

DEUTZ

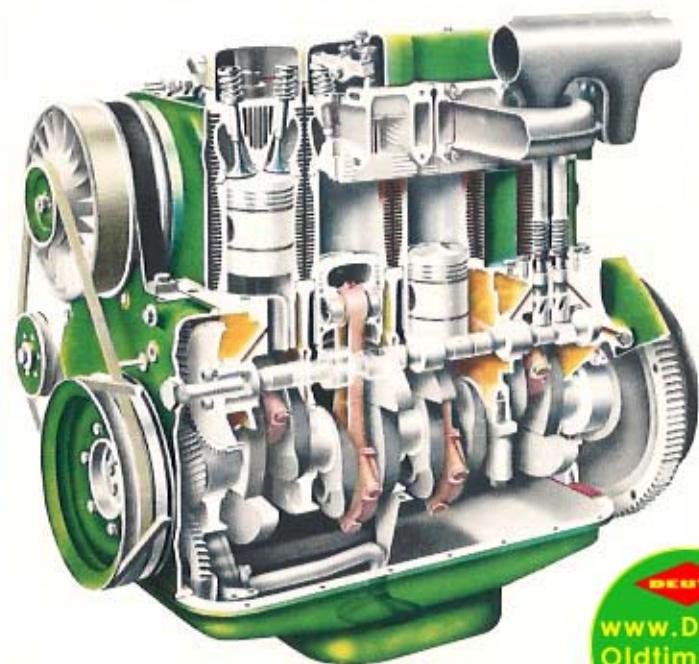
D 50 S

6. Sep. 1963



DEUTZ

D 50



www.Deutz-Oldtimer.de

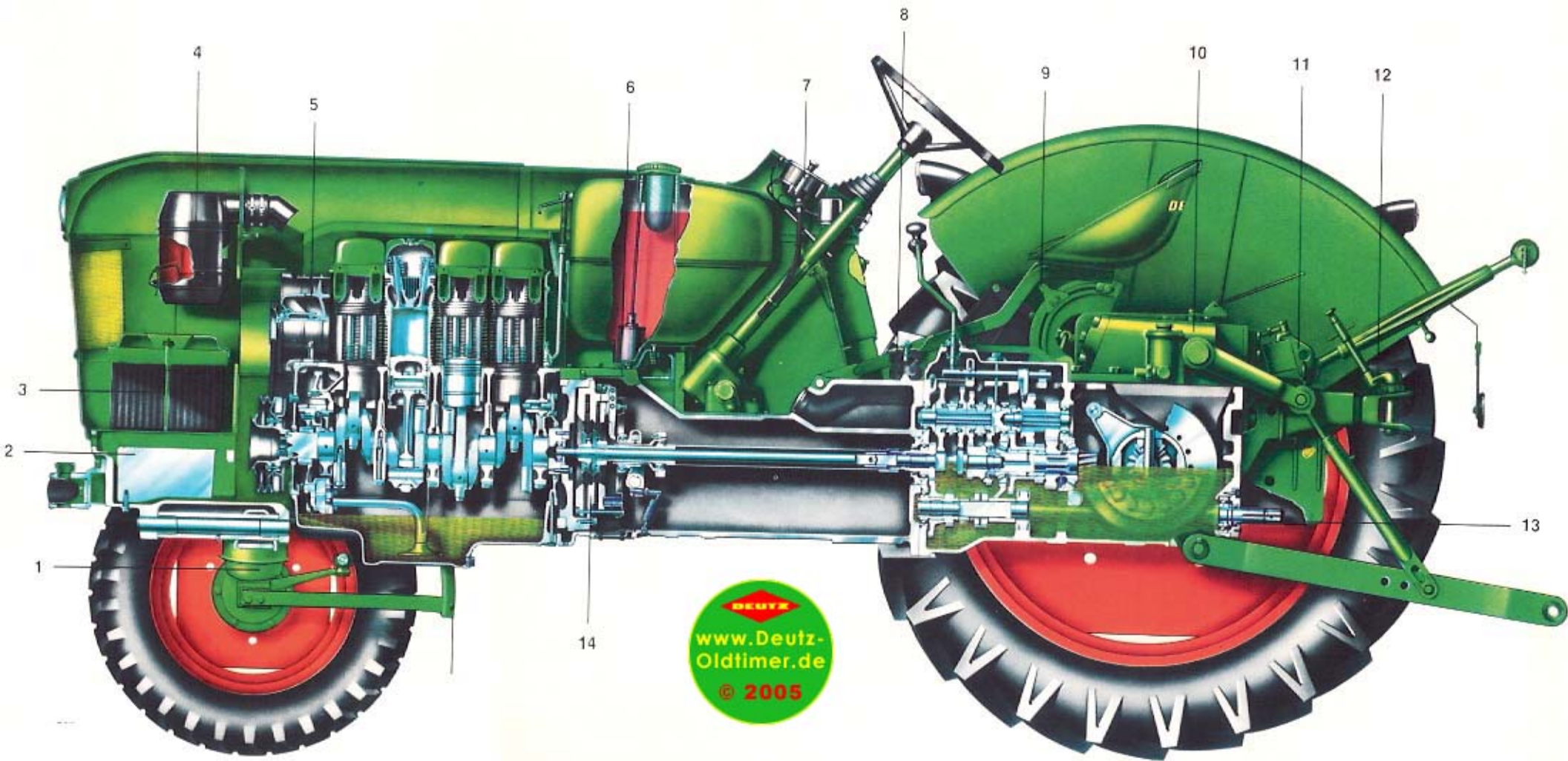
© 2005

Das starke Herz des DEUTZ D 50 S

bildet der robuste, luftgekühlte DEUTZ-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor aus der bewährten Baureihe FL 712. Die nach dem Baukastenprinzip gefertigten Motoren dieser Baureihe werden in alle D-Schlepper eingebaut. Ein besonderer Vorteil: Wesentliche Teile der Motoren dieser Baureihe sind gleich und damit austauschbar.

Der leistungsstarke Zug- und Antriebschlepper für mittlere und größere Betriebe. Besonders geeignet für schwerste zapfwellengetriebene Arbeitsgeräte sowie als leistungsfähiger Transportschlepper in schneller Ausführung mit Druckluftanlage.

- 1 Einzelradfederung
- 2 Frontballast
- 3 Batterie mit Abdeckung
- 4 Öispül-Luftfilter
- 5 Kühlluftgebläse
- 6 Kraftstoff-Filter
- 7 Armaturenbrett
- 8 Sitzfederung
- 9 Hebel für Hauptsteuergerät
- 10 Hydraulischer Kraftheberblock
- 11 Geber für Regelimpulse
- 12 Selbstsichernder Vorsteckbolzen
- 13 Motorzapfwelle
- 14 Doppelkupplung





1. **Selbstregelnd** werden Gerätegewicht und ein Teil des Zugwiderstandes als zusätzliche Belastung auf die Hinterachse des Schleppers übertragen. Das erhöht die Zugkraft und vermindert den Radschlupf, spart Kraftstoff und Reifen und ergibt größere Flächenleistung.



2. Die **Zugkraftregelung** steuert automatisch die vom Fahrer vorgewählte Arbeitstiefe des Gerätes über den Bodenwiderstand. Nur den Steuerhebel einstellen und fahren – alles andere erledigt die DEUTZ-TRANSFERMATIC, in jedem Gelände und bei allen Bodenverhältnissen.



3. Die **Lageregelung** hält das Arbeitsgerät immer in einer bestimmten, durch den Steuerhebel vorgewählten Lage zum Schlepper. In Lageregelung lassen sich Dreipunktgeräte in gleichbleibender Höhe über oder auch im Boden fahren.



4. Die **Freigangstellung** ermöglicht die Weiterverwendung von noch vorhandenen Dreipunktgeräten von älteren Hydraulikanlagen. Das hilft Kosten sparen und erleichtert den Übergang auf das DEUTZ-TRANSFERMATIC-SYSTEM.



5. Mit der **Senkdrossel** des DEUTZ-Regel-Steuergerätes kann die Reaktions- und Senkgeschwindigkeit des Dreipunktgerätes stufenlos verstellt werden. Schlepper und Gerät werden dadurch geschont und ihre Lebensdauer verlängert.



6. Ein **Zusatzsteuergerät** wird serienmäßig mitgeliefert, ein weiteres kann leicht angebaut werden. Das erlaubt die gleichzeitige, unabhängige Betätigung der Dreipunktkupplung des hydraulischen Mähwerksaufzuges, des Frontladers oder anderer freier Arbeitszylinder.

DEUTZ-TRANSFERMATIC-SYSTEM

Die vielseitige Regelhydraulik

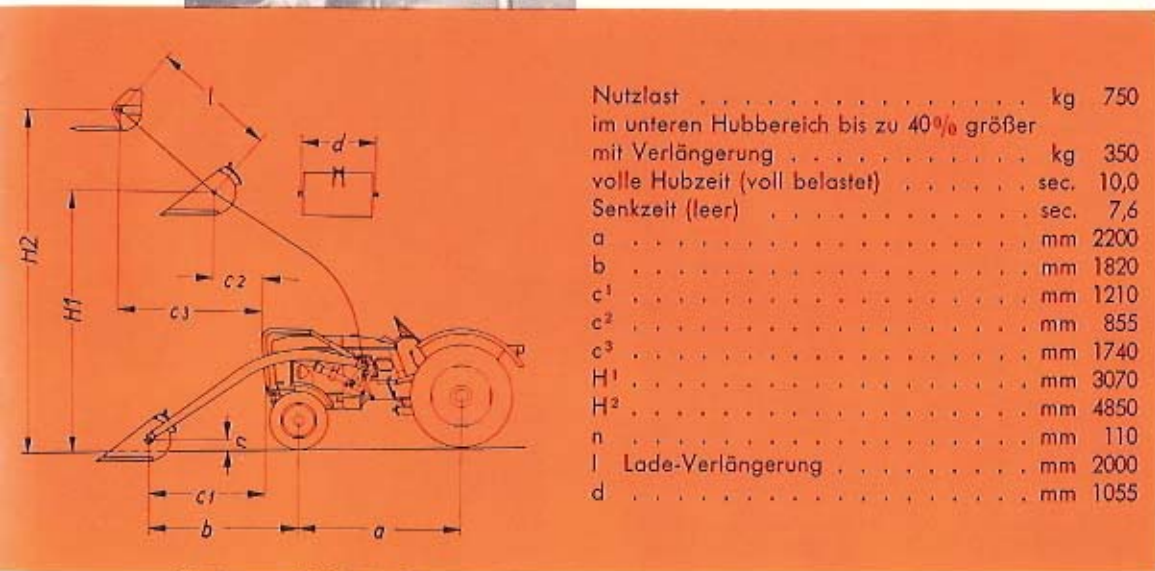
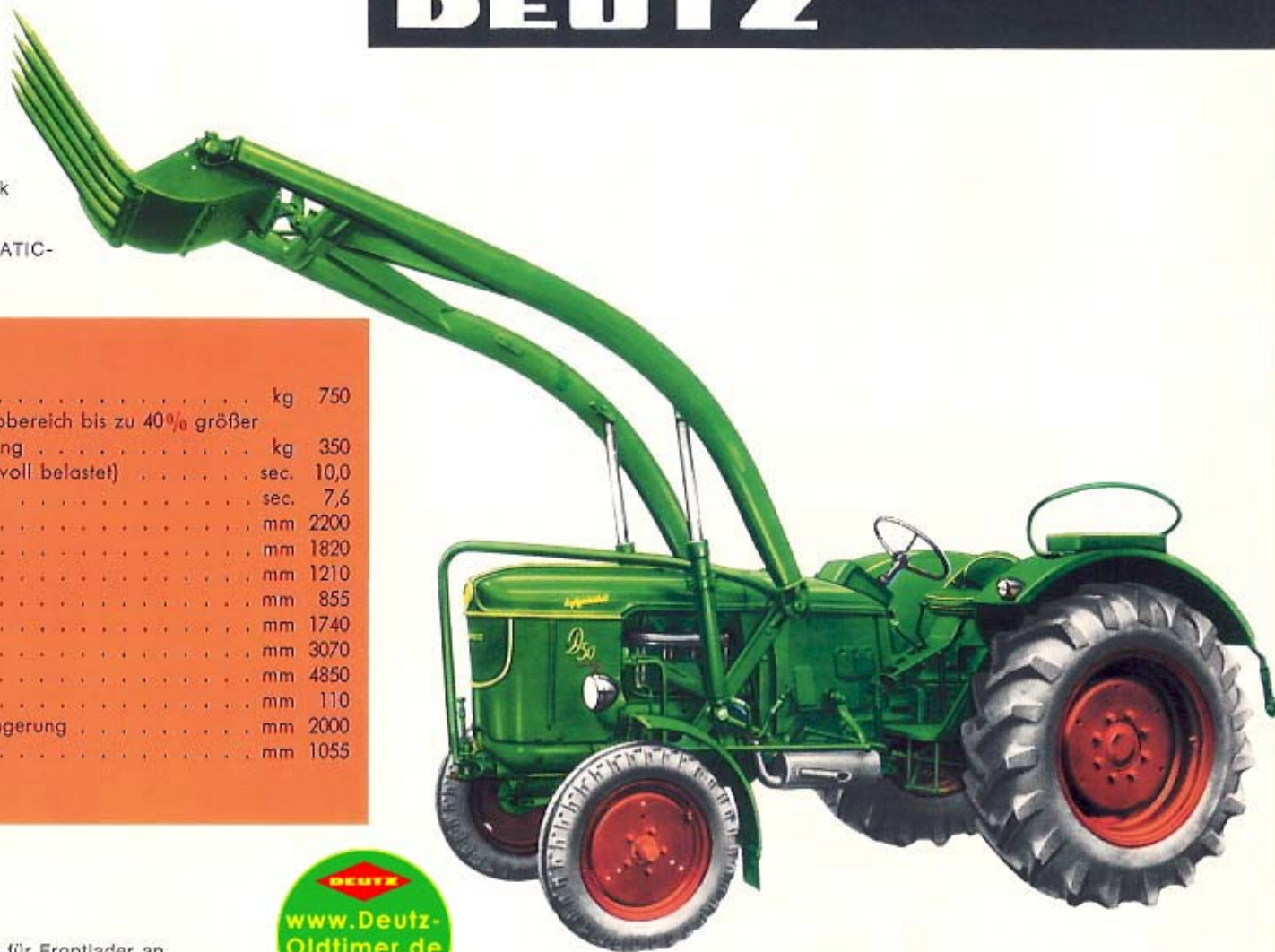


Das DEUTZ-TRANSFERMATIC-SYSTEM reagiert auf Regelimpulse im Zug- und Druckbereich des oberen Lenkers ● Der weite Verstellbereich des Steuerhebels ermöglicht gute Feineinstellung, die Verwendung der verschiedensten Geräte und einwandfreie Arbeit auch bei flacher Bodenbearbeitung ● Die großen Hubkräfte an den unteren Lenkern erlauben die Verwendung auch schwerer Geräte ● Direkt vom Motor angetriebene Hydraulikpumpen bedeuten ständige Funktionsbereitschaft ● Hohe Pumpenleistungen ergeben schnelle Arbeitstakte ● Der Drucklose Ölumlaufl sichert lange Lebensdauer von Pumpe und Steuergerät ● Auch bei stehendem Schlepper werden ausgehobene Geräte sicher gehalten.

DEUTZ



Hydraulikblock
mit DEUTZ-
TRANSFERMATIC-
SYSTEM



Anbaurahmen für Frontlader an
organisch in der Schlepperkonstruktion
vorgesehenen Befestigungspunkten.





1 Durch lange Sitzschwinge körpergerechte und stets richtige Lage des gut gefederten Fahrersitzes. Bequemer Aufstieg.

2 Teleskop-Vorderachse mit wartungsfreier Einzelradfederung

3 Großes, übersichtliches Armaturenbrett mit Traktormeter als zentrale Kontrollstation des Schleppers.

DEUTZ

Elegante Linie und klare ausgewogene Form demonstrieren augenfällig die Reife der Konstruktion. Ein überzeugendes Beispiel fortschrittlichen Schlepperbaues.



Das gut abgestufte Vielgang-Getriebe - vorwärts 8, rückwärts 4 Gänge - bietet die jeweils richtige Geschwindigkeit für alle Arbeitsabläufe.

Zugpendel erleichtert Ackerarbeit mit schweren 4 Anhängegeräten. Benutzung auch bei angebaute Dreipunkt-Gerätekupplung möglich. Bei Zapfwellenbetrieb mit Dreipunkt-Geräten läßt sich das Zugmaul leicht entfernen.

Großdimensioniertes Luftfilter an patentierter Trennwand 5 zwischen Warm- und Kaltluftzone.

Gute Sitzposition für Beifahrer durch Anordnung einer 6 breiten Sitzbank hinter dem Fahrer.

8 Vorwärts-Gänge

Transporte

Transporte, Düngerstreuen, Heuen

leichte Bodenbearbeitung, Düngerstreuen, Drillen,

Pflanzenschutz, Mähen, Heuen, Frontladen

Bodenbearbeitung, Drillen, Hacken, Pflanzenschutz,

Bindern, Mähen, Heuen, Frontladen

Bodenbearbeitung, Stallmiststreuen, Drillen,

Hacken, Pflanzenschutz, Bindern

Pflanzen (vollautomatisch), Stallmiststreuen,

Feldhäckseln, Sammelpressen, Hackfruchternte

Fräsen, Pflanzen, Feldhäckseln,

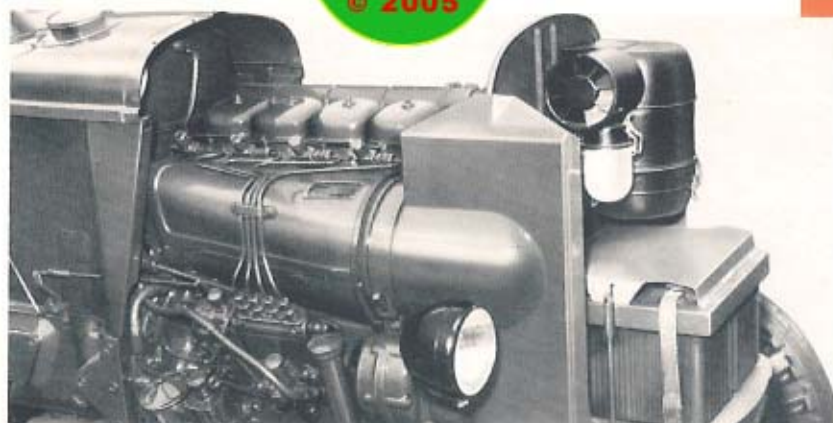
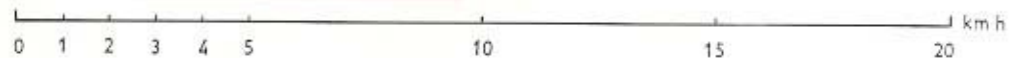
Sammelpressen, Hackfruchternte

Fräsen, Pflanzen (halbautomatisch)

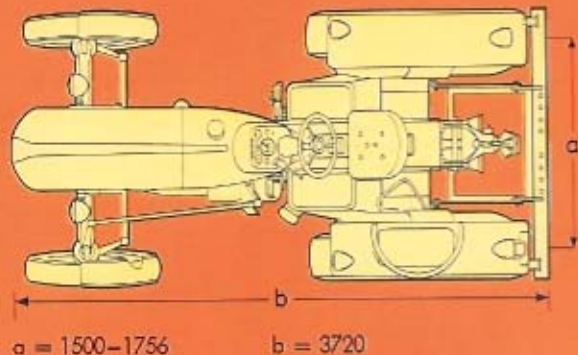
4 Rückwärts-Gänge

Leerlauf

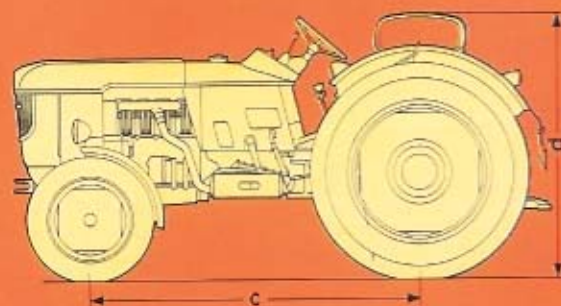
Nonndrehzahl



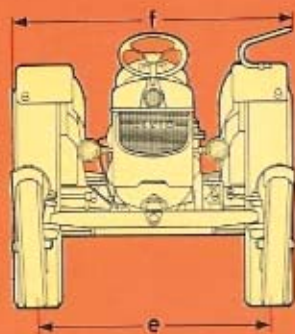
Technische Daten D 50 S



a = 1500-1756 b = 3720



c = 2200 d = 1890-1830



e = 1426-1886 f = 1800-1865

Typ Bauart

D 50.1
Blockbauweise; Vorderachsbock, Motor, Kupplungsgehäuse und Getriebe sind unmittelbar miteinander verflanscht.

Motor

Luftgekühlter DEUTZ-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor F4L 712 mit Axialgebläse; Zylinderbohrung 95 mm; Hub 120 mm; Hubraum 3400 ccm; Drehzahl 2300 U/min.; Wirbelkammer mit Einlochzapfendüse; Druckumlaufschmierung mit Öldruckmanometer; Ölspülluftfilter; Funkensicherer Auspufftopf; Schmieröl- und Kraftstoff-Filter; Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung; Traktormeter.

Getriebe

Schaltgetriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen.

Hinterachse

Antrieb über spiralverzahnten Kegeltrieb und Planetengetriebe als Endvorgelege; Differentialsperre.

Vorderachse

Teleskopvorderachse mit Einzelradfederung.

Hinteres Zugmaul Wenderadius

Drehbar und höhenverstellbar. Mit Lenkbremse 3,80 m; ohne Lenkbremse 4,00 m.

Kupplung Zapfwelle

Doppelkupplung. Motorzapfwelle.

Sonderzubehör

Regelhydraulik DEUTZ-TRANSFERMATIC-SYSTEM mit Zusatzsteuergerät (Mindesthubkraft 1650 kg über gesamten Hubbereich) Dreipunktkupplung Kat. II, kurze oder lange Anhängeschiene, 2. Zusatzsteuergerät; Fritzmeier-Wetterdach mit Sicherheitsglas- Windschutzscheibe, mit elektrischem Scheibenwischer und Seitenumhängen; Heizungsanlage; schnelle Ausführung (bei Bereifung 11-36 und 14-30 = 29,2 km/h, bei 13-30 = 28,2 km/h); Druckluftanlage; Riemenscheibe mit 40 PS Übertragungsleistung; Riemenscheibe mit 52 PS Übertragungsleistung in Vorbereitung; Zuggendel (auch bei Dreipunkt-Kupplung); Vorabscheider für Ölspülluftfilter; automatische Anhängerkupplung; Baas-Frontlader Größe 3 (750 kg Nutzlast); Vorderradbereifung 7,50-16 AS Front; Ballastgewichte; Seilwinde FW 5/2-94.

Abbildungen, Maße, Gewichte und technische Angaben sind unverbindlich.



Verkaufstellen in:

BERLIN · DORTMUND · FRANKFURT · HAMBURG · HANNOVER
MÜNCHEN · NURNBERG · SAARBRÜCKEN · STUTTGART · KÖLN

Variante Leistung Bereifung	vorn hinten	UF	
		6,00-19 AS	13-30 AS
		52 PS	Front
		11-36/14-30 AS	13-30 AS
Geschwindigkeiten			
1. Gang vorwärts	km/h	0,3-1,3	0,3-1,2
2. Gang vorwärts	km/h	2,1	2,0
3. Gang vorwärts	km/h	3,4	3,3
4. Gang vorwärts	km/h	5,8	5,6
5. Gang vorwärts	km/h	4,6	4,4
6. Gang vorwärts	km/h	7,5	7,3
7. Gang vorwärts	km/h	12,2	11,8
8. Gang vorwärts	km/h	20,0	19,9
1. Gang rückwärts	km/h	2,2	2,1
2. Gang rückwärts	km/h	3,6	3,5
3. Gang rückwärts	km/h	5,9	5,7
4. Gang rückwärts	km/h	9,9	9,6
Radstand	mm		2200
Länge	mm		3720
Breite	mm	1800	1865
Höhe (Befahrersitzbügel)	mm	1890	1830
Bodenfreiheit unter Vorderachse	mm		505
Spurweite vorn	mm		1426-1886
8-fach verstellbar	mm		1500-1756 *)
Spurweite hinten	mm		
Eigengewicht einschl. Hydraulik	kg		2270

	Drehzahl U/min	Durchm. × Breite bzw. Länge	Umfangs- geschwindigkeit
Zapfwelle (bei 2075 U/min des Motors)	540/1060	139* × 75 mm	-
Schnellwechsellriemenscheibe auf Zapfwelle	1015/1965 775/1515	220 × 150 mm 280 × 220 mm	11,66/22,84 m/s 11,34/22,23 m/s

*) Auf Wunsch: 6-fach verstellbar von 1480-1980 mm bei Bereifung 11-36 AS



KLÖCKNER-HUMBOLDT-DEUTZ AG · KÖLN