

# 広島高速道路公社料金問題調査会

---

(平成19年度-第1回-)

平成19年7月30日



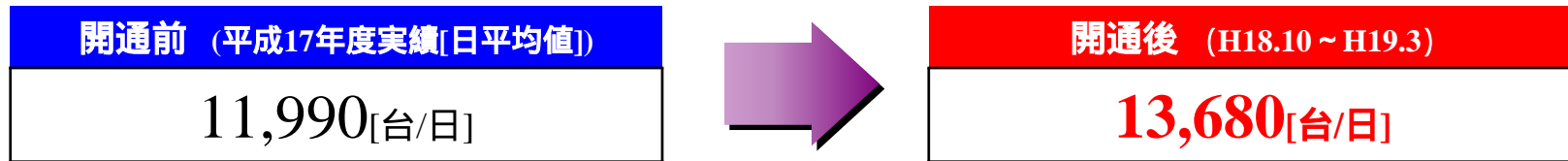
広島高速道路公社

# 目 次

1 . 広島高速1号線全線開通に伴う交通量等の変化	… 3
2 . 広島都市高速道路へのETCの整備計画	… 6
3 . 平成19年度 料金問題調査会	…10
4 . ETC導入に伴う料金(料金割引)	…11

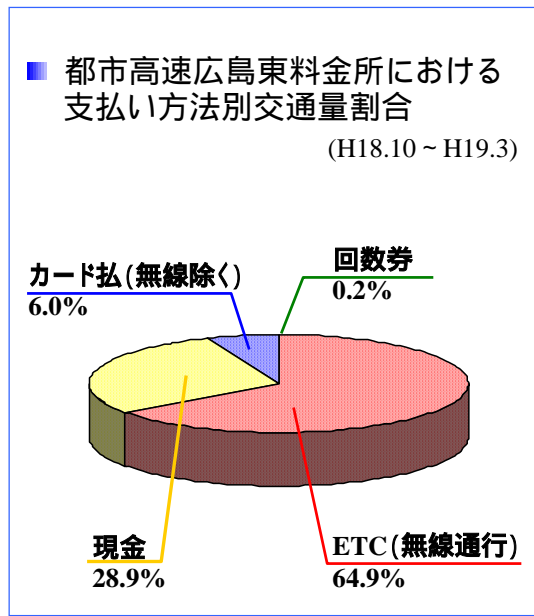
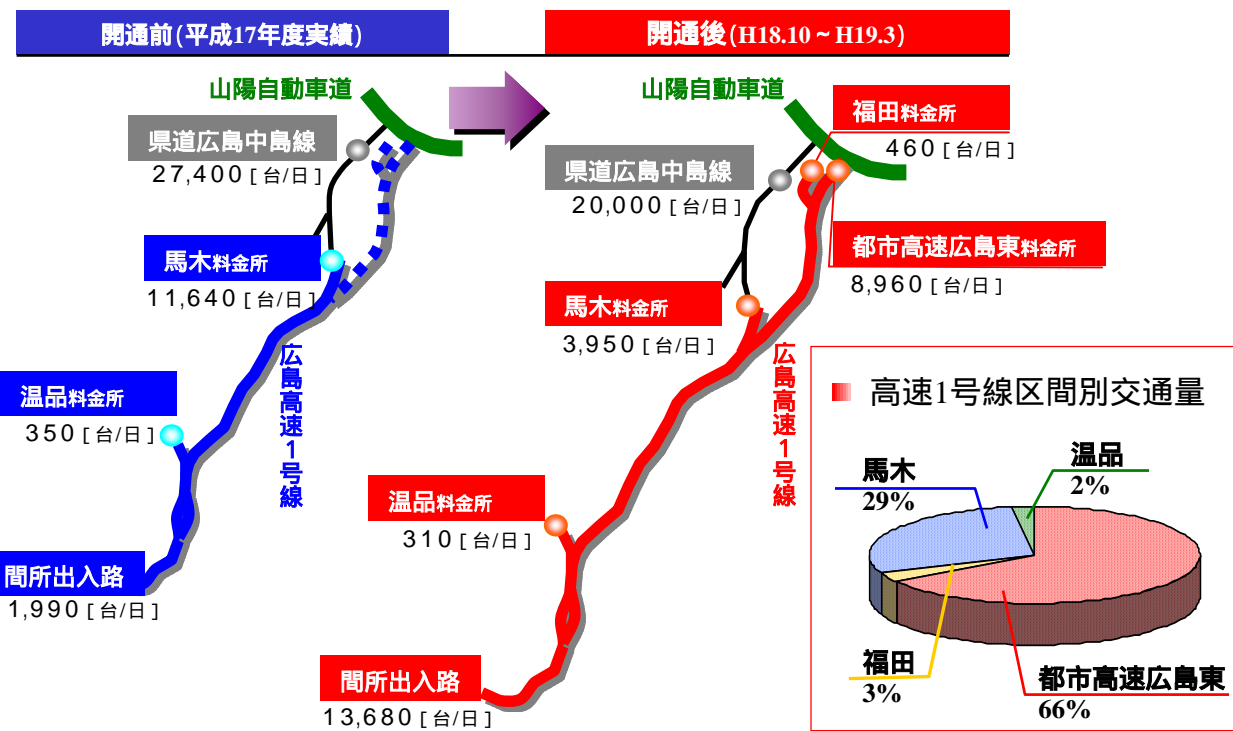
# 1. 広島高速1号線の全線開通に伴う交通量等の変化

## (1) 広島高速1号線の交通量の変化

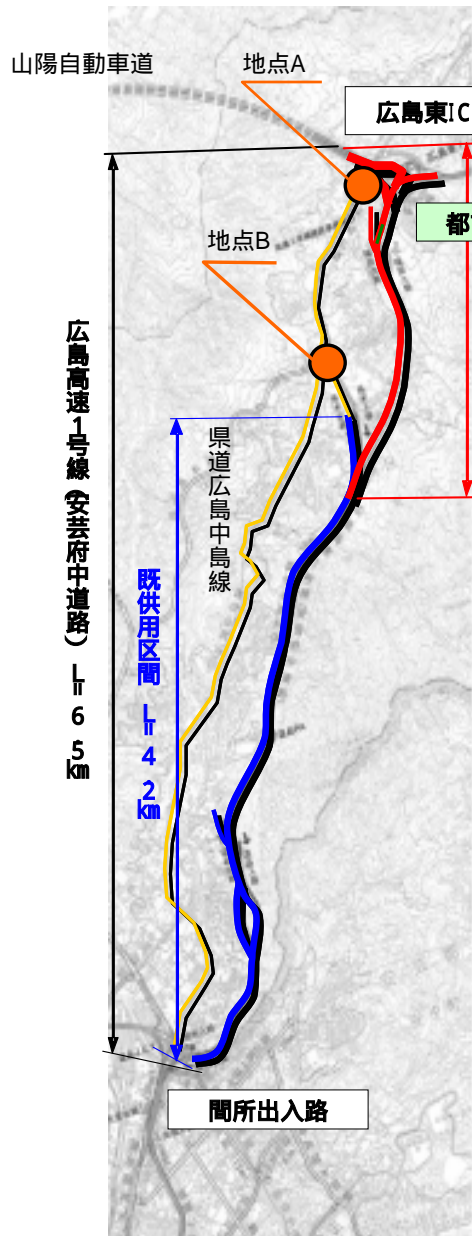


## (2) 広島高速1号線の料金所別交通量の変化

高速1号線と山陽道が直結することにより、高速1号線の利用者約13,680台/日のうち、**約6割**が山陽道から直接流入。これに伴い、県道広島中島線及び馬木料金所の出入交通が減少。



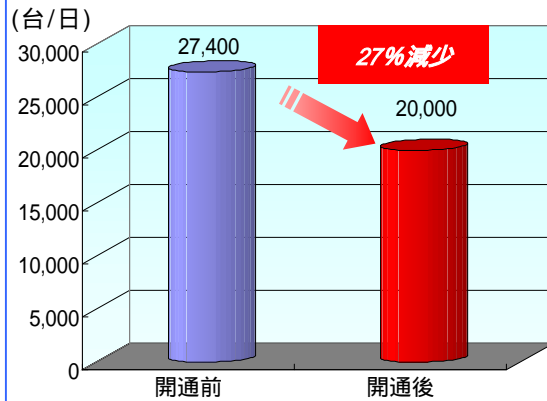
# (3) 県道広島中島線の交通量の変化



交通量・渋滞長の変化

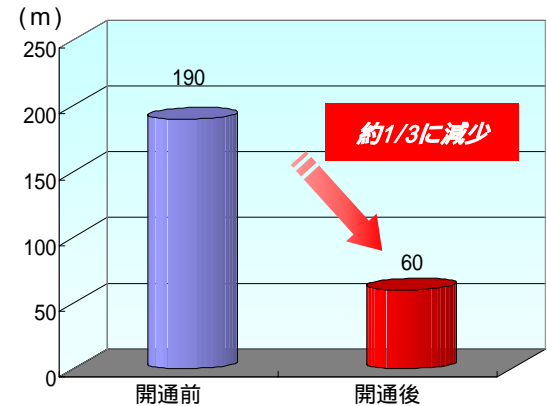
断面交通量の変化

-[地点A] 広島東インター入口交差点[南側]-



右折渋滞長の変化

-[地点B] 馬木6丁目交差点[北側]-  
(市内方向[朝の通勤帯])



## (4) 山陽自動車道と高速1号線の結節部の交通状況

### 昨年度の本調査会における提言

- 山陽自動車道と高速1号線の結節部の構造が複雑であるため、ドライバーを安全かつ円滑に誘導できるよう、道路標識等を適切に配置するとともに、事前の広報等を十分に行うこと
- 供用後においても、その交通実態を十分に把握し必要に応じて適切な措置を講じること

### 公社の安全対策への取組み・広報活動

- 当該部への安全対策として、車両の円滑な誘導を行うよう、通常の案内標識に加え、分岐部手前に行き先を表示する補助標識や路面表示の設置を実施
- 注意喚起・通行案内のためのチラシの作成、県市の広報番組による広報を供用前後にわたって実施

### 供用後の道路利用者からの意見への対応

- 供用後、道路利用者より次の意見が寄せられた。  
「高速1号線から山陽道に行くのに、どちらが広島IC、志和ICが分かりづらい」



高速1号線から山陽道への分岐部に補助板を設置(写真[1])

「高速1号線から三次や向原方面へ行くのに馬木や福田で下りなければならないが、案内が分かりづらい」



馬木・福田の出口案内標識へ補助板を設置(写真[2][3])



[1] 高速1号線から山陽道への分岐部



[2] 福田出口への案内部



[3] 馬木出口への案内部

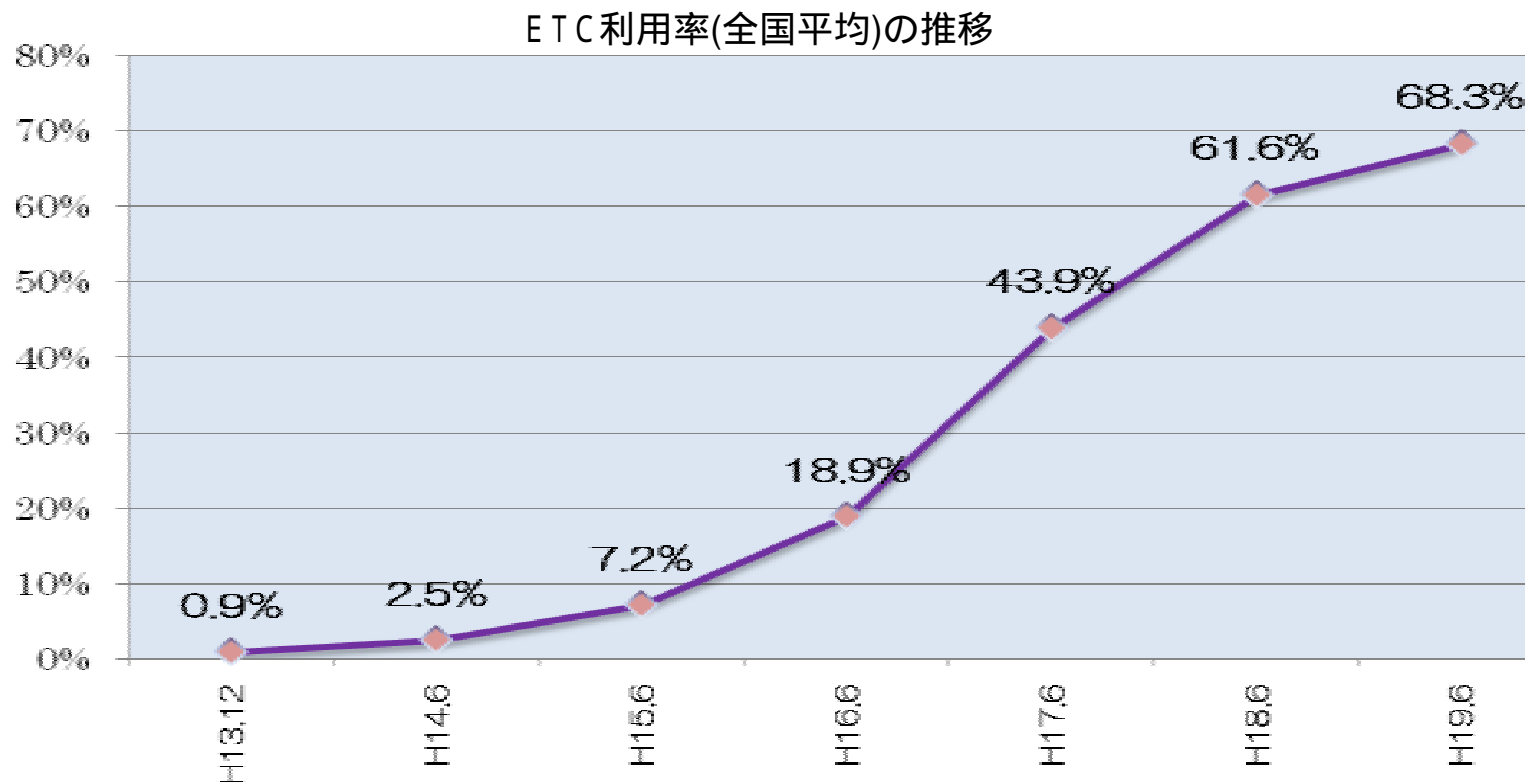


## 2. 広島都市高速道路へのETCの整備計画

### (1) 全国のETC利用率

■ 全国平均で、高速道路を通行する車両10台のうち、約7台はETCを利用

平成19年6月現在の、ETC利用率(全国平均値)は約68.3% <国土交通省 道路局 発表資料参照>



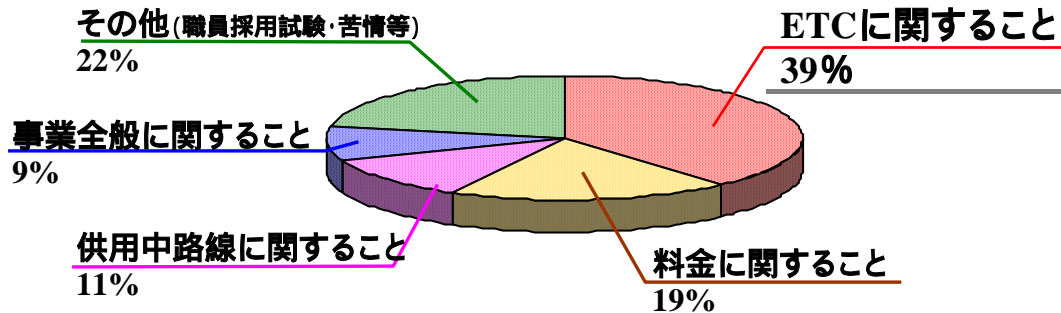
## (2) 広島都市高速道路へのETC導入の背景

■ 近年、ETC利用率が急速に高まっていること

■ 公社ホームページのご意見ボックスに「ETCの早期整備に対する要望」が多く寄せられていること

ETCに関するご意見 44件

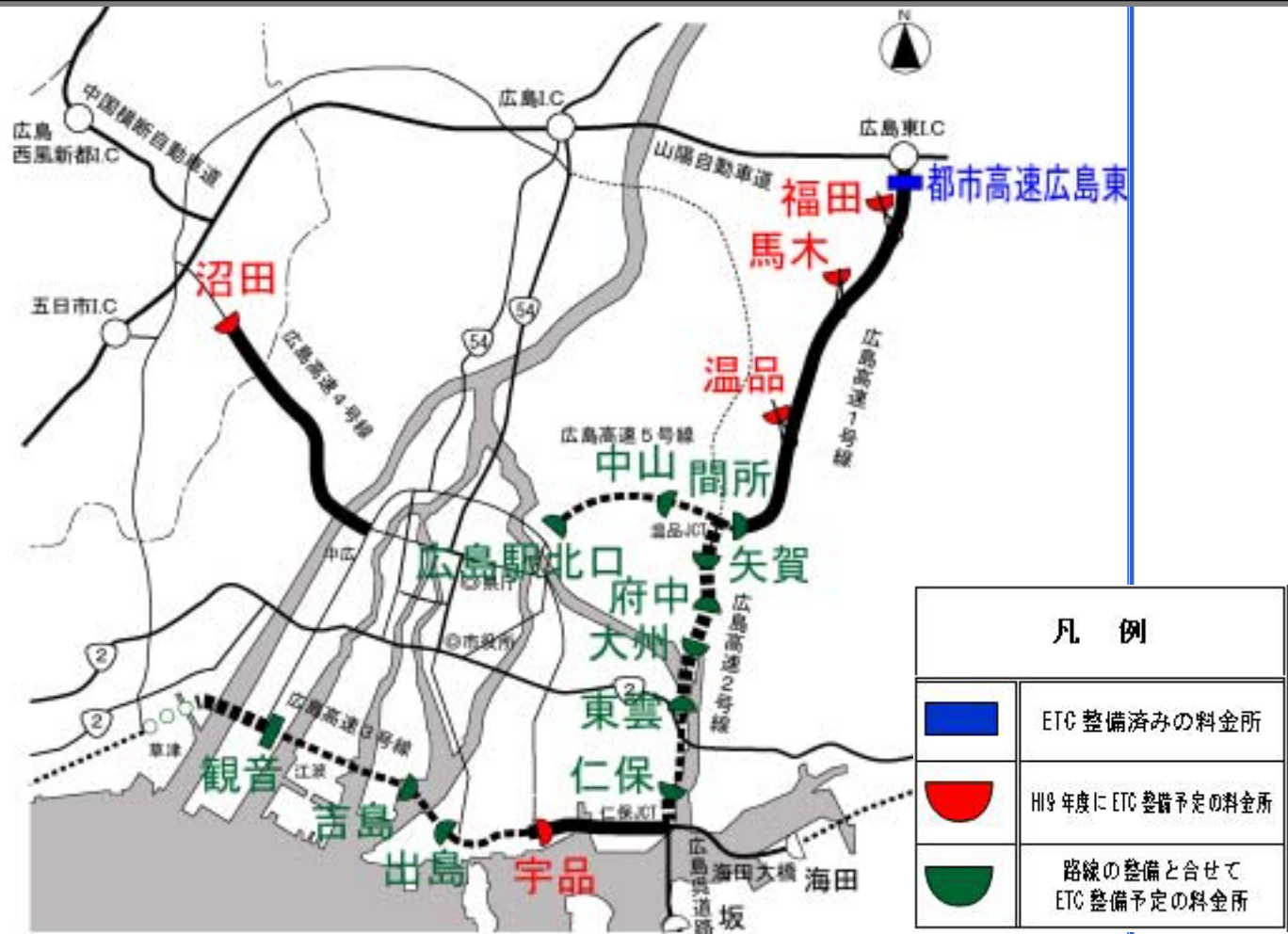
H18ご意見総数 114件



左記の状況をふまえ、  
既供用区間において早期にETCを導入する。

### (3) 広島都市高速道路へのETCの整備計画

- H18.10.16 高速1号線(広島東～馬木)の供用開始と合わせて都市高速広島東料金所にETCを整備した。
- 供用中区間のその他の料金所については、平成19年度末までにETCを整備する。
- それ以外の料金所については、路線の整備と合わせてETCを導入する。





## (4) ETCの役割・効果等

### ETC利用者(高速道路利用者)のメリット

利便性、快適性の向上  
・ノンストップ料金徴収・現金等不要

料金所混雑の緩和

多様な料金施策  
・利用時間帯などに応じた料金制度

### 非ETC利用者を含めた 全道路利用者等のメリット

渋滞緩和

環境改善

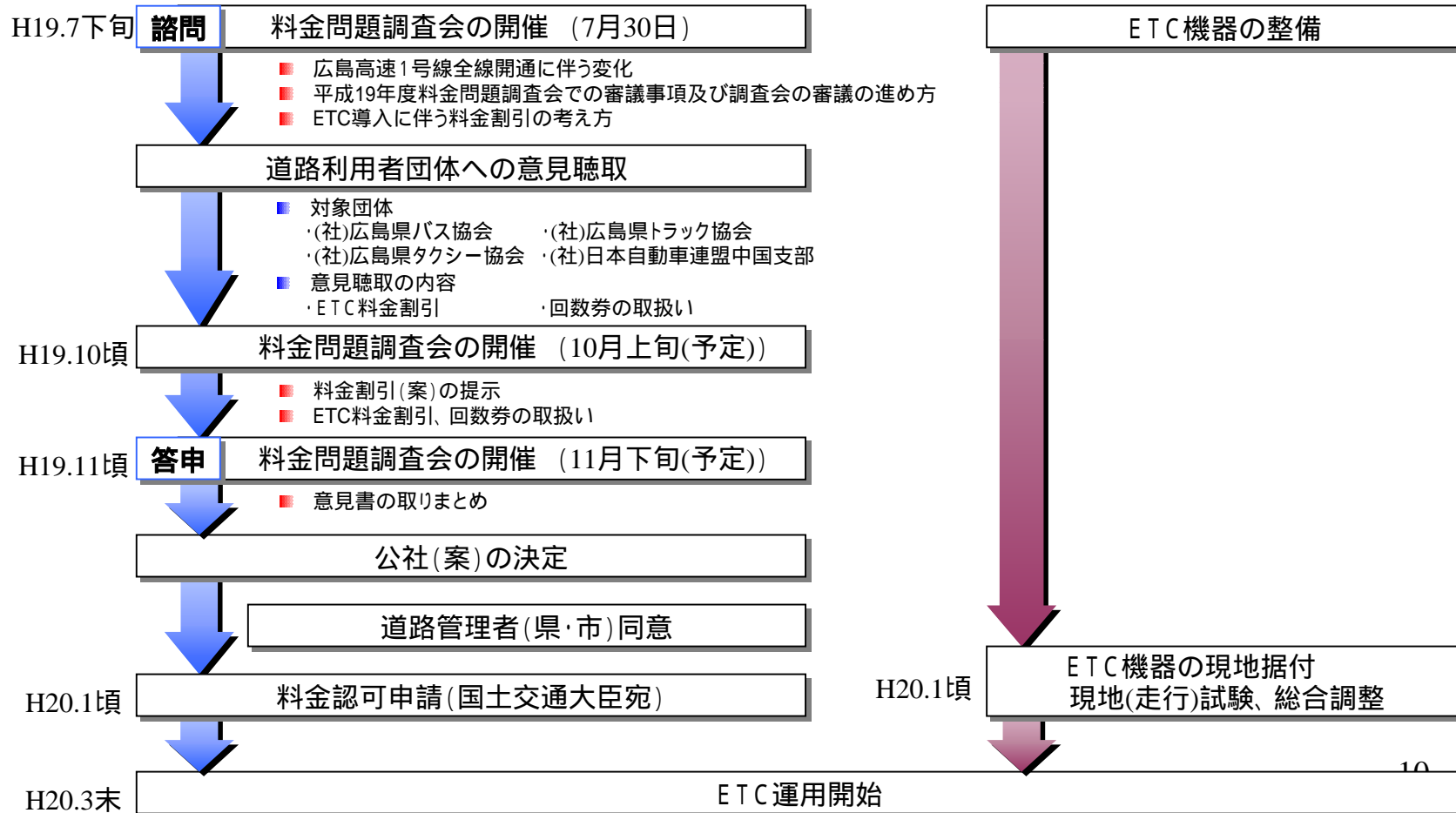
# 3.平成19年度 料金問題調査会

## (1) 審議事項

### 広島都市高速道路へのETC導入に伴う料金(料金割引)について

- ETCの料金割引(割引メニュー・割引率等)について
- 回数券の取扱いについて

## (2) 調査会の審議の進め方(案)とETC機器の整備時期



## 4. ETC導入に伴う料金(料金割引)

### (1) 広島都市高速道路・既供用区間の料金額

#### 現行の料金額

(通行1台一回あたり)

区 間	車種区分	車種区分			
		軽自動車等	普通車	大型車	特大車
高速1号線	都市高速広島東・福田～間所	300円	350円	600円	950円
	馬木～間所	200円	250円	410円	700円
	温品～間所	50円	100円	160円	300円
高速3号線	仁保～宇品	150円	200円	350円	550円
高速4号線	中広～沼田	300円	400円	650円	1,100円

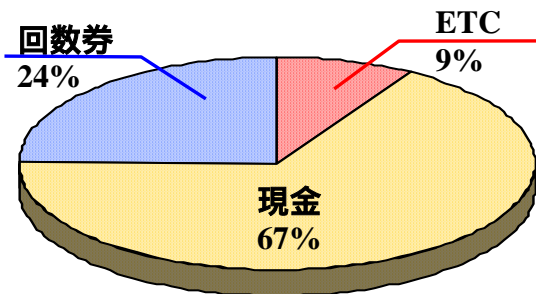
## (2) 広島都市高速道路・既供用区間の料金割引

### 現行の料金割引

区 間		料金割引 (割引率)	回数券割引	身障者割引	路線バス割引	ETC割引
			9回券(約11%) 24回券(約17%) 100回券(約20%)	(50%)	(30%)	全車一律(10%)
高速1号線	都市高速広島東～間所					
	福田・馬木・温品～間所					-
高速3号線	仁保～宇品					-
高速4号線	中広～沼田					-

### ■支払い方法別交通量割合 (平成18年度実績、ただし、高速1号は延伸区間供用後を集計)

#### 広島都市高速道路供用3路線



高速1号	高速3号	高速4号
回数券: 約10%	回数券: 約17%	回数券: 約31%
現金 : 約43%	現金 : 約83%	現金 : 約69%
ETC : 約47%		

### (3) 料金割引の基本的な考え方

- ETCの導入にあたっては、現在主な料金割引施策である「回数券割引」の今後の取扱いと、新たに導入される「ETC料金割引」の割引施策について検討する必要がある。
- 新たなETC料金割引の導入にあたっては、道路利用者の利便性に資し、広島都市高速道路の採算性を考慮することが必要である。
- ETC料金割引施策は、道路利用者へのサービス、広島都市高速道路の利用状況、及び広島都市圏の交通課題解決への寄与をふまえ、検討する必要がある。

#### ■ ETC料金割引施策(案)

目的等	想定されるETC料金割引施策(案)
利用促進 施設の有効活用 料金所混雑対策 一般道の渋滞緩和	時間帯に応じた割引(通勤朝割・通勤夕割・深夜割引等) 曜日に応じた割引(休日割引等) 利用頻度に応じた割引(マイレージ割引、コーポレート割引) 一律割引

# 他の都市高速道路におけるETC料金割引

## 名古屋高速道路

### 料金額及び供用延長

- 名古屋線
  - 普通車750円
  - 大型車1,500円
- 尾北線
  - 普通車350円
  - 大型車700円
- 供用延長  
:62.2km



### 路線図



### 割引概要

頻度利用に応じた割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>■マイレージ割引</li> <li>■コーポレート割引</li> </ul>
時間帯・曜日に応じた割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>■日曜(祝日)割引(割引率10%)</li> <li>■土曜割引(割引率10%)</li> <li>■夜間割引(割引率10% 22:00 ~ 24:00) (割引率20% 0:00 ~ 6:00) 夜間割引と土日祝割引との重複は不可</li> </ul>
距離の要素の割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>■迂回乗り継ぎ割引</li> <li>■端末特定区間割引 (普通車:200円引、大型車:400円引)</li> </ul>

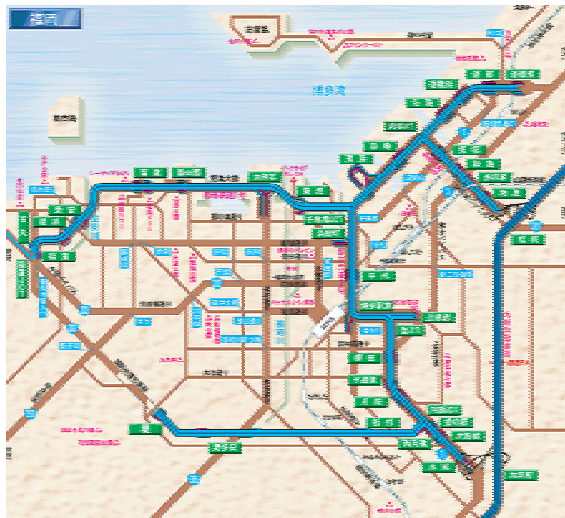
マイレージ割引とは、利用実績に応じてポイントを還元する方式により割引を行う制度  
 コーポレート割引とは、東/中/西日本高速道路株式会社発行のETCコーポレートカードをご利用になると利用頻度に応じた割引率が適用され、毎月の請求額から割引になる制度

出典:名古屋高速道路公社ホームページ

# 福岡高速道路

## 料金額及び供用延長

**福岡高速道路** 供用延長  
 普通車600円 : 44.3km  
 大型車1,200円



## 路線図



## 割引概要

出典: 福岡北九州高速道路公社ホームページ

頻度利用に応じた割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ マイレージ割引</li> <li>■ コーポレート割引</li> </ul>
時間帯・曜日に応じた割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 日曜日割引 (割引率10%)</li> <li>■ 土曜割引 (割引率 5%)</li> <li>■ 夜間早朝割引 (22:00 ~ 7:00) 平日10%、土曜5%(土曜割引とあわせて10%)、日祝日0%(日祝日割引とあわせて10%)</li> </ul>
距離の要素の割引	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 福岡高速1号線と5号線の乗り継ぎ制 (1回分の料金徴収)</li> <li>■ 特定区間割引 (割引率 20%)</li> </ul>