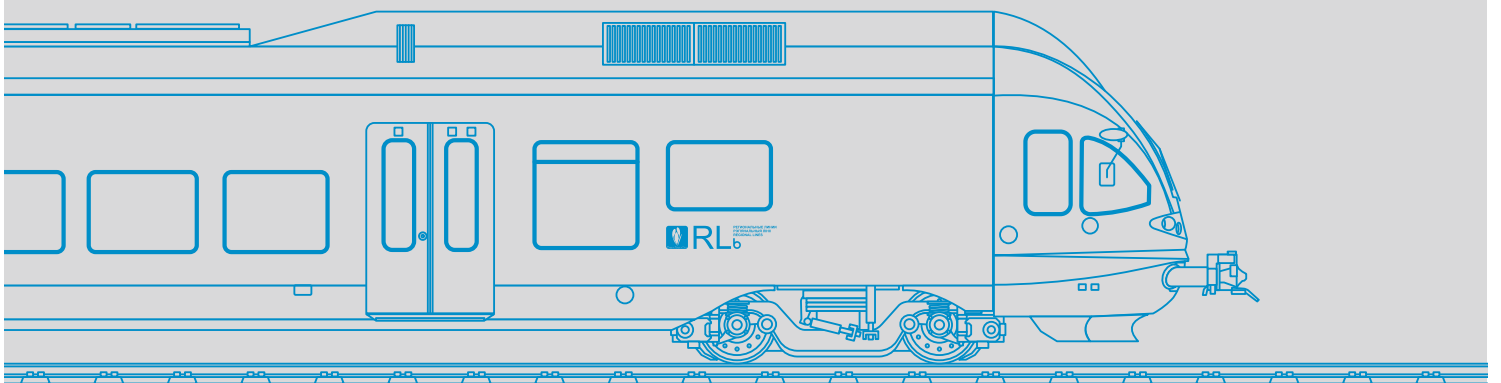
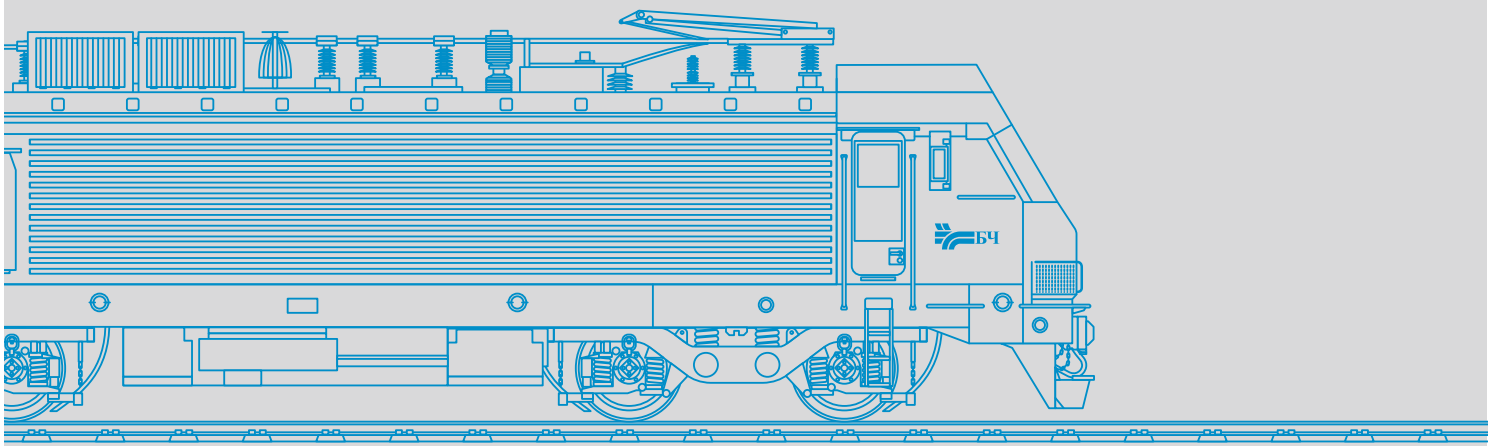


# ГОДОВОЙ ОТЧЕТ

2015


 **БЧ** БЕЛОРУССКАЯ  
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА







Структура	3
Важнейшие события года	5
Организация перевозок	15
Грузовые перевозки	21
Пассажирские перевозки	27
Международная деятельность	31
Подвижной состав	34
<i>Вагонный парк</i>	35
<i>Локомотивы</i>	36
Инфраструктура	38
<i>Путь</i>	39
<i>Сигнализация и связь</i>	40
<i>Электрификация и электроснабжение</i>	40
Информационные технологии	43
Безопасность движения	45
Инвестиции	47
Энергосбережение	49
Персонал	50
<i>Кадровая политика</i>	51
<i>Социальная сфера</i>	54
Финансовые показатели	57



# СТРУКТУРА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



Государственное объединение «Белорусская железная дорога» находится в подчинении Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

По состоянию на 01.01.2016 в состав государственного объединения «Белорусская железная дорога» входило:

29 республиканских унитарных организаций, имеющих статус юридического лица, из которых 7 – дочерних;

7 обособленных структурных подразделений (филиалов);

3 представительства Белорусской железной дороги за рубежом.





## ВАЖНЕЙШИЕ СОБЫТИЯ ГОДА



### ЯНВАРЬ

#### 23 января, Вильнюс

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в переговорах с руководством АО «Литовские железные дороги», в ходе которых были обсуждены вопросы сотрудничества в сфере реализации совместных инфраструктурных проектов на территории Литвы. В рамках переговоров также состоялись встречи и консультации с участием представителей ОАО «Беларуськалий» и ОАО «Белорусская калийная компания» по вопросам перевозок калийных удобрений.

#### 26 января, Брест

На станции Брест совместно со специалистами испанской компании «Тальго» установлено переводное устройство для пропуска поездов «Тальго», которое позволит автоматически изменять ширину колесных пар с колеи 1520 мм на колею 1435 мм.

Данный проект Белорусская железная дорога реализовала во взаимодействии с ОАО «Российские железные дороги».

#### 27 января, Минск

На базе Минского вагонного участка на станции Богатырево состоялось итоговое заседание технико-экономического совета (ТЭС) под председательством Начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова. На заседании рассмотрены результаты работы железнодорожной отрасли в 2014 году и перспективы развития Белорусской железной дороги на 2015 год.

### ФЕВРАЛЬ

#### 20 февраля, Минск

В Минском Дворце культуры и спорта железнодорожников состоялось награждение победителей дорожного конкурса «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» в 2014 году, а также награждение высшими отраслевыми наградами передовиков производства по итогам работы за 2014 год.

#### 26–27 февраля, Вильнюс

Состоялись переговоры руководителей Белорусской и Литовской железных дорог по актуальным вопросам двустороннего сотрудничества. На переговорах обсуждены вопросы перевозок грузов и пассажиров в 2014 году и перспективы их дальнейшего развития, а также перевозок грузов контейнерными поездами, организации пропуска вагонопотоков по межгосударственным стыковым пунктам Белорусской и Литовской железных дорог, скоростного



пассажирского сообщения между Минском и Вильнюсом и электрификации направления Молодечно – Гудогай – Госграница – Кяна – Н.Вильня и др. По итогам переговоров подписан совместный протокол.

### МАРТ

#### 11–13 марта, Астана

Представители Белорусской железной дороги приняли участие в заседании рабочей группы по разработке нормативной и технической документации для применения на железнодорожном транспорте общего пользования стран Таможенного союза (Беларуси, России и Казахстана).

#### 16 марта, Минск

Постановлением Совета Министров от 11 марта 2015 года № 188 Витебскому вагонному депо УП «Витебское отделение Белорусской железной дороги» и республиканскому производственному унитарному предприятию «Дорводоканал» присуждены Премии Правительства Республики Беларусь за достижения в области качества 2014 года.

#### 26 марта, Минск

Во Дворце культуры и спорта железнодорожников прошли торжественные мероприятия, посвященные 110-летию Белорусского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, в которых приняли участие представители профсоюзного актива и трудовых коллективов дороги, руководство Белорусской железной дороги, отделений и структурных подразделений, а также зарубежные гости и ветераны профсоюзного движения. В рамках программы мероприятий состоялась торжественная церемония награждения высшими наградами Федерации профсоюза Беларуси, Дорпрофсожа и Белорусской железной дороги.



**27 марта, Осиповичи**

На базе Осиповичского вагонного депо прошло выездное заседание технико-экономического совета (ТЭС) под председательством Начальника Белорусской железной дороги Владимира Морозова. Основные вопросы повестки дня заседания – подготовка к летним путевым работам в 2015 году, оценка готовности путевого хозяйства к сезону. Участники заседания совета ознакомились с работой новой линии по производству железобетонных шпал филиала «Осиповичский завод железобетонных конструкций» ОАО «Дорстроймонтажтрест».

**АПРЕЛЬ**

**2 апреля, Минск**

Состоялась рабочая встреча руководства Белорусской железной дороги и федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» по вопросам белорусско-российского сотрудничества в сфере охраны и сопровождения грузов, в ходе которой подписано Соглашение о сотрудничестве.

Соглашение стало первым международным договором, заключенным между субъектами охранной деятельности Республики Беларусь и Российской Федерации, обеспечивающими охрану грузов, перевозимых железнодорожным транспортом в международном сообщении, устранившим отдельные правовые пробелы, возникшие в данной сфере.

**15 апреля, Минск**

В честь 70-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне заложена аллея Памяти в парке Уручье Первомайского района г. Минска.

В торжественной церемонии приняли участие руководство УП «Минское отделение Белорусской железной дороги», ветераны Великой Отечественной войны, работники минского железнодорожного узла, активисты ОО «БРСМ», воспитанники Детской железной дороги, представители администрации Первомайского района.

**15–16 апреля, Минск**

Представители Белорусской железной дороги приняли участие во II Заседании Белорусско-Литовской Рабочей группы по взаимодействию в транзитно-транспортной сфере. В ходе заседания стороны обсудили ряд актуальных вопросов взаимодействия, в том числе в сфере железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в сообщении между Беларусью и Литвой.

**16 апреля, Минск**

Информационно-справочный сервис «Расписание движения поездов» [www.rasp.rw.by](http://www.rasp.rw.by) Белорусской железной дороги признан победителем в номинации «Сервисы» «Конкурса сайтов 2014», организованного интернет-ресурсом [marketing.by](http://marketing.by).

В конкурсе приняли участие 127 сайтов. Он проводился в шести номинациях в два этапа: «Народное голосование» (предварительный этап для определения пользователями лучших сайтов) и «Экспертная оценка», в ходе которой экспертная группа оценила сайты участников по 10-балльной системе. В состав международной экспертной группы вошли 22 специалиста в сфере web-разработки из стран СНГ.

**21–24 апреля, Москва**

Белорусская железная дорога приняла участие в 20-й международной транспортной выставке «ТрансРоссия-2015» в Москве.

Используя площадку выставки, специалисты белорусской магистрали провели ряд встреч с представителями железнодорожных транспортных и экспедиторских компаний России, Латвии, Литвы, Казахстана, Германии по развитию транзитных перевозок.

**23–24 апреля, Минск**

Представители Белорусской железной дороги приняли участие в VII Заседании Белорусско-Украинской Рабочей группы по вопросам взаимодействия в сфере транспорта, в том числе железнодорожного. На заседании было рассмотрено развитие грузовых перевозок контейнерными поездами «Викинг» и «ZUBR» в сообщении Беларусь – Украина.







### 25 апреля, Минск

Информационно-справочная система «Расписание движения поездов» [www.rasp.rw.by](http://www.rasp.rw.by) и промо-сайт, посвященный истории Белорусской железной дороги, заняли первые места на конкурсе на лучший Интернет-ресурс – Интернет-премия Международной специализированной выставки «ТИБО-2015» в номинациях «Мобильный сайт» и «Оригинальный Интернет-ресурс».

### 28 апреля

В рамках развития инфраструктуры электрифицированного участка Осиповичи – Жлобин на станциях Бобруйск и Березина введена в эксплуатацию микропроцессорная централизация (МПЦ) ESA-11BC и микропроцессорная автоматическая блокировка АВЕ-1-BC на прилегающих перегонах.

## МАЙ

### 5 мая, Минск

На железнодорожном вокзале Минск-Пассажирский состоялась торжественная встреча молодежного агитпоезда «Цветы Великой Победы»

В рамках республиканского патриотического проекта специальный состав проехал более 2700 километров по местам боев за освобождение Беларуси, совершил остановки в 12 городах. Во время остановок прошли творческие программы, концерты, выставки, митинги, встречи с ветеранами, состоялась возложения цветов к воинским памятникам.

### 7 мая, Брест

С железнодорожного вокзала станции Брест-Центральный после торжественного митинга в рамках акции Российских железных дорог «70 поездов к 70-летию Победы» отправлен эстафетный вымпел в Москву в составе пассажирского поезда № 96 Брест – Москва.

### 10 мая, Минск

Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов провел встречу с Председателем Совета директоров Экспортно-импортного банка Китая Ху Сяолиэн. Стороны обсудили эффективность реализованных и находящихся в стадии реализации проектов между Белорусской железной дорогой и компанией China National Electric Import & Export Corp. (компания CUEC) с привлечением кредитных ресурсов Экспортно-импортного банка Китая.

Мероприятие прошло в рамках визита в Республику Беларусь Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина.

### 14–27 мая

По Белорусской железной дороге организовано курсирование передвижного выставочно-лекционного комплекса в рамках проекта Российских железных дорог, приуроченного к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне.

Первая остановка и демонстрация выставочного комплекса прошли с 14 по 15 мая в Витебске. Далее он проследовал по маршруту Гродно – Минск – Брест – Гомель – Могилев и вернулся в Москву.

### 20–21 мая, Минск

Состоялось 62-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В открытии заседания приняли участие председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Петр Кучеренко, Министр транспорта и коммуникаций Беларуси Анатолий Сивак, члены Совета – руководители железнодорожных администраций стран СНГ, Балтии и Грузии.

На заседании подведены итоги выполнения решений 61-го заседания Совета и итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за 2014 год и первый квартал 2015 года, рассмотрены 12 вопросов, определяющих координацию действий железных дорог Содружества по организации международных перевозок пассажиров и грузов, совместному использованию парка грузовых вагонов и контейнеров, ведению взаиморасчетов за перевозки и оказанные услуги, разработке единых нормативных документов. В ходе заседания проведены двусторонние встречи руководителей железнодорожных администраций по согласованным сторонами вопросам. В рамках заседания Совета Белорусская железная дорога и Южно-Кавказская железная дорога (Армения) подписали Соглашение о сотрудничестве.





В рамках программы 62 заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества на станции Минск-Пассажирский состоялась торжественная встреча участников международной социальной акции «Поезд Дружбы ветеранов войны против нацизма».

## ИЮНЬ

### 2-5 июня, Улан-Батор

Делегация Белорусской железной дороги во главе с заместителем Начальника дороги Валерием Стромуком приняла участие в XLIII Сессии Совещания Министров ОСЖД. В повестке дня сессии: отчет о деятельности ОСЖД за 2014 год, результаты работы за 2014 год двух комиссий ОСЖД – Комиссии по транспортной политике и стратегии развития и Комиссии по транспортному праву.

### 3-5 июня, Сочи

Делегация Белорусской железной дороги во главе с заместителем Начальника Белорусской железной дороги Владимиром Балахоновым приняла участие в работе X Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство – 1520» и заседании Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства.

### 8-10 июня, Мариамполе

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в XI Белорусско-Литовском экономическом форуме и в работе тематической секции форума «Сотрудничество в сфере транспорта и логистики».

Представители Белорусской железной дороги выступили на форуме с докладами и презентовали транспортно-логистические возможности белорусской магистрали и перспективы развития грузовых перевозок в сообщении Беларусь – Литва.

### 11-17 июня, Гомель

На спортивных площадках культурно-спортивного комплекса УП «Гомельское отделение Белорусской железной дороги» прошел XVI Чемпионат Международного спортивного союза железнодорожников (USIC) по волейболу среди мужских команд, организованный Белорусской железной дорогой. В соревнованиях приняли участие 12 команд из Беларуси, Бельгии, Болгарии, Греции, Германии, Индии, Казахстана, России, Польши, Швейцарии, Франции, Чехии. Победителем чемпионата стала команда железнодорожников Индии. Второе место заняла команда Российских железных дорог, третье – команда из Казахстана (пятерку лидеров вошли команды из Казахстана (четвертое место) и Беларуси (пятое место).

### 15 июня

Белорусская железная дорога присоединилась к мероприятиям Международного дня безопасности на железнодорожных переездах под девизом «Не торопись, не рискуй своей жизнью!». На всех отделениях Белорусской железной дороги прошли мероприятия, направленные на укрепление дорожной дисциплины, предупреждение несчастных случаев на переездах, повышение безопасности движения.

### 16 июня, Пекин

Официальный экспедитор Белорусской железной дороги республиканское транспортно-экспедиционное унитарное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр» (государственное предприятие «БТЛЦ») открыло свое представительство в Пекине (Китай). Основной функцией представительства является выполнение экспедиционных и логистических операций, активизации сотрудничества с компаниями Китая на транспортно-логистическом рынке услуг.

### 22 июня, Брест

Стартовал второй маршрут велопробега, посвященного 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 110-летию образования профсоюза железнодорожников, участие в котором приняла команда Белорусской железной дороги.

Первый маршрут стартовал в Хабаровске 12 апреля. После Бреста эстафету принял 10 июля город Севастополь. Завершилось мероприятие финишем 29 июля в Волгограде на Мамаевом кургане – месте, сыгравшем решающую роль в ходе Великой Отечественной войны.





### 25–26 июня, Барановичи

Проведено совещание на тему «Безопасность труда на транспорте – принципы формирования системного подхода» под руководством главного инженера Белорусской железной дороги Валерия Шубадерова. В мероприятии приняли участие руководители министерств и ведомств Республики Беларусь, железнодорожных администраций стран Содружества. В рамках деловой программы совещания заслушаны ряд докладов по актуальным темам: о государственной политике в области охраны труда и инновациях в законодательстве Республики Беларусь, о состоянии условий и охраны труда, безопасности перевозки опасных грузов на Белорусской железной дороге, о состоянии производственного травматизма и промышленной безопасности в республике и мерах по их предупреждению, о повышении квалификации и переподготовке инженеров по охране труда, о состоянии охраны здоровья и профессиональной трудоспособности.

### 29 июня – 1 июля, Калининград

Делегация Белорусской железной дороги во главе с Начальником дороги Владимиром Морозовым приняла участие во встречах с правительством Калининградской области и руководством Калининградской железной дороги – филиалом ОАО «Российские железные дороги». В ходе встреч были обсуждены вопросы выработки согласованных действий по перевозке грузов в направлении Калининградской области и конкурентоспособных условий для привлечения новых грузопотоков в Калининградскую область и ее порты.

### 26 июня, Калининград

По итогам XVI Международного конкурса профессионального мастерства на звание «Лучший осмотрщик вагонов» победителем признан осмотрщик-ремонтник вагонов Гомельского вагонного депо Владимир Ходасевич, который набрал по результатам всех испытаний наибольшую сумму баллов. Еще один представитель Белорусской железной дороги – осмотрщик-ремонтник вагонов Осиповичского вагонного депо Иван Барцевич – занял в конкурсе пятое место.

Мероприятие было организовано Калининградской железной дорогой (филиал ОАО «Российские железные дороги») с целью повышения профессионального уровня осмотрщиков-ремонтников вагонов и обмена передовым опытом.

## ИЮЛЬ

### 1 июля, Минск

С целью повышения качества оказываемых пассажирам услуг на Белорусской железной дороге введен в действие Порядок заключения договора об оформлении проездных документов (билетов). Возможность продавать билеты на поезда смогут получить сторонние организации – юридические лица (резиденты Республики Беларусь), что позволит расширить возможности приобретения проездных документов на железнодорожный транспорт и создавать агентскую сеть их реализации.

### 1 июля

Вступила в силу новая редакция Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

Актуализация международного документа стала итогом решения XXXIII сессии Совещания Министров ОСЖД 2005 года. В работе Временной рабочей группы по вопросу ревизии СМГС на разных этапах ее деятельности принимали участие лучшие эксперты и специалисты в данной области, в том числе представители Белорусской железной дороги.

### 1 июля, Минск

Указом Президента Республики Беларусь № 296 от 01.07.2015 эксплуатационное республиканское унитарное предприятие «Путевая машинная станция № 289» Белорусской железной дороги признано победителем соревнования среди организаций транспорта и занесено на Республиканскую доску Почета за достижение в 2014 году наилучших показателей по экономии ресурсов.





**2 июля**

Белорусская железная дорога завершила работы по модернизации пути на белорусском участке погранперехода Свислочь – Семенувка (Польша), который является одним из ключевых перегрузочных пограничных переходов, расположенных на белорусско-польской границе. На белорусском участке произведена замена более трех тысяч метров деревянной решетки на железобетонное полотно.

**9 июля, Минск**

Детской железной дороге имени Константина Заслонова УП «Минское отделение Белорусской железной дороги» исполнилось 60 лет.

В торжественных мероприятиях, посвященных юбилейной дате, приняли участие юные железнодорожники, бывшие выпускники Детской железной дороги, представители учреждений образования, а также делегации детских железных дорог России и Украины.

**9 июля, Минск**

В Управлении Белорусской железной дороги прошла конференция «Китай – Беларусь: оптимальная транспортная логистика».

На конференции, организованной с участием Посольства Китайской Народной Республики в Беларуси, Белорусская железная дорога представила китайским компаниям свои транзитные и логистические возможности

**28 июля, Минск**

По итогам отраслевого соревнования за первое полугодие 2015 года среди отделений Белорусской железной дороги победителем признан коллектив УП «Могилевское отделение Белорусской железной дороги».

Среди унитарных предприятий первое место в отраслевом соревновании занял коллектив

государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС – транспортно-логистический центр», 2 место – коллектив УП «Белжелдорснаб», 3 место – коллектив РУП «Дорводоканал».

**29 июля, Колядичи**

Белорусская железная дорога провела для журналистов СМИ пресс-тур, посвященный завершению модернизации логистического комплекса на товарной станции Колядичи. Журналистам продемонстрировали мощности грузового терминала Колядичи, а также современные технологии по хранению и переработке грузов.

**АВГУСТ**

**13 августа, Брест**

Прошло Координационное совещание с участием руководителей железнодорожных администраций Беларуси, России, Казахстана и крупнейших транспортно-логистических компаний, среди которых «ТрансКонтейнер», «РЖД Логистик», «КТЖ Экспресс», «Кедентранссервис», «Казтранссервис», государственное предприятие «БТЛЦ», «ТрансКонтейнер Европа», «Транс-Евразия Лоджистикс».

Основными темами обсуждения стали развитие Группы компаний ОТЛК, реализация инвестиционного проекта по созданию в Брестском железнодорожном узле совместного предприятия по оказанию комплексных логистических услуг в сфере перевозок грузов в контейнерах и др.

**22 августа**

Белорусская железная дорога совместно с отраслевым комитетом ОО «БРСМ» и отделами внутренних дел на транспорте МВД Республики Беларусь провела акцию «Стоп – неверный шаг!», направленную на соблюдение правил поведения при нахождении на железнодорожных путях.

**31 августа, ст. Ситница**

Введена в эксплуатацию вторая очередь проекта «Станция Ситница Белорусской железной дороги. Развитие». В рамках проекта построено семь дополнительных путей с переустройством стрелочных горловин и включением их в существующую электрическую централизацию, подземный пешеходный переход, маневровый пост с необходимым обустройством. Произведена реконструкция наружного освещения, громкоговорящей связи, сети водоснабжения и водоотведения всех станционных зданий и сооружений, модернизация радиосвязи.





### СЕНТЯБРЬ

#### 10–11 сентября, Калининград

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в VII Международном Балтийском транспортном форуме.

На форуме обсуждены вопросы экспортно-импортных перевозок и инвестиционной привлекательности транспортно-логистического рынка Балтии, потенциал свободных экономических зон в портах Балтии, перспективы развития паромного сообщения в Калининграде и др.

#### 10–12 сентября, Сочи

Команда Белорусской железной дороги заняла 1-е место на международных играх «Спорт поколений – 2015». В соревнованиях участвовали команды всех железных дорог ОАО «РЖД», а также железнодорожники из стран СНГ и Балтии.

#### 22–23 сентября, Гданьск

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в VIII Межведомственном совещании стран-членов ОСЖД «Практика пересечения границ железнодорожным транспортом». Среди участников мероприятия – лидеры транспортной отрасли Республики Польша, представители Европейского союза, члены ЕЭК ООН, ряда международных организаций, таможенных и пограничных служб.

#### 22–25 сентября, Гродно

Прошло совещание экспертов железных дорог ОСЖД (Организация сотрудничества железных дорог). Организаторами совещания выступили ОСЖД и Белорусская железная дорога

#### 24 сентября, ст. Пруды

Состоялась торжественная церемония начала строительно-монтажных работ по электрификации участка Молодечно – Гудогай – Госграница. Электрификация участка позволит создать мощный и технологичный транспортно-логистический комплекс для транзита грузопотоков с Севера на Юг и с Востока на Запад, сократит время в пути пассажирских поездов.

#### 30 сентября

Белорусская железная дорога подвела итоги конкурса «Машинисты нашей магистрали». По итогам конкурса победителем стала бригада локомотивного депо Гомель в составе машиниста тепловоза Владимира Макарцова и помощника машиниста Дмитрия Бородина.

### ОКТАБРЬ

#### 5 октября

Белорусская железная дорога ввела в эксплуатацию диспетчерскую централизацию «Неман» собственной разработки на очередном участке железной дороги на участке Тапа – Нарва (132 км) АО «Эстонская железная дорога».

Это четвертый участок железной дороги в Эстонии, успешно оборудованный диспетчерской централизацией, разработанной Конструкторско-техническим центром Белорусской железной дороги при активном участии специалистов АО «Эстонская железная дорога».

#### 5–8 октября, г. Минск

Белорусская железная дорога приняла участие в транспортно-логистическом форуме «Белорусская транспортная неделя – 2015» под эгидой Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

Накануне открытия мероприятия 5 октября Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов принял участие в белорусско-литовском транспортном форуме «Перспективы белорусско-литовского сотрудничества в области транспорта и логистики».

6 октября в рамках Белорусской транспортной недели состоялось открытие IX Международной специализированной выставки «Транспорт и логистика – 2015», на выставочной площадке которой презентовала свои возможности транзитных грузоперевозок и транспортно-логистический потенциал. Одним из важных итогов выставки стало подписание Начальником Белорусской железной дороги Владимиром Морозовым и генеральным директором АО «Литовские железные дороги» Стасисом Дайлидкой Меморандума о сотрудничестве в сфере транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.





**7 октября** в рамках транспортной недели прошел Белорусский логистический конгресс, на котором Начальник Белорусской железной дороги Владимир Морозов принял участие в пленарной дискуссии «Перспективы участия Республики Беларусь в проекте «Экономический пояс Шелкового пути» с докладом на тему «Транзитный потенциал Белорусской железной дороги в обеспечении грузовых перевозок в сообщении Азия – Европа – Азия».

**5–11 октября, Сочи**

Команда Белорусской железной дороги заняла первое место в соревнованиях чемпионата Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ) по футболу, который прошел в Сочи (Россия).

**13–15 октября, Варшава**

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в годовом совещании Комиссии Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) по грузовым перевозкам.

**23 октября, Минск**

Со станции Минск–Пассажирский торжественно отправился пассажирский поезд «Экспресс ООН – 70». Белорусская железная дорога выступила одним из партнеров данной акции, организованной в поддержку целей устойчивого развития по случаю 70-летия Организации Объединенных Наций. Маршрут поезда прошел через Гродно, Брест, Барановичи, Гомель, Могилев, Витебск.

**27 октября**

Введена в промышленную эксплуатацию автоматизированная система ГИД «Неман» на Молодечненском железнодорожном узле.

На конец 2015 года запланировано начало проектных работ по внедрению ГИД «Неман» на Минском и Оршанском железнодорожных узлах. Далее на очереди Барановичский, Витебский и Полоцкий узлы.

Внедрение системы ГИД «Неман» значительно совершенствует работу поездных диспетчеров железнодорожных узлов, автоматическое ведение исполненного графика движения (регистрация времени прохождения каждым поездом станций участка) исключает человеческий фактор и в перспективе позволит автоматизировать учет, анализ, а также планирование поездной работы на участках белорусской магистрали.

**НОЯБРЬ**

**19 ноября, Калининград**

Делегация Белорусской железной дороги приняла участие в круглом столе «Транспортно-логистический потенциал Белорусской железной дороги в обеспечении перевозок грузов в сообщении с Калининградской областью».

Участниками круглого стола стали представители Калининградской железной дороги, Правительства Калининградской области, отделения Посольства Беларуси в России в городе Калининград, АО «Литовские железные дороги», крупнейшие грузовладельцы и грузоперевозчики региона, представители портов.

**26 ноября, Москва**

Белорусская железная дорога при поддержке Посольства Республики Беларусь в Российской Федерации традиционно провела в Москве круглый стол «Транзитный потенциал Республики Беларусь в обеспечении перевозок российских внешнеторговых грузов».

**ДЕКАБРЬ**

**9–10 декабря, Витебск**

Прошло совещание с участием представителей железнодорожных администраций Беларуси, Грузии, Украины, Молдавии, Латвии, Эстонии, а также логистических операторов поезда «ZUBR»: государственного предприятия «БТЛЦ» (Беларусь), АО «ЭВР Карго» (Эстония), ООО «ЛДЗ Карго Логистика» (Латвия), ГП «УГЦТС «Лиски» (Украина). Основной темой мероприятия стало обсуждение вопросов развития проекта контейнерного поезда, совершенствования тарифных условий на 2016 год.





### 16–17 декабря, Вильнюс

С участием представителей Белорусской железной дороги и АО «Литовские железные дороги» состоялось совещание по рассмотрению вопросов актуализации Соглашения между железнодорожными администрациями Беларуси и Литвы.

В ходе совещания стороны рассмотрели вопросы двустороннего сотрудничества в области международных перевозок, договора об эксплуатации локомотивов, моторвагонного подвижного состава, использовании локомотивных бригад и др.

### 22 декабря, Минск

Белорусская железная дорога, «Администрация Китайско-белорусского индустриального парка «Индустриальный парк «Великий камень» и СЗАО «Компания по развитию индустриального парка» подписали Меморандум о сотрудничестве. В Меморандуме определены стратегические направления сотрудничества в сфере транспортно-логистической деятельности, сохранения и увеличения объемов перевозок, а также повышения их конкурентоспособности для создания наиболее комфортных условий осуществления резидентами индустриального парка инвестиционной деятельности на его территории.

### 23 декабря, Минск

На Белорусскую железную дорогу поставлен первый семивагонный электропоезд серии ЭПМ для межрегиональных линий бизнес-класса производства совместного белорусско-швейцарского предприятия ЗАО «Штадлер Минск». Поставка второго состава электропоезда согласно контракту ожидается в феврале 2016 года.

Современные составы ЭПМ будут курсировать в межрегиональном сообщении на электрифицированных участках Белорусской железной дороги, обслуживаться и готовиться в рейс – в моторвагонном депо Минск.

### 23 декабря, Минск

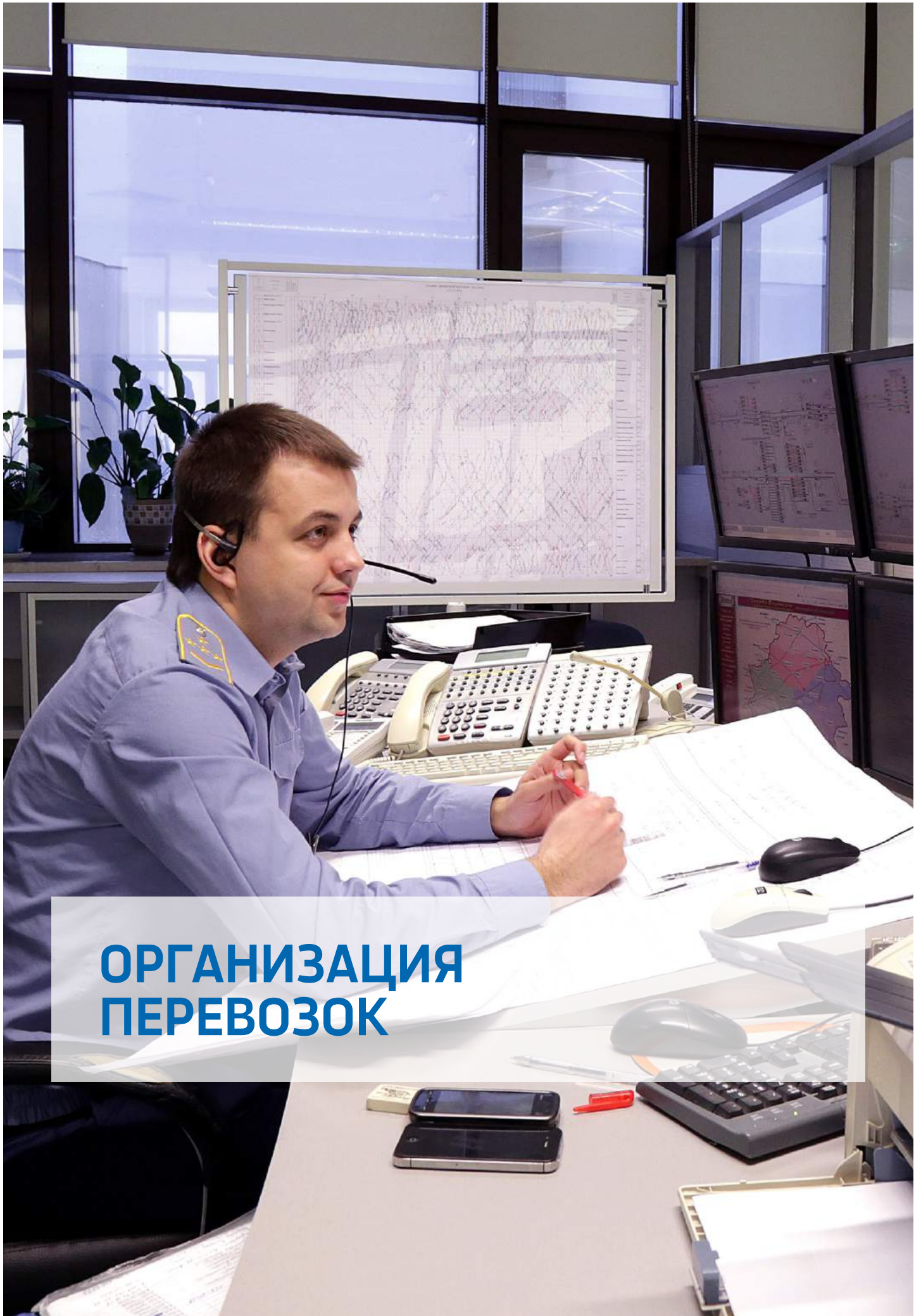
В столичном Дворце культуры и спорта железнодорожников прошла торжественная церемония награждения высшими отраслевыми наградами лучших работников Белорусской железной дороги. 165 представителей различных железнодорожных профессий и специальностей удостоены различных отраслевых наград, в том числе и нагрудного знака отличия «За добросовестную работу на Беларускай чыгунцы» II и III степеней.

### 30 декабря

Белорусская железная дорога завершила электрификацию участка Гомель – Жлобин протяженностью 86 км, которая была начата в апреле 2013 года.

Вводимые в эксплуатацию устройства электрификации позволят организовать движение всех видов электроподвижного состава на участке Минск – Гомель с допустимой скоростью движения до 160 км/ч, расширить полигон обращения электропоездов, повысить эффективность эксплуатаций железнодорожных линий, сэкономят топливно-энергетические ресурсы в масштабах республики, снизить себестоимость перевозок в грузовом и пассажирском движении, а также значительно улучшить экологию региона.





# ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК





По итогам работы за 2015 год Белорусской железной дорогой выполнены все заявки на перевозку грузов.

Тарифный грузооборот выполнен в размере 40,8 млрд т-км, или 90,6% к аналогичному периоду 2014 года, при плане 101,3%.

Снижение грузооборота на 9,4% в 2015 году обусловлено сокращением объема перевозок грузов на 7,1% и уменьшением средней дальности перевозок на 2,5%.

Улучшено выполнение качественных показателей эксплуатационной работы в сравнении с 2014 годом: производительности локомотива – на 1,2%, среднесуточного пробега локомотива – на 2%;

участковой и технической скоростей без учета вывозного и передаточного движения на – 2,6% и 0,4% соответственно;

среднего веса грузового поезда без учета вывозного и передаточного движения – на 2,5%.

По итогам 2015 года оборот грузового вагона составил 4,25 суток, или 97,9% к уровню 2014 года.

В 2015 году основными направлениями повышения эффективности использования подвижного состава являлись:

максимальное привлечение вагонов инвентарного парка Белорусской железной дороги к перевозкам, особенно на экспортные перевозки и внутриреспубликанские;

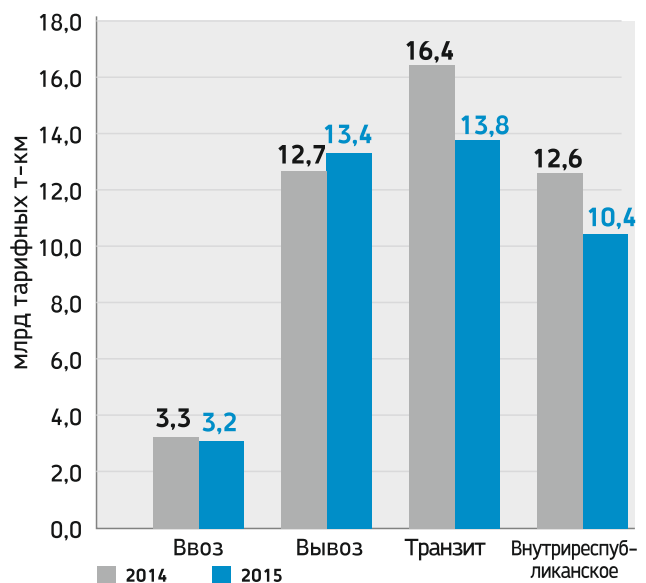
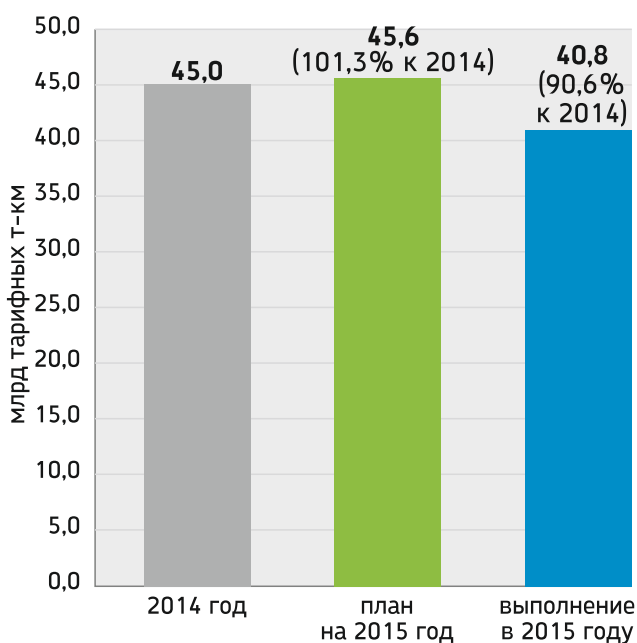
предоставление услуг по пользованию вагонами Белорусской железной дороги другим железнодорожным администрациям, передача в арендное пользование белорусским предприятиям, а также нерезидентам Республики Беларусь;

формирование и пропуск поездов повышенной веса, повышенной длины с целью максимального использования мощности локомотивов.

В 2015 году вагонами инвентарного парка обеспечены все заявки на перевозку грузов, предъявленные предприятиями Беларуси, на экспорт осуществлено более 500 тысяч погрузок в вагоны инвентарного парка Белорусской железной дороги, что составляет 107,3% к 2014 году.



Грузооборот тарифный, в том числе по видам сообщения





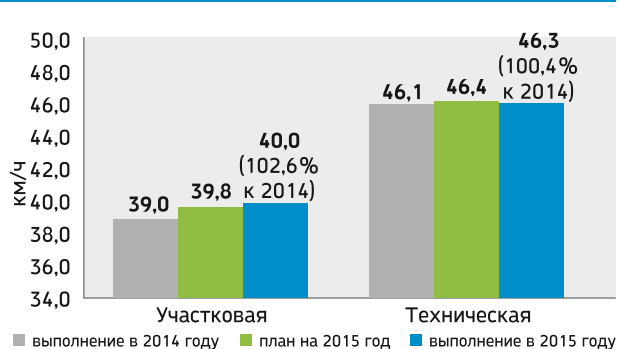
Для максимального использования мощности локомотивов и снижения эксплуатационных расходов в 2015 году сформировано 7423 поезда повышенной длины и 7504 поезда повышенного веса (на 1074 поезда больше, чем в 2014 году), отправлены на удлиненные плечи обслуживания

локомотивными бригадами 19 434 поезда (на 2024 поезда больше, чем в 2014 году). Экономия эксплуатационных расходов в сравнении с пропуском поездов унифицированных веса и длины достигнута в размере 196,2 млрд рублей.

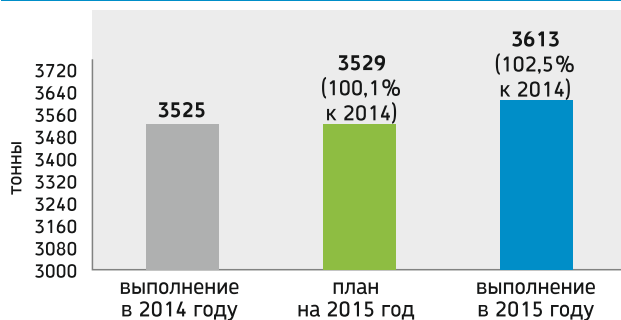
### Среднесуточная производительность локомотива



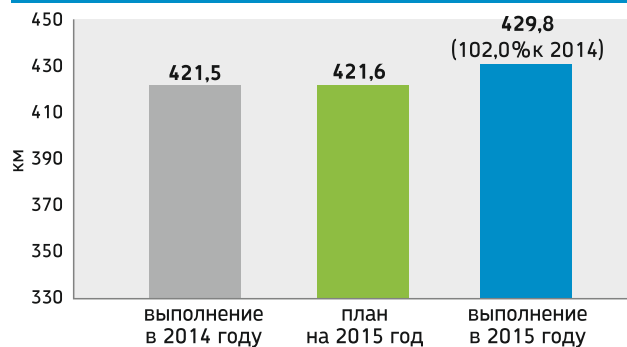
### Участковая и техническая скорости движения поездов без передаточных и вывозных поездов



### Средний вес поезда (без вывозных и передаточных поездов)

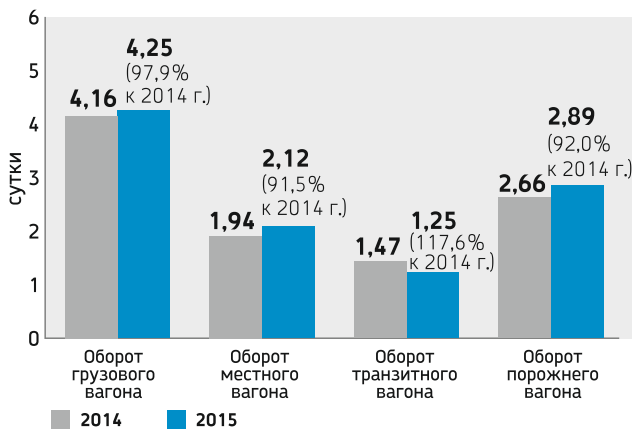


### Среднесуточный пробег локомотива

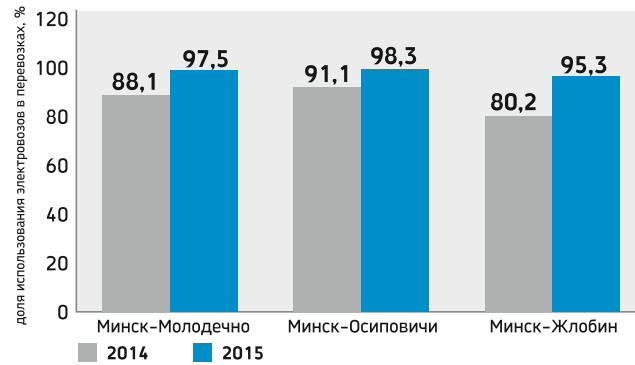




## Оборот грузового вагона



## Использование электротяги на электрифицированных участках в грузовом движении



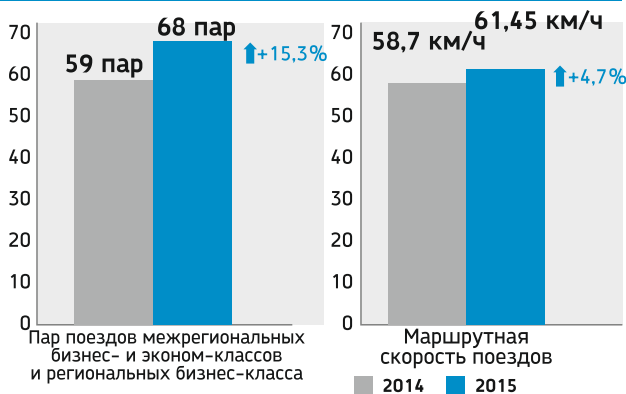
В целях повышения эффективности пропуска поездов повышенной длины и повышенного веса в 2015 году завершены строительные работы по удлинению приема-отправочных путей станции Орша-Центральная. Реализация проекта позволила расширить возможности Белорусской железной дороги по перевозке транзитных грузов по II-му международному транспортному коридору, увеличить пропускную способность станции Орша-Центральная, снизить эксплуатационные расходы.

В 2015 году увеличена доля использования электровозов на участках Минск – Молодечно, Минск – Осиповичи и Осиповичи – Жлобин, которая составила

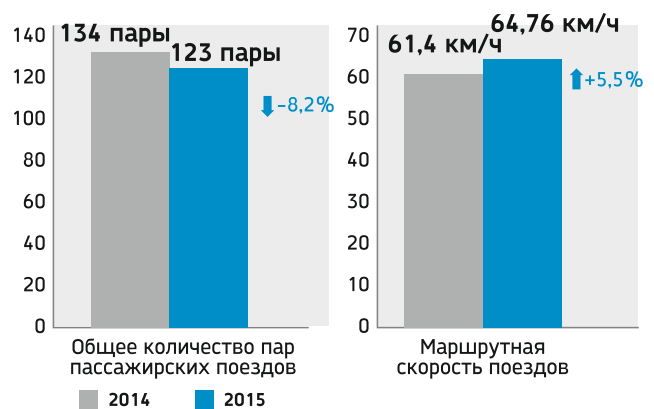
97,5%, 98,3% и 95,3% соответственно. Всего за счет увеличения доли электровозной тяги в перевозках грузов по направлению Жлобин – Осиповичи – Минск – Молодечно и обратно сэкономлено 25,3 млрд руб. в сравнении с 2014 годом.

В 2015 году проделана значительная работа по совершенствованию нормативного графика движения поездов, направленная на оптимизацию использования подвижного состава, освоение существующего и дополнительных объемов перевозок, снижение эксплуатационных расходов. Введен в действие график движения поездов на 2015/2016 гг.

## Динамика изменения количества пар поездов межрегиональных бизнес- и эконом-классов и региональных бизнес-класса и их маршрутной скорости



## Динамика изменения общего количества пар пассажирских поездов и маршрутной скорости





В графике движения поездов маршрутная скорость поездов региональных линий бизнес-класса, межрегиональных линий бизнес- и эконом-классов увеличена на 2,75 км/час и составила 61,45 км/час. Общая маршрутная скорость всех пассажирских поездов по Белорусской железной дороге составила 61,76 км/час и увеличена на 3,36 км/час к графику движения поездов 2014/2015 г.

В графике движения поездов предусматриваются «твердые» нитки для пропуска грузовых поездов и маршрутов повышенного веса и длины на участках дороги. На направлениях с устойчивым грузеным вагонопотоком грузовые поезда проложены на максимальные по мощности локомотива весовые нормы. Это позволит ускорить продвижение поездопотока и сократить расходы на топливно-энергетические ресурсы.

В рамках разработки и внедрения Комплексной системы планирования и управления поездной работой на полигоне Белорусской железной дороги:

завершены работы по внедрению Автоматизированной системы подготовки и выдачи предупреждений (АС ПРЕД). Внедрение АС ПРЕД позволило создать единую дорожную базу действующих предупреждений, исключив ручной труд по многократному вводу в локальные АРМы заявок на выдачу либо отмену предупреждений, появилась возможность выдачи предупреждений на поезда с любой оборудованной станции без увеличения нагрузки на работников станций;

введена в опытную эксплуатацию автоматизированная подсистема увязки составления поездов с прогнозным графиком движения поездов, что позволит



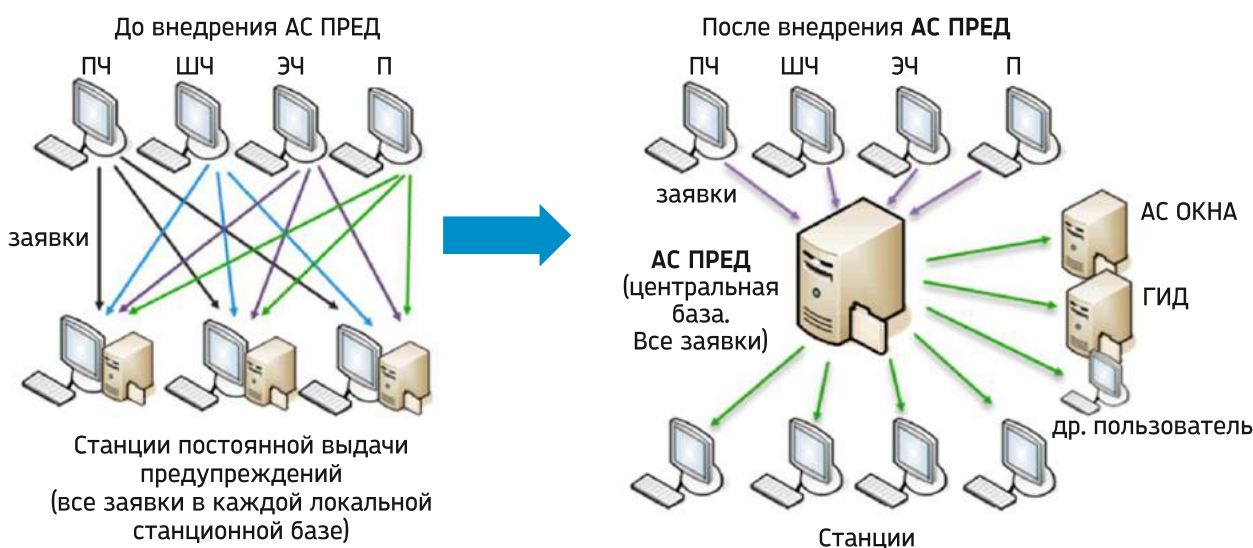
автоматизировать процесс поездообразования по станциям формирования, исходя из оперативного поездного положения.

В 2015 году в Центре управления перевозками службы перевозок Белорусской железной дороги:

введен в промышленную эксплуатацию автоматизированный график исполненного движения поездов (ГИД) на диспетчерском участке Молодечно-узел, что является первым ГИД узла на Белорусской железной дороге;

управление движением поездов на диспетчерском участке Барановичи-узел переведено из Барановичского отделения дороги в Центр управления перевозками.

Централизованная база автоматизированной системы подготовки и выдачи предупреждений (АС ПРЕД)





В графике движения поездов на 2015/2016 год согласовано курсирование 39 пар международных контейнерных и контрейлерных специализированных поездов в обоих направлениях сообщения Европа – Россия и далее в страны Азии – Узбекистан, Казахстан и Китай, Литва – Россия, Латвия – Украина, что на 2 пары больше по сравнению с графиком движения поездов на 2014/2015 год. Маршрутная скорость международных контейнерных и контрейлерных специализированных поездов достигает 1106 км/сутки.

В 2015 году проведена работа по оптимизации функционирования малодеятельных участков:

на участке Андреевичи – Берестовица внедрена технология организации движения поездов посредством одного локомотива: поезда прибывают и отправляются в

ночное время на станцию Берестовица и обратно по заранее подготовленному маршруту с соблюдением всех мер безопасности без участия дежурного по станции. Целесообразность применения аналогичных способов организации движения рассматривается и на других малодеятельных участках.

В 2015 году введен в эксплуатацию объект «Станция Ситница Белорусской железной дороги. Развитие». Реализация проекта позволила создать условия для обеспечения возрастающих объемов погрузки РУП «Гранит» до 1050 вагонов ежесуточно, обеспечить резерв перерабатывающей способности, необходимый для обеспечения отгрузки строительной продукции в районе месторождения «Ситницкое».





# ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



Белорусская железная дорога является одним из важнейших транспортных комплексов страны. В 2015 году доля железнодорожного транспорта в грузообороте транспортного комплекса Республики Беларусь составила 62,4%.

Грузовое хозяйство Белорусской железной дороги обеспечивает основную работу, связанную с приемом грузов к перевозке, выдаче его получателю, технологические операции в пути следования, связанные с обеспечением сохранности грузов, взаимодействием с таможенными и другими контролирующими органами, а также весь комплекс транспортно-логистических услуг, включая погрузку, выгрузку, хранение грузов.

В сфере грузовой деятельности на дороге задействовано 5300 человек. Для выполнения грузовых операций открыты 225 железнодорожных станций, на 90 станциях функционируют товарные конторы, из которых 35 имеют в своем составе Центры управления транспортного обслуживания (ЦУТО, обслуживающие остальные станции. Контроль за обеспечением сохранности грузов и безопасности движения осуществляется на 20 пунктах коммерческого осмотра поездов и вагонов, в том числе 12 – на передаточных станциях Белорусской железной дороги. Комплекс транспортно-логистических услуг (включая услуги по терминальной обработке и хранению грузов) оказывают 6 организаций и структурных подразделений грузового хозяйства.

### ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

В 2015 году Белорусской железной дорогой перевезено 131,4 млн тонн грузов, или 92,9% к 2014 году:

- транзит – 38,3 млн тонн, или 85,0% к 2014 году, доля – 29,2%;
- вывоз – 45,5 млн тонн, или 107,3% к 2014 году, доля – 34,6%;
- внутриреспубликанские перевозки – 35,0 млн тонн, или 84,4% к 2014 году, доля – 26,6%;
- ввоз – 12,6 млн тонн, или 101,2% к 2014 году, доля – 9,6%.

Наибольший удельный вес в общем объеме составили экспортные перевозки – 35,0% (30% в 2014).

Снижены перевозки в транзитном (85,0%) и во внутриреспубликанском (84,4%) сообщениях. Рост достигнут в экспортных (107,3%) и импортных (101,2%) перевозках.

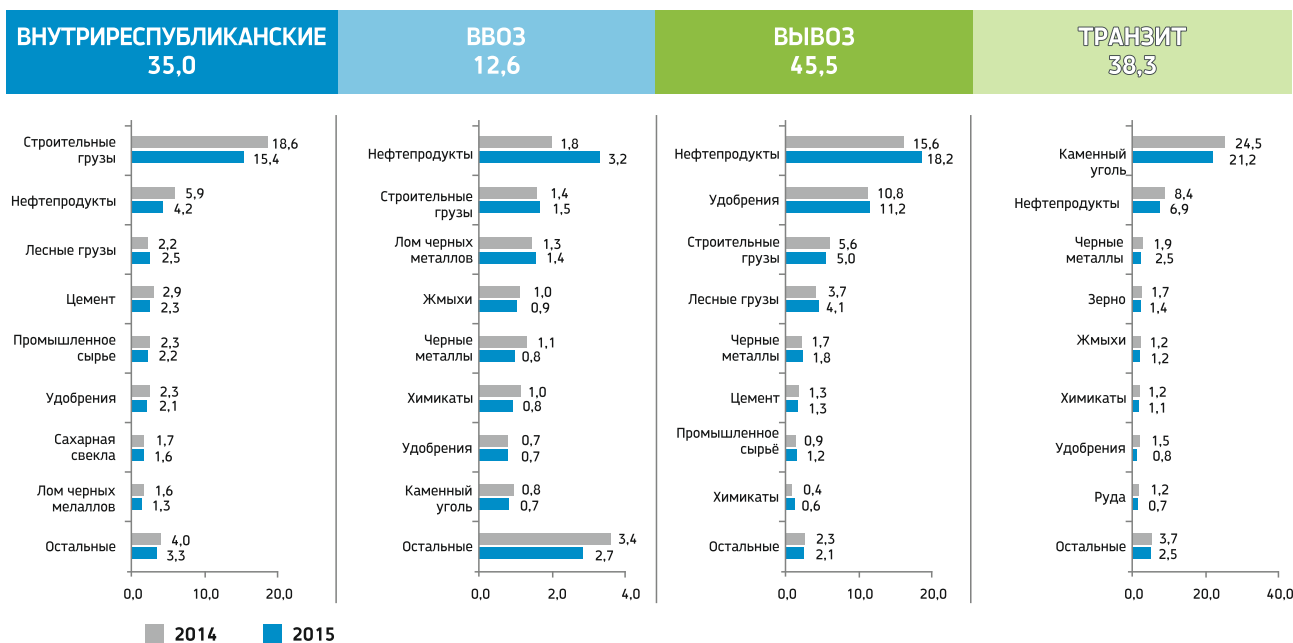
### СТРУКТУРА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЙ

по итогам работы за 2015 год



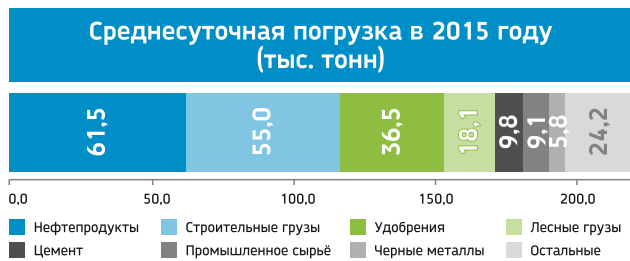


## СТРУКТУРА ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК В РАЗРЕЗЕ НОМЕНКЛАТУРЫ ГРУЗОВ по итогам работы за 2015 год (млн тонн)



## ПОГРУЗКА

В 2015 году объем погрузки по Белорусской железной дороге составил 80,3 млн тонн, или 96,0% к 2014 году. Среднесуточная погрузка дороги – 220 тыс. тонн.



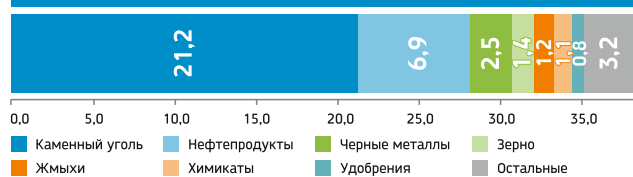
Белорусской железной дорогой обеспечены внутриреспубликанские и экспортно-импортные перевозки продукции и сырья более 5 тысяч клиентов. Среди них – РУПП «Гранит», ОАО «Беларуськалий», ОАО «ГродноАзот», ОАО «БМЗ», нефтеперерабатывающие заводы, сахарные и цементные заводы, предприятия машиностроительной отрасли ОАО «МАЗ», ОАО «БЕЛАЗ», ОАО «МТЗ», ОАО «Гомсельмаш» и др.

### Среднесуточная погрузка в 2015 году в разрезе грузоотправителей (тыс. тонн)



Беларусь является транзитной страной и максимально использует преимущества своего географического положения. В 2015 году по удельному весу от общего количества перевезенных железнодорожным транспортом грузов транзит составил 29,2%.

### Объем транзитных перевозок грузов в 2015 году в разрезе номенклатуры грузов (млн тонн)







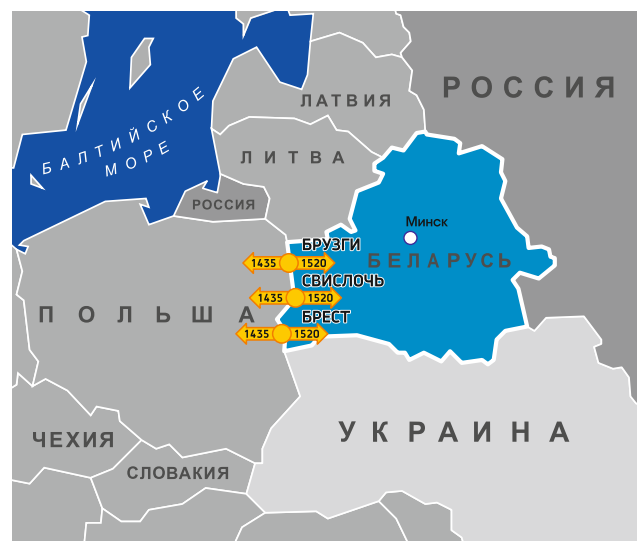
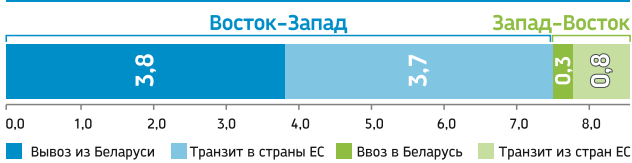
В течение последнего десятилетия на территории Беларуси сформирован ряд устойчивых железнодорожных направлений транзитных грузопотоков. Это в первую очередь перевозки российских и казахстанских внешнеторговых грузов в порты Балтийского моря. Кроме того, большое значение имеют перевозки в страны Западной Европы и обратно по II Международному транспортному коридору, включая набирающие мощность перевозки в сообщении с Китаем.

## СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ТРАНЗИТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ:



Выгодное геополитическое расположение Белорусской железной дороги на стыке колеи 1435 мм и 1520 мм предопределяет её важную роль в качестве связующего звена между Европой и Азией в направлении Восток – Запад – Восток. За 2015 год через белорусско-польскую границу проследовало 8,6 млн тонн грузов, часть которых перегружается на станциях Брестского железнодорожного узла, а также Брузги и Свислочь.

### Объем перевозок грузов в сообщении Восток-Запад-Восток в 2015 году (млн тонн)





Особое внимание Белорусская железная дорога уделяет развитию перевозок специализированными контейнерными поездами. За 2015 год перевезено 162 тыс. контейнеров TEU. Как положительный результат следует рассматривать рост контейнерных перевозок в сообщении страны Евросоюза – Китай и обратно. По сравнению с 2014 годом объем увеличился в 1,8 раза (перевезено 60 тыс. контейнеров TEU).

### МАРШРУТЫ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ



На основании проводимого мониторинга и предложений от грузовладельцев, экспедиторских компаний прорабатываются новые и актуализируются действующие транспортно-логистические схемы доставки внешнеторговых грузов.

В этих целях проведена работа с соседними железнодорожными администрациями, в первую очередь железных дорог Литвы, России, в том числе на калининградском направлении, а также с администрациями портов по оптимизации транспортной составляющей при перевозке продукции. Совместно с АО «Литовские железные дороги» подписан Меморандум о сотрудничестве в сфере транзитных перевозок в направлении Литвы и Калининградской области.

Также был реализован механизм быстрого реагирования на предложения бизнес-сообщества при организации перевозок грузов в Калининградскую область через уполномоченных представителей белорусской, литовской и калининградской сторон. Однако следует отметить, что при принимаемых усилиях сложно отметить положительный результат по оптимизации тарифных условий на калининградском направлении со стороны Литвы.

В течение 2015 года в целях расширения международного сотрудничества и презентации транзитных возможностей Белорусской железной дороги принято участие в престижных транспортных выставках «ТрансРоссия 2015», «Транспорт и логистика 2015», отраслевых конференциях и других международных мероприятиях.



Организованы и проведены круглые столы с грузовладельцами России в Калининграде и Москве.

В 2015 году реализованы намеченные мероприятия по внедрению электронных юридически значимых документов в техпроцессы международных грузовых перевозок.

Помимо обозначенных направлений деятельности в 2015 году проведена работа в области совершенствования и принятия нормативных документов, регламентирующих организацию перевозок грузов.

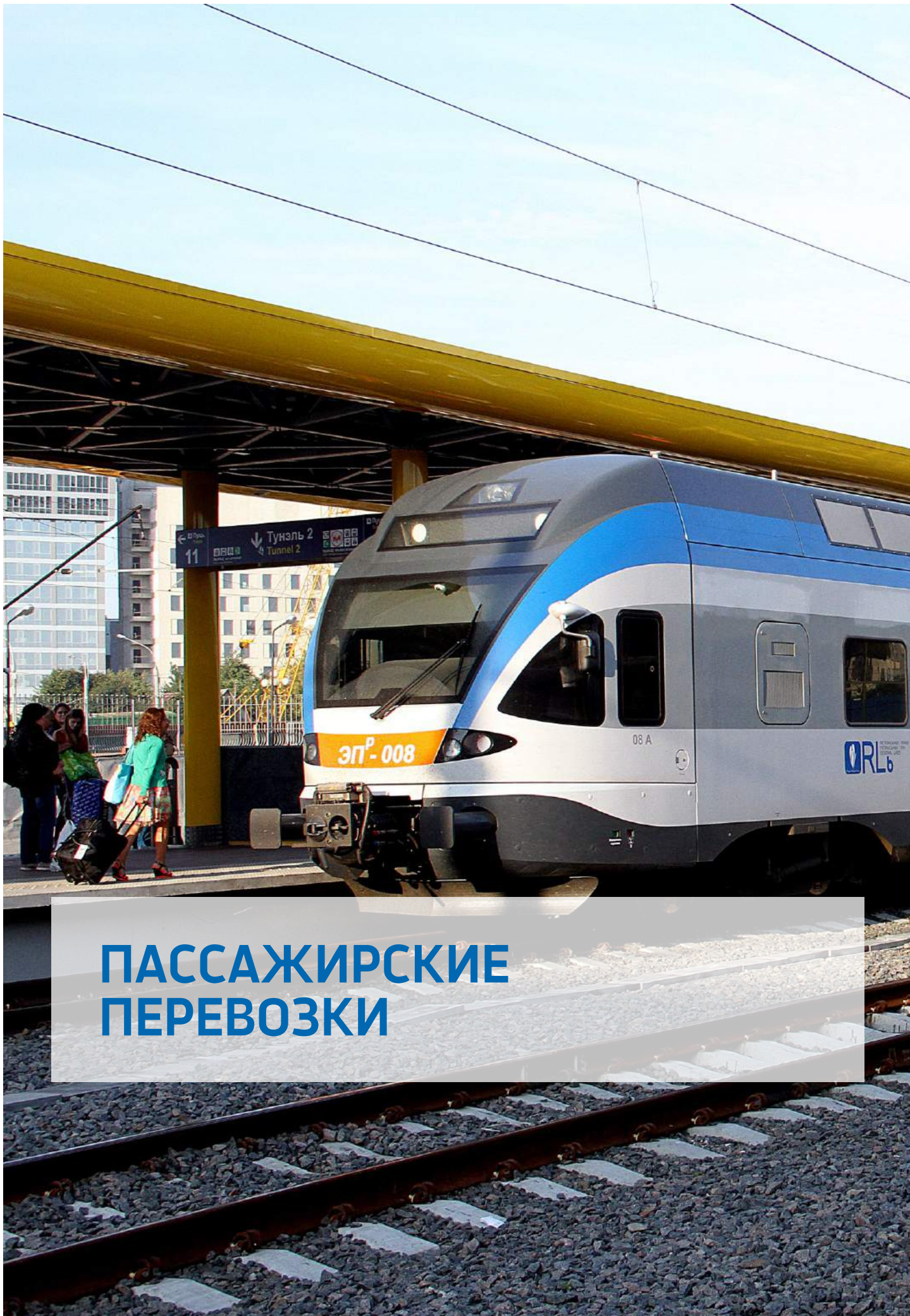
С целью реализации норм Договора о ЕАЭС в части обеспечения доступа других перевозчиков к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта

Республики Беларусь постановлением Минэкономики от 11.05.2015 № 31 утверждены тарифы на услуги инфраструктуры.

С 1 июля 2015 года вступила в действие новая редакция Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении.

С учетом новых редакций Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте» и Устава железнодорожного транспорта общего пользования обеспечены разработка и принятие постановлений Министерства транспорта и коммуникаций, которыми внесены необходимые изменения и дополнения в национальные правила перевозок грузов, основная часть которых уже введена в действие.





# ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ



## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Основной задачей железнодорожного пассажирского комплекса является максимальное удовлетворение потребностей населения страны в перевозках и сокращение их убыточности за счет повышения производительности труда и снижения себестоимости пассажирских перевозок при условии повышения качества обслуживания пассажиров.

Доступность, комфорт, пунктуальность пассажирского железнодорожного транспорта позволяют сохранить его ведущую роль в транспортной системе республики.

Для обеспечения потребности населения в пассажирских перевозках ежедневно в обращении находятся в среднем 34 пары поездов международных, 32 – межрегиональных, 21 – региональных бизнес-класса, 290 – региональных эконом-класса и 35 – городских линий.

В 2015 году объем перевозок пассажиров по Белорусской железной дороге составил 87,1 млн человек, в том числе в международном сообщении – 4,0 млн человек, межрегиональном – 12,4 млн человек, региональном – 67,4 млн человек, городском – 3,3 млн человек.

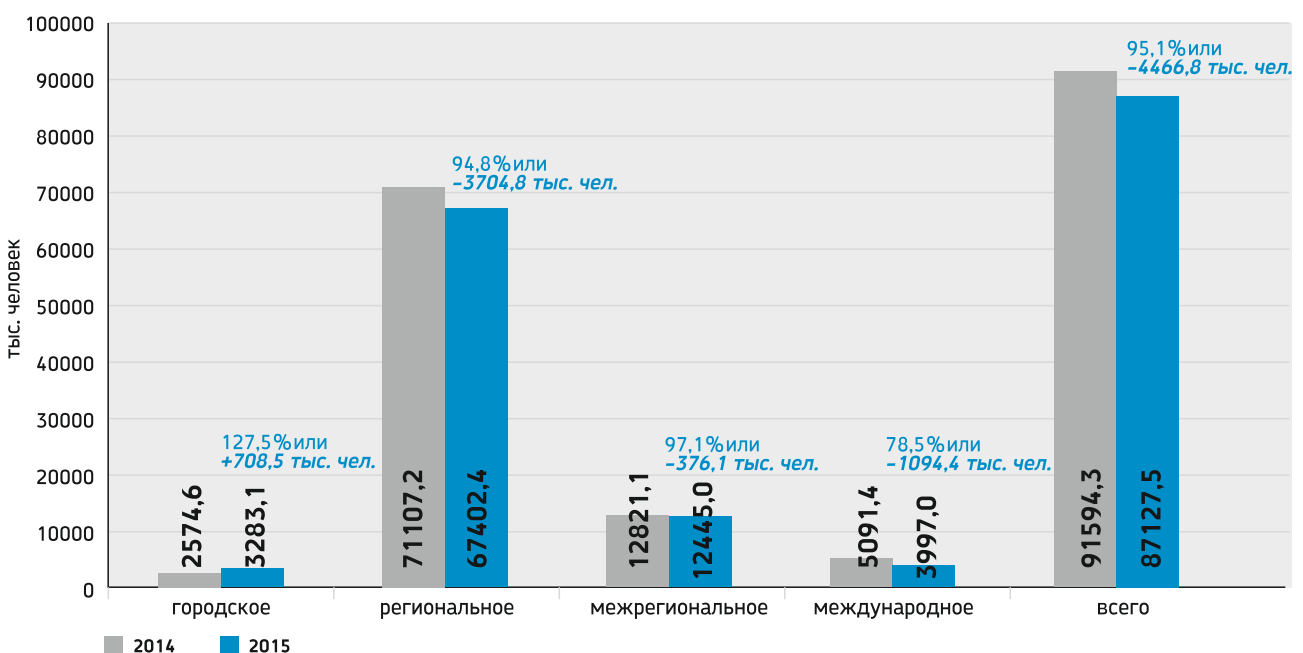
Выполнение пассажирооборота в 2015 году сложилось на уровне 91,3% к 2014 году и составило 7117,3 млн пасс-км.

Неизменным спросом у населения продолжали пользоваться поезда городских линий, которыми в 2015 году перевезено на 27,5% пассажиров больше, чем в предыдущем году. После выполнения работ по реконструкции железнодорожной инфраструктуры

реализован очередной этап развития маршрутной сети городских линий и, начиная с 6 ноября, организованы перевозки пассажиров на участке Минск – Смолевичи.

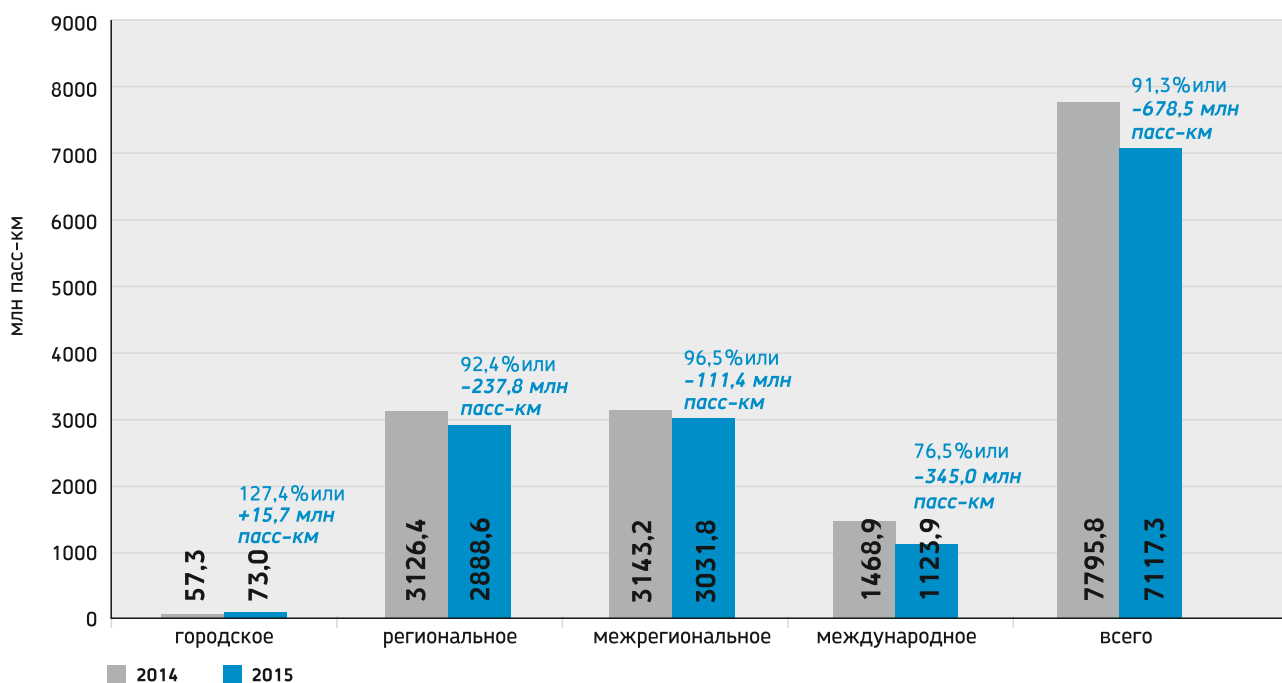


### ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЪЕМА ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО СООБЩЕНИЯМ ЗА 2015 ГОД





ВЫПОЛНЕНИЕ ПАССАЖИРООБОРОТА ПО СООБЩЕНИЯМ ЗА 2015 ГОД



Объем перевозок пассажиров поездами региональных линий бизнес-класса увеличился к предыдущему году на 20,2%, поездами межрегиональных линий бизнес-класса – на 46,5%, что говорит о востребованности населения поездов с повышенным комфортом проезда, сокращением времени в пути и доступной ценой. В 2015 году реализован очередной этап ускорения поездов межрегиональных линий, обеспечивающих связь между столицей и областными центрами – Брестом, Витебском и Гродно. С учетом спроса пассажиров увеличена частота обращения поездов в сообщении между Минском и Могилевом по выходным дням.

В целях нивелирования ситуации, связанной со снижением объема международных перевозок, в 2015 году проводилась работа по диверсификации маршрутной сети, а также совершенствованию тарифной политики и применению маркетинговых инициатив.

Для организации перевозок пассажиров на отдых изменены маршруты следования поездов к курортам Краснодарского края (Адлер, Анапа и Минеральные Воды) через Гомель – Брянск, продлен маршрут поезда Минск – Запорожье до Новоалексеевки, а также назначен новый поезд Барановичи – Херсон.



В течение года проводилась работа по оптимизации схем межрегиональных поездов в зависимости от дней недели, а также количества региональных поездов и маршрутов их следования.

В 2015 году продолжалось внедрение инноваций в области сервиса. Проведена работа по повышению доступности транспортных услуг, в первую очередь за счет расширения сети продаж проездных документов:

установлено 75 платежно-справочных терминалов самообслуживания (ТПС) для реализации проездных документов на поезда



## ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

региональных линий эконом-класса и городских линий по банковским платежным карточкам. В 2015 году с использованием ТПС оформлено проездных документов в 2,2 раза больше, чем в 2014 году;

развивалась система продажи билетов через Интернет, с помощью которой за 2015 год на сайте Белорусской железной дороги было оформлено около 1,5 млн заказов (1,3 млн – с электронной регистрацией), или на 41,1% больше, чем в предыдущем году. Удельный вес продажи билетов через Интернет в общем объеме реализации увеличился с 6,5% в 2014 году до 9,6% в 2015 году;

совместно с АСБ «Беларусбанк» в декабре 2015 года внедрена программа лояльности «Экспресс» для пассажиров-держателей карточек данного банка, предусматривающая бонусный возврат средств от 3% до 5% при оплате проездных документов на сайте карточкой указанного банка.

С целью повышения уровня обслуживания пассажиров на вокзалах и станциях Белорусской железной дороги в 2015 году внедрены стандарты по системам информирования и ориентирования на вокзалах и станциях, порядку обслуживания пассажиров в кассах и поездах.

В 2015 году проведена переаттестация фирменных международных поездов формирования Белорусской железной дороги. Комиссией в составе уполномоченных представителей Дирекции Совета по железнодорожному транспорту и причастных железнодорожных администраций подтвержден статус 6-ти международных фирменных поездов, из которых 5 – в сообщении с Российской Федерацией и 1 – со столицей Украины Киевом.





# 62 ПАСЯДЖЭННЕ САВЕТА ПА ЧЫГУНАЧНАМУ ТРАНСПОРТУ ДЗЯРЖАЎ-УДЗЕЛЬНІЦ САДРУЖНАСЦІ

г. Мінск, 20 – 21 мая 2015 года



ЯКУНИН  
Владимир Иванович

КАЛИНИН  
Анатолий Николаевич

СИВАК  
Анатолий Александрович

## МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ





Сотрудничество Белорусской железной дороги с железными дорогами стран СНГ, Балтии, Европейского союза и дальнего зарубежья, а также активное участие в деятельности международных транспортных организаций являются важными элементами развития международных перевозок грузов и пассажиров и напрямую влияют на обеспечение конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

В рамках взаимодействия с международными транспортными организациями – Советом по железнодорожному транспорту (ЦСЖТ), Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Международным союзом железных дорог (МСЖД), Координационным Советом по Транссибирским перевозкам (КСТП) в 2015 году решались вопросы по обеспечению перевозочной деятельности в международном железнодорожном сообщении, разработке единой нормативной правовой базы и интеграции в международную транспортную систему.

Представители Белорусской железной дороги принимали участие в работе структур Евразийской экономической комиссии в рамках реализации Договора о Евразийском экономическом союзе. Это позволило в полной мере учесть интересы Республики Беларусь при разработке нормативной правовой базы в области железнодорожного транспорта.

В 2015 году Белорусская железная дорога осуществляла активное взаимодействие с железнодорожными администрациями России, Литвы, Латвии, Украины, Польши и Германии по





вопросам совершенствования и актуализации нормативной базы, организации продвижения вагонопотоков, создания конкурентных условий привлечения грузов и реализации технических проектов.

Совместно с Литовскими железными дорогами была проделана работа по организации скоростного железнодорожного пассажирского сообщения между Минском и Вильнюсом и реализации планов по электрификации направления Молодечно – Госграница – Н.Вильня.

В части актуализации Пограничного железнодорожного соглашения между Белорусской железной дорогой и Министерством сообщения Латвийской Республики проработаны проекты двух соглашений:

Соглашение между Белорусской железной дорогой и ГАО «Латвийская железная дорога» о сотрудничестве при организации движения поездов, использовании железнодорожной инфраструктуры

между пограничными и (или) передаточными станциями;

Соглашение между Белорусской железной дорогой и ООО «ЛДЗ КАРГО» о порядке передачи грузов, грузовых и пассажирских вагонов, контейнеров.

Во взаимодействии с Российскими железными дорогами продолжена работа в части повышения конкурентоспособности пассажирских железнодорожных перевозок в сообщении Беларусь – Россия и реализации проекта организации пассажирского сообщения Москва – Брест – Берлин с использованием подвижного состава компании «Тальго».

Совместно с железнодорожными администрациями и компаниями Германии, России, Казахстана и Китая обеспечивались организация и развитие перевозок грузов контейнерными поездами в сообщении Китай – Западная Европа.





В период официального визита в Республику Беларусь Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина в мае 2015 года Белорусской железной дорогой и Экспортно-импортным банком Китая был подписан ряд документов на финансирование инвестиционных проектов по обновлению подвижного состава Белорусской железной дороги и электрификации направления Молодечно – Гудогай – Госграница.

Также между Белорусской железной дорогой, государственным учреждением «Администрация индустриального парка «Индустриальный парк «Великий камень» и СЗАО «Компания по развитию индустриального парка» подписан трехсторонний Меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве.

2015 год стал значимым этапом во взаимодействии с Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. В мае в Минске было проведено 62-е заседание Совета, в его работе приняли участие руководители и делегации всех железнодорожных администраций «пространства 1520», представители международных транспортных и общественных организаций.

В 2015 году Белорусской железной дорогой был проведен ряд других важных международных мероприятий:

- конференция «Китай – Беларусь: оптимальная транспортная логистика» в Минске;

- координационное совещание руководителей транспортно-логистических компаний Беларуси, России, Казахстана и Германии в Бресте;

- тематические круглые столы в Калининграде и Москве по продвижению транспортно-логистического потенциала Белорусской железной дороги;

- выездная презентация в Колядичах на тему «Возможности транспортно-логистического центра Колядичи – как сухого порта в обеспечении перевозок внешнеторговых грузов» для участников Белорусской транспортной недели, представителей бизнес-сообщества, посетителей выставки «Транспорт и логистика» и китайских компаний, аккредитованных в Беларуси;

- чемпионат Международного спортивного союза железнодорожников по волейболу среди мужских команд в Гомеле.

Также Белорусской железной дорогой было принято активное участие в реализации проекта «Экспресс ООН – 70» (поезд ООН) совместно с представительством ООН в Беларуси по случаю 70-летия основания Организации Объединённых Наций.



# ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

■ ВАГОННЫЙ ПАРК  
■ ЛОКОМОТИВЫ



### ВАГОННЫЙ ПАРК

В 2015 году вагонными депо Белорусской железной дороги плановыми видами ремонта отремонтировано 9477 грузовых вагонов инвентарного парка Белорусской железной дороги.

Проведена работа по модернизации грузовых вагонов:

- 736 грузовых вагонов оборудовано безрезьбовыми соединениями воздушной тормозной системы;
- 85 вагонов-цистерн оборудованы стяжными хомутами с тарельчатыми пружинами;
- 288 вагонам продлен срок службы в соответствии с техническими условиями.

Продолжалась работа по обновлению парка: в 2015 году приобретено 279 грузовых вагонов, в том числе 150 полувагонов, 129 цистерн.

В 2015 году вагонными депо Белорусской железной дороги отремонтировано плановыми видами ремонта 10408 грузовых вагонов для сторонних организаций, в том числе для организаций Республики Беларусь – 6016 вагонов, стран СНГ и Балтии – 4392 вагона.

Приобретено 8 комплексов технических средств многофункциональных КТСМ-02.



В Жлобинском вагонном депо установлена и введена в эксплуатацию вагоноремонтная машина «Иртыш».

Для организации эффективного ремонта колесных пар на ОАО «Барановичский завод автоматических линий» проведена модернизация колесотокарного станка рефрижераторного вагонного депо Молодечно. Это позволило автоматизировать процесс обточки колесных пар, повысить качество обточки профиля колеса, уменьшить время обработки одной колесной пары.





## ЛОКОМОТИВЫ

Локомотивное хозяйство Белорусской железной дороги насчитывает в приписном парке 790 локомотивов и 1295 вагонов моторвагонного подвижного состава.

В 2015 году локомотивными бригадами проведено 643535 поездов, что на 6,2% меньше показателя 2014 года. Объем выполненной работы составил 97510,8 млн ткм брутто против 106741,6 млн ткм брутто в 2014 году, или 91,4%.

В 2015 году в среднем за сутки эксплуатировалось 170,4 грузовых локомотивов (в 2014 году – 190,1 локомотивов). Среднесуточная производительность грузовых локомотивов составила 1183 тыс. ткм брутто, что на 1,2% больше, чем в 2014 году. Среднесуточный пробег грузовых локомотивов составил 429,8 км, что на 2,0% больше, чем в 2014 году.

Капитальными, средними и текущими ТР-3 ремонтами отремонтировано: тепловозов – 240 секций, электровозов – 61 секция, дизель-поездов – 65 секций, электропоездов – 140 секций, вагонов дизель-поездов ДДБ, ДРБ – 70 единиц, кранов на железнодорожном ходу – 18 единиц, снегоочистителей – 6 единиц.



В 2015 году проведены работы по модернизации подвижного состава:

на 4-х секциях тепловозов серии 2ТЭ10 заменены выработавшие свой моторесурс дизельные двигатели 10Д100 на дизели нового поколения 1А-9ДГ производства ОАО «Коломенский завод» (РФ). Одновременно установлена микропроцессорная система управления и регулирования электрической передачей тепловоза, что позволило улучшить их техническое состояние, надежность и





экономичность;

в целях улучшения условий труда локомотивных бригад на 4-х секциях тепловозов серии 2ТЭ10 произведена модернизация кабин машиниста с установкой унифицированных пультов управления с элементами интерфейса.

В 2015 году проведено продление назначенного срока службы тягового подвижного состава: тепловозам серий 2М62 – 3 единицы,

М62 – 11 единиц,

ТЭП70 – 2 единицы,

ЧМЭЗ – 10 единиц;

электровозам серии ВЛ80С – 10 единиц;

дизель-поездам серии ДР1А(П) – 16 составов.



В 2015 году Белорусской железной дорогой в соответствии с Государственной программой развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011-2015 годы произведено обновле-

ние подвижного состава:

приобретен 1 семивагонный электропоезд ЭПМ;

в локомотивном депо Лида собрано 2 маневровых тепловоза серии ТМЭ1 и 4 двухосных тепловоза ТМЭЗ.





# ИНФРАСТРУКТУРА

- ПУТЬ
- СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ
- ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ





## ПУТЬ

В 2015 году организациями путевого хозяйства Белорусской железной дороги выполнено:

- восстановительного ремонта – 193,2 км;
- среднего ремонта – 313,1 км;
- уложено плетей бесстыкового пути – 211,2 км.

Уложено 624 комплекта деревянных переводных брусьев, 179,1 тыс. штук новых деревянных шпал, заменено 305 комплектов стрелочных переводов, в том числе 252 – на железобетонных брусьях. Произведена выправка пути машинами: ВПР-09-3Х – 1699 км пути, ВПРС-08 – 1370 стрелочных переводов.

Среднегодовая балльная оценка состояния пути по Белорусской железной дороге составила 37 баллов, при плане 64 балла. Выполнение плановых заданий по оздоровлению пути позволило повысить скорость движения пассажирских поездов на 102,6 км пути.

В 2015 году на объектах дороги силами путевых машинных станций выполнены строительные-монтажные работы в следующем объеме: сборка рельсошпальной решетки – 3,7 км, укладка рельсошпальной решетки – 6,3 км, разборка железнодорожного пути – 1,1 км, сборка стрелочных переводов – 2 комплекта, укладка новых стрелочных переводов – 5 комплектов, демонтаж пути – 0,65 км, устройство железнодорожных переездов – 4 шт., передвижка пути – 0,25 км.



Капитально отремонтировано и введено в постоянную эксплуатацию 27 мостов и 4 трубы, на 16 искусственных сооружениях начаты строительные-монтажные работы.

В 2015 году на Белорусской железной дороге введены в эксплуатацию выправочно-подбивочно-рихтовочная машина для стрелочных переводов Plasser 08-275-3S, кран укладочный для стрелочных переводов УК-25/28СП, а также две универсальные машины SVP-74.





## СИГНАЛИЗАЦИЯ И СВЯЗЬ

Безаварийная и безотказная работа устройств железнодорожной автоматики является основой для обеспечения заданного уровня пропускной и провозной способности Белорусской железной дороги и главной задачей хозяйства сигнализации и связи.

В рамках реализации Государственной программы развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы по хозяйству сигнализации и связи в 2015 году выполнена следующая работа по модернизации систем автоматики, телемеханики и связи:

введены в эксплуатацию устройства микропроцессорной централизации на станциях Бобруйск, Березина;

введена в эксплуатацию микропроцессорная автоблокировка на перегоне Мирадино – Бобруйск, Бобруйск – Березина;

введена в эксплуатацию волоконно-оптическая линия связи на участке Гродно – Брузги – Госграница РП;

введены в эксплуатацию устройства оперативно-



технологической связи на участке Мирадино – Березина;

введена в эксплуатацию АТС на станции Могилев.

## ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ И ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЕ

Основными направлениями развития хозяйства электрификации и электроснабжения являются освоение современного оборудования и технологий, модернизация существующих устройств электрификации и электроснабжения, тяговых и трансформаторных подстанций, внедрение новейшей аппаратуры диагностики электротехнического оборудования, кабельных линий и контактной сети.

Это служит залогом успешного выполнения основной задачи хозяйства – обеспечение надежного и бесперебойного электроснабжения тяговых и нетяговых потребителей дороги.

В 2015 году проводилась работа по развитию инфраструктуры IX трансъевропейского железнодорожного транспортного коридора по маршруту Киев – Минск – Вильнюс – Каунас – Клайпеда.





В декабре 2015 года завершилась реализация инвестиционного проекта «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 2-я очередь. Участок Гомель – Жлобин».

С учетом завершения работ по электрификации участка Гомель – Жлобин протяженность электрифицированных железнодорожных линий составляет 1128,3 км, или 20,5% от общей протяженности магистральных линий Белорусской железной дороги.

В сентябре 2015 года начаты работы по реализации проекта «Электрификация направления Молодечно – Гудогай – Госграница». Осуществлялась установка опор контактной сети, строительство дежурных пунктов контактной сети на станциях Пруды и Ошмяны, тяговых подстанций ПС-110 Пруды и ПС-110 Ошмяны.

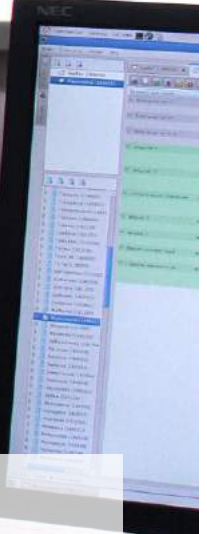
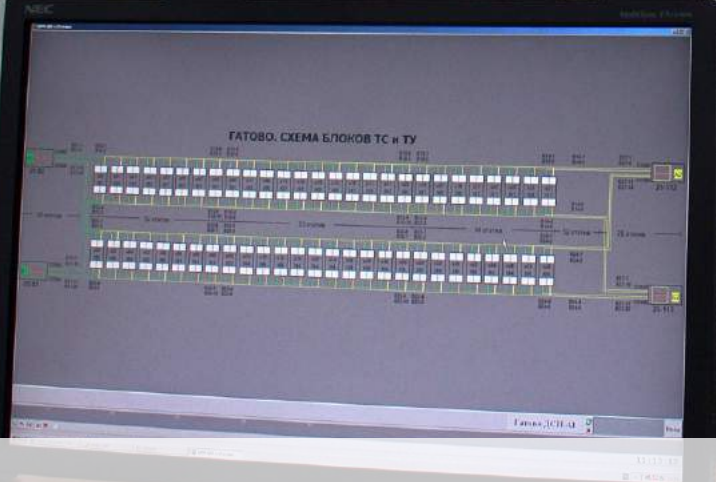
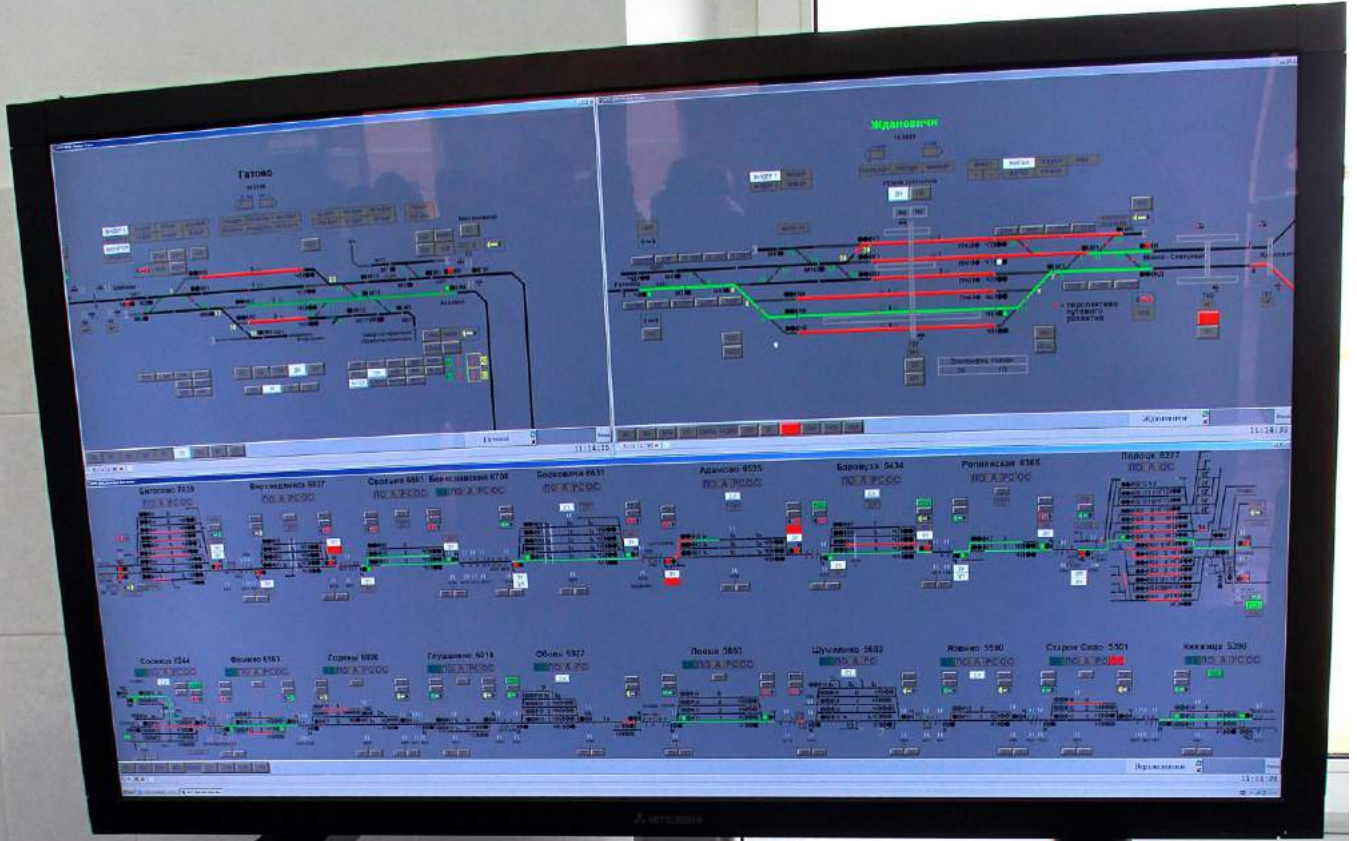
В целях повышения мощности системы тягового электроснабжения на участке Минск – Осиповичи осуществлена поставка двух тяговых трансформаторов мощностью 40 МВ\*А на тяговую подстанцию «Верейцы». Также на тяговой подстанции Хлусово проведена замена 6-ти трансформаторов тока 110 кВ



для организации коммерческого учета потребленной электрической энергии.

Техническими устройствами хозяйства электрификации и электроснабжения в 2015 году передано потребителям 604,9 млн кВт\*ч электроэнергии, в том числе на электрическую тягу – 431,1 млн кВт\*ч, промышленным железнодорожным потребителям – 173,8 млн кВт\*ч.





# ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Автоматизированное рабочее место персонала системы ТДАМ "Дельта"  
Обеспечивает автоматический мониторинг функционирования устройств ЖАУ, выделение отклонений и сбоя в работе устройств ЖАУ, прогнозирование и хранение обработанной информации.



## Управление грузовыми перевозками

В 2015 году на Белорусской железной дороге принята в промышленную эксплуатацию «Автоматизированная система подготовки и выдачи предупреждений» (АС «ПРЕД»). В 2016 году планируется ее информационное взаимодействие с железнодорожными администрациями.

Продолжались работы по оптимизации целостности информационных составляющих технологических процессов при работе с документированной информацией по грузовым перевозкам с расширением сферы применения электронных юридически значимых документов.

В 2016 году планируется разработка автоматизированной системы пономерного расчета показателей использования вагонов грузового парка с распределением по принадлежности к железнодорожным администрациям и собственникам вагонов для повышения качества процессов планирования и управления вагонным парком Белорусской железной дороги.

## Управление пассажирскими перевозками

С целью повышения качества обслуживания пассажиров была внедрена новая технология приобретения электронных билетов на сайте [roezd.rw.by](http://roezd.rw.by). В результате у пассажиров появилось больше возможностей «управлять» своими заказами, обеспечена возможность выполнения или отмены электронной регистрации, действует программа лояльности для держателей банковских платежных карт ОАО «АСБ Беларусбанк», внедрена функция возврата электронных проездных документов, изменена форма бланка электронного проездного документа.

В целом обновлен интерфейс сайта, расширен функционал получения информации о расписании поездов, добавлен раздел «Скидки», в котором можно ознакомиться со скидками на проезд, предоставляемыми Белорусской железной дорогой.

## Управление финансовыми и материальными ресурсами

В 2015 году продолжались работы по развитию и тиражированию автоматизированных решений по бухгалтерскому учету (ТБУ), управлению материально-техническим снабжением (УМТС), ведению сводной статистической и ведомственной отчетности на предприятиях основной деятельности Белорусской железной дороги. В настоящее время автоматизированные решения единой корпоративной интегрированной системы управления финансами и ресурсами

эксплуатируются в 145 организациях и обособленных структурных подразделениях основной деятельности Белорусской железной дороги.

В 2016 году планируется выполнить работы по модернизации программного обеспечения согласно государственным программам по изменению денежной единицы Республики Беларусь и вводу электронного счета-фактуры для всех плательщиков налога на добавленную стоимость.

## Развитие инфраструктуры ИТ

Работы по развитию инфраструктуры информационных технологий в 2015 году проводились в соответствии с мероприятиями, предусмотренными Государственной программой развития железнодорожного транспорта Республики Беларусь на 2011–2015 годы. Выполнены работы по увеличению мощностей вычислительного комплекса РУП «Главный расчетный информационный центр».

В 2015 году активно велись работы, направленные на проведение электронной паспортизации объектов Белорусской железной дороги, основанной на применении геоинформационных систем. Разработано программное обеспечение для обработки масштабных схем, созданных в средствах автоматизированного проектирования (САПР), и формирования на их основе базы данных объектов железнодорожной инфраструктуры, определение местоположения подвижных объектов относительно объектов железнодорожной инфраструктуры и передачи данной информации в отраслевые автоматизированные системы.





**БЕЗОПАСНОСТЬ  
ДВИЖЕНИЯ**



## БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

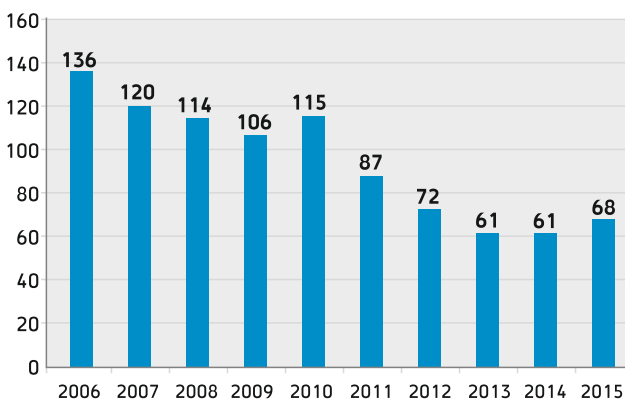
В 2015 году на Белорусской железной дороге сохранилась стабильность в обеспечении безопасности движения, сохранности перевозимых пассажиров и грузов, несмотря на увеличение количества нарушений безопасности движения поездов.

Реализация мероприятий по техническому развитию и обеспечению надежности работы технических средств позволила в 2015 году удовлетворить потребности государства в пассажирских и грузовых перевозках и сохранить материальную базу организаций Белорусской железной дороги в состоянии, удовлетворяющем условиям безопасности движения поездов.

Статистика обеспечения безопасности движения за последние 10 лет в своей динамике отражает снижение нарушений безопасности движения.

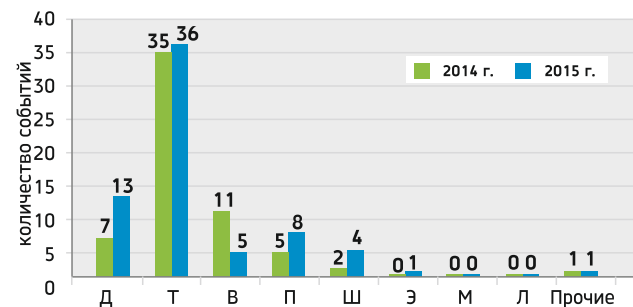
Их количество с 2006 по 2015 год снижено на 50 % (со 136 до 68 случаев).

### КОЛИЧЕСТВО НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПО ДОРОГЕ 2006–2015 гг.



Вместе с тем в 2015 году количество случаев, связанных с нарушением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в отдельных хозяйствах увеличилось, что привело к общему увеличению по сравнению с 2014 годом событий с 61 до 68.

### КОЛИЧЕСТВЕННОЕ СООТНОШЕНИЕ НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПО ХОЗЯЙСТВАМ



Реализация стратегии развития Белорусской железной дороги требует изменения подходов в организации обеспечения безопасности движения поездов, внедрения комплекса мер, обеспечивающих безаварийную работу и взаимодействие всех органов управления и структурных подразделений дороги, работающих на единый результат – обеспечение безопасности движения поездов и качество транспортных услуг.





**ИНВЕСТИЦИИ**





Инвестиционная политика Белорусской железной дороги в 2015 году реализована в целях обеспечения безопасности движения, развития инфраструктуры, усовершенствования грузовых и пассажирских перевозок.

В 2015 году Белорусской железной дорогой освоено инвестиций в основной капитал в размере 3 трлн 499 млрд рублей.

Наибольший объем инвестиций освоен по направлению капитальное строительство – 2 трлн 595 млрд рублей, что составило 74,2% общего объема инвестиций.

В 2015 году завершена реализация таких значимых для развития инфраструктуры объектов строительства как «АБ участка Осиповичи – Жлобин. 2-я очередь строительства», «Удлинение приемо-отправочных путей парка «Е» станции Орша-Центральная», «Станция Ситница Белорусской железной дороги. Развитие. 2-я очередь строительства».

Завершен объект «Электрификация участков Гомель – Жлобин – Осиповичи и Жлобин – Калинковичи. 2-я очередь. Участок Гомель – Жлобин». На реализацию данного проекта направлено более 50% от всего объема капитального строительства по Белорусской железной дороге.

Для передвижения в комфортабельном поезде с минимальными затратами времени и совершения пересадки на другие виды общественного транспорта, для обеспечения устойчивой связи жилых микрорайонов, промышленных зон, а также городов-спутников Минска и пригородных населенных пунктов организовано движение перевозок пассажиров поездами городских линий на участке Минск – Смолевичи.

В целях повышения транзитной привлекательности участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории Республики Беларусь, а также увеличения валютных поступлений от транзитных и экспортных перевозок грузов, в 2015 году начаты работы по реализации проекта «Электрификация направления Молодечно – Гудогай – Госграница».

В рамках реализации важнейшего инвестиционного проекта «Обновление подвижного состава» в 2015 году приобретен семивагонный электропоезд.

В 2016 году планируется освоить 4 трлн 776 млрд рублей, из них на строительство переходящих объектов направить порядка 53%, на приобретение подвижного состава – 44% от общего объема инвестиций.





# ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ



Выполнение показателя по энергосбережению в 2015 году по Белорусской железной дороге составило минус 6,8%, при годовом задании минус 6,0%.

Доля местных видов энергоресурсов в котельно-печном топливе за 2015 год при годовом задании 25,0% составила 27,3%.

В 2015 году за счет внедрения современных и повышения энергоэффективности действующих технологий и оборудования, децентрализации систем воздухообеспечения с установкой локальных компрессоров, замены насосного оборудования, теплообменников на более энергоэффективные, термомодернизации зданий, замены изношенных теплотрасс на предварительно изолированные трубы и других энергосберегающих мероприятий экономический эффект составил 16,7 тыс. т.у.т. Срок окупаемости мероприятий составляет от 5 до 10 лет.

Доля электрической тяги в балансе потребления ТЭР в 2015 году составила 54,8%. Работа по снижению потребления электроэнергии на тягу поездов проводилась как на подвижном составе, так и в хозяйствах перевозок, электроснабжения, пути. Экономический эффект от энергосберегающих мероприятий в электрической тяге составил 21284 тыс. кВт\*ч, или 6,0 тыс. т.у.т.

Повышение энергоэффективности перевозочного процесса достигнуто за счет улучшения эксплуатационных факторов, возврата электрической энергии в контактную сеть посредством рекуперативного торможения, отмены пригородных поездов при малой населенности.

Экономия светлых нефтепродуктов за 2015 год выполнена в размере 7,6%, при установленном задании 7,0%.

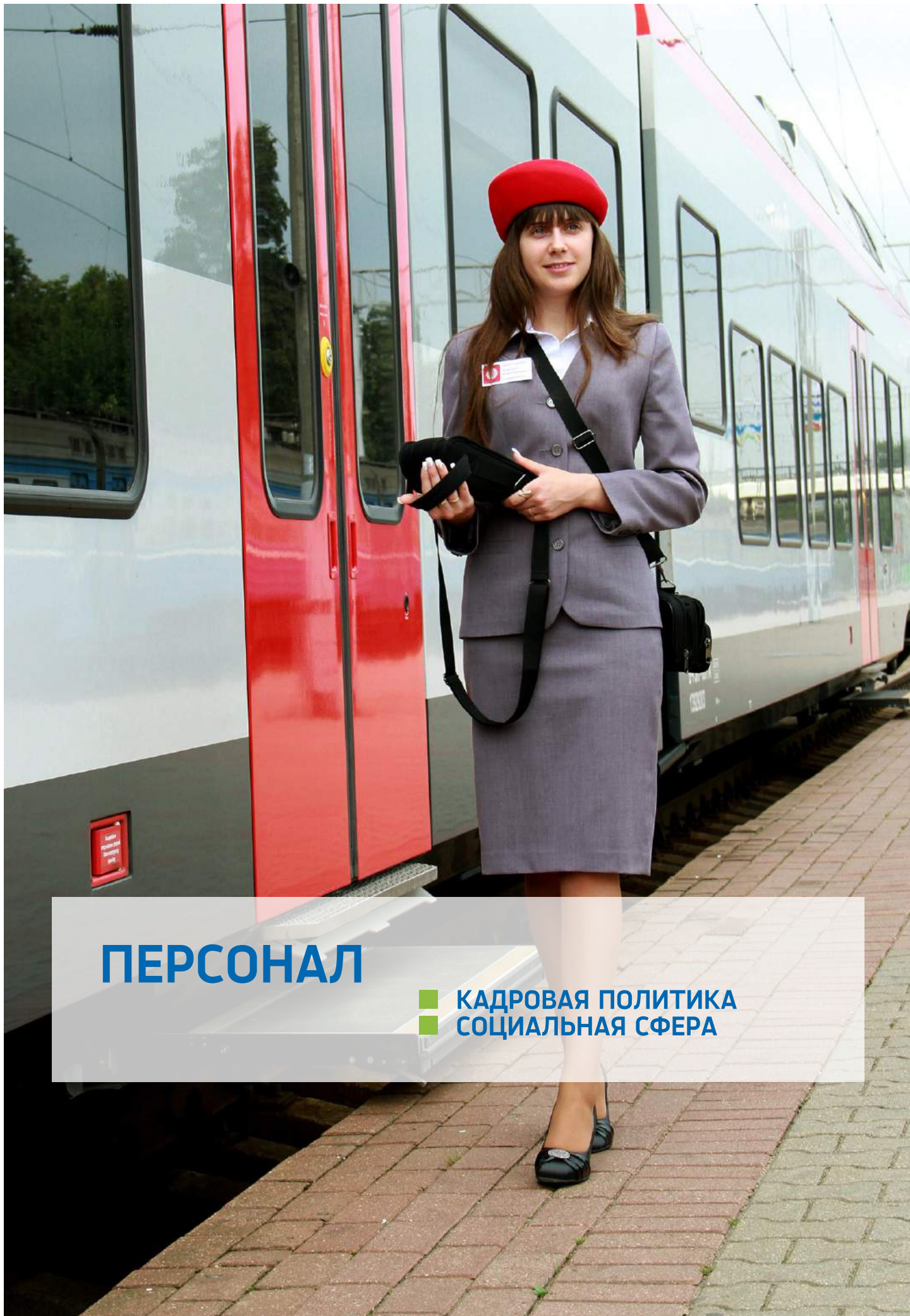
В балансе потребления светлых нефтепродуктов 97% приходится на тепловозы и дизель-поезда. Автотранспортные средства потребляют 2,0%, специальный подвижной состав – 1,0%.

Основные направления в сокращении потребления светлых нефтепродуктов – расширение полигона электрификации Белорусской железной дороги, обновление и модернизация тягового подвижного состава, транспортных средств и эффективность их использования, оптимизация перевозочного процесса.

В 2015 году модернизировано 4 секции тепловозов серии 2ТЭ10.

Локомотивным депо Лида выпущено 6 маневровых тепловозов. Экономия дизельного топлива составила до 25 тонн топлива на тепловоз.





# ПЕРСОНАЛ

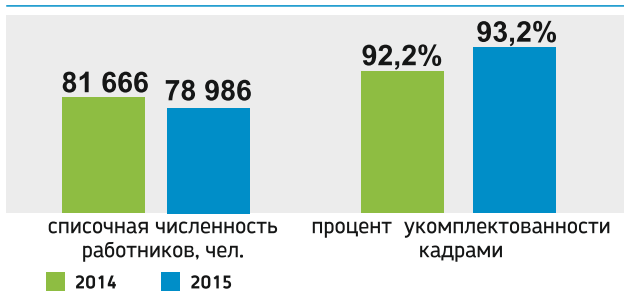
- КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА
- СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА



### КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Главной целью реализации кадровой политики является выполнение задач, стоящих перед Белорусской железной дорогой, путем оптимального использования трудовых ресурсов.

Основные задачи в области управления персоналом определены программой Министерства транспорта и коммуникаций «Кадры 2011–2015 годы» и направлены на обеспечение отрасли необходимым потенциалом трудовых ресурсов, совершенствование работы по подбору и расстановке кадров, профессиональную подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров, закрепление молодых специалистов в отрасли, укрепление трудовой дисциплины в коллективах организаций.



В 2015 году реализованы основные положения данной программы. Сформирована единая стратегия принципов управления и развития персонала отрасли, действует планомерное профессиональное квалификационное формирование и воспроизводство кадрового потенциала.

По итогам работы за 2015 год списочная численность работников Белорусской железной дороги составила 78986 человек.

Укомплектованность кадрами по отношению к штатной численности составила 93,2%.

20,5 тыс. работников Белорусской железной дороги (26,1%) проживает в сельской местности.

Работа 23,6 тыс. работников (30,1% от общей численности) имеет сменный характер, 13,4 тыс. (17,0%) – разъездной характер.

750 работников имеют льготную пенсию за работу с особыми условиями труда в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 25 мая 2005 г. № 536 «О списках производств, работ, профессий, должностей и показателей, дающих право на пенсию по возрасту за работу с особыми условиями труда».

Всего в государственном объединении «Белорусская железная дорога» осуществляют деятельность:

специалисты – по 21 специальности железнодорожного транспорта и 143 прочим специальностям (по уровням высшего, среднего специального, профессионально-технического образования);

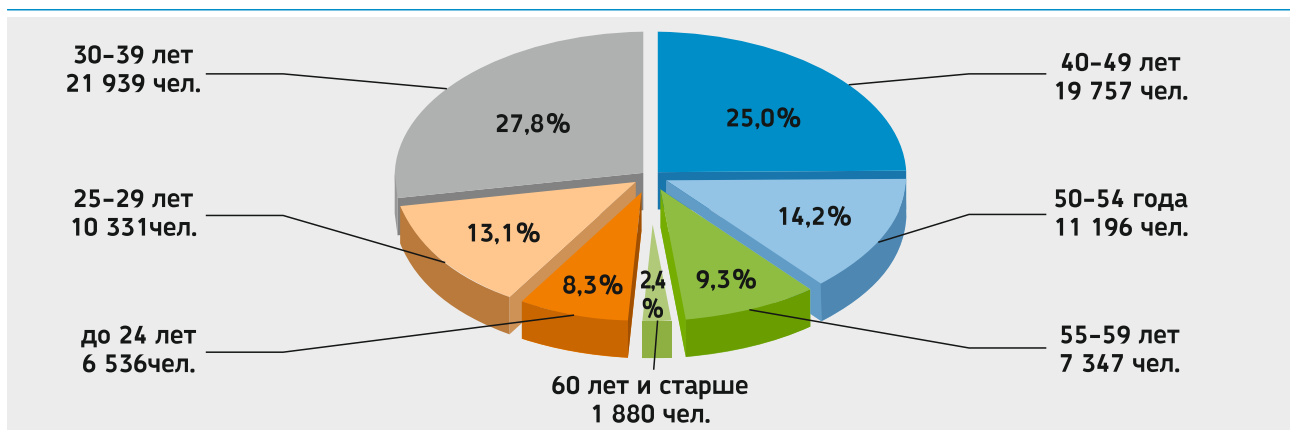
рабочие – по 120 наименованиям профессий рабочих, из них 76 профессий рабочих железнодорожного транспорта.

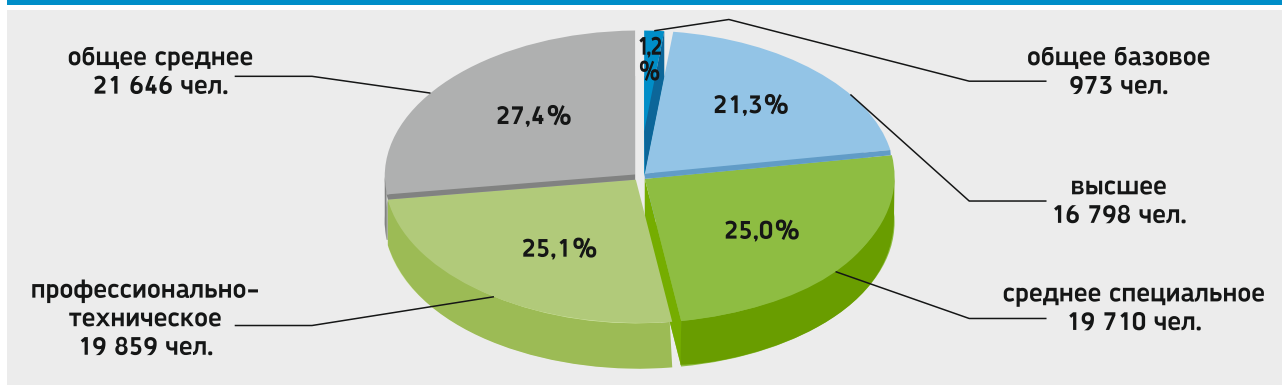
В 2015 году принято на работу 7,8 тыс. человек, уволено – более 10 тыс. человек.

Из числа принятых на Белорусскую железную дорогу в 2015 году 1482 работника являются выпускниками учреждений образования, что на 7,6% больше, чем в 2014 году.

В общей численности работников женщины составляют 35,3%.

По возрасту наиболее многочисленную группу составляют работники от 30 до 39 лет – 27,8%.




**УРОВЕНЬ ОБРАЗОВАНИЯ РАБОТНИКОВ БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ**


В структуре Белорусской железной дороги 7,4% составляют руководители, 17,4% – специалисты, 5,0% – другие служащие, 70,2% – рабочие.

Обеспечение инновационного развития обуславливает рост требований к качеству образования кадров. Система подготовки квалифицированных кадров на Белорусской железной дороге реализуется путем взаимодействия с транспортными учреждениями высшего, среднего специального, профессионально-технического образования и организации непрерывного профессионального обучения кадров непосредственно в условиях производства.

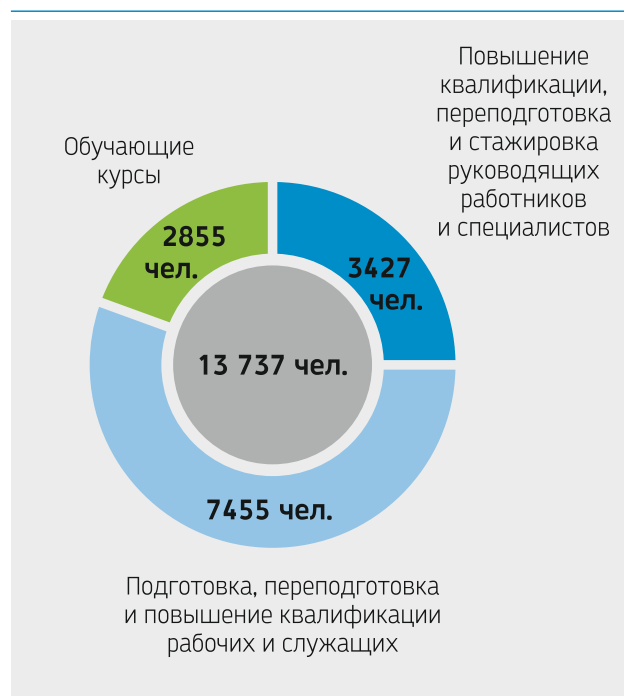
В целях обеспечения отрасли квалифицированными кадрами заключены договоры на подготовку кадров с Белорусским государственным университетом транспорта и филиалами университета – Оршанским, Брестским и Гомельским колледжами. Договорами предусмотрен заказ на подготовку кадров на период 2017–2026 годы.

В целях реализации задач по обучению персонала рабочих профессий на Белорусской железной дороге организована деятельность Дорожного центра по подготовке, переподготовке и повышению квалификации кадров. Разработан перспективный план обучения в Дорожном центре на 2016–2020 годы.

В 2014/2015 учебном году в Дорожном центре обучено 2462 человека по 32 профессиям рабочих. Более 7000 человек прошли обучение в 2015 году непосредственно в организациях в условиях производства.

В 2015/2016 учебном году в Дорожном центре в соответствии с заявками предприятий планируется обучить 2214 человек.

В 2015 году прошло обучение более 13,7 тыс. работников, в том числе более 3,4 тыс. руководящих работников и специалистов по образовательным программам повышения квалификации, переподготовки и стажировки; около 7,5 тыс. рабочих и служащих – по образовательным программам подготовки, переподготовки и повышения квалификации; более 2,8 тыс. работников – по образовательной программе обучающих курсов. На эти цели Белорусской железной дорогой затрачено более 17 млрд рублей.





План повышения квалификации руководящих работников и специалистов за 2015 год выполнен на 117% (3269 человек), в том числе в ИПК БелГУТа повысило квалификацию 1048 работников дороги.

Особое место в реализации кадровой политики отводится совершенствованию стиля, форм и методов работы руководящих кадров. Проводится работа по комплектованию резерва кадров, переподготовке, повышению квалификации руководящих кадров, его резерва в Академии управления при Президенте Республики Беларусь. Проводится компьютерное психодиагностическое тестирование для выявления профессионально-деловых и личностных качеств работников, зачисленных в резерв руководящих кадров, а также при приеме, переводе работников на вышестоящую должность. Наличие подготовленного резерва рассматривается как важнейшее условие преемственности руководящих кадров, повышения эффективности управления. Состав резерва кадров ежегодно пересматривается и пополняется.

В кадровый реестр Белорусской железной дороги входит 1348 должностей. Для перспективного замещения этих должностей в резерв руководящих кадров зачислено 2163 работника, из которых 1069 руководителей и 1094 специалиста. Среди них молодежь до 31 года составляет 522 человека.

На Белорусской железной дороге создана действенная система обеспечения трудовой дисциплины. Проводимая работа способствует своевременному предупреждению и выявлению нарушений трудовой дисциплины. Во всех организациях ежемесячно проводится единый «День дисциплины труда», в ходе которого анализируется состояние трудовой дисциплины и принимаются необходимые меры по ее укреплению.

С целью морального и материального стимулирования работников дороги, повышения заинтересованности в результатах труда в 2015 году награждено 1500 человек, в том числе:

нагрудным знаком отличия Министерства транспорта и коммуникаций «Ганаровы транспартнік» – 13 человек;

Почетной грамотой Министерства транспорта и коммуникаций – 36 человек;

знаком «Почетный железнодорожник» – 22 человека;

знаком «Выдатнік Беларускай чыгункі» – 175 человек;

Почетной грамотой Белорусской железной дороги – 405 человек;

Почетной грамотой Совета по железнодорожному транспорту государств участников Содружества Независимых Государств – 3 человека;

нагрудным знаком отличия «За дабрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» II степени – 85 человек;

нагрудным знаком отличия «За дабрасумленную працу на Беларускай чыгунцы» III степени – 384 человека;

нагрудным знаком «За безаварийный пробег на локомотиве 1000 000 км» – 34 человека;

нагрудным знаком «За безаварийный пробег на локомотиве 500 000 км» – 21 человек;

объявлена Благодарность Начальника Белорусской железной дороги 322 работникам дороги.

В целях стимулирования высоких результатов в труде и повышения профессионального мастерства среди работников массовых профессий дороги организован и проводился конкурс более чем по 142 номинациям (профессиям).





## СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

### Оздоровление и санаторно-курортное лечение

В целях сохранения и укрепления здоровья железнодорожников и членов их семей на Белорусской железной дороге действует 2 оздоровительных центра и 4 санатория общей мощностью 954 койко-места. За 2015 год в них оздоровилось 11 579 железнодорожников.

В 2015 году уровень охвата железнодорожников санаторно-курортным лечением и оздоровлением составил в среднем на Белорусской железной дороге 13,7 на 100 работающих. В 8 детских оздоровительных лагерях в период летних каникул отдохнуло и прошло оздоровление 4364 ребенка железнодорожников.

### Физкультурно-спортивная работа

На Белорусской железной дороге большое внимание уделяется сохранению духовного и культурного наследия, успешно реализуется Государственная программа развития физической культуры и спорта.

В настоящее время общая площадь физкультурно-спортивных сооружений организаций Белорусской железной дороги составляет более 121 тыс. кв. м., включая 10 стадионов, 4 бассейна, 11 спортивных залов, 1 манеж, 9 тренажерных залов, а также плоскостные сооружения и другие спортивные площадки.

Организована работа 602 групп оздоровительной направленности, в которых постоянно занимается 17991 человек, в том числе 10680 железнодорожников (15,2% от числа работников). В 2015 году проведено 920 спортивно-массовых и физкультурно-оздоровительных мероприятий, в которых приняло участие более 25 тыс. человек.



В 2015 году работники Белорусской железной дороги приняли участие в велопробеге, посвященном 70-летию Победы в Великой Отечественной войне и 110-летию образования профсоюзов железнодорожников. Команда ветеранов Белорусской железной дороги приняла участие в турнире Федерации профсоюзов Беларуси (ФПБ) по футболу. Сборные команды Белорусской железной дороги приняли участие в туристическом слете железнодорожников в Литве, республиканском спортивном фестивале для работающей молодежи «Олимпия», во Всероссийских играх «Спорт поколений 2015» в г. Сочи, в чемпионате мира по гиревому спорту и гиревому марафону, кубке мира по армрестлингу, туристическом слете ФПБ, в международном турнире на Кубок президента АО «ОТЛК» по футболу в г. Астане, в открытом международном кубке РКСО «Локомотив» по волейболу среди ветеранов-железнодорожников в г. Зеленоградске, в открытом международном турнире по волейболу с участием команд железных дорог Беларуси, России, Словакии в г. Бресте и других республиканских и международных спортивно-массовых мероприятиях.

В июне 2015 года на базе культурно-спортивного комплекса Гомельского отделения Белорусской железной дороги состоялся XVI Чемпионат Международного спортивного союза железнодорожников (МССЖ) по волейболу среди мужских команд. Участие в турнире приняли 12 сборных команд стран-участниц МССЖ.

В октябре 2015 года сборная Белорусской железной дороги стала победителем чемпионата МССЖ по футболу, который состоялся в г. Сочи.

В сезоне 2014/2015 гг. команда Белорусской железной дороги по мини-футболу «БЧ» заняла четвертое место в высшей лиге чемпионата Республики Беларусь.





### Культурно-массовая работа

Для организации культурного досуга и развития творческих способностей железнодорожников и членов их семей в организациях Белорусской железной дороги работают 6 культурно-спортивных центров, которые включают в себя 4 дворца культуры, 6 домов культуры и 3 центра досуга железнодорожников. Количество посадочных мест зрительных залов – 5985.

В подразделениях культуры Белорусской железной дороги функционирует 240 клубных формирований, в которых на постоянной основе занимается более 6,4 тыс. человек.

В 2015 году было проведено 3435 культурно-массовых мероприятий (в т.ч. 1732 для железнодорожников), которые посетило более 730 тыс. человек. В настоящее время в подразделениях культуры работают 44 коллектива любительского художественного творчества, имеющие звания: «Заслуженный любительский коллектив Республики Беларусь» – 5 коллективов, «Образцовый» – 11 коллективов, «Народный» – 28 коллективов. Всего в них занимаются более 1,2 тыс. человек.



На высоком организационном уровне проведены дорожные фестивали любительского художественного творчества, конкурсы профессионального мастерства, торжественные вечера и праздничные концерты.

Коллективы любительского художественного творчества подразделений культуры принимали участие в международных фестивалях и конкурсах в Беларуси, а также в Германии, Польше, Болгарии, Швеции и Латвии.





# ФИНАНСОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

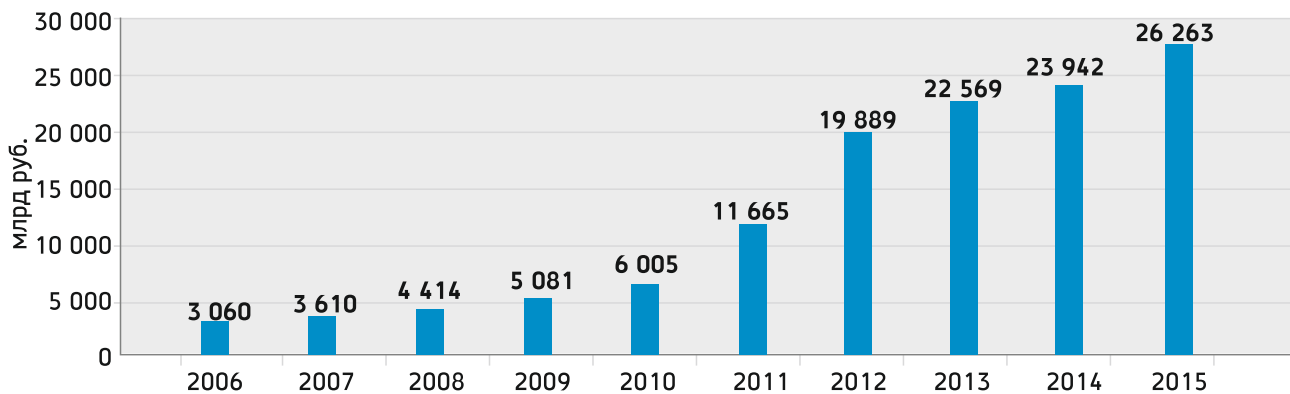


## ДОХОДЫ

За 2015 год доходы по основной деятельности Белорусской железной дороги составили 26 263 млрд рублей. По сравнению с 2014 годом доходы выросли на 9,7%, по сравнению с 2013 – на 16,4%.

В долларовом эквиваленте доходы по основной деятельности в 2015 году составили 1 655,4 млн долл. США.

ДИНАМИКА ДОХОДОВ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ в 2006–2015 гг.



В 2015 году в структуре доходов по основной деятельности доходы от грузовых перевозок занимают 77,6% (2014 году – 77,7%, 2013 году – 76,0%).

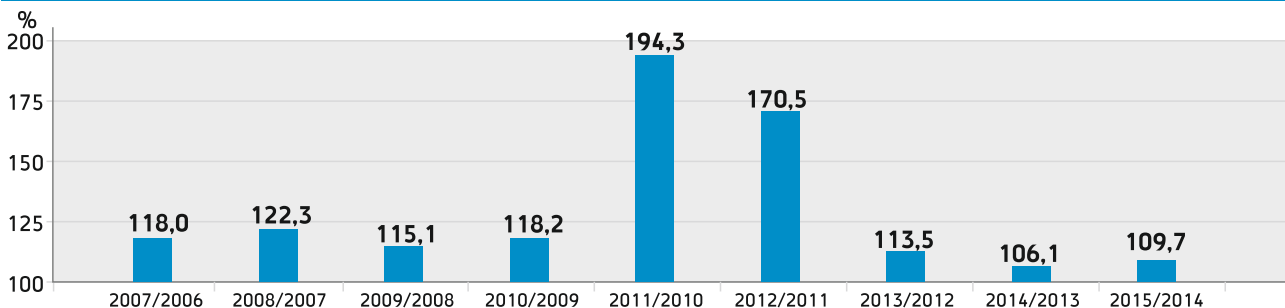
Доходы от грузовых перевозок увеличены:  
по сравнению с 2014 годом – на 10,1%  
по сравнению с 2013 годом – на 18,8%.

В 2015 году доходы от пассажирских перевозок занимают 10,8% доходов по основной деятельности (2014 год – 12,2%, 2013 год – 12,2%, 2012 год – 11,6%).

Доходы от пассажирских перевозок:  
по сравнению с 2014 годом уменьшились на 3,4%  
по сравнению с 2013 годом увеличились на 3,1%.

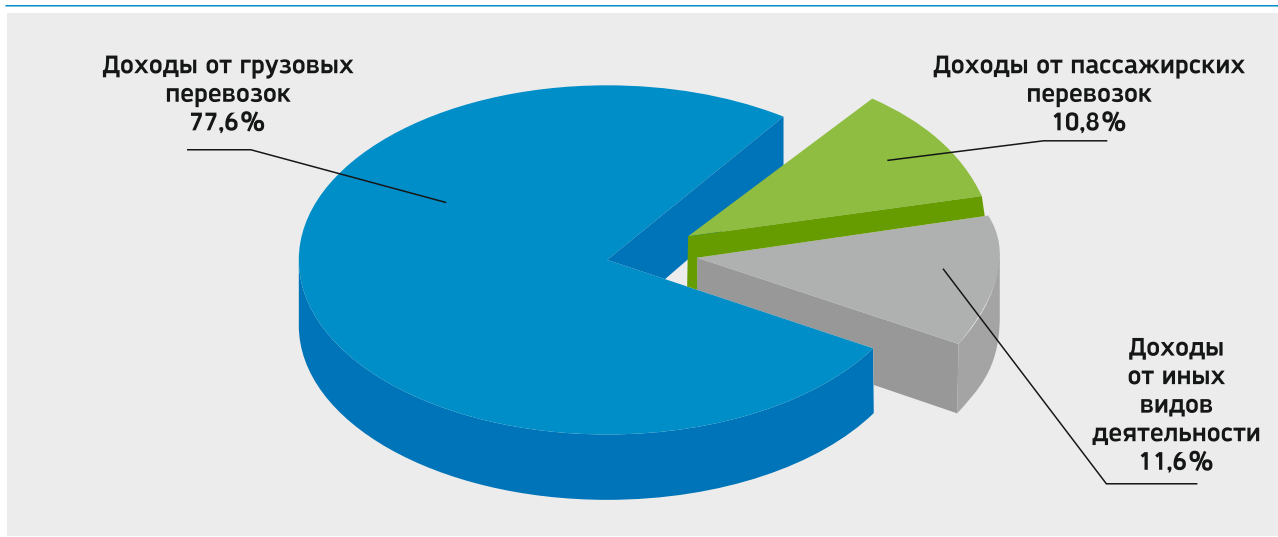
Доходы от иных видов деятельности (погрузочно-разгрузочные работы, транспортно-экспедиционные услуги, обслуживание подъездных путей по договорам, ремонт подвижного состава по договорам сторонним организациям, изготовление запасных частей и деталей и другие) занимают 11,6% (2014 год – 10,1%, 2013 год – 11,9%, 2012 год – 11,4%) в общей сумме доходов по основной деятельности и по сравнению с 2014 годом возросли на 0,5 процентных пункта.

ТЕМПЫ РОСТА ДОХОДОВ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ в 2007–2015 гг.





СТРУКТУРА ДОХОДОВ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2015 ГОДУ

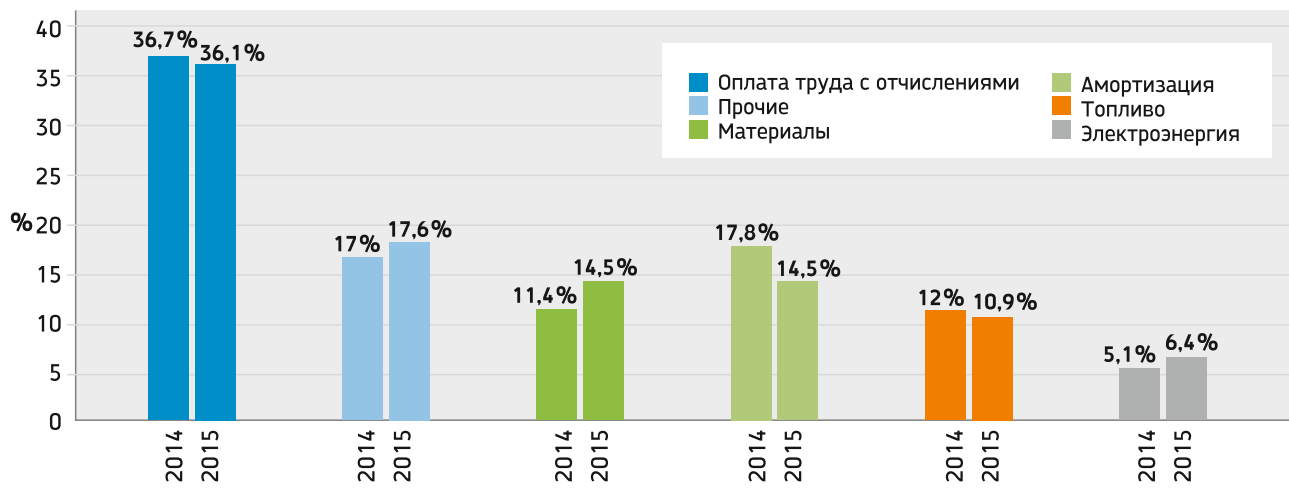


РАСХОДЫ

Расходы по основной деятельности в 2015 году составили 20 078 млрд рублей и по сравнению с 2014 годом увеличились на 10,7%.

За 2015 год затраты на капитальный ремонт пути, подвижного состава и технических средств по дороге составили 2 771,4 млрд рублей. В расходах по перевозкам удельный вес затрат на ремонтные программы составил 15,6%.

СТРУКТУРА РАСХОДОВ ПО ОСНОВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В 2014-2015 гг.





### ПРИБЫЛЬ

В 2015 году прибыль от реализации по основной деятельности составила 4 832 млрд рублей, чистая прибыль – 825 млрд рублей.

Из полученных в 2015 году доходов и прибыли уплачено в бюджет налогов из прибыли на сумму 1129 млрд рублей, что на 7,6 % превысило сумму налогов, уплаченную в 2014 году.

### ЭКСПОРТ УСЛУГ

Объем экспорта услуг за 2015 год составил 81,1% к 2014 году. Основную долю в объеме экспорта занимает Российская Федерация – 44,6 %,

Литва – 19,0 %, Украина – 8,6 %, Латвия – 6,7 %, Китай – 5,6 %, Кипр – 5,3 %, остальные страны – 10,2 %.

СТРУКТУРА ЭКСПОРТА УСЛУГ В 2015 ГОДУ

