

DEUTZ

Bäuerenschlepper




www.Deutz-
Oldtimer.de
© 2005

11 PS

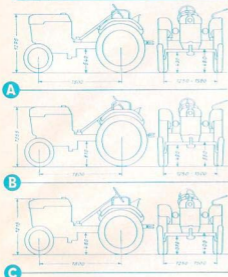
DEUTZ

11 PS-DEUTZ-Bauernschlepper

DEUTZ brachte in der Erkenntnis, daß die Motorisierung der Klein- und Mittelbetriebe von lebensnotwendiger Bedeutung ist, den ersten in GröÙere gebauten Kleinschlepper heraus. Dieser unter dem Namen „DEUTZ-Bauernschlepper“ in aller Welt bekannt gewordene Schleppertyp wurde für rund 50.000 Landwirte zum Symbol der unbedingten Zuverlässigkeit und Leistungsfähigkeit.

Nach dem großen Erfolg der DEUTZ-Luftkühlung baute DEUTZ den neuen 11 PS-Bauernschlepper mit vielen technischen Neuerungen und ausgestattet mit einem luftgekühlten Einzylinder-Viertakt-Dieselmotor.

Der luftgekühlte Dieselmotor ist nach dem Urteil der Fachleute der größte Fortschritt im Dieselmotorenbau der letzten 20 Jahre. Luftgekühlte DEUTZ-Dieselmotoren mit einer Zylinderzahl von über 275.000 laufen heute in zahlreichen Traktoren, Lastkraftwagen, Omnibussen, Lokomotiven, Triebwagen, Schiffen, Baggern und Baumaschinen aller Art unter den härtesten Arbeitsbedingungen. Der 11 PS-DEUTZ-Bauernschlepper ist vielseitig verwendbar, da er als Tragschlepper gebaut ist und an ihm, ähnlich wie beim Geräteträger, Geräte zwischen den Achsen angebracht werden können. Er vereinigt so die Vorteile des Standardschleppers mit denen des Geräteträgers.



Der 11 PS-DEUTZ-Bauernschlepper ist in seiner Ausführung den verschiedenen Arbeitsbedingungen angepaßt und kann geliefert werden als:

**A. Normal-Maschine mit Hinterradbereifung
7-36 AS für Gemischt-Betriebe**

**B. Hochrad-Maschine mit Hinterradbereifung
7-36 AS besonders für Hackfrucht-Betriebe**

**C. besonders niedrige Maschine mit
Hinterachsbereifung 7-24 oder 8-24 AS für Grünland**



www.Deutz-Oldtimer.de
© 2005

DEUTZ-Bauernschlepper 11PS mit Dieselmotor · luftgekühlt

TECHNISCHE NEUHEITEN:

- 1 **Luftgekühlter 4-Takt-Dieselmotor mit Schwungrad-Gebläse.** Dadurch erhöhte Betriebsicherheit.
- 2 **Gefederte Vorderachse, auch als ausziehbare Teleskopachse lieferbar, für verstellbare Spurweiten von 1220-1030 mm.**
- 3 **Schlepperrumpf-Mittelframe aus Stahl schafft Raum für unterzubauende Geräte.**
- 4 **Mähantrieb fahrunabhängig, läuft bei ausgedrückter Fahrkupplung weiter, so daß sich das Mähmesser bei Verstopfung freiarbeiten kann.**
- 5 **Leicht umsteckbarer Fahrersitz für Vor- und Rückwärtsfahrt! Zur Bedienung des Traktors beim Arbeiten in Rückwärtsfahrt (z. B. Frontmähen, Rübenköpfen usw.)**
- 6 **6 Vorwärtsgänge mit 4 Äckergeschwindigkeiten: 0,9-2,0 km/h (Kriechgang), je nach Motordrehzahl.**
4,0 u. 6,0 km/h (Äckergänge), 6,5 km/h (Mähgang), 11,5 und 13,0 km/h (Transportgänge).
- 3 Rückwärtsgänge mit 3 Äckergeschwindigkeiten: 2,0-4,0-6,5 km/h (für Arbeiten in Rückwärtsfahrt).
- Sämtliche Geschwindigkeiten errechnet für Betriebsfahrt 7-30 AS.
- 7 **Hintenliegende Riemenscheibe mit 2 Drehzahlen u. zw. 1040 u. 3000 Upm, bei voller Motordrehzahl, wobei erstere auf beide Drehrichtungen schaltbar ist.**
- 8 **Zapfwelle für 2 motorabhängige Geschwindigkeiten 560 und 1650 Upm bei voller Motordrehzahl. Die gleiche Zapfwelle ist auch auf gangabhängige Drehzahlen schaltbar! Besonders geeignet für angetriebene Anhänger.**
- 9 **Einzelradlenkung ermöglicht größeren Lenkeinschlag.**
- 10 **Radstand wahlweise in 2 Abmessungen. Normal 1000 mm, auf Wunsch 1650 mm.**

TECHNISCHE DATEN:

Beauftragter	Vorderradachse und Motor mit Hinterachse sind Getriebe durch 30km/h-Stufen voneinander verstellbar														
Motor	luftgekühlter DEUTZ-Einzygler-Viertakt-Dieselmotor Fl. 612, 11 PS, mit Schwungradgebläse, elektrischer Anlaufvorrichtung, Lichtschaltknäuel, Drehschleppschaltung, DEUTZ-Einspritzpumpe, Ölwanne-Löffler, Einschiebermechanik, Kupplung im Schwungrad, Zylinderbohrung 90 mm, Hub 120 mm, Hubraum 763,4 cm ³ , Drehzahl normal 2100 Upm.														
Vorderachse	aus Vorderradachse pendelnd aufgehängt, geländereif Achse mit Kräftigen Achslenkerlagern														
Hinterachse	Tragachse aus Stahl, spritzverzinkte Antriebsgehäuse, Kegetradifferential, Differentialgasse mit Federsitzgang														
Getriebe	Zahnradachsegetriebe, selbsttätig im Ölbad laufend, hinter der Hinterachse angeordnet														
6 Vorwärtsgänge bei Beratung	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>Geschwindigkeiten</td> </tr> <tr> <td>7,0-8-26 AS</td> <td>7-30 AS</td> <td>7-36 AS</td> </tr> <tr> <td>1,6-3,5-5,7</td> <td>2,0-4,0-6,5</td> <td>2,2-4,0-6,9</td> </tr> <tr> <td>5,2-10,0-16,5 km/h</td> <td>6-11,5-19 km/h</td> <td>6,4-12,4-20,0 km/h</td> </tr> <tr> <td>1,8-3,5-5,7</td> <td>2,0-4,0-6,5</td> <td>2,2-4,0-6,9</td> </tr> </table>		Geschwindigkeiten	7,0-8-26 AS	7-30 AS	7-36 AS	1,6-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9	5,2-10,0-16,5 km/h	6-11,5-19 km/h	6,4-12,4-20,0 km/h	1,8-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9
	Geschwindigkeiten														
7,0-8-26 AS	7-30 AS	7-36 AS													
1,6-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9													
5,2-10,0-16,5 km/h	6-11,5-19 km/h	6,4-12,4-20,0 km/h													
1,8-3,5-5,7	2,0-4,0-6,5	2,2-4,0-6,9													
3 Rückwärtsgänge	für Rückwärtsfahrt aussteckbar im Getriebe eingebaut														
Fahrersitz	auf die Hinterachse wirkende Fußbremse als Fahr-, Lenk- und Fehthalbremse														
Zapfwellenachse	elektr. Anlassen 1 PS, Lichtmaschine 75 Watt, 12 Volt, Batterie 70 Ah, 2 Schwächer voran mit Fahrlicht und Standlicht, 1 Schlüssellicht, 1 Schlüsselzeichenleuchte, elektr. Sägeblatthörn, Glühkerze, Stecklöcher für Anhängeranschlüsse														
Gesamtgewicht	etwa 820 kg je nach Reifenanordnung, mit Kraftstoff und Scherenöl														
Kraftstoffverbrauch	im Jahresdurchschnitt für saure, in der Landwirtschaft verwendeten Arbeiten 1-2 kg/Stunde														
Kraftstoffvorrat	35,5 Liter														
Schneidvorrat	im Motor 3,5 Liter														
Beratung	4,80 bis														
Abmessungen	7,0-8-26 AS, 7-30 AS, 7-36 AS														
Radstand	Länge 2780 mm, Höhe 1265 mm im Mittel der verschiedenen Beratungen, Breite (bei 1250 mm Spur) 1410 mm														
Radbreite bei Beratung	vorw. 1800 mm, auf Wunsch 1650 mm														
Radbreite bei Beratung	unter der Vorderachse 370 mm, 430 mm, 490 mm														
in Hinterradachse	480 mm, 540 mm, 610 mm														
Achsenabstände	Schwingeinheiten in der Höhe verstellbar von 200-420 mm														
Streifen-Anhänger-Verrichtung	mit drehbarem Zapfenmaß														
Kleinsten Wechsellast	3,3 ohne Anwendung der Lenkbremse, 2,75 m bei Anwendung der Lenkbremse														
Spurweite	von 1250-1500 mm verstellbar														
Sonderzubehör	auf Wunsch Teleskop-Vorderachse, verstellbar für Hinterradspuren von 1220 bis 1900 mm (v. etwa 100 bis 100 mm verstellbar), Riemenscheibe 540 mm Durchmesser, 100 mm Breite, 1040 Upm nach beiden Drehrichtungen und 3000 Upm, Zapfwelle 1 1/2" Durchmesser zu 75 mm Länge (DIN 9611) 560 und 1650 Upm sowie gangabhängig für alle Getriebegänge, Mähantrieb motorabhängig, durch Keilriemen angetrieben mit einseitiger Sicherheitskupplung, 1500 Upm, Mähwerk 61" für Handanhebung, hydraulische Hubvorrichtung für 3-Punkt-Getriebe-Kupplung														
Größe Zugkraft am Maske	800 kg bei voller Reifenlastenlastung														
Mähtiefe bei 1000 mm	71														
PIHegen mit 1 Schere	etwa 1 bis 1,2 ha in 10 Stk., 20-25 cm tief bei mittel-schweren und ebenem Boden														
Grasmähen	etwa 0,75 ha je Stk.														

Abbildungen, Maße und Gewichte sind unverbindlich

VERTRETEN DURCH:

