

**К**ажуть, життя – це наймовір-  
на подорож, яка охоплює  
всю Землю. Це – незабутні  
моменти і спогади, зворушливі ме-  
лодії, кольорові сни, цікаві подорожі,  
мрії, що стають реальністю, а та-  
кож талановиті люди, окрилені за-  
хопленнями, які “розфарбовують”  
кожен клаттик планети у яскраві  
кольори. Ці кольори і є маленькими  
частинками щастя, яке творить  
за допомогою ідей і рук медсестра  
алергологічного кабінету консуль-  
тативно-діагностичного відділу  
Клінічної лікарні Львівської залізниці  
Наталія Шерстило (на фото).



## Барви талантів Наталії Шерстило

Працю медсестри Наталія Шерстило вважає своїм покликанням, адже з дитинства любила допомагати людям і тваринам, займалася творчістю і завжди вірила, що мрії збуваються. Вона успішно закінчила медичне училище залізниці і ось уже 12 років як кваліфікований спеціаліст I категорії сестринської справи працює у Клінічній лікарні Львівської залізниці. Наталія зізнається, що перша в родині обрала медицину, і має задоволення з того, що може допомагати людям, у яких виникають проблеми зі здоров'ям.

Та, попри улюблену роботу, є в Наталії Шерстило ще багато різноманітних захоплень, якими вона займається у вільний час. Вони приносять задоволення і додають позитиву у її життя.

Навесні, коли починається сезон висаджування квітів і різноманітних рослин, Наталія залюбки займається квітникарством. Це захоплення у неї теж із дитинства, а передалося від бабусі, котра дуже любила вирощувати квіти. На підвіконні, балконі, веранді, городі – усюди тішать око барвами пишні квіти. Іриси, тюльпани, гіацинти, троянди, багато цибулевих рос-

лин – такий собі міні-садочок для душі. Зараз у колекції медсестри близько 20 видів різних рослин, серед них чимало дивовижних.

Є в Наталії Шерстило і традиційно українське захоплення – вишивання хрестиком та бісером. З-під маленької, тендітної голки і кольорової нитки народжуються нові мистецькі роботи майстрині: ікони, серветки, картини, хустини, сорочки та спідниці. Цими вишиваними скарбами тішаться вся велика родина Наталії.

Окрім вишивання і квітникарства, вона з великим задоволенням пише вірші, сюжети яких про кохання, природу і свою сестринську роботу. Наталія Шерстило вважає, що кожна людина повинна мати якісь присмні справи, які допомагають їй бути щасливою і приносять у цей світ щасливі переливи усіх кольорів веселки.

Олена-Анна АНДРУШКО,  
студентка II курсу факультету журналістики  
Національного університету  
“Львівська політехніка”

## Рейковий автобус, яким ми тішимося і пишаємось

**Т**акого в залізничному селищі Королево на Закарпатті ще не було: за маршрутом Королево–Хуст почав курсувати рейковий автобус. Тож я поспішив більше довідатися про цю гарну новину. Про неї мені докладно розповів начальник ремонтних майстерень Хустської дистанції колії Василь Маринець (на фото).



– Усе відбулося несподівано. Нам запропонували забрати зі станції Тернопіль рейковий автобус, оскільки чимало наших працівників мали клопіт із доїздом на роботу – каже Василь Маринець. – Тим більше, що нині триває реконструкція адміністративного будинку дистанції, і всі наші працівники тимчасово перебрався в кабінети контори моторвагонного депо Королево.

Відверто кажучи, коли приїхали в Тернопіль забирати рейковий автобус, то думали, що він

потребуватиме дрібного ремонту, підфарбування тощо. Проте коли його побачили, то не повірили своїм очам: під парканом стояв звичайний каркас, і той ледь тримався купи. Та ми не опустили рук, а відправили майбутній автобус до ремонтних майстерень на станцію Королево і взялися до роботи.

– У наших майстернях є фахівці, які готові взятися за роботу будь-якого рівня складності, – каже Василь Григорович, – тим більше, що часу на капітальний ремонт було неба-

гато – була потреба якнайшвидше довести рейковий автобус до пуття і запустити його в експлуатацію. Тож робота закипіла, спершу було важкувато, бо не знали, що де треба встановлювати, важко було дістати потрібні матеріали.

Нерідко працівники з власної ініціативи навіть у вихідні приходили доробити щось термінове. Ентузіазму додавало те, що результати роботи було видно щодня – рейковий автобус буквально заново народжувався.

Робота завершилася, і, щиро кажучи, полегшало на душі, бо вирішилося питання доїзду залізничників на роботу. Крім того, рейковий автобус виконуватиме функцію оперативної летючки і за потреби доведе працівників у потрібне місце.

Може, із часом такий рейковий автобус стане пасажирським, як у сусідній Угорщині, де рейкові автобуси – поширений вид транспорту.

Нині наш рейковий автобус вміщує 24 залізничники і бере “на борт” увесь їхній робочий інструмент.

– Усі ми пишаємось цим фактом, який уже став часткою історії нашого трудового колективу, – наголошує Василь Маринець. – Фактично з нуля нам вдалося “поставити на ноги” залізничну машину, якої так потребував наш колектив.

Іван КОЗАК, смт. Королево



## Липень в історії Львівської залізниці

**1869 рік.** 12 липня урочисто відкрито 92-кілометрову залізничну лінію Львів–Красне–Броди.

**1872 рік.** 1 липня залізнична колія з'єднала Хирів з Кросценком (Польща).

**1873 рік.** 11 липня розпочався рух новозбудованою залізничною лінією Шепетівка–Здолбунів–Ковель.

**1880 рік.** 17 липня на підставі закону від 14 грудня 1877 р. про можливість переходу нерентабельних залізниць у власність держави (так званий Секвестраційний закон) залізниця Альбрехта стала державною.

**1889 рік.** 1 липня першу з галицьких залізниць Львів–Чернівці–Ясси переведено під адміністрацію австрійського уряду та здійснено процес її одержавлення.

**1894 рік.** Станіславівська дирекція залізниць розпочала свою діяльність у новому чотириповерховому будинку, що мав 70 покоев та 30 кабінетів. Будівництво обійшлося у 170 тис. золотих флорентів.

**1897 рік.** 15 липня розпочато експлуатацію лінії на дільниці Дубринич–Великий Березний.

**1918 рік.** Наказом керівника Подільської залізниці від 11 липня визначено, що діловодство і писемність повинні вестися виключно українською мовою.

**1927 рік.** 12 липня після відбудови відкрито віадук в Яремче.

**1967 рік.** 1 липня за наказом міністра шляхів сполучення Львівська залізниця перейшла на нову систему планування та економічного стимулювання.

**1969 рік.** Здано в експлуатацію 45-квартирний будинок для залізничників у Львові на розі вулиць Пушкінської та Конопольської.

Від перону Львівського вокзалу відправлено перший електропоїзд у зону відпочинку – селище Брюховичі.

**1970 рік.** Тепловоз М-62, виготовлений на Ворошиловградському тепловозобудівному заводі, відправлено в перший рейс із вантажним поїздом в Угорщину.

**1971 рік.** Завершено будівництво нових двошляхових колій між Миколаєвом і Стриєм.

**1972 рік.** У перший рейс відправлено дизель-поїзд за маршрутом Івано-Франківськ–Коломия.

З оборотного депо ст. Глибока-Буковинська відправлено у рейс останній паровоз.

**1982 рік.** На пункті переробки великовантажних контейнерів на станції Батьково введено в експлуатацію електрокозловий кран потужністю 32 тонни.

**1992 рік.** Запрацювала станція Рясне-II.

**1993 рік.** 25 липня начальником Львівської залізниці став Георгій Кірпа.

Указом Президента України встановлено святкування Дня залізничника у першу неділю серпня.

**1995 рік.** Розвантажувач, що рівняється шістьом кранам, введено в експлуатацію на ст. Мостиська-II.

**1996 рік.** Закладено символічний камінь під будівництво приміського вокзалу у Львові.

**1998 рік.** Перший в Україні Центр здоров'я жінки відкрито в Клінічній лікарні Львівської залізниці.

**1999 рік.** 21 сім'ї залізничників, які потерпіли від руйнівної повені, вручено ключі до нових будинків.

**2002 рік.** Відкрито після реконструкції вокзалу на станціях Яремче, Городок та Турка.

У Клінічній лікарні Львівської залізниці відкрито центр ендокринології та ортопедо-травматологічне відділення, які оснащені сучасною медичною апаратурою.

**2003 рік.** 22 липня введено в експлуатацію новий пункт підготовки цистерн для наливу нафти та нафтопродуктів на станції Броди.

Реконструйовано станційний комплекс у Золочеві.

Чудовий подарунок одержали залізничники Здолбунова – завершено зведення 75-квартирного житлового будинку.

**2006 рік.** Електропоїзд “Георгій Кірпа” відправлено у перший рейс за маршрутом Львів–Ужгород.

**2009 рік.** Чернівецькому залізничному вокзалу виповнилося 100 років.

**2010 рік.** У Лавочному відкрито нову сучасну котельню на твердому паливі.

**2013 рік.** 20 липня у Львові на площі Двірцевій відбувся богатирський турнір – командний чемпіонат силачів Центральної Європи, присвячений пам'яті Міністра транспорту та зв'язку України – генерального директора Укрзалізниці, Героя України Георгія Кірпи.

За матеріалами історичного архіву та газетних публікацій підготував Юрій ДУБИК