# 平成26年8月ダイヤ改正について

弊社では、メンテナンス体制強化を図るため、平成25年11月、平成26年3月と2度にわたりダイヤ 見直しを実施し、最高速度・運転本数の見直しを段階的に進めてきました。こうした一環として、平成 26年8月ダイヤ改正を実施し、特急「スーパーとかち」と快速「エアポート」の最高速度を見直します。 また、一部特急列車の時刻見直しや停車駅の拡大、普通列車の時刻見直し等もあわせて実施い たします。

このたび、時刻等の詳細が決まりましたのでお知らせいたします。

- 特急「スーパーとかち」と快速「エアポート」の最高速度を130km/hから 120km/hに見直します。
- 261系車両で運転している特急「スーパーとかち」と「スーパー宗谷」に ついて、曲線通過の速度を抑制します。
- その他、一部特急列車及び普通列車の時刻を見直します。

<<ダイヤ改正日>> 平成26年8月30日(土)

### 札幌~帯広·釧路間

### ○ 特急「スーパーとかち」

- ・最高速度を120km/hに見直します。あわせて曲線通過速度の抑制により、所要時分が増加します。
- ・平均所要時分は9分増加し2時間45分、最速達は2時間28分から2時間39分となります。
- ・「スーパーとかち5号・7号・10号」の時刻を繰り下げ、お帰りの時間にあわせた設定とします。

下り	改正前			
1. 9	札幌発	帯広着	所要時分	
スーパーとかち 1号	8:02	10:36	2:34	
スーパーとかち 3号	10:18	12:59	2:41	
スーパーとかち 5号	13:07	15:44	2:37	
スーパーとかち 7号	17:58	20:33	2:35	
スーパーとかち 9号	21:05	23:37	2:32	

		改正		
	札幌発	帯広着	所要時	分(増減)
	8:01	10:45	2:44	(+10分)
	10:18	13:14	2:56	(+15分)
X	15:43	18:30	2:47	(+10分)
	18:37	21:23	2:46	(+11分)
	21:04	23:43	2:39	(+7分)

上 N	改正前			
	帯広発	札幌着	所要時分	
スーパーとかち 2号	6:49	9:35	2:46	
スーパーとかち 4号	7:58	10:36	2:38	
スーパーとかち 6号	11:33	14:01	2:28	
スーパーとかち 8号	13:33	16:14	2:41	
スーパーとかち10号	16:05	18:36	2:31	

改正後					
帯広発	札幌着	所要時	分(増減)		
6:46	9:36	2:50	(+4分)		
8:48	11:33	2:45	(+7分)		
11:20	14:01	2:41	(+13分)		
13:33	16:14	2:41	(±0分)		
19:26	22:15	2:49	(+18分)		

### 〇 特急「スーパーおおぞら」

- •「スーパーとかち」の見直しにあわせて「スーパーおおぞら」の時刻も見直します。
- ・「スーパーおおぞら2号」の時刻を繰り上げます。札幌到着が10時51分となり、釧路から札幌方面の到着が約40分早くなるとともに、南千歳から函館行きの「スーパー北斗8号」への接続が可能となります。
- 「スーパーおおぞら9号」の時刻を繰り下げ札幌17時28分発とし、お帰りの時間にあわせた設定とします。
- ・「スーパーおおぞら12号」は札幌で旭川行きの最終「スーパーカムイ45号」に乗り継ぎが可能となります。

기	改正前				
۱۰ ۶	札幌発	帯広着	釧路着		
スーパーおおぞら 1号	7:02	9:26	11:01		
スーパーおおぞら 3号	8:51	11:27	13:01		
スーパーおおぞら 5号	11:51	14:22	15:58		
スーパーおおぞら 7号	14:20	17:03	18:42		
スーパーおおぞら 9号	16:28	19:18	21:04		
スーパーおおぞら11号	19:45	22:20	23:56		
スーパーおおぞら11号	19:45	22:20	23:5		

ĺ	改正後						
	札幌発	帯広着	釧路着				
	7:02	9:26	11:01				
	8:51	11:37	13:14				
V	11:51	14:24	16:00				
1	14:20	17:04	18:43				
	17:28	20:18	22:01				
	19:45	22:20	23:57				

Ŀυ	改正前			
<b>1</b> 9	釧路発	帯広発	札幌着	
スーパーおおぞら 2号	7:14	8:49	11:29	
スーパーおおぞら 4号	8:24	9:58	12:28	
スーパーおおぞら 6号	11:20	13:01	15:36	
スーパーおおぞら 8号	13:33	15:07	17:44	
スーパーおおぞら10号	16:17	17:50	20:19	
スーパーおおぞら12号	19:00	20:33	23:10	

	改正後	
釧路発	帯広発	札幌着
6:26	8:01	10:51
8:38	10:11	12:36
11:22	12:59	15:36
13:34	15:10	17:44
16:18	17:51	20:19
19:02	20:35	23:00

〇乗り継ぎ列里 スーパーカムイ45号 札幌 23:05発

### 札幌~東室蘭·函館間

#### 〇 特急「スーパー北斗」

・「スーパー北斗2号」を登別・伊達紋別・洞爺に停車拡大いたします。登別で普通列車に乗り継ぐことにより札幌方面から幌別・鷲別などへの通勤・通学が可能となります。また、停車拡大する各駅から函館・本州方面へのご利用機会が拡がります。

:停車拡大駅

札幌発	新札幌発	南千歳発	苫小牧発	登別発	東室蘭角	伊達紋別発 洞爺発	長万部発	八雲発	森発	大沼公園発	五稜郭発	函館着
6:36	6:44	7:08	7:25	7:49	8:01	8:20 8:30	8:56	9:14	9:34	9:51	10:10	10:14

] \_ 相互乗り継ぎ

	苫小牧発	登	別	<b>幌別</b> 着	醛別差	東室蘭着
普通	1	着	発	חינונטלו	בינישה	八工以行
	6:59	7:45	7:52	8:00	8:07	8:11

### O L特急「すずらん」

・「スーパー北斗」「北斗」との運転間隔にあわせて、「すずらん5号・9号・2号」の時刻を見直します。

下り	改正前		
1, 9	東室蘭発	札幌着	
すずらん 1号	7:11	8:37	
すずらん 3号	8:59	10:28	
すずらん 5号	13:38	15:06	
すずらん 7号	16:36	18:07	
すずらん 9号	18:38	20:06	

	改正後					
	東室蘭発	札幌着				
	7:11	8:37				
	8:58	10:28				
,	11:45	13:21				
	16:36	18:07				
	18:22	19:52				

上り	改正	<del></del> E前
	札幌発	東室蘭着
すずらん 2号	11:13	12:42
すずらん 4号	13:51	15:17
すずらん 6号	16:06	17:33
すずらん 8号	18:44	20:13
すずらん10号	20:33	21:59

改正	E後
札幌発	東室蘭着
9:18	10:46
13:51	15:17
16:06	17:33
18:44	20:14
20:32	21:59

### 札幌~稚内間

#### ○ 特急「スーパー宗谷」

- ・「スーパー宗谷2号」の時刻を繰り上げ、稚内7時00分発とします。札幌で「スーパー北斗10号」に乗り継ぎが可能となります。
- ・曲線通過速度の抑制により、所要時分が増加します。
- ・平均所要時分は2分増加し5時間06分、最速達は4時間58分から5時間05分となります。

下り		改正前	Ī
トゥ	札幌発	稚内着	所要時分
スーパー宗谷1号	7:48	13:00	5:12
サロベツ	12:30	18:11	5:41
スーパー宗谷3号	17:49	22:47	4:58

		改Ⅰ	E後	
	札幌発	稚内着	所要時	分(増減)
	7:48	12:53	5:05	(△7分)
1/	12:30	18:10	5:40	(△1分)
y	17:49	22:56	5:07	(+9分)

۱ ۱		改正前	Ī
Т 9	稚内発	札幌着	所要時分
スーパー宗谷2号	7:10	12:14	5:04
サロベツ	13:45	19:08	5:23
スーパー宗谷4号	16:51	21:55	5:04

		改正	E後		l
	稚内発	札幌着	所要時	分(増減)	[
	7:00	12:06	5:06	(+2分)	
1/	13:45	19:08	5:23	(±0分)	
,	16:49	21:55	5:06	(+2分)	

○乗り継ぎ列車 スーパー北斗10号 札幌 12:13発

※「スーパー宗谷」の時刻見直しにあわせて一部普通列車の時刻も見直します。

### 札幌~新千歳空港間

#### ○ 快速「エアポート」

・最高速度を120km/hに見直します。札幌~新千歳空港間の所要時分が最速37分(+1分)となります。 (札幌~小樽間は従来より最高速度120km/hで運転)

: 時刻が変更となる箇所

上り	札幌発	新札幌発	北広島発	恵庭発	千歳発	南千歳発	新千歳空港着	備考
	10	18	26	34	39	43	47	小樽から直通
8~19時台	25	33	41	49	54	58	02	旭川から直通
O. 6 19h4 🗖	40	48	56	04	09	13	17	小樽から直通
	55	03	11	19	24	28	32	

下り	新千歳空港発	南千歳発	干歳発	恵庭発	北広島発	新札幌発	札幌着	備考
	03	07	10	16	24	31	40	小樽へ直通
9~19時台	_ 18	22	25	31	39	46	55	旭川へ直通
9~19h	33	37	40	46	54	01	10	小樽へ直通
	48	52	55	01	09	16	25	

※白石停車列車(18本)についても最高速度見直しに伴い、札幌~新千歳空港間の時刻が変更となります。

### 苫小牧~室蘭間

### 〇 朝通勤時間帯

下り

普通 普通

<u>普通</u> すずらん1号

> 普通 普通 普通

普通

普通

普通

- ・ 苫小牧6時48分発の室蘭行き普通列車を増発し、混雑緩和を図ります。
- ・その他、一部列車の運転区間や時刻も見直します。

--->:乗り継ぎ □□□□□:増発

→:乗り継ぎ

上り	札幌発	苫/	<b>卜牧</b>	白老発	萩野発	登	別	幌別発	鷲別発	東国	室蘭	室蘭着
エり	化脱光光	着	発	口七光	秋北光	着	発	恍加光	鳥別先	着	発	王則相
普通			6:01	6:26	6:32	6:49	6:50	7:00	7:07	7:10 <	7:18	長万部行
普通											<sup>1</sup> 7:17	7:28
普通							7:15	7:26	7:33	7:36	7:38	7:51
普通			6:48	7:12	7:17	7:32	7:33	7:43	7:50	7:53 \	7:54	8:07
普通			6:59	7:23	7:29	7:45 <	<b>⊿</b> 7:52	8:01	8:08	8:11、	\	
スーパー北斗2号	6:36	7:24	7:25	レ	レ	7:48	<sup>™</sup> 7:49	レ	レ	8:00 \	8:01	函館行
普通											№8:15	8:26
普通					亭車拡大	•相互乗	り継ぎ	8:28	8:36	8:39 \		
普通									長万部発	8:30	<sup>™</sup> 8:45	8:58

- ・萩野6時20分発苫小牧行きを東室蘭5時46分発に変更します。東室蘭・登別地区から札幌・新千歳空港へ現行よりも早い到着が可能となります。(札幌へは27分、新千歳空港へは47分早く到着)
- ・長万部発東室蘭行き(8時00分到着)の列車を幌別行きに変更します。これにより、鷲別・幌別への通勤通 学にもご利用いただけるようになります。
- その他、一部列車の時刻も見直します。

室蘭発

6:12

6:59

長万部発

長万部発

7:59

7:07

8:00

8:14

7:25

8:05

8:16

	室蘭	鷲別発	幌別発	登別発	萩野発	白老発	糸井発	青葉発		<b>小牧</b>	札幌着
着	発	鳥別先	忧力力	豆끼光	秋北光	口七先	水开光	月禾尤	着	発	化党を
	5:46	5:49	5:56	6:05	6:20	6:25	6:42	6:46	6:50 <		
										<sup>™</sup> 7:00	8:10
										7:26	8:34
6:25	6:26	6:29	6:36	6:46	7:05	7:12	7:33	7:38	7:42 <		
7:10	7:11	7:15	7:20	7:26	レ	7:38	レ	ヘ	7:50	<sup>™</sup> 7:51	8:37
							8:02	8:06	8:09 <	8:37	岩見沢行
								·		△ 8:12	<b>*</b> 9:10
										8:28	* 9:25

8:19

9:07

8:37

9:25

8:41

9:29

8:45

9:33

8:04

9:00

その他

\* は快速乗り継ぎ

:増発

○ 小樽~旭川間で運転している711系電車30本のうち16本を721系電車に置き換えます。なお、残り14本についても今年度中に順次置き換える計画です。

7:46

8:36

○ 札幌圏においても、函館線・千歳線・学園都市線で一部時刻を見直します。

7:29

8:08

8:19

7:36

8:16着

8:27

※本資料は平成26年7月4日現在の計画であり、今後変更する場合がございます。

# 札幌~室蘭·函館間特急列車時刻表

## [上 り]

Ed		ス 				スー	スー				スー			スー	
列		/ \			す	パ	/3	す		す	パ		す	パ	す
車		ı 北	北	北	すずら	ı 北	ı 北	ずら	北	ずら	ı 北	北	ずら	ı 北	すずらん
_		斗	斗	斗	ん	<b>斗</b>	斗	2	<b>斗</b>	2		<b>斗</b>	ん	<b>斗</b>	
名		2 号	4 号	6号	2 号	8号	10 号	4 号	12 号	6 号	14 号	16 号	8 号	18 号	10 号
札幌多	発	6:36	7:30	8:34	9:18	10:22	12:13	13:51	14:35	16:06	16:51	18:13	18:44	19:29	20:32
新札幌/	"	6:44	7:39	8:44	9:28	10:30	12:22	13:59	14:44	16:14	16:59	18:22	18:52	19:37	20:40
南千歳ヶ	"	7:08	8:00	9:09	9:49	10:52	12:45	14:20	15:05	16:35	17:19	18:45	19:16	20:00	21:01
苫小牧/	"	7:25	8:18	9:27	10:07	11:09	13:02	14:38	15:22	16:53	17:35	19:02	19:34	20:17	21:21
登 別 /	"	7:49	8:43	9:52	10:32	11:32	13:25	15:03	15:46	17:18	17:59	19:27	19:59	20:40	21:45
東室蘭	青	8:00	8:55	10:04	10:46	11:43	13:36	15:17	15:58	17:33	18:10	19:39	20:14	20:51	21:59
来 主 東   子	発	8:01	8:56	10:05	10:49	11:44	13:37	15:18	15:59	17:34	18:12	19:40	20:15	20:52	22:00
伊達紋別 /	"	8:20	9:12	10:21	室蘭着 11:00	12:00	13:52	室蘭着 15:30	16:15	室蘭着 17:45	18:27	19:56	室蘭着 20:26	21:07	室蘭着 22:12
洞爺/	"	8:30	9:22	10:32		12:11	14:03		16:26		18:37	20:07		21:18	
長万部/	"	8:56	9:50	10:59		12:35	14:27		16:53		19:03	20:35		21:43	
八雲/	"	9:14	10:10	11:20		12:54	14:47		17:14		19:22	20:56		22:02	
森 /	"	9:34	10:31	11:45		13:14	15:06		17:35		19:45	21:17		22:21	
大沼公園 /	″	9:51	10:50	12:04		13:31	15:23		17:54		レ	レ		レ	
五稜郭/	"	10:10	11:09	12:23		13:49	15:42		18:13		20:24	21:55		22:57	
函 館 着	青	10:14	11:13	12:28		13:54	15:46		18:18		20:28	21:59		23:01	

### [下り]

		•															
		列車		すずら	スーパー北	すずら、	スーパー北	すずら	北	スーパー北	北	すずら、	スーパー北る	すずら	スーパー北る	北,	北
	4	名		ん 1 号	斗 1 号	ん3号	ポの号	ん 5 号	<b>計 5</b> 号	斗 7 号	計の号	ん 7 号	斗 11 号	んの号	斗13号	斗 15 号	斗 17 号
涵		館	発		6:22		8:13		10:36	12:29	13:54		15:13		17:16	18:16	19:14
五	稜	郭	"		6:26		8:17		10:41	12:33	13:59		15:17		17:20	18:20	19:19
大	沼公	遠	"		レ		8:35		10:58	12:49	14:16		15:33		17:37	レ	レ
	森		"		7:02		8:53		11:17	13:07	14:35		15:51		18:00	18:58	19:56
八		雲	"		7:22		9:13		11:38	13:26	14:56		16:10		18:20	19:19	20:18
長	万	部	"		7:41		9:33		11:59	13:46	15:18		16:30		18:39	19:41	20:39
洞		爺	"		8:07		9:58		12:25	14:10	15:43		16:54		19:02	20:08	21:05
伊:	達紋	划	"	室蘭発 6:59	8:20	室蘭発 8:41	10:08	室蘭発 11:29	12:36	14:20	15:54	室蘭発 16:23	17:04	室蘭発 18:09	19:13	20:19	21:17
#	室	蘭	着	7:10	8:36	8:52	10:24	11:40	12:52	14:35	16:10	16:34	17:19	18:20	19:27	20:34	21:33
未	垩	東	発	7:11	8:37	8:58	10:25	11:45	12:53	14:36	16:11	16:36	17:20	18:22	19:29	20:36	21:34
登		別	"	7:26	8:49	9:13	10:37	12:01	13:05	14:48	16:24	16:50	17:32	18:36	19:40	20:48	21:47
苫	小	牧	"	7:51	9:13	9:38	11:03	12:28	13:30	15:11	16:48	17:16	17:56	19:01	20:04	21:11	22:11
南	千	歳	"	8:08	9:29	9:56	11:19	12:48	13:46	15:27	17:04	17:33	18:12	19:19	20:20	21:27	22:27
新	札	幌	"	8:29	9:50	10:20	11:39	13:13	14:08	15:50	17:26	17:58	18:35	19:43	20:40	21:48	22:48
札		幌	着	8:37	9:58	10:28	11:47	13:21	14:17	15:59	17:36	18:07	18:43	19:52	20:49	21:57	22:57

# 札幌~釧路間特急列車時刻表

## [下り]

			7	7	ス	7	7	7	7	7	7	7	7
			スー	スー	î	スー	スー	スー	スー	スー	スー	スー	スー
	Εd		/ <b>^</b>	/ 1	/ 1	パ	/ 1	パ	パ	パ	/ 1	/ 1	パ
	列		I	I	1	I	I	I		I	I	I	I
	車		お	٢	お	٢	お	お	٢	お	ح	お	ح
	甼		おぎ	か	おど	か	おど	おヹ	か	おざ	か	おど	か
	名		おおぞら1号	ち	おおぞら3号	ち	おおぞら5号	おおぞら7号		おおぞらの号	ち	おおぞら11	ち
	10		1	ち 1	3	ち3号	5	7	ち5号	9	ち フ	11	ち9号
			号	号	号	号	号	号	号	号	号	号	号
札	幌	発	7:02	8:01	8:51	10:18	11:51	14:20	15:43	17:28	18:37	19:45	21:04
新 札	. 幌	"	7:10	8:09	9:00	10:26	12:00	14:29	15:52	17:37	18:45	19:53	21:12
南千	- 歳	"	7:32	8:30	9:23	10:46	12:23	14:52	16:16	18:01	19:09	20:16	21:32
追	分	"	ヘ	8:42	9:35	11:07	ヘ	レ	16:28	18:15	19:23	20:30	21:49
新夕	7 張	"	ヘ	9:01	9:57	11:35	ヘ	レ	16:54	18:36	19:49	20:50	22:14
占	冠	"	ヘ	9:22	10:22	11:56	ヘ	レ	17:14	7	20:10	ヘ	22:35
トマ	. T	"	8:34	9:38	10:38	12:10	13:27	16:04	17:28	19:22	20:24	21:29	22:49
新	得	"	8:56	10:06	11:07	12:41	13:54	16:29	17:51	19:45	20:47	21:51	23:11
十勝	清水	"	レ	10:13	レ	12:49	レ	レ	17:58	19:52	20:59	レ	23:19
芽	室	"	レ	10:36	レ	13:04	レ	レ	18:21	20:08	21:14	レ	23:34
帯	広	着	9:26	10:45	11:37	13:14	14:24	17:04	18:30	20:18	21:23	22:20	23:43
.ш.	Ш	発	9:27		11:39		14:25	17:05		20:20		22:22	
池	田	"	9:44		11:56		14:42	17:22		20:45		22:39	
浦	幌	"	ヘ		レ		レ	レ		レ		22:58	
白	糠	"	ヘ		12:54		15:40	18:23		21:41		23:37	
釧	路	着	11:01		13:14		16:00	18:43		22:01		23:57	

### [上 り]

	т у	4											
	列車名		スーパーと か ち2号	スーパーおおぞら2号	スーパーと か ち4号	スーパーおおぞら4号	スーパーと か ち6号	スーパーおおぞら6号	スーパーと か ち8号	スーパーおおぞら8号	スーパーおおぞら10号	スーパーと か ち10号	スーパーおおぞら12号
釧	路	発		6:26		8:38		11:22		13:34	16:18		19:02
白	糠	"		6:45		レ		11:41		13:53	16:37		19:21
浦	幌	"		7:23		レ		レ		レ	レ		レ
池	田	"		7:43		9:53		12:41		14:51	17:33		20:17
帯	広	着		8:00		10:10		12:58		15:08	17:50		20:34
.ф.	Д	発	6:46	8:01	8:48	10:11	11:20	12:59	13:33	15:10	17:51	19:26	20:35
芽	室	"	6:56	8:11	8:58	レ	11:39	レ	13:43	レ	レ	19:36	レ
十朋	券清水	"	7:11	8:26	9:20	レ	11:54	レ	14:01	レ	レ	19:52	レ
新	得	"	7:18	8:33	9:27	10:40	12:01	13:36	14:10	15:40	18:20	20:00	21:05
۲.	マム	"	7:41	9:05	9:51	レ	12:24	13:59	14:32	16:04	18:43	20:24	21:29
占	冠	"	7:55	9:22	10:05	レ	12:38	レ	14:47	レ	レ	20:39	レ
新	夕 張	"	8:24	9:43	10:30	レ	13:02	レ	15:10	レ	19:17	21:10	レ
追	分	"	8:51	10:05	10:49	レ	13:21	レ	15:29	レ	19:36	21:30	レ
南	千 歳	"	9:03	10:18	11:01	12:03	13:33	15:02	15:41	17:12	19:48	21:44	22:31
新	札幌	"	9:27	10:42	11:25	12:27	13:53	15:27	16:05	17:35	20:09	22:06	22:51
札	幌	着	9:36	10:51	11:33	12:36	14:01	15:36	16:14	17:44	20:19	22:15	23:00

# 札幌~稚内間特急列車時刻表

## [下り]

			スー		スー
歹	īIJ		パ		パ
Ē	Į		 宗	サ	宗
,	7		谷	谷	
1	_		1 号	ベッ	3 号
札	幌	発	7:48	12:30	17:49
岩 見	沢	"	8:14	12:58	18:15
美	唄	"	8:24	13:10	レ
砂	Ш	"	8:36	13:22	レ
滝	Ш	"	8:42	13:29	18:40
深	JII	"	8:55	13:45	18:53
旭	Ш	着	9:15	14:06	19:13
	,,,	発	9:17	14:08	19:15
和	寒	"	9:45	14:43	19:47
±	別	"	9:57	14:57	20:01
名	寄	"	10:13	15:17	20:17
美	深	"	10:32	15:37	20:36
音威子	府	"	10:58	16:08	21:02
天塩中	1)	"	11:26	16:38	21:30
幌	延	"	11:58	17:11	22:02
豊	富	"	12:12	17:29	22:16
南稚	内	"	12:49	18:05	22:52
稚	内	着	12:53	18:10	22:56

# [上り]

	/ 1				
列		スーパー		スーパー	
車		宗	サ	宗	
名		谷 2 号	ロベッ	谷 4 号	
稚	発	7:00	13:45	16:49	
南稚内	] //	7:03	13:49	16:52	
豊富	<b>]</b> //	7:39	14:26	17:28	
幌 延	<u>E</u> "	7:53	14:41	17:42	
天塩中川	"	8:26	15:14	18:15	
音威子府	<del>]</del> "	8:56	15:46	18:45	
美 滔	₹ //	9:22	16:12	19:11	
名 菩	Ē //	9:42	16:34	19:32	
士 另	J //	9:57	16:49	19:47	
和 筹	Ę //	10:10	17:02	20:02	
旭 川	着	10:40	17:33	20:29	
/E /	発	10:41	17:34	20:30	
深川	"	11:01	17:54	20:50	
滝 川	"	11:14	18:09	21:03	
砂川	"	レ	18:16	レ	
美	Į //	レ	18:28	レ	
岩 見 沂	٧ 5	11:40	18:39	21:28	
札	見着	12:06	19:08	21:55	

### 261系車体傾斜装置の使用取りやめについて

261系車両は、カーブでスピードを落とさずに走行するため、車体下の空気ばねの空気量を調整して車体を傾ける「車体傾斜装置」を採用してきました。

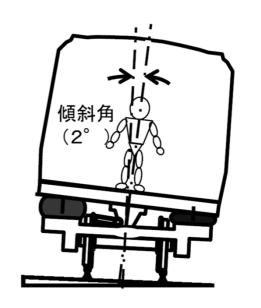
今回のダイヤ改正で、車体傾斜装置の使用を取りやめ、カーブを高速で走行することによる車両や軌道への負担軽減や、傾斜させるため大量に使用する空気を供給する機器のトラブルを未然に防ぐことで、列車運行の安定性を確保します。

- ○車体傾斜装置の使用取りやめによる所要時分増加
  - スーパーとかち(札幌~帯広間) +6分
  - ・スーパー宗谷 (札幌~名寄間) +2分

※実際の所要時分は単線区間の行き違いなどの影響で前後します。

### 車体傾斜システムとは

- 〇台車構成部品である空気バネを利用し車体を傾斜させることにより、低コストで曲線通過性能を向上するシステム
- 〇特徴 振子システムと比べ、装置 の構成が簡単



○曲線通過速度:90km/h→115km/h (+25km/h) (傾斜角2°)