



## 320 лет Российскому флоту



# Преемники доблести и славы

30 октября (по новому стилю) 1696 года Боярская дума, тогдашний высший совещательный орган государства, вынесла судьбоносное решение: «Морским судам быть!». И этот факт занесён в историю как официальное рождение русского регулярного флота. Но разве до этого Чёрное море не называлось Русским? И разве ещё при Иване Грозном наша флотилия о шести кораблей за весьма короткую боевую биографию не захватила два десятка польских и шведских каперских судов?!

Пётр Великий основал и развил то, к чему стремились русские моряки издревле. Новые боевые борта возводились им не только на заново создаваемой кораблестроительной базе, но и на вековом дерзании отечественных мореходов выйти на океанский простор, снискать в боях и походах небывалые победы, силу и славу.

27 июля 1714 года у мыса Гангут на Балтике большой русский галерный флот наголову разбил шведскую эскадру. Русскими командовал лично Пётр I. Наши моряки смело вступили в бой с прекрасно вооружённой эскадрой, открывшей бешеный артиллерийский огонь. Две атаки шведы отбили, но русские продолжали атаковать. Их галеры и скампаеви отважно шли на abordаж. Гангутская победа первой занесена на скрижали славы флота Российского.

Ярким, яростным и очень непростым сложился боевой путь отечественного морского воинства. А. Казарский, Ф. Ушаков, М. Лазарев, В. Истомина, П. Нахимов, В. Корнилов... Блестящий список отважных командиров, непобедимых флотоводцев, заложивших основы отечественной морской стратегии и тактики, можно продолжать и продолжать.

Небывалые доблести военных моряков той эпохи продолжили сыны советского народа. Календарь нашего города-героя

отмечен нынче знаменательной датой – 75-летием со дня начала героической обороны Севастополя, мы от души чувствуем седовласых фронтовиков, теперь уже долгожителей, а в 1941 году – совсем юных бойцов в чёрных бушлатах.

В годы Великой Отечественной войны многие флотские соединения, части и корабли стали гвардейскими, орденоносными, получили почётные наименования освобождённых ими городов. Более 350 тысяч моряков награждены орденами и медалями, около 600 человек стали Героями Советского Союза, а семеро, среди которых катерник А. Шабалин, удостоены этого звания дважды. Высокое искусство в руководстве флотами и флотилиями показали видные военачальники адмиралы Н. Кузнецов, И. Исаков, А. Головкин, В. Трибуц, И. Юмашев, Л. Владимирский, С. Горшков и другие.

Как во времена героического экипажа крейсера «Варяг», советские моряки не

спускали флага ни при каких обстоятельствах. Надводники и подводники сражались до последней капли крови. А честь, мужество и отвага фронтовиков как величайшие из реликвий перешли к новому поколению матросов, офицеров, адмиралов, создавших и выведших на просторы Мирового океана атомный, ракетноносный, авианесущий Военно-Морской Флот СССР! Подводные стратеги несли боевые дежурства буквально под боком вероятного противника, а если кто из супостатов пытался сунуться в наши территориальные воды, с ним поступали так, как СКР «Беззаветный» поступил с натовским крейсером. Неудержимое «мирное вытеснение» надолго запомнилось наглецам, недаром они и сейчас скопом подают рапорта на увольнение после облёта своих бортов нашей морской авиацией.

(Окончание на 2-й стр.)



## 75 лет началу героической обороны Севастополя

После нанесения поражения советским войскам на севере Крыма командующий 11-й немецкой армией генерал-полковник Манштейн, зная, что в Севастополе нет сухопутных частей, бросил в направлении Севастополя 54-й армейский корпус и специально сформированную подвижную мотобригаду из танков и бронетранспортёров.



Лазарь Ройтенбург

Двумя потоками – вдоль западного побережья (мотобригада) и из района Симферополя вдоль шоссе и железной дороги (50-я и 132-я пехотные дивизии) фашистские войска устремились к Севастополю, пытаясь овладеть главной базой Черноморского флота с ходу.

Севастополь готовился встретить врага. 29 октября в городе было введено осадное положение. Из Новороссийска на кораблях была срочно переброшена 8-я бригада морской пехоты полковника В.Л. Вильшанского. Буквально за несколько часов было сформировано 11 батальонов морской пехоты из моряков кораблей, учебного отряда флота, береговых и авиационных частей.

За 2–3 дня численность Севастопольского гарнизона с 11.500 человек увеличилась до 22.300 бойцов и командиров. Именно им, морякам наскоро сформированных подразделений, вооружённым лишь стрелковым оружием, не обученным ведению сухопутного боя, без танков и полевой артиллерии, да артиллеристам береговых батарей в первые дни обороны пришлось противостоять натиску во много раз превосходящего по силе противника.

На защиту города встали также более 500 ополченцев, бойцы коммунистического и истребительного батальонов.

В эти критические дни городской комитет обороны обратился к воинам гарнизона и трудящимся Севастополя с воззванием: «...Храбрые и отважные моряки Черноморского флота – ни шагу назад! Так же, как били врага под Одессой, как бьют его под Ленинградом и Москвой, бейте

Эта бригада 30 октября перерезала железную дорогу Сарабуз (ныне Гвардейское) – Евпатория. В тот же день части 132-й немецкой пехотной дивизии заняли Евпаторию и Саки.

Во второй половине дня 30 октября бригада Циглера продвигалась несколькими колоннами в направлении станций Альма (Почтовое) и Булганак.

Ее правая колонна попала под огонь четырёхорудийной 102-мм береговой батареи № 54 под командованием лейтенанта И.И. Заики. Эта батарея, располагавшаяся в районе деревни Николаевка, в 40 км севернее Севастополя, 30 октября в 16 час. 35 мин. первой открыла огонь по мотопехоте и танкам противника. Этот момент положил начало последующей 250-дневной героической обороне Севастополя.

В ходе трёхсуточных боёв 54-я батарея задержала движение мотобригады Циглера на Севастополь и нанесла врагу большой урон. Отважные батарейцы уничтожили до 30 танков и бронемашин, до 700 гитлеровцев, два орудия,

следовать прямо в Севастополь, так как их командование считало, что в городе обороняться некому и он уже взят немецкими войсками. Это свидетельствовало о том, что гитлеровское командование, имея значительное превосходство в силах и средствах, не сомневалось в быстром захвате Севастополя.

Стойко защищал участок юго-западнее Бахчисарая батальон курсантов Военно-морского артиллерийского училища береговой обороны им. ЛКСМУ под командованием замначальника училища полковника В.А. Костышина. Четверо суток курсантский батальон вместе с 16-м и 17-м батальонами морской пехоты сдерживали наступление передовых частей 132-й и 50-й немецких пехотных дивизий.

Писатель-маринист Леонид Соболев, будучи во время войны военным корреспондентом и бывавший в Севастополе в дни его героической обороны и при освобождении, в очерке «Дорогами побед» писал: «Я вижу, как свежим октябрьским утром бьются на этих горах юноши

бились здесь, не отступая ни на пядь, – писал Леонид Соболев. – Бились, унося с собой столько врагов, сколько видели перед собой. Здесь, навесив на пояс гранаты, кинулись под немецкие танки пятеро бессмертных сынов Чёрного моря: Фильченков, Цибулько, Паршин, Красносельский, Одинцов».

Герои погибли, но враг был остановлен. Всем пяти черноморцам было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

К исходу 9 ноября 1941 года Приморская армия, отбив все попытки врага окружить и уничтожить её в горах, сосредоточилась в районе Севастополя.

4 ноября 1941 года приказом командующего войсками Крыма вице-адмирала Г.И. Левченко были образованы Севастопольский и Керченский оборонительные районы. Во главе Севастопольского оборонительного района был поставлен командующий Приморской армией генерал-майор И.Е. Петров с непосредственным подчинением его командующему войсками Крыма.

Однако вскоре стало ясно, что обороной Севастополя, по примеру Одессы, должен руководить флотский начальник, а так как Севастополь – главная база, то значит – Военный совет флота. Вот почему 7 ноября 1941 года директивой Ставки Верховного Главнокомандования командующим Севастопольским оборонительным районом был назначен командующий ЧФ вице-адмирал Ф.С. Октябрьский, а генерал-майор И.Е. Петров стал заместителем командующего СОР по сухопутной обороне.

К 10 ноября Севастопольский оборонительный район насчитывал уже 52 тысячи бойцов и командиров, 170 орудий и до 100 самолётов. Основные силы флота к началу ноября перебазировались в порты Кавказского побережья, но в Севастополе периодически находились крейсера, лидеры и эскадренные миноносцы, ока-



# Как бились юноши в бушлатах и бескозырках

два тягача и до 100 автомашин. Артиллеристы не дрогнули и тогда, когда были окружены врагом. К 13 час. 20 мин. 2 ноября врагу удалось вывести три орудия их четырёх. А вскоре замолчало и последнее орудие. Батарейцы продолжали отбиваться стрелковым оружием. В 16 час. 40 мин. 2 ноября, когда противник уже находился на позиции батареи, с неё поступило последнее радиосообщение: «Связь кончаю. Батарея атакована и окружена. Прощайте!». Высланные на помощь батарею тральщик и два сторожевых катера смогли принять 28 раненых (гарнизон бата-

в бушлатах и бескозырках – курсанты Училища береговой обороны; впереди других они ринулись навстречу лавине врага, прокатившейся от Перекопа к Севастополю, и остановили железный ход её танков и машин».

Каждый из них стоял насмерть, проявляя образцы героизма и самоотверженности. Бессмертный подвиг совершил курсант Александр Мальцев. Попав в окружение, он последней гранатой уничтожил напавших на него гитлеровцев и погиб сам.

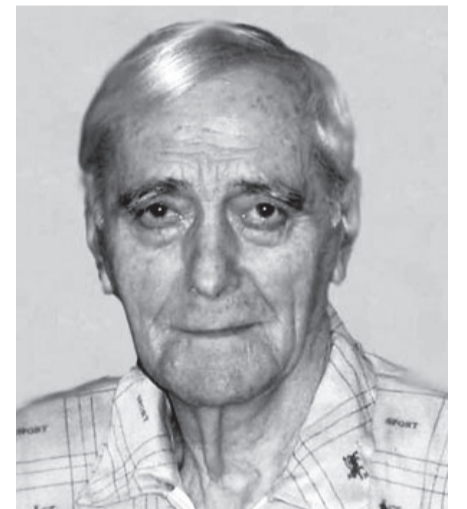
Абсолютное большинство курсантского батальона погибло, отражая попытку врага овладеть Севастополем с ходу и в последующие два штурма немецкими войсками черноморской твердыни. Из ушедших 30 октября 1941 года на защиту города 1.171 человек батальона Училища береговой обороны им. ЛКСМУ к 14 февраля 1942 года остались в живых 112 человек.

В наши дни из состава того курсантского батальона здравствуют проживающие в нашем городе-герое контр-адмирал в отставке А.Р. Глушаков, капитан 1 ранга в отставке Н.Ф. Баранов, полковники в отставке И.Г. Мацигор и Л.Н. Ройтенбург. Н.Ф. Тарасенко в составе 5-й ударной армии дошёл до Берлина и участвовал в штурме фашистской столицы. Несмотря на свой преклонный возраст, все они продолжают активно участвовать в военно-патриотическом воспитании молодёжи города и флота.

Только по приказу командования в ночь на 4 ноября 1941 года под угрозой полного окружения курсантский батальон отошёл из-под Бахчисарая и занял оборону в районе Мекензиевых гор.

Севастопольскому гарнизону надо было продержаться несколько дней и ночей – до подхода прибывавшей с боями в Крымских горах через Ангарский перевал, Алушту и Ялту Приморской армии. Опираясь на береговую артиллерию и поддержку авиации, части Севастопольского гарнизона продолжали отражать попытки противника прорваться в город с ходу и наносили ему серьёзный урон.

7 ноября в районе Дуваньки (ныне Верхнесадовое), где оборону держал 18-й батальон морской пехоты, бессмертный подвиг совершили краснофлотцы И.М. Красносельский, Д.С. Одинцов, Ю.К. Паршин и В.Г. Цибулько под командованием политрука Н.Д. Фильченкова. Прикрывая фланг батальона на танкоопасном направлении, они отразили атаки сначала семи, а затем пятнадцати вражеских танков. «Севастопольцы



Николай Тарасенко

завывавшие артиллерийскую поддержку обороне города.

Севастопольцы выстояли. Захватить город с ходу немецкому командованию не удалось. Высокая активность частей Севастопольского гарнизона, прибытие в Севастополь Приморской армии были расценены командованием 11-й немецкой армии как начало нашего наступления севернее Севастополя.

«...Благодаря энергичным мерам советского командующего, – писал по этому поводу Эрих фон Манштейн, – противник сумел остановить продвижение 54-го армейского корпуса на подступах к крепости. В связи с наличием морских коммуникаций противник счёл себя даже достаточно сильным для того, чтобы при поддержке огня флота начать наступление с побережья севернее Севастополя против правого фланга 54 АК. Потребовалось перебросить сюда для подкрепления 22-ю пехотную дивизию из состава 30 АК. В этих условиях командование армии должно было отказаться от своего плана взять Севастополь внезапным ударом с ходу – с востока и юго-востока».

Получив отпор при попытке овладеть Севастополем с ходу, Манштейн оказался вынужденным остановить свои войска.

Полковник в отставке Геннадий РЫЖОНОК, член военно-научного общества ЧФ



Слева направо: Николай Баранов, Иван Мацигор, Александр Глушаков

поганую фашистскую сволочь, громите озверелые гитлеровские орды, выполняйте свой священный долг перед Родиной! Помните – за вами вся страна, весь советский народ.

Трудящиеся Севастополя! Все силы на разгром врага! Если потребуется, с новой силой повторим героические подвиги героев обороны города в 1854–1855 гг.».

В авангарде наступавших на Севастополь немецких войск вдоль побережья от города Саки двигалась моторизованная бригада Циглера.

реи составлял 150 человек), которых спустили с обрыва к морю на телефонном кабеле. 12 оставшихся на батарее бойцов во главе с комбатом И.И. Заикой пробились к партизанам. Остальные 110 человек пали героями.

В 16 часов 31 октября разведка местного стрелкового полка береговой обороны главной базы захватила севернее Севастополя, в деревне Бакалеза, немецкую авторемонтную мастерскую с унтер-офицером и двумя солдатами. Пленные показали, что получили задание





# Каждой пройденной миле — достойный результат!

Есть даты, которые играют особую роль в истории России, и праздник, который мы отмечаем 30 октября – День моряка-надводника, относится как раз к таким. Высокие традиции чести, мужества и патриотизма русских моряков остаются неизменными вот уже 320 лет.

На современном этапе развития Военно-Морского Флота моряки-надводники, демонстрируя высокую боевую выучку, морскую культуру и слаженность, решают важнейшие задачи по защите национальных интересов России.

Без всякого преувеличения, настоящей гордостью Черноморского флота на протяжении десятилетий является бригада десантных кораблей (командир – капитан 1 ранга Сергей Звягин), не так давно отметившая свой полувековой юбилей. Красноречивое подтверждение тому – традиционно высокая оценка, выставляемая командованием морским десантникам по результатам выполнения ими ответственных задач в период

боевых служб и учений, сдачи нормативов по предназначению.

Так, по итогам зимнего периода обучения бригада десантных кораблей была отмечена грамотой командира Крымской ВМБ как лучшее корабельное соединение базы. В решении поставленных задач с наилучшей стороны проявил себя экипаж БДК «Азов», где командиром капитан 2 ранга Олег Мальцев. Достоинно справились со своими обязанностями экипажи БДК «Цезарь Куников» (командир капитан 3 ранга Андрей Саватеев), БДК «Ямал» (командир капитан 2 ранга Валерий Поляков). Хорошие результаты показал БДК «Саратов», где командиром капитан 2 ранга Виктор Марчишин.

Одна из главных характеристик кораблей бригады – внушительная общая, как по продолжительности, так и по пройденным милям, наплаванность. Только за первое полугодие 2016-го она составила ни мало ни много 529 суток, при этом большими десантными кораблями пройдено более 90 тысяч миль.

Летний период обучения нынешнего года стал для кораблей бригады особенно напряженным. И не только по числу дальних походов, в ходе которых, в том числе, решались важные правительственные задачи, но и по уровню экзаменов на профессионализм, которые морским десантникам предстояло сдать самым строгим экзаменаторам.

Например, в ходе проводившихся недавно в соответствии с решением Верховного Главнокомандующего ВС РФ мероприятий внезапной проверки боевой готовности в войсках ЗВО, ЦВО и ЮВО. Тогда десантные корабли «Саратов», «Цезарь Куников», «Азов», «Ямал» и «Николай Фильченков» качественно отработали действия по формированию десантного отряда и высадке морского десанта при поддержке авиации.

После этого морские десантники на должном уровне, продемонстрировав хорошие показатели в боевой подготовке и морской выучке, справились с задачами, поставленными перед ними в период главного экзамена года – стратегического командно-штабного учения «Кавказ-2016».

Достойный вклад в общий успех внес и БДК «Ямал». По результатам СКШУ в лучшую сторону были отмечены многие члены экипажа. В их числе старший помощник командира корабля капитан-лейтенант Валентин Тютякало, заместитель командира корабля по работе с личным составом капитан-лейтенант Юрий Липовой, командир боевой части связи капитан 3 ранга Николай Степаненко, командир штурманской боевой части капитан-лейтенант Станислав Бирин, механик ЗАС старшина 1 статьи Павел Щелгунов и многие другие.

Подобная оценка деятельности военнослужащих вовсе не случайность, а подтверждение высокого профессионализма, старания и целеустремленности, стремления держать высокую планку морских десантников Черноморского флота. А еще – свидетельство того, что мастерство – результат напряженной службы, и куется, совершенствуется оно во время дальних походов, когда как нельзя лучше понимаешь, что второстепенных специальностей на корабле нет, когда, как говорится, один за всех, и все за одного. Только в этом случае можно рассчитывать на успех. Совсем не случайно девизом экипажа являются слова «Каждой пройденной миле – достойный результат!».

Экипаж БДК «Ямал» убеждался в этом много раз. Не углубляясь в историю, отметим, что только за предшествующий период, с октября 2015-го по октябрь 2016 года, корабль двенадцать раз ходил на боевую службу в Средиземное море, при этом общая наплаванность составила 50 тысяч миль.

При такой интенсивности и ответственности хорошие показатели в службе вряд ли были бы возможны без учета такого фактора, как благоприятный психологический климат в воинском коллективе, искреннее осознание каждым, насколько важно быть органичной частью одной большой семьи, хранить и прумножать славные традиции своих предшественников, дедов и отцов.

В этой связи стоит отметить, что ярким примером преданности профессии являются на БДК «Ямал» представители военных династий. В их числе капитан-лейтенанты В. Тютякало и Ю. Липовой, инженер штурманской боевой части старший лейтенант Евгений Оруджев, старшина минной команды А. Цуканов...

Ежегодно, ежедневно морские десантники Черноморского флота достойно несут свою нелегкую службу, неустанно совершенствуют познания в современной технике и беззаветно служат Родине. Каждый из них, выбрав такую профессию, понимает, что от его преданности общему делу зависит очень многое, и самое главное – мирное будущее нашего Отечества.

Людмила ГОРМАЛЁВА

НА СНИМКЕ: экипаж БДК «Ямал» и артисты Ансамбля песни и пляски ЧФ.

Вот уж верно: труднее всего отследить то, что перед глазами. Какое уж десятилетие пишу о плавсоставе охраны водного района ЧФ, а все равно не поспеваю за ростом здешних молодых офицеров!

Вот только вчера, казалось, писала о самых «свеженьких назначенцах» МТЩ «Ковровец» – командире корабля старшем лейтенанте Александре Пузеве, его помощнике старшем лейтенанте Антоне Тютякало, командире БЧ-1 старшем лейтенанте Андрее Шалыгине, а они уже в совершенно новом должностном качестве. Капитан 3 ранга Пузев

ем один на один со стоящими перед ним задачами. Назначение идет «командой» – в прочную связку плотно увязываются командир или заместитель командира тактической группы, флагманский специалист соединения, а нередко и лично комбриг. Подстраховка ведется и в базе, и в море, в ней максимально реализуются служебные, профессиональные и человеческие факторы, а горизонты самостоятельности опекаемого раскрываются по мере накопления молодым военным руководителем практического опыта.

Капитан-лейтенант Денис Бабась облечен полнотой власти на МТЩ «Турбинист» с сентября нынешнего года,



## Идущие в рост

после офицерских классов командует в Новороссийской ВМБ морским тральщиком «Железняков», капитан-лейтенант Андрей Шалыгин – командир МТЩ «Иван Голубец», капитан-лейтенант Антон Тютякало ведаёт кадрами родного соединения. Даже вспоминающий о них сейчас по тем временам только-только оперившийся штурман лейтенант Денис Бабась (на снимке) – нынче сам командир морского тральщика «Турбинист», уже капитан-лейтенант.

Ясна линия повествования? Проследим ее еще раз, дабы подчеркнуть тему подготовки и укрепления перспективных командирских кадров в соединении ОВРа ЧФ капитана 1 ранга Олега Пешкурова. Она традиционна и системна много лет, дает эффективный результат, ибо никто из назначаемых командиров, как бы молод ни был, не облачается властью и довери-

гордо носит на груди знак командира корабля. Почти год он выполнял эти обязанности в режиме врио, будучи штатным помощником. Однако контроль и обучение со стороны командира тактической группы капитана 3 ранга Сергея Лахина позволили ему уверенно вывести экипаж на решение как плановых, так и внезапных задач, включая программу противоминного обеспечения группировки сил высадки морского десанта, артиллерийские и бомбовые стрельбы, выполненные в ходе СКШУ «Кавказ-2016».

Линия преемственности навыков и опыта активно поддерживается обеими сторонами. Вот почему Денис Бабась сразу подчеркивает роль в своем становлении многих старших сослуживцев, скажем, теперь Лахина, а когда-то Пузева. С последним у него дружеский тандем еще со времен уче-

бы в Морском корпусе Петра Великого. В альма-матер российских гардемарин они находились примерно в равном положении, только Пузев был замкомроты, а Бабась – замкомзвода. Первый – пример для второго в стремлении не только овладеть флотскими науками, но и укреплять способности к руководству подчиненными.

– Еще вопрос, что сначала зревает: стремление быть командиром или ощущение силы принять на себя командирскую ответственность за личный состав, за результативность воинского коллектива, взять этот вес, – говорит старший лейтенант Бабась. – Когда старшие товарищи, бригада держат тебя под усиленным контролем, это как раз и проверяется – что есть желаемое, а что действительное.

Судя по тому, как в ОВР ЧФ идут в рост молодые командиры кораблей,

боевых частей, тяжеловесов здесь становится все больше.

– А лично вы себе замену готовите? Вдруг учение и команда «начальник вышел из строя»?

– На мое место вполне может встать командир БЧ-4-7 старший лейтенант Евгений Головачев.

– Карьерные мечты вынашиваете?

– Нам бы новостроек дожидаться, компьютеризированных бортов! Тогда у служебного роста будет больше смысла.

– Доводилось на таких кораблях бывать?

– Выполняли некоторые мероприятия боевой учебы совместно с МТЩ «Вице-адмирал Захарьин», он, конечно, гораздо автоматизированнее нашего «Турбиниста». Читал, что скоро войдет в строй тральщик нового типа «Александр Обухов»...

– Возьметесь командовать, даже если переобучаться придется?

– Какой профессиональный рост без учебы! Все освоим.

Хорошее честолюбие – великая сила. Особенно когда она подкрепляется крепкой ежедневной системой выведения на передовую молодых перспективных кадров, их поддержкой и укреплением.

Наталья МИКИРТУМОВА

Фото лейтенанта запаса Евгения Ивашева

## В морском полигоне

В соответствии с планом боевой подготовки сторожевой корабль «Сметливый» в морском полигоне в акватории Черного моря выполнил зенитную ракетную стрельбу по имитатору воздушной цели.

Ранее экипаж провел артиллерийские стрельбы по морской и воздушной целям, провел учение по противодиверсионной подготовке, а также отработал действия при проходе минных полей и борьбе за живучесть.

После выполнения задач корабль возвратился в Севастополь.

Данный выход в море является плановым и обязательным элементом цикла боевой подготовки кораблей флота.

Капитан 1 ранга Вячеслав ТРУХАЧЁВ, начальник отдела информационного обеспечения Черноморского флота

## любимец Родины!

Обычно под словосочетанием «морьяки надводных кораблей» специалисты подразумевают экипажи кораблей 1 и 2 ранга. Эти корабли и водоизмещение имеют солидное, и вооружение, и соответствующую их рангу мореходность, позволяющую находиться в морях-океанах месяцами. Катерники по своему «тактическому происхождению» считаются плавоставом для кратковременных плаваний вблизи родных берегов.

Однако военно-политическая обстановка, сложившаяся в последнее время на Черном и Средиземном морях, перевела катерников Черноморского флота в разряд самых настоящих мореходов. Ныне не только «большие» корабли бороздят воды восточного Средиземноморья, но и их братья по оружию – ракетные катера меньшего водоизмещения из соединения капитана 1 ранга Дмитрия Васильчука. Катера совершают дальние походы и находятся на боевом дежурстве по несколько месяцев. Морьякам не совсем

периода обучения и несколькими месяцами ранее экипаж катера уверенно решал сложные, а временами и несвойственные ему учебно-боевые задачи, – поясняет Максим Сергеевич. – Несколько недель мы находились в составе группировки кораблей в Средиземном море в состоянии повышенной боевой готовности, охраняли морские объекты экономической деятельности России в западной части Чёрного моря, следили за проникнувшими в Черное море кораблями НАТО – ракетными крейсерами и эсминцами ВМС США, участвовали в СКШУ «Кавказ-2016» и учении «Гром». Все поставленные командованием задачи морьяки катера выполнили на хорошо и отлично, за что им большая благодарность».

Лучше всего о служебном напряжении говорит показатель нахождения корабля в море. За текущий год около 180 суток РК-952 провел в море. Сюда входят операции слежения за кораблями НАТО и США, боевое дежурство в разных регионах, проведение учебных стрельб и прочие задачи. Получается, что катер давно превратился

ставленных задач грамотно действовали командир ракетно-артиллерийской боевой части старший лейтенант Владимир Горбань, командир БЧ-5 капитан-лейтенант Олег Осипов, помощник командира корабля капитан-лейтенант Максим Ульянов, старшина команды связи мичман Андрей Яценко, рулевой главный старшина контрактной службы Петр Бондарчук, радиометрист матрос контрактной службы Александр Казаков, матросы по призыву – радиометрист Никита Юлдашев и электрик-штурманский Петр Юрьев. За отличную службу в Средиземном и Черном морях многие морьяки РК-952 получили от командования грамоты и благодарности.

Сегодня подавляющее большинство морьяков экипажа ракетного катера служат по контракту. Контрактники проверены во время службы по призыву, хорошо адаптировались в экипаже и умело владеют вверенной им техникой. Учебный год для них завершается успешно и полезно. На очереди зимний период обучения. А это новые проверки боеготовности кора-



привычно находиться вдали от основных баз, но служба такая...

Недавно из Средиземного моря вернулся ракетный катер «Ивановец». Экипаж под командованием капитана 3 ранга Алексея Куприянова почти три месяца выполнял задачи боевой службы в районе сирийского порта Тартус. Конечно, находился он вблизи берегов, но всё равно применение корабля можно считать необычным. Ракетный катер РК-952 не так давно тоже нёс боевое дежурство в том же взрывоопасном районе, штормовал и был готов немедленно отреагировать на быстроменяющуюся обстановку в регионе.

Я беседую с морьяками РК-952 в более спокойных условиях. Катер находится в месте постоянной дислокации, но в состоянии предбоевом. О заслугах и опыте морьяков-катерников говорит командир корабля капитан 3 ранга Максим Харламов. «В течение всего летнего

из прибрежного ударного средства в надводный корабль, способный совершать длительные плавания в Черном и Средиземном морях.

Отлично справился РК-952 с артиллерийской и ракетной стрельбой во время СКШУ «Кавказ-2016». Артиллерия катера работала по береговым целям на Опуке, а вот ракеты «Москит» подготовили для другой задачи... Когда наступило время «Ч» и следовало проявить свою силу по-штатному, ракетный катер был к этому абсолютно готов. Он действовал в составе тактической ударной группы и вместе с двумя другими ракетными катерами после соответствующих маневров, произвел ракетную стрельбу главным комплексом по морской цели. «Москит» точно поразил морскую мишень – и это был успех всего дружного экипажа РК-952.

При сдаче курсовых задач, во всех учениях и при решении внезапно по-

бля в ходе инспекций, отработка очередных вводных командования, несение дежурства в составе сил флота. Не исключено, что при определённом стечении обстоятельств потребуется и присутствие катера в дальней морской зоне. Опыт в этой области приобретён, проанализирован и может быть использован в очередной боевой службе. Морьяки капитана 3 ранга Максима Харламова настроены по-боевому.

Андрей ЛУБЯНОВ

НА СНИМКАХ: на ГКП (справа налево): командир катера капитан 3 ранга Максим Харламов, главный старшина контрактной службы Петр Бондарчук, матрос контрактной службы Александр Казаков; РК-952 следует в район выполнения боевой задачи.

Фото автора

Признаюсь читателю: беседа с Олегом Говердовским оказалась полной приятных открытий. Когда мы вели разговор о трудовом и военном пути рядового контрактной службы, отмеченного несколькими наградами (в их числе медаль «За усердие при выполнении задач инженерного обеспечения»), появилась уверенность, что познакомлю вас с человеком, который достойно представляет наш солнечный город.

За несколько лет службы в Евпаторийском отдельном морском инженерном полку Черноморского флота воин освоил две специальности: сапёра и водителя ИМП-2 (инженерной машины разграждения), выполнил в составе группы разминирования немало ответственных задач в родном Крыму и за его пределами.

Беседа с Олегом Владимировичем превратилась в увлекательную экскурсию по известным жителям и гостям города-курорта местам. И даже внешность черноморца-инженера – смуглого, подтянутого, физически сильного, с приветливой улыбкой – соответствует типичным чертам жителя Керкинитиды, насчи-



## ШКОЛА мужества

тывающей на историческом пути более 25 веков.

Все 11 лет учёбы Олега прошли в школе № 1. «Возле колхозного рынка», – подсказал собеседник. И я сразу же вспомнил большие, светлые корпуса и просторный двор, спортивные площадки. Давняя окраина, ставшая местом пересечения основных автомагистралей города. Все школьные и студенческие годы (окончил профессионально-техническое училище №36 по специальности «повар национальной кухни») дружил со спортом: лёгкая атлетика, гимнастика, бокс.

Согласно диплому, закрепил полученные знания и навыки, работая в известном пансионате «Трёхгорка» в восточной части набережной. А затем – встреча с будущей женой Богданой – хореографом. И новое, уже семейное, решение пойти по совместному творческому пути. Учёба в Симферопольском филиале Киевского национального университета театрального искусства. Затем были годы творческой работы в известном ансамбле песни и танца «Хайтарма», также со своей авторской программой в Евпаторийском дельфинарии. Заметим, это требовало физического напряжения, умения с полной отдачей работать с людьми и для людей.

А вскоре уроженец города с древней боевой историей с осознанной ответственностью подошёл к главному для настоящего мужчины делу защиты Родины. Чтобы взрывы мин, снарядов не нарушили мирную жизнь городов, сёл России и братских союзных государств, отправляются на дежурства и задания люди особой отваги. И среди них – наш земляк, глава семьи, в которой сыну 14 лет и дочери 9 лет.

День, когда мы беседуем в большой, полной кипучей жизни штабной комнате батальона, из разряда обычных. На технической территории инженеры обслуживают свои могучие машины после учений. Его машина, на базе танка Т-72, имеет мощность 800 лошадиных сил и незаменима при инженерном оборудовании местности и в боевой работе. Ещё десяток минут, и механик-водитель ИМП-2 вернётся в круговорот работы, важных служебных дел.

На вопрос, есть ли в очереди заданий особо впечатлившие, Олег Владимирович припоминает. Это было, когда он прошёл начальную подготовку в полку и так называемый курс выживания в Севастополе. На счету уже было не-

сколько командировок, когда видел проржавевшие корпуса мин и снарядов. Как действовать, сапёра обучали опытные специалисты, в их числе сержант Николай Иванов, капитан Андрей Карабин. В тот раз именно этот офицер и комплектовал группу разминирования.

Прибыли в горную местность между Бахчисараем и Севастополем. На склоне, господствующем над долиной, в годы войны располагались позиции гитлеровцев, и в старой траншее поисковики наткнулись на страшную находку: хорошо сохранившийся боезапас для противотанкового миномёта. Одно дело – видеть старое, ржавое эхо войны. А здесь были блестящие стальные мины 82-го калибра. Сколько их было? Олег Владимирович называет цифру, навсегда врезающуюся в память, – 67.

Задаю ещё различные вопросы по специфике работы сапёров. Собеседник спокойно даёт пояснения. И в который раз при общении с людьми таких профессий, как подводники, авиаторы, бойцы ВДВ, морской пехоты, сапёры, возникает мысль: а ведь они такие же с виду, как все, в мирное время преодолели чувство самосохранения не ради показушного «сэлфи», эгоистического драйва, а отважными бойцами фактически побывали на войне... Ради важного дела, для спасения людей они каждодневно проявляют мужество.

А что же спорт, творчество? Им, оказывается, тоже есть место и время. В течение года в инженерных войсках проводится олимпиада по различным видам. Уже несколько раз в составе сборной команды части нашему земляку доводилось выступать в качестве легкоатлета, гиревика. Представьте себе: в каждой руке по 24-килограммовой гире! Также освоил успешно обязанности фотокорреспондента с мест спортивных состязаний.

Служба по контракту – это не только личные успехи и способности, но также и умение, если доверят командиры, руководить людьми. Невольно, уже по завершении нашей беседы, стал свидетелем, как рядовой Олег Говердовский получил вводную и напутствия, советы от офицера по предстоящему дежурству в качестве руководителя наряда. А это новые задачи, испытания.

Сергей МАКАРОВ  
Фото автора



## Наши юбиляры

**Сегодня председателю совета ветеранов гидрографической службы ЧФ капитану 1 ранга запаса Валерию Михайловичу Петько исполняется 60 лет. Вся его профес-**

**сиональная деятельность связана с Черноморским флотом, хотя в самом начале службы география приложения сил и знаний молодого офицера могла кардинально измениться.**

# И гидрограф, и боец

«После окончания гидрографического факультета ВВМУ имени М. Фрунзе меня ждал Северный флот, – признаётся Валерий Михайлович, – в частности посёлок Рыбачий, где, еще будучи курсантом, я стажировался на офицерской должности. Но в последний момент, перед самым распределением, военно-политическая обстановка поменялась, и Советскому ВМФ срочно потребовались специалисты-гидрографы для работы за границей, в частности – в районе Ближнего Востока и Африканского побережья. В составе гидрографической службы были образованы 9-я и 11-я океанографические экспедиции (ОЭ) для комплексных исследований в районах возможного нахождения наших кораблей и судов. Так я попал на Черноморский флот в 11-ю океанографическую экспедицию и стал старшим помощником командира гидрографической партии».

Все последующие годы офицер Петько трудился на юге. Экспедиционные работы в Эфиопии, начальник гидрочасти Керченского района, заместитель командира гидрографического отряда 11-й ОЭ, начальник отделения камеральной обработки 11-й ОЭ, заместитель начальника 11-й ОЭ, командир гидрологического отряда 23-й ОЭ, заместитель начальника 23-й ОЭ – все эти должности Валерий Михайлович успешно прошел до 1996 года. А в году 300-летия Российского флота офицера назначили заместителем начальника гидрографической службы ЧФ. Годы для Черноморского флота были трудными, и задачи, которые решала гидрографическая служба ЧФ, чем-то напоминали военные сводки.

«Перед начальником ГС ЧФ капитаном 1 ранга Александром Беловым и мной как его заместителем стояли, казалось бы, неразрешимые проблемы, – вспоминает Валерий Михайлович, – в стране многое рушилось, флот раздирали противоречия, и он был переведен в режим самовывживания, в Севастополе и Крыму активизировались украинские националисты всех мастей. Особенно доставалось объектам гидрографической службы. Они были наиболее уязвимы, так как здесь работали лишь гражданские люди, формально оказавшиеся гражданами Украины, и вооруженной охраны не было. Гидрографы Черноморского флота постоянно отбивали атаки провокаторов из киевских молодежных националистических организаций и «плановые» наезды украинских прокуроров. В 2003 году я стал начальником гидрографической службы ЧФ и большую часть сил тратил на сохранение территориальной целостности маячных городков, навигационных РЛС и решение про-

блем обеспечения жизнедеятельности наших гидрографических гарнизонов».

В бытность начальника ГС ЧФ капитана 1 ранга Валерия Петько страсти по маячным городкам накалились до государственного уровня. Украинская сторона, привлекая к акциям то «студентов», то криминальный сброд, то своих хорошо подготовленных юристов, не обращая внимания на международные договоры, старалась любыми способами отобрать объекты гидрографической службы ЧФ.

«На первом этапе противостояния мы пытались отбиваться своими силами, – продолжает тему Валерий Петько, – просочившихся «студентов» и прочих нежелательных элементов выдворяли силой, а то и до рукопашной доходило. Из-за этих крайностей некоторых наших гидрографов даже привлекал к «ответственности» украинский суд. На втором этапе к нам на помощь пришли подразделения морской пехоты ЧФ. Стало немного полегче. Я мотался по маячным городкам от Геническа до Тарханкута, Сарыча, Ялты и Керчи, распределял там морских пехотинцев, вырабатывал тактику действий и организовывал оборону объектов. В промежутках между «боевыми действиями» отстаивал территориальную целостность наших объектов в украинских судах. Процессов было десятки. Сначала с украинскими прокурорами бились самостоятельно, нас, естественно, переигрывали практики, позже флот выделил нам профессиональных юристов. Многие нападки мы с их помощью отбили. Несмотря на то, что на руках у нас были неопровержимые документы, украин-



ские суды действовали по указке сверху и часто на упрямые факты не обращали внимания. В Севастополе положение сложилось особенно остро. Так или иначе, но мы в основном позиции удержали».

Валерий Петько может долго рассказывать об эпохе противостояния, но главное им и его соратниками было сделано – потери маячных городков были минимальными, основные и самые важные объекты гидрографы отста-

ли в упорной борьбе. И даже в такой непростой обстановке под руководством Валерия Михайловича удавалось строго обеспечивать безопасность мореплавания в своей зоне ответственности и, хоть и в малых объемах, выполнять промеры и другие нужные флоту гидрографические работы. Удалось даже организовать одну экспедицию к берегам Кавказа.

«Гидрограф, будь он военным человеком или гражданским, как никакой другой флотский специалист заинтересован в мире, – говорит Валерий Петько, – ведь наше прямое предназначение – обеспечение безопасности мореплавания, как военного так и гражданского, то есть наша работа направлена на мирное существование и мирное решение проблем. Фактически мы – ученые-практики, так как постоянно исследуем море и его закономерности. Возможно, термин «ученые» не совсем верен, тогда можно применить другое понятие – исследователь моря. Таковым исследователем-практиком был и я. Мне с курсантской скамьи было интересно изучать море, составлять и корректировать карты, лоции, вносить полезные для мореплавателей поправки в другие руководящие документы. На всю жизнь я запомнил уроки своих мудрых наставников – начальника 11-й ОЭ капитана 1 ранга Федора Зенькова и командира гидрографического отряда капитана 2 ранга Льва Светлакова. Их уроки и опыт я применял в любой обстановке и всегда получал нужные результаты».

За реальные достижения в службе и обеспечении безопасности мореплавания офицер Валерий Петько в 1983 году был награжден медалью «За боевые заслуги», а в 2010 году ему было присвоено звание «Заслуженный военный специалист РФ».

Следует заметить, что, уйдя в запас, Валерий Петько активно включился в ветеранскую и мемориальную работу. Сегодня он руководит ветеранской организацией гидрографической службы ЧФ, которая насчитывает около 200 человек. Работает с людьми умело, уважительно и корректно. Я бы еще добавил – эффективно и взаимопольно. Под его руководством недавно на высоком уровне и интересно прошли юбилейные торжества на Херсонесском и Тарханкутском маяках. Валерий Петько – неперенный участник многих общественных мероприятий, проводимых флотом и городом.

В день 60-летия Валерия Михайловича Петько поздравляют командование, весь коллектив гидрографической службы, комитет ветеранов Черноморского флота, друзья, сослуживцы! Здоровья вам, Валерий Михайлович, и успехов в работе на благо родного флота!

Андрей ЛУБЯНОВ  
Фото автора

29 октября капитану 2 ранга в отставке Виктору Волкову исполняется 70 лет.

Окончив Севастопольское ВВМУ, Виктор Анатольевич прошёл офицерское становление в соединении подводных лодок Северного флота. Его дальнейшая служба связана с техническим управлением Черноморского флота и научно-исследовательской деятельностью.

Уволившись в запас, Виктор Анатольевич не прервал отношений с военными моряками и продолжает заниматься ремонтом корабельного и судового состава флота на ремонтных предприятиях, активно участвует в общественной жизни города.

Коллеги по работе и товарищи по совместной службе сердечно поздравляют Виктора Ана-

тольевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, жизненного благополучия и активного долголетия.

★ ★ ★

Коллектив вычислительного центра Черноморского флота сердечно поздравляет Александра Владимировича Сафонова с юбилеем.

Более 40 лет он посвятил армии и флоту и продолжает трудиться в коллективе центра. Грамотный специалист, отзывчивый, доброжелательный, верный друг, всегда готовый прийти на помощь.

Желаем Александру Владимировичу крепкого здоровья, удачи в делах, бодрости, счастья и радости на долгие годы.

## Спорт

**На базе водно-спортивной станции Севастопольского филиала ФАУ МО РФ ЦСКА прошли соревнования по гребле на шлюпках и парусным гонкам на Кубок командующего Черноморским флотом. В них приняли участие 72 флотских спортсмена в составе 9 команд. Были представлены не только соединения и части ЧФ, но и отдельные корабли и суда.**

На торжественном открытии присутствовал заместитель командующего ЧФ вице-адмирал Валерий Куликов. Он подчеркнул важность шлюпочного дела для военных моряков, ведь гребля и хождение под парусом прививают военнослужащим необходимые им качества, такие как сила, воля, мужество, выносливость, коллективизм. Гребля и парусные гонки важны как прикладные виды спорта.

– Наибольшее количество шлюпок было представлено от дивизии надводных кораблей, – говорит главный судья соревнований помощник командира Крымской военно-морской базы по физической подготовке капитан 3 ранга Виталий Попадьян. – В



частности, от БПК «Керчь», СКР «Ладный», ГРКР «Москва». УПАСР представляла шлюпка СС «Эпрон». Бригаду кораблей ОВРа Новороссийской ВМБ – шлюпка МТШ «Железняков». Бригаду десантных кораблей представила шлюпка БДК «Орск». Участвовали гребцы и отряда ПДСС, и бригады ракетных катеров, а ещё спортивный коллектив ЦСКА г. Севастополя, который готовил к соревнованиям мастер спорта международного класса Борис Сосновский. Они-то и завоевали 1-е место в гребной гонке на 1.000 метров с результатом 6 минут 16 секунд. 2-е место заняли гребцы отряда ПДСС (6.31). Они выполнили нормативы 2-го спортивного разряда. «Бронза» у команды БПК «Керчь» (6.45).

В парусных гонках 1-е место у спортивного коллектива ЦСКА г. Севастополь. «Серебро» у команды МТШ «Железняков», «бронза» у СС «Эпрон».

Капитан 3 ранга Виталий Попадьян поздравил победителей и призёров, вручил им грамоты.

Владимир ПАСЯКИН  
Фото автора

## Ярким и впечатляющим стал для ветеранов ВМФ, моряков-черноморцев и севастопольцев концерт, посвящённый 320-летию со дня создания регулярного флота России, состоявшийся в Доме офицеров флота.

Идея представления впечатляла размахом и масштабностью. Вместе с артистами драматического театра им. Б. Лавренева и Ансамблем песни и пляски Черноморского флота на репетициях режиссировал и утверждал сценарий будущего концерта заместитель командующего флотом по работе с личным составом контр-адмирал Юрий Ореховский. Еще до начала торжества он отметил, что в этот день моряки Черноморского флота отдадут дань уважения и памяти прославленным флотоводцам. Этот праздник у нас только набирает силу.

Зал был полон. Ветераны своей парадной формой, орденами, добрыми словами на встрече с сослуживцами колоритно дополняли торжественность момента. Капитан 1 ранга в отставке Евгений Чебаков от имени ветеранов-черноморцев отметил, что для всех моряков дата образования Российского флота знаменательна. Ведь и они, те, кто вчера стоял на страже морских рубежей Отечества, тоже уже являются частью славной истории флота. Ветераны свято чтут традиции, передают опыт новому поколению моряков. «Я думаю, это будет красивая, интересная программа. Ведь праздник-то великий, и дата 320 лет значимая для всех нас», – поделился мнением Евгений Михайлович.

Итак, звучат торжественные фанфары. Концерт начался.

Это было театрализованное представление со вставками музыкальных номеров и видеоряда, в целом создавших ретроспективу эпох зарождения и становления флота Российского. На сцену выходит Петр I. Зритель погружается в эпоху, когда 20 октября 1696 года царем был дан указ подготовить государственный акт «Морским судам быть!», который официально положил начало соз-

данию регулярного флота России. «Сие есть начало славных дел!» – громогласно заявляет Петр Великий. И после на сцену по-царски выходит императрица Екатерина II. После ее слов: «Здесь, отныне и до веку стоять славному городу Севастополю, что в переводе с греческого означает – город, достойный поклонения!» зал взорвался аплодисментами. Чувствовалось тесное единение зрителя и актеров, талантливо сыгравших роли царей, военачальников разных эпох. Наверное, в душе каждого моряка были задеты патриотические струны знаменитыми словами смертельно раненного вице-адмирала Корнилова «Отстаивайте же Севастополь!». Увы, но современное беспокойное время подтверждает, что эти священные слова и сегодня актуальны для защитников южного форпоста России.

Крымская и русско-японская войны, возрождение флота в 20–30 годах, Великая Отечественная война, оборона Севастополя, Одессы, Ленинграда, современный флот XXI века – сценические образы, менявшие друг друга, проложили исторический путь от возрождения флота до его развития сегодня. Каждая сюжетная линия сопровождалась выступлениями артистов Ансамбля песни и пляски Черноморского флота. Звучали патриотические песни, играла музыка давних лет, и триумфальным аккордом, ярким и радостным стал всеми любимый морской танец «Яблочко».

Пройти сквозь время, впитать страницы славной истории, получить огромный эмоциональный заряд от музыкальных композиций и патриотических песен – все это смогли видеть и принять сердцем уважаемые ветераны, черноморцы, севастопольцы. Все те, кто душой и сердцем предан нашему городу, все, кто с честью служил и служит России на ее благо. С праздником!

Елена ЛОГВИНЕНКО  
Фото Александра Григорьева

# Душевно о героическом пути



**ФЛАГ РОДИНЫ**

Газета Краснознамённого  
Черноморского флота

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** Министерство обороны Российской Федерации.  
ИЗДАТЕЛЬ: командующий Черноморским флотом России.

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР:** О.В. Приходько  
Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ, рег.  
№ 01956, 30.12.1992 г. Индекс 30186. Выходит по вторникам и пятницам.

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:** 299050, г.Севастополь, ул. Мокроусова, 5.

**Телефоны:** редакция – (8692)59-96-88 (26-88), 59-95-79, 59-91-71, 22-46; типография – (8692) 59-99-44 (29-44); оформление подписки – (8692) 59-97-26 (27-26); вахта – (8692) 54-26-55.

**Электронная почта:** proflot@mail.ru.

**Электронная версия газеты на сайте [www.mil.ru](http://www.mil.ru):**

Главная //Социальное развитие//СМИ//Газеты//«Флаг Родины».

Подписание к печати: по графику – 17.30, фактически – в 17.30.  
Заказ № 81. Тираж: 2.750 экз.

Газета отпечатана в типографии ООО «Сольна».

Авторы материалов несут ответственность за достоверность фактов.  
Редакция не ведёт переписку с читателями. Рукописи не рецензируются и не возвращаются.