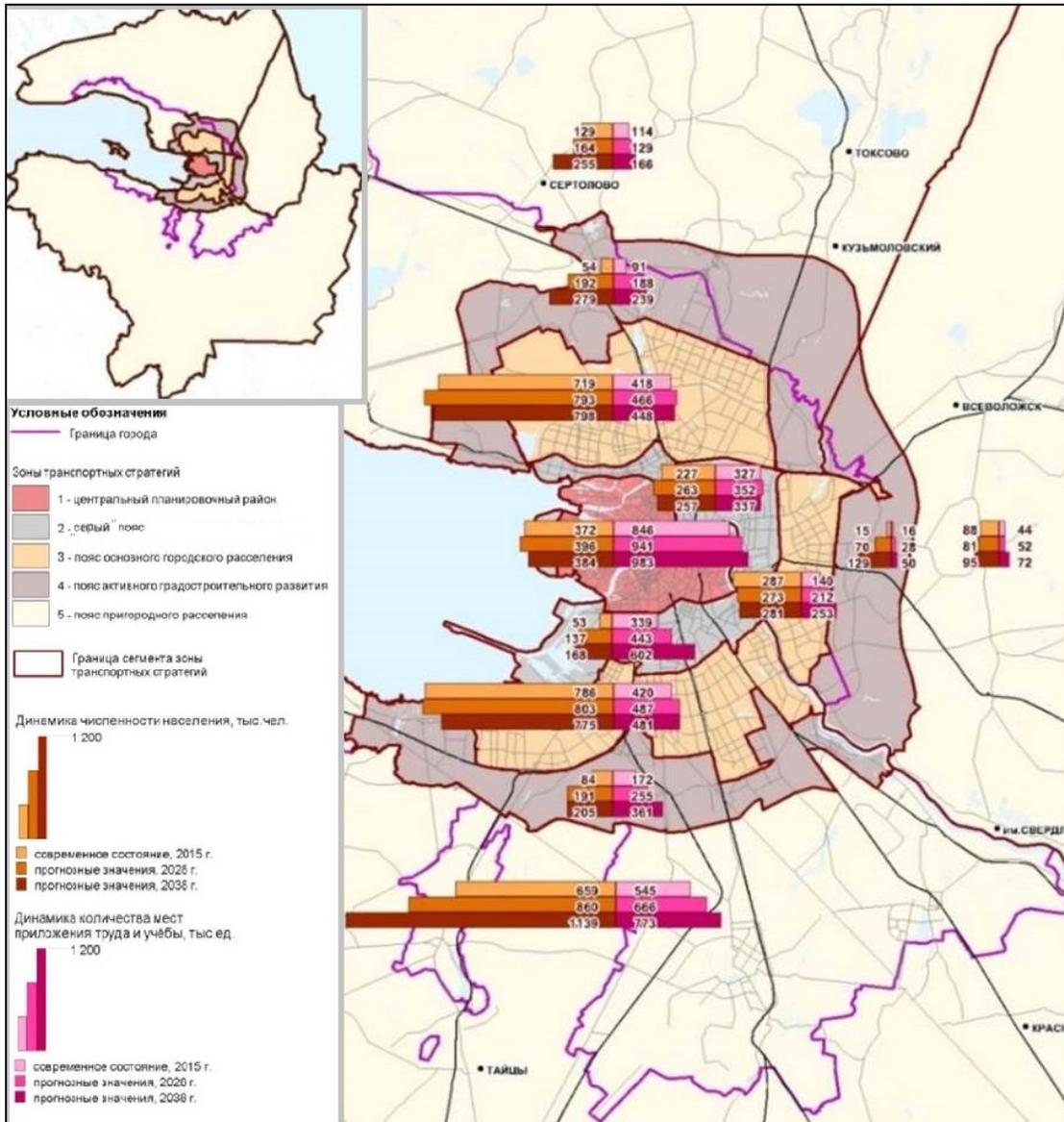
# ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ПРИЛЕГАЮЩИХ РАЙОНОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ



1	Сестрорецк
2	Сертолово
3	Лахта
4	Каменка
5	Парголово, Новоорловский
6	Евроград
7	Мурино, Девяткино
8	Ручьи
9	Всеволожск, аэропорт Ржевка
10	Промзона Ручьи
11	Морской Фасад
12	Большая Охта
13	Янино
14	Серый пояс
15	Кудрово
16	Стрельна, Петергоф
17	Сосновая Поляна
18	Балтийская Жемчужина +СЗПЧ
19	Новосаратовка
20	Новоселье
21	Аэропорт
22	Самсон, Шушары
23	Промзона Шушары
24	Красное Село, Лаголово
25	Планетоград
26	Экспофорум, Царская столица
27	Колпино
28	Южный город
29	Пушкин



# ПРОГНОЗ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



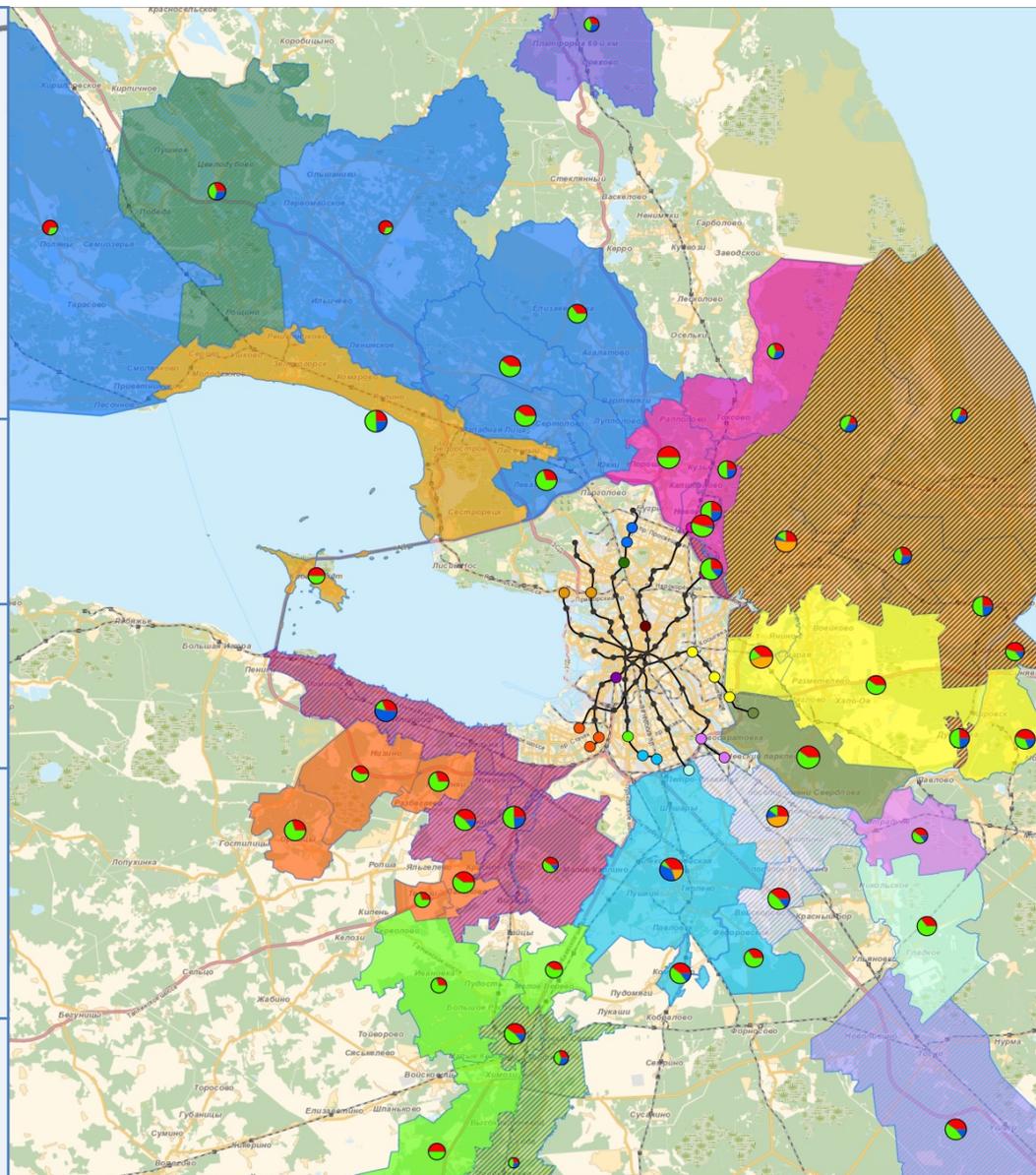
Наименование	Население, тыс. чел.	Доля населения, %
<b>2015 год</b>	<b>6 111,2</b>	
Центральный планировочный район	655,6	11
"Серый пояс"	493,2	8
Пояс основного городского расселения	3 162,6	52
Пояс активного градостроительного развития	263,6	4
Пояс пригородного расселения	1 536,2	25
<b>2028 год</b>	<b>7 380,0</b>	
Центральный планировочный район	687,3	9
"Серый пояс"	694,1	9
Пояс основного городского расселения	3 245,0	44
Пояс активного градостроительного развития	795,9	11
Пояс пригородного расселения	1 957,7	27
<b>2038 год</b>	<b>8 000,0</b>	
Центральный планировочный район	628,1	8
"Серый пояс"	696,1	9
Пояс основного городского расселения	3 030,7	38
Пояс активного градостроительного развития	1 050,3	13
Пояс пригородного расселения	2 594,8	32



# ПРОГНОЗ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СВЯЗЕЙ С ПРИГОРОДНЫМИ ТЕРРИТОРИЯМИ 2038 г.



Объем пригородных корреспонденций в Санкт-Петербурге, тыс. чел.



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

### Группа ТПУ

- Юго-Западная
- Южная
- Северная
- Северо-Западная
- Удельная (ж/д ст. "Удельная")
- Шушары
- Московская
- Пл. Ленина (Финляндский вокзал)
- Юго-Восточная
- Восточная
- Северо-Восточная
- Балтийская (Балтийский вокзал)
- Новосаратовка

### Зона тиготения ТПУ

- к ТПУ одной группы
- к ТПУ двух групп

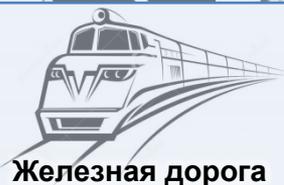
### Структура прироста перспективных исходящих корреспонденций муниципальных образований

- 
- Личный автомобиль
- Автобус и маршрутные такси
- Электричка
- Скоростной трамвай

\*размер диаграммы пропорционален общему приросту объемов исходящих пригородных корреспонденций

### Метрополитен

- Станция
- Линия



101,0

Железная дорога



131,0

Автобус



182,0

Индивидуальный транспорт

Всего

414,0



# ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО РАЗВИТИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



## ТЕНДЕНЦИИ

- ИНТЕНСИВНОЕ РАЗВИТИЕ ПРИГРАНИЧНЫХ РАЙОНОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
- ОБЪЕМЫ ЖИЛИЩНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КРАТНО ПРЕВЫШАЮТ БЮДЖЕТНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- СТРОИТЕЛЬСТВО РАЙОНОВ С ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ И ДЕФИЦИТОМ СОЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ДЕФИЦИТ МЕСТ ПРИЛОЖЕНИЯ ТРУДА НА ОСВАИВАЕМЫХ ТЕРРИТОРИЯХ
- НАЛИЧИЕ БЮДЖЕТНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
- ПРОДОЛЖЕНИЕ РОСТА АВТОМОБИЛИЗАЦИИ НАСЕЛЕНИЯ В ТЕЧЕНИЕ 5 ЛЕТ

## ПОСЛЕДСТВИЯ

- УВЕЛИЧЕНИЕ ОБЪЕМОВ ЕЖЕДНЕВНОЙ ТРУДОВОЙ МИГРАЦИИ, ОСОБЕННО СВЯЗЕЙ «ЦЕНТР - ПРИГОРОДЫ»
- УВЕЛИЧЕНИЕ СПРОСА НА ПОЕЗДКИ НА ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ НА 2,2 МЛН ДО 8,8 МЛН КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ В СУТКИ
- РОСТ ПОЕЗДОК НА ИНДИВИДУАЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ С 1,97 МЛН СУТКИ ДО 3,7 МЛН СУТКИ
- УВЕЛИЧЕНИЕ СРЕДНЕЙ ДЛИНЫ ТРУДОВЫХ КОРРЕСПОНДЕНЦИЙ ДО 19-21 КМ
- КРИТИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ НА ВЫЛЕТНЫХ МАГИСТРАЛЯХ, СНИЖЕНИЕ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



# ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА



ПРИОРИТЕТЫ	ЦЕЛИ	СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ
<b>ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ</b>	<b>УВЕЛИЧЕНИЕ ДОЛИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В ОБЕСПЕЧЕНИИ СПРОСА НА ПЕРЕВОЗКИ. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И НАДЕЖНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА</b>	<b>УЛУЧШИТЬ ПЕШЕХОДНУЮ ДОСТУПНОСТЬ ОБЪЕКТОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА</b> <b>ПОВЫСИТЬ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ СУЩЕСТВУЮЩИХ ВИДОВ ПРИГОРОДНОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА</b> <b>РАЗВИТЬ ВНЕУЛИЧНЫЙ СКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ</b> <b>ПОВЫСИТЬ СКОРОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ С АЭРОПОРТОМ И ВОКЗАЛАМИ</b>
<b>ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ</b>	<b>ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАСТУЩЕГО СПРОСА НА ПЕРЕМЕЩЕНИЯ МЕЖДУ ДВУМЯ СУБЪЕКТАМИ</b>	<b>СНИЖЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКА ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА ДЛЯ ПОЕЗДОК С ТРУДОВЫМИ ЦЕЛЯМИ В ЦЕНТРАЛЬНУЮ ПЛАНИРОВОЧНУЮ ЗОНУ НА 30%</b> <b>ПОВЫШЕНИЕ СВЯЗАННОСТИ ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПУТЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОУРОВНЕВЫХ РАЗВЯЗОК</b> <b>РАЗВИТИЕ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИХ ПАРКОВОК</b>
<b>БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ЭКОЛОГИЯ</b>	<b>УЛУЧШИТЬ ПОКАЗАТЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ</b>	<b>РАЗВЕСТИ В РАЗНЫХ УРОВНЯХ ПЕШЕХОДНЫЕ И ТРАНСПОРТНЫЕ ПОТОКИ</b> <b>МИНИМИЗИРОВАТЬ ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ПО САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ</b>
<b>БАЛАНС МЕЖДУ ВНЕШНИМ ГРУЗОВЫМ И ПАССАЖИРСКИМ ТРАНСПОРТОМ</b>	<b>ОТВОД ГРУЗОВОЙ РАБОТЫ И ТРАНЗИТА К ЗОНЕ КАД</b>	<b>РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В ОБОД САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ</b> <b>ВЫНОС ОБЪЕКТОВ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА ЗА ПРЕДЕЛЫ СЕЛИТЕБНОГО ПОЯСА САНКТ-ПЕТЕРБУРГА</b>



# ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕШЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОБЛЕМ



## РАЗВИТИЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

- ⇒ ПРИОРИТЕТ В РАЗВИТИИ ИНТЕГРИРОВАННОЙ (КОМПЛЕКСНОЙ) СИСТЕМЫ СКОРОСТНОГО ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА (ПРИГОРОДНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА, МЕТРОПОЛИТЕН, ЛРТ)
- ⇒ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРИОРИТЕТА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА (ВЫДЕЛЕННЫЕ И ОБОСОБЛЕННЫЕ ПОЛОСЫ) НА ОСНОВЕ РАЗВИТИЯ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ
- ⇒ ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ И ВНЕДРЕНИЕ СОВРЕМЕННОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКАМИ

## РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ

- ⇒ ФОРМИРОВАНИЕ ДУГОВЫХ МАГИСТРАЛЕЙ ВОКРУГ ЦЕНТРА ГОРОДА
- ⇒ РЕКОНСТРУКЦИЯ УДС ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИОРИТЕТА ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
- ⇒ СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕРРИТОРИЙ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
- ⇒ СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ
- ⇒ СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕУЛИЧНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ
- ⇒ РЕАЛИЗАЦИЯ ЛОКАЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ПОВЫШАЮЩИХ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

## РАЗВИТИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

- ⇒ ОПЕРЕЖАЮЩЕЕ РАЗВИТИЕ АСУДД НА МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ И МОДЕРНИЗАЦИИ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ
- ⇒ СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АСУДД НА МАГИСТРАЛЯХ С ПРИОРИТЕТОМ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
- ⇒ РАЗВИТИЕ ЦЕНТРА ИНФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА НА БАЗЕ ГИС «ТРАНСПОРТНАЯ МОДЕЛЬ»

## РАЗВИТИЕ ЗОН НЕМОТОРИЗОВАННОГО ДВИЖЕНИЯ

- ⇒ РАЗВИТИЕ СЕТИ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОЛОС В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ И ВЕЛОДОРОЖЕК В СЕЛИТЕБНЫХ РАЙОНАХ
- ⇒ ФОРМИРОВАНИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ
- ⇒ ОГРАНИЧЕНИЕ И КОНТРОЛЬ ДОСТУПА ТРАНСПОРТА В РЕКРЕАЦИОННЫЕ ЗОНЫ

## РАЗВИТИЕ И УПОРЯДОЧИВАНИЕ ПАРКОВОК

- ⇒ РАСШИРЕНИЕ ЗОНЫ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЕ
- ⇒ СТРОИТЕЛЬСТВО ВНЕУЛИЧНЫХ ПАРКОВОК ДЛЯ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРЕХВАТЫВАЮЩИХ, В ЗОНЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ТПУ
- ⇒ СТРОИТЕЛЬСТВО ПАРКИНГОВ ДЛЯ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ



## **НАПРАВЛЕНИЯ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА**

**РАЗВИТИЕ ВЫЛЕТНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ**

**ФОРМИРОВАНИЕ ОПОРНОЙ СЕТИ  
ГОРОДСКИХ МАГИСТРАЛЕЙ**

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ МАГИСТРАЛЕЙ  
СКОРОСТНОГО И НЕПРЕРЫВНОГО  
ДВИЖЕНИЯ**

**ФОРМИРОВАНИЕ СЕТИ МАГИСТРАЛЬНЫХ УЛИЦ  
ГОРОДСКОГО ЗНАЧЕНИЯ 1 КЛАССА С  
УЛУЧШЕННЫМИ УСЛОВИЯМИ ДВИЖЕНИЯ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПЛАНИРОВОЧНОЙ СТРУКТУРЫ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ**

**СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ГОРОДСКИХ  
МАГИСТРАЛЕЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ПОДХОД  
К МАГИСТРАЛЯМ СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**ЗАВЕРШЕНИЕ ФОРМИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ  
НАБЕРЕЖНЫХ**

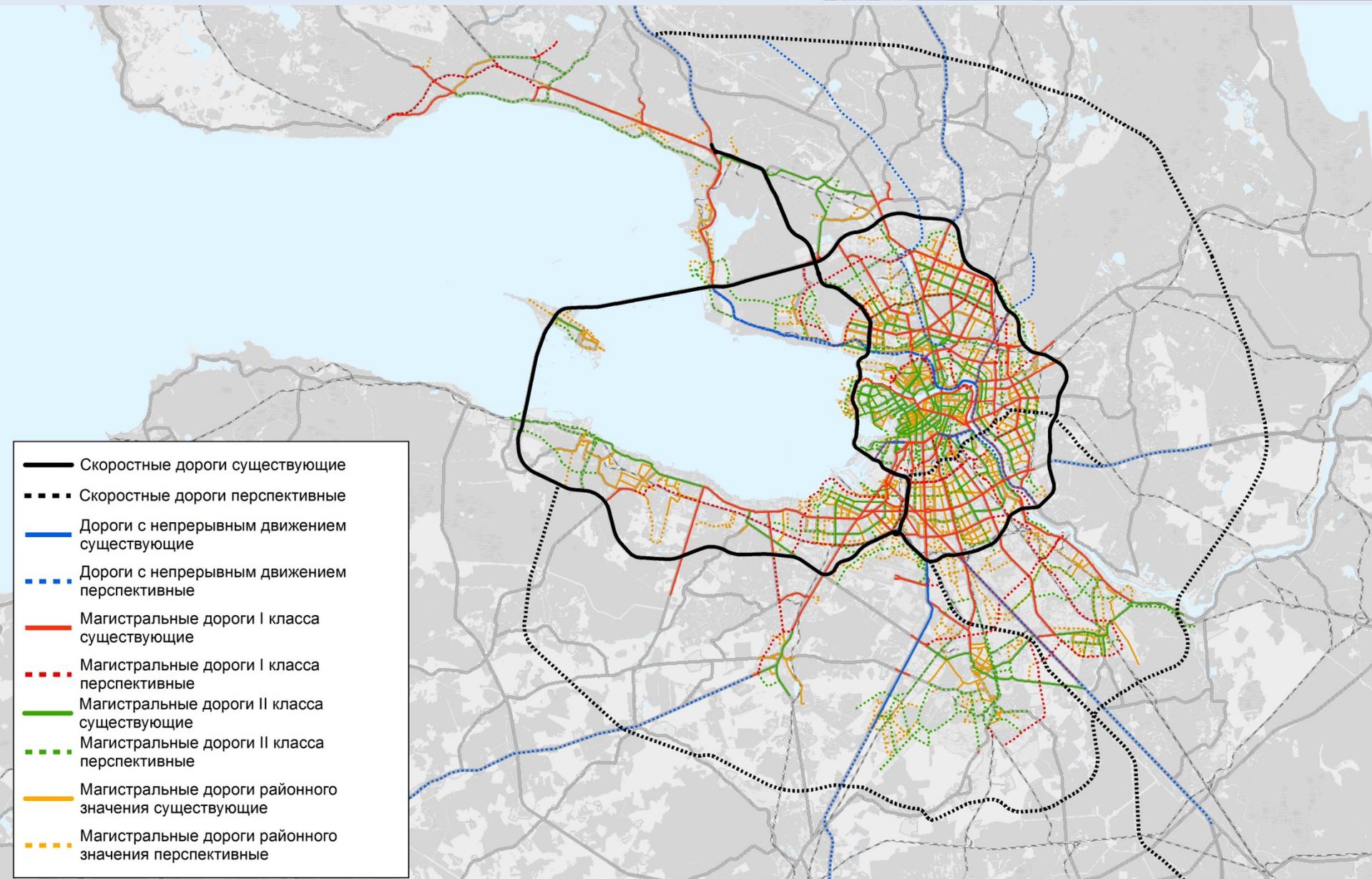
**МОДЕРНИЗАЦИЯ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ  
ИСТОРИЧЕСКОГО ЦЕНТРА ГОРОДА**

**РЕКОНСТРУКЦИЯ «УЗКИХ МЕСТ» НА  
МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ**

**ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ДУГОВЫХ  
МАГИСТРАЛЕЙ**



# КЛАССИФИКАЦИЯ УДС

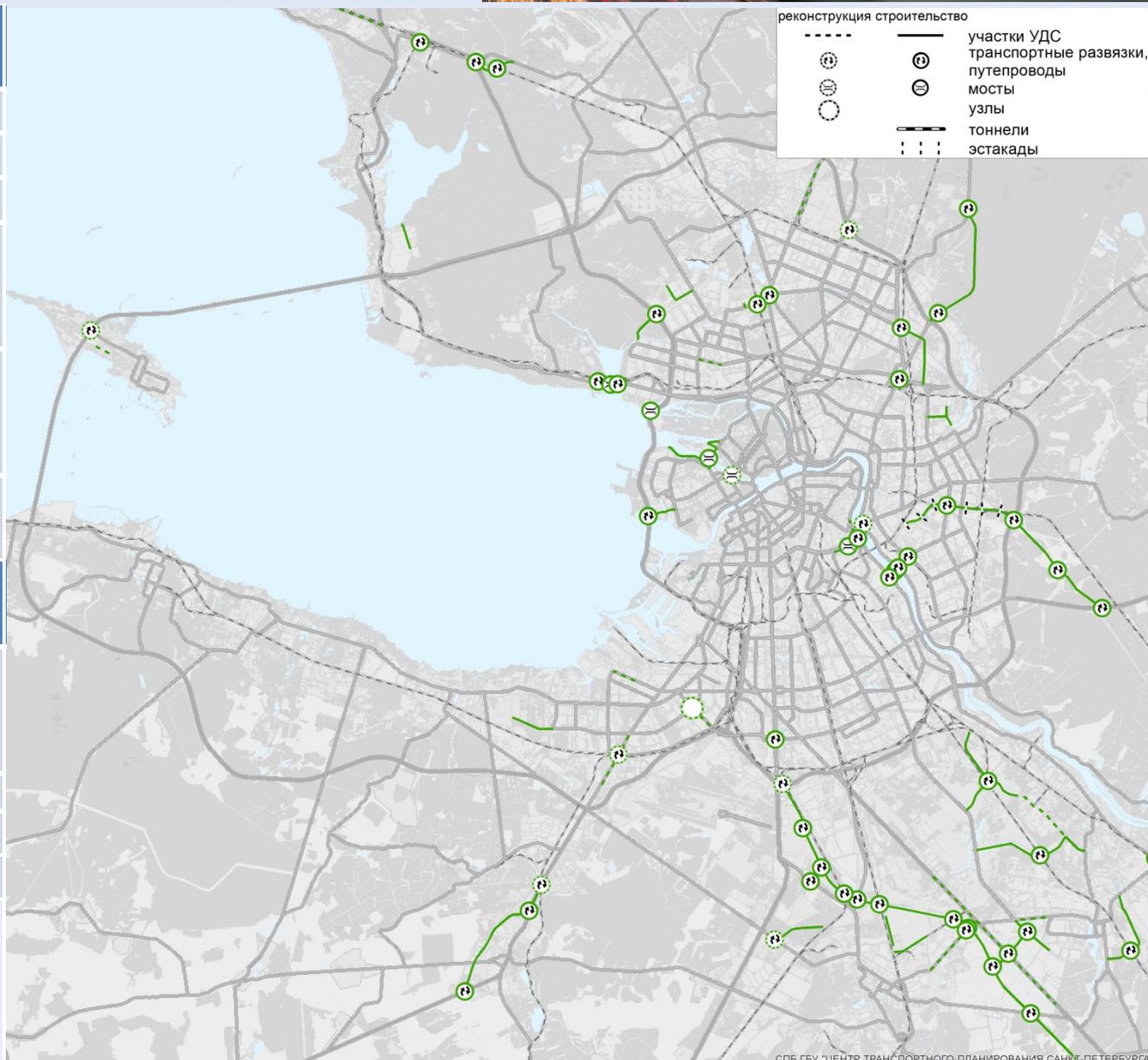




# РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ПЕРВЫЙ ЭТАП (2017 – 2022)



МЕРОПРИЯТИЯ	2017-2022
Строительство УДС, км	84
Реконструкция УДС, км	47
Строительство мостов, шт.	5
Строительство транспортных развязок/путепроводов, шт.	38
Реконструкция транспортных развязок/путепроводов, шт.	6
Строительство тоннелей, шт.	0
СТОИМОСТЬ, МЛН. РУБ.	2017-2022
Строительство и реконструкция УДС и искусственных сооружений	138 494
в том числе:	
Бюджет Санкт-Петербурга	108 643
Внебюджетные источники	29 851
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	21 729

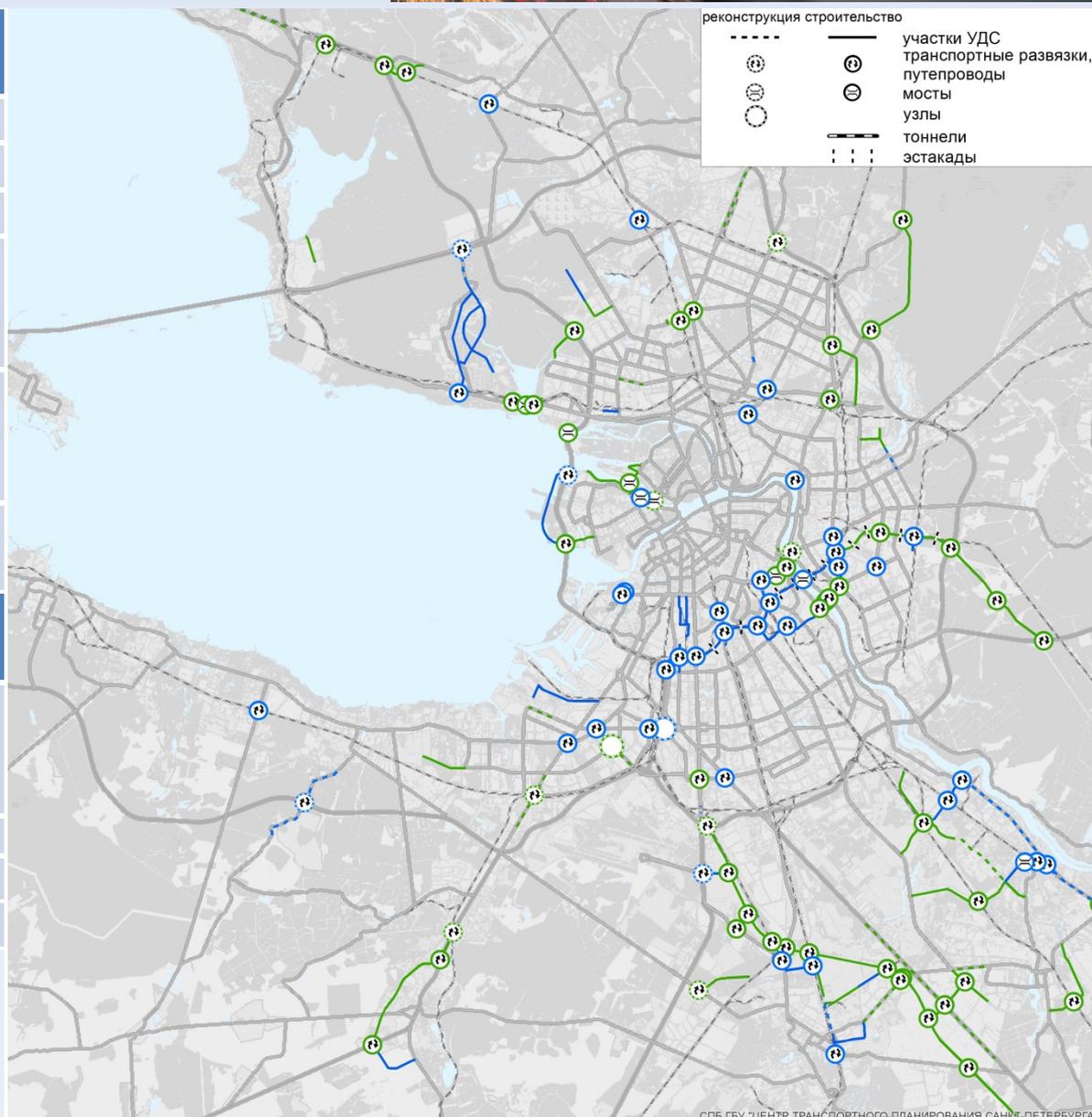




# РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ВТОРОЙ ЭТАП (2023 – 2028)



МЕРОПРИЯТИЯ	2017-2022	2023-2028
Строительство УДС, км	84	64
Реконструкция УДС, км	47	17
Строительство мостов, шт.	5	4
Строительство транспортных развязок/путепроводов, шт.	38	33
Реконструкция транспортных развязок/путепроводов, шт.	6	3
Строительство тоннелей, шт.	0	0
СТОИМОСТЬ, МЛН. РУБ.	2017-2022	2023-2028
Строительство и реконструкция УДС и искусственных сооружений	138 494	227 676
в том числе:		
Бюджет Санкт-Петербурга	108 643	113 586
Внебюджетные источники	29 851	114 090
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	21 729	22 717

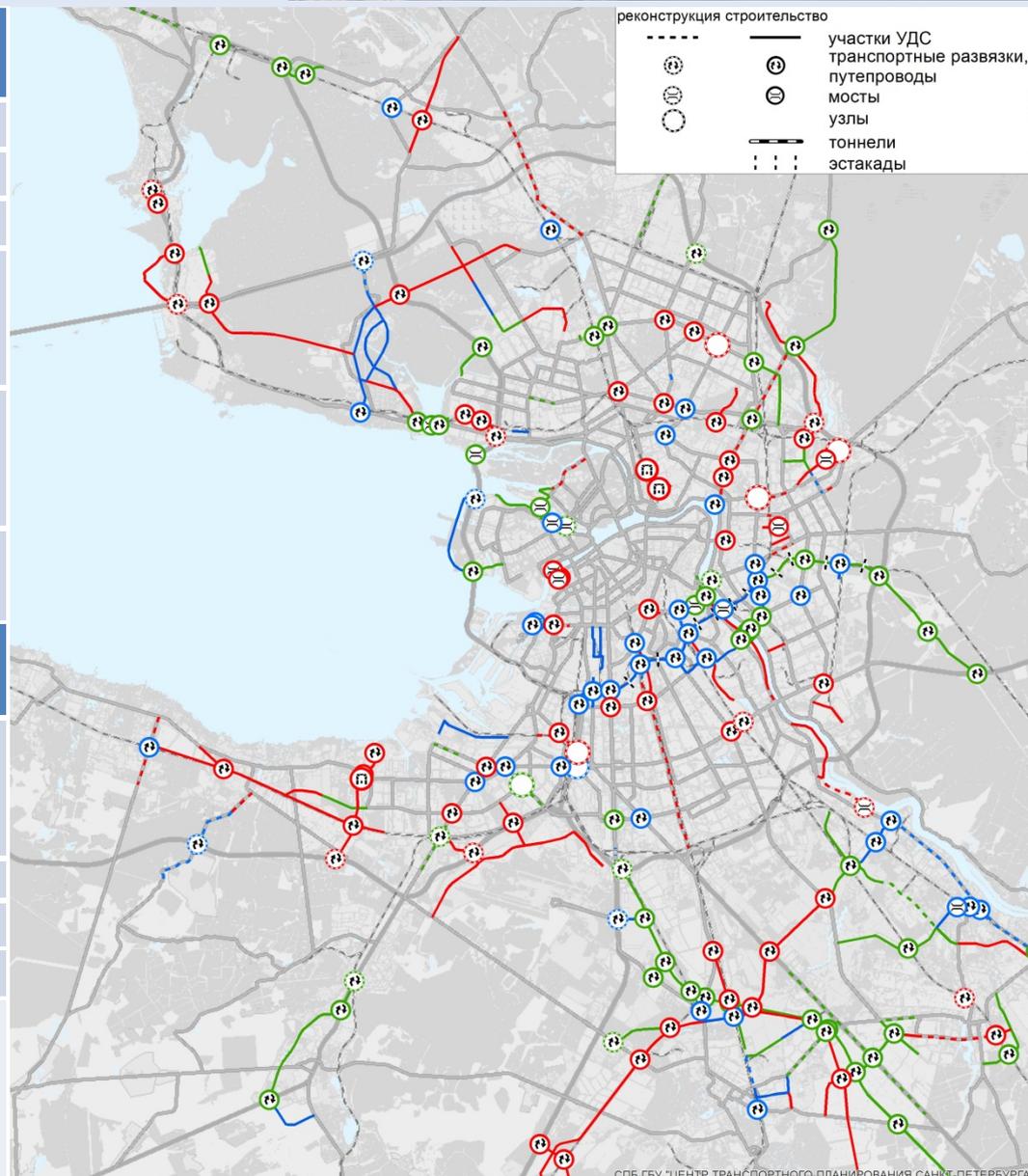




# РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ТРЕТИЙ ЭТАП (2029 – 2038)



МЕРОПРИЯТИЯ	2017-2022	2023-2028	2029-2038
Строительство УДС, км	84	64	163
Реконструкция УДС, км	47	17	48
Строительство мостов, шт.	5	4	5
Строительство транспортных развязок/путепроводов, шт.	38	33	43
Реконструкция транспортных развязок/путепроводов, шт.	6	3	8
Строительство тоннелей, шт.	0	0	3
СТОИМОСТЬ, МЛН. РУБ.	2017-2022	2023-2028	2029-2038
Строительство и реконструкция УДС и искусственных сооружений	138 494	227 676	287 752
в том числе:			
Бюджет Санкт-Петербурга	108 643	113 586	272 254
Внебюджетные источники	29 851	114 090	15 498
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	21 729	22 717	27 225

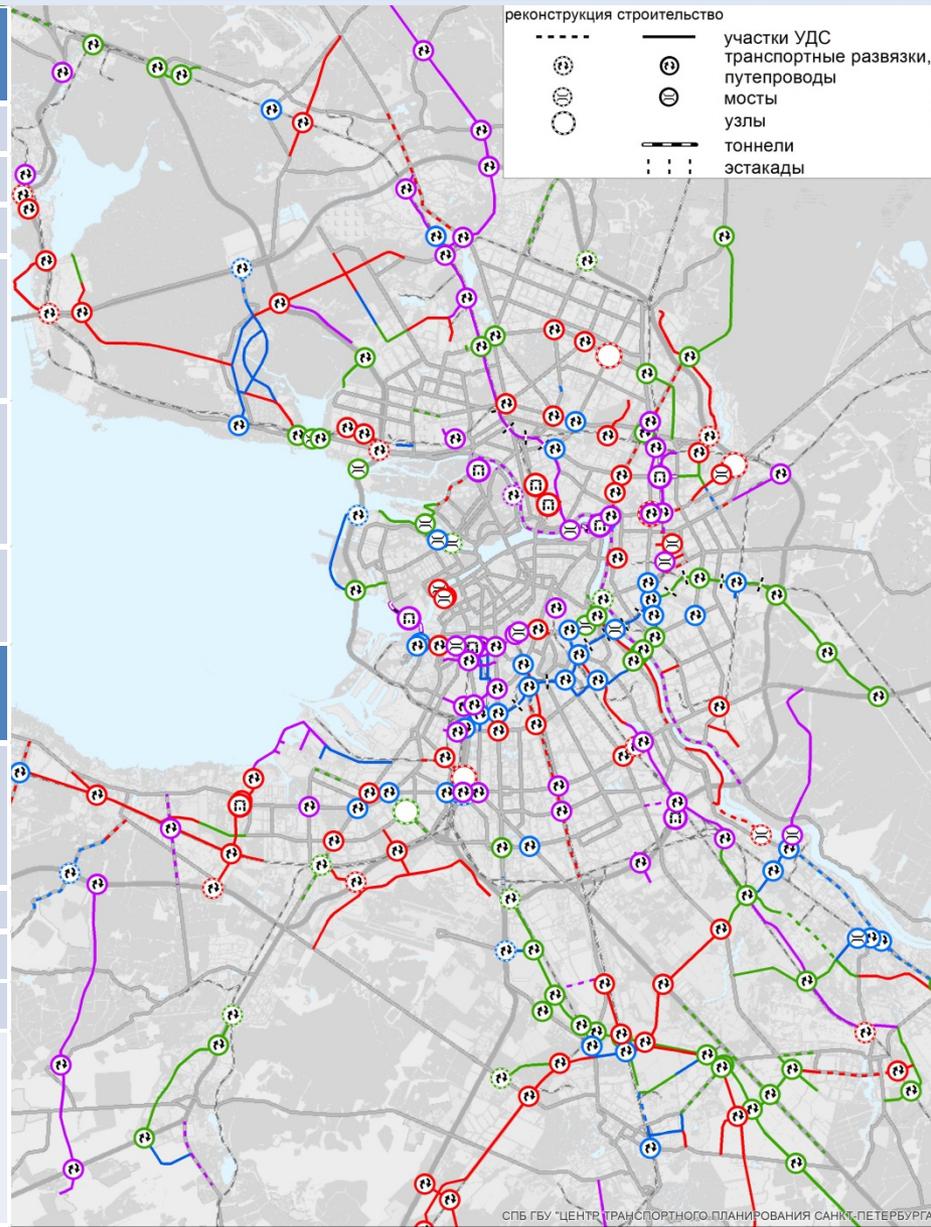




# РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ ЧЕТВЁРТЫЙ ЭТАП (2039 – 2048)



МЕРОПРИЯТИЯ	2017-2022	2023-2028	2029-2038	2039-2048
Строительство УДС, км	84	64	163	83
Реконструкция УДС, км	47	17	48	48
Строительство мостов, шт.	5	4	5	6
Строительство транспортных развязок/путепроводов, шт.	38	33	43	33
Реконструкция транспортных развязок/путепроводов, шт.	6	3	8	1
Строительство тоннелей, шт.	0	0	3	6
СТОИМОСТЬ, МЛН. РУБ.	2017-2022	2023-2028	2029-2038	2039-2048
Строительство и реконструкция УДС и искусственных сооружений	138 494	227 676	287 752	383 863
в том числе:				
Бюджет Санкт-Петербурга	108 643	113 586	272 254	256 093
Внебюджетные источники	29 851	114 090	15 498	127 770
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	21 729	22 717	27 225	25 609





# УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Показатель	Текущая ситуация	2028 г.	2038 г.
Средняя длина корреспонденции, км	15,7	17,6	21,2
Среднее время поездки в агломерации (границы С-Петербурга)	75 мин 64 мин	78 мин 61 мин	89 мин 58 мин
Средняя скорость поездки, км/ч	12,6	14,9	16,40
Общее количество корреспонденций на индивидуальном транспорте, млн/сутки (из них мультимодальных)	1,95 (0,21)	2,68 (0,48)	3,77 (1,45)



## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ



# ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ПРИОРИТЕТНОЕ (ОПЕРЕЖАЮЩЕЕ) РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОЙ ПАССАЖИРСКОЙ СИСТЕМЫ НА ОСНОВЕ МЕТРОПОЛИТЕНА, ПРИГОРОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, СКОРОСТНОГО ТРАМВАЙНОГО ДВИЖЕНИЯ

РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ КОРИДОРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ТРАМВАЙНОЙ СЕТИ ПУТЕМ ОБОСОБЛЕНИЯ И СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ЛИНИЙ

СОЗДАНИЕ СИСТЕМЫ ДУГОВЫХ КОРИДОРОВ ИЗ ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА В КОМПЛЕКСЕ С СИСТЕМАМИ АВТОМАТИЧЕСКОГО КОНТРОЛЯ НАРУШЕНИЙ ПДД

ОПТИМИЗАЦИЯ МАРШРУТНОЙ СЕТИ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

ВНЕДРЕНИЕ ТАРИФОВ, СТИМУЛИРУЮЩИХ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПОЕЗДКИ (ЧАСОВОЙ БИЛЕТ)

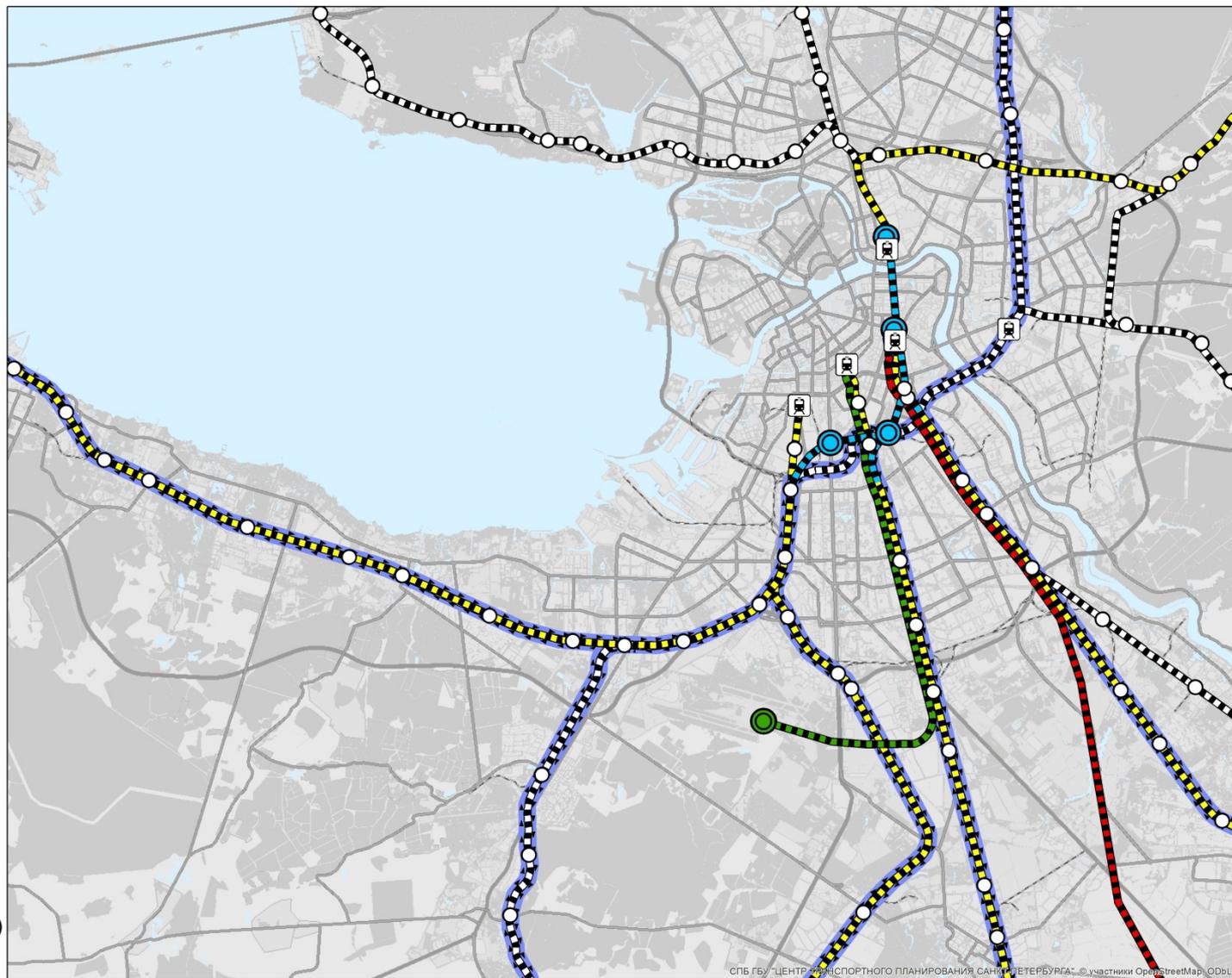
РАЗВИТИЕ АСУДД С ПРИОРИТЕТНЫМ ПРОПУСКОМ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА СРЕДСТВАМИ СВЕТОФОРНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ



# РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА – ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СЕТЬ

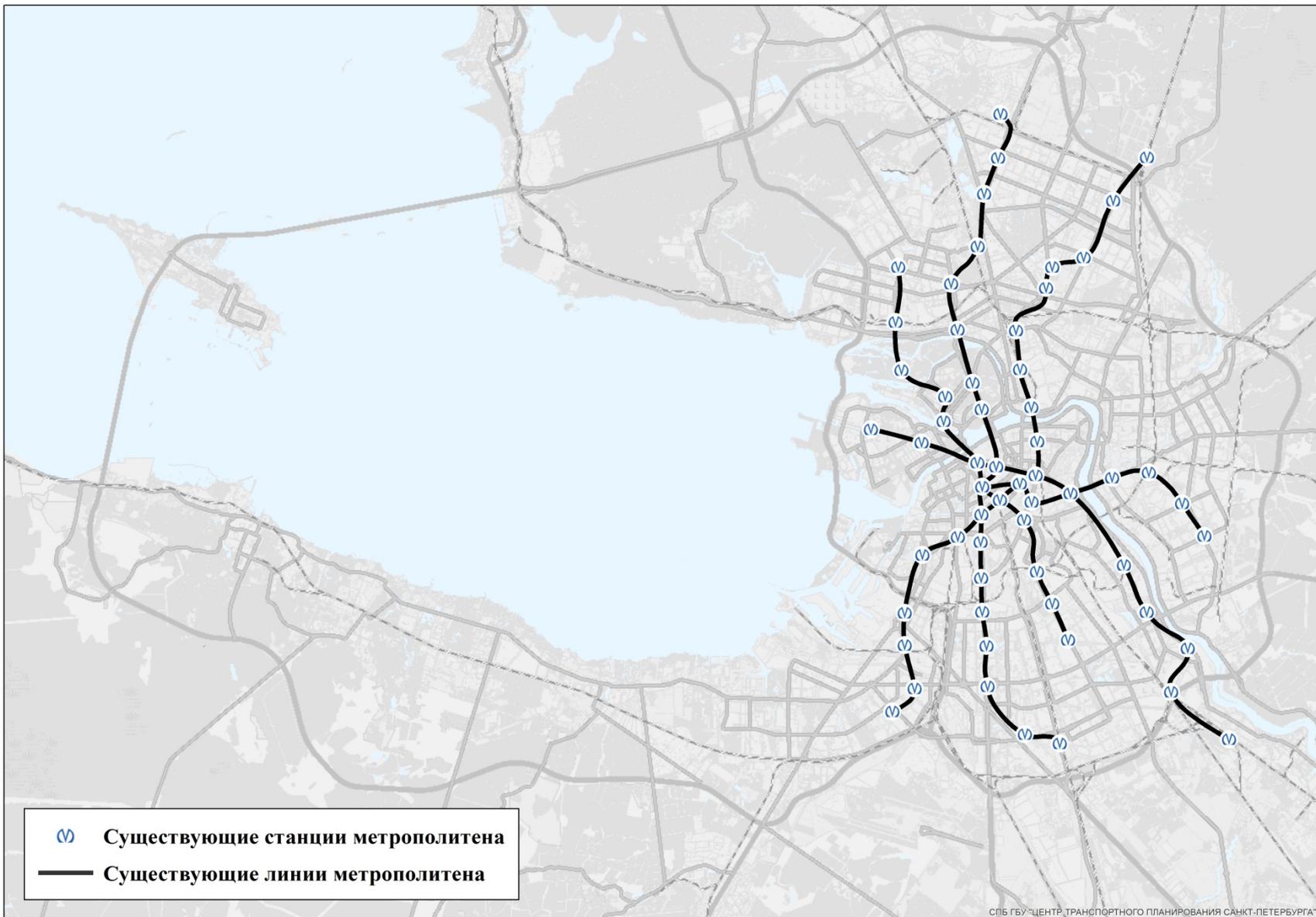


-  Железнодорожный тоннель (15,6 км)
-  Перспективные железнодорожные станции в связи со строительством тоннеля
-  Аэроэкспресс в "Пулково"  
(реконструкция существующей сети 13,4 км;  
новый участок 8 км)
-  Перспективные железнодорожные станции в связи со строительством Аэроэкспресса
-  Высокоскоростная пассажирская  
железнодорожная линия  
Москва - Санкт-Петербург (659 км)
-  Развитие тактового пригородного движения на радиальных направлениях
-  Организация маятникового движения поездов между Приозерским, Московским, Витебским, Варшавским и Балтийским направлениями
-  Существующие вокзалы
-  Существующие железнодорожные станции
-  Существующая сеть железных дорог (469,8 км)



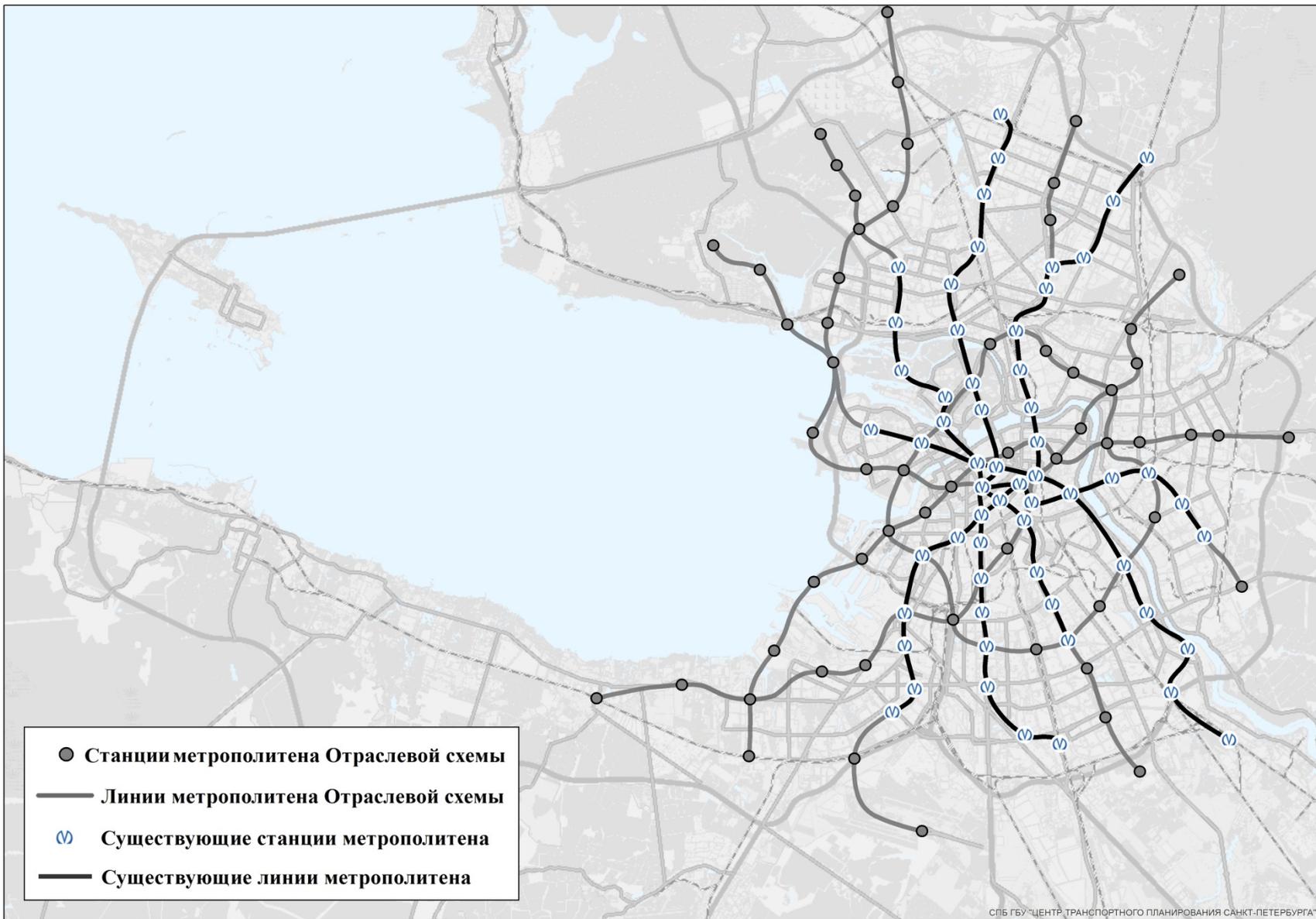


# РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА: СУЩЕСТВУЮЩАЯ СХЕМА МЕТРОПОЛИТЕНА





# РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА: ОТРАСЛЕВАЯ СХЕМА РАЗВИТИЯ МЕТРОПОЛИТЕНА (ПП СПб №836 ОТ 30.06.2011) ПОЛНОЕ РАЗВИТИЕ





# РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА: ПРЕДЛОЖЕНИЯ КТС (МЕТРОПОЛИТЕН)



Показатель	Единица измерения	2016	КТС		Отраслевая схема	
			2028	максимальное развитие	2028	максимальное развитие
Количество станций (всего)	шт	67	89 / 89	115 / 115	80	125
Количество новых станций (прирост)	шт	-	22 / 22	48 / 48	13	58
Количество станций на 100 тыс. жителей	шт	1,3	1,5	3,0	1,3	2,0
Протяженность линий (всего)	км	113,6	171,6 / 175,6	248 / 252	153,3	285,5
Протяженность новых линий (прирост)	км	-	58 / 62	134,4 / 138,4	40	172
Протяженность линий на 100 тыс. жителей	км	2,1	2,8 / 2,9	3,9 / 4,0	2,5	4,5
Стоимость строительства	млрд. руб.	-	429 / 459	995 / 1024	296	1280
Объем финансирования за год	млрд. руб.	-	36 / 38	31 / 32	25	40
Доля населения, проживающего в зоне пешеходной доступности	%	34,4	40,6	57,1	37,8	60,1
.... / .... - основной / дополнительный вариант в аэропорт Пулково						

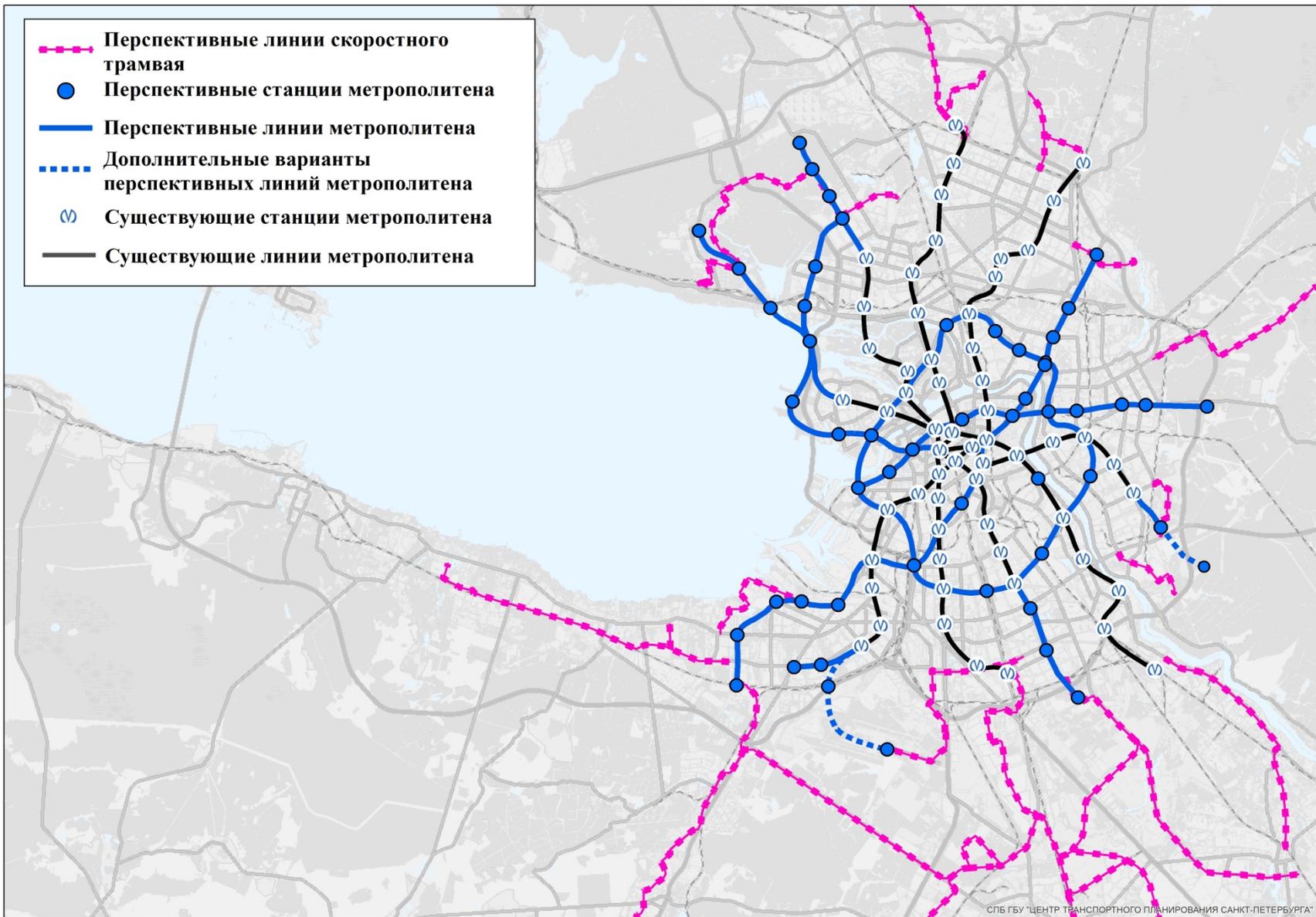




# РАЗВИТИЕ СКОРОСТНОГО РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА: ПРЕДЛОЖЕНИЯ КТС (МЕТРОПОЛИТЕН И СКОРОСТНОЙ ТРАМВАЙ)



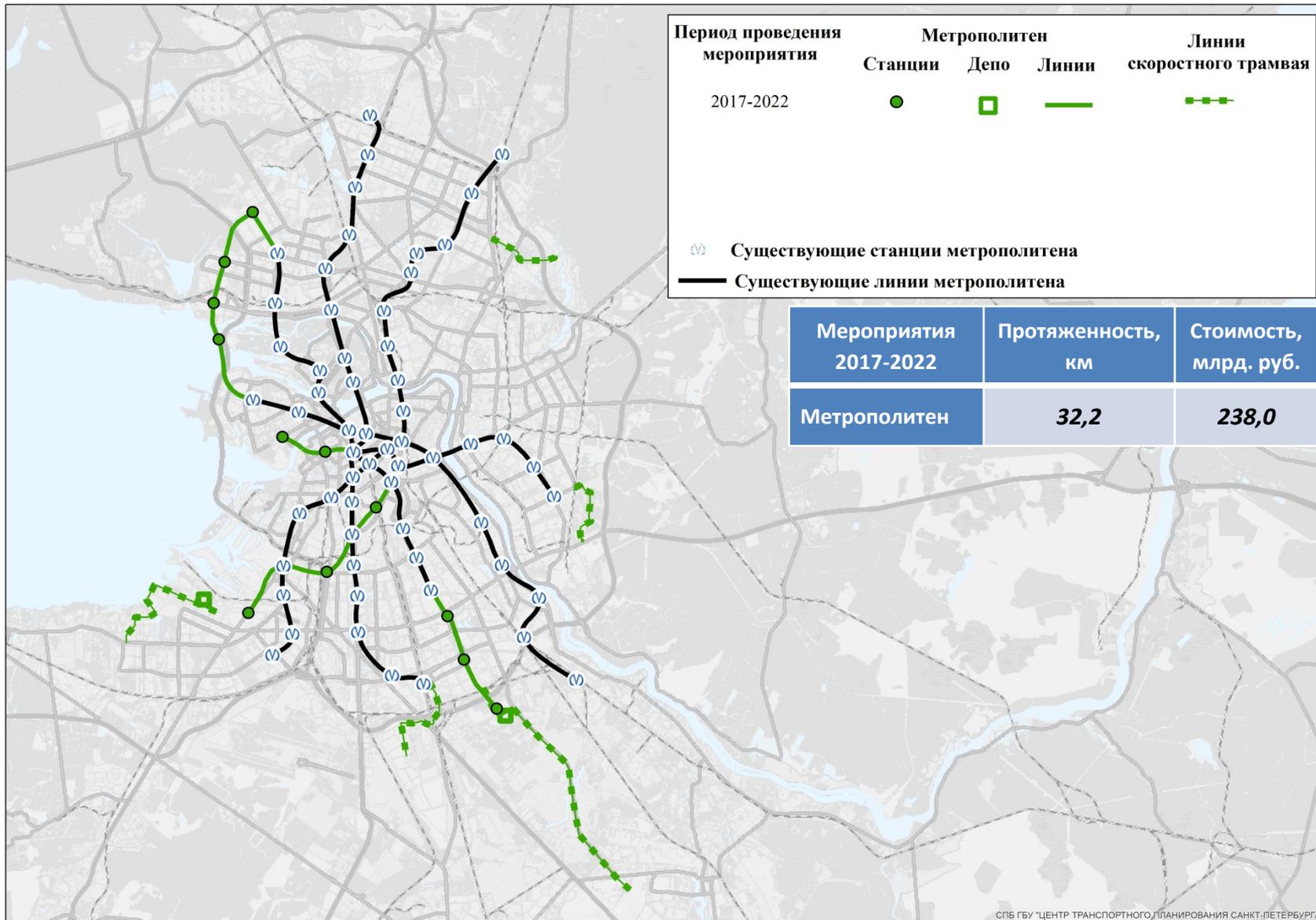
- Перспективные линии скоростного трамвая
- Перспективные станции метрополитена
- Перспективные линии метрополитена
- - - - Дополнительные варианты перспективных линий метрополитена
- ⊗ Существующие станции метрополитена
- Существующие линии метрополитена





# РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА И СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ

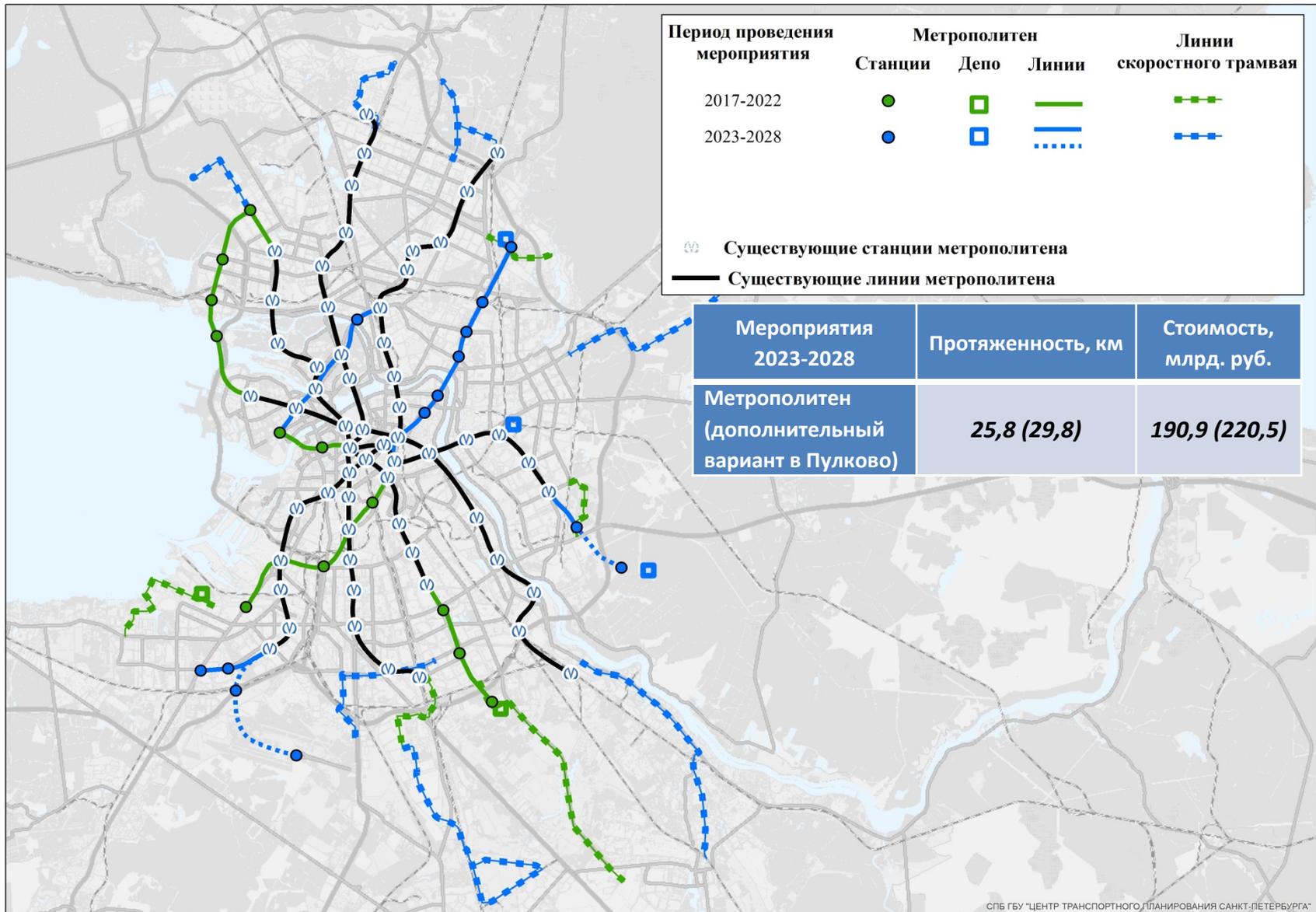
## I ЭТАП (2017 – 2022)





# РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА И СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ

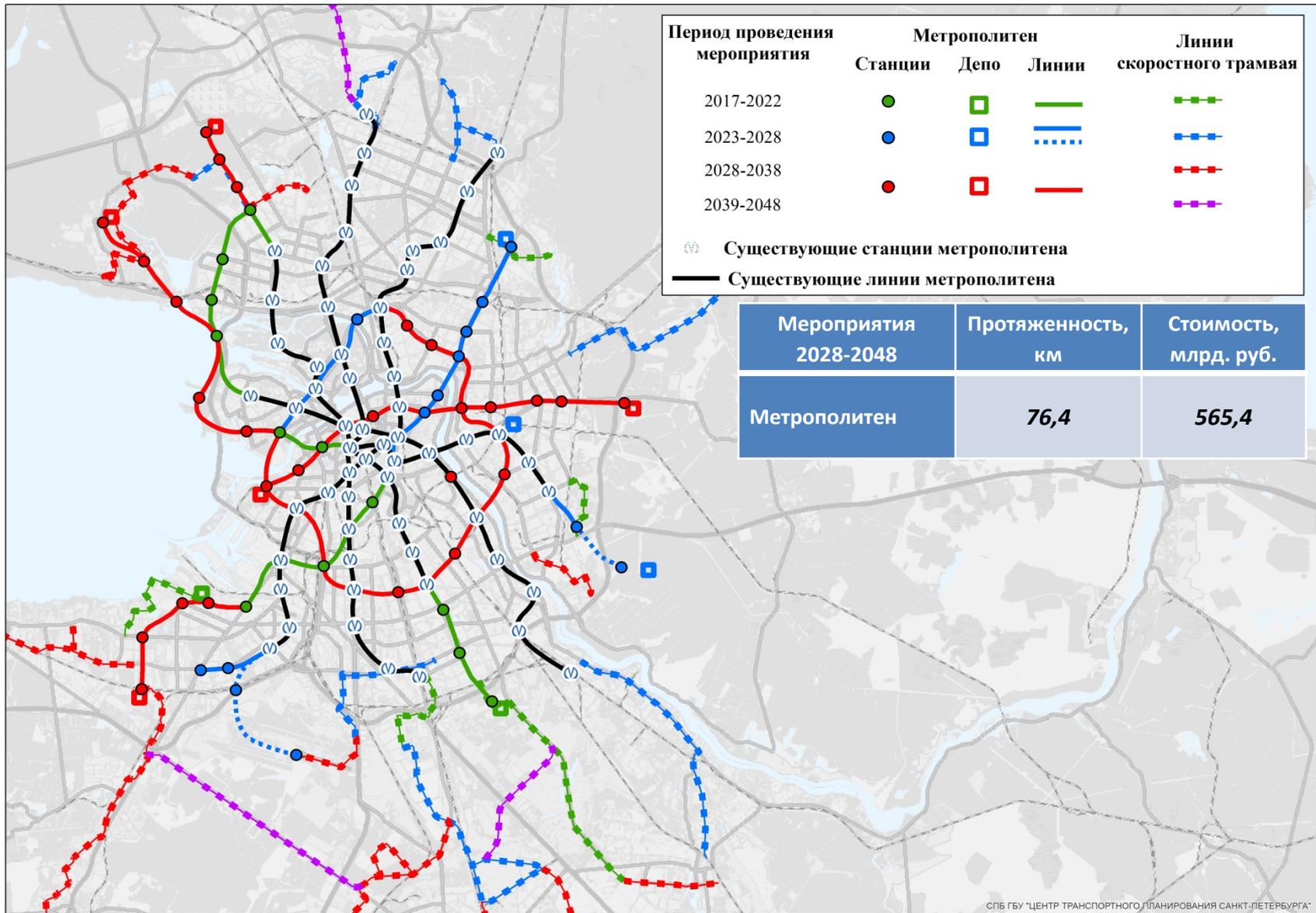
## II ЭТАП (2023 – 2028)





# РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНА И СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ

## III ЭТАП (ПОСЛЕ 2028)





# РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

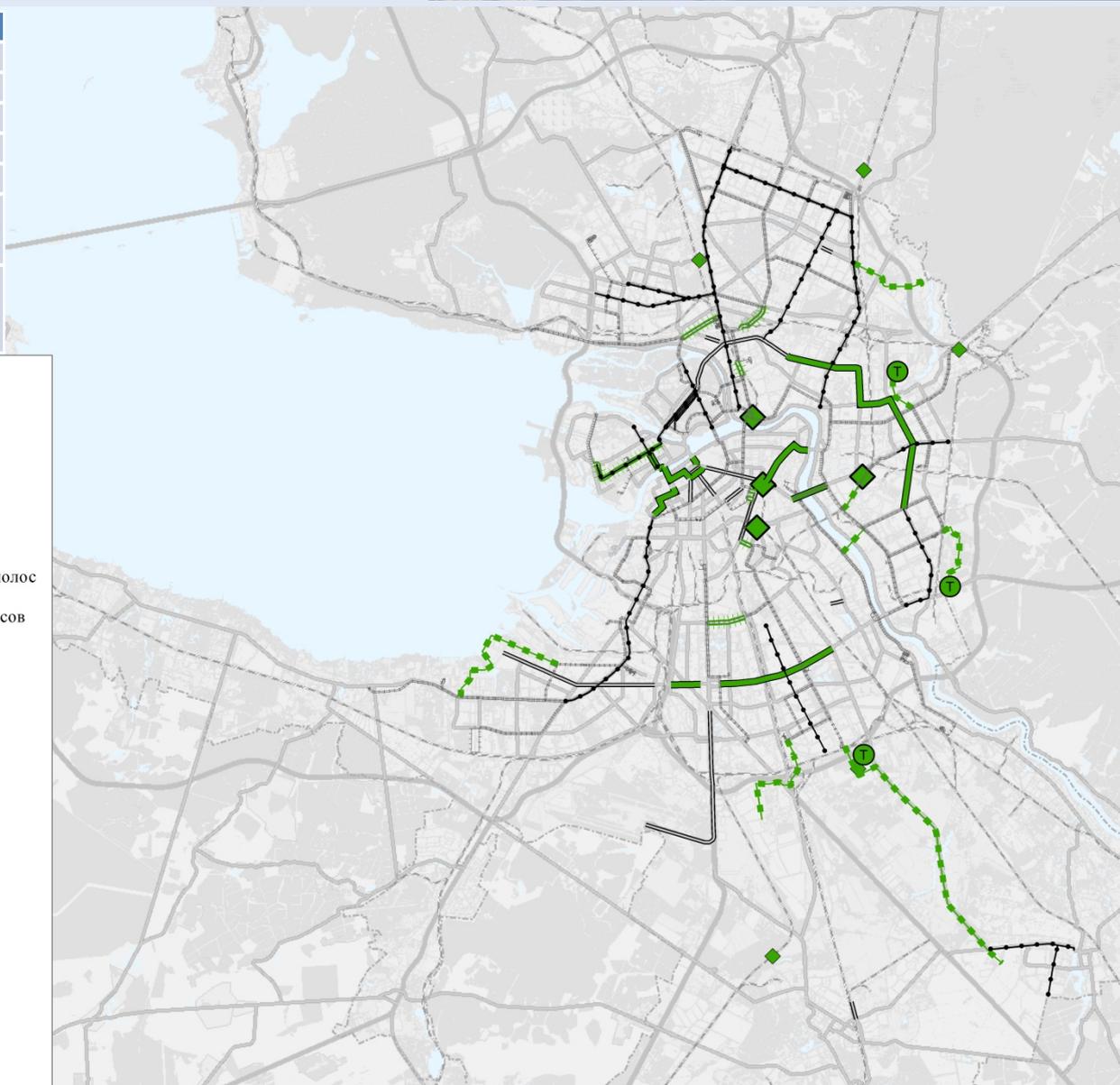
## I ЭТАП (2017– 2022)



СТОИМОСТЬ МЕРОПРИЯТИЯ, МЛН. РУБ.	2017-2022
Строительство трамвайных линий	28 675
в том числе:	
Бюджет Санкт-Петербурга	1 743
Внебюджетные источники	26 932
Обособление трамвайных путей	2083
Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов	274
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	820

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Период реализации мероприятия	Строительство трамвайных линий	Строительство трамвайных парков
2017-2022	37 км	
2023-2028		
2029-2038		
2039-2048		
Период реализации мероприятия	Обособление трамвайных путей	Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов
2017-2022	11 км	27 км
2023-2028		
2029-2038		
2039-2048		
Период реализации мероприятия	Организация транспортно-пересадочных узлов	
2017-2022		
2023-2028		
2029-2038		
2039-2048		
	Устройство АСУДД (2017-2022)	
	Существующая трамвайная сеть	
	Существующие выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов	
	Административная граница Санкт-Петербурга	





# РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

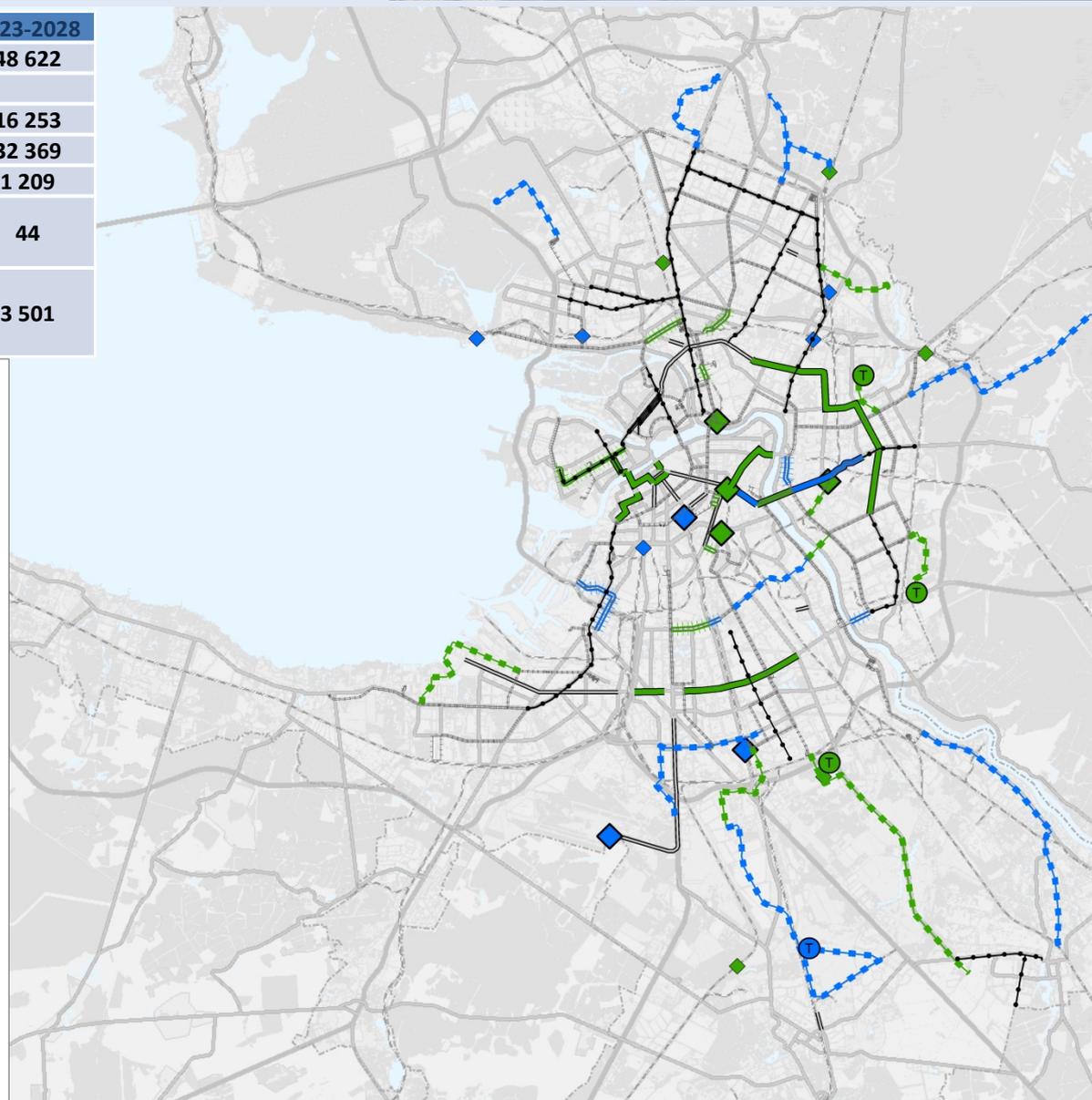
## II ЭТАП (2023 - 2028)



СТОИМОСТЬ МЕРОПРИЯТИЯ, МЛН. РУБ.	2017-2022	2023-2028
Строительство трамвайных линий	28 675	48 622
в том числе:		
Бюджет Санкт-Петербурга	1 743	16 253
Внебюджетные источники	26 932	32 369
Обособление трамвайных путей	2083	1 209
Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов	274	44
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	820	3 501

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Период реализации мероприятия	Строительство трамвайных линий	Строительство трамвайных парков
2017-2022	37 км	Т
2023-2028	67 км	Т
2029-2038		
2039-2048		
Период реализации мероприятия	Обособление трамвайных путей	Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов
2017-2022	11 км	27 км
2023-2028	6 км	4 км
2029-2038		
2039-2048		
Период реализации мероприятия	Организация транспортно-пересадочных узлов	
	I уровень	II уровень
2017-2022	◆	◆
2023-2028	◆	◆
2029-2038		
2039-2048		
—●—	Устройство АСУДД (2017-2022)	
— — —	Существующая трамвайная сеть	
— — —	Существующие выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов	
□	Административная граница Санкт-Петербурга	





# РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

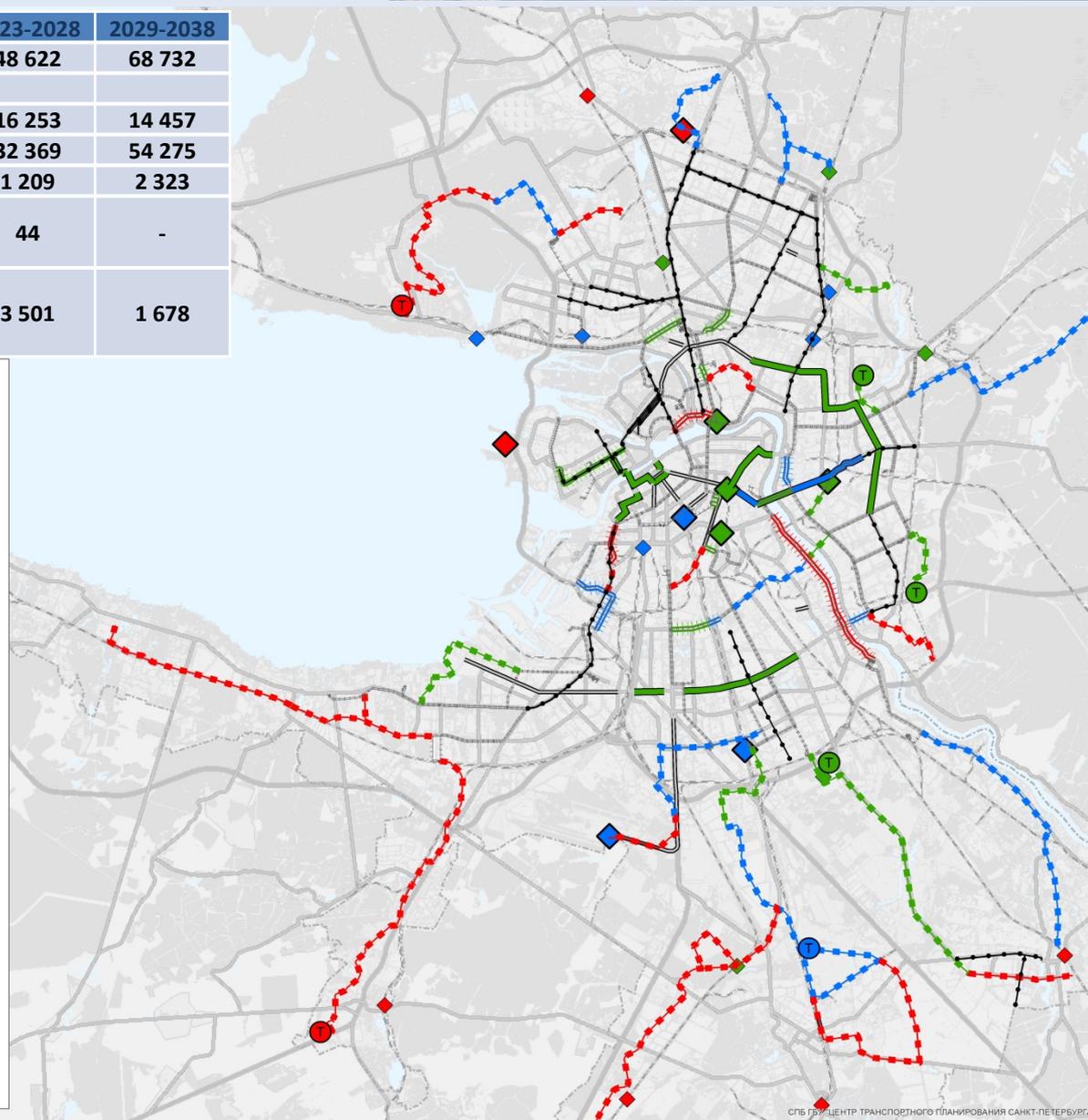
## III ЭТАП (2029 - 2038)



СТОИМОСТЬ МЕРОПРИЯТИЯ, МЛН. РУБ.	2017-2022	2023-2028	2029-2038
Строительство трамвайных линий	28 675	48 622	68 732
в том числе:			
Бюджет Санкт-Петербурга	1 743	16 253	14 457
Внебюджетные источники	26 932	32 369	54 275
Обособление трамвайных путей	2083	1 209	2 323
Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов	274	44	-
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	820	3 501	1 678

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Период реализации мероприятия	Строительство трамвайных линий	Строительство трамвайных парков
2017-2022	37 км	T
2023-2028	67 км	T
2029-2038	101 км	T
2039-2048		
Период реализации мероприятия	Обособление трамвайных путей	Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов
2017-2022	11 км	27 км
2023-2028	6 км	4 км
2029-2038	12 км	
2039-2048		
Период реализации мероприятия	Организация транспортно-пересадочных узлов	
2017-2022	I уровень	II уровень
2023-2028	I уровень	II уровень
2029-2038	I уровень	II уровень
2039-2048		
	Устройство АСУДД (2017-2022)	
	Существующая трамвайная сеть	
	Существующие выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов	
	Административная граница Санкт-Петербурга	





# РАЗВИТИЕ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

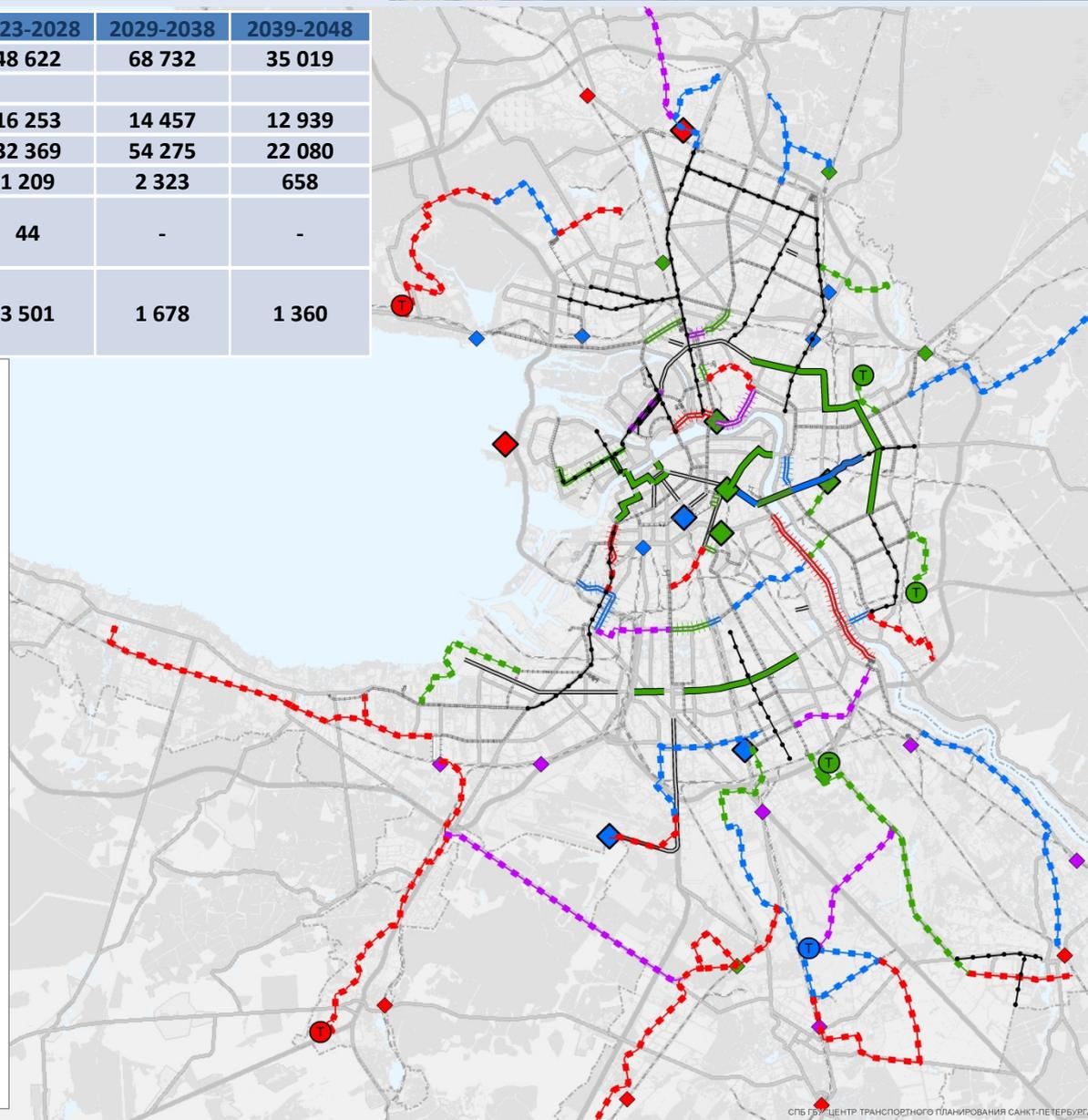
## IV ЭТАП (2039 – 2048)



СТОИМОСТЬ МЕРОПРИЯТИЯ, МЛН. РУБ.	2017-2022	2023-2028	2029-2038	2039-2048
Строительство трамвайных линий	28 675	48 622	68 732	35 019
в том числе:				
Бюджет Санкт-Петербурга	1 743	16 253	14 457	12 939
Внебюджетные источники	26 932	32 369	54 275	22 080
Обособление трамвайных путей	2083	1 209	2 323	658
Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов	274	44	-	-
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	820	3 501	1 678	1 360

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Период реализации мероприятия	Строительство трамвайных линий	Строительство трамвайных парков
2017-2022	37 км	T
2023-2028	67 км	T
2029-2038	101 км	T
2039-2048	44 км	
Период реализации мероприятия	Обособление трамвайных путей	Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов
2017-2022	11 км	27 км
2023-2028	6 км	4 км
2029-2038	12 км	
2039-2048	3 км	
Период реализации мероприятия	Организация транспортно-пересадочных узлов	
2017-2022	I уровень	II уровень
2023-2028	I уровень	II уровень
2029-2038	I уровень	II уровень
2039-2048		II уровень
	Устройство АСУДД (2017-2022) Существующая трамвайная сеть Существующие выделенные полосы для движения автобусов и троллейбусов Административная граница Санкт-Петербурга	





# ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ

## ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Показатель	Текущая ситуация	2028 г.	2038 г.
Средняя длина корреспонденции, км	16,1	18,6	21,8
Среднее время поездки в агломерации (границы С-Петербурга)	65 мин 54 мин	68 мин 54 мин	72 мин 51 мин
Средняя скорость поездки, км/ч	14,3	17,2	19,4
Общее количество корреспонденций на общественном транспорте, млн/сутки (из них мультимодальных)	6,55 (0,21)	7,78 (0,48)	8,23 (1,45)



## ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЕ

СНИЖЕНИЕ ПОЛЬЗОВАНИЕМ ЛИЧНЫМ АВТОМОБИЛЕМ ПРИ ПОЕЗДКАХ В ЦЕНТР НА 30%

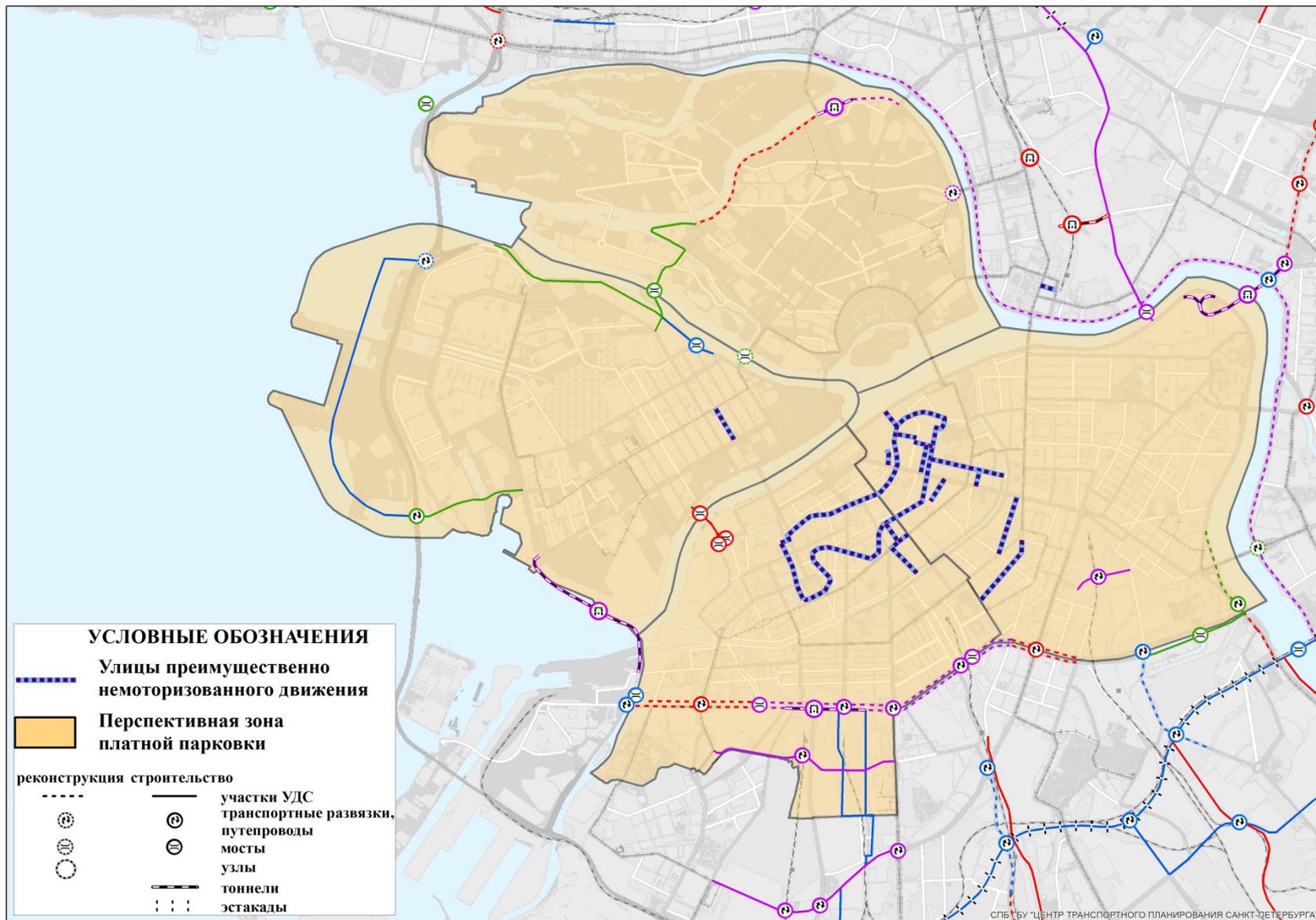
- СНИЖЕНИЕ РАЗРЕШЕННОЙ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА МАГИСТРАЛЬНОЙ И МЕСТНОЙ СЕТИ УЛИЦ
- УВЕЛИЧЕНИЕ ПЛОТНОСТИ ВЫДЕЛЕННЫХ ПОЛОС ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА
- РАЗВИТИЕ СЕТИ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОЛОС ЗА СЧЕТ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ БОЛЬШУЮ НЕВУ В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ПЛАНИРОВОЧНОЙ ЗОНЕ

- РАСШИРЕНИЕ ЗОНЫ ПЛАТНОЙ ПАРКОВКИ НА ВСЮ ЦЕНТРАЛЬНУЮ ПЛАНИРОВОЧНУЮ ЗОНУ
- ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА, НАПРАВЛЕННАЯ НА ВЫТЕСНЕНИЕ ДОЛГОСРОЧНОГО ПАРКОВАНИЯ
- РАЗВИТИЕ ПЕШЕХОДНЫХ ЗОН
- ФОРМИРОВАНИЕ НА УДС КОРИДОРОВ ПРИОРИТЕТА ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, ИНДИВИДУАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, НЕМОТОРИЗОВАННОГО ДВИЖЕНИЯ



# УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ ЦЕНТРАЛЬНАЯ ЧАСТЬ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА





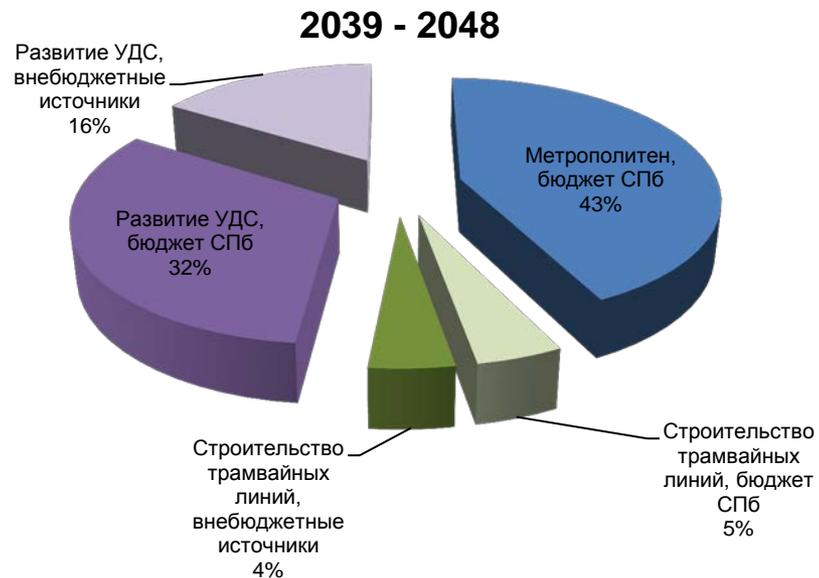
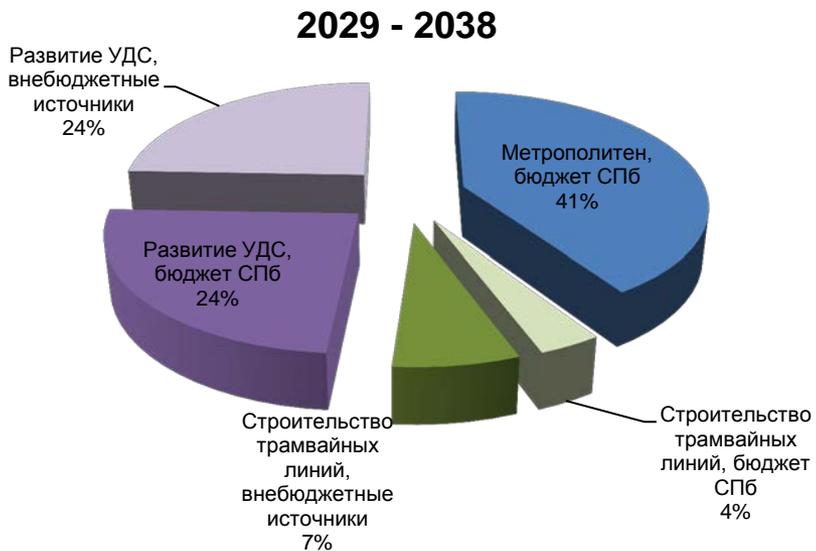
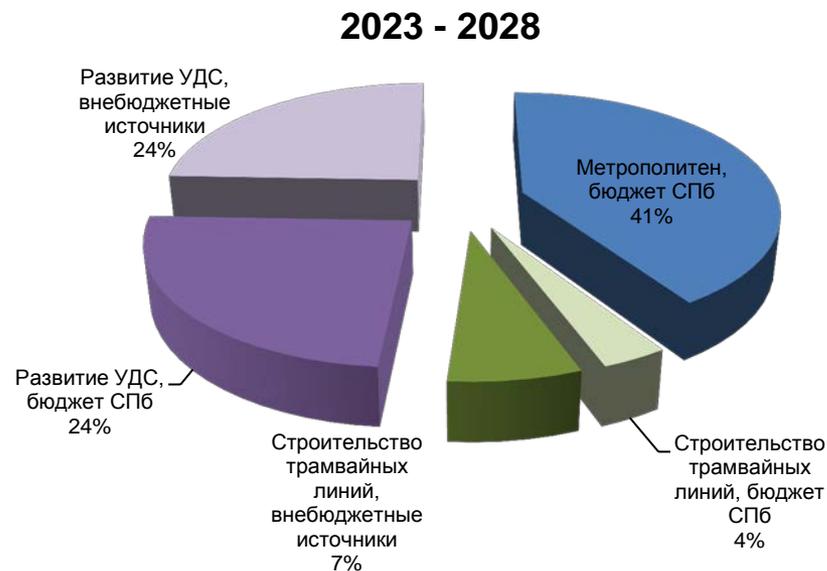
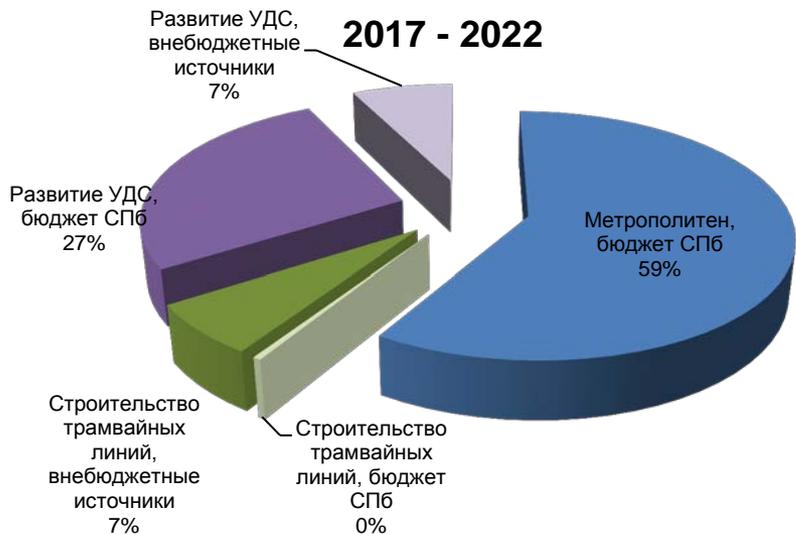
# РАСХОДЫ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕРОПРИЯТИЙ КОНЦЕПЦИИ



Мероприятия	Стоимость по срокам реализации, млн. руб.				Итого
	2017-2022	2023-2028	2029-2038	2039-2048	2017-2048
<b>Строительство и реконструкция УДС и искусственных сооружений</b>	138 494	227 676	287 752	383 863	<b>1 037 785</b>
в том числе:					
Бюджет Санкт-Петербурга	108 643	113 586	272 254	256 093	<b>750 576</b>
Внебюджетные источники	29 851	114 090	15 498	127 770	<b>287 209</b>
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	21 729	22 717	27 225	25 609	<b>25 019</b>
<b>Метрополитен</b> (значения в скобках - с учетом дополнительного варианта в Пулково)	238 280	190 920 (220 520)	565 360		<b>994 560 (1 024 160)</b>
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	47 656	38 184 (44 104)	28 268		<b>33 152 (34 139)</b>
<b>Наземный городской пассажирский транспорт</b>	30 892	49 875	71 055	35 677	<b>187 499</b>
<b>Строительство трамвайных линий</b>	28 675	48 622	68 732	35 019	<b>181 048</b>
в том числе:					
Бюджет Санкт-Петербурга	1 743	16 253	14 457	12 939	<b>45 392</b>
Внебюджетные источники	26 932	32 369	54 275	22 080	<b>135 656</b>
<b>Обособление трамвайных путей</b>	1 943	1 209	2 323	658	<b>6 133</b>
<b>Создание выделенных полос для движения автобусов и троллейбусов</b>	274	44	-	-	<b>318</b>
Средний ежегодный объем финансирования за счет бюджета Санкт-Петербурга	792	3 501	1 678	1 360	<b>1 728</b>



# СТРУКТУРА РАСХОДОВ НА РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ





# ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРЕДЛАГАЕМЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

2038 ГОД



- Увеличение скорости движения общественного транспорта
- Сокращение времени поездки на общественном транспорте

35%

6%



- Увеличение скорости движения на опорной улично-дорожной сети

21%



- Сокращение времени затрачиваемого на корреспонденции на связях СПб – районы агломерации

17%



- Снижение среднего уровня загрузки на вылетных магистралях

16%



- Увеличение доли перевозок внеуличными видами транспорта (трамвай, метро)

23%



**СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!**