



З Днем
Незалежності
України

Шановні колеги, співвітчизники!

Від імені колективу НАЕК «Енергоатом» та від себе особисто щиро вітаю вас з головним державним святом – Днем Незалежності України!

Наш народ вже у 26-е святкує здійснення одвічної мрії українців – бути господарями на своїй землі. Безумовно, ці роки незалежності стали випробуванням для всіх нас на зрілість, терпіння, толерантність. І не може бути сумніву в тому, що працелюбний народ України в змозі поліпшити життя у своїй власній державі.

Ми віримо у світле майбутнє України – сильної, незалежної, економічно розвинутої і соціально захищеної держави.

Цей день є символом свободи та демократії, єдності та справедливості. Це знаменна подія для всіх, кому небайдужа доля країни, хто шанує її історію і традиції, робить свій особистий внесок у зміцнення та розбудову Української держави. Це особливе свято для нас, атомників – тих, хто докладає усіх зусиль для здобуття Україною її енергетичної незалежності.

Від усієї душі бажаємо Вам та Вашим рідним міцного здоров'я, щастя, добра, достатку, миру, щедрої долі, успіхів у всіх справах заради процвітання незалежної України.

Нехай серця наповнюються гордістю за нашу державу, а Ваша плідна праця буде надійною запорукою щасливого майбутнього.

Слава Україні!

З повагою, **Юрій НЕДАШКОВСЬКИЙ**, президент НАЕК «Енергоатом»

Дорогі друзі, шановні колеги!

Прийміть щирі вітання з Днем Незалежності України! Це велике національне свято надихає на добрі справи задля розбудови нашої країни як сильної, демократичної, економічно-розвинутої, знаної та впливової серед світової спільноти держави.

Свій внесок у зміцнення енергетичної незалежності України злагодженою та відповідальною роботою здійснює і колектив Рівненської АЕС, щороку нарощуючи обсяги виробництва електроенергії.

Бажаємо, щоб ваша праця на благо рідної Батьківщини, українського народу і надалі залишалась такою ж плідною та натхненною, дарувала радість, добробут і була запорукою щасливого майбуття.

Добра, миру, достатку та наснаги в усіх Ваших справах.

З повагою,
Павло ПАВЛИШИН,
генеральний директор ВП «Рівненська АЕС»,
Іван МЕЛЬНИК,
голова ППО ВП «Рівненська АЕС»

На блоках РАЕС



Станом на **8 годину 16 серпня** у роботі перебувають три енергоблоки Рівненської АЕС на номінальному рівні потужності із сумарним навантаженням **1750 МВт**. Зауважень до роботи основного устаткування діючих енергоблоків та персоналу немає.

На енергоблоці №4 (ВВЕР-1000) триває 43-а доба середнього планово-попереджувального ремонту. Розпочато операції за програмою пуску. Усі роботи виконуються згідно з графіком.

За минулу добу енергоблоками РАЕС вироблено **42,9 млн. кВт год** електроенергії, з початку місяця – **628,2 млн. кВт год** та з початку року – **11 млрд. 754,0 млн. кВт год** електроенергії.

Порушень меж і умов безпечної експлуатації не було. Радіаційний, протипожежний та екологічний стан на РАЕС і прилеглий території не змінювався й перебуває у межах чинних норм.

Прес-центр УІтаЗГ РАЕС

Веломарафон

Старт під градирнями, спека, підступна траса і феєричний фініш

Чим запам'ятається учасникам веломарафон «100 веловатт»?



Без перебільшення грандіозний, вражаючий та неймовірно спекотний веломарафон «100 веловатт» відбувся. Це стало можливим завдяки зусиллям людей, які протягом декількох тижнів продумували усе до дрібниць, враховували кожен деталь, аби ця подія дійсно стала святом велоспорту і залишила незабутні враження в усіх учасників. В першу чергу це – генеральний директор Рівненської АЕС Павло Павлишин, котрий став не лише ідейним натхненником, а й безпосереднім учасником «100 веловатт». Вагомий внесок зробили профспілкові комітети РАЕС та НАЕК «Енергоатом». Ну а основну організаційну та координаційну роботу провели активісти Організації молоді ППО ВП РАЕС.

Попередньо для участі у першій стокілометровій Рівненської АЕС зареєструвалося 152 учасники, в тому числі 23 представниці прекрасної статі. Хто не встиг зареєструватися попередньо, мав таку можливість перед стартом. Реєстрація у «100 веловатт», на відміну від інших івентів такого масштабу, була абсолютно безкоштовною.

Відтак стартували 134 велосипедисти. Серед них представники Рівненської, Волинської, Закарпатської, Львівської, Хмельницької областей, міста Києва. Окрему когорту склали працівники дирекції та відокремлених підрозділів НАЕК «Енергоатом»: ХАЕС, ЗАЕС, ЮАЕС, Атомремонтсервіс. Ну а найчисленнішою групою стали, звісно ж, працівники РАЕС і мешканці міста-супутника Вараша, в тому числі і авторка цього матеріалу. Чи доїхали всі до фінішу і чи вдалося це зробити мені, читачі дізнаються наприкінці статті.

Отже, субота 12 серпня видалася дуже спекотною. На сонці – не менше 35 градусів вище нуля. Стартова зона відкрилася о 9-й, розпочалася видача стартових номерів. Щоб пришвидшити процедуру, організатори частину номерів видали ввечері напередодні. Тож більшість учасників прибули перед самим стартом, щоб не «пектися» під палючим сонцем годину-півтори. Якраз вистачило часу, щоб запастися водою та зробити де-



кілька фото на пам'ять на фоні банера «100 веловатт», виготовленого спеціально для веломарафону.

Коротку церемонію відкриття провели працівники Палацу культури. Вдалої дистанції учасникам побажали генеральний директор РАЕС Павло Павлишин, директор центру із запобігання і протидії корупції – радник президента НАЕК «Енергоатом» Олег Поліщук, директор з кадрів та соціального розвитку Енергоатому Григорій Муляр, голова профспілкового комітету Компанії Олексій Лич, голова профкому РАЕС Іван Мельник. Голова організації молоді ППО ВП РАЕС Євгеній Бураков зачитав передстартовий інструктаж. І вже через декілька хвилин команду старт «100 веловатт» дала чарівна «Міс РАЕС-2017» Марія Леус.

Фаворити одразу ж вирвалися вперед,

набравши швидкість ледь не під сорок кілометрів на годину. Тому пелетон розтягнувся вже на перших кількох сотнях метрах дистанції. Попереду – четвірка лідерів: енергодарівець, працівник ЗАЕС Олексій Кожадей, представник РАЕС, активіст Організації молоді Олександр Кудрик, член команди «БайкПортал» Євген Загора із Закарпаття та лучанин Юрій Тимцо з команди «Одісей». За ними – не менш спритні претенденти на призові місця. Ну а далі – велолюбителі, які вперше вирішили випробувати себе на міцність на 100-кілометровій. Забігаючи наперед, скажу, що зі 134 велосипедистів, які стартували, до фінішу вдалося добратися 129-м. Якщо зважити на погодні умови і складність траси, то цей результат гідний поваги і захоплення.

Закінчення на 3-й стор.

Інтерв'ю

Павло Павлишин: «Найголовніше сьогодні – безаварійна робота енергоблоків і безпека нашого персоналу»

Минулого тижня у Києві відбулося засідання балансової комісії НАЕК «Енергоатом» за підсумками першого півріччя. Участь у засіданні взяв генеральний директор РАЕС Павло Павлишин.

– Павле Яремовичу, відбулося засідання балансової комісії НАЕК «Енергоатом». З якими показниками закінчила перші шість місяців роботи наша станція? Яку оцінку ми отримали?

– Є як позитивні, так і, на жаль, негативні моменти. Почну з позитиву – нам вдалося виконати план з виробництва електроенергії, який був більшим, ніж торік. Доволі непогані цифри по фінансових показниках: маємо значну економію адміністративних та невикористаних витрат. Повністю виконали програму управління затратами. Непогані показники по складських запасах, за винятком хіба того, що цього року ми наростили так звані неефективні запаси. В цілому пояснити це можна. На сьогодні неефективними вважаються запаси, які лежать на складі не три роки, як раніше, а два. Таким чином деякі наші ефективні запаси автоматично перейшли у категорію неефективних. Але в цілому ситуація по запасах у нас доволі нормальна.

Якщо говорити про неприємні моменти, які сталися за півріччя, то в першу чергу це нещасний випадок, пов'язаний з виробництвом. Це найнеприємніше, що може бути. Адаже мова йде про безпеку станції, безпеку наших людей. Звичайно, ми провели розслідування. Було порушено і керівниками, і самими працівниками низку вимог положень, в тому числі і з охорони праці, нарядної системи, допуску персоналу. Торік у нас також був один нещасний випадок. Приросту по станції немає, але, звичайно, треба прагнути до того, щоб їх не було взагалі.

Також було два порушення станційного рівня, обидва на енергоблоці №3. Перше порушення – на початку року. Під час пускових операцій вийшов з ладу один електротехнічний блок, і в результаті після увімкнення в мережу вимкнувся ряд секцій, в тому числі і секції аварійного захисту. Після цього ми повторно увімкнулися. У нас знову були проблеми з цим пристроєм. Були великі перевантаження і коливання у системі, вони уже не призвели до зупини. Але тим не менше тільки після цього випадку вдалося виявити реальну причину того, що відбувалося з третім блоком. На жаль, це електротехнічне обладнання працює уже доволі довго, фактично відпрацювало свій ресурс. Ми готуємося його міняти в рамках продовження терміну експлуатації блоку №3.

У нас уже вийшов термін ресурсу дуже великої кількості електротехнічного обладнання, воно потребує заміни. Це розуміють всі, але, на жаль, коштів сьогодні недостатньо.

Друге відключення блоку №3 сталося з причини падіння стороннього предмету з покрівлі реакторного відділення, що призвело до замикання лінії в районі трансформатора. Як ми знаємо, був ураган, але це не дає нам права на такі зупинення. Це говорить про якість наших об'єктів, про ставлення керівництва підрозділів до своїх будівель і споруд, своєчасне виявлення отаких неприємних моментів. Тут треба усім належно виконувати свої обов'язки: від керівників, відповідальних за утримання будівель і споруд, до обхідників. Треба розуміти, наскільки серйозні будуть наслідки. Вважаю, що маємо

усе необхідне, щоб таких випадків просто не було.

Також за півроку було два непланові зупинення. Одне з них через вихід з ладу трансформатора Т-1. Спрацював захист на блоці №1 і вимкнувся блок з мережі. Цей трансформатор доволі новий. Відпрацював лише дев'ять років після заміни. Це ще раз говорить про те, що нам потрібно дуже багато працювати в плані закупівлі і заміни електротехнічного обладнання, постійно мати резерв різних елементів такого обладнання. Зараз вибудовуємо програму на три роки закупівлі електротехнічного обладнання.

По трудовій, фінансовій дисципліні стан доволі хороший. Тому оцінка нашої роботи в цілому – позитивна, але з певними завданнями і корегуваннями, над якими нашому колективу потрібно буде попрацювати. Найголовніше сьогодні – безаварійна робота і безпека нашого персоналу.

– На попередній балансовій комісії ви піднімали питання про оновлення верстатного парку. Як цього разу ви піднімали питання? Що можна вирішити найближчим часом?

– Щодо проблемних питань, вони всі відомі, всі в роботі. Питання у нас було одне – нам необхідно отримати додаткові фінансові засоби при продовженні терміну експлуатації в частині ремонтної кампанії. Вже до балансової комісії було проведено низку нарад у Компанії, з нашими спеціалістами і спеціалістами дирекції, і в принципі ми знайшли всі можливі шляхи отримання цих коштів. Частину уже виділено на закупівлю і проведення тендерних процедур. Частину буде виділено наступного року. Тому це питання на сьогодні знімається.

Якщо говорити про верстатний парк, інструмент, всі необхідні пристосування для проведення ремонту, то за підсумками минулої балансової комісії ми підготували достатньо серйозну програму комплектації цим устаткуванням, розраховану на рік і на три роки. Уже сьогодні ми включили її в інвестиційну програму, яка буквально днями повинна захищатися в НКРЕКП. Також підготували програму оновлення комп'ютерного парку. Потрібно оновлювати не тільки комп'ютери, а й мережу, серверний парк, копіювальну техніку. Ще є ряд програм, під які ми плануємо закупити обладнання. В тому числі це і комплексні заходи з охорони праці.

Минулого тижня було підписано фінансовий план Компанії. Це, я вважаю, хороша перемога Енергоатома, хоч вже більш як півроку минуло, але тим не менше це трапилось не у грудні, як у попередні роки. Будемо старатися максимально все закупити. Гадаю, що встигнемо.

Цього року плануємо закупити також 3-4 автобуси і екскаватор. Гроші нам виділено. Найближчим часом Атомкомплект оголосить тендер на закупівлю цієї техніки. А на наступний рік в інвестиційній програмі заявлено про закупівлю легкових автомобілів, адже із 84 легкових машин, 98-99 процентів повністю зношені. Ми витрачаємо великі гроші на запчастини та ремонт. Закупити нові буде доцільніше.



– Міністр енергетики та вугільної промисловості Ігор Насалик заявив про те, що тариф для Енергоатома несправедливий і потребує перегляду. Яка ваша думка з цього приводу?

– Про те, що тариф несправедливий, говорять цифри. За розрахунками Компанії, тариф має бути мінімум 57 копійок для того, щоб просто справлялися по-мінімуму з виконанням інвестиційної програми, проводити ремонтні роботи і нормально експлуатувати блоки. Щоб розвиватися, тариф має затверджуватися зовсім по-іншому. Маємо розуміти, що у тарифі на цей рік повністю виключена вся соціальна сфера. Це і будівництво житлових будинків, і оновлення житлового фонду, реалізація інших соціальних проектів.

Сьогодні атомна генерація забезпечує понад 50 відсотків потреби країни в електричній енергії. А в пікові періоди – більш як 60 відсотків. Тому ми маємо право вимагати до себе відповідного ставлення. Щоб продовжувати працювати в тому ж дусі, маємо вкладати кошти у ремонт, модернізацію. Триває величезна кампанія з продовження строків експлуатації енергоблоків. На черзі блоки ЮУ-АЕС, ЗАЕС, наш третій енергоблок. Це колосальні кошти. Їх неможливо витратити за рік. Щоб продовжити термін експлуатації блоку своєчасно та якісно, потрібно протягом трьох-чотирьох років вкладати в нього чималі кошти.

Тому я можу сказати, що зауваження з боку міністра було абсолютно справедливим.

Наскільки мені відомо, на цю заяву вже є реакція. Буде створено групу спеціалістів, які незалежно все прорахують, і в режимі діалогу з НКРЕКП, буде спроба все-таки переглянути тариф на наступний рік. Я вважаю, що це абсолютно правильно і справедливо.

– Павле Яремовичу, підсумуйте на сьогодні робота з продовження терміну експлуатації третього енергоблоку.

– Якщо говорити коротко, то сьогодні ми перебуваємо на завершальному етапі реалізації заходів некапітального характеру. Якщо наприкінці вересня ми отримаємо всі необхідні узгодження по технічних рішеннях, а у нас їх лишилося шість, то 11 грудня без жодних нюансів будемо готові розпочати ремонтну кампанію з продовження

терміну експлуатації.

Якщо говорити про капітальні заходи, то ситуація сьогодні також доволі непогана. Спільно з дирекцією Компанії, Атомкомплект, тендерним комітетом Енергоатома прискорилися в проведенні торгів за кредитні кошти ЄБРР/Євратом. Успішно виконуємо заходи за власний кошт. Уже проведено значну кількість тендерів, вибрано постачальників, триває укладання контрактів на проектні роботи. Готуємо тендерну документацію на вибір виконавця будівельно-монтажних робіт. Тому я надіюсь, що в хорошій готовності ми вийдемо на початок ППР. Він буде доволі складний – 240 днів. Буде задіяно багато підрядників, сервісних підрозділів Компанії. Чимало роботи власними силами виконуватиме наш ремонтний персонал.

– Є інформація, що з 2018-2019 року ми припинимо транспортування відпрацьованого палива в Російську Федерацію. Наразі Компанія будує сховище відпрацьованого палива у Чорнобильській зоні. Що у нас на станції робиться для того, щоб переорієнтувати транспортування палива до ЦСВЯП?

– Дійсно, є такі плани. Ряд заходів ми обов'язково маємо провести у себе на станції. Маємо виконати реконструкцію полярних кранів, аналіз реконструкції всіх перевантажувальних машин на чотирьох блоках, ряд робіт з монтажу певних систем і обладнання, які необхідні для прийняття контейнерів за технологією Холтек. Ми уже провели на блоках випробування з імітаторами контейнерів. Є роботи по під'їзних залізничних шляхах. Зараз проводимо обстеження, для того, щоб розуміти, яка реконструкція потрібна. Маємо побудувати майданчик для відстою контейнерів. Все це в роботі, на різних стадіях. По фінансуванню проблем нема. Щомісяця проводиться координаційна нарада з усіма станціями. Будемо сподіватися, що з 2018-2019 рр. паливо вже вивозити не будемо. Це зекономить нам чимало коштів.

– Ми всі розуміємо, що вочевидь атомним станціям так і доведеться нести максимальне навантаження. Разом з тим стоїть питання маневреності. Певні роботи у цьому напрямку проводяться на Хмельницькій АЕС. Чи плануються такі роботи на РАЕС,

і чи передбачається, що ми будемо брати участь в маневруванні?

– Ваше зауваження цілком слушне. Я не думаю, що найближчим часом з'явиться альтернатива атомній енергетиці. Це доволі екологічний і недорогий вид генерації.

Водночас в частині маневрування пілотною дійсно є Хмельницька АЕС. Там уже провели низку робіт. Маємо розуміти, щоб бути маневреними, потрібно вкласти колосальні кошти в реконструкцію і модернізацію обладнання. Крім того, є питання безпеки, розрахунків, звітності тощо. Всіма цими питаннями у Компанії займаються. І якщо результат у ХАЕС буде позитивний, думаю що і по нашій станції буде певне рішення. Але це не дешево і процедурно доволі довго.

– Останнім часом ми є активними учасниками соціальних проектів. Які ще є задумки у нашому портфелі?

– Соціальна сфера розвинута на усіх станціях. Якщо ж говорити про нас, то так вийшло, що дійсно цього року маємо досить багато нових проектів, а також нових-старих проектів. Ми відновили фестиваль на Білому озері. Провели велоперегони на Хомецькій горі, які раніше організовували місцеві велосипедисти. Вперше провели стокілометровий велорафрон «100 веловатт». Я, чесно кажучи, не очікував такої активності. Адаже це не проста прогулянка на Біле озеро чи у Володимирець. Зголосилося близько 140 учасників. Відлучилися інші атомні станції. Лише з Хмельницької АЕС приїхали 20 велосипедистів. Знаково, що ми стартували від РАЕС, показали гостям нашу станцію. Наші градири з різних ракурсів було видно практично по всій дистанції. А фінішували на Білому озері, на нашій оздоровчій базі, що також знаково.

Загалом цього року вдалося реалізувати багато цікавого. Організували дитячий табір на Білому озері, де діти не тільки відпочивали, а й реалізовували себе в творчості і спорті. Хороші відгуки отримали про Міжнародний турнір з плавання на відкритій воді. Думаю, добре має зарекомендувати себе конкурс «Аніматор року», який відбудеться вперше. Уже наступного року плануємо провести триатлон: плавання, велоперегони і біг. Це буде щось нове і цікаве. Загалом розвиваємося і не стоїмо на місці.

Підготувала Іванна КОВБ

Веломарафон

Старт під градирнями, спека, підступна траса і феєричний фініш

Чим запам'ятається учасникам веломарафон «100 веловатт»?

Закінчення.

Початок на 1-й стор.

Я набрала швидкість десь в районі 20 кілометрів на годину, одразу ж вирішивши, що мій пріоритет – фінішувати. А вже на таку довгу дистанцію виїхала вперше. Конкретних часових рамок для себе не ставила, хотілося хіба що приїхати до церемонії нагородження «кращих з кращих», яка мала розпочатися о 18-й на РОК «Біле озеро».

У селах, через які ми проїжджали, на вулиці виходили люди, в основному – діти, запитували, куди їдемо, підбадьорювали, пропонували воду. Не обійшлося і без поломок. Першого «невдачу» помітила вже через 12 кілометрів

но. Води, яку взяла із собою – дві 750-грамові пляшки – вистачило до джерела в Олізарці. Там разом з іншими велосипедистами освіжілась, поповнила запас води і без проблем добралась до КП на 52-му кілометрі біля торговельного центру «Аеродром» у Володимирці. Маркування, яке напередодні зробили активісти організації молоді спільно з працівниками ЦГО РАЕС, було дуже добрим. На асфальті в ключових точках були намальовані стрілки, які вказували напрямку руху, на поворотах додатково розміщувались сині стрілки на стовпчиках. Тож орієнтуватися по трасі було не складно навіть без увімкненої навігації.

підків. Мені тричі доводилося зупинятись і проводити велосипед у руках через найскладніші ділянки. Після такого дорога від Старої Рафалівки до Білого озера здалася геть нескладною, хоча долати ці останні 20 кілометрів довелося з останніх сил.

І поки я все ще «трусилась» десь на трасі, лідери примчали до фінішу. Першим перетнув фінішну пряму Євген Загора з фантастичним результатом 3 години 6 хвилин 8 секунд. Другим «прилетів» Олексій Кождаєв з відставанням від лідера у дві хвилини (3:08:47). Запекла боротьба розгорнулася за третє місце. Олександр Кудрик буквально вирвав перемогу у Юрія Тимця на останніх метрах: їхні результати відповідно 3:12:13 та 3:12:20. Середня швидкість усієї четвірки перевищила 30 кілометрів на годину!

Відтак Євген Загора, Олексій Кождаєв та Олександр Кудрик стали призерами у категорії «Абсолют». Юрій Тимцо переміг у категорії «Ветерани» (50 і більше років). Друге місце у цій категорії посів Олександр Бурдайло з Южноукраїнська (результат – 3:41:35), а третім став генеральний директор РАЕС Павло Павлишин (4:51:20). Павло Яремович зізнався, що кілометри між Красносіллям і Сопачовом запам'ятаються йому надовго. Найстарший учасник веломарафону, 61-річний Віталій Олещук з Вараша проїхав дистанцію за 5 годин 23 хвилини 17 секунд.

У категорії «Молодь» (18-35 років) перше місце здобув працівник ЮУАЕС Віталій Рожок (3:27:21), друге – працівник ЗАЕС Сергій Зуєв (3:29:46), третє – також атомник з Енергодара Дмитро Ляшко (3:41:45).

Найкращий результат у категорії «Чоловіки» показав Андрій Бригіда з Києва – 3:37:50. Друге місце – Андрій Головка (ЗАЕС) – 3:41:32. Третє

– працівник Рівненської АЕС Сергій Муравинець (3:48:16).

Справжню витривалість і силу волі продемонстрували дівчата. Із 20, які стартували, 19 зуміли доїхати до кінця. А найшвидшими виявилися мешканки Вараша Юлія Руднік-Гриньків (4:45:23), працівниця РАЕС Мирослава Войтюк (4:45:56) та Олена Шикова (4:48:10). Авторка цієї статті фінішувала сьомою серед дівчат з результатом 5 годин 55 хвилин 41 секунда. Тобто свою програму мінімум я виконала – встигла до церемонії нагородження і, як і всі фінішери, отримала сувенір – пам'ятну медаль «100 веловатт-2017».

Першими нагородили переможців у категорії «Абсолют чоловіки» та «Абсолют жінки». Усі вони отримали ексклюзивні нагороди, медалі та цінні призи. Ексклюзивними медалями та грамотами були відзначені призери в усіх вікових категоріях. Окремим призом нагороджено і найшвидшу команду серед підрозділів НАЕК «Енергоатом» – Запорізьку АЕС. Команда Рівненської АЕС показала другий результат.

Голова Організації молоді Євгеній Бураков вручив спеціальну нагороду «За розвиток велоспорту, популяризацію здорового способу життя та підтримку молодіжних ініціатив» генеральному директору РАЕС Павлу Павлишину. «Павло Яремович – керівник, на якого хочеться рівнятися. А вже він не тільки підтримує наші ініціативи, а й сам є беззмінним учасником найрізноманітніших івентів і проєктів», – зазначив Євгеній.

У свою чергу Павло Павлишин подякував всьому організаційному комітету та учасникам марафону, які і створили це свято велоспорту, та пообіцяв, що традиція «100 веловатт» продовжиться наступного року. Більше того, у 2018 році плану-



ється ще один не менш грандіозний захід – змагання з триатлону.

Пізніше, спілкуючись з учасниками марафону, почула багато схвальних відгуків на адресу організаторів. Хвалили вечерю на фініші, розмітку на трасі, медалі для всіх учасників і призи для переможців. Дехто навіть сказав, що на КП їжі було забагато. А один із кращих велосипедистів марафону Андрій Головка з Енергодара, який є активним учасником всіяких велогон, підкреслив, що навіть не всі чемпіонати України проводяться на такому високому рівні.

Веломарафон «100 веловатт» ще раз довів, що атомна енергетика – це не тільки безпечна, доступна та екологічно чиста енергія. Це ще й соціальна відповідальність, розвиток регіону, прихильність до здорового способу життя і міцний корпоративний дух.

Івanna КОВЕ



у Балаховичах. Велосипедист вочевидь проколов колесо. Потім по трасі зустріла таких ще чотирьох.

А тим часом спека та гарячий боковий вітер допікали нестерп-



На контрольному пункті – короткий перепочинок. Тут можна попити і перекусити. У пайку на одного – пляшка води, булочка-бутерброд з шинкою і сиром, яблуко, банан, вафля в індивідуальній упаковці та солодка булочка з повидлом. З'їсти усе за раз нереально. Тому більшість велосипедистів брали провізію із собою. Не менш ситно годували потім на фініші: курячий бульйон з локшиною, відбивна, гречка, салат зі свіжої капусти, сир з маслом, узвар. Готували усе працівники УРП у польовій кухні.

Гадаю, що усі, хто проїхав «100 веловатт», погодяться зі мною, що друга половина маршруту в разі складніша за першу. Уже давалася взнаки втома, організм швидко виснажувався під пекельним сонцем. А ще ця, м'яко кажучи, феєрична траса! Спочатку вісім кілометрів брукувкі з Красносілля до Половлів, яку майже ніде не можна було об'їхати. Потім – ще три кілометри



ППР – 2017

Ремонт енергоблоку №4: якісно та вчасно

З 5 липня на Рівненській АЕС триває планово-попереджувальний ремонт енергоблоку №4, який розрахований на 52 доби. За словами головного інженера ЕРП Олега Халандача, усі роботи виконуються вчасно, відповідно до затвердженого графіка, а колектив підрозділу працює злагоджено разом з експлуатаційними цехами та підрядниками, зокрема, персоналом ВП «Атомремонтсервіс».

Під час ППР енергоблоку поміж інших робіт було здійснено й низку реконструкцій та модернізацій, спрямованих на підвищення безпеки. Зокрема, проведені макетні дослідження із використанням габаритних імітаторів обладнання компанії «Holtec International» в рамках підготовки до транспортування на територію ЦСВЯП відпрацьованих тепловідділюючих збірок та замінний трубчатий електронагрівач компенсатора тиску.

Значний обсяг робіт був виконаний і на ВРУ-750. За участю персоналу ВП «Атомремонтсервіс», здійснювалась заміна однієї фази автотрансформатора 9АТ. Також проведений капітальний ремонт фази «В»

шунтуючого реактора 2РШ-3У, поточний ремонт лінійного обладнання 750 кВ повітряних ліній «РАЕС – підстанція Західноукраїнська» і «РАЕС – підстанція Київська».

Як розповів заступник головного інженера ЕРП з ремонту турбінного устаткування Олексій Треущенко, наразі планово-попереджувальний ремонт перебуває на стадії закінчення та початку пускових операцій. На енергоблоці №4 завершений середній ремонт турбоагрегату, здійснено ремонт циліндрів турбіни, виконано збірку ущільнення, зібрані усі підшипники. Проведені високовольтні випробування статора та перевірено щільність газо-масляної системи генератора.

На допоміжному обладнанні виконані капітальні ремонти бустерного та живильного насосів ТЖН-2. Підходить до завершення капітальний ремонт підігрівачів високого тиску (ПВТ) групи «А», а саме: заміна дефектних плоско-спіральных теплообмінних елементів. Наразі закінчується збірка для випробування парової частини корпусів ПВТ 6А і 7А.

Виконано середні ремонти та проведені випробування дизельгенераторів 41, 42, 43. Завершено капітальні та поточні ремонти насосів ВНС-3 і НСГ-3. Зокрема, капітальний ремонт 4ВС10D02 з додатковим об'ємом робіт: розбір, ремонт, ревізія деталей робочого колеса. Частина обладнання вже пройшла випробування і знаходиться у роботі.

Ремонт турбінного обладнання фактично завершений. Залишились поточні ремонти арматури та її технічне обслуговування, – зауважив Олексій Треущенко.

Гаряча пора також і у реакторному відділенні. Вже перезавантаже-

не ядерне паливо в активній зоні. Наразі виконуються роботи із збірки ущільнення реактора та його основного обладнання.

За участю представника компанії «Sempell GmbH» завершується капітальний ремонт імпульсно-запобіжних пристроїв компенсатора тиску.

Обладнання першого контуру готується до проведення гідравлічних випробувань на 5,35 кг. Проходить підготовка до випробування системи гермоогородження на інтегральний витік. У ремонті перебуває третя система безпеки 4СБЗ.

Тетяна АРСЕНТЬЄВА



Слюсарі 6 р. ЦРТУ ЕРП С. РИЖИЙ і С. ГУТНИК виконують центрування роторів синхронних генераторів РСГ1 і РСГ11

