



Ran farin fyrsta túrin

Enn eru knotur í feroyingum

100% tryggleika?



Tú velja fleiri og fleiri maskinmeistarar Mobil smyrjioļu!

Mobil Oil Føroyar

Mobil Oil Føroyar
Mykinesgøta 8, Boks 18
FO-110 Tórshavn
Tel 319354 – fax 311509
E-mail: sveising@post.olivant.fo

petur & petur • 320870

90 ár síðani skaða-grindina í Sandvík

13. februar eru liðin 90 ár síðani ringastu skaðagrind í søguni. Vit hava íkast til hesa søgu

Síða 9



Vit selja DAEWOO bátamotorar

frá 70 hk til 1.000 hk



Umboð: Thorleif Samuelsen
Undir Gráasteini 68 - Tórshavn
Tlf: 31 77 13 - Fartlf: 28 31 38
E-mail: thorsam@post.olivant.fo

Meira lönandi at taka livur

Prísurin farin uppá 5 krónur.

Síða 19

Soleiðis verður vinnan raðfest:

Má bíða eftir fólkatingsvalinum!

Kreppurakta rækjuvinnan má bíða eftir einum vali uttan stórvegis týdning.

Síða 3

KÄRCHER



Vit eru einaumboð fyri KÄRCHER trykstularum til ídnað.

Vit umvæla eisini



TÓRSHAVNAR MASKINHANDIL
v/Tummas Andreasen · Varðagøta 29-30
FO-100 Tórshavn · Tlf. 31 34 42

Køllskipanir til skip, idnað & handlar
Hitapumpur - Prosjektoring - Montering

SUNWELL

deepchill™
Sunwell Deepchill™
is-skipan
- ein góð iløga

Royndir visa, at góðskan á fiskinum er munandi betri við greytisi enn við vanligum ísi

ELECTRIC

Hoyvíksvegur 53 · tel 35 12 20 · www.im.fo

Kvettroynd hjá landsstýrinum uttan grundarlag

Ætlanin at fáa grunnar sum Realin og ALS á fíggarlógina aftur eitt dømi um rættarloysið í landinum.

Síða 18



Hýsumarknaðurin í vanda

Uppsamarknaðurin hevur leingi verið sera trupul. Nú vænta marknaðarserfrøðingar at tað sama kann henda á hýsumarknaðinum. Altjóða veiðan eftir hýsu fer at vaxa óvanliga nógv næstu árinum, og tí er vandi fyri at botnurin fer undan marknaðinum.

Uppsamarknaðurin hevur leingi verið sera trupul, og tí valdi Ráfiska-keyparafelagið herfyri at hyggja nærri at trupuleikunum á einum tema-degi um uppsamarknaðin.

Men tað er ikki bara uppsamarknaðurin sum er trupul, tað er hýsumarknaðurin eisini. Væl meira er fiskað av hýsu í stóru veiðutjóðunum, og hetta hevur fingið prísir at falla. Seinastu fimm árinum er prísurin fallin 60% (norsk tøl).

Tað síðsta nýggja er, at Canada og USA rokna við, at samlaða hýsukvotan á "Eastern Georges bank" fer at økjust úr 15.000 tons sum í fjør til heili 175.000 tons í 2007.

"Hetta kann í ringasta fallið merkja, at hýsumarknaðurin kollapsar" sigur Edmund Mikkelsen, ið er marknaðaranalytikari hjá Eksportutvalget for fisk.

Tað er 2003 árgangurin av hýsu, sum fiskifrøðing-

ar í USA og Canada meta vera sera stóran. Teir samanbera við søguliga stóra 1963 árgangin, og teir vænta, at veiðan kemur í hæddina í 2007. Samstundis var 2000 árgangurin eisini sera stóur, og hetta kann merkja søguligt met í hýsuveiðuni.

Stóru marknaðirnir fyri hýsu eru USA og Stóra Bretland. 70 og 80 prosent av øllum innflutninginum av hýsu til ES marknaðin fer til Stóra Bretland, har stórar nøgdir verða brúktar til kenda bretska rættin "fish and chips". Serliga innflutningurin av óvirkaðari hýsu úr Noreg, Íslandi og úr Føroyum er øktur seinastu árinum.

"Gongdin hevur viðført at hýsa, sum var ein dýrur hvítiskur, nú er blivin ein partur av lágprís vørubólkinum" sigur Edmund Mikkelsen.

Men hvat fer at henda, um hýsuveiðan økist so

nógv sum fiskifrøðingarnir vænta? Norska "Eksportudvalget for fisk" væntar, at stórar nøgdir av hýsu verða heilfrystar og sendar til framleiðslu í Kina. Síðani verður vøran innflutt sum hýsuflak til USA og Stóra Bretlandi, og hetta kann fáa hýsuprísir at falla enn meira.

USA og Canada eru vitandi um, hvat kann henda við hýsumarknaðinum, men enn er ógreitt hvat tey ætla at gera í hesum sambandi. "Møguliga halda hesi londini, at hýsan kann yvirtaka ein part av toskamarknaðinum. Men hetta letur seg illa gera, tí altjóða toskaveiðan er uppi á 850.000 tons sum, og tað er einki sum týðir uppá, at henda nøgdir fer at minka komandi árinum. Einasti móguleikin er at veksa um marknaðin fyri hýsu, men hetta krevur munandi søluátøk," sigur Edmund Mikkelsen. "Gongdin bæði á hýsu- og upsa-

marknaðinum visir, at stovnsrøktin í framtíðini eigur at taka hædd fyri marknaðarstöðuni," sigur hann.

Sølustjórin í einari av størri norsku fiskasøluunum, Nordic Group AS, er eisini stúrin um hýsumarknaðin. "Eg havi fingist við hetta í 34 ár, og eg eri stúrin. Vit tosað um ein marknað, sum er rættiliga støðugur, og enn er hesin nøkunlunda í javnvág. Men tað skal ikki nógv til áðrenn prísurin verður ávirkaður" sigur Gustav Eidsaune. Og hann væntar als ikki, at hýsan kann koma inn á toskamarknaðin. "Roynndirnar á bretska marknaðinum eru, at brúkararnir, sum keypa tosk halda seg til hesa vøru. Roynnt hevur verið við stórum søluátøkum at selja hake og annan hvítan fisk í staðin fyri tosk, men hetta er miseydnad."

Umvælingar av bátum



Einasta góðkenda glasfiburbátasmiðjan í Føroyum.

Alt glasfiburarbeiði verður gjørt í góðkendum verkstaði.

Alt umvælingararbeiði á einum staði: leingjan av bátum, søla og íseting av motorum, - og so hava vit teir sera væl umtóktu slengrikjølarnar.

Ring ella kom inn á gólvíð.



Ein góð tænastrá!

AWI BOATS SERVICE SP/F

Rókahavnin 10 · FO-620 Runavík
Tel 448585 · Fartel 218585 · Fax 448785
awi@post.olivant.fo · awi.fo

Sveisi- og trygdarútgerð til skip



P/f Sveisingahandilin
Mykinesgøta 8
Boks 18
FO-110 Tórshavn
Tel 311909 – fax 311509
E-mail: sveising@post.olivant.fo

Nýggj manningarmynd

Latið okkum frætta, um onkur kennist við hesa manning.



3350F03144

Soleiðis verður vinnulívið raðfest:

Rækjuflotin má biðja eftir fólkatingsvalinum!

Eftir hondini hildu vit okkum á FF at vera so garvaðar, at einki kundi klækka okkum longur. Men tað tykist sum at politiska skipanin ferð eftir ferð kann yvirganga seg sjálva. Og tað kláraði hon so dyggiliga við síni fráboðan í Dimmalætting 21. januar um, at nú má ein loysn fyri rækjuflotan biðja til fólkatingsvalið er av.

Rækjumálið útsett til eftir valið

Fiskivinna: Eitt uppskot um hvussu trupulleikarnir hjá rækjuvinnuni skuldu loysast, er útsett til eftir fólkatingsvalið. Tað skuldi annars verið klárt í gjár



GEORG L. PETERSEN
georg@olivant.fo

- Vit hava avgjørt ikki at koma við nakrari niðurstøðu fyrr enn eftir valið, sigur Bárður Nielsen, landsstýrismáður við fíggaráttum. Samgongan setti í desember mánaði ein bólk, sum skuldi koma við einum

uppskoti um, hvussu trupulleikarnir í rækjuflotamen kundu loysast. Í bólkun vórðu valdir landsstýrismennir Bárður Nielsen, Bjørn Kalso og lógtingslimirnir Jóhan Dahl, Henrik Old og Jürgen Nielsen. Niðurstøðan hjá bólkunum skuldi vera klár 20 januar, ella í gjár, hósdagin. Men í vikun skrivaði Anders Fogh Rasmussen, forseti í Danmörku, fólkatingsval Bárður Nielsen sigur,

Hervið er so enn einaferð staðfest, at tað ger stórt sæð tað sama, hvør ið situr í eini samgongu ella í landsstýrinum. Og at tær vónir, sum kanska onkur hevði til sitandi landsstýrið, kunnu eftir hondini vera á einum sera lítlum staði.

Fyri at fara eitt sindur aftur í tíðina: Tað hevur leingi verið greitt, at rækjuveiðan er á gravarbakkanum. Hetta hevur fyrr verið at sæð við vinnum, men ofta vendir rákið, og so er tann vandin av. Hetta tykist at taka langa tíð fyri rækjuvinnuna, og tí kann vandi vera fyri, at rákið vendir ov seint, og tá kann vinnan fara í søguna með alla.

Tey eru fleiri, sum halda, at hetta vildi verið sera óheppið, fyri ikki at tala um eina vanlukku, fyri samfelagið. Millum hesi var sambandsflokkurin í andstöðu. Flokkurin leggur fram á ting uppskot um ein tíðaravmarkaðan stuðul til rækjuflotan, sum kanska kann bjarga honum.

So kemur valið, og flokkurin fær bæði fiski- og fíggaráttaráðharran. Tað verður lagt til brots beinvegin samgongan er skipað, og ein bólkur verður settur at arbeiða við móguleikumum fyri eini loysn. Nevndin fekk boð um at arbeiða skjótt. Men alt tekur longri tíð enn væntað, og til endans slapp nevndin at útseta freistina bert nakrar dagar í senn. Men 29. apríl varð álitid handað landsstýrismanninum í fiskivinnumálum. So nú var tað upp til hansara og restina av landsstýrinum at gera skjótt av.

Eingin skundur longur

Men nú er knappliga eingin skundur longur. Ikki fyrr enn út á heystið 2004 fær samgongan upp í lag at gera eitt uppskot, sum er grundað á tilmælið hjá bólkunum. Tá hendur tað, sum vit hava greitt frá í fleiri bløðum, nevniliga at løgmannsskrivstovan, á einum sera tunnum

grundarlag, ger eina niðurstøðu, sum sigur, at hetta uppskot er í stríð við al-tjóða lóg. At her er talan um undanstökking, og eina roynd at tekkjast út-lendskum áhugamálum móti okkara egnu, er væl og virðiliga prógvað í undanfarnum bløðum.

Undan jólum boðar lögmaður frá, at hann hevur sett ein politiskan bólk at gera eitt annað uppskot til loysn fyri rækjuflotan. Og hesa ferð skuldi berast veruliga skjótt at. Hesin bólkur fekk ein mánað, t.v.s. til 20. januar at koma við sínum boði. At bólkurin hevði sera avmarkaðar móguleikar vegna umrøddu niðurstøðu hjá lögmannsskrivstovuni er ein onnur sak.

Og nú hoyra vit, at hendan "loysn" er útsett vegna fólkatingsvalið, og skal biðja til hetta er farið aftur um bak. Hetta var tá heilt einastandandi. Freistin hjá bólkunum var 20. januar, og fólkatingsvalið var útskrivað 18. januar. Freistin at stilla upp er

ein vika, so hevði nevndin gjørt sítt arbeiði, hevði hon sjálvsagt kunna gjørt seg lidna til ásettu tíðina. Men tað hevur hon eftir øllum at døma ikki gjørt.

Men so at fara at nýta fólkatingsvalið sum undanforslu fyri ikki at gera arbeiði liðugt, tað er nú tað grovasta ein hevur hoyrt. Hetta sigur nakað um prioriteringina hjá landsstýrinum. Eitt fólkatingsval í Føroyum má vera ein tann mest týðningarleysa hending, sum kann hugsast. Hetta snýr seg um eitt gott bein til tveir politikkarar, og eingin í umrødda bólkum hevur annars nakran móguleika her.

Og so at seta hetta fram um arbeiðið at varðveita føroyskar vinnur við tilhoyrandi arbeidsplassum. Ein saknar orð!

Tiskil eru vit í dag, eitt ár eftir at samgongan varð skipað, longri frá eini loysn enn tá.

Takkað verið politiskum dugnaloyssi og undanstökking. So vánaligur er føroyskur politikkur.

Fiskamarknaðurin hevur fundir kring landið

Sum kunnugt byrjaði nýggi fiskamarknaðurin Faroe Fish Market sítt virksema 1. januar. Byrjanin hevur verið hampilig, men sum við øllum nýggjum fer tað at taka sína tíð at fremja allar tær ætlanir sum eru.

Fiskamarknaðurin

ásanna, at tað er av stórum týðningi at kunna um sítt virksema og at hitta fiskimenn, reiðarar, útróðrarmenn, fiskakeyparar og onnur, sum hava áhuga fyri hesum.

Ti er ætlanin at hava fundir kring landið fyri at

gera tað móguligt at hitta flest mógulig áhugaði.

Fyrsti fundurin verður á Toftum. Hann verður á Svagaskarði kl. 19, og her eru øll áhugað vælkomin, og tað verður eisini ein drekkamunnur at fáa. Nevnd og stjórn vónar, at

nógv møta upp og siga sína hugsan um, hvussu viðurskiftini kunnu gerast betri.

Ætlanin er eisini at hava ein fund 24. februar í Suðuroy. Hann verður helst í Øravík, men hetta verður lýst nærri.

Hon nýtist ikki at vera so

STÓR

Nei, lýsingin nýtist ikki at vera so stór fyri at siggjast - og tá kostar hon heldur ikki so nógv.

Gerid eina lýsingaravtalu við FF-blaðið og sparið 50%

Telefon: 31 15 69
ff-blad@post.olivant.fo

AGN

sild / kúfiskur
makrelur
høgguslokkur
einkultfryst gágga



hava dagligt samband um alt landið

P/F KAMBUR

STRENDUR · telefon: 447720
ella 448095 · fax: 448744

SENT VERÐUR VIÐ STRANDEFERÐSLUNI

BAADER

Vit hava eykalutir á goymslu og útvega teir, vit ikki hava.



Pf. Petur Larsen

Tlf: 44 41 74
Fax: 44 42 85

Bjargingarútgerð á sjógvi og landi

Vit bjóða tað besta innan bjargingarbátar, bjargingarvestar, eldslökkkiútgerð, bjargingar og trygdarútgerð.
Umboð fyri kendu danska merkið "Viking".

- Bjargingarbátar
- Bjargingarnet
- Yvirlívsdraktir
- Flótdraktir
- Bjargingarvestar
- Bjargingarkransar
- Epirbar/neyðsendarar
- Radartransponderar
- Eldslökkjarar
- Eldávaringar
- Branddraktir
- Umvælingar
- Eftirlit



P/F Gummibátatænastan
Mannaskarð 4, Postboks 3223, 110 Tórshavn
Tel. 31 49 13, Fax 31 06 56, E-mail: gummibad@post.olivant.fo

Tær bestu og biligastu loysnirnar uppá

GDMSS-Radióútgerð	Furuno/Silor/JRC/I-Com
Radar við ARPA og Plottara	Furuno/Simrad/JRC
Ekkolodd-útgerð	Furuno/Simrad/JRC
Sonara-útgerð	Furuno/Simrad/kaio-
Navigatións-útgerð	Furuno/Simrad/JRC
Navigatións Plottara	Furuno/MaxSea/Simrad, Sodena
Autopilot - stór og lítil skip	Furuno/Robertson/Sperry
Autopilot - til bátar	Timco
Satellite Kumpass - 3xGPS	Furuno
Satellite - Navigation	Furuno/Simrad/JRC
Satellite - Kommunikatións	Furuno/T&T/Sailor
Satellite - Sjónvarp	Applied/Sea Tel
Trol-sensorar og kabinett	Scanmar/Simrad
Gyrokumpass	Sperry/C-Plath/Anschutz

Sp/f Contrive Jsp Ltd.
FO-700 Klaksvík, Tlf.: 455244 - 214244, Fax: 456945

Søla og service:
Sjálvandi hava vit útgerð til GMDSS SÝN og Service, sum vit eisini gera

MAN B&W Diesel A/S

Umboðið · Ernst Reinert

Alpaha Diesel motorar og eykalutir

Undir Glaðsheggi 10
FO-100 Tórshavn · Faroe Islands
Tlf: +298 31 33 84 · Fax: +298 31 30 64

J. PATURSSONAR GØTA 18

Vit klippa eftir TÍNUM hováði

SAXO'FØN
Tlf. 31 68 08



Vit hava stórt úrval av reiðskapi til línuveiðu

Vit framleiða:
Flótilínu ♦ Spunpolyesterlínu ♦ Reyða línu Terylene/Danlinelínu ♦ Reina Terylenelínu Hvítar, reyðar, bláar og svartar teymar nr. 4-20

Línurnar fáast úr 3,5 til 9 mm. Longd millum svøvlarnar eftir ynki.

Teymarnir fáast óripaðir ella rippaðir við húkum í ymiskum støddum.

Vit hava eisini klæðir til fiski- og arbeiðsfólk frá innast til uttast.

♦♦♦vælkomin inn á gólvið

SNØRISVIRKIÐ
í Klaksvík
Tel. 455254 - Fax 457254
www.snorisvirkid.fo



TEYMAVIRKIÐ
í Runavík
Tel. 473000 - Fax 473001
www.teymavirkid.fo

Blákrossheimið



Blákrossheimið er ein viðgerðarstovnur fyri rúsdrekka- og rúsevnismissnýttarar og avvarandi teirra.

Hevur tú ella onkur tú kennir trupulleikar við rúsdrekka ella rúsevnum, ert tú vælkomin at seta teg í samband við Blákrossheimið á tlf. 315575, sum svarar alt samdøgríð.

Vit kunnu m.a. bjóða...

- avrúsan og viðgerð
- einstaklinga samrøður (ambulant viðgerð)
- samrøður saman við familjuni (familjuviðgerð)
- eftirviðgerð - búpláss í búfelagsskapi

Øll starvsfólkini á Blákrossheiminum eru yrkisfólk og alt fer sjálvandi fram í trúnaði.

Vit vilja fegin hjálpa tær

Blákrossheimið
Lynggøta 12

FO-100 Tórshavn
Tlf. 31 55 75



Um skyldu at geva upp skattskylduga inntøku fyri 2004

Øll, sum skulu verða sett í skatt, skulu geva upp skattskyldugu inntøku sína, áðrenn freistirnar nevndar niðanfyri eru úti.

Til persónligar skattgjaldarar

Sjálvuppgáva og kapitalvinningsjálvuppgáva fyri 2004 hjá persónligum skattgjaldarum, ið ikki hava roknskaparskyldu, skal vera latin Toll- og Skattstovu Føroya í seinasta lagi

15. mars 2005.

Umleið hálvan februar verða sjálvuppgávur sendar út. **Øll, sum fáa eina sjálvuppgávu, skulu lata hana innaftur.**

Teir persónar, Toll- og Skattstovan heldur seg hava rættar upplýsingar um í fyribilsskattaskránni, fáa tó eina skattauppgærd, (eitt blátt skjal). Hesir persónar fáa onga sjálvuppgávu sendandi.

Eru upplýsingarnar á skattauppgærdini ikki rættar, skal sjálvuppgáva latast inn. Sjálvuppgávan fæst á ókisskrivstovnum kring landið. Eisini er hon í bókinginum 'Skattinum 2004', ið er sendur øllum húskum í januar 2005

Framskundað skattauppgærd

Tey, ið **ikki** hava annan frádrátt enn eftirlønargjald og **ikki** hava B-inntøku, kunnu fáa framskundaða skattauppgærd, um tey innan 1. februar 2005 lata sjálvuppgávu inn. Á hesi sjálvuppgávu skal **bara gjaldið til eftirløn** í 2004 verða upplýst, og **skjalprógv skal leggjast við.**

Verða aðrar upplýsingar skrivaðar á sjálvuppgávuna t.d. B-inntøkur og/ella aðrir frádráttir, verður hon at rokna sum vanlig sjálvuppgáva. Tað merkir, at **skattauppgærdin væntandi ikki verður gjørd fyrr enn í fyrsta lagi í mars mánaði.**

Ognaruppgærd

Tað er bara neyðugt at lata ognaruppgærd inn, um broytingar eru í ogn og skuld í mun til 31. desember 2003. **Tó skulu øll tey, sum Toll- og Skattstovan sendir ognaruppgærd, lata hana innaftur.**

Til feløg v.m.

Sjálvuppgávur, roknskapir og inntøkur av kapitalvinningsi viðvíkjandi árinum 2004 hjá deyðsbúgvum, feløgum, felagsskapum o.ø. við roknskaparskyldu skulu vera **ókisskrivstovnum** hjá Toll- og Skattstovuni í hendi í seinasta lagi

1. juni 2005,

um roknskaparskeið teirra endar í ella fellur saman við álmanakkaárinum 2004.

Umsókn um longda freist

Freistin verður bara longd tá serlig orsök er til tess, t.d. sjúka. Skrivlig umsókn skal latast Toll- og Skattstovuni. Freistin verður givin eftir avtalu í styttri tíð í senn, men kann tó ikki verða givin longur enn til 15. august 2005.

Tá biðið verður um longda freist, skal hetta vera gjørt fyri hvørt felag sær, og harafturat verður kravt, at:

- umsóknin er innlatin í seinasta lagi **1. juni 2005**
- sjálvuppgávur og roknskapir fyri eldri ár eru komin inn.

Til privat vinnurekandi

Sjálvuppgávur, roknskapir, ognaruppgærdir og inntøkur av kapitalvinningsi viðvíkjandi árinum 2004 hjá privat- um vinnurekandi við roknskaparskyldu skulu vera **ókisskrivstovnum** í hendi sum tilskilað niðanfyri:

Føðingardagur:	Seinasti innlatingardagur:	Føðingardagur:	Seinasti innlatingardagur:
1/1 - 28/2	1. apríl 2005	1/7 - 31/8	1. juli 2005
1/3 - 30/4	1. maí 2005	1/9 - 31/12	15. august 2005
1/5 - 30/6	1. juni 2005		

Hava báðir hjúnafelegarnir skyldu at føra roknskap, kunnu báðir lata inn sambært tí freist, sum er galdandi fyri tann hjúnafelegan, sum hevur tann seinna føðingardagin.

Umsókn um longda freist

Freistin verður bara longd, um serlig orsök er til tess, t.d. sjúka. Skrivlig umsókn skal latast Toll- og Skattstovuni. Freistin verður givin eftir avtalu í styttri tíð í senn, men kann tó ikki verða givin longur enn til 15. august 2005.

Tá biðið verður um longda freist, skal hetta vera gjørt fyri hvønn persón sær, og harafturat verður kravt, at:

- umsóknin er latin inn, **áðrenn nevndu innlatingarfreistir eru farnar**
- sjálvuppgávur, roknskapir og ognaruppgærdir fyri eldri ár eru komin inn.

Kapitalvinningsjálvuppgáva

Ein kapitalvinningsjálvuppgáva verður send saman við sjálvuppgávu/skattauppgærdini. Sí nærri frágreiðing í bókinginum 'Skattinum 2004'.

Kapitalvinningsjálvuppgávan skal latast inn við somu freistum, sum eru galdandi fyri vanligu sjálvuppgávuna.

Persónar skulu ikki lata kapitalvinningsjálvuppgávu inn, hava teir bert rentuinntøku frá føroyskum peningastovni ella postgiro, har skatturin er goldin.

Sjálvuppgávur, ognaruppgærdir og roknskapir eru roknað fyri at vera latin inn rættstundis, tá ið tey eru latin í postin, ella eru Toll- og Skattstovuni í hendi í seinasta lagi teir innlatingardagar, sum eru nevndir omanfyri. Fellur seinasti innlatingardagurin á leygardag, sunnudag ella halgidag, verður seinasti innlatingardagur fyrstkomandi gerandisdag.

Er fullgjøgjað sjálvuppgáva ikki latin inn rættstundis, hevur Toll- og Skattstovan heimild at meta inntøkuna og harafturat at áleggja sekt.

sí eisini heimasíðu okkara: www.tollskatt.fo

19. januar 2005

Toll- og Skattaráð Føroya

Vit hava útgerðina til trol- og nótaflotan



- Flótitrol
- Botntrol
- Rækjutrol
- Snurpunótir

VÓNIN

Høvuðsskrivstova:
Bakkavegur 22
530 Fuglafjørður
Telefon 444 246
Telefax 444 579

Tórshavn:
Viðarnes
100 Tórshavn
Telefon 354 391
Telefax 313 319

info@vonin.com - www.vonin.com

FF-blaðið

www.fiskimannafelag.fo

SKIPSTIMBUR & APTERING



Vit átaka okkum alt arbeiði innan skipstimbura og aptering, so sum nýggja messu, brúgv ella lugar.

Sp/f Skipstimbura og aptering

v/Jón Jacobsen · FO-470 Eiði · Tlf: 22 23 86

Um fabrikkina og Valdemar Lützen

Í seinasta blað hövdu vit eina frásøgn frá samkomuni í sambandi við, at fyrirtøkan Valdemar Lützen byrjaði sítt virkseimi fyrri 100 árum síðani. Hesa ferð hava vit eina áhugaverda frásøgn um søguna hjá "fabrikkini" og um Valdemar sjálfan, sum var framúr bæði sum vinnulívsmaður og sum menniskja. Ein kelda til hesa frásøgn er Andreas Lava Olsen. Pápi hansara Johan arbeiddi hjá Valdemar í 57 ár, og abbi hansara Andreas

í 63 ár, so hann er á heimabeiti her. Onnur kelda er Kim Lützen. Hetta er eitt áhugavert íkast til okkara vinnusøgu.

Vit hava eisini áhugaverdar myndir. Tær sum hava skrásetingarnúmer eru frá Fornminnissavninum. Myndirnar frá konservesvirkinum eru "nýggjar", t.v.s. tær hava ikki verið kendar fyrr. Tað er so nógv av tilfari, at vit koma eisini at hava meira í komandi blaði.

"Fabrikkini hjá Oestrøm" gjørdist ódeyðilig í yrkingini hjá Jóan Petur uppi í Trøð í Kvívík um hvussu keðiligt tað var á bygd og hvussu spennandi tað var í Havn.

Tað var eitt felag "The Normal Company, Limited" við høvuðssæti í Parliament Street nr. 53 í London, sum á vári 1886 søkir amtið um loyvi at byggja og reka eina verksmiðju í Rættará í Havn. Ætlanin var at tilvirka olju, lim, guano og matvørur av ymiskum slag úr fiski og fiskaavfalli.

Tá gekk gøtan (í dag Sigmundargøta) oman í Rættará framvið teimum trimum sethúsunum, sum tá vóru har omanfyri - hjá Jákup Lindenskov, Magdalenu á Høvdanum og Madam Midjord og oman móti strondini, har sethúsini hjá Lias í Rættará stóðu, og so niðan aftur fram við húsunum hjá Jákup Andrias Arge. Hesa gøtu hövdu teir ætlan um at broyta soleiðis, at hon gekk meira beint frá teimum trimum sethúsunum og beina leið oman fyri húsini hjá J.A.Arge.

Niðan fyri bygningin skuldi bryggja gerast, um 40-50 føtur long antin úr træi ella jarni. Í umsóknini biður felagið um loyvi til at víðka um bygningin, um tað skuldi gjørst neyðugt. Felagið vildi gera alt fyri ikki at vera til ampa fyri sjúkrahúsið, sum tá lá har sunnan fyri, ella býin Tórshavn sum heild. Bæði amtið og Tórshavnar kommuna góvu loyvi til at fara undir byggingina. Tað hevur gingið skjótt við byggingini, tí longu árið eftir er verksmiðjan í gongd. Arbeiðið var uppá akkord ella fastan prís. Grótið varð fingið úr Rættará. Tað skuldi kilast og borast og laðast. Teir sum bygdu fabrikkina, fingi 20 oyru fyri kvadratlinin, tá lá grótið í veggnum. Nógvir havnar-



Valdemar saman við konuni Ellen, sum var úr Keypmannahavn. Børn teirra vóru Viggo, Mogens og Inga.



Mogens og Elin, sum er úr Fámjin.

menn vóru við í hesum arbeiðinum. Kei verður gjørd framvið móti sjónum við einum pieri út frá til skip at leggja at.

Sethúsini hjá bátasmiðinum Lias í Rættará stóðu har, sum fabrikkin kom at standa. Tey blivu tí flutt longur niðan, har tey stóðu oman fyri húsini

hjá Hugo Øster.

Stjórin á fabrikkini var Karl Reinhold Østrøm, svenskur verkfrøðingur, sum flutti til Havnar við familjuni. Konan var úr New Zealandi. Sethúsini til útlendsku starvsfólkini vóru bygd í Rættará. Tey standa enn, tað eru tey húsini, sum Hugo Øster

átti. Men høvuðsmaðurin aftan fyri fabrikkina var svenski rikmaðurin Th. Nordenfeldt, kamarharri, sum búði í London. Umframt fabrikkina í Rættará hevði hann eina í Aberdeen og eina í Hebridunum.

Teirra frítíðatítriv var hestar, og tey hövdu ein riðibana úti á Rundingi, har Bacalao nú er.

Tá ið fabrikkin stóð liðug á sumri 1887, varð veitsla hildin jóansøkdag, og nógv fólk var komið saman. M.o. talaði amtmaðurin, sum tá var Buckwald.

Havnarfólk frøddust um hetta tá í tíðini stóra tiltak, sum kom at geva arbeiði til nógvar hendur. Fabrikkin tók ímóti fiski og slógv v. m. Har varð framleitt guano, lim og medisínlysi. Men tað visti seg ikki at bera til figgjarliga, helst kom ov lítið av rávøru, og longu í 1894 fór fabrikkin á húsagang.

Lützenættin kemur inn í myndina Jacob Lützen, keypmaður í Havn, keypti bygningin. Keyppssáttmálin er undirskrivaður 28. mai 1894.

Jacob Lützen var sonur A.C.Lützen og Evu Margrethu úr Baiansstovu. Pápin A. C. Lützen, sum búði í skúlahúsunum úti á Reyni, hevði handil beint

yvir av skúlahúsinum úti á Reyni, í einum húsum, sum Elduvíks-Jóannes átti. Seinni handlaði hann í Fútastovu fyri Jørgen Bech & Sønner. Jacob Lützen tók yvir handilin í Fútastovu. Hann handlaði eisini fyri Jørgen Bech & Sønner. Jacob Lützen bygdi við Tinghúsvegin 1876.

Ein systir Jacob Lützen var Anna Evensen, hvørs livssøga hugtók okkara lesarar, tá vit prentaðu hana í 2003. Her varð eisini greitt frá teirri áhuga-verdu søguni hjá A.C.Lützen frá tí hann óforvarað kemur til Føroyar, og til hann í 1874 sum borgmeistari doyri, meðan kongur, sum var komin á vitjan, heldur í hondina á honum. "Det var en skøn død" skrivur dóttirin.

Stór framsýning í fabrikkini Friggjadagin 26. juli 1895 á middegi lat framsýning upp í fabrikkini, og fær hon stóra umrøðu í Føringatíðindini. Jacob Lützen var so beinasamur at hýsa framsýningina. Av tí at formaðurin, sýslumaðurin Müller, var sjúkur, bleiv inngangstalan hildin av næstformanninum Júst Jacobsen. Hann bað øll, sum komin vóru og sum koma skuldu til framsýningina,

at vera vælkomn og ynskti teimum bæði gagn og stuttleika. Og so varð eisini rópt niggjufalt hurrá fyri kongi.

Nógvir lutir vóru komnir til hesa fyrstu framsýning bæði úr Føroyum og eisini úr útlondum. Kvinnuverkini tóktust at vera við yvirlutan í nøgd, og mong av teimum frálik til dygdar og vakurleika. Nógvir sera góðir vovnir lutir í føroyskum og útlendskum mynstri, hartil vókur teppir og vaðmal vóru á framsýningini. Av bundnum vóru nógvar tryggjur bæði finar og grovar og fint bundin turriklæðir. Av baldýraðum og hekladum lutum og seymaðum var eisini væl at síggja. Tíkið var til finspunagarn úr Vágum. Eisini vóru skinn-teppir og alúneraði skinn. Av træarbeiði var lítið at síggja, tó ikki sørt av útskornum arbeiði, ein grein, sum hildið varð, at ov lítið varð lagdur dentur á her á landi.

Av steinarbeiði mugu vit fyrst og fremst nevna skirnarskál (doypifuntur) úr Kunoy.

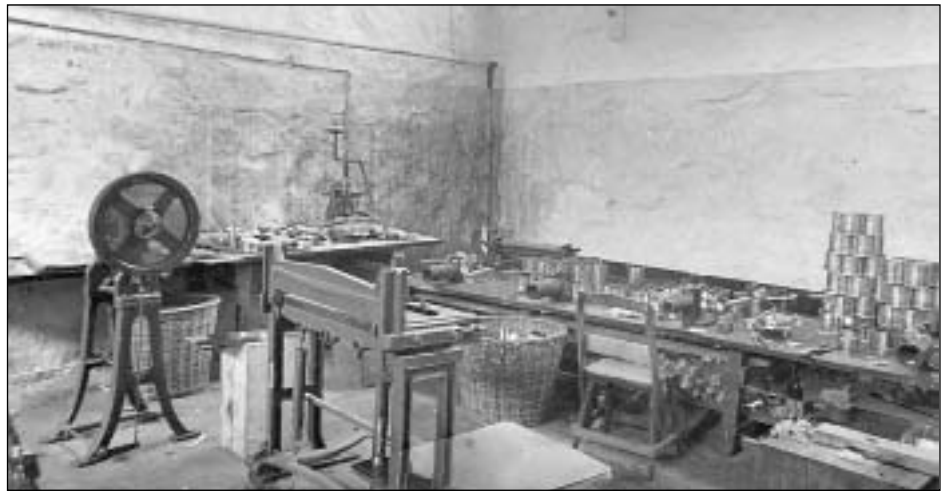
Tað má sigast, at fólk hevur dugað á at skyna, at hetta virkið kann hava nógv at týða fyri okkum, annars hevði ikki so nógví fólk komið til sýningina.



Her síggja vit pottin á konservesvirkinum.



Hetta hevur verið ein partur av framleiðslugongdini.



Og nú eru blikkini komin á borðið.

Mesta fólkið var sunnudagin. Tá loystu nærum 1.000 sær atgongumerki. Tilsamans sóðu 2.400 fólk sýningina. Tað má sigast at síðan kongur var í 1874, hevur ikki so nógv fólk verið í Havn, um tað ikki var meir hesu ferð.

Konservesvirksemi Jacob Lützen fór undir konservesvirksemi. Sonurin Valdemar var í Bergen fyrri at seta seg inn í konservesframleiðslu, og tað var hann, sum kom at standa fyrri hesum. Men aftaná fyrra veraldarbardaga, var ein støðgur. Tá legði Danmark toll á konserves. Seinni kom gongd á aftur og arbeitt varð við bæði lunda og lomvigabringum og eisini haru í dós.

Og væl var vøran umtókt. Í 1909 fekk hon fyrstu virðisløgn og diplom á stórarframsýning í Árhús.

Á fabrikkini vóru maskinur til at gera blikkini. Tá ið teir fyrri nøkrum árum síðani gjørdur ymsar broytingar, funnu teir ein kassa av plátum til blikk. Fabrikkin gekk til 1939. Undir kríggnum varð einki gjørt við konservesfram-

leiðslu, tí einki tilfar fekst. Maskinurnar stóðu til aftaná kríggj, tá tær vóru seldar.

Spinnarí og spreingievni Johan Evensen byrjaði sitt spunavirki í fabrikkini. Hann var sonur Onnu Evensen, sum er væl kend av okkara lesarum, og sum var fastur Valdemar. Tískil var Johan systkina barn Valdemar. Í kjallaranum var ein brunnur, har vask og liting fóru fram. Seinni flutti "Spinnarin" virkið hjá sær út til Sandá, har tað enn sæst. Søguna hjá honum hava vit eisini havt her í blaðnum.

Her kann eisini verða nevnt, at Jacob Lützen, pápi Valdemar, keypti eitt øki norðan fyrri fabrikkina frá verpápanum M.C. Restorff. Her varð gjørt eitt neyst til spreingievni, sum teir seldu. Har vóru tveir brunnar til at leska kálk í. Alla tíðina skuldi rørast í kálkinum fyrri at tað ikki skuldi stadna.

Valdemar byrjar á jólum 1904. Í 1904 søkir Valdemar um at fáa handilsloyvi. Jóláftan sama ár byrjar hann

at selja m.a. "kul, koks og brænde samt byggematerialer". Hann fær sáttmála at lata vørur til Færøernes Fyrvæsen og donsku sjóverjuna. Hann keypti skonnartina "Olaus", sum var komin inn á Skálafjørðin fullfermd við koli. Men skipið hevði eisini leka. Valdemar leigar eitt øki inni á Strondum, og hann nýtir "Olaus" sum hulk. Tað er frá hesum, at staðarnavnið Hulkur stavar. Í 1934 byggir hann oljutanga á Hulki, og her selur hann vatn til skip, kol og olju. Og hetta virksemi hevur hann til seinni heimsbardagi brestir á. Valdemar var yvirhøvur væl lýddur sum ein góður arbeidsgevari. Á Strondum varð hann kendur fyrri at gjalda lønina í hondina. Hetta var ikki nøkur sjálf fylgja á bygd tá í tíðini.

Valdemar hevði sera fjølbroytt virksemi. Í 1930 varð sandbáturin "Slúkur" keyptur, og Valdemar og Niels í Heiðunum seldu saman. Valdemar fekk sær eisini roykivirki, har teir royktu sild og ál.

Eisini átti hann skip. Fyrst "Forældres Minde" og síðan "Syv Søstre", har vit í 2004 høvdu eina frásøgn um eina buldrasliga

ferð til Skotlands, har presturin Absalon Joensen var við á ferð síni til Jorsala.

Valdemar var eisini ein av undangongumommum í mjólkaforýningini, sum útvegaði havnafólki mjólk og regluligt ferðasamband til stóran part av landinum. Hetta var stórt fram brot tá í tíðini. Mjólkaforýningin fór eisini at framleiða margarin. Seinni kom sápufabrikkin "Okkara" afturat.

Valdemar var eisini í mong ár umboð fyrri eitt enskt tryggingarfelag, har stóru partur av føroyskum sethúsum vórðu tryggjað.

Hann var eisini oddamaður hjá arbeidsgevarum, tá arbeidsráðslan tók seg upp. Hann var við til at gera fyrsta sáttmálan við Havnar Arbeidsmannafelag í 1916 og varð hetta gjørt uttan verkfall.

Valdemar var eisini borgmeistari eitt skeið.

Hann var eisini kirkjuverji og var kendur fyrri sitt sosiala medvit.

Skeiva pakkhús Í 1928 lat Valdemar Skeivapakkhús byggja. Grótarbeiðið við Skeivapakkhús stóð skrivarin Jens Jensen

fyrri saman við Essa á Kirkjuveg, pápi Giggju, Sandru og Óla hjá Essa, ið eisini arbeiddi saman við pápanum. Óli var eisini tiltikin at arbeiða við jarni. Valdemar fekk gjørt eina litla smiðju uppi á Høgukaj skamt frá trappuni niður á Lágukaj. Timburarbeiðið høvdu Frants & Óli Mortensen av Argjum. Valdemar kravdi at eitt stórt hurðahol bleiv gjørt í kjallaranum á suðursíðuni, men skrivarin nektaði. Valdemar fekk hann at gera tað, við at taka skyldina á seg - Skrivarin segði tað var óðamannaverk. Hurðaholið bleiv so múrað til, men fleiri ár seinri tikið frá aftur, og hurð sett í, so teir stóru lastbilarnir kundu fáast innar. Sig so ikki at Valdemar var framsíggjin.

Skeiva pakkhús er í dag goymsla hjá Lützens Timburhandil.

Sethúsini hjá Valdemar Sethúsini vóru bygd aftaná at amtslæknahúsini vóru liðug í 1927. Tórshavnar Kommuna vildi siggja til, at amtslæknin ikki misti útsýni á vánna. Grótarbeiðið hevði Magnus A. Samuelsen (Magnus hjá

Lisabeth) beiggi Wilhelm Tórsheim. Um hann gjørdi grundina veit eg ikki, men garðin kring húsini og stabbasteinarnar við grindina, sum eru sjaldsama vakrir, gjørdi hann. Seinni flutti Mogens við húski inn her.

Ísvirkið Undir øllum kríggnum var ísvirkið í bygninginum, og tað var tað einasta, sum var í Havn tá. Teir lótu ís til ísfiskabátarnar. Tað bleiv arbeitt alt samdøgrið. Hetta var eitt sjálfstøðugt felag - Ís og konserves. Fiskacentralurin kom síðst í 1940-unum. Teir kundu koyra ísin beinleiðis umborð á skipini, meðan tað her skuldi koyrast við bili til skipini. So tað bleiv ov dýrt, tí varð givist við at framleiða ís á fabrikkini, eftir at Fiskacentralurin kom. Tá í tíðini vóru ong- ar frystiboksir sum í dag, so frystigoyslurnar á fabrikkini vóru nógv nýttar av havnafólki at goyma kjøt og annað í og helt hetta fram til í 50-unum.

Tá komu eisini deksbátar við tvøsti frá hvalastøðini við Áir. Tað varð fryst á fabrikkini, helst til minkafóður.



Her siggja vit gamla útgerð frá konservesvirkinum saman við diplominum sum fekst á framsýningini í 1909. Eisini siggja vit tær etikettur, sum vórðu á blikkunum. Hetta kundi ikki verið gjørt meira professionelt í dag.



Hendan myndin vísir virksemið í dag, sum Valdemar Lützen legði grundina til. Skeivapakkhús er næsti granni hjá Müllers pakkhúsi.



Fabrikkinn sum hon sá út í 1927.

Bretska hervaldið tekur bygningin Bretska hervaldið helt til í parti av fabrikkini undir seinasta veraldarbardaga. Har høvdu teir stóra goymslu av mati í blikkum og frystivörum. Eisini klæðir og militerskógvar. Nóg av teimum tómu blikkunum komu aftur, har tey vóru bankaði flöt og koyrd í tunnur, og send aftur til Onglands, har tey blivu brædd og gjørd til kúlgur og annað. Valdemar var annars bæði bretskur og franskur konsul.

Dampdrivin maskina Tann fyrsta maskinan, ið var dampdrivin, var um 50 hestar. Hon dreiv kompressarar, valsir og kvørnir og annað mangt á Fabrikkini. Motorurin bleiv skiftur út við motorin á gamla Mejaribátinum Tróndi. Seinni fekk diesel-motorur.

Av áhuga kann vera, at fyri at økja um drivmegina hjá dampmaskinuni varð eitt øki keypt norðanfyri Rættará, har ein brunur varð bygður, og vatnið higani kom at hjálpa til at driva maskinuna.

"Kul, koks og brænde"

Valdemar Lützen handlaði við byggtilfari og timbri. Timbrinum gavst hann við síðst í 1920-unum. Men byggtilfari, jarni, cementi, múrsteinum og øðrum helt hann fram við, og eisini kolinum, koksinum og brenninum. Í 1959 fór fyrítøkan to aftur at selja timbur.

Eina tíð keypti Valdemar eisini torv úr Rituvík at selja havnafólki. Í 1920-unum varð koyrt runt í býnum við hestavogni við vøru. Tá byrjaði bilar at koma, og so við og við keypti Valdemar teir kendu gulu lastbilarnar,

sum høvdu nr. 16 og 32.

Í Vágsbotni móti Bryggjubakka stóðu neyst og lág trægoymsluhús hjá Vágsbotnshandlinum. Í fyrru helvt av 1920-unum vóru hesi hús tikin niður, og betongbygningar stoyptir. Valdemar Lützen átti tann norðasta av teimum. Hann hevði verið í Bergen, og hann mælti til, at bygningarnir fingur sama snið, sum Hansabygningarnir á Tyskerbryggen í Bergen. Tað er eisini her at fiskimannafelagið húsast. Skrivstovan hjá Valdemar Lützen var øll árin úti í Fabrikkini í Rættará, men tá ið bygningurin á Bryggjubakka var liðugur í 1923-24, var flutt higari. Men so flutti hann útaftur í mars 1940 í nýggja skrivstovubygningin, ið byggur bleiv sunnanfyri Fabrikkina og yvir Rættará. Konsul Mason hevði eisini skrivstovu í Rættará undir kríggnum. Har komu tí nógvar skipsmanningar at stempla passini hjá konsul Mason.

Mogens keypti Heinesens handil í 1952-53, har hann byrjaði handil við køksbúnyttum og seinni amboðum.

Valdemar Lützen hevur verið eitt gott arbeiðs-

pláss, og sum áður greitt frá hava fólk arbeitt her leingi. Fleiri hava arbeitt her heilt upp til 50-60 ár.

Eisini olja

Tað hevur helst verið í 1930-unum, at Valdemar Lützen yvirtók DDP-agenturið. Men tá ið krígg-ið brast á, var eingin leverandørur úr Danmark. Tá sendi Valdemar eitt telegram yvir til Rockefeller í New York. Hann svaraði aftur og spurdi hvør handlaði við olju. Hann fekk at vita, at tað var Shell og DDP. Ja, um vit kundu vera samdir, var einki í vegin. Eingin trygging var, so Valdemar Lützen tók ábyrgdina bæði fyri Shell og DDP. Ein oljubátur Tuxhavn sigldi undir øllum kríggnum úr Onglandi við petroleum, bensini og olju til bæði Shell og DDP.

"Oljuævintýrið", sum kundi verið ein longri søga, endaði í 1949, tá Esso sjálv, seinni Statoil, yvirtók oljuna.

Eisini bakarí, bomm og rabarbur Eina tíð var bakarí í fabrikkini. Andrias í Horni, sum hevði lært til bakara hjá Restorff á Áarveg-



Kolabrugvin. Hon stóð bert uppi um summarið.

num, bakaði har eina tíð, áðrenn hann sjálvur bygdi sethús og bakarí í Bø, núverandi Bøgøtu. Eisini Knud Lambaa hevði heilsølu og agentur í norðasta partinum oman móti Vestaruvág. Lúka bleiv sett í múrin oman móti brúnni, so vørurnar kundu fáast inn og út tann vegin.

Jens Simonsen vanliga nevndur Gøtu Jens, fór saman við Knút Lützen, beiggja Valdemar, í holt við at gera bomm á fabrikkini. Hetta man hava verið umleið 1920. Knút fekk helvtina av fabrikkini í sín part, meðan Valdemar fekk hina helvtina eftir pápan Jacob Lützen. Knút Lützen sigldi sum ungur; eina tíð hevði hann DDP olju-agenturið. Harald Haraldsen á Trappuni hevði haft tað frammanundan.

Eina tíð aftaná krígg-ið gjørdur teir rabarbusúlttoy á fabrikkini; har stóðu nóg konufólk og skóru. Ein stórir pottur var og sukur varð nóg brúkt. Hetta arbeiði vardi í nøkur ár.

Mogens Lützen tekur við Tað kom at gerast sonurin Mogens, sum kom at driva

fyrítøkuna víðari aftaná Valdemar, tá hann doyði í 1957, 79 ára gamal.

Hann fekk útbúgving í Danmark og starvaðist har, inntil hann fyrst í 30-unum fekk boð um at koma heim aftur. Tá vóru tíðirnar ringar í Føroyum, so hetta hevur kravt sín mann.

Tá fóru tey eisini undir sølu av olju, bensini og petroleum, sum varð selt til skip og húsarhald kring landið.

Tá heimsbardagin brast á, gjørdist Mogens saman við Brockie enskur vara-konsul, og teir vóru "vara" hjá pápanum Valdemar og Mason, sum vóru konslar. Mason kom úr Bretlandi og hevði skrivstovu hjá Valdemar Lützen. Tað er óneyðugt at siga, at hetta hava verið týðningarmiklir sessir undir bretsku hersetingini, tá tað hava verið hópín av stórum og smærri málum, sum skuldu loysast.

Mogens sigldi undir kríggnum fleiri túrar til Onglands við tangabátum, sum sigldu til Føroyar. Hesar ferðir gjørdi hann í handilsørindum.

Tað kann verða nevnt, at hesir fyra, sum røktu konslastarvið, vóru sam-

ir um, at føroyska flaggið skuldi góðkennast, og sendu teir fjárrit til London við hesum boðum. Hetta hevur havt sína vekt og er eisini ein partur av okkara flaggsøgu.

Seinni gjørdist Mogens franskur konsul. Hetta starv hevur verið í ættini í fyra ættarlið.

Mogens var eisini í eini 25 ár fram til 1980 nevndarlimur í Føroya Banka. Her var hann kendur sum ein skilamaður, og sigast kann við vissu, at tað var ikki eftir hansara uppskrift, at tað seinni gekk, sum tað gekk við bankanum.

Mogens var í nóg ár virkin limur í Føroya Arbeiðsgevarafelag og Havnar Arbeiðsgevarafelag, og í jubileumsbókini hjá hesum feløgum "Semjur og Stríð" hjá Jógvani Arge fær Mogens tað skoðsmál, at hann hevur verið ein "trúfastur limur". Sagt verður eisini um hann sum stjóra fyri p/f Valdemar Lützen, at hann "hevur havt gott eyga fyri nær tíðin til útbýggingar var komin, og nær stundin var at ansa sær og tað væl."

Mogens og konan er bæði fødd í 1909, so tey eru við at eldast. Tey hava verið gift í ikki minni enn 72 og eitt hált ár, og man hetta vera nærum met. Á hesum økinum hevur heldur ikki verið nakar slingur í valsinum.

Vit senda teimum eina heilsan.



Kolalossing. Hon var í hvussu er arbeiðsskapani.

Skaðagrindin í Sandvík í 1915

13. februar í ár er sunnudagur og henda dag eru liðin 90 ár síðan fjúrtan mans lótu lív í Skaðagrindini í Sandvík í 1915. Hóast 90 ár eru runnin, so stendur hesin dagur enn, sum ein tann mest ógvusligi feigdardagurin í Føroya søgu. Hóast nógv er sagt og skrivað um hesa vanlukkuna, í nú brátt 90 ár, so tikist hendingin kortini mongum – enn sum áður – at vera torfør rættiliga at fata.

At taka úr blaðnum
Síðurnar 9, 10, 15 og 16 kunnu takast úr blaðnum

Torført at fata
Í brævi, sum hvalbingurin Petur í Køkini skrivar 14. februar 1915 (dagin eftir vanlukkuna) sigur hann m.a. frá, hvussu torført tað var at skilja tað, sum hendi í Skaðagrindini í Sandvík. Hann byrjar brævið við hesum orðum: *Det er med megen sorg, at jeg skriver dig disse linjer. Vi har i går mistet vor dejlige søn (Niels Peter Joensen) i en grindedræbning i Sandvik. Der var så megen brænding, at to både kæntrede, 9 mand i den ene og 6 i den anden.*



Petur í Køkini: f.17/5-1871 – d.27/3-1934. Niels Peter Joensen (vanliga nevndur Petur í Køkini) var sonur Niels Petur í Stórustovu (f. 2/10-1834 – d. í mars 1874 við skjútsbáti millum Hvalba og Skúvoy).

Misti bróður og son
Jeg selv var med og den eneste, som blev reddet. Det kan jeg ikke selv forstå, hvordan det gik til, at jeg blev reddet.
Jeg var flere gange løs fra båden og langt nede, men fik stadig fat i ham igen.

Efter længere tid kom en båd mig til hjælp.

Du må ikke tro, at jeg var bare glad for at blive reddet. Det var kun for Marianes (kona hansara) og døtrenes (Kristianna og Johanna) skyld.

Min broder Hans døde også.

I alt 14 unge mænd og drenge som Peter. Det er en utænkelig sorg, både ude, hvor han plejer at arbejde og ikke mindst hjemme.

Dagurin byrjar
Í 1965 skrivaði Martin Holm, blaðgrein um Skaðagrindina og tær fylgjur, sum hendingin fekk. Martin sigur m.a. soleiðis frá:

Det er med megen sorg at jeg skriver dig disse linjer, vi har i går mistet vor dejlige søn i en Grindedræbning i Sandvik der var saa megen Brænding at to både kæntrede, 9 Mand i den ene og 6 i den anden, jeg selv var med og var den eneste som blev reddet

føstuinngangi, hin 13. februar 1915.

Vindur var eingin at hoyra, men so mikið harðari bresti lógvin. Tá dagslýsið spakuliga kreypp upp á luftina, sást landsynningsbrimið stíga væl upp í bergið báðu megin fjørðin.

Við degnum komu hvítar skjúrtur út á fleiri snórar.

Í Hvalba hevði leingi verið síður at halda mánadagin í føstuinngangi. Tá var eikitunna væl bandað, og hongd upp í gálga í lága bønnum. Í hvítum skjúrtum skipaðu menn seg í víðan ring kring tunnuna, og hildu sær á gleimi. Soleiðis skuldi eisini verða mánadagin 15. – teir skuldu sláa tunnu.

Grindaboð úr Sandvík

Tíðliga fyrrpartin komu grindaboð úr Sandvík, og rópið varð loftað býling úr býlingi. Menn mettu líkindini soleiðis, at um bátur flotaðist á Mølini, so torgaði hann ikki um Mjóvanes.

Menn fóru væl mannaðir til gongu úr Hvalba til Sandvíkar.

Meðan teir vestaru menninir tóku seg upp uttanvert í Sjeaklett, sóust teir utturu taka seg niðan frá Knarrarvørru. Hart varð gingið niðan Heiðar. Komnir á Sandvíkseggi sóu teir Ásmundarstakkvaða í brimi og Sandvík-slógv bróta krappa. Og har, mitt á kjökurutu víkini lógu umleið 5 bátar við



Hans Pauli Holm: f.13/2-1885 – d.13/2-1915 í Skaðagrindini 30 ára gamal, ógiftur.

Hans Pauli var sonur Onnu Kathrinu Lisberg (Anniku) og Niels Olaus Holm, vanliga nevndur Lávus í Køkini (f. 15/2-1851 – d. 1940). Tey giftust 1/11-1877.

grindini. Nú vóru ikki stundir at lata møðina renna, og skjótt halaðu teir oman brattan, lögdu hvønn annan eftir tvørtur um sandin og bøin – út í støðna, riptu skordarnar undan bátunum, passaðu sær lögir og flotaðu saman við sandvíkingum. Soleiðis sigur Martin Holm frá í blaðgrein síni.

Tá roynt var at halda grindina til Landsynningsaldan var síð á Sandvíkini henda dagin, men roynt var at halda grindini til við 8 bátum.

Í fyrstu royndini komu 30-40 hvalir upp á land. Men nú kom grindin sær út um bátarnar.

Væl av fólki, grindamonnnum, konufólki og børnum eygleiddu teir 8 bátarnar, ið royndu at fáa grindina inn ímóti aftur.

Ógvuslig grunnbrot
Tá lögir vóru – varð stungið, og tað eydnaðist at fáa væl av hvalum upp á sandin.

Men nú tóku ógvuslig óløg seg upp. Tað breytt tvørtur um alla Sandvíkina. 5 bátar vóru tá staddir uttanfyri og 3 innanfyri óløgini.

Tveir bátar komu í sjálva holingina, t.e. stór kulla í meldurstreymi.

Bátarnir lógu stavnrett ímóti, men grunnbrotini vóru so brøtt, at teir fóru eftir endanum, fylltust og



Niels Peter Joensen, yngri: F. 12/5-1898. Niels Petur, sonur Petur í Køkini og Mariane Kristine Mortensen, sum doyði í Skaðagrindini 16 ára gamal.



Petur í Køkini og Tummas Thomsen. Petur var eisini handilsmaður. Hann handlaði fyri Thomsen á Tvøroyri. Á myndini er hann í grindabáti saman við Tummas Thomsen, teir vóru vinnmenn.

holvdust.

Tann triði báturin var nakað innari, og kom ikki í holingina. Hesin báturin bjargaði sær út um brotini í øllum góðum.

Tað mól at grunni og frá grunni Men nú var bara hugsað um at bjarga teimum, sum

verið høvdu í teimum tveimum bátunum, sum vóru hálvdir.

Men tað var lættari sagt enn gjørt.

Tað mól alt at grunni og frá grunni, – hjá teimum sum komu undir fylltust eygu, oyru og munnur við sandi.

Tveir á kjøli

Hetta var ótespilig sjón.

Tveir bátar lógu bráðliga holvdir, og ein maður sást á hvørjum kjølinum. Tann eini var Júst Hammer úr Hvalba.

Menn, teirra millum Mortan á Fløttinum úr Hvalba og Carl á Brúgv úr Trongisvági, gjørd seg til reiðar at svimja út eftir honum. Men so var hann skolaður av kjølinum, og drigin at botni í tí herviliga meldrinum. Júst Hammer spurdist ikki aftur.

Enn sat Petur í Køkini á hinum kjølinum. Hvørja ferð brotini lögdu inn yvir hann, legði hann seg flatan heilt frammi um kjósina á bátinum. Tá av fjaraði sást hann krækja seg fastan í róðurjornini. Fleiri ferðir ók hann fram eftir kjølinum til reiðar at taka næsta brotið.

Tvær royndir at

bjarga Peturi Bráðliga sást bátur koma snórabeinur við stórari ferð. Hann rann í brotinum inn á lónna. Tað sást, at nú var ein roynd gjørd at bjarga Petur í Køkini, sum enn sat á kjøli. Báturin streyk tætt fram við honum, men ikki eydnaðist at fáa fatur í mannin. Báturin rann líka upp á turt á sandinum.

Hóast fyrsta royndin miseydnaðist mistu teir ikki móti, teir hálvdu sjógvin úr bátinum og lögdu til brots aftur. Og nú eydnaðist at bjarga Peturi.

Bjargingarbragd

Teir menn, sum her sýndu mót og mans hjarta vóru: Jákup á Hólum, Mikkjal undir Heygnum, Bóndin uttan Anna (Joen J. Olsen), Rasmus á Stykkinum, Dánjal á Hólum, Hans hjá Hanusi, Tummas Kvilt, allir úr Sandvík. Afturat teimum vóru Niels á Bakkanum og Jóhan í Giljum, báðir úr Hvalba.

Sonur Petur í Køkini (Niels Peter Joensen) var á báti saman við pápanum. Tá hesin bátur seinni var fingin upp á land, visti tað seg, at sonurin var vorðin fastur í einum enda, sum var festur í bátin, og kom soleiðis druknaður upp á land.

Grindin var stór, 218 hvalir lögdu beinini, men nógv gekk eftir bæði tann dagin og dagin eftir.

8 ungir menn

undir børur

Tá mánadagurin, 15. februar kom við kulda og váta-slettingi av norðri, stóðu 8 ungir menn undir børur, og 6 av bátsfeløgnum teirra rókust í havinum. 14 mans sjólótust í Skaðagrindini.

Nógvir av teimum sum umkomust vóru frálikir svimjarar. Ein teirra var bróður Petur í Køkini, Hans Pauli Holm.

Bræv skrivað

21. februar

Petur í Køkini skrivaði 21. februar eitt hjartaligt bræv til systir konu sína,



Samanbering við tekningina niðanfryi. Tey trý húsini uttast frá vinstri eru: (10) Hjá Kristian á Bakkanum, (9) Vestan Tún, (8) Stórustova (tey stóru húsini við kvisti). Svørtu húsini við hvítari grund, høgumegin, er Nýggjustova (5).

Helenu, sum búði í Danmark. Hann skrivar m.a. soleiðis:

I går blev vor søn begravet tillige med 5 andre unge mænd og drenge.

Det var et sørgeligt ligtog, der var en stor masse mennesker alle steder fra.

Min broder Hans blev begravet med vor søn, på højre side, og vor søsters søn Niels Pauli på venstre side, alle i en grav.

De tre andre blev begravet hos deres familie, deriblandt var din kusines Susanne Malenes ældste søn, 14 år.

Der er endnu 6 lig som ikke er komne tilbage endnu.

Stór sorg men

eisini troyst

Som du tiltænke dig så sørg vi meget. Især lider Mariane meget (tað er kona hansara). Jeg selv savner vor søn meget.

Men der er også ting som jeg glæder mig over, for jeg kender en del til verden og dens besværligheder. Ikke at tale om dens fristelser.

Disse er han befriet for, hvilket er en stor fordel.

Døden har han også overvundet på en forholdsvis let måde og saligheden er ikke at betvivle.

Til denne dag har vi bare haft glæde af ham, for han var en sjælden god og lydig søn.

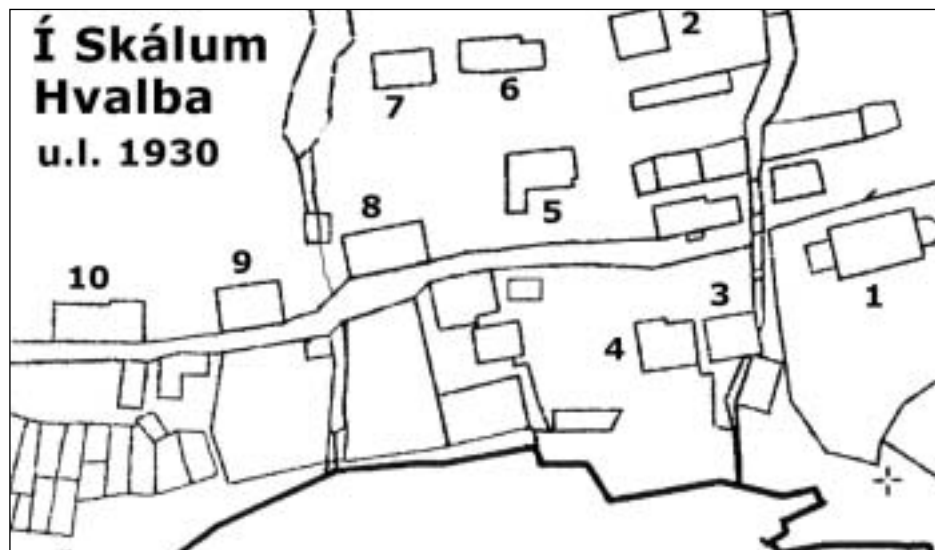
Hver eneste aften når vi var gået i seng før end han, kom han at kysse os god nat.

5 gjørdust einkir

25. februar skrivar Petur í Køkini soleiðis: *Der er endnu ikke flere lig komne tilbage så der komme vist ikke flere.*

Ved den ulykke blev der 5 enker og det var alt så unge mennesker, at ingen havde mere end et barn, dog med undtagelse af den ene, så de er ikke ilde stillede med udkomme, for det var due-lige mænd.

Kære svigerinde, vi glemme aldrig vor kære søn, for han kan ikke glemmes. Man skulde



1) Kirkjan, 2) Uppi í Skálum, hjá Petur í Køkini, 3) Handilin hjá Petur í Køkini, 4) Hjá Lávus Holm í Køkini, 5) Nýggjustova, 6) Uppi í Gardi, 7) Hjá Elsebeth Helenu Skaalum, 8) Stórustova, 9) Vestan Tún, 10) Hjá Kristian á Bakkanum

aldrig se at han plagede nogen der var svagere. Han var på den måde, at om Gud havde givet mig midler i hænde selv at skabe ham, så havde han ikke været mere efter mit ønske.

Han var i besiddelse af alle de egenskaber som jeg satte pris på og som jeg havde tiltænkt ham at have brug for, men nu har han ikke brug for noget af den slags.

Teir ið umkomust í Skaðagrindini

Úr Sandvík: Joen Jacob Frederik Petersen, 26 ár. Elias Petersen, 20 ár. Jacob Danielsen, 22 ár. Niels Pauli Olsen.

Úr Hvalba: Hans Pauli Holm, 30 ár. Jens Pauli Midjord, 27 ár. Just Alexander Hammer, 27 ár. Christian Fredrik Sofus Joensen. Jens Pauli Niclasen, 22 ár. Daniel Pauli Holm, 27 ár. Niels Peter Joensen, 16 ár. Michel Nattestad Nordberg, 16 ár. Johannes Andreas Hammer, 17 ár. Ole Michael Nielsen, 14 ár.

Minnisvarði

Á Sandvíkseggi er útsýnið frítt í allar ættir. Valla nakra aðra staðni í oyggjunum er land og hav meira áriniligt ella kvæmt fyri veðri og vindi. Her reisti sóknin teimum, ið umkomust í Skaðagrind-

ini minnisvarða.

Í 1958 var hesin minnisvarði so illa slitin av vindi og veðri, at tey avvarð-

andi fluttu hann av eggini og reistu hann av nýggjum í Sandvík.

Bakkhúsbáturin

22. mars 1874 fóru 9 mans skútsferð úr Hvalba til Skúvoyar.

Einki frættist aftur um manningina. Í Hovedministerialbogen fyri Suduroyar Prestagjald, er hetta skrivað um tilburðin:

22. mars 1874 antages følgende 9 mand at være forulykkede pr. Skyds på Hjemvejen fra Skuø til Hvalbø.

Baaden fandtes ilanddreven, knudst i Skopen, og en kasse med et Kompas og Klæder tilhørende Morten Næs fandtes ilanddreven ved Vigerbirge.

1. Ole Willumsen, Husmand i Hvalbø, født i Vaag, 32 Aar, gift.
2. **Niels Peter Joensen**, Odelsmand i Hvalbø, f. 2/10-1834 gift 30/11-1865 Anna Kathrina Lisberg. (Viðmerking: Anna Kathrina var vanligu nevnd Annika, og giftist upp aftur 1/11-1877 við Olaus Holm (Lávus í Køkini).
3. Jacob Berg, Husmand i Hvalbø 33½ ár, gift.
4. Joen Bærendsen, Husmand i Hvalbø 33½ ár, gift.
5. Daniel Pauli Holm, Husmand i Hvalbø 23 ár, enkemand
6. Morten Jespersen, Tjener i Giljum, Hvalbø, født i Ørdevig 23 ár, ugift.
7. Hans Hansen, Tjener i Skaalum. Handelsmand Joen Hansen Søn, født i Hvalbø, Næs, 21½ ár, ugift.
8. Poul Johannes Mørck. Husmand, Morten Mortensens Søn i Hvalbø, Næs, 23½ ár.
9. Morten Næs, Handelsmand, Poul Mortensen Søn i Hvalbø, Næs, 22 ár, ugift.



Minnisvarðin, sum varð reistur í Sandvík, til minnis um teir, ið fórust í Skaðagrindini.

"Ran" farin fyrsta túrin



Tað er hugaligt, nú so nógv mistreysti er í landinum, at tað eru menn, sum vilja bróta upp úr nýggjum og hava mót uppá, at okkurt skal kunna bera til.

"Ran" klárur at fara avstað.

Herfyri frættist, at nakrir ungir menn høvdu keypt "Ljósafelli" frá Mortani Johannesen. Millum hesar er tann bert 30 ára gamli Heri Godtfred og hansara brøður. Heri hevur seinastu árin verið skipari á "Roc Amadour", og hevur tað gingið stak væl. Teir hava eisini fiskað eftir búrfiski, og hetta hevur roynst so væl, at teir hava fingið hug til at fáa sær størri og betri skip við teimum øktu møguleikum, sum hetta inniber.

Annars er tað áhuga-

vert at síggja enn eina ferð, hvussu fiskieydna kann fara í arv. Pápi Hera, Dánjal Johan Godtfred, hevur verið ein framúr fiskimaður sum skipari. Pápi Dánjal Johan, Mikkjal Godtfred, var stjóri á fyrirtøkuni hjá Dias á Heyggi í Vági og beiggi Mikkjal, Andrew Godtfred, var eisini ein góður skipari, sum greitt varð frá í frásagnunum hjá honum her í blaðnum seinasta summar. Her varð eisini greitt frá um pápan Dias á Heyggi, sum var ein framúr rok-

skipari. Dias var langabbi Hera Godtfred.

"Ljósafelli" er eitt søguligt skip sum hekkutrolari. Hann er tó ikki fyrsti hekkutrolarin í Føroyum. Tað var "Kap Farvel", sum varð keyptur brúktur til Vestmanna í 1966. Men "Ljósafelli" er fyrsti hekkutrolarin, sum er nýbygður til Føroyar. Hetta var í 1971, og var tað Kjølbro fyrítøkan, sum tá fór undir at byggja hekkutrolarar sum avloysarar fyri gomlu síðutrolararnar. Tann fyrsti var "Sjúrd-



Dánjal Johan við soninum John Mikkjal, sum eisini skal sigla við, men sum tó ikki verður við hendan túrin. Dánjal Johan skal við og allir triggir synirnir fara at sigla við "Ran". Dánjal Johan eigur eisini tvær dóttur, sum báðar eru giftar við sjómonnum. Dallahan man vera ein av okkara royndastu trolaramonnum, so longu við honum hava teir á "Ran" fingið fyrsta góða fongin!



Jákup Olsen, fyrrverandi reiðari og tingmaður var eisini umborð. Her sæst hann saman við Jákup Godtfred, sum eisini skal við.



Her eru teir við at mynstra. T.h. skiparin Heri Godtfred saman við tí 17 ára gamla Aron Berg, sum er yngsti maður umborð.



Egil Mortensen hevur siglt við línuskipi alt sítt vaksna lív. Nú fer hann at royna trol!



Í hurðini er Even Vestergaard, sum hevur siglt við norðmonnum í nógv ár. Nú fer hann at royna seg á føroyskum kjøli. Næstur er Bergur Olsen, sum hevur royndir frá fiskiveiðu í New Zealandi. Síðani er tað Tórhallur Thomsen. Uttast til høgru er Aki í Skemmun i. Hann hevur verið heilsølumaður í Runavík í eitt mannamáni. Nú fer hann at royna seg sum kokkur!

arberg". Mortan Johanne-
sen ella Mortan hjá Kaj
keypti trolaran í 1979 og
var hann tann fyrra "Enni-
berg". Síðani fekk hann
navnið "Antuut" og til

seinast "Ljósafelli".

Og nú hevur hann so
aftur skift navn til "Ran",
og er farið til fiskiskap
eftir at hava fingið neyð-
ug eftirlit. Vit vóru um-

borð, tá teir mynstraðu
tann 19. januar, og vit
fingu eitt prát við skipar-
an og aðrar av manning-
ini, sum tilsamans telur
20 mans. Allir vóru sera

spentir uppá at sleppa at
royna seg.

"Ran" hevur fingið fiski-
loyvni, sum "Ljósafelli"
hevði, men afturat hesum
verður tørvur á fleiri
veiðumøguleikum í al-
tjóða sjógv. Her kemur
búrfiskurin í fremstu røð.
Men her eru eisini av-
markingar. Menn eru farn-
ir at stúra fyri búrfisk-
inum, tí hann veksur so
spakuliga og tað sigst, at
hann er 100 ára gamal,
áðrenn hann er gýtingar-
førur. Men havið er stórt,
og við tí dugnskapi, sum
føroyskir fiskimenn eru
kendir fyri, man hetta fara
at eydnast.

Bæði fryst og feskt
Ætlanin er bæði at frysta
og at landa feskt, og tað er
ein styrki, at skipið hevur
báðar móguleikarnar. Hetta
merkir eisini, at tað er ikki
sami tørvur at avmarka
túralongdina sum á
einum ísfiskatúri. Túrarnir
kunnu byrja við at veiðan
verður fryst, og tá verður
allur fiskurin skráskorin.
Men seinni kann veiðan
so ísast í kassar, og tá
kann fáast tað meira burt-
ur úr hesum parti av veið-
uni, sum feskfiskurin gevur.
Tískil verður roknað
við, at túrarnir vara 1-2
mánaðir.

Av nýhugsan er, at ís-
maskina er umborð, og
ætlanin er at ísa fiskin
beinanvegin, hann kemur
á dekkið, eisini um hann
seinni verður frystur.
Hetta tryggjar ein framúr
feskleika, sum uttan íva
kann geva veiðuni eitt
gott orð og umdømi og
harvið hægstan prís.

Tað verður neyvan nóg,
sum verður landað í Fø-
oyum. Fiskasløgini, roynt
verður eftir, eru bert í

litlan mun tey, sum tað
loysir best seg at landa í
Føroyum. Roknað verður
við at landað verður fyrst
og fremst í Spania, har teir
eisini hava landað veiðuna
hjá "Roc Amadour".

Vit á FF ynskja mann-
ingini góða eydnu við

skipinum við vón um, at
hetta tiltak fer at eydnast
til gagns fyri alt okkara
samfelag.

Reiðari er Hans Andreas
Joensen í Hósvík, sum eis-
ini er ein framburðsmað-
ur innan fiskiskap.



Hildur er komin umborð at siga dreinginum, Karl Kjærbo, farvæl.



Sonurin er eisini komin umborð at siga pápanum, Búgva Johansen, farvæl.



Reiðari er Hans Andreas Joensen, slóðbrótari frá ungum av.

Viðmerking til ullagrein

Í seinasta blaði høvdu
vit ein stubba í sam-
bandi við føðingard-
agin hjá Ebbu Wang,
um tá hon arbeiddi
fyri Johan Evensen
"Spinnaran". Her er
okkurt sum kann mis-
skiljast, og Ebba ger
vart við, at tann ull, ið
kom frá fólki til spinn-
ingar, var altíð rein og

nosslig. Tað var tí
ongantið neyðugt at
vaska ull fyri fólk. Men
tað kom fyri, at fólk
seldu ull til Evensen,
og tann ullin var oft-
ast óvaskað. Hon mátti
vaskast, og tað fór
fram í tí vaskarinum,
sum hoyrði til gamla
hospital.

Hvat kann gerast fyri Suðuroynna?

Ráðstevnan í Øravík reisti nógvar spurningar. Svarini eru upp til okkum sjálvi at geva. Men lætt verður tað ikki. Og tað kemur eisini at kosta.

Hesin sera lætti spurningurin um hvat kann gerast fyri Suðuroynna man vera ein tann truplasti at svara. Men ein roynd varð tógjørd á fundinum, sum varð hildin í Øravík tann 25. januar. Hann var fyriskipaður av peningastovnunum, sum hava virksemi í oynni, og skipað varð fyri sera áhugaverdum framløgum. Vit hava bert móguleikan at viðgera ein lítlan part av tí, sum varð lagt fram. Allar framløgurnar eru at finna á heimasíðuni: www.suduroy.nu

Áhugin fyri fundinum var stórur, tí ikki færri enn 110 fólk luttóku. Av hesum var ein fittur partur norðanifr. At áhugin hjá politiska toppinum eisini var stórur, sást av, at ikki færri enn 5 landsstýrismenn vóru við. Og vit eru ikki illavörðnir at vit fara at gita, at hetta hevði samband við, at teir allir eru uppstillaðir sum valevni til fólkatingsvalið!

Fra storhed til fald
Søgan um Suðuroynna og serstakliga sunnara partin er ein vinnulig sorgarsøga. Fara vit nóg langt aftur í tíðina var Suðuroyggin vinnuligi høvuðsdepilin í Føroyum. Her hoyrði stóri parturin av skipafлотанum heima, og fiskimenn og fiskagentur fóru í stórum tali til Suðuroyar at fáa sær arbeiði, og nógv blivu verandi.

Mest hevur verið at hoyrt um Tvøroyri í hesum sambandi, men sum tað kom fram í samrøðuni, vit høvdu við vágbingin Andrew Godtfred seinasta summer, var tað í hansara tíð sum ungur, Vágur, sum var frammanfyri Tvøroyri, tá tað snúði seg um virksemi.

Og tað er júst her, at tann stóri trupulleikin er í dag. Sambært framløgdu tølunum var arbeiðsloysið í sunnaru helvt 14%, meðan tað "bert" var 6% í norðaru helvt. So her er nógv broytt.

Í Vági vóru nógv stór reidari, sum t.d. á Gørðunum. Hesi góvu nógv arbeiði, men fóru so við og við í søguna. Men tá var tað, at Jákup í Lopra stakk seg upp og fekk sett á stovn størstu fyrirtøku í landinum í nýggjari tíð við nógvum skipum og einum tí fremsta flakavirki í okkara parti av heiminum, nevnliga Polarfrost.

Hevði rentuinntøku Hvussu framkomið virkið var, og hvussu væl tað varð rikið, kann verða lýst við fylgjandi dømi: Tá Ráfiskagrunnurin plagdi at rokna út tørvin á skiftisavlopi hjá flakavirkjunum, nýtti hann fyra vælrikin virki sum grundarlag, og Polarfrost var eitt teirra. Men meðan øll hini virkini høvdu rentuútreiðslur, so hevði Polarfrost rentuinntøkur. Tað hevði gingið so væl hjá virkinum rakstrarliga, at teir fingumeira í rentu av eginognini, enn virkið hevði í rentuútreiðslum av skulðini! Tað hava ikki verið nógv dømi sum hetta fyri virki á landi. Tað var annars so effektivt, at tá liðugt var at landa, var eisini liðugt at virka fiskin.

Men so kom skræðlið í 90-unum. Hevði Polarfrost tá staðið einsamalt, hevði tað uttan iva yvirlivad. Men her var so nógv tengt saman, at alt virksemi hjá Jákup fór av knóranum.

So við og við fóru skipini í gongd aftur við nýggjum eigarum. Men ikki Polarfrost sum flakavirki. Tað má roknast sum eitt av paradoksunum frá teirri tíðini, at fremsta flakavirki – í hvussu er í Føroyum – varð niðurbundið, sum vit øll kenna tað. Úrslitið var, at í fjør varð so at siga eingin ráfiskur landaður og virkaður í Vági. Stórt sæð einastu framleiðslurnar av fiski fóru í Hvalba og á Tvøroyri.

Tað er óneyðugt at greiða meira frá søgu. Hana kenna tey flestu, men eitt lítið ljóspunkt er kortini at hóma. Jákup í



Jákup Joensen er kanska ein lyklapersónur at fáa gongd aftur á flakavirksemi í sunnaru helvt av Suðuroy.

Lopra hevur, hóast 75 ára gamal, ikki heilt slept endanum. Vit greiddu í summer frá hansara virki í Lopra, og at hann longu tá hevði ætlan um at fara undir virksemi har. Og nú frættist, at hesar ætlanir eru meira ítøkiligar, og vit kunnu tí bert vóna, at hetta kann verða eitt ikkast til vinnuliga loysn fyri sunnarapartin av Suðuroynni.

Dennis Holm:
Gongdin byrjaði í 50-unum

Tað kom fram á ráðstevnunni, at skeiva gongdin í Suðuroy er ikki nýliga ikomin. Dennis Holm frá granskingardeplinum fyri

økismenning hevði eina áhugaverda framløgu um gongdina í Suðuroy síðan 1950. Verður fyrst hugt at fólkatalinum í Føroyum sum so, er tað økt við umleið 50% hesi seinastu góðu 50 árin. Størsta økingin er í økinum kring Havnina, har tað er nærum trífaldað. Men Klaksvík hevur tó klárað miðalhækkingina fyri landið.

Í Suðuroynni er fólkatalið minkað við nærum 20% hesa tíðina. Oyggin helt støðuna fram til 1958. Tá fór fólkatalið niður um tað, sum var galdandi í 1950, men serliga er tað fallið síðani kreppuna í 90-unum. Hetta merkir aftur, at meðan tað

í 1950 búðu 20% av føroyingum í Suðuroy, er hetta tal nú komið niður í eina helvt av hesum, nevnliga 10%. Fremsta orsökkin fyri hesi gongd er fráflyting og frá 1990 til 2003 hevur nettofráflytingin úr Suðuroy verið uml. 700 fólk.

Tað eru tey ungu sum flyta. Ofta er tað fyri at fáa eina útbúgving, men er einki at koma aftur til, so koma tey heldur ikki aftur. Hetta broytir aftur aldursmiansættingina, so tað verða fá ung og uppá seg nógv gomul.

Hetta hevur so aftur ávirkan á burðaravlopið, t.v.s. munin millum tey, sum verða fødd, og tey sum doyggja. Og her er Suðuroyggin einasta øki í Føroyum, sum hevur beinleiðis burðarundirskot.

So her er talan um eina ónda ringrás, sum verður sera trupul at venda. Í besta fall fer hetta at taka sera langa tíð.

Leivur Mohr:

Eintáttaður fiskifloti í Suðuroy
Leivur Mohr frá Føroya Banka, sum upprunaliga er vágbingur, hevði eina framløgu um fiskivinnuna í Suðuroynni. Fyrst greiddi hann frá fiskivinnutølum fyri landið sum heild, og síðan setti hann tey í samband við Suðuroynna.

Sigast kann, at flotin í Suðuroynni er rættiliga eintáttaður og tilsvarandi sárbarur. Her er einki nótaskip, eingin flakavirki og eingin rækjutrolari. Nýskapanin er tó "Ran", sum er umrøddur í aðrari grein. At einki nótaskip er í Suðuroynni er eisini eitt paradoks. Stóra virkseimið

hjá Jákup í Lopra byrjaði jú við línubátinum "Akra-borg", sum mitt í 60-unum varð umbygdur til nótaskip, og hetta gekk so væl – sum greitt er frá frammanfyri – við tí virksemi, sum fylgdi við. Gøtumenn gjørdu tað sama við línubátin "Finnur Friði", og í dag er Gøta miðdepil fyri nótáflotan, og er henda byggin í eini heilt aðrari støðu.

Taka vit feskiskafлотан, er Suðuroyggin væl umboðað við djúpvatnstrolarum, har 9 av 13 hoyra heima í oynni.

Men taka vit partrolarar eru bert 2 av 30 heima hoyrandi í oynni. Hetta er eisini eitt paradoks. Tann tíð tað var, var ein heilur floti av partrolarum heima hoyrandi í Vági. Og tað er júst við partrolarunum, at móguleikar eru at fáa fiskin landaðan og virkaðan í landi við øllum tí arbeiði sum tað hevur við sær. Men her eru fiskiloyvir seld av oynni, og harvið eru hesi arbeiðsplássini farin með alla.

Av 20 línuskipum er 1 í Suðuroynni, og av 8 garnaskipum eru 2 í Suðuroy. Tað var annars í Suðuroynni, at júst henda veiðan stakk seg upp fyrst í 90-unum við júst teimum skipum, so vøksturinum hevur verið aðra staðni í landinum.

Av samlaða veiðuvirðinum hjá feskiskafлотанum upp á eina mia. verður fiskur fyri 200 mio. kr. veidd av skipum í Suðuroynni. Hesi veida eini 19.000 tons, men av teimum verða bert tey 7.000 tonsini landað í Suðuroynni. Hetta talið virkar sera løgdið, men tað eru tó orsökir fyri hesum. Ein er, at djúpvatnstrolararnir í stóran mun veiða alternativ fiskasløg so sum stinglaks og annað, og hesi fiskasløg kunnu enn bert seljast við lönsemi í útlandinum. Men arbeiðast má fyri, at tað skal gerast móguligt at avreiða hesi fiskasløg lönandi í Føroyum. Síðani eru eisini onkur víðurskifti millum virkini í Suðuroynni, sum eggjar monnum heldur at landa uttanlands. Tað kann í hvussu er ikki verða góðkent.

Tað verður eisini ásannað, at meira kundi verið landað í oynni, og hetta skuldi "fiskapakkin" eisini kunnað hjálpt uppá.



Virkið í Lopra er nærum klárt at fara í gongd. Kanska fer okkurt at henda her

Tað hava verið nógv uppskot um menning av flakavinnuni í Suðuroynni. Eitt er móguleikarnir fyri feskari framleiðslu, sum verður roknað at vera fremsta alternativ, um vit skulu kappast við lága kostnaðarstöð í Kína. Her skuldi Suðuroyggin ligið væl fyri, tí hon er so nær Bretlandi. Tí eru nógv, sum meta tað at vera eina vanlukku, at "Teistin" á sinni varð seldur, og beinleiðis samskiptið hjá Suðuroynni við meginlandið fór í søguna.

Stóra málið er tí at fáa bött um hendan skaðan. Her má tað almenna eisini eiga sin leiklut.

Magni Laksafoss: Stuðul við skili Magni Laksafoss hevði eisini eina framløgu. Magni er kendur sum búskaparfrøðingur og eisini frá politikki. Tað er bert spell, at ein slikur maður ikki tykist at sleppa framat á politiska leikvøllum, tí hann hevur nógv áhuga-verd og hugvekjandi sjónarmið, og hann umboðar á mangan hátt tiltrongda nýhugsan.

Seinastu tíðina hevur hann arbeitt serliga við Suðuroynni, og tað var eisini sera áhugavert at hoyra hansara sjónarmið.

Hann vísti á, at trupulleikarnir í Suðuroynni fyri so vítt eisini vóru galdandi fyri Føroyar sum heild, og her er tað globaliseringin, sum er á skrání, t.v.s. kappingin frá restina av heiminum. Eitt dømi um hetta er kappingin frá fiskiðnaðinum í Kína, men onnur lond kunnu gerast eins stór "hóttan". Hetta merkir, at vit missa burtur av gomlum vinnum. Fyri at kunna halda tær, mugu vit fáa minst líka nógv av nýggjum vinnum afturfyri.

Her má ásannast, at Føroyar eru eftirbátur í at til-laga okkum hesar nýggju umstøður. Her telur tað ikki minst, at Føroyar eru serliga heftar at útflutningsvinnu, og hesar krevja ein hægri produktivtetsvøkstur enn aðrar vinnur fyri at klára seg í kappingini.

Magni legði dent á, at fyri at klára seg í kappingini var neyðugt við avmarkaðum lønarvøkstri, men vit skulu heldur ikki kappast um at hava lágur lønir, tí tá fæst ikki hendur á kvalifiseradum arbeidsmegi. Og tá tosað verður um lønarvøkstur, so eru Føroyar – samanborið við grannalondini – tað landið, sum hevur havt lægsta lønarvøkstur síðan 1990. Her kann skjótast inn, at tá tosað hevur verið um

stóran lønarvøkstur í Føroyum, hongur hetta eisini saman við tí smáa upsanum, sum sjálvsagt krevur fleiri tímar at arbeiða enn stórus upsi.

Tí eiga vit at velja vinnugrein, har vit kunnu vera fremst, og har vit kunnu klára okkum í kappingini. Men tað krevur dirvi at fremja neyðuga politikkin.

Hetta krevur ein virknan vinnupolitik. Her eru fleiri móguleikar. Tað kann vera at stuðla uppundir vinnur, sum man roknað við fara at klára seg væl ella vinnur, sum longu gera tað.

Viðvíkjandi stuðli segði Magni, at her vóru vit farin úr eini grøv í aðra. Tað er skjótt at semjast um, at fyrr í tíðini góvu vit studning uttan skil, meðan tað nú er nærmast eitt banniorð at nevna studning. Nú var stóðan tann at lata tað fara, sum ikki kann klára seg, uttan mun til avleiðingar.

Magni helt tó ikki, at tað var nakað forgjört í at

geva stuðul, sum kann varðveita arbeidsplass, sum annars vildu farið fyri skjeyti. Tað kundi í hvussu er vera skil í tí, inntil vit fingur onnur meira burðardygg arbeidsplass, og tað er júst hesa støðu, vit eru í nú sum t.d. í sambandi við rækvinnuna.

Magni nevndi eisini vinnupolitikkin í øðrum londum, sum hava havt stóran framburð seinastu árin. Eitt slíkt dømi er Írland, har tað m.a. hevur verið satsað uppá útlenskar íløgur, og lóggávan er lagad til tað. Hetta hevði eisini givið úrslit. Men ein onnur fortreyt fyri hesum er eisini ein munandi stuðul frá ES. Og var hetta tiskil ein stuðul, sum hevði loyst seg.

Men fyri at koma aftur til Suðuroynna, so krevst bæði ein langtíðarloysn og ein bráðfeingisloysn. Magni kom eisini inn á Suðuroyarætlanina hjá landsstýrinum. Hann helt, at fleiri av uppskotunum vóru góð og neyðug, og tey komu at hjálpa nakað

uppá trupulleikarnar. Men hetta var langt frá nøkur endalig loysn.

Suðuroyarætlan uttan pening Óli Jacobsen vísti á, at lögmaður hevði sagt við fjølmiðlarnar, at suðuroyarætlanin kom ikki at kosta meira enn tað, sum longu var avsett til tær ymisku verkætlanirnar. Óli vísti á, at hann hevði verið til Sandoyarætlanina á sinni, har 3 mio. kr. vórðu settar av til endamálið, og at henda ætlanin bjargaði Sandoyinni.

Spurningurin er, um tað

yvirhøvdur kann vera talan um eina veruliga ætlan, um hon ikki kemur at kosta eina ávísu upphædd. Hesum var Magni samdur í. Tað má tykjast lógíð, at hetta als ikki er tikið uppá tungu, ikki minst tá ein samgongumaður segði í fjølmiðlunum, at samgongan var til reiðar at gjalda tað, sum ein slik ætlan kostar. Hetta var tað, sum varð gjørt í Írlandi. Ætlanin kostaði pening, men peningurin kom so sanniliga eisini aftur.

Tað vóru fleiri aðrar áhugaverdar framløgur,

sum vit ikki fáa pláss at viðgera á hesum sinni, men vit fara at koma aftur til evnið í komandi blað. Ikki minst tí trupulleikarnir í Suðuroynni kunnu skjótt gerast trupulleikarnar hjá okkum øllum.

Nú ræður bert um, at menn ikki sleppa endanum, nú ráðstevnan er farin afturum. Tað krevst nevniliga eitt stórt og miðvist arbeiði at fáa Suðuroynna, og ikki minst sunnara partin, uppá fót.



Nógv fólk varð á ráðstevnuni.



Orðstýrarar á ráðstevnuni vóru Søren Bruhn og John Mortensen.



Lögmaður hevði eisini orðið.



Leivur Mohr greiddi frá fiskivinnu í Suðuroy.



Við okkurt um 25.000 ymiskum vörum á hyllunum, stendur landsins størsta goymsla av eykalutum til taks hjá føroyska flotanum. Aftanfyrri stendur eitt samtak av trimum føroyskum skipasmiðjum og einum mekaniskum verkstaði, ið hevur meir enn seksti ára royndir innan veitingar til skipaflotan – alt frá smærri umvælingum og viðlíkahaldi til um- og nybygging av skipum.

Góðkendir tænastráttarar av:

Wärtsilä
Deutz-MWM
Scania & Valmet
Callesen
Ulstein Brattvaag
ABB-Turbochargers
Desmi pumpum

stephanssons hús

P/F Tórshavnar Skipasmiðja
Tlf. +298 31 11 55
Fax +298 31 11 25
e-mail: info@faroyard.fo

P/F Skipasmiðjan á Skála
Tlf. +298 44 11 55
Fax +298 31 44 25
e-mail: skala@faroyard.fo

Vestmanna Skipasmiðja
Tlf. +298 42 40 10
Fax +298 42 40 05

Runavikar Mekaniski Verkstaður
Tlf. +298 44 70 36
Fax +298 44 78 34



www.faroyard.fo

Valnevndin fyri Føroya Fólkatingsvaldømi

KUNNGERÐ

Fólkatingsvalnevndin fyri Føroyar hevur fingið og góðkent hesar listar og uttanflokkalistar, til fólkatingsvalið týsdagin 8. februar 2005:

Listi A. Hin Føroyski Fólkaflokkurin (Radikalt Sjálvstýri):

Óli Breckmann, løgtingsmaður, Viðargøta 2, Argir
 Bergur Barendsen, býráðslimur, Øravíkarlíð
 Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, Millum Gilja 121, Hoyvík
 Tummas í Garði, yvirlækni, Varðagøta 15, Tórshavn
 Hanna Jensen, lærari, Norðagøta
 Kjartan I. Joensen, løgtingsmaður, Leirvík
 Anfinn Kallsberg, løgtingsmaður, Viðareiði
 Jógvan við Keldu, landsstýrismaður, Garðavegur 40, Klaksvík
 Poul D. Klementsén, bóndi, Sandur
 Jógvan á Lakjuni, landsstýrismaður, Bjarnavegur 10, Fuglafjørður
 Poul Michelsen, løgtingsmaður, Gundadalvegur 19, Tórshavn
 Jákup Mikkelsen, løgtingsmaður, Undir Brúnni 39, Klaksvík
 Bjarti Mohr, vinnulívsmáður, Debesartrøð, Tórshavn
 Jørgen Niclasen, løgtingsmaður, Sørvágur
 Óli Nolsøe, agronom, Dalur
 Annika Olsen, býráðslimur, Marknagilsvegur 39, 1.tv., Tórshavn
 Ingi Olsen, bankamaður, Vestmanna
 Ragnar S. Olsen, stjóri, Søldarfjørður
 Rúna Sivertsen, fjølmiðlakvinna, Streymnes
 Jacob Vestergaard, lögrelumaður, Akkrar
 Hjördis Viberg, postkvinna, Toftir
 Heðin Zachariassen, løgtingsmaður, Streymnes

Listi B. Sambandsflokkurin:

Helgi Abrahamsen, skrivari, Strendur
 Hans Arne Bertholdsen, maskinmeistari, Garðsendi 7, Klaksvík
 Svenning Borg, fiskimaður, Klingrugarður, Vágur
 Johan Dahl, løgtingsmaður, Skúalagíð, Vágur
 Marjus Dam, løgtingsmaður, Miðvágur
 Eriikka Elttør, krambakvinna, við Mylnutún 11, Klaksvík
 Olav Enomoto, løgtingsmaður, Hornavegur 6, Vestmanna
 Atli Hansen, stjóri, Norðagøta
 Edva Jacobsen, bankakvinna, Stovugerði, Fuglafjørður
 John Kári Jacobsen, skipari, Hvannasund
 Edmund Joensen, løgtingsmaður, Oyrarbakki
 Betta Joensen, lærari, Rættargøta 2, Klaksvík
 Kaj Leo Johannesen, løgtingsmaður, á Teigi 6, Tórshavn
 Bjørn Kalsø, landsstýrismaður, Syðradalur
 Marja Lamhauge, verkfrøðingur, Lambareiði
 Høgni Mikkelsen, býráðslimur, Guttormsgøta 3, Hoyvík
 Gunnar Nattestad, lesandi, Sandavágur
 Bárður Nielsen, landsstýrismaður, Bøgøta 32, Vestmanna
 Alfred Olsen, løgtingsmaður, Saltnes
 Marjun Olsen, sjúkráhhjálpari, Øravíkarlíð, Tvøroyri
 Beate L. Samuelsen, býráðslimur, Varðalág 4, Tórshavn
 Jaspur Vang, lögrelumaður, Tvøroyri
 Eyðna Vidtfeldt, lesandi, Villingardalsvegur 1, Tórshavn

Listi C. Javnaðarflokkurin:

Sigfríður Abrahamsen, lesandi, um Heygar 3, Fuglafjørður
 Thomas Arabo, verkfrøðingur, Signabøur
 Rigmor Dam, lærari, Trapputún 6, Tórshavn
 Soffi Egholm, psykoterapeutur, Leynar
 Jóannes Eidesgaard, lögmaður, Tvøroyri
 Birgir Hansen, útróðrarmaður, Sørvágur
 Sunleiv Højgaard, postboð, Runavík
 Sylverius Jacobsen, smiðjumeistari, Skáli
 Katrin Dahl Jacobsen, lærari, Villingardalsvegur 61, Tórshavn
 Bjørg Joensen, tækningur, undir Glæðsheggi 16, Tórshavn
 Elin Heðinsdóttir Joensen, málsviðgerði, Hoyvíksvegur 22A, Tórshavn
 Randi í Jógvanstovu, forkvinna, Leirvík
 Vilhelm Johannesen, løgtingsmaður, Líggjarbrekka 61, Klaksvík
 John Johannessen, løgtingsmaður, Brattabrekka 23, Tórshavn
 Gerhard Lognberg, løgtingsmaður, Skopun
 Napolion Magnussen, borgarstjóri, við Eirikstof, Miðvágur
 Kristian Magnussen, løgtingsmaður, Dungagøta 13, Tórshavn
 Birgir Mohr, fulltrúi, Sandur
 Helena Dam á Neystabø, stjóri, J. H. Schrøtersgøta 20, Tórshavn
 Jonhild Andreassen Nielsen, krambakvinna, Øravíkarlíð, Tvøroyri
 Henrik Old, løgtingsmaður, Vágur
 Andrias Petersen, løgtingsmaður, Syðrugøta
 Eyðgunn Samuelsen, býráðslimur, Jørundsgøta 40, Klaksvík

Mamy Dahl Sørensen, bygdarráðslimur, Viðareiði
 Mikkjál Sørensen, bygdarráðslimur, Porkeri
 Hans Pauli Torkilssonur Strøm, landsstýrismaður, Byrgisvegur 8, Vestmanna

Listi D. Sjálvstýrisflokkurin:

Hans Jacob Hermansen, koyrilærari, Tórsbyrgi 16, Tórshavn
 Kári P. Højgaard, løgtingsmaður, Leitisvegur 45, Saltangará
 Malan Johansen, fíggarleiðari, Torfinsgøta 23E, Tórshavn
 Óli á Deild Olsen, stjóri, Suðuroyarvegur 5, Tórshavn
 Kenneth Rasmussen, leiðari, Heiðavegur 62, Saltangará
 Maiken Skaðenni, málsviðgerði, Vikavegur 1, Klaksvík
 Jógvan Skorheim, handilsleringur, Heygavegur 62, Klaksvík

Listi E. Tjóðveldisflokkurin:

Jóannes Eliassen, evnafrøðingur, Leirvík
 Kristbjørg Toftegaard, sjúkrarøktafrøðingur, Skáli
 Tórbjørn Jacobsen, skipari, Glyvrrar
 Heini O. Heinesen, borgarstjóri, Kunoy
 Karsten Hansen, løgtingsmaður, Heygavegur 67, Klaksvík
 Signy Hansen, flakakvinna, undir Hálsi 3, Klaksvík
 Heidi Petersen, løgtingskvinna, Miðalsbrekka, Vestmanna
 Niklái Petersen, skipsfórari, Todnes, Kollafjørður
 Sunniva Kollslíð, skrivstovukvinna, Hvalvík
 Dánjal Jákup Jakobsen, maskinsmiður, Skálavík
 Maiken Krabenhøft, vikarur, Skopun
 Hergeir Nielsen, løgtingsmaður, á Gjógvarabø, Vágur
 Jón Guttesen, forritari, Trongisvágur
 Annita á Friðriksmørk, løgtingskvinna, Jørundargøta 53, Hoyvík
 Høgni Hoydal, løgtingsmaður, Millum Gilja 87, Hoyvík
 Kristina Háfoss, búskaparfrøðingur, Torkilsgøta 17, Hoyvík
 Martin Dam, vinnurekandi, Kaldbak
 Rubek Lillaa, lesandi, Tróndargøta 45, Tórshavn
 Sjúrdur Skaale, samfelagsfrøðingur, Heygskrókur 6, Tórshavn
 Tórhallur Áslaksson, byggifrøðingur, Traðargøta 2, Argir
 Maria Jacobsen, skrivstovukvinna, Heinagøta 21, Tórshavn

Listi H. Miðflokkurin:

Charlotta á Váli Olsen, leiðari, í Svanga 1, Tórshavn
 Jenis av Rana, lækni, Sóljugøta 10, Tórshavn
 Frank Jacobsen, bussfórari, Áargeil 13a, Tórshavn
 Bill Justinussen, løgtingsmaður, Dalavegur 4, Glyvrrar
 Vinjard Johansen, leiðari, Eiði
 Arni Abrahamsen, bókhaldari, Glyvravegur, Glyvrrar
 Jan Højgaard, lesandi, Toftir
 Jógvan Mortensen, leiðari, Mylnugøta 17, Klaksvík
 Mia av Kák Joensen, vikarur, Geilin 8, Sørvágur
 Fimmbogi M. Poulsen, arbeiðsmaður, Hvannasund

Uttanflokkaalisti:

Johan Dalsgaard, lesandi, Válar

Við ávísing til kap. 6 í »Lov om folketingsvalg på Færøerne« og gr. 25 í somu lóg er omanfyri nevnda uppstilling, uttanflokka, góðkend við 165 stillarum.

Uttanflokkaalisti:

Rúni Ellingsgaard, bilfórari, Bjarnoyarvegur 20, Tórshavn

Við ávísing til kap. 6 í »Lov om folketingsvalg på Færøerne« og gr. 25 í somu lóg er omanfyri nevnda uppstilling, uttanflokka, góðkend við 155 stillarum.

Tórshavn 30. januar 2005

V. v.

Olaf á Stongunum, fm.

Serfrøðingaálitið um ALS:

Rættarloysið í politisku skipanini enn einuferð staðfest!

Vit hava her í blaðnum havt ein hóp av frásagnum um rættarloysið í okkara politisku skipan. Í einum rættarsamfelag verður vanligaroknað við, at er "politiskur vilji" at gera eina broyting á einum ella øðrum øki, so verður fyrst kannað, um hetta kann gerast innan fyri galdandi lógarkarmar. Um tað ikki er

møguligt, so má lógin broytast eftir ásettari mannagongd. Í Føroyum hevur hetta tó ongan týðning, tí er "politiskur vilji" fyrri onkrum, so er ein herur av embætismonnum, sum eru klárir at byggja og snara galdandi rætti og lóggávu, so tey samsvara við umbidnu niðurstøðurnar.

Og her finst einki mark fyri kreativiteti. Er brúk fyri tí, so verða danskar rættarreglur nýttar. Men hóska hesar ikki til "bíleggjina", so verða føroyskar "serreglur" uppfunnar. Tá hevur tað ongan týðning, um hesar stríða beinleiðis móti teirri fatan av somu reglum, sum eru galdandi í ríkinum annars.

Vit hava eisini dømi um, hvussu lógarreglur, sum eru umsitnar á ein ávísan hátt gjøgnum ártíggir, verða "umtulkadar" umsitingarlaga til skaða fyri borgaran. Hetta er beinleiðis brot á bindandi rættarsíðvenju. Men at fáa hetta broytt er nærum hopleyst. Hetta krevur í

hvussu er eitt treiskni, sum tey fægstu hava. Og tað er als ikki vist, at hetta er nóg mikið.

Bert eitt dømi Eitt sera "gott" dømi um hetta er spurningurin um ymiskar grunnar, sum t.d. ALS og Realin. Spurningurin í málinum er, hvørt hesir eiga at vera fevndir av figgjarlóg og/ella landskassaroknskapi. Hetta álit varð brúkt av landsgrannskoðaranum at hótta bæði lógmann og landsstýrismenn við "bál og brand" at "fáa hesi viðurskifti í rættlag" sum skjótast. Hetta vildi aftur merkja, at higartil óheftir stovnar og grunnar skuldu koma undir politiskt eftirlit og ræði.

Úrslitið var, at seinast í 2002, gav táverandi lógmaður harraboð um at fremja eina lóggávu, sum var grundað á umrødda álit, og hetta skuldi verða gjørt innan ein mánað.

málaráðnum í 2001, har tað varð "prógvað" at sambært stýrisskipanarlógina hoyrdu hesir grunnar heima á figgjarlógini og/ella í landskassaroknskapinum. Hetta álit varð brúkt av landsgrannskoðaranum at hótta bæði lógmann og landsstýrismenn við "bál og brand" at "fáa hesi viðurskifti í rættlag" sum skjótast. Hetta vildi aftur merkja, at higartil óheftir stovnar og grunnar skuldu koma undir politiskt eftirlit og ræði.

Úrslitið var, at seinast í 2002, gav táverandi lógmaður harraboð um at fremja eina lóggávu, sum var grundað á umrødda álit, og hetta skuldi verða gjørt innan ein mánað.

Hansara grundgeving var, at annars kundi hann verða hóttur við einum misáliti í tinginum fyrri ikki at fylgja stýrisskipanarlógini.

Bílagt krotusmið Vit onnur dugdu at siggja, at henda grundgeving var sera ivasom. Tað var nógv sum bendi á, at her var talan um bílagt politiskt krotusmið, hvørs einasta endamál var at skapa lógligt grundarlag fyri at geva politisku myndugleikunum ræðið á umrøddum grunninum. Tað skal leggjast afturat, at so vilt vit vita, hevur eingin lógfrøðingur lagt navn til hetta álit. Hinvegin hevur tað longu frá byrjan av

verið alment kent, at ein tann mest royndi lógfrøðingurin í almennu umsitingini hevur víst niðurstøðuni í 2001-álitinum frá sær.

Besta prógv fyri hesum var svarið, sum Realurin fekk, tá hann royndi at vísa á tað ivasama í álitinum. Hann førði fram, at tann orðing, sum varð nýtt í stýrisskipanarlógini, var tann sama, sum stendur í dansku grundlógini frá 1954. Roknast mátti við, at danskir myndugleikar áttu at vera teir, sum vóru næstir at útleggja tekstin. Afturat hesum hava teir hópín av serfrøðingum júst í tulkning av grundlógini.

Realurin hevði verið

undir danskari lóg í eini 40 ár við øllum tí eftirliti, sum danska politiska skipanin hevur um, at lógir og grundlógir eiga at verða fylgd.

Realurin kundi vísa á, at hann hevði ongantíð verið á dansku figgjarlógini ella í statsrokskapinum, og eingin hevur heldur ført tað sjónarmið fram, at hann átti at verið tað.

Hjá sannleikasøkjandi serfrøðingum skuldi hetta verið ein góð grundgeving fyri í hvussu er at mett um málið av nýggjum við atlit til danska síðvenju á økinum. Men hetta kom als ikki uppá tal. Tað skuldi haldast fast við bíløgdu niðurstøðuna, og so máttu grund-

Niðurstøður hjá arbeiðsbólkinum

Arbeidsbólkurin býtti seg í niðurstøðuni í meiriluta og minniluta, meðan semja var um partar av lýsingini av málinum.

Meirilutin – Halgir Winther Poulsen, Eyðfinnur Jacobsen, Kári á Rógvi og Sørin Pram Sørensen – ger hesa niðurstøðu:

ALS-gjaldið er neyvan at rokna sum skattur eftir § 41 í stýrisskipanarlógini; og tá skattahugtakið ikki hevur neyvt innihald, eigur tingið at hava stórt rásarúm viðvíkjandi spurninginum, hvørt ávíst gjald skal metast sum skattur ella ikki. Tingið hevur tikið støðu og valt at leggja ALS uttanfyri figgjarlógina. Tingið umrøddi eisini spurningin, um talan var um skatt. Tað eigur at vera víst afturhaldni við at seta til viks lóggávu, sum bert viðvikur valdsbýtinum millum stjórnarvöldini. Talan er um lógarásett kravt gjald í tvingaðari tryggingarskipan. Sjálvtt um komið skuldi verið til, at talan er um gjald til tað almenna, eru tó allar neyðugar ásetingar um ALS-gjaldið ásett í lógini, og gjaldið er tí í samvari við § 41. Tann fyrri borgaran viðkomandi ásetingin í stýrisskipanarlógini er tí í øllum førum lokin, og spurningurin, um gjaldið skal á figgjarlógina, er tá bert ein formligur spurningur.

Gjaldið er viðurlag fyrri, at partarnir á arbeiðsmarknaðinum kunnu vera við í eini skipan, sum onki framkomið land kann vera fyri uttan. Talan er ikki um gjald til generella figging av landskassans útreiðslum, men um markað gjald til ávíst neyvt endamál. Talan er um partvíst solidariska skipan, ið eisini

leggur upp fyrri verri tímum, og um avmarkaða heimild at broyta gjaldið innanfyri hámark ásett í lógini. Partarnir á arbeiðsmarknaðinum stýra skipanini og fæið hjá skipanini er greitt markað til neyvt ásett endamál við tryggingarkendum, solidariskum og uppsparingskendum eyðkennum og goymt í grunni, sum hvørki er partur av fæi ella gjaldføri landskassans, og sum ikki í verki er komin í bland við almenna figgjarkervið. ALS-gjaldið er í praksis hjá skattamyndugleikunum, síðani lógin kom í gildi, ikki roknað at vera skattur.

ALS er stovnur skipaður sambært lóg, men fæið hjá skipanini er greitt markað til endamál, ið viðkoma pørtunum á arbeiðsmarknaðinum. Var ikki talan um hesa skipan, so høvdu partarnir á arbeiðsmarknaðinum borðið útreiðslurnar av eini arbeiðsloysisskipan á annan hátt. At politiski myndugleikin tók stig til hesa skipan broytir ikki støðuna hjá ALS sum sjálvstøðugan stovn við avmarkaðum endamáli.

ALS-rokskapurin er ikki roknskapur hjá almennum stovni, ið fellur undir § 45, stk. 4 í stýrisskipanarlógini. Hóast ALS røkir nøkur almenn atlit og er skipað sambært tryggingarlóg, er ALS organisatoriskt og játtanarliga skipað uttan fyri almennu umsitingina, figgjarlóg og landsrokskap. ALS er tí ikki landsstovnur, og lögtingið skal tí ikki góðkenna árligu roknskapirnar hjá ALS. Heldur ikki eigur fæið hjá ALS at

vera tikið við í uppgerð yvir ognir landsins. Til tess at tryggja tey almennu atlitini í skipanini og sum umboð hjá Føroya fólki, eigur lögtingið tó rætt til umvegis landsgrannskoðan og lögtingsgrannskoðarar at tryggja sær neyðugt innlit í ALS-rokskapin. ALS er tó longu sum er helst fevnt av ásetingum § 2, stk. 2 í lóg um landsins almenna roknskaparhald og § 15, stk. 1 í lóg um grannskoðan av landsrokskapinum v.m.

Minnilutin – Katrina Maria Johannesen og Jóhan E. Simonsen – ger hesa niðurstøðu:

ALS-gjaldið er mest sannlíkt at meta sum skattur eftir § 41 í stýrisskipanarlógini, hóast tað ikki ber til at koma við eini greiðari lógfrøðiligari niðurstøðu viðvíkjandi hesum spurningi. At ALS-gjaldið mest sannlíkt er at meta við skatt merkir, at mett verður, at inn-gjaldsprosentíð eigur at verða ásett í lógini, eins og broytingar í gjaldinum mugu samtykkjast á lögtingi, serliga um tað, sum í dag, er stýrið, og ikki landsstýrismadurin, sum við kunngerð kann broyta ALS-gjaldið.

Viðvíkjandi lógini sum heild má samanumtikið sigast, at óansæð hvør lógfrøðiliga grundgevingin er fyrri, at lógin er samtykt í verandi líki, ber neyvan til at koma fram til aðra niðurstøðu í dag, enn at skipanin ikki kann sigast at vera ólóglig orsakað av, at lóg-

in ikki er í samsvari við § 41 í stýrisskipanarlógini. Hetta er m.a. grundað á tær serligu umstøður, ið vóru, tá lógin um ALS varð samtykt, at lógin hevur virkað í meira enn 12 ár, og at lógin ikki varð broytt, hvørki í sambandi við lógarbroytingina í 1993, sum sambært viðmerkingunum til lógina breyt við upprunaliga tryggingarprinsippið, ella í sambandi við, at nýggja stýrisskipanarlógin varð sett í gildi.

Tað má tí verða upp til lögtingið at gera av, í hvønn mun skipanin skal varðveitast í verandi líki.

ALS-rokskapurin er fevndur av ásetingini í § 45, stk. 4 í stýrisskipanarlógini. Av tí at innihaldið í ásetingini tykist lítið umhugsað, ber tað illa til at koma við nakrari greiðari niðurstøðu um, hvat tað merkir í mun til landsrokskapin, at ALS verður mett at vera fevnt av § 45, stk. 4 í stýrisskipanarlógini. Tað kann tó neyvan vera nakar ivi um, at tað merkir, at lögtingið eigur at hava eftirlit við roknskapinum hjá ALS. Eftir orðalagnum í ásetingini eigur roknskapurin at verða lagdur fyrri lögtingið, men av tí at tað ikki tykist greitt, hvør ætlanin hevur verið við ásetingini í § 45, stk. 4 í stýrisskipanarlógini, og hvussu vítt henda áseting skuldi fevna, ber illa til at koma við eini greiðari niðurstøðu um, hvussu henda áseting skal skiljast í mun til ein slíkan serligan almennan stovn, sum ALS er.

gevingarnar lagast eftir hesum uttan mun til um tær vóru borðbarar ella ikki.

Svarið frá figgjarmálaráðnum var tí, at hóast "danskir myndugleikar forbróta seg móti ... grundlógini ... kann tað ikki rættvísgera, at landsstýrið forbrýtur seg ... móti stýrisskipanarlógini um somu viðurskipti."

Tað er fullkomiliga óneyðugt at gera nakrar viðmerkingar til hetta svar. Tað kann í hvussu er sigast, at tað finst einki grundarlag fyri slíkari betrivitan hjá einum hissini føroyskum starvsmanni.

Men eitt slíkt svar er bert enn einuferð eitt prógv um, at tað er eingin veruligur áhugi í at finna fram til, hvussu stýrisskipanarlógin veruliga skal útleggjast. Tað einasta, sum telur, er at tekkjast "politiska viljanum". Og so verður eitt so grundleggjandi sjónarmið, sum hetta hjá Realinum, skúgvad til vikis á umrødda hátt.

Hetta er nevnliga standardurin í almennari lögfrøði í Føroyum í dag. Og tað óhugaliga er, at tað er yngra ættarliðið av embætismonnum, sum standa fyri hesi gongdini. Teir eru til fals fyri eitt gott orð.

Men tað er eins ófrættakent, at politisku myndugleikarnir eingi krøv seta til tey tilmæli tey fáa. Sum oftast er tað lætt at siggja

hjá vanligum skilafólki, um eitt tilmæli er undirbyggt ella ikki. Men tað er greitt, at her verður bert hugt eftir um niðurstøðan er tann umbidna ella ikki.

ALS lat seg ikki syfta Serliga í ALS varð hetta mál tikið í størsta álvara og var hetta mett sum ein politisk roynd at ognartaka hesa skipanina hjá arbeidsmarknaðinum, nú hon umboðaði eina ogn. Allir partar í ALS settu seg móti hesi kvettroynd. Samstundis varð í FF-blaðnum, sum einasta fjølmiðli, sáddur sera stórur ivi um lögfrøðisliga grundarlagið undir hesi ætlan.

Tibetur var tað Bjarni Djurholm, ið sum landsstýrismaður varðar av ALS og øðrum aktuelum grunnum. Hann leyp ikki á leistum fyri hesi "serfrøði", og hann gjørdi av at seta ein bólk at endurskoða ALS skipanina í síni heild við serligum atlitum til júst hendan spurning.

Hesin bólkur setti so eina serliga serfrøðinganevnd av lögfrøðingum at kanna páhaldið í umrødda áliti hjá figgjarmálaráðnum frá 2001. Hetta varð um spurningin, inn-til niðurstøðan her var klár. Men soleiðis varð ikki.

Hvussu illa arbeiddi í almennu umsitingini í okkara pinkusamfelag er skipað, sæst av, at aðrir lands-

stýrismenn – hóast hetta – hildu áfram at arbeiða út frá umrødda 2001-áliti, sum um tað var tann einasti sannleikin í hesum málinum. Og tað var bert valið í januar 2004 sum forðaði fyri, at uppskot vórðu lögð fram á ting, sum vóru grundað á hetta álit.

Sum kunnugt fingur vit eitt nýtt landsstýri, og hvussu lítlan týðning tað hevur, um vit hava eitt ella annað landsstýri sæst av, at tað eftir landsstýrisskiptið framvegis varð arbeiðt við lógarruppskotum eftir leistinum í 2001-álitinum, sum t.d. við forskotsgrunninum hjá fiskimonnum. Men tað eydnadist nevndini í grunninum at fáa sannført fiskimálaráðið um, at nú mátti bíðast til tað fekst greiða á hesum spurningi í umrøddu serfrøðinganevnd.

2001-álitið sópað av borðinum
Arbeiddi hjá serfrøðinganevndini hevur tikið alt ov langa tíð. Men hon varð so liðug við sítt arbeiði tann 19. januar 2005. Tað áhugaverda í hesum álitinum er, at tað tekur fullkomiliga grundarlagið burtur undir 2001-álitinum. Í serfrøðinganevndini hava sitið 6 limir. Hesir hava býtt seg í ein meiriluta uppá 4 og ein minniluta uppá 2. Í meirilutanum er m.a. næstformaðurin í grundlógarnevndini, sum verð-

ur roknaður sum ein tann fremsti serfrøðingur júst í stýrisskipanarmálum. Ein annar er mest royndi lögfrøðingurin í almennu umsitingini.

Hetta er ein sera drúgv frágreiðing, sum telur meira enn 50 síður og liggur hon – øll sum hon er – á heimasíðuni hjá fiskimannafelagnum:

www.fiskimannafelag.fo

Í blaðnum endurgeva við ein samandrætt av niðurstøðunum bæði hjá meirilutanum og hjá minnilutanum. Meirilutin avvisir fullkomiliga niðurstøðuna í 2001-álitinum, meðan minnilutin ikki er so avgjørdur. Hann ásannar tó, at stýrisskipanarlógin í sær sjálvum ikki er ein fasilisti til slík torfør mál sum hesi.

Stórt sæð kann sigast, at semja er um, at hetta er ein reint politiskur spurningur, sum politiska skipanin má taka støðu til uttan at verða hótt av meira ella minni ógreiðum reglum í stýrisskipanarlógin.

Eru aftur har

vit byrjaðu
Hervið eru vit aftur, har vit byrjaðu. Vit, sum avvístu 2001-álitið, hava fingið váttað okkara fatan av, at vit høvdu rætt. Samstundis kann staðfestast, at umrøddu kravboð frá lögmanni vóru uttan nakrad grundarlag, og alt ar-

beiðið, sum er gjørt á hesum økinum, er grundað á óundirbygdar pástandir.

Ein hópur av kreftum, og seksifraðar advokatarokningar, eru brúktar til nøkur formell viðurskipti í viðurskiptum sum annars rigga væl í tí dagliga. Samstundis er eingin hond rætt frá síðu fyri at loysa teir veruligu trupulleikarnar í umsitingarligu og politisku skipanini.

Hóast arbeiddi í serfrøðingabólkinum kann tykjast at hava verið óneyðugt, so er tað kortini sera læruríkt. Tí her sæst greitt munurin millum veruliga lögfrøði og so ta "serføroysku" bileggengar lögfrøði, sum er tann valdandi í almennu umsitingini. Meirilutin í serfrøðingabólkinum eru royndir advokatar + almennur lögfrøðingur frá teirri tíðini, tá lögfrøði var lögfrøði, t.v.s. áðrenn tann "serføroyska" lögfrøðin kom í hástæði. Teirra tilmæli er logiskt uppbyggt og ber til at skilja hjá vanligum fólki, beint mótsatt 2001-álitinum.

Hetta málið visir eisini hvussu vandamikið tað er at grunda sínar avgerðir á "sólaklárar" niðurstøður hjá einstakum embætismonnum, sum bert vilja tekkjast makthavarunum. Einkí mál er bert svart ella hvítt, og tað er hetta heldur ikki. Nýggja álitinum krevur í hvussu er eina viðgerð og eina støðutak-an.

Hóast hetta er henda søgan líka við at endurtaka seg, nevnliga í WTO-málinum, har einstakur embætismaður júst sum við 2001-álitinum hevur lagt fram eina "sólaklára" niðurstøðu, sum við nærri eftirkannan er eins ivasom og 2001-álitið hjá figgjarmálaráðnum.

Eingin bremsa

Trupulleikin er, at tær eftirlitsskipanir, sum skuldi verið í samfelagnum virka ikki. Tað visir seg, at uttan mun til hvussu tað verður manipulerað við lóggevuni, so er ikki so mikið sum ein tingmaður, sum ger vart við seg, hóast tað júst er teirra uppgáva at vera á varðhaldi.

Enn minni ger sokallaða 4. statsmaktin nakað sum helst. Hennara uppgáva tykist bert vera at tekkjast maktapparatinum. Tað er bert FF-blaðið sum hevur lýst og viðgjørt hetta, og sum hevur víst á, at m.a. í hesum málinum er talan um reint lógloysi.

Høvdu tað ikki verið kreftir uttan fyri politisku skipanina, sum gjørdur bart, høvdu kravboðini hjá lögmanni í 2002 verið trumlað gjøgnum tingið við teimum rættarbrotum, sum hetta vildi ført við sær.

Hetta er fólkaræðið í Føroyum!

Hvat kann gerast fyri at fáa livrina til høldar?

Longu tá livravirkið á Eiði var í umbúnað var greitt, at tað kundi gerast ein trupulleiki at fáa fatur í nóg mikið av livur.

Í 70-unum vórðu royndir gjørdar við livraframleiðslu, og hesar endaðu við, at livravirkið í Gøtu pakkad saman. Í staðin varð farið í holt við høgdaframleiðslu í Leirvík, og hevur hetta verið ein heilt onnur forrættning.

Tað er spell, at livurin ikki fæst til høldar, serliga tá hugsað verður um, at hetta hevur borið til fyrr. Og hon umboðar eitt rætttiliga stórt virði, sum fyri ein part kundi komið til sættis. Men sakir er tann, at fiskimenn taka ikki livur, um teir ikki merkja, at tað loysir seg í mun til striðið, sum er av tí. Tað at taka livur seinkar nevnliga arbeiddinum um bord rætttiliga nóg.

Umstøðurnar at taka livur eru eisini sera ymisk-

ar. Eru menn frammanundan sperdir av at kryvja smáan fisk, so kann ikki krevjast av teimum, at teir skulu gera sær eyka ómak eisini at taka livur. Men í øðrum førum má tað kunna bera til.

Tað er greitt, at FF tekur undir við, at alt tilfeingi kemur til høldar, og at livur verður tikin, har hetta er gjørligt. Tað er í hesum sambandi, at vit í seinasta sáttmála fingur eina reglu um, at reiðari og manning kunnu avtala annað og betri býti fyri livur enn tað, sum er avtalað í sáttmálanum annars. Og her kann sigast, at uttan mun til hvussu lítlan part reiðarin fær, so vil tað loysa seg hjá honum, at manningin tekur livur og harvið økir virðið á veiðuni.

Men hetta valdast eisini, hvat fæst fyri livrina, og her skilja vit, at livravirkið spennir seg so nóg út sum gjørligt, og hetta kann bert gagna teirra sak.

So er spurningur hvat tað almenna kann gera. Og her kann verða vist til eitt uppskot, sum varð samtykt á tingi í 1999, har tað varð skotið upp, at í 1999, 2000 og 2001 skulu seljarar av fiskalivur rinda eitt avgjald upp á 25%. Afturfyri skuldi inntøka hjá fiskimonnum av livrini ikki roknað við í vanligu árligu skattskyldugu inntøkuna hjá teimum.

Henda lóggávan kom ikki at hava nakra ávirkan, tí avgjaldið varð sett ov høgt, helst av ókennskapum til sáttmálaskipan-

ina hjá fiskimonnum.

Landsstýrið átti at tikið hendan leistin upp aftur, men við einum lægri avgjaldi t.d. einum 5%. Í tann mun hetta hevði virkað, hevði tað gagnað bæði landskassanum og annars vinnu og samfelag sum heild.

Hetta er okkara tilmæli til myndugleikarnar. Og tað er eina roynd vert at vita, um tað ikki við hesum tiltøkum hevði komið gongd á.

Ein annar spurningur er kryvjing á landi av nýveiddum fiski. Hetta hevði spart arbeiði um bord, og inntøkan av livrini kundi kanska goldið útreiðslurnar av kryvjing, um hetta varð nóg væl fyriskipað.

Tíðindaskriv frá Faroe Marine Biotech:

Livraprísurin kr. 5 pr. kg.

Í november mánaða í 2004 byrjaði P/F Faroe Marine Biotech (FMB) at taka ímóti livur frá skipum og bátum. Lagt varð út við einum kiloprísi áljóðandi 3 krónur. Nú 3 mánaðir eru gingnir, mugu vit ásanna, at rávorutilgongdin ikki hevur verið tann, vit høvdu roknað við. Tað, sum nú er av størsta týðningi fyri okkum er, at ein týðandi livramongd kemur til virkið. Leiðslan hevur tí tikið avgerð um, at vit í eini royndartíð uppá 2 mánaðar frá 1. februar 2005 taka vit ímóti allari livur fyri ein prís áljóðandi 5,00 kr kilo. Tó gevur hávalivur ein hægri prís áljóðandi 8 krónur kilo. Figgjarliga fer hetta átak bert at lata seg gera,

um hvør í sínum lagi roynir:

- at strembað verður eftir, at livranøgðin, ið seld verður til FMB, er so stórur prosentpartur sum gjørlig av tí fiskamongd, ið veidd verður hvønn túrin. Roknaast kann við at livraparturin rokna yvir alt árið í miðal er 8 til 10%.
- at livurin verður handfarin soleiðis, at góðskan er fyrsta floks. Her er av størsta týðningi, at hýsilivur ongantið má verða latin í sama livraposa sum onnur livur. Annars verður í hesum sambandi vist til vegleiðingina frá FMB.

Føroya-myndirnar hjá Ingvar Ánstad 2. partur:

Fleiri myndir frá "Sildrekanum", anno 1964

Í næstseinasta blaðið prentaðu vit myndir tiknar undir sildafiskiskapi hjá "Sildrekanum" í 1964 tiknar av tí tá bert 16 ára gamla svenskarinum Ingvar Ánstad, syni Olov Ánstad, myndamanni. Myndirnar hesuferð eru tiknar av framsýningartúrinum, umframt myndir tiknar við bryggju í Havn, og myndir tiknar á brúnni. Vit lata myndirnar tala fyri seg.

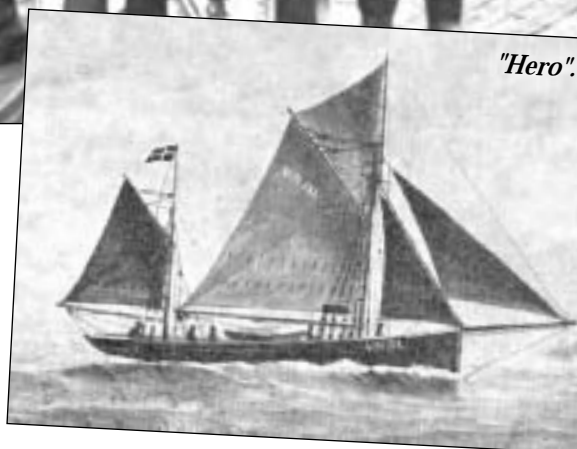




Manningin er av Hero



3350F03134



Manningarmyndin í seinasta blaði er av "Hero", og er hon helst eins og nógvar aðrar líknandi myndir tikin av Absalon Joensen í 1924. Hendan myndin er eisini í Siglingarsøguni, bind 9. Menninir eru:

1. Niklái Joensen, í Homrum, Kollaferð.
2. Hans Fonsdal.
3. Jóannes Fonsdal, skipari,
4. Jóannes Fonsdal,

5. Dánjal Hansen, Mykines
6. Marius Næs, Miðvágur
7. Jesar Joensen, Mykines.
8. Jákup Pauli Hermansen, Hósvík
9. Andreas Petersen, bestimaður, Kvívík.

Jóannes Fonsdal í Vestmanna keypti Hero úr Lysekil í Svøríki í 1919. Hon var bygd í Hull í

1888 og var 73 brt. Teir høvdu eina sera ringa heimferð, og er greitt frá henni í Siglingarsøguni.

Jóannes førði sjálvur Hero til 1926, tó undantikið vartúrarnar í 1922 og 1923.

Myndin av Silver Lining

Vit hava fingið fleiri fyrspurningar um manningina á "Silver Lining" í seinasta blað. Tað sum vit skrivað samsvarar ikki við tekstin til somu mynd í bókini "Kaj". Til hetta er stutt at siga, at tað sum vit skriva er tað rætta. Hetta er nevnliga váttað frá fleiri keldum.

Guðrun Zoega

Vit hava nú fingið alla manningina á hesi mynd. Hon er av "Guðrun Zoega" í 1924, sum N.J.Mortensen átti.

1. Johan Johansen, kallaður Litli Johan, Niðri á Trøð, Strendur.
2. Helst Poul Marius Poulsen av Skála
3. Jógvan Johannesen, á Grund, Strendur.
4. Hans Andreassen, Hanus á Kyrheygnum, Haldarsvík
5. Kristian Johansen, vanligi róptur Gammi, í Stovugerði, Strendur.
6. Símun Danielsen, Úti í Húsi, Strendur.
7. Lassi Johansen, á Trønni, Strendur.
8. Poul Poulsen, í Trønni, Skála.



3350F03139

Vitja eisini heimasíðuna hjá Føroya Fiskimannafelag
www.fiskimannafelag.fo



Altíð tann sami

Jesus Kristus er í gjár og í dag hin sami og um ævir!
Heb. 13,8

Ein sjómaður segði einaferð frá, at nú hevði hann verið aftur í Grimsby í Onglandi.

At koma aftur til býin, var eitt gamalt ynski hann hevði borið uppá í mong ár.

Sum ungur kom hann nógvið skipi til Grimsby. Tá kendi hann havnina og fleiri fólk í býnum. Honum dámdi so væl í Grimsby.

At nda segði maðurin hugtungur, at hann iðraði seg yvir, at hann fór aftur til Grimsby.

Upplivingin gjørdist eitt sætt vónbrot. Einkin var, sum tað einaferð var. Alt var broytt.

Hann hevði heldur viljað goymt tey góðu minnini í huganum, enn at síggja "alt" aftur, og tó "einki" síggja aftur.

Tíðin og menningin krevur sítt. Vit føðast, mennast, eldast og vikna fyri síðani at doyggja. Mangan verður sagt – og við røttum, at "tíðin setir sín dám á alt!"

Hetta er rætt, tó við einum undantakið: "Jesus Kristus er í gjár og í dag hin sami og um ævir! Heb. 13,8

Hetta eru sonn gleðið inn í alt tað umbroytandi, ótrygga og hóttandi vit uppliva.

Jesus broytist ikki. Hann hvørki viknar, eldist, stívnar ella broytir hugsan og atburð.

Hann vísir sama kærleika, náði og umsorgan í dag sum ár 33.

Hann frelsir og varveitir nú sum tá.

Lyftir, vegleiðingar, áminningar ... hansara galda nú sum tá.

Ávaringar, dómsorð ... hansara galda nú sum tá.

Hann tekur menniskja í sama álvara nú sum tá.

Hann loysir syndaleinkjur og syndatrupulleikar nú sum tá.

Jesus er óbroytandi. Orð hansara eru meiri álitandi enn alheimurin, fjøllini, klettarnir ... Hann segði: "Himmalin og jørðin skulu ganga undir, men orð míni skulu ikki ganga undir!" Matt. 24,35.

Gev lív títt í Jesu hendur, og tú verður frelstur, leiddur og um neyðugt borðin av tí almáttuga, óbroytandi frelsara í lívi, í deyða og í uppreisnini. Sálg støða.

Tann kristni kennir heldur ikki morgindagin. Kortini veit hann eitt púra vist um hann.

Jesus er har. Hann var í gjár, er í dag, verður í morgin og um ævir tann sami.

Bind tí lív títt, henda dag, morgindagin ... at Jesusi, og tú torir at liva og at doyggja.

*Í gjár, í dag, ja, alla tíð
hin sami Jesus er;
hann hjálpir tær, tá ið tú ert í neyð.
Tá syndabyrðan tyngir teg,
hann kemur tær so nær,
tú hann vil bjarga tær frá synd og deyð.
Ms. 330*

Grønlandstíðindi

frá Kára við Stein

18. januar
Eitt lot av eystri og 17,8 kuldastig
"Kiliutaq" kom inn í morgun at landa gott 300 tons.

20. januar
Andøvs gul av landsynningi og 16,1 kuldastig
"Lómur" kom inn nú seinnapartin at landa 75 tons av góðum rækjum. Ætlanin var at fara nýggjan túr á midnátt, men hetta var útsett til í morgun. Teir vilja siggja tað nýggja iskortið, fyri at vita um tað er ráðiligt at fara norður eftir at royna.

21. januar
Vindur av suðri og 4,8 kuldastig.
Ísurin, ið hefur ligið inn á land, er nokk allur í sorli.

Í gjár kom ein av teimum smáu rækjutrolarunum, ið er heimahoyrandi her, inn at landa gott 27 tons. Hann lastar 37 tons og hava teir frystiorku til at kunna fylla skipið eftir tveimum døgum, men prísurin á rækjunum er ikki góður.

Alt verður fryst í blokk



"Ocean Tiger".

og sent til Polar Seafood í Nuuk, ið teir hava eina avtalu við. Prísurin liggur í lötuni millum 4,- og 11,- krónur fyri kilo, alt eftir støddini á rækjunum, so teir verða noyddir at gera nakrar túrar um árið. Henda túrin var prísurin knappar 6,- krónur fyri kilo.

"Sermersuut" landar í Manitsoq í dag, teir hava gott 230 tons inni.

25. januar
Stilli og 4,8 kuldastig. Nakrir av teimum smáru rækjutrolarunum úr Illulisaat eru komnir higar. Teir hava brotið seg ígjøgnum ísin, sum hefur ligið tætt í klettin norðanfyri. Tað

sigst at teir ikki sleppa at landa her í Sisimiut, men skulu suður til eitt virki í Narraaq at landa, tí at her eru ov nógvir bátar fyri tíðina.

"Lómur" skal landa í Aassiat so leingi tað ber til at fiska har norðuri fyri ísi.

Í kvöld kom hann við vindi av landnyrðingi og oysandi regni, so tað var heldur várligt, áðrenn hann varnaðist. Annars lova veðurmenninir storm av suðri við regni og váta-slettingi í morgin.

"Akamalik" er á veg inn at landa gott 300 tons. Teir vóru so óhepnir at missa klumpin – teir kalla – til dupulttrollið. Hann datt

an skaða av stoytinum, so sterkt er bygt.

26. januar
Stormur av suðri og 1,7 hitastig. Tað glaðar inn ímóti.

"Hanseraq" kom inn at landa um 30 tons. Tað hefur ikki viðrað væl, har teir hava roynt.

27. januar
Blika logn og 0,9 hitastig. "Ocean Tiger" kom inn í morgun at landa. Teir hava verið úti í 3 vikur og hava fult skip. Henda túr-

in hava teir kókað um 70 tons. Annars er tað mest posarækjur. Tá ið liðugt er at landa, verður farið til Eysturgrønlands at royna. "Lómur" kom til Aasiaat í morgun at landa gott 60 tons og fóru longu nýggjan túr seinnapartin.

29. januar
Eitt lot av eystri og 10 kuldastig. "Natarnak" kom inn í morgun at landa gott 400 tons. Rokna við at fara nýggjan túr seinnapartin í morgin.

Kann nakar váttta hesa myndina?



Í Sosialinum var undan jólum ein frásøgn um ein enskan trolaramann, William Robert Reader, sum druknaði í Vestmanna í 1946, og sum varð grivin í Havn.

Í fyrraárið kom dóttirin saman við manni at leita eftir grøvini hjá pápanum, og hetta eydnaðist eisini. Grövin fekk ein stein, og tey bæði vóru so aftur í fjør og vitjaðu grøvina.

Í hesum sambandi endurprentaði blaðið Kolon í 1979 eina mynd frá jarðarferðini.

Men síðan hefur ivi stungið seg

upp, hvørt myndin veruliga er frá hesi jarðarferðini. Tað sær út, sum at øll manningin er í nýggjum føroyskum troyggjum, og hetta kundi bent á, at talan er um eina manning frá skipi, sum er sokkið, og har ein av manningini er druknaður.

Nógvir av okkara lesarum kenna væl til slíkar hendingar. So spurningurin er, um nakar teirra kann siga okkum, um henda myndin er frá umrøddu jarðarferð, ella um talan er um eina aðra hending.

Starvslønir til listaligt og mentanarligt arbeiði

Mentanargrunnur Landsins letur umsokjarum starvslønir við stóði í listaligum og fakligum metingum av verkevni ella verkætlan.

Endamál grunsins er at stýja starv fyri føroyskum máli, bókmentum, list, visindum og øðrum mentanarmálum bæði hjá leikum og lærðum. Grunnurin skal serliga stuðla tiltøkum og verkætlanum, sum kveikja og menna føroyska myndlist, tónlist, bókmentir, sjónleik og aðra list, sum kann javnmetast við hesar listagreinar.

Starvslønirnar kunnu verða latnar soleiðis:

1 starvsløn galdandi í 3 ár og starvslønir galdandi í 1 mánað til 12 mánaðir.

Upphæddin á starvslønini svarar til læraralønina á fólkaskúlans lönarstigi 21, stigi 1, sum eftir 1. okt. 2004 er kr. 21.335,70 um mánaðin.

Umsóknir skulu vera nevndini í hendi í seinasta lagi 11. februar 2005

Umsóknarbløð fáast á heimasíðuni ella á skrivstovuni.

Mentanargrunnur Landsins - Tórgarðsgøtu 42 - FO-100 Tórshavn Tlf. 32 08 42 - fartlf. 21 80 13 - fax 31 19 98
mentan@post.olivant.fo - www.mentanargrunnur.fo

Føroya størsta úrval av pakkitilfari úr karton, bylgjupapp og plast innan øll vinnuøkir

Vit útvega eisini:

Plastbakkar • Pakkibond • Tape • Merkir • Etikettir
Knívar • Kitlar • Húgvur • Handskar • Svintur
Ymisk tól til idnaðin • Reingerðisevni • Íbindingarevni
Plattar • Ráðgeving í tilevning av pakkitilfari

... sjálvandi til besta prísini !!

FARPACK

Staravegur 5 • P.O. Box 3099 • 110 Tórshavn • Føroye Islands
Telefon 35 30 00 • Fax 35 30 10 • e-mail: farpack@farpack.com
www.farpack.com



Línubustir og goggar

Hondbundin føroysk línubust og hondgjørdir goggar

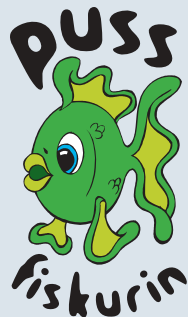


Verða sendar um alt landið

Bílegging:

tlf: 42 40 34 / 42 30 01
fartlf: 21 33 17
fax: 42 47 97

Fløttislið (limur í Føroy blindafelag)



Eg hevði eitt hald í rygginum og fór skjólkandi á Apotekið. At enda fann eg tað, ið eg leitaði eftir. Nakrar hitapúttir til fólk, ið hava ilt í rygginum – tær lógu allar saman á niðastu hill.

"Eg havi funnið eina góða uppskrift uppá tebollar við fáum kalorium," segði vin-konan hjá mær og gav mær nakrar við heim.

"Teir smakka óført", segði maður mín, aftaná at hava eti nakrar – við einum tjúkkum lagi av smøri og súltu- toy uppiá.

Eitt kalt vetrarkvöld sótu eg og maðurin á gólvinum framman fyri brenniovninum og hugdu í sjónvarp. Tá ið lýsingarnar komu á skermin, rætti maðurin hondina fram og klemmaði vinarliga fótin á mær. "Mmmm", segði eg. "Hetta kennist væl."

"Satt at siga", viðgekk maðurin, "so helt eg at tað var fjarstýrarin."

Ein fullur maður var á veg til hús, og fyri at stytta um túrin, gekk hann í gjøgnum kirkju-garðin, men datt í eina nýgrivna grøv. Upp aftur slapp hann ikki, so hann legði seg bara at sova.

Morgunin eftir hoyrði gravarin onkran í venaði seg. Hann kannaði eftir og fann mannin í grøvini, sum gramdi seg um at hann var so kaldur.

"Tað er ikki so lægi", segði gravarin, "tú hevur jú sparka alla moldina av tær."

Nýggjur trolbátur til Toftir

Orð og myndir: Torleif J.

Hósdagin 27. januar kom nýggi trolbáturinn "Randi" til Toftir. Tað er Jens Jacob Olsen, sum hevur keypt bátin úr Danmark.

"Randi" er bygd í Pólandi í 1989. Hon er 19,52 metrar long og 5,80 metrar breið. Maskinan er ein 402 hk. Caterpillar. Hon tekur 350 kassar í lastina á 45 kilo.

Jens Jacob er garvaður sjómaður. Hetta er triði báturinn hjá honum, ið allir hava kallast "Randi". Í 1979 keypti hann fyrsta bátin, sum var ein 20 tonsari. Í 1990 keypti hann næsta bátin sum var

ein 50 tonsari. Nú hevur hann so keypt triðja bátin, sum eisini er 50 tonsari. Hetta er ein stálbátur, meðan hinir hava verið træbátar.

Í heyst fór Jens Jacob niður til Hanstholm fyri at gera ábøtur á "Randi". Tá var ikki ætlanin hjá honum at fáa sær annan bát. Meðan hann er í Hanstholm, fær hann eyga á bátin, sum tá kallast Jøkull og var til sølu.

Honum dámdi bátin væl og keypti hann fyri 2,5 milliónir kr.

Síðani er nógv gjørt við bátin. Hann hevur verið í Skagen, har hann er lutvist yvirdekkjaður, sand-

blástur og metalliseraður o.a. Hetta kostaði umleið 2,4 mill. kr. Jens Jacob sigur, at báturinn er sostatt í finasta standi. Nýggja "Randi" fær fiskiloyvið hjá gomlu "Randi", sum er sett á sølulista.

Okkurt er eftir at gera við bátin áðrenn hann fer til fiskiskap.

Millum annað so skal FJM í Runavík seta fabrikkina upp, sum teir hava gjørt til bátin. Jens Jacob roknar við, at teir verða klárir at fara til fiskiskap um 2-3 vikur.

Eigara og mannin verður ynskt tillukku og Guds signing við bátinum.



Jens Jacob Olsen hevur keypt "Randi" úr Danmark. Hetta er triðja "Randi", sum hann hevur havt.

Hósdagin, 27. januar, kom nýggi trolbáturinn "Randi" flagskridd inn á Toftir.

dagsins MYND

Inni í blaðnum hava vit eina áhugaverða frásøgn um fjølbroytta virksemd hjá Valdemar Lützen. Millum hetta var framleiðsla av konserver, sum er byrjað fyri umleið 100 árum síðani. Hetta sigur nakað um, at teir "gomlu" á mongum økjum tá í tíðini vóru fremri enn í dag.

Her hava vit tvær av etikettunum. Og sigast kann, at sjálvt í dag við útbúnum grafikarum og allari telduútgervi kundi hetta ikki verið gjørt betri. Sanniliga var talan um undan-gongumenn!

