

Caractéristiques de la ligne**ASD****Aigle – Le Sépey – Les Diablerets****VE**Module : **OCF B**Catégorie : **OCF B**

Longueur de ligne

23.344

Poste de contrôle

TC Aigle

Langue de service

français

Voie

Ecartement

1000 mm

Dévers maximum

60 mm

Déclivité maximum

Adhérence 60 ‰

Profil d'espace libre

type A

Rayon minimum en ligne

Adhérence 44 m

Rayon minimum au dépôt

60 m

Rayon vertical minimum

500 m

Hauteur des quais

Entre 0 et 35 cm

Vitesse maximum

50 km/h

Tableau de freinage

III

Rapport de freinage minimal

S

Inclinaison du rail

01:20

Longueur des tunnels

 Grand-Hôtel 140 m
 Verchiez 19.5 m
 Vanel 28 m
 tunnel 40 m
 Dard 208 m
 Joux Crat 40 m
Vehicules/trains

Type d'attelage

BSI voyageur commercial: semi automatique marchandises:
à tampon central avec attelage, à crochet central

Hauteur des attelages

620 mm

Pression de la conduite générale

4.5 - 5.0 bars

Pression à la conduite d'alimentation

7 - 10 bars

Charge max par essieux

16 t

Charge max par mètre

Limite Pont du Vanel

Profil des roues

type A (selon directive UTP RTE 29500)

Archet du pantographe

1650 mm

Panto levés, max 2

Carbone largeur 1004 mm

Contour de référence

Carbone largeur 1004 mm

Frotteur

avec cornes isolées ou non isolées

Restrictions véhicules thermiques

radio, type: Analogique ou Digital

Système de radio-trains

radio, type: Analogique ou Digital

Installations de sécurité

Block automatique

automatique

Arrêt automatique

aimant latéral - MZ-Integra (ZS 90)

Feux de contrôle aux PN	oui
Ligne de contact	
Type	Catenaire verticale et Windshift (catenaire incliné)
Tension d'alimentation	Pont de la Tine départ Aigle 2000 A Pont de la Tine départ Diablerets 2000 A
Courant maximum	
Hauteur minimum	4.2
Hauteur maximum	5,6 m
Télécommande des sectionneurs de contact	néant
Zigzag	Oui (± 30cm)
Installations fixes au dépôt	
Châlex	Prise d'électricité: 220 V et 380 V
Remarques/particularités	
Aigle, le 01.12.2016/RF	