



Fakta om SL och länet 2014

AB Storstockholms Lokaltrafik



Innehåll

Fakta om SL och länet	4
Påstigande vid större bytespunkter 2014	9–11
Avstigande vid större bytespunkter 2014	12–14
Tunnelbana – påstigande per dygn 2014	15
Pendeltåg – påstigande per dygn 2014	16
Övriga banor – påstigande per dygn 2014	17–18
Linjer, linjelängder och hållplatser 2014	20
Påstigande per avtalsområde 2007–2014	21
Påstigande per avtalsområde 2014	22
Personkilometer per avtalsområde 2014	23
Medelreslängd per avtalsområde 2014	24
Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2014	25
Påstigande per kommun 2004–2014	26
Resande över tre snitt 2014	27
Resande över tre snitt 2004–2014	28
Infartsräkningar in mot staden – max-4kvart	29
Infartsräkningar in mot staden 1974–2014	30
Infartsräkningar båda riktningar 1974–2014	31
Ekonomi	33–34
Produktion	35
Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2014	36
Befolkning per kommun 2008–2014, prognos för 2023	37
Arbetsplatser per kommun 2006–2013	38
Förvärvsarbetande per kommun 2006–2013	39
Förvärvsarbetande 2008–2014	40
Bilnehav per kommun 2008–2014	42
Bilnehav i länet 1990–2014	43
Biljettpris, bensinpris – index 2003–2014	44
Områdesförklaring	45
Förkortningar och beskrivningar	46
Beskrivning av ATR/MTS	47
Färdsett 2011–2014	48
Medelrestid och resfrekvens med SL 2011–2014	49
Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer	50
Marknadsandelar samt restid för alla som reser i länet	51
Tabellbilaga	52–71

Fakta om SL och länet

Den här årliga rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. Underlaget till rapporten tas fram av SL i samarbete med ÅF Infrastruktur. I sammanställningen har SL också redovisat uppgifter om färdstätt, reserelationer, ålder, kön och marknadsandelar. Det är uppgifter som tas från den nationella resvaneundersökningen, RVU Sverige, som görs av den statliga myndigheten Trafikanalys.



Foto: Erja Lempinen

Waxholmsbolaget

Sjötrafiken är viktig för de som bor och vistas i skärgården. Waxholms Ångfartygs AB, som brukar kallas Waxholmsbolaget, är en del av landstingets kollektivtrafik i länet. Med ett 60-tal fartyg, och ibland även helikopter och svävare, trafikerar Waxholmsbolaget Stockholms skärgård.

Fyra miljoner resenärer per år

Varje år reser drygt fyra miljoner resenärer med Waxholmsbolaget, varav två miljoner med skärgårdsbåtar och omkring två och en halv miljon med skärgårdsfärjor. I skärgården transporteras också 7 000 ton gods under samma tid. Omkring 280 bryggor trafikerar i skärgården och cirka 200 av dessa trafikerar även under vintertid. Trafikområdet, som är 20 mil långt och fem mil brett, sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder. Waxholmsbolaget driver också Djurgårdsfärjan som kör mellan Slussen, Skeppsholmen och Djurgården.

Antal resenärer per dag

Skärgårdstrafiken en vinterdag, ca 2 000 resenärer
Skärgårdstrafiken en sommardag, ca 14 000 resenärer
Djurgårdsfärjan en vinterdag, ca 2 000 resenärer
Djurgårdsfärjan en sommardag, mellan 10 000–25 000 resenärer
I snitt har Waxholmsbolaget drygt 11 000 resenärer per dag.

Reguljär trafik året runt

Waxholmsbolaget bedriver reguljär linjetrafik året runt. Trafiken tar hänsyn till skärgårdens bofasta och årstidspendlares trafikbehov. Under vinterhalvåret kompletteras båttrafiken vid behov med svävare och på vissa sträckor med helikopter.

Waxholmsbolagets linjenät har många gemensamma knutpunkter med SL:s landtrafik. Resenärer tar ofta bussen eller tåget till båten och för fortsatt färd i skärgården. Därför har SL och Waxholmsbolaget en gemensam reseplanerare för trafiken.

Färdtjänsten

Färdtjänst en del inom särskild kollektivtrafik är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. Färdtjänst kräver särskilt tillstånd och erhålls av den som efter läkarutlåtande och enskild prövning bedöms ha varaktiga funktionsnedsättningar och väsentliga svårigheter att resa med kollektivtrafiken. Resemöjligheten sträcker sig över hela länet, vilket är unikt för landet, och sker med taxi, rullstolstaxi eller specialfordon efter det enskilda behovet.

I Stockholms län är det cirka 3,3 % av invånarna, som har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 70 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

En färdtjänstresenär kan ha olika grundtillstånd som kopplas till behovet. Många reser med allmän kollektivtrafik om dagsformen så medger och färdtjänst när det finns ett behov. För andra resenärsgupper är färdtjänsten det enda resealternativet. Tillstånden kan ge resor efter det bedömda behovet som kan vara en vanlig taxibil som kommer portnära, en rullstolstaxi eller specialfordon med maskinell trappklättrare eller bår för liggande resa i fordonet.

Färdtjänstorganisationen utför också SLL:s sjukresor i samma resesystem som färdtjänsten. En sjukresa kan den få som efter vårdgivarens bedömning inte vid ett resetillfälle kan resa i kollektivtrafik. Sjukresorna i hela länet genomförs på uppdrag av Hälso- och sjukvårdsnämnden.

Miljontals resor

Varje år genomför färdtjänstverksamheten drygt 4,1 miljoner resor inkluderat länets sjukresor. Det ger drygt 10 000 resor per dag i taxi och med Rullstolstaxi. Resorna upphandlas av taxi och bussföretag i länet och utför av 3 000 bilar som bemannas av närmare 8 000 förare. Genom den volymen är Stockholms färdtjänst en av världens största organisationer för trafikformen

Kostnaden för verksamheten uppgår årligen till cirka 1,3 miljarder kronor.

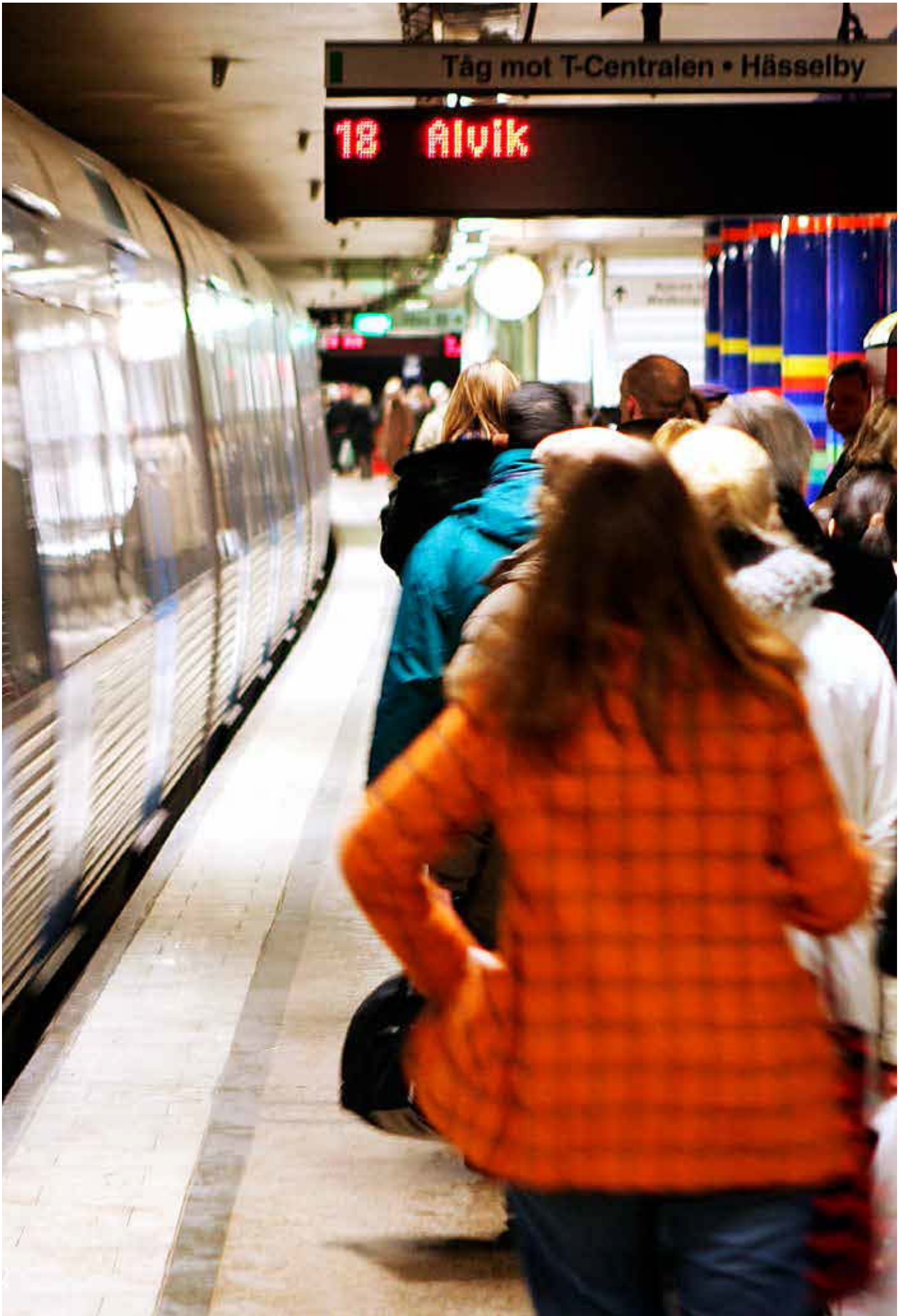


Foto: Jan Danielsson

Påstigande vid större bytespunkter 2014

Antalet påstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2014

Uppgift om kl. 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 62 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	9 800	60 100	174 300	3 200	247 400	2 200	8 700	29 200	500	40 600	1 200	2 800	13 900	200	18 100
Slussen	47 900		85 600	6 400	139 900	8 200		24 400	800	33 400	4 000		12 600	400	17 000
varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	14 200					3 600					1 800				
varav bussar Nacka/Värmdö	33 800					4 700					2 200				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	20 600		57 300		77 900	4 100		10 900		15 000	1 900		6 000		7 900
Gullmarsplan	29 400		37 900	10 100	77 400	3 400		11 800	2 400	17 600	1 500		6 000	1 300	8 700
Liljeholmen	12 300		29 800	11 600	53 700	2 200		6 200	2 600	11 000	900		3 600	1 200	5 700
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	10 000		24 200	12 600	46 800	2 200		3 700	1 400	7 300	50		1 900	600	3 600
Alvik	2 100		26 500	15 000	43 500	200		5 500	3 500	9 300	90		2 800	1 800	4 700
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	5 700		37 700		43 400	600		1 600		2 200	400		700		1 100
Skanstull	11 900		27 200		39 100	2 700		4 000		6 700	1 100		2 200		3 300
Ropsten	11 000		21 500	4 600	37 100	2 300		7 300	800	10 400	1 100		3 800	300	5 200
Hötorget	3 600		30 900		34 500	400		900		1 300	200		400		600
Odenplan	10 400		23 300		33 700	2 700		3 500		6 200	1 500		1 800		3 300
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	10 000		20 400		30 400	3 500		4 000		7 500	1 700		2 000		3 700
Danderyds sjukhus	14 000		14 800	300	29 100	3 000		5 400		8 400	1 300		2 700		4 000
Sundbyberg	4 700	10 700	11 200	2 300	28 900	1 200	2 000	2 700	600	6 400	400	600	1 400	300	2 700
Kista	8 700		19 700		28 400	1 200		2 200		3 400	500		1 100		1 600
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	900		25 200		26 100	100		2 400		2 500	40		1 300		1 300
Hornstull	7 200		18 200		25 400	1 900		3 700		5 600	900		1 900		2 800
Brommaplan	10 900		13 900		24 800	1 900		5 200		7 100	800		3 100		3 900
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	800		23 400		24 200	200		1 300		1 500	90		700		800
Stockholms södra	7 700	16 400			24 100	2 000	3 600			5 600	900	1 200			2 100
Medborgarplatsen	200		23 000		23 200	20		2 800		2 800	10		1 500		1 500
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	5 100		16 900		22 000	60		1 700		2 800	600		900		1 500
Älvsjö	7 000	13 300			20 300	1 500	4 200			5 700	500	1 400			1 900
Vällingby	9 200		10 500		19 700	1 100		3 500		4 600	500		1 800		2 300
Sollentuna	9 300	9 700			18 900	1 700	2 300			4 000	900	900			1 700
Årstaberget	2 800	9 900		6 100	18 800	600	2 900		2 000	5 500	300	900		900	2 100
Jakobsberg	8 500	9 800			18 300	1 600	3 000			4 600	800	1 000			1 800
Mariatorget	300		18 000		18 300	70		3 400		3 500	40		1 800		1 800
Universitetet	3 400		13 500	900	17 800	300		900	100	1 300	200		500	40	700
Södertälje centrum	11 300	6 300			17 600	2 300	1 500			3 900	1 000	600			1 600
Skärholmen	4 600		12 600		17 200	500		1 500		2 000	200		800		1 000
Karlberg	2 400	14 500			16 900	1 300	2 900			4 200	600	900			1 500
Solna centrum	5 400		9 900	1 300	16 600	900		2 700	200	3 800	300		1 400	100	1 800
Tumba	8 700	7 600			16 300	1 200	2 500			3 700	600	900			1 500
Huddinge	8 700	7 400			16 100	1 500	2 700			4 200	600	50			1 700

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Spånga	8 300	7 600			15 900	1 800	2 800			4 600	800	1 100			1 900
Farsta centrum	5 400		10 300		15 700	600		2 600		3 200	300		1 200		1 500
Solna station	4 700	8 200		2 400	15 300	1 600	1 600		800	4 000	700	500		400	1 600
Haninge centrum	6 600	7 800			14 400	1 000	1 600			2 600	400	500			900
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 600		7 000	600	14 200	600		900	30	1 500	300		500	10	800
Märsta	7 700	6 300			14 100	1 400	2 000			3 400	600	800			1 400
Mörby centrum	5 600		8 500		14 100	700		3 400		4 100	400		1 900		2 300
Gärdet	1 600		12 300		13 900	500		2 200		2 700	200		1 100		1 300
Högdalen	6 200		7 700		13 900	1 100		2 100		3 200	400		1 000		1 400
Fruängen	5 400		8 200		13 600	700		3 300		4 000	300		1 800		2 100
Telefonplan	2 600		10 900		13 500	300		3 700		4 000	100		2 400		2 500
Flemingsberg	1 200	11 400			12 500	200	2 000			2 200	100	800			900
Upplands Väsby	5 400	7 100			12 500	900	2 400			3 300	400	800			1 200
Hallonbergen	4 300		6 600		10 900	600		1 800		2 400	300		900		1 200
Stadshagen	30		10 600		10 600	5		1 000		1 000	5		500		500
Rådhuset	400		10 100		10 500	70		1 800		1 900	40		1 000		1 000
Stadion	900		9 300		10 200	200		1 300		1 500	90		700		800
Rinkeby	3 500		6 600		10 100	800		1 600		2 400	400		800		1 200
Fittja	4 500		5 400		9 900	1 300		1 000		2 300	500		500		1 000
Tensta	2 600		6 800		9 400	600		1 600		2 200	200		800		1 000
Farsta strand	900	3 600	4 500		9 100	200	1 100	1 600		2 900	60	300	700		1 100
Hökarängen	2 100		6 600		8 700	400		2 100		2 500	100		1 000		1 100
Västra skogen	500		8 100		8 600	200		2 400		2 600	90		1 200		1 300
Bredäng	1 300		7 200		8 500	400		2 100		2 500	200		1 000		1 200
Thorildsplan	5		8 500		8 500			1 100		1 100			600		600
Zinkensdamm	1 900		6 600		8 500	300		1 500		1 800	100		700		800
Globen			5 900	2 500	8 400			500	400	900			300	200	500
Barkarby	3 700	4 300			8 000	700	1 700			2 500	300	600			900
Husby (inkl. Trondheimgatan)	1 000		6 800		7 800	300		2 100		2 400	100		1 100		1 200
Rågsved	1 900		5 900		7 800	600		2 100		2 700	200		900		1 100
Karolinska sjukhuset	7 600				7 600	500				500	200				200
Alby	500		7 000		7 500	90		2 100		2 200	40		1 000		1 000
Heleneö	2 200	5 300			7 500	800	1 000			1 900	300	400			700
Bergshamra	1 100		6 200		7 300	200		1 800		2 000	100		1 000		1 100
Näckrosen	1 200		6 100		7 300	400		2 300		2 700	200		1 200		1 400
Rissne	2 000		5 200		7 200	600		1 600		2 200	300		800		1 100
Kungsängen	2 600	4 100			6 800	600	1 500			2 100	300	500			800
Västerhaninge	2 600	4 200			6 800	500	1 600			2 100	200	500			700
Bagarmossen	200		6 400		6 600	30		2 300		2 300	10		1 200		1 200
Täby centrum	3 000			3 500	6 600	300			600	900	200			300	500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Akalla	1 000		5 500		6 500	300		1 700		2 000	100		800		900
Tullinge	2 100	4 400			6 500	300	2 000			2 300	100	800			900
Kristineberg	300		6 100		6 400	100		2 100		2 200	60		1 100		1 200
Värberg	80		6 200		6 300	20		1 800		1 800	10		900		900
Uppsala C	200	5 900			6 100	20	1 900			1 900	10	600			600
Hallunda	2 100		3 800		5 900	400		700		1 100	200		300		500
Kårtrorp	500		5 400		5 900	90		2 000		2 100	40		1 100		1 100
Rotebro	2 100	3 700			5 900	400	1 400			1 800	200	500			700
Skogås	1 600	4 200			5 800	300	1 500			1 800	100	500			600
Skärmarbrink			5 800		5 800			2 500		2 500			1 200		1 200
Aspudden	200		5 500		5 700	200		1 900		2 100	80		1 000		1 100
Hässelby gård	500		5 200		5 700	100		1 700		1 800	40		800		800
Hägerstensåsen			5 500		5 500			2 400		2 400			1 100		1 100
Skarpnäck	600		4 900		5 500	200		1 900		2 100	70		900		1 000
Midsommarkransen			5 400		5 400			1 700		1 700			900		900
Östertälje	2 300	3 100			5 400	400	1 400			1 800	100	500			700
Huddinge sjukhus	5 300				5 300	700				700	300				300
Kallhäll	1 400	3 900			5 300	300	1 700			2 000	90	600			700
Stadsbiblioteket	5 200				5 200	800				800	400				400
Hässelby strand	800		4 300		5 100	100		1 400		1 500	40		600		600
Köpmangatan	5 100				5 100	300				300	200				200
Nacka Forum	5 100				5 100	600				600	300				300
Tjärhovsplan	5 100				5 100	60				60	600				600
Tyresö centrum	5 100				5 100	1 000				1 000	400				400
Abrahamsberg	300		4 700		5 000	30		1 800		1 800	20		1 000		1 000
Örnsberg	300		4 700		5 000	200		1 700		1 900	70		900		1 000

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2014

Antalet avstigande vid större bytespunkter en vintervardag 2014

Tabellerna med Uppgift om kl. 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 65 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	8 700	62 300	168 000	2 900	241 900	2 000	23 200	39 100	100	64 400	800	8 800	18 200	60	27 900
Slussen	46 500		84 600	6 000	137 100	16 500		21 900	2 300	40 800	7 000		10 000	1 000	18 000
varav bussar Innerstaden/Södermalmstorg	14 500					3 700					1 900				
varav bussar Nacka/Värmdö	32 000					12 800					5 100				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	20 700		50 000		70 700	4 900		13 800		18 700	2 300		6 600		8 900
Gullmarsplan	28 000		39 600	10 400	78 000	11 500		6 300	2 700	20 500	4 400		3 000	1 400	8 800
Liljeholmen	10 600		27 100	11 200	49 000	3 700		9 700	3 200	16 600	1 500		4 400	1 600	7 500
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	9 000		28 000	12 000	49 000	2 300		7 200	5 300	14 800	900		3 100	2 200	6 200
Alvik	1 300		26 900	14 200	42 400	300		6 300	4 200	600	100		3 000	2 100	5 200
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	5 400		38 000		43 400	1 100		14 000		15 100	600		6 400		7 000
Skanstull	10 300		29 300		39 600	1 900		7 400		9 300	800		2 900		3 700
Ropsten	10 300		19 200	4 300	33 700	3 700		3 300	1 500	8 600	1 700		1 500	700	4 000
Hötorget	3 300		34 300		37 600	500		14 300		14 800	300		7 000		7 300
Odenplan	10 400		27 300		37 700	1 700		8 500		10 200	900		3 300		4 200
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	10 100		20 000		30 100	1 300		6 000		7 300	600		2 900		3 500
Danderyds sjukhus	16 500		10 600	300	27 400	7 100		2 300	300	9 700	2 400		1 100	90	3 600
Sundbyberg	4 300	10 300	11 500	2 400	28 500	1 000	4 300	800	600	6 700	400	1 300	300	300	2 300
Kista	7 800		20 000		27 800	2 100		8 300		10 400	800		3 500		4 300
Rådmanngatan (inkl. Handelshögskolan)	1 100		24 600		25 700	800		9 000		9 800	300		4 400		4 700
Hornstull	7 000		18 200		25 200	1 400		3 800		5 200	600		1 700		2 300
Brommaplan	10 000		14 100		24 100	4 200		2 200		6 400	1 700		1 100		2 800
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	1 000		24 800		25 800	100		6 200		6 300	80		2 400		2 500
Stockholms södra	7 400	16 600			24 100	1 900	5 700			7 600	800	2 200			3 000
Medborgarplatsen	400		23 800		24 200	50		5 100		5 200	30		2 300		2 300
Karlslaplan (inkl. Värtavägen)	5 200		16 100		21 300	700		6 600		7 300	400		3 000		3 400
Älvsjö	7 600	12 800			20 300	2 700	2 700			5 300	1 000	900			1 800
Vällingby	8 200		12 400		20 600	2 600		1 900		4 500	900		600		1 500
Sollentuna	8 400	9 400			17 800	1 900	2 100			4 000	700	700			1 400
Årstaberget	2 600	9 200		6 400	18 200	60	2 500		1 500	5 100	400	900		600	2 000
Jakobsberg	7 800	9 700			17 500	2 100	1 700			3 900	800	500			1 300
Mariatorget	400		18 600		19 000	30		4 800		4 800	10		2 300		2 300
Universitetet	4 000		13 100	900	18 000	1 400		5 200	300	6 900	700		1 400	100	2 200
Södertälje centrum	10 100	6 600			16 700	3 200	1 200			4 400	1 200	300			1 500
Skärholmen	3 500		13 100		16 600	400		2 000		2 400	100		700		800
Karlberg	1 500	15 000			16 500	200	5 800			5 900	80	2 200			2 200
Solna centrum	4 400		10 600	1 500	16 500	900		2 500	300	3 700	400		1 200	100	1 700
Tumba	7 200	7 900			15 000	2 400	1 300			3 700	1 000	400			1 400
Huddinge	7 900	7 300			15 300	2 400	1 200			3 600	1 000	400			1 400

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Spånga	8 000	7 100			15 100	2 700	1 200			3 900	900	300			1 300
Farsta centrum	4 000		11 000		15 000	800		1 700		2 500	300		700		1 000
Solna station	4 200	8 200		2 300	14 600	900	3 200		500	4 700	400	1 300		200	1 900
Haninge centrum	6 400	7 400			13 800	1 500	2 000			3 500	600	600			1 200
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 700		8 000	700	15 300	1 900		3 600	30	5 600	1 000		1 800	10	2 900
Märsta	7 400	6 800			14 200	1 900	1 000			2 900	600	200			800
Mörby centrum	5 300		10 000		15 300	2 500		1 400		3 900	1 000		600		1 600
Gärdet	1 500		12 800		14 300	300		5 100		5 400	200		2 500		2 700
Högdalen	5 300		8 500		13 800	1 200		1 000		2 200	500		400		900
Fruängen	5 200		8 800		14 000	1 900		1 100		3 000	700		400		1 100
Telefonplan	2 400		10 500		12 900	1 000		2 200		3 200	400		900		1 300
Flemingsberg	1 200	10 400			11 600	500	3 900			4 400	200	1 300			1 400
Upplands Väsby	5 000	7 100			12 100	1 600	1 000			2 600	600	300			900
Hallonbergen	3 500		6 800		10 300	50		1 300		2 400	400		600		1 000
Stadshagen	40		11 300		11 300	10		5 200		5 200	5		2 700		2 700
Rådhuset	400		11 500		11 900	100		4 300		4 400	80		2 000		2 100
Stadion	1 000		9 800		10 800	300		3 800		4 100	100		1 700		1 800
Rinkeby	3 500		7 900		11 400	300		600		900	200		300		500
Fittja	4 200		6 100		10 300	800		1 000		1 800	300		400		700
Tensta	2 500		6 500		9 000	300		800		50	100		400		500
Farsta strand	1 100	3 600	4 400		9 100	400	800	500		1 600	100	200	200		500
Hökarängen	2 200		6 000		8 200	500		500		1 000	200		200		400
Västra skogen	500		8 300		8 800	70		2 000		2 100	40		1 100		1 100
Bredäng	1 100		6 000		7 100	200		400		600	60		200		300
Thorildsplan	5		8 200		8 200			4 000		4 000			1 700		1 700
Zinkensdamm	1 900		6 700		8 600	300		1 400		1 700	100		600		700
Globen			7 000	2 900	9 900			2 400	1 000	3 400			1 200	500	1 700
Barkarby	3 300	4 300			7 600	1 000	600			1 600	300	200			500
Husby (inkl. Trondheimgatan)	1 000		7 300		8 300	100		600		700	50		300		300
Rågsved	2 000		5 500		7 500	400		600		1 000	100		200		300
Karolinska sjukhuset	6 900				6 900	3 300				3 300	900				900
Alby	700		6 000		6 700	200		700		900	70		300		400
Heleneö	2 000	5 500			7 500	400	2 600			3 100	200	50			1 200
Bergshamra	1 400		5 800		7 200	500		800		1 300	200		400		600
Näckrosen	1 500		5 600		7 100	400		800		1 200	200		400		600
Rissne	2 000		5 200		7 200	600		1 200		1 800	300		600		900
Kungsängen	2 500	4 000			6 500	800	600			1 400	300	200			400
Västerhaninge	2 200	4 600			6 700	800	500			1 300	300	100			400
Bagarmossen	200		6 200		6 400	40		500		500	10		200		200
Täby centrum	2 100			3 800	5 900	500			600	1 100	200			300	500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Akalla	1 000		5 400		6 400	300		800		1 100	100		400		500
Tullinge	1 800	4 200			5 900	700	500			1 200	300	200			500
Kristineberg	300		5 600		5 900	60		1 400		1 500	30		600		600
Värberg	80		6 100		6 200	30		800		800	10		500		500
Uppsala C	200	6 100			6 300	80	1 600			1 700	20	500			500
Hallunda	2 000		4 500		6 500	400		900		1 300	200		400		600
Kärntorp	400		5 500		5 900	100		1 000		1 100	30		400		400
Rotebro	2 000	3 700			5 600	800	600			1 400	300	200			500
Skogås	1 500	4 200			5 700	300	600			900	100	200			300
Skärmarbrink			5 700		5 700			400		400			200		200
Aspudden	200		5 400		5 600	30		600		600	20		300		300
Hässelby gård	600		5 000		5 600	200		600		800	60		300		400
Hägerstensåsen			4 900		4 900			300		300			100		100
Skarpnäck	500		4 700		5 200	100		400		500	30		200		200
Midsommarkransen			5 700		5 700			1 100		1 100			400		400
Östertälje	2 100	3 000			5 100	900	400			1 200	300	100			400
Huddinge sjukhus	5 400				5 400	1 800				1 800	600				600
Kallhäll	1 100	3 600			4 700	400	400			700	100	90			200
Stadsbiblioteket	5 100				5 100	900				900	500				500
Hässelby strand	900		3 900		4 800	400		300		700	200		100		300
Köpmangatan	4 300				4 300	500				500	300				300
Nacka Forum	5 400				5 400	800				800	400				400
Tjärhovsplan	5 700				5 700	1 200				1 200	700				700
Tyresö centrum	4 800				4 800	900				900	400				400
Abrahamsberg	100		4 100		4 200	40		500		500	20		200		200
Örnsberg	200		4 300		4 500	50		800		800	20		400		400

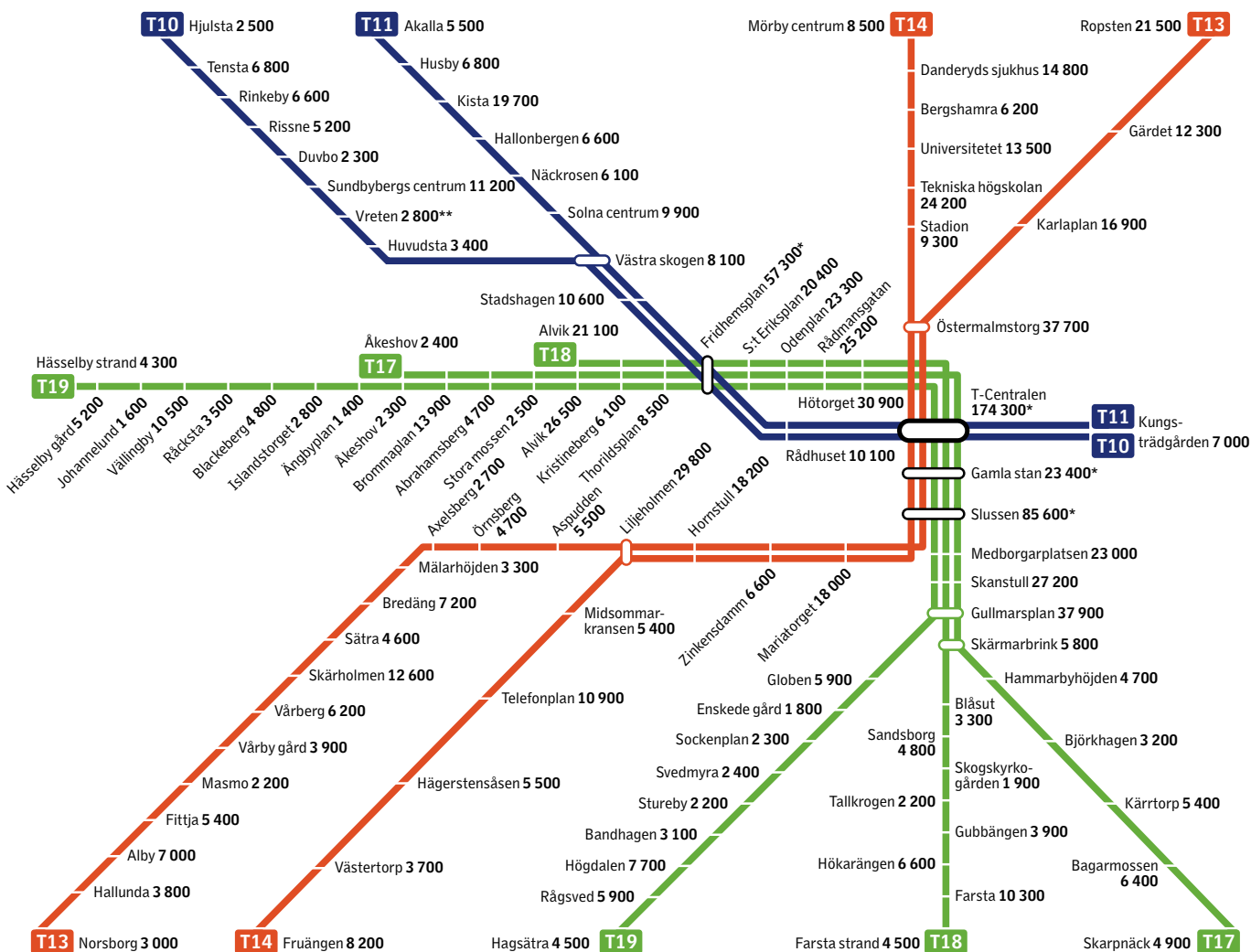
Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Tunnelbana – påstigande per dygn 2014

Påstigande per station en vintervardag 2014

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 52 och följande sidor tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande.



* Uppdelning per linje redovisas i tabellbilagan, sid 53.

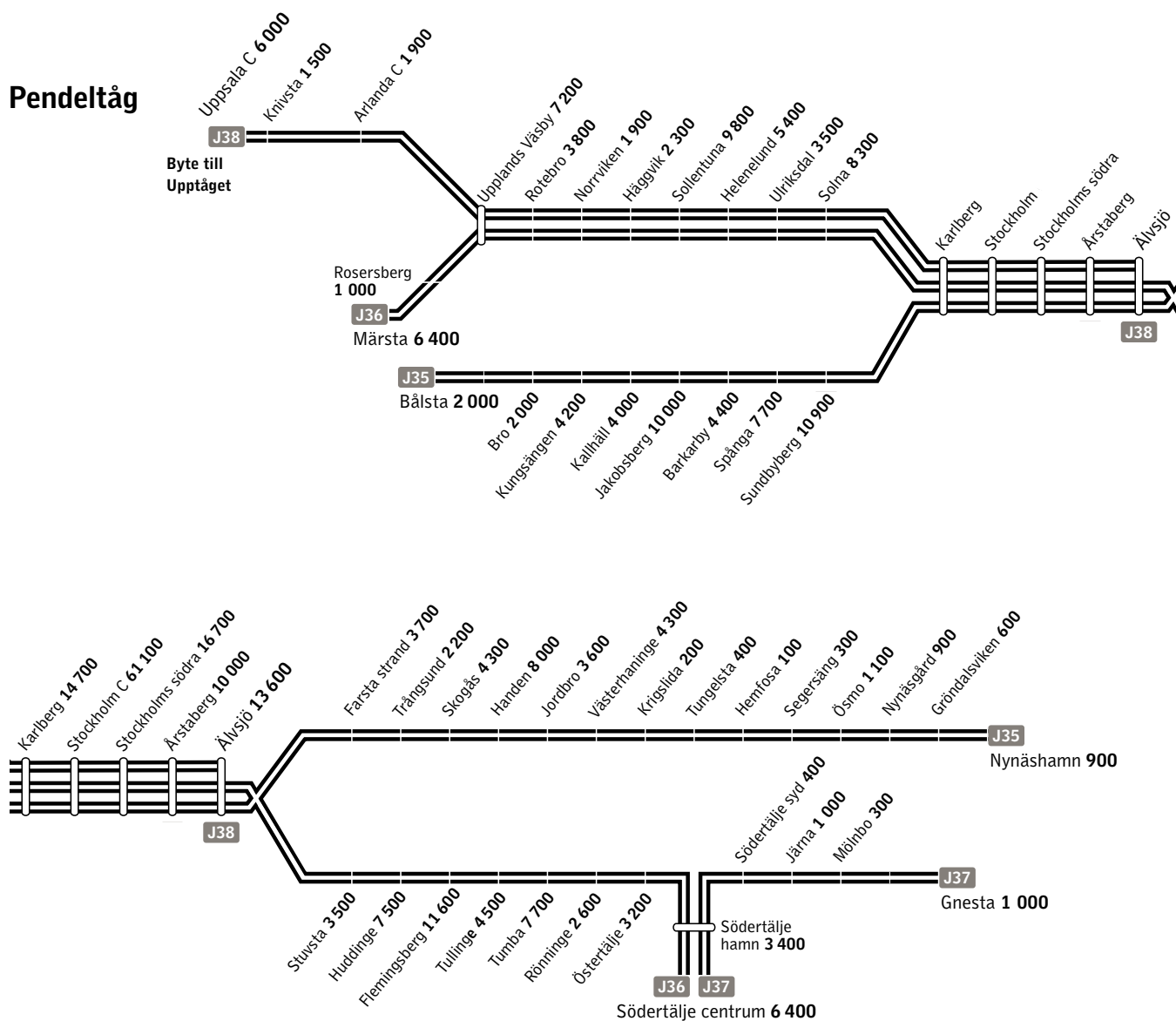
** Vreten byter namn till Solna strand under 2014.

Källa: ATR

Pendeltåg – påstigande per dygn 2014

Påstigande per station en vintervardag 2014

Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 56 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande på sid 57.



Källa: ATR

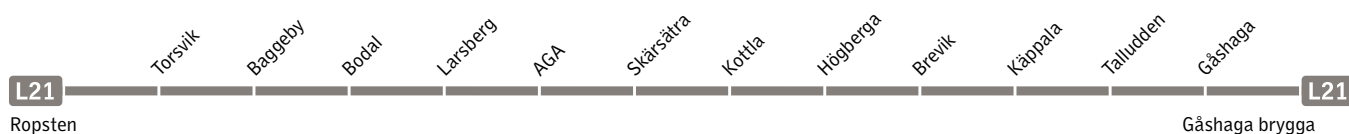
Övriga banor – påstigande per dygn 2014

Påstigande per station en vintervardag 2014

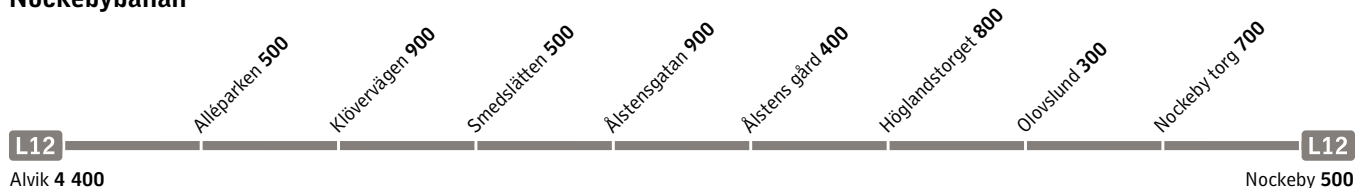
Uppgift om kl. 06.00–09.00 och 07.30–08.30, 15.00–18.00 och 16.30–17.30 redovisas i tabellbilagan sid 58 tillsammans med motsvarande uppgifter för avstigande på sid 60.

Lidingöbanan

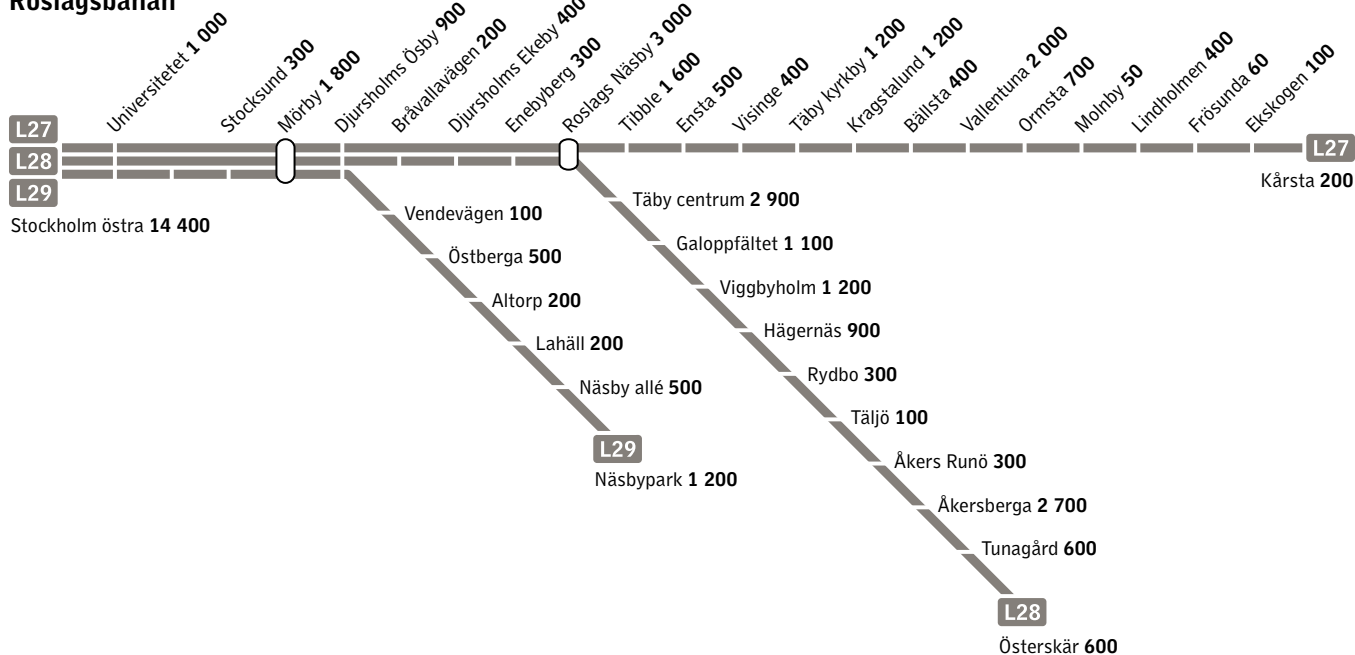
Avstängd för upprustning 2014



Nockebybanan



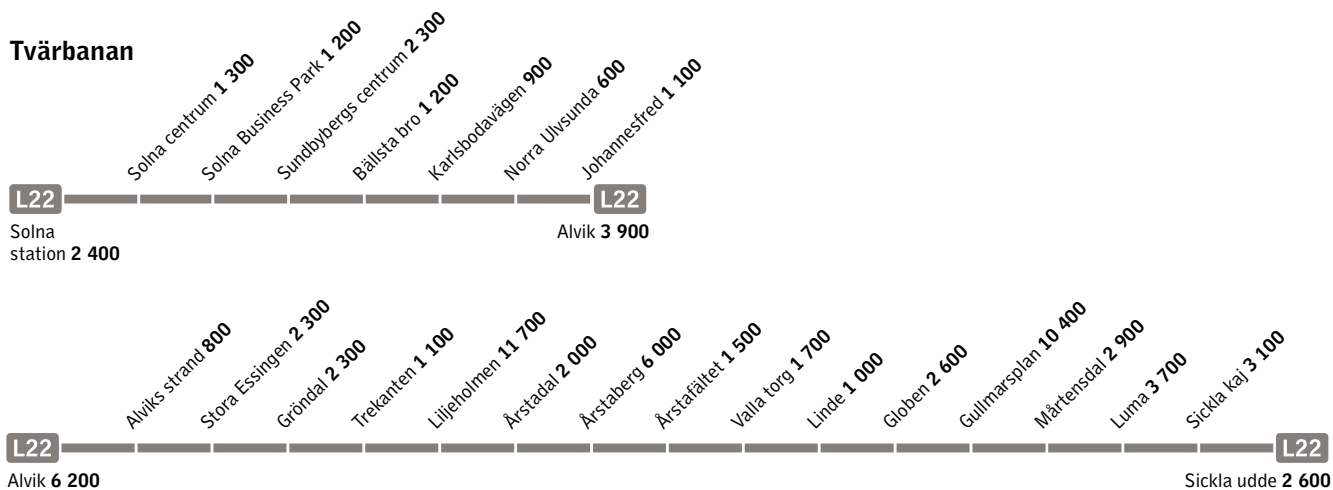
Roslagsbanan



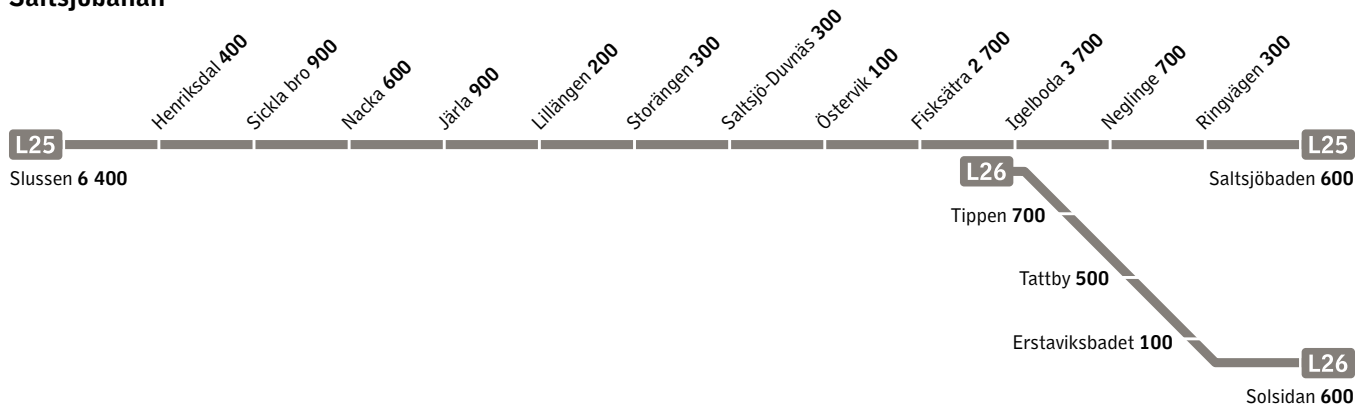
Källa: ATR

Övriga banor – påstigande per dygn 2014, forts.

Tvärbanan

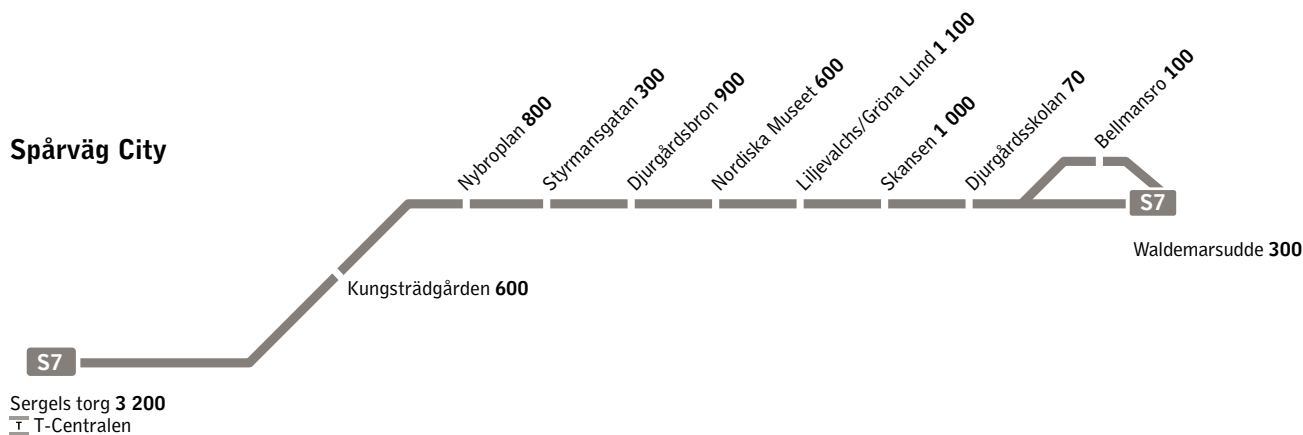


Saltsjöbanan



Källa: ATR

Spårväg City



Källa: ATR

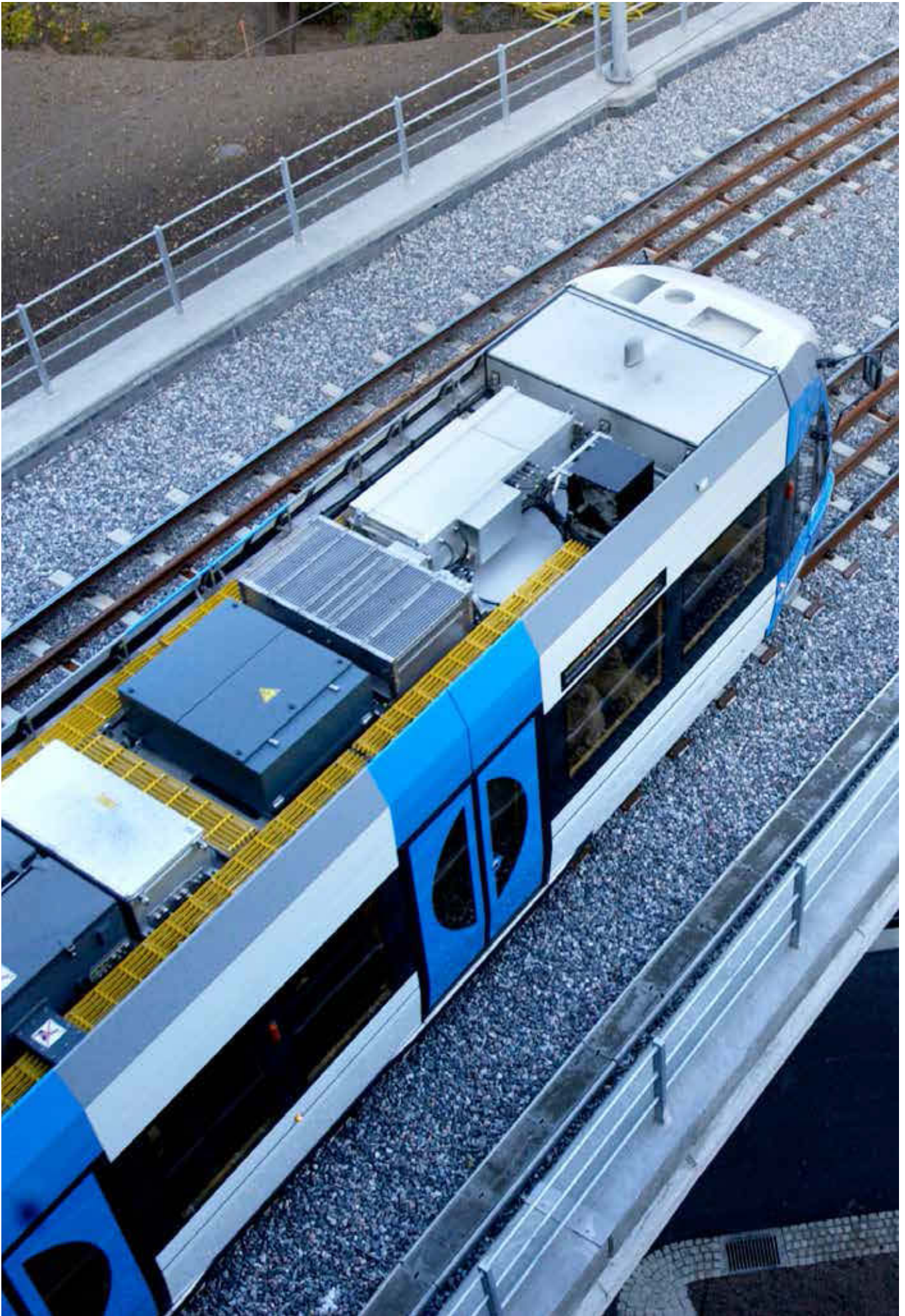


Foto: Göran Segerholm

Linjer, linjelängder och hållplatser 2014

Område	Antal linjer	Linjelängd i km	Antal hållplatser
Tåg			
Pendeltåg	4	241	53
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan ¹	1	9	14
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	18	18
Tvärbanan	2	18	25
Spårväg City	1	4	11
Summa Tåg	21	469	269
Buss			
Bromma	15	127	222
Ekerö	20	450	251
Handen	32	587	341
Huddinge/Botkyrka	37	601	433
Innerstaden	27	238	323
Kallhäll	21	364	298
Lidingö	16	135	99
Nacka/Värmdö	61	1 246	428
Norrort	45	1 006	506
Norrtälje	29	1 305	969
Nynäshamn	13	462	261
Sollentuna	11	279	211
Solna/Sundbyberg	20	262	243
Söderort	32	360	412
Södertälje	27	501	334
Tyresö	18	375	152
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	44	772	608
Servicelinjer	24	287	673
Övriga linjer (UL, LT m.m.)	8	200	
Summa buss	500	9 557	

Antal linjer, hållplatser och linjelängd ur vardagstidtabell.

Anm1: Stängd 2014.

Källa: ATR, SL:s linjeregister

Påstigande per avtalsområde 2007–2014

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafiktyp	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bromma	Buss	35	37	36	39	40	42	44	44
Ekerö	Buss	22	22	22	23	24	26	26	26
Handen	Buss	56	56	56	58	61	62	61	61
Huddinge/Botkyrka	Buss	77	78	75	78				
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss					177	187	197	199
Innerstaden	Buss	270	271	276	273	284	295	294	293
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	40	40	42	42	42	43	45	44
Lidingö	Buss	23	23	24	25	26	26	27	28
Nacka/Värmdö	Buss	85	87	86	92	93	97	98	97
Norrort	Buss	69	71	75	76	78	80	80	83
Norrtälje	Buss	19	18	18	18	19	20	20	21
Nynäshamn	Buss	7	7	7	7	7	7	7	7
Sollentuna	Buss	12	12	12	13	13	13	12	12
Solna/Sundbyberg	Buss	67	69	69	70	75	78	79	78
Söderort	Buss	77	80	82	89				
Södertälje	Buss	46	47	46	45	48	52	49	50
Tyresö	Buss	35	35	35	37	38	39	39	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	36	37	37	40	42	44	46	47
Spårväg City	Lokaltåg				6	8	8	8	9
Lidingöbanan	Lokaltåg	11	11	11	11	11	11	12	11
Nockebybanan	Lokaltåg	9	9	9	9	9	9	10	10
Roslagsbanan	Lokaltåg	38	37	35	38	42	43	45	39
Saltsjöbanan	Lokaltåg	21	21	20	20	19	19	19	20
Tvärbanan	Lokaltåg	44	47	51	55	57	58	62	73
Pendeltåg	Pendeltåg	242	250	252	258	269	281	299	304
Grön Linje	Tunnelbana	492	503	501	505	501	516	534	525
Röd Linje	Tunnelbana	415	425	436	437	441	455	467	476
Blå Linje	Tunnelbana	187	189	186	195	191	194	203	204
Varav Stombussar Innerstaden	Buss	154	152	154	150	159	163	157	158
Varav Alla Stombussar	Buss	256	259	263	265	282	293	291	295

Anm1: Värde Spårväg City 2010 avser höstvärde oktober.

Anm2: Fr o m hösten 2011 slogs avtalsområdena Botkyrka/Huddinge och Söderort ihop. Värdet avser medel av vår och höst.

Anm3: 2013 trafikerade Pendeltåg igen Södertälje Central och ersättningstrafik med buss togs bort.

Anm4: Lidingöbanan ersatt med busstrafik under 2014.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per avtalsområde 2014

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	5,1	11,8	12,1	4,1	12,5	4,9	2,9	44,3
Ekerö	Buss	2,8	7,6	7,2	2,1	6,6	2,7	1,8	25,9
Handen	Buss	6,1	15,8	18,8	5,4	16,5	5,8	4,5	61,3
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	20,2	49,4	60,6	17,4	53,1	21,7	14,3	199,1
Innerstaden	Buss	33,0	65,1	101,2	29,2	81,3	30,0	14,9	292,5
Kallhäll	Buss	4,2	11,0	13,1	3,8	12,1	4,8	3,4	44,4
Lidingö	Buss	3,4	7,0	8,5	2,5	7,6	3,2	1,6	27,9
Nacka/Värmdö	Buss	11,9	26,9	26,8	9,5	27,6	10,4	5,6	97,3
Norrort	Buss	10,0	23,4	24,6	7,5	22,9	7,8	4,6	83,4
Norrtälje	Buss	1,9	5,6	6,4	1,7	5,1	1,8	1,6	20,5
Nynäshamn	Buss	0,6	1,8	2,4	0,5	1,6	0,5	0,5	6,8
Sollentuna	Buss	2,2	4,2	2,9	1,2	3,6	1,0	0,8	12,4
Solna/Sundbyberg	Buss	8,0	18,8	25,2	6,9	21,2	8,5	4,6	78,4
Södertälje	Buss	4,9	11,9	18,2	4,0	12,6	4,2	3,0	49,9
Tyresö	Buss	4,6	11,2	9,9	4,0	11,6	4,4	2,9	40,0
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands-Väsby	Buss	4,7	11,8	14,5	4,0	12,6	5,0	3,5	47,4
Summa buss		123,6	283,3	352,4	103,8	308,5	116,7	70,5	1 131,5
Spårväg City	Lokaltåg	0,4	0,8	4,2	0,8	2,4	1,1	0,5	9,0
Lidingöbanan	Lokaltåg	1,3	2,8	3,1	1,1	2,8	1,4	0,8	11,0
Nockebybanan	Lokaltåg	1,4	2,5	2,8	1,0	2,9	1,3	0,5	10,0
Roslagsbanan	Lokaltåg	4,2	10,0	10,8	3,8	10,7	4,9	2,7	39,0
Saltsjöbanan	Lokaltåg	2,3	4,8	5,7	1,8	5,0	2,7	1,8	20,0
Tvärbanan	Lokaltåg	10,0	20,1	21,3	8,3	22,3	8,8	4,5	77,0
Summa lokaltåg		19,6	41,0	47,9	16,8	46,1	20,2	10,8	166,0
Pendeltågen	Pendeltåg	27,4	79,4	83,3	26,5	80,2	28,2	28,0	299,0
Summa pendeltågen		27,4	79,4	83,3	26,5	80,2	28,2	28,0	299,0
Gröna linjen	Tunnelbana	61,2	119,4	151,9	54,6	143,0	73,8	36,5	524,6
Röda linjen	Tunnelbana	46,0	89,3	125,2	50,7	127,1	65,5	27,5	434,6
Blå linjen	Tunnelbana	27,9	54,0	68,0	28,8	71,7	36,5	15,9	246,1
Summa tunnelbanan		135,1	262,7	345,1	134,1	341,8	175,8	79,9	1 205,3
All trafik		305,7	666,4	828,7	281,2	776,6	340,9	189,2	2 801,8
Stombussar Innerstan		15,5	32,4	55,3	15,1	41,8	18,5	9,4	157,5
Alla stombussar		27,7	64,0	100,2	26,8	78,6	33,4	19,1	295,4

Anm1: Lidingöbanan ersatt med busstrafik under 2014.

Källa: ATR/MTS

Personkilometer per avtalsområde 2014

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	14,5	34,5	36,7	11,8	36,2	14,3	11,1	132,8
Ekerö	Buss	23,9	68,1	57,9	19,1	60,1	24,3	16,0	226,3
Handen	Buss	53,5	151,7	127,8	51,9	147,4	49,7	45,7	522,4
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	82,4	216,3	253,5	71,8	217,5	86,1	73,0	846,3
Innerstaden	Buss	67,1	137,5	209,1	60,2	166,8	67,7	38,7	619,8
Kallhäll	Buss	19,3	53,3	49,8	18,1	54,3	19,4	17,8	194,6
Lidingö	Buss	11,5	24,2	26,7	8,7	25,4	11,5	6,8	94,7
Nacka/Värmdö	Buss	114,0	285,7	225,2	99,4	275,1	102,7	64,4	953,1
Norrort	Buss	84,0	226,7	176,0	75,9	206,6	66,9	48,0	724,2
Norrtälje	Buss	54,0	177,6	193,8	67,6	191,8	63,5	64,5	691,1
Nynäshamn	Buss	5,8	24,5	19,6	7,1	18,8	4,7	6,7	74,3
Sollentuna	Buss	9,5	21,5	9,0	5,9	15,5	4,2	9,4	59,5
Solna/Sundbyberg	Buss	299	73,8	99,4	27,5	82,1	34,6	23,6	313,5
Södertälje	Buss	30,8	82,1	79,9	28,0	77,1	21,3	12,5	272,9
Tyresö	Buss	44,6	116,9	83,6	40,2	111,7	44,2	33,5	389,9
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	26,5	73,0	65,7	24,0	69,5	23,7	19,0	250,9
Summa buss		671,3	1 767,4	1 713,7	617,2	1 755,9	638,8	490,7	6 366,3
Spårväg City	Lokaltåg	0,7	1,7	8,6	1,5	4,7	2,2	1,2	18,3
Lidingöbanan	Lokaltåg	7,1	16,2	16,8	5,9	15,2	7,9	4,7	60,8
Nockebybanan	Lokaltåg	4,1	7,4	8,6	3,2	8,7	4,3	1,8	30,8
Roslagsbanan	Lokaltåg	47,2	121,2	115,5	47,3	127,2	57,0	31,8	452,7
Saltsjöbanan	Lokaltåg	17,1	38,1	37,6	14,0	36,8	20,2	14,7	147,3
Tvärbanan	Lokaltåg	31,0	63,0	61,8	25,5	67,6	25,9	14,1	232,4
Summa lokaltåg		107,2	247,6	248,9	97,4	260,2	117,5	68,3	942,3
Pendeltågen	Pendeltåg	480,8	1 471,3	1 490,3	488,9	1 469,1	527,7	570,7	5 529,1
Summa pendeltågen		480,8	1 471,3	1 490,3	488,9	1 469,1	527,7	570,7	5 529,1
Gröna linjen	Tunnelbana	324,4	632,8	698,7	262,1	686,4	339,5	175,2	2 518,1
Röda linjen	Tunnelbana	299,0	589,4	713,6	304,2	762,6	379,9	165,0	2 607,6
Blå linjen	Tunnelbana	195,3	372,6	435,2	193,0	480,4	251,9	109,7	1 648,9
Summa tunnelbanan		818,7	1 594,8	1 847,5	759,3	1 929,4	971,3	449,9	6 774,6
All trafik		2 078,0	5 081,1	5 300,4	1 962,8	5 414,6	2 255,3	1 579,6	19 612,3
Stombussar Innerstan	Buss	30,5	65,2	110,9	30,0	83,0	40,5	23,2	322,9
Alla stombussar	Buss	158,0	430,3	577,6	168,6	497,3	209,6	160,4	1 875,2

Anm1: Lidingöbanan ersatt med busstrafik under 2014.

Källa: ATR/MTS

Medelreslängd per avtalsområde 2014

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	2,8	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9	3,8	3,0
Ekerö	Buss	8,4	9,0	8,0	9,1	9,1	9,0	9,0	8,7
Handen	Buss	8,7	9,6	6,8	9,7	9,0	8,6	10,2	8,5
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	4,1	4,4	4,2	4,1	4,1	4,0	5,1	4,3
Innerstaden	Buss	2,0	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,6	2,1
Kallhäll	Buss	4,6	4,8	3,8	4,7	4,5	4,0	5,3	4,4
Lidingö	Buss	3,4	3,5	3,1	3,5	3,4	3,5	4,3	3,4
Nacka/Värmdö	Buss	9,6	10,6	8,4	10,4	10,0	9,9	11,4	9,8
Norrort	Buss	8,4	9,7	7,1	10,1	9,0	8,6	10,4	8,7
Norrälje	Buss	28,9	31,5	30,5	38,8	37,6	36,0	39,1	33,7
Nynäshamn	Buss	10,3	13,7	8,0	13,1	11,9	9,7	13,1	10,9
Sollentuna	Buss	4,4	5,1	3,0	5,0	4,4	4,4	12,4	4,8
Solna/Sundbyberg	Buss	3,8	3,9	3,9	4,0	3,9	4,1	5,1	4,0
Söderort	Buss	6,3	6,9	4,4	7,0	6,1	5,1	4,2	5,5
Södertälje	Buss	9,7	10,4	8,5	10,1	9,6	10,1	11,4	9,7
Tyresö	Buss	5,6	6,2	4,5	6,0	5,5	4,7	5,4	5,3
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	5,4	6,2	4,9	5,9	5,7	5,5	7,0	5,6
Summa buss		5,5	5,8	5,3	5,5	5,4	5,5	5,9	5,5
Lidingöbanan	Lokaltåg	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,2	3,3	3,1
Nockebybanan	Lokaltåg	11,2	12,2	10,7	12,3	11,9	11,7	11,9	11,6
Roslagsbanan	Lokaltåg	7,4	7,9	6,6	7,9	7,3	7,6	8,0	7,4
Saltsjöbanan	Lokaltåg	2,0	2,0	2,1	2,0	2,0	2,0	2,1	2,0
Spårväg City	Lokaltåg	3,1	3,1	2,9	3,1	3,0	2,9	3,1	3,0
Tvärbanan	Lokaltåg	3,2	3,2	2,9	3,1	3,1	2,9	3,2	3,1
Summa lokaltåg		5,5	6,0	5,2	5,8	5,6	5,8	6,3	5,7
Pendeltågen	Pendeltåg	17,5	18,5	17,9	18,5	18,3	18,7	20,4	18,5
Summa pendeltågen		17,5	18,5	17,9	18,5	18,3	18,7	20,4	18,5
Gröna linjen	Tunnelbana	5,3	5,3	4,6	4,8	4,8	4,6	4,8	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,5	6,6	5,7	6,0	6,0	5,8	6,0	6,0
Blå linjen	Tunnelbana	7,0	6,9	6,4	6,7	6,7	6,9	6,9	6,7
Summa tunnelbanan		6,1	6,1	5,4	5,7	5,6	5,5	5,6	5,6
All trafik		6,8	7,6	6,4	7,0	7,0	6,6	8,3	7,0
Stombussar Innerstan		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,1
Alla stombussar		5,7	6,7	5,8	6,3	6,3	6,3	8,4	6,3

Anm1: Lidingöbanan ersatt med busstrafik under 2014.

Källa: ATR/MTS

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2014

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Andel sittplatser som är utnyttjade mäts som ett genomsnitt av samtliga vagnar, avgångar och riktningar.

Avtal	Trafiktyp	07.30–08.30	06.00–09.00	09.00–15.00	16.30–17.30	15.00–18.00	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	35	30	30	30	30	20	15	25
Ekerö	Buss	35	35	25	30	35	20	15	30
Handen	Buss	40	40	30	40	40	25	20	35
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	35	35	30	35	35	25	15	30
Innerstaden	Buss	55	45	40	50	50	35	20	40
Kallhäll	Buss	35	30	25	30	30	20	15	25
Lidingö	Buss	55	45	35	40	40	30	15	35
Nacka/Värmdö	Buss	45	45	35	45	45	30	25	35
Norrort	Buss	40	40	30	40	35	25	15	30
Norrtälje	Buss	35	35	30	40	40	25	20	30
Nynäshamn	Buss	25	25	15	20	20	10	10	15
Sollentuna	Buss	35	30	15	25	25	15	10	20
Solna/Sundbyberg	Buss	35	30	30	35	35	25	15	30
Södertälje	Buss	35	35	30	35	35	20	10	30
Tyresö	Buss	45	45	35	45	45	35	25	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	30	25	20	25	25	15	15	20
Summa buss		40	35	30	40	35	25	20	30
Spårväg City	Lokaltåg	40	40	30	40	40	30	25	35
Lidingöbanan	Lokaltåg	50	35	30	40	40	25	15	30
Nockebybanan	Lokaltåg	30	25	20	30	30	15	10	20
Roslagsbanan	Lokaltåg	35	30	20	30	30	20	15	20
Saltsjöbanan	Lokaltåg	25	20	40	45	45	30	15	35
Tvärbanan	Lokaltåg	95	70	40	80	70	35	15	45
Summa lokaltåg		40	35	25	35	35	20	10	25
Pendeltågen	Pendeltåg	30	35	20	30	30	15	15	25
Summa pendeltågen		30	35	20	30	30	15	15	25
Gröna Linjen	Tunnelbanan	70	50	35	55	50	35	20	40
Röda Linjen	Tunnelbanan	75	55	35	75	60	35	25	45
Blå linjen	Tunnelbanan	95	70	55	90	80	60	35	60
Summa tunnelbanan		75	55	40	70	60	40	25	45
All trafik		45	40	30	40	40	25	15	30
Alla stombussar		60	50	45	60	55	40	25	45
Stombussar Innerstan		45	45	40	50	50	35	25	40

Anm1: Lidingöbanan ersatt med busstrafik under 2014.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2004–2014

Antal påstigande per kommun en vintervardag – tusental

Uppgift om kl. 06.00–09.00, 09.00–15.00, 18.00–21.00 och 21.00–06.00 per trafikslag redovisas i tabellbilagan sid 68 och följande sidor.

Område	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Botkyrka	57	57	59	59	59	56	57	58	60	62	64
Danderyd	45	45	47	48	48	50	51	52	54	56	56
Ekerö	9	9	10	10	10	9	10	10	10	11	11
Haninge	48	48	50	50	51	54	54	55	53	52	52
Huddinge	65	65	69	70	70	70	72	76	79	81	82
Järfälla	41	41	43	43	45	45	45	47	47	50	49
Lidingö	20	22	22	22	23	23	23	24	24	25	25
Nacka	54	54	58	59	60	61	64	64	66	67	67
Norrtälje	12	12	12	11	12	12	13	13	13	13	13
Nykvarn	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Nynäshamn	8	8	9	9	9	9	10	7	9	9	9
Salem	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7
Sigtuna	20	22	22	22	24	23	24	26	28	30	31
Sollentuna	39	40	42	44	44	43	47	50	52	53	54
Solna	73	72	77	82	81	83	81	86	91	96	98
Stockholm	1 552	1 564	1 643	1 665	1 702	1 715	1 754	1 788	1 848	1 903	1913
Sundbyberg	41	40	43	43	45	48	52	52	54	56	58
Södertälje	50	51	54	59	60	58	59	60	64	60	63
Tyresö	19	19	20	20	20	20	21	21	21	21	21
Täby	29	29	30	31	31	31	32	33	34	34	35
Upplands-Bro	13	13	14	15	15	15	16	17	18	15	17
Upplands Väsby	19	19	20	20	20	20	22	23	24	24	24
Vallentuna	8	9	9	9	10	10	11	11	11	11	10
Vaxholm	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4
Värmdö	15	16	17	18	18	18	18	18	18	19	19
Österåker	11	11	11	12	12	12	13	13	13	13	11
Utanför länet*										11	8

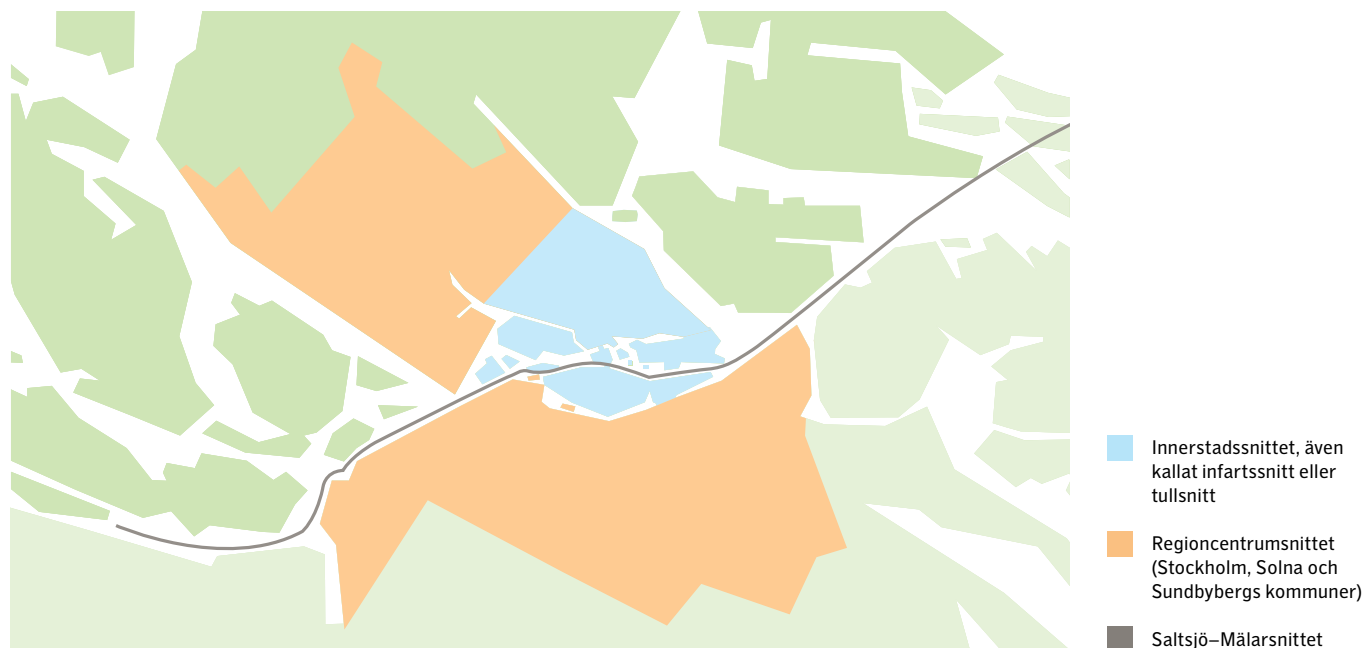
Anm1: Värdena för Nynäsbanan i kommuntabellen avser medel av vår+höst 2011, men observera att den var avstängd hösten 2011.

Anm2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Källa: ATR/MTS

Resande över tre snitt 2014 – tusental

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil ¹⁾	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	377	932	1 309	71%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 040	554	1 594	35%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	327	526	853	62%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	51	191	242	79%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	114	108	222	49%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	66	131	197	66%

¹⁾ Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Resande över tre snitt 2004–2014 – tusental

Båda riktningar	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00											
Bil	539	511	476	440	448	443	431	407	409	409	377
Kollektivtrafik	790	810	835	862	878	869	875	894	935	946	932
Totalt	1 329	1 320	1 311	1 302	1 327	1 311	1 306	1 301	1 344	1 355	1 309
Marknadsandelar SL	59%	61%	64%	66%	66%	66%	67%	69%	70%	70%	71%
Regioncentrumsnittet, dygn											
Bil	996	1 019	1 046	1 053	1 024	1 040	1 041	1 030	971	992	1 040
Kollektivtrafik	425	445	464	479	486	471	502	513	541	549	554
Totalt	1 421	1 464	1 510	1 532	1 510	1 510	1 543	1 543	1 512	1 541	1 594
Marknadsandelar SL	30%	30%	31%	31%	32%	31%	33%	33%	36%	36%	35%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn											
Bil	357	369	355	357	313	348	348	361	345	341	327
Kollektivtrafik	437	445	462	477	484	486	489	493	511	522	526
Totalt	794	814	817	834	797	834	837	854	856	863	853
Marknadsandelar SL	55%	55%	57%	57%	61%	58%	58%	58%	60%	60%	62%
Kl. 06.00–09.00, in mot staden											
Innerstadssnittet											
Bil	69	65	60	56	56	54	52	51	54	55	51
Kollektivtrafik	149	156	161	164	168	169	178	177	182	194	191
Totalt	218	220	221	220	224	223	230	228	236	249	242
Marknadsandelar SL	68%	71%	73%	74%	75%	76%	77%	78%	77%	78%	79%
Regioncentrumsnittet											
Bil	118	119	122	123	118	122	117	114	109	113	114
Kollektivtrafik	80	89	91	92	95	92	97	99	104	106	108
Totalt	198	208	213	215	213	214	214	213	213	219	222
Marknadsandelar SL	40%	43%	43%	43%	45%	43%	45%	46%	49%	48%	49%
Saltsjö-Mälarsnittet¹											
Bil	70	74	68	70	61	70	69	71	69	68	66
Kollektivtrafik	106	112	114	117	119	121	120	121	126	130	131
Totalt	176	186	182	187	181	190	189	192	195	198	197
Marknadsandelar SL	60%	60%	63%	63%	66%	64%	63%	63%	65%	66%	66%

Anm1: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm3: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

¹ Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar in mot staden

– max-4kvart¹

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1974–2014 – tusental

Samtliga infarter, in mot staden, max-4kvart¹.

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1974	75	101	31	97	106	100	71	101
1975	77	104	31	97	108	102	71	101
1976	77	104	33	103	109	103	70	100
1977	76	103	32	100	108	102	70	100
1978	78	105	30	94	108	102	72	103
1979	81	109	30	94	111	105	73	104
1980	83	112	29	91	112	106	74	106
1981	82	111	28	88	110	104	75	107
1982	77	104	28	88	105	99	73	104
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	73	99	29	91	102	96	72	103
1985	78	105	31	97	110	104	71	101
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	78	105	33	103	111	105	70	100
1988	78	105	34	106	111	105	70	100
1989	76	103	33	103	109	103	70	100
1990	77	104	32	100	109	103	70	100
1991	73	99	30	94	103	97	71	101
1992	73	99	30	94	103	97	71	101
1993	70	95	30	94	100	94	70	100
1994	71	96	30	94	101	95	71	101
1995	75	101	29	91	105	99	72	103
1996	77	104	30	94	107	101	72	103
1997	76	103	29	91	105	99	72	103
1998	79	107	29	91	108	102	73	104
1999	82	111	29	91	110	104	74	106
2000	83	112	29	91	112	106	74	106
2001	85	115	29	91	113	107	74	106
2002	80	108	29	91	108	102	73	104
2003	79	107	29	91	107	101	73	104
2004	76	103	28	88	104	98	73	104
2005	78	105	26	81	104	98	75	107
2006	81	109	24	75	105	99	77	110
2007	82	111	23	72	106	100	78	111
2008	83	112	24	75	107	101	78	111
2009	84	114	23	72	107	101	79	113
2010	88	119	21	66	109	103	80	114
2011	88	119	20	63	108	102	81	116
2012	88	119	21	66	109	103	80	114
2013	97	131	21	66	118	111	82	117
2014	95	128	19	59	114	108	83	119

¹⁾ Max-4kvart: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande. Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar in mot staden 1974–2014

Infartsräkningar in mot staden kl. 06.00–09.00 – tusental

Resandet över samtliga innerstadssnitt, 1974–2014.

Samtliga infarter, in mot staden, kl. 06.00–09.00.

År	Kollektiv trafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1974	139	104	69	99	208	102	67	102
1975	139	104	73	104	212	104	66	100
1976	139	104	75	107	214	105	65	98
1977	140	104	74	106	214	105	65	98
1978	145	108	72	103	216	106	67	102
1979	148	110	71	101	219	107	67	102
1980	152	113	68	97	220	108	69	105
1981	150	112	64	91	214	105	70	106
1982	150	112	66	94	217	106	69	105
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	151	113	70	100	221	108	68	103
1985	153	114	76	109	229	112	67	102
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	151	113	81	116	231	113	65	98
1988	155	116	82	117	238	117	65	98
1989	149	111	83	119	232	114	64	97
1990	148	110	79	113	227	111	65	98
1991	140	104	73	104	213	104	66	100
1992	140	104	72	103	212	104	66	100
1993	134	100	71	101	204	100	65	98
1994	136	101	70	100	207	101	66	100
1995	141	105	70	100	211	103	67	102
1996	146	109	70	100	216	106	67	102
1997	146	109	69	99	215	105	68	103
1998	151	113	69	99	220	108	69	105
1999	156	116	71	101	227	111	69	105
2000	161	120	71	101	232	114	69	105
2001	162	121	71	101	233	114	70	106
2002	156	116	70	100	226	111	69	105
2003	155	116	70	100	225	110	69	105
2004	149	111	69	99	218	107	68	103
2005	156	116	65	93	220	108	71	108
2006	161	120	60	86	221	108	73	111
2007	164	122	56	80	220	108	74	112
2008	168	125	56	80	224	110	75	114
2009	169	126	54	77	223	109	76	115
2010	178	133	52	74	230	113	77	117
2011	177	132	51	73	228	112	78	118
2012	182	136	54	77	236	116	77	117
2013	194	145	55	79	249	122	78	118
2014	191	143	51	73	242	119	79	120

Anm1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

Infartsräkningar båda riktningar 1974–2014

Infartsräkningar båda riktningar kl. 06.00–21.00 – tusental

Resandet över samtliga innerstadssnitt, 1974–2014.

Samtliga infarter, båda riktningar, kl. 06.00–21.00.

År	Kollektivtrafik		Individuell trafik		Total trafik		Kollektiv andel	
	antal	index	antal	index	antal	index	%	index
1974	623	106	486	97	1 109	102	56	104
1975	627	107	517	104	1 144	105	55	102
1976	629	107	544	109	1 172	108	54	100
1977	652	111	531	106	1 184	109	55	102
1978	657	112	513	103	1 170	108	56	104
1979	665	113	524	105	1 189	109	56	104
1980	686	117	496	99	1 182	109	58	107
1981	705	120	475	95	1 180	109	60	111
1982	697	119	479	96	1 176	108	59	109
1983	–	–	–	–	–	–	–	–
1984	729	124	517	104	1 246	115	58	107
1985	715	122	542	109	1 257	116	57	106
1986	–	–	–	–	–	–	–	–
1987	713	121	601	120	1 314	121	54	100
1988	716	122	624	125	1 340	123	53	98
1989	700	119	625	125	1 325	122	53	98
1990	699	119	596	119	1 296	119	54	100
1991	661	113	556	111	1 217	112	54	100
1992	679	116	554	111	1 234	114	55	102
1993	677	115	553	111	1 229	113	55	102
1994	689	117	545	109	1 234	114	56	104
1995	705	120	549	110	1 254	115	56	104
1996	721	123	549	110	1 270	117	57	106
1997	732	125	543	109	1 275	117	57	106
1998	741	126	556	111	1 297	119	57	106
1999	775	132	567	114	1 342	124	58	107
2000	793	135	568	114	1 362	125	58	107
2001	787	134	567	114	1 354	125	58	107
2002	789	134	553	111	1 342	124	59	109
2003	789	134	560	112	1 349	124	58	107
2004	790	135	539	108	1 329	122	59	109
2005	810	138	511	102	1 320	122	61	113
2006	835	142	476	95	1 311	121	64	119
2007	862	147	440	88	1 302	120	66	122
2008	878	150	448	90	1 327	122	66	122
2009	869	148	443	89	1 311	121	66	122
2010	875	149	431	86	1 306	120	67	124
2011	894	152	407	82	1 301	120	69	128
2012	935	159	409	82	1 344	124	70	130
2013	946	161	409	82	1 355	125	70	130
2014	932	159	377	76	1 309	121	71	131

Anm1: Från 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm2: Mätningarna år 2004 av kollektivresandet är delvis utförda efter Södra länkens öppnande 24 oktober.

Anm3: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm4: Det har förekommit bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar



Foto: Melker Larsson

Ekonomi

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, dvs ej trafikintäkter i bl a flygbusstrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna, som inte täcks av biljettintäkterna. Rubricerades t o m 2002 villkorat tillskott.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar T o m 1999 investeringar i infrastruktur. Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar (banor, depåer etc) och spårgående trafikfordon. Bussar är ej infrastruktur.

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Biljettintäkter	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370	5 870	6 505	6 448	6 747
Nettoomsättning	7 638	8 209	8 637	9 822	10 784	11 162	11 469	12 166	12 907	13 243	13 970
Verksamhetsbidrag SLL	3 820	4 125	4 588	5 346	5 685	5 945	6 099	6 296	6 402	6 795	7 223

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2014 (Mkr)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Biljettintäkter	4 288	4 566	4 466	4 830	5 319	5 470	5 566	5 909	6 490	6 436	6 747
Nettoomsättning	8 578	9 177	9 526	10 599	11 250	11 703	11 887	12 246	12 878	13 219	13 970
Verksamhetsbidrag SLL	4 290	4 612	5 060	5 769	5 931	6 233	6 321	6 338	6 388	6 783	7 223

Skattefinansieringsgrad (%)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Skattefinansieringsgrad	49	49,2	52	53,1	51,4	48,6	51,2	49,1	45,8	47,7	47,8

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bruttoinvesteringar	1 834	2 309	3 445	3 110	3 533	3 862	4 662	4 439	4 287	5 331	7 644

Källa: SL:s årsredovisning

Ekonomi, forts.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Periodbiljetter	2 616	2 809	2 697	2 949	3 466	3 565	3 758	4 089	4 546	4 779	4 856
Förköps- och rabattkuponger	976	1 063	740	1 129	1 291	1 261	1 192	1 278	1 423	1 262	1 460
Zonbiljetter och kuponger	194	180	578	354	337	374	394	459	502	333	322
Övriga biljetter	32	32	34	44	5	17	26	44	34	73	110
Totalt	3 818	4 084	4 049	4 476	5 099	5 217	5 370	5 870	6 505	6 447	6 748

Försäljning av biljetter – tusental

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
30-dagars biljetter	3 811	3 950	3 792	3 969	4 056	4 010	4 379	4 549	4 801	5 157	5 284
Säsongsbiljetter	225	225	213	191	181	183	187	88	70	65	83
Års- och företagsbiljett	1	1	1	3	4	15	18	29	32	37	44
Förköps- och rabatt-remsor-antal kuponger	167 441	172 319	51 822	111 000	143 086	136 927	129 105	133 816	134 256	22 128	0
Kontant- och förköpta kuponger	14 824	12 720	4 506	11 259	10 812	10 154	7 894	7 001	6 905	96 408	144 759
Zonbiljetter	finns ej	finns ej	finns ej	3 676	7 148	8 764	10 724	12 734	12 584	8 404	9 639

* Enhetstaxa från och med 2006-05-01 till 2007-03-31.

Källa: SL:s årsberättelse

Produktion

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ¹⁾	2013	2014
Tunnelbana	4 253	4 304	4 258	4 502	4 390	4 289	4 475	4 131	4 181	4 317	4 317	4 384
Pendeltåg	4 033	4 208	4 270	4 620	4 504	4 855	4 867	5 010	5 087	5 220	6 430	6 713
Lokalbanor	882	840	917	941	938	921	944	1 082	1 110	1 126	1 182	1 001
Buss	5 525 ¹⁾	5 503	5 614	5 723	5 336	5 609	5 849	5 569	5 736	6 035	6 340	6 438
Totalt	14 693	14 855	15 059	15 786	15 168	15 674	16 135	15 792	16 115	16 699	18 269	18 536

¹⁾ Siffran korrigerad.

Källa: SL:s årsberättelse

Antal fordon i SL-trafiken, fördelat på trafikslag

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Tunnelvagnar, äldre	302	277	277	264	264	244	242	242	242	242	234	226
Ny tunnelbanevagn C20 ¹	264	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre ²	337	331	286	236	188	166	144	136	51	51	51	51
Nya pendeltågsvagnar X60			11	38	58	71	71	71	71	83	83	83
Lokaltågs-/spårvagnar	187	187	187	188	188	188	184	194	194	194	180	189
Bussar	1 786	1 761	1 915	1 924	1 897	1 929	2 016	2 050	2 168	2 114	2 211	2 186
Totalt	2 876	2 827	2 947	2 921	2 866	2 869	2 928	2 964	2 997	2 955	3 030	3 006

¹⁾ En C20-vagn motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. Ett fullängdståg består av tre nya C20-vagnar.

²⁾ De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två X60-vagnar.

Källa: SL:s årsberättelse

Påstigande en vanlig vardag och befolkning 2002–2014 samt antal avgångar en vanlig vardag 2014 – tusental

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Antal avgångar 2014
Tunnelbana	1 034	1 012	1 016	1 016	1 072	1 094	1 117	1 123	1 137	1 133	1 166	1 203	1 205	1 860
Pendeltåg	232	230	225	229	233	242	250	252	258	269	281	299	304	450
Lokalbanor	92	100	104	107	116	123	126	126	136	146	148	156	162	2 050
Buss	931	931	914	925	971	975	989	997	1 025	1 068	1 110	1 125	1 131	30 610
Summa	2 289	2 273	2 259	2 277	2 392	2 434	2 482	2 498	2 556	2 616	2 705	2 783	2 802	34 970
Befolkning	1 839	1 850	1 861	1 873	1 890	1 918	1 949	1 981	2 019	2 054	2 091	2 163	2 198	
Index påstigande	102	102	101	102	107	109	111	112	114	117	121	125	125	
Index befolkning	102	103	103	104	105	106	108	110	112	114	116	119	121	

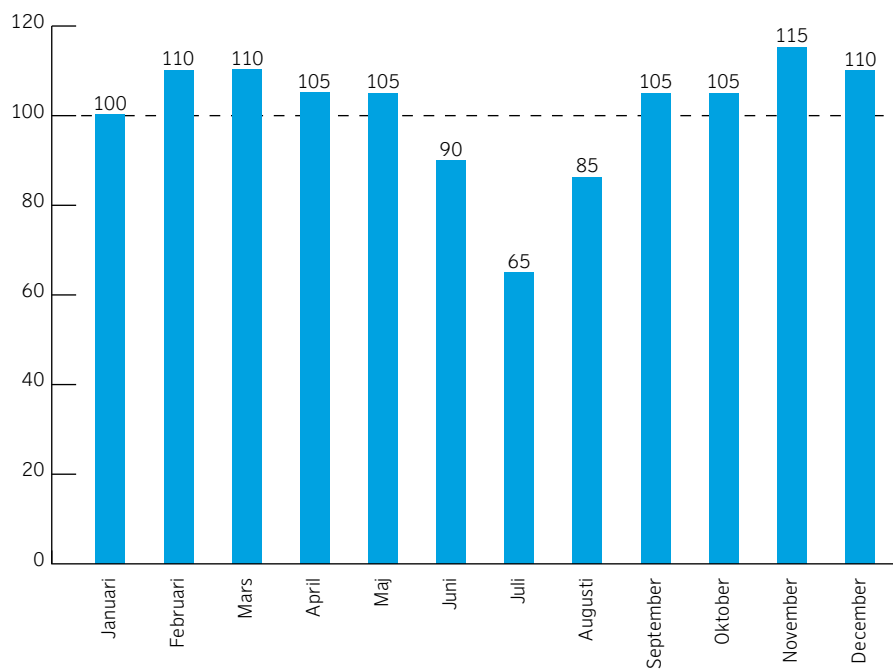
Anm: Antal avgångar pendeln avser trafik fr o m december 2011.

Källa: ATR/MTS, SCB

Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2014

Månadsvis variation i det totala resandet med SL

Medelvärdet för året motsvarar index 100.



Källa: ATR/MTS

Befolkning per kommun 2008–2014, prognos för 2023

Kommun	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2023	2014 → 2023
Botkyrka	80 055	81 195	82 608	84 677	86 858	87 580	88 901	104 435	17%
Danderyd	30 851	31 150	31 330	31 799	31 836	32 222	32 295	34 140	6%
Ekerö	24 779	25 095	25 410	25 767	26 368	26 355	26 698	30 345	14%
Haninge	74 968	76 237	77 054	78 326	79 454	80 932	82 407	92 929	13%
Huddinge	94 209	95 798	97 453	99 049	101 336	102 557	104 185	119 694	15%
Järfälla	64 355	65 295	66 211	67 320	68 498	69 167	70 701	83 367	18%
Lidingö	43 111	43 445	44 017	44 081	44 197	45 178	45 465	48 973	8%
Nacka	85 661	88 085	90 108	91 616	92 879	94 423	96 217	116 583	21%
Norrköping	55 528	55 927	56 080	56 245	56 582	56 845	57 568	62 498	9%
Nykvarn	9 035	9 227	9 331	9 331	9 454	9 523	9 815	11 135	13%
Nynäshamn	25 499	25 781	26 032	26 248	26 504	26 796	27 041	29 453	9%
Salem	15 177	15 313	15 391	15 694	15 751	16 001	16 140	18 526	15%
Sigtuna	38 372	39 219	39 990	41 329	42 401	43 372	44 085	53 605	22%
Sollentuna	62 097	63 347	64 630	65 891	66 970	68 145	69 325	79 180	14%
Solna	65 289	66 909	68 144	69 946	71 514	72 740	74 041	94 269	27%
Stockholm	810 120	829 417	847 073	864 324	880 729	897 700	911 989	1 045 960	15%
Sundbyberg	36 079	37 722	38 633	39 539	41 190	42 626	44 090	60 554	37%
Södertälje	84 753	85 270	86 246	87 685	89 500	91 072	92 235	100 900	9%
Tyresö	42 332	42 602	42 947	43 328	43 678	44 281	45 390	53 014	17%
Täby	62 266	63 014	63 789	64 558	65 439	66 292	67 334	75 370	12%
Upplands Väsby	38 248	38 641	39 289	40 194	40 714	41 449	41 816	47 537	14%
Upplands-Bro	22 682	23 202	23 676	23 984	24 314	24 703	25 287	29 296	16%
Vallentuna	28 954	29 361	30 114	30 715	31 380	31 616	31 969	38 886	22%
Vaxholm	10 747	11 001	10 965	11 141	11 061	11 188	11 329	13 107	16%
Värmdö	37 376	37 756	38 301	38 894	39 531	39 784	40 541	47 720	18%
Österåker	38 720	39 173	39 521	39 792	40 218	40 495	41 180	44 816	9%
Stockholms län	1 981 263	2 019 182	2 054 343	2 091 473	2 128 356	2 163 042	2 198 044	2 536 292	15%

Källa: TMR och SCB

Arbetsplatser per kommun 2006–2013

Län/kommun	2006	2007	2008	2009	2010	2011 ¹⁾	2011 ²⁾	2012	2013
Botkyrka	21 665	22 253	22 692	21 833	22 637	22 761	22 916	23 748	23 789
Danderyd	15 891	16 412	16 504	16 242	16 781	17 552	17 711	17 953	18 461
Ekerö	6 541	6 699	7 269	7 559	7 760	7 852	8 009	8 300	8 497
Haninge	23 930	23 802	23 996	23 984	24 744	25 417	25 627	26 232	26 881
Huddinge	38 726	40 054	41 087	40 714	42 244	43 116	43 329	43 947	44 318
Järfälla	22 381	22 729	22 615	22 221	23 374	23 342	23 538	23 674	24 547
Lidingö	11 580	11 865	12 022	12 124	12 214	11 735	11 927	12 016	12 292
Nacka	29 156	30 541	31 481	31 465	33 038	33 445	33 725	34 744	34 141
Norrtälje	20 156	20 413	20 310	19 769	20 687	20 744	21 295	21 643	21 836
Nykvarn	2 025	2 212	2 441	2 443	2 568	2 552	2 615	2 576	2 634
Nynäshamn	7 037	7 284	7 111	7 003	7 117	7 253	7 369	7 356	7 310
Salem	2 648	2 718	2 787	2 838	2 988	2 881	2 917	3 037	3 032
Sigtuna	25 137	26 166	26 812	25 152	25 655	27 047	27 179	28 006	28 802
Sollentuna	22 774	23 641	23 841	23 583	24 476	25 371	25 610	25 789	26 309
Solna	66 024	69 488	70 774	69 651	69 503	71 101	71 213	74 955	74 348
Stockholm	537 449	559 509	570 377	568 447	589 796	603 768	606 173	622 447	635 673
Sundbyberg	19 387	19 234	20 132	19 348	20 037	19 532	19 586	19 603	20 108
Södertälje	44 861	45 647	46 555	44 684	45 169	46 330	46 503	47 460	47 335
Tyresö	9 902	10 095	10 342	10 191	10 413	10 603	10 724	11 060	11 100
Täby	22 596	22 857	22 882	22 227	22 885	22 951	23 265	23 730	24 008
Upplands Väsby	7 096	7 273	7 841	7 571	7 584	14 369	14 484	14 919	15 257
Upplands-Bro	14 493	14 917	14 408	14 274	14 625	8 243	8 304	8 572	8 390
Vallentuna	7 234	7 658	7 723	7 741	8 091	8 283	8 417	8 762	8 925
Vaxholm	2 593	2 615	2 579	2 517	2 586	2 541	2 611	2 611	2 690
Värmdö	9 568	10 031	10 295	10 371	10 666	10 638	10 813	11 108	11 526
Österåker	9 217	9 225	9 379	9 415	9 778	9 836	10 074	10 322	10 492
Stockholms län	1 000 067	1 035 338	1 054 255	1 043 367	1 077 416	1 099 263	1 105 934	1 134 570	1 152 701

1) Enl. gammal beräkningsmetod.

2) Enligt ny beräkningsmetod från och med år 2011. Förändringen påverkar personer som är 65 år eller äldre. Förändringarna görs för att få en enhetligare behandling av gruppen egna företagare (de som deklarerar för aktiv näringsverksamhet) samt för att få en populationsavgränsning beträffande ålder som överensstämmer med Arbetskraftsundersökningen (AKU).

Källa: Registerbaserad arbetsmarknadsstatistik (RAMS), SCB

Förvärvsarbetande per kommun 2006–2013

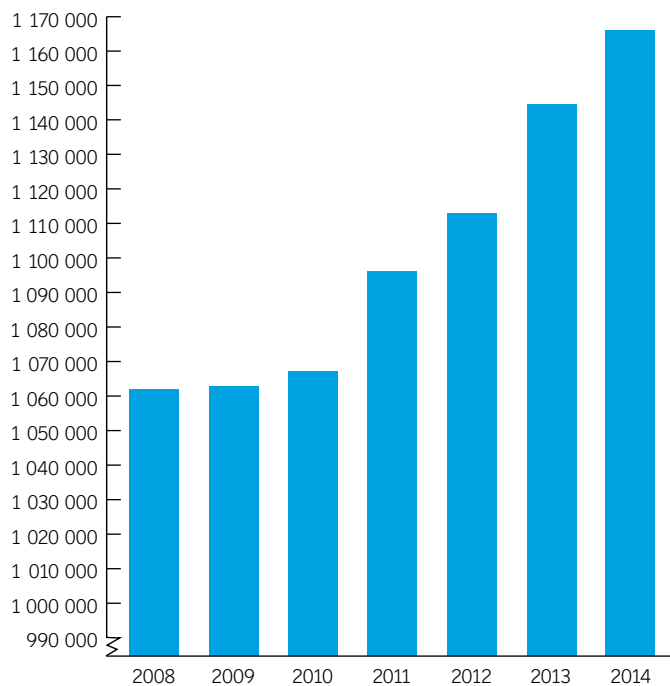
Kommun	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Botkyrka	34 225	35 591	36 045	35 165	36 499	38 066	38 960	39 504
Danderyd	13 656	13 983	13 836	13 651	13 834	14 124	14 391	14 532
Ekerö	12 259	12 441	12 565	12 428	12 686	13 014	13 302	13 366
Haninge	35 593	36 468	37 029	36 467	37 313	38 211	39 051	39 755
Huddinge	43 267	44 702	45 742	45 161	46 628	47 822	49 171	49 814
Järfälla	30 047	31 029	31 159	30 538	31 276	31 940	32 530	33 041
Lidingö	19 835	20 157	20 343	19 996	20 497	20 610	20 944	21 284
Nacka	41 061	42 517	43 061	43 236	44 792	33 725	46 705	47 508
Norrtälje	25 675	26 275	26 234	25 598	26 314	27 110	27 409	27 504
Nykvarn	4 534	4 669	4 702	4 664	4 760	4 810	4 901	4 894
Nynäshamn	11 586	12 021	12 041	11 806	12 110	12 316	12 559	12 644
Salem	7 222	7 474	7 367	7 261	7 376	7 592	7 717	7 730
Sigtuna	17 798	18 554	18 794	18 342	18 938	19 873	20 569	21 120
Sollentuna	29 459	30 322	30 553	30 304	31 230	32 099	32 951	33 614
Solna	32 045	33 720	34 876	34 852	35 967	37 137	38 284	39 368
Stockholm	394 190	410 033	419 340	418 673	435 788	449 303	463 062	472 952
Sundbyberg	17 954	18 709	19 258	19 472	20 254	20 859	21 632	22 646
Södertälje	37 114	38 145	38 552	37 003	37 990	39 291	40 315	40 918
Tyresö	20 191	20 800	20 950	20 430	20 857	21 160	21 608	21 914
Täby	30 122	30 624	30 795	30 399	30 947	31 567	32 246	32 702
Upplands Väsby	19 010	19 398	19 381	18 888	19 369	20 057	20 396	20 725
Upplands-Bro	10 727	11 178	11 374	11 154	11 543	11 716	11 864	11 953
Vallentuna	14 270	14 685	14 952	14 931	15 450	15 855	16 260	16 475
Vaxholm	5 238	5 304	5 349	5 342	5 363	5 502	5 540	5 604
Värmdö	18 262	18 968	19 262	19 028	19 452	19 843	20 196	20 413
Österåker	19 340	19 635	19 748	19 522	19 837	20 137	20 411	20 482
Stockholms län	944 680	977 402	993 308	984 311	1 017 070	1 045 762	1 072 974	1 092 462

Källa: SCB

Förvärvsarbetande 2008–2014

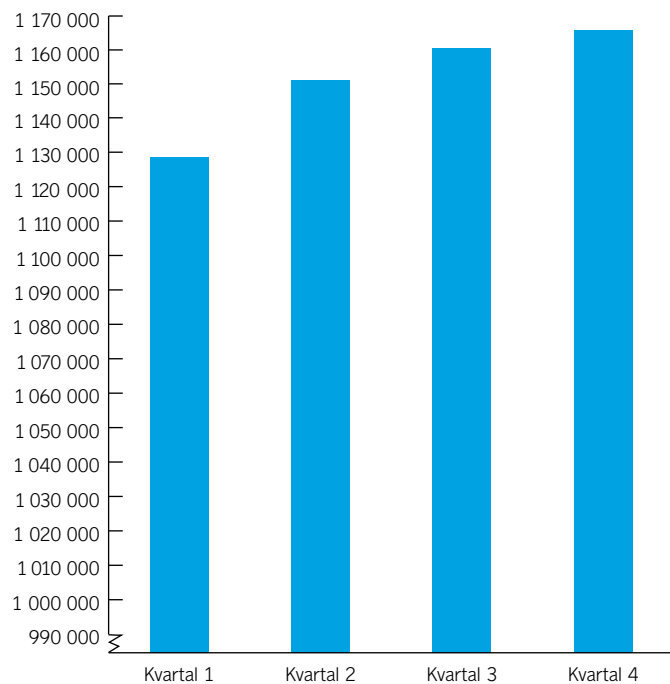
Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år

Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år och den internationella definitionen av arbetslösa som infördes i AKU oktober 2007.



Kvartal 4 resp. år	2008	2009	2010*	
	1 061 900	1 062 800	1 067 600	
2011*	2012	2013	2014	
	1 096 100	1 112 800	1 144 500	1 165 900

Antal förvärvsarbetande i länet per kvartal under 2014



År 2014	Kvartal 1	Kvartal 2	Kvartal 3	Kvartal 4
	1 128 700	1 151 300	1 160 800	1 165 900

*Tidsserier för 2010–2011 har uppdaterats med anledning av en förbättrad beräkningsmetod vilket innebär att de uppdaterade uppgifterna för perioden 2010–2011 skiljer sig från de tidigare publicerade.

Källa: SCB (AKU)



Foto: Jan E Svensson

Bilnehav per kommun 2008–2014

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil							Även bilar ägda av juridisk person						
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Botkyrka	279	278	275	272	274	273	277	323	321	318	318	317	317	321
Danderyd	339	337	339	328	326	331	332	448	441	438	432	476	502	524
Ekerö	364	364	367	366	368	372	378	445	447	447	453	451	453	461
Haninge	308	307	307	304	306	308	309	364	361	360	364	364	365	367
Huddinge	295	293	290	287	285	288	289	356	351	348	350	349	349	348
Järfälla	328	326	329	324	324	324	326	384	382	382	383	380	381	387
Lidingö	310	308	306	301	303	302	304	389	386	381	384	384	381	378
Nacka	286	286	285	279	281	282	285	455	449	460	477	482	481	467
Norrköping	412	414	412	411	415	421	423	508	509	508	515	517	521	525
Nykvarn	425	428	427	422	424	430	440	485	486	481	484	484	491	504
Nynäshamn	355	356	354	354	355	359	365	415	418	415	420	419	420	426
Salem	333	334	333	330	336	338	340	380	379	377	376	379	381	384
Sigtuna	345	343	341	335	336	337	340	416	410	407	406	406	403	404
Sollentuna	320	317	317	312	314	313	312	390	386	382	383	410	425	444
Solna	240	239	235	231	230	228	228	748*	693*	665*	639	583	561	569
Stockholm	205	203	202	197	198	198	199	370	362	359	362	362	360	362
Sundbyberg	229	228	225	220	220	224	226	295	288	284	278	274	274	276
Södertälje	320	319	314	312	312	312	317	397	384	380	382	380	378	396
Tyresö	319	320	319	315	317	321	323	375	375	371	373	371	373	375
Täby	349	349	350	344	346	347	348	434	432	430	429	428	428	429
Upplands Väsby	341	343	342	339	338	337	345	412	408	408	406	402	397	408
Upplands-Bro	348	345	343	347	349	354	357	406	399	396	403	402	406	408
Vallentuna	366	369	374	369	374	379	387	446	444	445	448	450	452	462
Vaxholm	328	332	337	329	336	343	347	408	412	414	414	420	422	425
Värmdö	343	345	345	339	344	348	351	425	424	419	422	421	424	426
Österåker	367	370	372	366	369	373	376	444	445	446	445	445	449	452
Stockholms län					266	267	269					391	390	393

* Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Källa: Trafikanalys och TMR

Bilnehav i länet 1990–2014

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av fysisk person, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person
1990	274	366
1991	294	361
1992	272	351
1993	270	343
1994	267	342
1995	266	344
1996	263	345
1997	265	352
1998	269	361
1999	277	377
2000	285	392
2001	286	397
2002	286	399
2003	285	401
2004	285	403
2005	284	402
2006	281	401
2007	277	402
2008	273	400
2009	271	393
2010	270	390
2011	265	392
2012	266	391
2013	267	390
2014	269	393

Källa: Trafikanalys

Biljettpris, bensinpris – index 2003–2014

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Bensinpris (95 oktan)	9,43	9,99	10,95	11,27	11,53	12,46	11,98	12,92	14,04	14,93	14,44	14,21
Bensinpris, nupris	10,65	11,24	12,26	12,45	12,46	13,02	12,56	13,37	14,16	14,92	14,44	14,24
Biljettpris, 30-dagarsbiljett	500	600	600	600	620	690	690	690	723*	790	790	790
Biljettpris, 30-dagarsbiljett, nupris	565	675	672	663	670	721	723	714	729	790	790	791
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris	53	60	55	53	54	55	58	53	51	53	55	56
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris, index från 1993 = 100	117	132	121	117	118	122	127	117	113	116	120	122
Biljettpris, 30-dagarsbiljett/bensinpris, index från 1995 = 100	114	130	118	115	116	119	124	115	111	114	118	120
KPI, basår 1980	278,11	279,14	280,41	284,22	290,51	300,61	299,66	303,46	311,43	314,20	314,06	313,49

Anm: Tabellen med kupongpriser har utgått eftersom prisstrukturen för dessa ändrats så mycket de senaste åren. Aktuell prisinformation finns på www.sl.se.

* Priset för 30-dagarsbiljett ändrades 1 september 2011 från 690 kronor till 790 kronor. Här redovisas genomsnittligt biljettpris för året.

Källa: SL, SCB

Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden: Innerstaden, halvcentrala bandet, övriga delar norr och övriga delar söder. Vilka kommuner eller motsvarande som ingår i de olika områdena redovisas nedan.



Förkortningar och beskrivningar

ATR	Automatiska trafikräkningar, se sid 47.
MTS	Manuella trafikräkningar, se sid 47.
SCB	Statistiska centralbyrån.
RAMS	SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklarationer. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar m.m. Dessutom kan företagen beskrivas utifrån de anställdas egenskaper; tex kön, utbildning och ålder. Ny källa för egenföretagare och justerad skattningsmetod i RAMS fr o m årgång 2004.
AKU	En urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av ca 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
TK	Stockholms stads Trafikkontor.
TMR	Tillväxt, miljö och regionplanekontoret vid Stockholms läns landsting.

Beskrivning av ATR/MTS

ATR

Automatisk trafikräkning

ATR är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 10% av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Stockholms län.

Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös data-kommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, tex hållplatstid och avgångstid från hållplats.

Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bla punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.

MTS

Manuella trafikstudier

Med MTS menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, tex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon. Ur detta kan även andra variabler beräknas såsom regularitet, framkörning och tidtabellshållning. Efter bearbetning redovisas MTS-data för sig eller tillsammans med ATR-data. MTS används främst för mätningar i tunnelbanan.

I tunnelbanan observeras bla månadsvis antal personer i tågen vid de sk grenpunkterna (Gullmarsplan, Alvik, Liljeholmen, Östermalmstorg och Västra skogen). Observationerna görs vanliga vardagar, måndag–torsdag, mellan kl. 06.00 och 24.00. Trafiken observeras både norr- och söderut i respektive grenpunkt motsvarande två vardagar per månad. Utifrån dessa mätdata görs beräkning av bla totala antalet påstigande per Gröna, Röda och Blå linjen under ett dygn.

Färdsätt 2011–2014

RVU Sverige

Den nationella resvaneundersökningen, RVU Sverige, handlar om människors dagliga resande; vid vilka tidpunkter resor görs, vilka färdsätt som används och vad syftet med resan är. På följande sidor redovisas bland annat färdsätt i olika resrelationer, medelrestid och resor per invånare. Uppgifterna avser en vintervardag 2011–2014.

Undersökningen omfattar Sveriges befolkning i åldern 6–84 år och genomförs på uppdrag av Trafikanalys. Undersökningen genomförs under årets alla dagar. Mellan åren 2011–2014 har det genomförts totalt 7 099 intervjuer i Stockholms län och i denna publikation aggregeras resultaten från dessa år för att få en större säkerhet i de skattningar som görs.

Trafikanalys har tidigare samlat in data i nationella resvaneundersökningar först i SIKAs regi som Riks-RVU under perioden 1994–1998, sedan i RES 1999–2001 och RES 2005–2006.

Färdsätt i olika resrelationer en vintervardag 2011–2014

Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan SL, bil, gång och cykel i olika resrelationer.

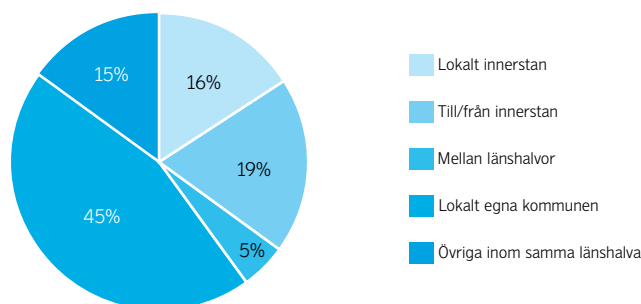
Resrelation	SL	Bil	Gång	Cykel	Totalt*
Lokalt innerstaden	28	7	60	5	100
Till/från innerstaden	65	26	4	4	100
Mellan länshalvor	39	59	2	0	100
Lokalt egna kommunen	10	50	36	4	100
Övriga inom samma länshalva	24	72	4	1	100
Hela länet	26	43	27	3	100

* Andelarna summerar inte alltid till 100% på grund av decimalavrundning.

Resrelationer – alla färdsätt en vintervardag 2011–2014

Färdsättsfördelningen (%) en vintervardag mellan olika resrelationer för alla resor.

Resrelation	Fördelning*
Lokalt innerstaden	16
Till/från innerstaden	19
Mellan länshalvor	5
Lokalt egna kommunen	45
Övriga inom samma länshalva	15
Hela länet	100



Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2014

* Andelarna summerar inte till 100% på grund av decimalavrundning.

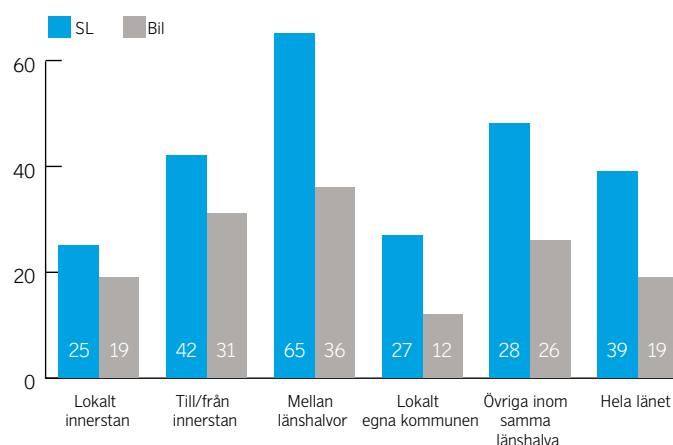
Medelrestid och resfrekvens med SL 2011–2014

Medelrestid 2011–2014

Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer.
Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	SL	Bil
Lokalt innerstaden	25	19
Till/från innerstaden	42	31
Mellan länshalvor	65	36
Lokalt egna kommunen	27	12
Övriga inom samma länshalva	48	26
Hela länet	39	19

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2014



Resor per invånare och vintervardag 2011–2014

Antal SL- och bilresor per invånare och dag i de olika områdena.

Boende i region	SL	Bil
Innerstaden	0,82	0,47
Halvcentrala bandet	0,76	0,91
Övriga delar norr	0,52	1,39
Övriga delar söder	0,45	1,27
Hela länet	0,63	1,06

Anm. Se sid 45 för definition av områden.

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2014

Resfrekvens med SL 2011–2014

Andel (%) av de boende i olika delar av länet som reser med SL, uppdelat efter resfrekvens.

Boende i region	Dagligen	Någon/några ggr i veckan	Någon/några ggr i månaden	Mer sällan	Aldrig	Totalt
Innerstaden	47	40	8	3	2	100
Halvcentrala bandet	44	28	16	8	4	100
Övriga delar norr	27	26	21	17	10	100
Övriga delar söder	29	21	20	19	11	100
Hela länet	36	27	17	12	7	100

Anm. Se sid 45 för definition av områden.

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2014

Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer

Ålder och kön 2011–2014

Könsfördelningen (%) på SL:s resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Kön	SL:s resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen	Alla	
Män	44	46	49
Kvinnor	57	54	51
Totalt	100	100	100

Åldersfördelningen på SL:s resenärer jämfört med länsinvånarna i åldern 6–84 år.

Ålder	SL:s resenärer		Länsinvånarna
	Dagligen*	Alla	
6–14	8	11	12
15–19	17	10	8
20–24	9	7	6
25–39	28	23	23
40–59	29	27	29
60–64	5	6	7
65–84	5	14	15
Totalt	100	100	100

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2014

* Andelarna summerar inte till 100% på grund av decimalavrundning.

Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet

Resor med mål i länet per startkommun under en vintervardag 2011–2014.

Mer information om RVU Sverige finns på sidan 3.

Den genomsnittliga restiden är från dörr till dörr för resor som startar inom respektive kommun med mål i länet.

Restidskvot=genomsnittlig restid med SL/genomsnittlig restid med bil.

Resor med mål i länet under en vintervardag 2011–2014

GC=Gång och cykel

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel resor (%)		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot
	SL	Bil	GC	SL	Bil	SL	Bil	GC	SL/Bil
Innerstaden	41	14	45	75	25	35	25	20	1,4
Söderort	28	36	35	44	56	37	17	17	2,1
Västerort	25	50	25	33	67	38	20	18	1,9
Stockholm	35	27	38	56	44	36	20	19	1,8
Solna	37	36	28	51	49	37	26	19	1,4
Sundbyberg	40	34	26	54	46	39	21	8	1,9
Regioncentrum	35	28	37	56	44	36	21	19	1,7
Danderyd	23	54	23	29	71	30	16	14	1,9
Järfälla	20	59	22	25	75	39	17	15	2,2
Lidingö	16	55	30	22	78	25	24	17	1,0
Sollentuna	20	52	28	28	72	53	17	19	3,1
Täby	17	60	23	22	78	40	16	22	2,5
Huddinge	17	63	20	22	78	42	19	19	2,2
Nacka	25	58	17	30	70	40	18	22	2,3
Tyresö	16	66	18	20	80	40	16	26	2,6
Kommuner i inre förort	19	59	22	25	75	40	18	19	2,3
Ekerö	22	50	27	31	69	40	20	15	2,0
Norrköping	10	62	28	14	86	83	19	19	4,5
Sigtuna	11	63	26	15	85	38	22	26	1,7
Upplands-Bro	29	49	21	37	63	50	16	23	3,1
Upplands Väsby	19	49	32	28	72	26	19	25	1,3
Vallentuna	12	62	25	17	83	66	22	16	3,0
Vaxholm	18	31	51	37	63	48	24	30	2,0
Österåker	19	67	14	23	77	54	15	17	3,6
Botkyrka	14	63	23	18	82	37	22	23	1,7
Haninge	15	58	27	21	79	44	16	26	2,7
Nykvarn	5	84	11	6	94	20	15	24	1,4
Nynäshamn	8	50	41	14	86	46	23	51	2,0
Salem	9	72	19	12	88	43	12	9	3,4
Södertälje	16	62	23	20	80	49	21	29	2,3
Värmdö	22	51	27	30	70	57	18	21	3,2
Kommuner i yttre förort	15	59	26	21	79	50	19	24	2,6
Länet	26	43	31	38	62	39	19	20	2,0

Källa: Trafikanalys RVU Sverige 2011–2014

Tabellbilaga

Påstigande vintervardag 2014 – tunnelbana

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Gröna linjen					
Hässelby strand	4 300	1 400	600	900	300
Hässelby gård	5 200	1 700	800	1 100	400
Johannelund	1 600	300	200	400	100
Vällingby	10 500	3 500	1 800	1 800	600
Räcksta	3 500	1 400	700	800	300
Blackeberg	4 800	1 300	600	1 300	300
Islandstorget	2 800	1 000	600	600	200
Ångbyplan	1 400	700	400	200	100
Åkeshov	2 300	700	400	400	100
Brommaplan	13 900	5 200	3 100	2 800	1 200
Abrahamsberg	4 700	1 800	1 000	900	400
Stora mossen	2 500	700	400	500	200
Alvik	26 500	5 500	2 800	8 500	3 600
Kristineberg	6 100	2 100	1 100	1 200	500
Thorildsplan	8 500	1 100	600	3 700	1 300
S:t Eriksplan	20 400	4 000	2 000	6 000	2 600
Odenplan	23 300	3 500	1 800	8 700	3 500
Rådmansgatan	25 200	2 400	1 300	8 500	3 300
Hötorget	30 900	900	400	12 900	5 500
Medborgarplatsen	23 000	2 800	1 500	5 900	2 000
Skanstull	27 200	4 000	2 200	9 300	3 400
Gullmarsplan	37 900	11 800	6 000	7 000	2 500
Globen	5 900	500	300	2 500	1 100
Enskede gård	1 800	500	300	400	100
Sockenplan	2 300	800	500	600	100
Svedmyra	2 400	800	400	500	200
Stureby	2 200	1 000	500	400	100
Bandhagen	3 100	1 300	700	400	100
Högdalen	7 700	2 100	1 000	1 600	500
Rågsved	5 900	2 100	900	1 200	500
Hagsätra	4 500	1 700	800	800	300
Skärmarbrink	5 800	2 500	1 200	800	300
Blåsut	3 300	1 100	600	700	200
Sandsborg	4 800	1 600	800	900	300
Skogskyrkogården	1 900	600	400	400	200
Tallkrogen	2 200	900	500	400	100
Gubbängen	3 900	1 200	600	900	200
Hökarängen	6 600	2 100	1 000	1 300	400
Farsta	10 300	2 600	1 200	2 600	900
Farsta strand	4 500	1 600	700	900	400
Hammarbyhöjden	4 700	1 900	900	800	300
Björkhagen	3 200	1 200	600	600	200
Kärntorp	5 400	2 000	1 100	1 200	300
Bagarmossen	6 400	2 300	1 200	1 100	400
Skarpnäck	4 900	1 900	900	800	200
Röda linjen					
Mörby centrum	8 500	3 400	1 900	2 000	900
Danderyds sjukhus	14 800	5 400	2 700	3 300	1 200
Bergshamra	6 200	1 800	1 000	1 500	600
Universitetet	13 500	900	500	4 500	1 400
Tekniska högskolan	24 200	3 700	1 900	9 600	4 200
Stadion	9 300	1 300	700	2 800	1 000
Ropsten	21 500	7 300	3 800	5 000	1 900
Gärdet	12 300	2 200	1 100	4 800	2 100
Karlaplan	16 900	1 700	900	7 700	3 500

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2014 – tunnelbana, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Östermalmstorg	37 700	1 600	700	14 300	5 700
Mariatorget	18 000	3 400	1 800	5 500	2 200
Zinkensdamm	6 600	1 500	700	1 700	600
Hornstull	18 200	3 700	1 900	5 200	2 000
Liljeholmen	29 800	6 200	3 600	8 700	3 600
Aspudden	5 500	1 900	1 000	1 100	300
Örnsberg	4 700	1 700	900	1 100	400
Axelsberg	2 700	1 000	500	400	200
Mälardalshöjden	3 300	1 300	700	500	200
Bredäng	7 200	2 100	1 000	1 600	600
Sätra	4 600	1 200	600	1 200	400
Skärholmen	12 600	1 500	800	3 900	1 400
Vårberg	6 200	1 800	900	1 100	400
Vårby gård	3 900	1 200	500	800	300
Masmo	2 200	500	200	600	200
Fittja	5 400	1 000	500	1 400	400
Alby	7 000	2 100	1 000	1 100	300
Hallunda	3 800	700	300	1 000	300
Norsborg	3 000	1 000	400	600	100
Midsommarkransen	5 400	1 700	900	1 100	400
Telefonplan	10 900	3 700	2 400	2 500	1 000
Hägerstensåsen	5 500	2 400	1 100	800	300
Västertorp	3 700	1 300	700	600	200
Fruängen	8 200	3 300	1 800	1 300	500
Blå linjen					
Hjulsta	2 500	600	300	600	200
Tensta	6 800	1 600	800	1 600	600
Rinkeby	6 600	1 600	800	1 600	600
Rissne	5 200	1 600	800	1 400	600
Duvbo	2 300	900	500	500	200
Sundbybergs centrum	11 200	2 700	1 400	3 500	1 500
Vreten	2 800	300	200	1 600	700
Huvudsta	3 400	1 100	600	700	300
Akalla	5 500	1 700	800	1 400	600
Husby	6 800	2 100	1 100	1 200	400
Kista	19 700	2 200	1 100	7 700	3 300
Hallonbergen	6 600	1 800	900	1 400	500
Näckrosen	6 100	2 300	1 200	1 200	400
Solna centrum	9 900	2 700	1 400	2 200	800
Västra skogen	8 100	2 400	1 200	1 700	800
Stadshagen	10 600	1 000	500	4 700	1 800
Rådhuset	10 100	1 800	1 000	3 700	1 500
Kungsträdgården	7 000	900	500	2 800	1 300
Fridhemsplan	57 300	10 900	6 100	17 000	6 600
Gröna linjen	29 900	5 700	3 100	8 800	3 400
Blå linjen	27 400	5 200	2 900	8 100	3 200
T-Centralen	174 300	29 200	13 900	53 300	23 100
Gröna linjen	51 100	8 600	4 000	15 600	6 700
Röda linjen	77 600	13 000	6 200	23 700	10 200
Blå linjen	45 600	7 600	3 700	14 000	6 100
Gamla stan	23 400	1 300	700	7 000	2 900
Gröna linjen	9 700	500	300	2 900	1 200
Röda linjen	13 700	800	400	4 100	1 700
Slussen	85 600	24 400	12 500	20 600	6 900
Gröna linjen	43 700	12 500	6 400	10 500	3 500
Röda linjen	41 900	11 900	6 200	10 100	3 400
Tunnelbana totalt	1 205 300	262 700	135 100	341 900	134 200

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2014 – tunnelbana

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Gröna linjen					
Hässelby strand	3 900	300	100	1 500	500
Hässelby gård	5 000	600	300	1 900	700
Johannelund	1 700	400	200	400	100
Vällingby	12 400	1 900	600	3 800	1 500
Räcksta	3 400	700	400	1 200	400
Blackeberg	4 700	1 000	500	1 600	600
Islandstorget	2 500	500	200	800	200
Ångbyplan	1 400	100	100	500	200
Åkeshov	2 200	400	200	700	300
Brommaplan	14 100	2 200	1 100	4 800	1 600
Abrahamsberg	4 100	500	200	1 500	600
Stora mossen	2 400	700	300	500	200
Alvik	26 900	6 300	3 000	9 300	4 200
Kristineberg	5 600	1 400	600	2 100	700
Thorildsplan	8 200	4 000	1 700	1 400	500
S:t Eriksplan	20 000	6 000	2 900	5 700	2 200
Odenplan	27 300	8 500	3 300	6 400	2 500
Rådmansgatan	24 600	9 000	4 400	6 000	2 500
Hötorget	34 300	14 300	7 000	6 200	2 600
Medborgarplatsen	23 800	5 100	2 300	6 300	2 200
Skanstull	29 300	7 400	2 900	8 300	3 400
Gullmarsplan	39 600	6 300	3 000	14 100	5 000
Globen	7 000	2 400	1 200	1 100	500
Enskede gård	1 800	400	300	500	200
Sockenplan	2 200	500	300	800	300
Svedmyra	2 200	300	100	800	300
Stureby	2 100	200	100	1 000	300
Bandhagen	3 200	300	100	1 200	400
Högdalen	8 500	1 000	400	2 800	1 100
Rågsved	5 500	600	200	1 800	700
Hagsåtra	4 500	400	200	1 800	800
Skärmarbrink	5 700	400	200	2 300	900
Blåsut	3 100	400	200	1 000	400
Sandsborg	4 600	500	200	1 600	600
Skogskyrkogården	1 800	300	100	600	200
Talkrogen	2 200	200	100	800	200
Gubbängen	3 600	700	400	1 200	500
Hökarängen	6 000	500	200	2 100	700
Farsta	11 000	1 700	700	3 100	1 100
Farsta strand	4 400	500	200	1 500	500
Hammarbyhöjden	4 700	600	300	1 800	600
Björkhagen	3 400	700	400	1 100	400
Kärrtorp	5 500	1 000	400	1 600	500
Bagarmossen	6 200	500	200	2 500	800
Skarpnäck	4 700	400	200	1 800	700
Röda linjen					
Mörby centrum	10 000	1 400	600	4 300	1 800
Danderyds sjukhus	10 600	2 300	1 100	3 300	1 200
Bergshamra	5 800	800	400	1 800	700
Universitetet	13 100	5 200	1 400	1 800	700
Tekniska högskolan	28 000	7 200	3 100	8 200	3 200
Stadion	9 800	3 800	1 700	1 800	600
Ropsten	19 200	3 300	1 500	6 700	2 500
Gärdet	12 800	5 100	2 500	2 700	1 000
Karlaplan	16 100	6 600	3 000	3 200	1 200

Källa: ATR/MTS

Avstigande vintervardag 2014 – tunnelbana, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Östermalmstorg	38 000	14 000	6 400	7 400	2 200
Mariatorget	18 600	4 800	2 300	5 200	2 000
Zinkensdamm	6 700	1 400	600	2 200	800
Hornstull	18 200	3 800	1 700	5 500	2 200
Liljeholmen	27 100	9 700	4 400	5 300	2 100
Aspudden	5 400	600	300	2 100	800
Örnsberg	4 300	800	400	1 500	600
Axelsberg	2 800	300	100	1 100	400
Mälardalshöjden	2 400	300	100	1 000	400
Bredäng	6 000	400	200	2 500	900
Sätra	4 600	600	300	1 500	600
Skärholmen	13 100	2 000	700	3 300	1 400
Vårberg	6 100	800	500	2 000	800
Vårby gård	4 000	400	200	1 500	500
Masmo	1 900	300	100	500	200
Fittja	6 100	1 000	400	1 600	600
Alby	6 000	700	300	1 600	500
Hallunda	4 500	900	400	1 300	600
Norsborg	2 900	300	200	1 000	400
Midsommarkransen	5 700	1 100	400	1 900	800
Telefonplan	10 500	2 200	900	3 600	1 600
Hägerstensåsen	4 900	300	100	2 000	800
Västertorp	3 600	400	200	1 200	500
Fruängen	8 800	1 100	400	3 200	1 500
Blå linjen					
Hjulsta	2 600	500	300	700	200
Tensta	6 500	800	400	1 800	600
Rinkeby	7 900	600	300	3 000	1 100
Rissne	5 200	1 200	600	1 700	700
Duvbo	2 400	400	100	900	300
Sundbybergs centrum	11 500	800	300	5 400	2 500
Vreten	4 400	2 500	1 300	600	300
Huvudsta	3 300	600	300	1 100	300
Akalla	5 400	800	400	1 800	700
Husby	7 300	600	300	2 600	900
Kista	20 000	8 300	3 500	3 700	1 400
Hallonbergen	6 800	1 300	600	2 000	800
Näckrosen	5 600	800	400	2 500	1 000
Solna centrum	10 600	2 500	1 200	2 900	1 000
Västra skogen	8 300	2 000	1 100	2 300	800
Stadshagen	11 300	5 200	2 700	1 500	600
Rådhuset	11 500	4 300	2 000	2 500	1 000
Kungsträdgården	8 000	3 600	1 800	1 600	700
Fridhemsplan	50 100	13 800	6 600	13 100	5 100
Gröna linjen	25 700	7 700	3 600	6 300	2 500
Blå linjen	24 300	6 100	3 000	6 800	2 700
T-Centralen	167 900	39 100	18 200	52 500	22 300
Gröna linjen	51 500	12 400	5 700	15 400	6 300
Röda linjen	75 000	17 200	8 000	23 400	9 900
Blå linjen	41 500	9 500	4 500	13 700	6 000
Gamla Stan	24 800	6 200	2 500	6 800	2 900
Gröna linjen	10 000	2 600	1 000	2 600	1 100
Röda linjen	14 800	3 600	1 400	4 100	1 800
Slussen	84 600	21 900	10 000	17 500	6 200
Gröna linjen	36 000	9 600	4 400	7 200	2 500
Röda linjen	48 600	12 300	5 600	10 300	3 700
Tunnelbana totalt	1 204 900	293 800	133 800	342 100	132 900

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2014 – pendeltåg

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta*	2 000	900	300	300	100
Bro	2 000	800	300	300	80
Kungsängen	4 200	1 500	500	800	200
Kallhäll	4 000	1 700	600	600	200
Jakobsberg	10 000	3 000	1 000	2 200	600
Barkarby	4 400	1 700	600	900	300
Spånga	7 700	2 800	1 100	1 600	500
Sundbyberg	10 900	2 000	600	4 100	1 300
Karlberg	14 700	2 900	1 000	5 300	1 800
Stockholm C	61 100	8 900	2 900	21 100	7 500
Stockholm södra	16 700	3 700	1 200	5 200	1 700
Årstaberget	10 000	2 900	1 000	2 700	800
Älvsjö	13 600	4 300	1 400	3 100	900
Farsta strand	3 700	1 200	300	900	300
Trångsund	2 200	1 000	300	300	90
Skogås	4 300	1 600	500	700	200
Handen	8 000	1 600	500	2 000	600
Jordbro	3 600	1 000	300	700	200
Västerhaninge	4 300	1 600	500	800	300
Krigslida	200	80	20	20	10
Tungelsta	400	100	40	70	20
Hemfosa	100	40	10	20	10
Segersång	300	100	20	20	10
Ösmo	1 100	400	100	100	40
Nynäsgränd	900	300	90	200	50
Gröndalsviken	600	300	80	70	20
Nynäshamn	900	100	60	200	70
Knivsta*	1 500	700	200	200	60
Arlanda C*	1 900	200	70	600	200
Uppsala C*	6 000	2 000	600	1 500	500
Märsta	6 400	2 000	800	1 200	400
Rosersberg	1 000	300	100	300	90
Upplands Väsby	7 200	2 400	800	1 400	400
Rotebro	3 800	1 500	600	700	200
Norrsviken	1 900	800	300	300	100
Häggvik	2 300	800	300	500	200
Sollentuna	9 800	2 400	900	2 500	800
Heleneö	5 400	1 000	400	2 300	800
Ulriksdal	3 500	1 100	400	900	200
Solna	8 300	1 700	600	3 100	1 000
Stuvsta	3 500	2 000	800	400	200
Huddinge	7 500	2 800	1 100	1 500	500
Flemingsberg	11 600	2 100	800	3 800	1 200
Tullinge	4 500	2 000	800	700	200
Tumba	7 700	2 500	1 000	1 700	500
Rönninge	2 600	1 100	400	400	100
Östertälje	3 200	1 500	500	500	100
Södertälje hamn	3 400	1 000	400	1 100	400
Södertälje centrum	6 400	1 600	600	1 400	500
Södertälje syd	400	20	10	200	100
Järna	1 000	400	100	200	60
Mölnbo	300	200	40	40	10
Gnesta*	1 000	400	100	100	40
Pendeltåg totalt	304 000	80 700	27 900	81 500	26 900

* Utanför Stockholms Län.

Källa: ATR

Avstigande vintervardag 2014 – pendeltåg

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta*	2 000	200	50	700	100
Bro	2 000	200	40	600	200
Kungsängen	4 100	600	200	1 300	400
Kallhäll	3 700	400	90	1 300	400
Jakobsberg	9 900	1 700	500	3 200	1 100
Barkarby	4 400	600	200	1 400	500
Spånga	7 200	1 200	300	2 400	900
Sundbyberg	10 500	4 300	1 400	2 100	700
Karlberg	15 300	5 900	2 200	3 500	1 300
Stockholm C	63 300	23 600	8 900	12 700	4 300
Stockholm södra	16 900	5 800	2 200	4 200	1 600
Årstaberget	9 300	2 600	900	2 600	900
Älvsjö	13 000	2 700	900	3 900	1 300
Farsta strand	3 600	800	200	1 100	400
Trångsund	2 000	200	40	800	300
Skogås	4 300	600	200	1 500	500
Handen	7 600	2 000	600	1 800	500
Jordbro	3 800	500	100	1 100	300
Västerhaninge	4 600	500	100	1 700	500
Krigslida	200	10	5	70	30
Tungelsta	400	70	20	100	60
Hemfosa	100	20	10	40	20
Segersång	300	20	10	100	50
Ösmo	1 100	100	40	400	100
Nynäsgränd	1 000	100	30	300	100
Gröndalsviken	700	30	10	200	90
Nynäshamn	1 100	300	80	200	100
Knivsta*	1 400	200	70	600	200
Arlanda C*	1 900	600	200	300	80
Uppsala C*	6 200	1 600	500	1 800	700
Märsta	6 900	1 000	200	2 100	600
Rosersberg	1 100	200	60	300	100
Upplands Väsby	7 200	1 100	300	2 400	700
Rotebro	3 700	600	200	1 300	400
Norrsviken	2 000	200	80	800	300
Häggvik	2 200	500	200	700	200
Sollentuna	9 600	2 100	800	2 700	900
Heleneö	5 600	2 700	1 100	1 000	300
Ulriksdal	3 300	800	300	900	300
Solna	8 300	3 300	1 300	1 700	700
Stuvsta	3 300	200	70	1 400	500
Huddinge	7 500	1 300	500	2 600	800
Flemingsberg	10 600	4 000	1 300	1 700	500
Tullinge	4 300	500	200	1 600	500
Tumba	8 000	1 300	400	2 400	700
Rönninge	2 500	300	200	900	300
Östertälje	3 000	400	100	1 100	300
Södertälje hamn	3 900	1 000	200	1 000	400
Södertälje centrum	6 700	1 200	300	1 700	500
Södertälje syd	300	100	50	50	10
Järna	1 100	200	60	400	100
Mölnbo	300	20	10	100	40
Gnesta*	900	90	60	500	100
Pendeltåg totalt	304 000	80 700	27 900	81 500	26 900

* Utanför Stockholms Län.

Källa: ATR

Påstigande vintervardag 2014 – övriga banor

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Sergels torg	Spårväg City	3 200	500	200	600	200
Kungsträdgården	Spårväg City	600	30	10	200	60
Nybropplan	Spårväg City	800	100	50	200	70
Styrmansgatan	Spårväg City	300	60	30	90	40
Djurgårdsbron	Spårväg City	900	80	40	300	100
Nordiska Museet	Spårväg City	600	5	5	200	70
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 100	30	10	300	100
Skansen	Spårväg City	1 000	40	20	300	80
Djurgårdsskolan	Spårväg City	70	10	5	30	10
Bellmansro	Spårväg City	100	5	5	40	10
Waldemarsudde	Spårväg City	300	10	5	100	30
Total	Spårväg City	8 970	870	380	2 360	770
Ropsten	Lidingöbanan ¹	4 600	300	800	600	1 400
Drottningvägen	Lidingöbanan ¹	300	50	90	20	60
Baggeby Torg	Lidingöbanan ¹	500	70	100	30	100
Bodals station	Lidingöbanan ¹	200	30	50	10	20
Bodals skola	Lidingöbanan ¹	400	60	100	30	90
Larsbergs station	Lidingöbanan ¹	1 100	90	200	90	300
AGA	Lidingöbanan ¹	700	60	100	80	200
Centralvägen	Lidingöbanan ¹	600	100	300	30	100
Tykövägen	Lidingöbanan ¹	100	40	70	10	20
Högberga	Lidingöbanan ¹	20	0	0	0	5
Seglarvägen	Lidingöbanan ¹	300	70	100	20	50
Breviks station	Lidingöbanan ¹	600	100	200	40	100
Käppala station	Lidingöbanan ¹	1 100	200	400	70	200
Talludden	Lidingöbanan ¹	70	10	30	5	10
Gåshaga strand	Lidingöbanan ¹	30	5	10	0	5
Gåshaga	Lidingöbanan ¹	500	60	100	90	200
Total	Lidingöbanan¹	11 120	1 245	2 650	1 125	2 860
Alvik	Nockebybanan	4 400	500	300	1 700	600
Alléparken	Nockebybanan	500	200	100	100	40
Klövervägen	Nockebybanan	900	300	100	200	50
Smedslätten	Nockebybanan	500	200	100	100	50
Ålstensgatan	Nockebybanan	900	300	200	200	70
Ålstens gård	Nockebybanan	400	200	100	50	20
Höglandstorget	Nockebybanan	800	300	200	200	50
Olovslund	Nockebybanan	300	100	80	60	20
Nockeby torg	Nockebybanan	700	300	100	100	40
Nockeby	Nockebybanan	500	100	70	100	40
Total	Nockebybanan	9 900	2 500	1 350	2 810	980
Stockholm Östra	Roslagsbanan ²	14 400	1 400	600	6 100	2 500
Universitetet	Roslagsbanan ²	1 000	100	40	300	100
Stocksund	Roslagsbanan ²	300	70	40	60	20
Mörby	Roslagsbanan ²	1 800	400	200	500	200
Djursholms Ösby	Roslagsbanan ²	900	400	200	200	60
Bråvallavägen	Roslagsbanan ²	200	50	10	40	10
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan ²	400	100	30	80	20
Enebyberg	Roslagsbanan ²	300	100	30	40	20
Roslags Näsby	Roslagsbanan ²	3 000	1 200	300	700	200
Tibble	Roslagsbanan ²	1 600	200	50	500	100
Ensta	Roslagsbanan ²	500	200	70	70	20
Visinge	Roslagsbanan ²	400	200	50	40	20
Täby kyrkby	Roslagsbanan ²	1 200	500	200	200	60
Kragstalund	Roslagsbanan ²	1 200	600	200	100	40
Bällsta	Roslagsbanan ²	400	200	70	60	20
Vallentuna	Roslagsbanan ²	2 000	600	200	400	100
Ormsta	Roslagsbanan ²	700	300	100	90	40
Molnby	Roslagsbanan ²	50	10	5	10	5
Lindholmen	Roslagsbanan ²	400	200	70	50	20
Frösunda	Roslagsbanan ²	60	30	5	10	5
Ekskogen	Roslagsbanan ²	100	50	10	10	5
Kärsta	Roslagsbanan ²	200	100	20	20	10
Täby C	Roslagsbanan ²	2 900	500	200	800	200
Galoppfältet	Roslagsbanan ²	1 100	400	200	200	70

Påstigande vintervardag 2014 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Viggbyholm	Roslagsbanan ²	1 200	400	200	200	50
Hägernäs	Roslagsbanan ²	900	400	100	100	50
Rydbo	Roslagsbanan ²	300	100	40	50	20
Täljö	Roslagsbanan ²	100	60	20	20	5
Åkers Runö	Roslagsbanan ²	300	90	30	80	20
Åkersberga	Roslagsbanan ²	2 700	900	300	400	100
Tunagård	Roslagsbanan ²	600	300	100	60	20
Österskår	Roslagsbanan ²	600	200	90	60	20
Vendevägen	Roslagsbanan ²	100	30	20	30	10
Östberga	Roslagsbanan ²	500	90	40	200	50
Altorp	Roslagsbanan ²	200	70	40	50	20
Lahäll	Roslagsbanan ²	200	70	40	30	10
Näsby allé	Roslagsbanan ²	500	200	100	90	30
Näsbypark	Roslagsbanan ²	1 200	500	300	200	60
Total	Roslagsbanan²	44 510	11 320	4 320	12 150	4 310
Slussen	Saltsjöbanan	6 400	800	400	2 100	800
Henriksdal	Saltsjöbanan	400	100	40	90	30
Sickla bro	Saltsjöbanan	900	50	20	300	100
Nacka	Saltsjöbanan	600	90	40	200	50
Järla	Saltsjöbanan	900	300	100	200	50
Lillängen	Saltsjöbanan	200	50	20	60	20
Storängen	Saltsjöbanan	300	90	50	70	20
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	100	50	50	20
Östervik	Saltsjöbanan	100	30	10	30	10
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 700	1 000	400	400	100
Igelboda	Saltsjöbanan	3 700	1 100	600	900	300
Neglinge	Saltsjöbanan	700	300	200	100	30
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	100	50	60	20
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	200	80	100	30
Tippen	Saltsjöbanan	700	200	90	200	50
Tatby	Saltsjöbanan	500	70	50	200	30
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	50	30	20	5
Solsidan	Saltsjöbanan	600	200	100	100	30
Total	Saltsjöbanan	20 000	4 830	2 330	5 180	1 695
Alvik	Tvärbanan Sickla	6 700	1 900	1 000	1 900	700
Alviks strand	Tvärbanan Sickla	800	100	70	400	200
Stora Essingen	Tvärbanan Sickla	2 400	500	200	1 000	400
Gröndal	Tvärbanan Sickla	2 300	900	400	400	100
Trekanten	Tvärbanan Sickla	1 100	300	100	300	80
Liljeholmen	Tvärbanan Sickla	11 600	2 600	1 200	3 600	1 300
Årstadal	Tvärbanan Sickla	1 900	500	200	600	300
Årstaberget	Tvärbanan Sickla	6 100	2 000	900	1 600	600
Årstafältet	Tvärbanan Sickla	1 500	500	200	300	100
Valla torg	Tvärbanan Sickla	1 700	700	300	300	100
Linde	Tvärbanan Sickla	1 100	400	200	200	90
Globen	Tvärbanan Sickla	2 500	400	200	800	300
Gullmarsplan	Tvärbanan Sickla	10 100	2 400	1 300	2 800	1 100
Mårtensdal	Tvärbanan Sickla	3 000	500	300	1 100	300
Luma	Tvärbanan Sickla	3 800	900	500	1 200	400
Sickla kaj	Tvärbanan Sickla	3 000	1 000	500	700	300
Sickla udde	Tvärbanan Sickla	2 600	800	400	700	200
Total Tvärbanan Sickla	Tvärbanan Sickla	62 200	16 400	7 970	17 900	6 570
Alvik	Tvärbanan Solna	3 900	1 200	600	1 000	400
Johannesfred	Tvärbanan Solna	1 100	400	200	300	80
Norra Ulvsunda	Tvärbanan Solna	600	50	20	300	90
Karlsbodavägen	Tvärbanan Solna	900	100	70	300	100
Bällsta bro	Tvärbanan Solna	1 200	400	200	300	100
Sundbybergs centrum	Tvärbanan Solna	2 300	600	300	700	300
Solna Business Park	Tvärbanan Solna	1 200	100	50	600	200
Solna centrum	Tvärbanan Solna	1 300	200	100	400	100
Solna station	Tvärbanan Solna	2 400	800	400	600	300
Total Tvärbanan Solna	Tvärbanan Solna	14 900	3 850	1 940	4 500	1 670
Totalsumma	Lokaltåg	171 600	41 015	20 940	46 025	18 855

Anm2: Tåg jan–feb 2014

Källa: ATR

Avstigande vintervardag 2014 – övriga banor

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Sergels torg	Spårväg City	2 900	100	60	1 000	300
Kungsträdgården	Spårväg City	700	30	10	200	60
Nybroplan	Spårväg City	700	60	30	200	70
Styrmansgatan	Spårväg City	400	40	20	100	30
Djurgårdsbron	Spårväg City	700	100	50	200	60
Nordiska Museet	Spårväg City	800	70	30	100	40
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårväg City	1 400	200	70	300	100
Skansen	Spårväg City	900	100	50	100	50
Djurgårdsskolan	Spårväg City	70	20	10	20	5
Bellmansro	Spårväg City	100	20	10	20	5
Waldemarsudde	Spårväg City	400	30	10	70	20
Total	Spårväg City	9 070	770	350	2 310	740
Ropsten	Lidingöbanan ¹	4 300	700	1 500	300	800
Drottningvägen	Lidingöbanan ¹	400	30	80	30	90
Baggeby Torg	Lidingöbanan ¹	500	20	50	70	200
Bodals station	Lidingöbanan ¹	200	10	10	30	50
Bodals skola	Lidingöbanan ¹	400	40	70	60	100
Larsbergs station	Lidingöbanan ¹	1 200	100	200	100	300
AGA	Lidingöbanan ¹	700	100	300	50	100
Centralvägen	Lidingöbanan ¹	600	30	80	70	200
Tykövägen	Lidingöbanan ¹	100	5	10	10	50
Högberga	Lidingöbanan ¹	5	0	0	0	0
Seglarvägen	Lidingöbanan ¹	300	20	30	30	100
Breviks station	Lidingöbanan ¹	700	50	100	70	200
Käppala station	Lidingöbanan ¹	1 100	60	100	100	400
Talludden	Lidingöbanan ¹	20	0	5	0	10
Gåshaga strand	Lidingöbanan ¹	100	20	30	10	40
Gåshaga	Lidingöbanan ¹	500	70	200	30	100
Total	Lidingöbanan¹	11 125	1 255	2 765	960	2 740
Alvik	Nockebybanan	4 300	1 700	900	800	300
Alléparken	Nockebybanan	600	50	30	200	80
Klövervägen	Nockebybanan	800	200	200	300	100
Smedslätten	Nockebybanan	600	70	40	200	80
Ålstensgatan	Nockebybanan	900	100	80	300	100
Ålstens gård	Nockebybanan	400	30	20	100	50
Höglandstorget	Nockebybanan	800	100	80	300	100
Olovslund	Nockebybanan	300	40	20	100	50
Nockeby torg	Nockebybanan	800	40	20	300	100
Nockeby	Nockebybanan	600	80	40	200	70
Total	Nockebybanan	10 100	2 410	1 430	2 800	1 030
Stockholm Östra	Roslagsbanan ²	12 700	6 000	2 000	1 900	600
Universitetet	Roslagsbanan ²	1 000	300	100	100	40
Stocksund	Roslagsbanan ²	300	60	40	80	30
Mörby	Roslagsbanan ²	1 900	600	200	400	100
Djursholms Ösby	Roslagsbanan ²	1 000	100	50	300	100
Bråvallavägen	Roslagsbanan ²	200	30	5	40	10
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan ²	400	80	20	100	40
Enebyberg	Roslagsbanan ²	300	20	5	90	30
Roslags Näsby	Roslagsbanan ²	3 300	600	200	1 200	500
Tibble	Roslagsbanan ²	1 600	400	200	300	90
Ensta	Roslagsbanan ²	500	40	10	200	80
Visinge	Roslagsbanan ²	400	30	10	200	70
Täby kyrkby	Roslagsbanan ²	1 400	100	40	600	200
Kragstalund	Roslagsbanan ²	1 400	200	90	600	200
Bällsta	Roslagsbanan ²	500	20	10	200	50
Vallentuna	Roslagsbanan ²	2 300	400	100	800	300
Ormsta	Roslagsbanan ²	800	50	10	300	100
Molnby	Roslagsbanan ²	60	10	5	20	5
Lindholmen	Roslagsbanan ²	400	40	10	200	60
Frösunda	Roslagsbanan ²	70	10	5	20	10
Ekskogen	Roslagsbanan ²	100	10	5	40	10
Kärsta	Roslagsbanan ²	200	30	5	60	20
Täby C	Roslagsbanan ²	3 100	600	200	900	400
Galoppfältet	Roslagsbanan ²	1 000	300	100	300	100

Avstigande vintervardag 2014 – övriga banor, forts.

Per dygn, kl. 06.00–09.00 och kl. 07.30–08.30, 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Viggbyholm	Roslagsbanan ²	1 100	200	90	400	200
Hägernäs	Roslagsbanan ²	900	200	50	300	100
Rydbo	Roslagsbanan ²	300	40	10	100	30
Täljö	Roslagsbanan ²	200	20	5	50	10
Åkers Runö	Roslagsbanan ²	400	100	40	90	30
Åkersberga	Roslagsbanan ²	3 000	300	80	1 000	400
Tunagård	Roslagsbanan ²	600	40	10	300	90
Österskår	Roslagsbanan ²	600	30	10	200	80
Vendevägen	Roslagsbanan ²	200	30	10	40	20
Östberga	Roslagsbanan ²	500	200	100	100	40
Altorp	Roslagsbanan ²	300	50	20	70	30
Lahäll	Roslagsbanan ²	200	20	10	80	30
Näsby allé	Roslagsbanan ²	500	50	20	200	60
Näsbypark	Roslagsbanan ²	1 100	100	60	400	100
Total	Roslagsbanan ²	44 830	11 410	3 935	12 280	4 365
Slussen	Saltsjöbanan	6 000	2 300	1 000	1 000	400
Henriksdal	Saltsjöbanan	700	100	60	100	50
Sickla bro	Saltsjöbanan	1 200	300	100	200	70
Nacka	Saltsjöbanan	700	100	40	200	50
Järla	Saltsjöbanan	900	200	100	200	100
Lillängen	Saltsjöbanan	300	30	20	70	20
Storängen	Saltsjöbanan	300	50	10	80	30
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	40	20	100	30
Östervik	Saltsjöbanan	200	20	5	50	10
Fisksåtra	Saltsjöbanan	2 500	200	100	800	300
Igelboda	Saltsjöbanan	3 600	800	400	1 100	400
Neglinge	Saltsjöbanan	700	90	40	200	80
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	30	10	90	30
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	100	60	200	60
Tippen	Saltsjöbanan	800	70	30	300	90
Tatby	Saltsjöbanan	500	200	100	100	20
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	10	5	50	20
Solsidan	Saltsjöbanan	600	90	50	200	50
Total	Saltsjöbanan	20 300	4 730	2 150	5 040	1 810
Alvik	Tvärbanan Sickla	6 100	1 600	700	1 800	700
Alviks strand	Tvärbanan Sickla	1 000	500	300	200	70
Stora Essingen	Tvärbanan Sickla	2 300	1 000	600	500	200
Gröndal	Tvärbanan Sickla	2 400	200	100	900	300
Trekanten	Tvärbanan Sickla	1 000	300	200	200	70
Liljeholmen	Tvärbanan Sickla	11 200	3 200	1 600	3 100	1 200
Årstadal	Tvärbanan Sickla	2 100	700	400	500	200
Årstaberget	Tvärbanan Sickla	6 400	1 500	600	2 100	800
Årstafältet	Tvärbanan Sickla	1 300	200	70	500	200
Valla torg	Tvärbanan Sickla	1 600	200	70	600	200
Linde	Tvärbanan Sickla	1 000	200	80	300	100
Globen	Tvärbanan Sickla	2 900	1 000	500	700	300
Gullmarsplan	Tvärbanan Sickla	10 400	2 700	1 400	3 000	1 100
Mårtensdal	Tvärbanan Sickla	2 900	900	500	700	300
Luma	Tvärbanan Sickla	3 800	1 200	700	900	300
Sickla kaj	Tvärbanan Sickla	2 900	400	200	1 100	400
Sickla udde	Tvärbanan Sickla	2 500	500	300	800	300
Total Tvärbanan Sickla	Tvärbanan Sickla	61 800	16 300	8 320	17 900	6 740
Alvik	Tvärbanan Solna	3 800	900	500	1 300	500
Johannesfred	Tvärbanan Solna	1 000	200	100	300	100
Norra Ulvsunda	Tvärbanan Solna	700	200	80	100	40
Karlsbodavägen	Tvärbanan Solna	1 000	300	200	200	70
Bällsta bro	Tvärbanan Solna	1 100	300	200	300	100
Sundbybergs centrum	Tvärbanan Solna	2 400	600	300	800	300
Solna Business Park	Tvärbanan Solna	1 200	500	300	200	70
Solna centrum	Tvärbanan Solna	1 500	300	100	400	200
Solna station	Tvärbanan Solna	2 300	500	200	800	300
Total Tvärbanan Solna	Tvärbanan Solna	15 000	3 800	1 980	4 400	1 680
Totalsumma	Lokaltåg	172 225	40 675	20 930	45 690	19 105

Anm2: Tåg jan–feb 2014

Källa: ATR

Påstigande vid större bytespunkter 2014

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	2 300	20 800	53 300	600	77 000	900	7 300	23 000	200	31 500
Slussen	16 500		20 600	2 100	39 200	6 500		6 900	800	14 200
varav bussar Innerstaden/Söder- malmstorg	4 100					1 500				
varav bussar Nacka/Värmdö	12 500					5 000				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	6 200		16 900		23 100	2 400		6 600		9 000
Gullmarsplan	500		7 000	2 800	20 500	4 000		2 500	1 100	7 600
Liljeholmen	4 100		8 700	3 600	16 400	1 600		3 600	1 300	6 500
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	3 100		9 600	5 000	17 700	1 200		4 200	2 000	7 400
Alvik	700		8 500	4 600	13 800	200		3 600	1 700	5 500
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	1 700		14 300		16 000	700		5 700		6 400
Skanstull	3 200		9 300		12 500	50		3 400		4 500
Ropsten	3 400		5 000	1 400	9 800	1 200		1 900	600	3 700
Hötorget	1 100		12 900		14 000	400		5 500		5 900
Odenplan	2 300		8 700		11 000	800		3 500		4 300
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	1 800		6 000		7 800	700		2 600		3 300
Danderyds sjukhus	5 000		3 300	200	8 600	1 900		1 200	90	3 200
Sundbyberg	1 200	4 000	3 500	700	9 400	400	1 300	1 500	300	3 500
Kista	3 000		7 700		10 700	1 100		3 300		4 400
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	500		8 500		9 000	200		3 300		3 500
Hornstull	1 700		5 200		6 900	600		2 000		2 600
Brommaplan	3 900		2 800		6 700	1 300		1 200		2 500
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	200		7 000		7 200	80		2 900		3 000
Stockholms södra	2 200	5 100			7 300	900	1 700			2 500
Medborgarplatsen	40		5 900		5 900	20		2 000		2 000
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	1 400		7 700		9 100	500		3 500		4 000
Älvsjö	2 500	3 000			5 500	900	900			1 800
Vällingby	3 300		1 800		5 100	1 100		600		1 700
Sollentuna	2 700	2 500			5 100	900	800			1 600
Årstaberget	1 000	2 600		1 600	5 200	400	800		600	1 700
Jakobsberg	2 500	2 100			4 600	800	600			1 400
Mariatorget	80		5 500		5 600	30		2 200		2 200
Universitetet	1 100		4 500	300	5 900	400		1 400	90	1 900
Södertälje centrum	3 100	1 400			4 500	1 000	500			1 500
Skärholmen	1 300		3 900		5 200	500		1 400		1 900
Karlberg	300	5 200			5 500	100	1 800			1 900
Solna centrum	1 600		2 200	400	4 200	500		800	100	1 500
Tumba	2 800	1 600			4 500	900	500			1 500
Huddinge	2 700	1 500			4 100	900	500			1 300

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Spånga	2 600	1 500			4 100	900	500			1 400
Farsta centrum	1 800		2 600		4 400	600		900		1 500
Solna station	1 000	3 000		600	4 700	400	1 000		300	1 700
Haninge centrum	2 000	2 000			4 000	600	600			1 300
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	2 500		2 800	200	5 400	1 000		1 300	60	2 400
Märsta	2 000	1 200			3 300	700	400			1 200
Mörby centrum	2 000		2 000		4 000	700		900		1 600
Gärdet	400		4 800		5 200	200		2 100		2 300
Högdalen	1 900		1 600		3 500	600		500		1 100
Fruängen	1 800		1 300		3 100	600		500		1 100
Telefonplan	1 000		2 500		3 500	400		1 000		1 400
Flemingsberg	400	3 700			4 200	100	1 200			1 400
Upplands Väsby	1 600	1 400			3 000	600	400			1 000
Hallonbergen	1 400		1 400		2 800	500		500		1 000
Stadshagen	10		4 700		4 700	5		1 800		1 800
Rådhuset	100		3 700		3 800	40		1 500		1 500
Stadion	200		2 800		3 000	70		1 000		1 100
Rinkeby	800		1 600		2 400	200		600		800
Fittja	1 100		1 400		2 500	300		400		700
Tensta	600		1 600		2 200	200		600		800
Farsta strand	300	800	900		2 000	100	200	400		700
Hökarängen	500		1 300		1 800	200		400		600
Västra skogen	60		1 700		1 800	30		800		800
Bredäng	300		1 600		1 900	80		600		700
Thorildsplan			3 700		3 700			1 300		1 300
Zinkensdamm	500		1 700		2 200	200		600		800
Globen			2 500	800	3 300			1 100	300	1 400
Barkarby	1 200	900			2 000	400	300			700
Husby (inkl. Trondheimgatan)	200		1 200		1 400	50		400		500
Rågsved	400		1 200		1 600	100		500		600
Karolinska sjukhuset	3 300				3 300	1 000				1 000
Alby	200		1 100		1 300	50		300		400
Heleneö	500	2 300			2 700	200	800			1 000
Bergshamra	400		1 500		1 900	100		600		700
Näckrosen	300		1 200		1 500	100		400		500
Rissne	600		1 400		2 000	200		600		800
Kungsängen	800	800			1 600	300	200			500
Västerhaninge	800	800			1 600	300	300			500
Bagarmossen	80		1 100		1 200	20		400		400
Täby centrum	1 100			1 000	2 100	300			300	600

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Akalla	300		1 400		1 700	90		600		700
Tullinge	800	700			1 400	300	200			500
Kristineberg	60		1 200		1 300	20		500		500
Värberg	30		1 100		1 100	10		400		400
Uppsala C	90	1 500			1 600	40	500			500
Hallunda	500		1 000		1 500	200		300		500
Kärrtorp	200		1 200		1 400	50		300		300
Rotebro	800	700			1 500	300	200			500
Skogås	500	700			1 100	200	200			300
Skärmarbrink			800		800			300		300
Aspudden	30		1 100		1 100	10		300		300
Hässelby gård	200		1 100		1 300	40		400		400
Hägerstensåsen			800		800			300		300
Skarpnäck	100		800		900	40		200		200
Midsommarkransen			1 100		1 100			400		400
Östertälje	800	400			1 200	300	100			400
Huddinge sjukhus	1 700				1 700	500				500
Kallhäll	400	600			1 000	100	200			300
Stadsbiblioteket	1 400				1 400	500				500
Hässelby strand	300		900		1 200	80		300		400
Köpmangatan	1 700				1 700	500				500
Nacka Forum	1 800				1 800	600				600
Tjärhovsplan	1 400				1 400	500				500
Tyresö centrum	1 400				1 400	400				400
Abrahamsberg	90		900		1 000	30		400		400
Örnsberg	40		1 100		1 100	10		400		400

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytestpunkter 2014

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	2 200	12 500	52 500	1 000	68 200	700	4 200	22 200	300	27 500
Slussen	10 500		17 500	1 000	29 000	3 700		6 200	400	10 300
varav bussar Innerstaden/Söder- malmstorg	3 800					1 400				
varav bussar Nacka/Värmdö	6 800					2 300				
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	5 600		13 100		18 700	2 100		5 200		7 300
Gullmarsplan	4 600		14 100	3 000	21 700	1 400		5 000	1 100	7 500
Liljeholmen	2 700		5 300	3 100	11 100	900		2 100	1 200	4 200
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	2 400		8 200	2 000	12 600	900		3 200	700	4 800
Alvik	300		9 300	3 900	13 500	90		4 200	1 500	5 800
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	1 400		7 400		8 800	500		2 200		2 700
Skanstull	3 100		8 300		11 400	1 000		3 400		4 400
Ropsten	2 400		6 700	800	9 900	800		2 500	300	3 600
Hötorget	1 000		6 200		7 200	400		2 600		3 000
Odenplan	3 300		6 400		9 700	1 200		2 500		3 700
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	3 800		5 700		9 500	1 300		2 200		3 500
Danderyds sjukhus	3 000		3 300		6 300	900		1 200		2 100
Sundbyberg	1 200	2 000	5 400	800	9 400	300	700	2 500	300	3 800
Kista	2 100		3 700		5 800	700		1 400		2 100
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	100		6 000		6 100	40		2 500		2 500
Hornstull	2 000		5 500		7 500	700		2 200		2 900
Brommaplan	2 000		4 800		6 800	600		1 600		2 200
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	400		6 700		7 100	100		2 900		3 000
Stockholms södra	2 100	4 200			6 300	700	1 500			2 300
Medborgarplatsen	100		6 300		6 400	40		2 200		2 200
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	1 800		3 200		5 000	700		1 200		1 900
Älvsjö	1 700	3 800			5 500	500	1 200			1 800
Vällingby	1 700		3 800		5 500	500		1 500		2 000
Sollentuna	2 200	2 700			4 800	600	900			1 500
Årstaberget	500	2 600		2 100	5 200	200	900		800	1 800
Jakobsberg	1 800	3 200			5 000	500	1 100			1 600
Mariatorget	100		5 200		5 300	50		2 000		2 100
Universitetet	600		1 800	100	2 600	200		700	50	1 000
Södertälje centrum	1 900	1 600			3 500	600	500			1 000
Skärholmen	900		3 300		4 200	300		1 400		1 700
Karlberg	700	3 400			4 100	200	1 300			1 500
Solna centrum	1 100		2 900	400	4 500	400		1 000	200	1 500
Tumba	1 200	2 400			3 600	400	700			1 000
Huddinge	1 600	2 600			4 200	500	800			1 300

Anm: Respektive bytestpunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Spånga	1 800	2 400			4 100	600	900			1 500
Farsta centrum	900		3 100		4 000	300		1 100		1 400
Solna station	1 300	1 700		800	3 700	400	700		300	1 400
Haninge centrum	1 400	1 800			3 200	400	500			900
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	1 600		1 600	200	3 400	600		700	60	1 400
Märsta	1 500	2 000			3 600	400	600			1 000
Mörby centrum	900		4 300		5 200	200		1 800		2 000
Gärdet	500		2 700		3 200	200		1 000		1 200
Högdalen	1 400		2 800		4 200	400		1 100		1 500
Fruängen	1 000		3 200		4 200	300		1 500		1 800
Telefonplan	400		3 600		4 000	200		1 600		1 800
Flemingsberg	200	1 700			1 900	50	500			600
Upplands Väsby	1 000	2 300			3 300	300	700			1 000
Hallonbergen	800		2 000		2 800	200		800		1 000
Stadshagen	10		1 500		1 500	5		600		600
Rådhuset	90		2 500		2 600	30		1 000		1 000
Stadion	200		1 800		2 000	70		600		700
Rinkeby	1 100		3 000		4 100	300		1 100		1 400
Fittja	1 200		1 600		2 800	300		600		900
Tensta	800		1 800		2 600	200		600		800
Farsta strand	200	1 100	1 500		2 800	70	300	500		900
Hökarängen	600		2 100		2 700	200		700		900
Västra skogen	200		2 300		2 500	60		800		900
Bredäng	400		2 500		2 900	100		900		1 000
Thorildsplan			1 400		1 400			500		500
Zinkensdamm	500		2 200		2 700	200		800		1 000
Globen			1 100	700	1 800			500	300	800
Barkarby	800	1 400			2 300	300	500			700
Husby (inkl. Trondheimgatan)	300		2 600		2 900	100		900		1 000
Rågsved	600		1 800		2 400	200		700		900
Karolinska sjukhuset	500				500	200				200
Alby	100		1 600		1 700	30		500		500
Helene Lund	700	1 000			1 700	300	300			600
Bergshamra	300		1 800		2 100	90		700		800
Näckrosen	400		2 500		2 900	200		1 000		1 200
Rissne	600		1 700		2 300	200		700		900
Kungsängen	500	1 300			1 900	200	400			600
Västerhaninge	400	1 600			2 100	100	400			600
Bagarmossen	30		2 500		2 500	10		800		800
Täby centrum	500			1 100	1 600	100			400	500

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Avstigande vid större bytespunkter 2014, forts.

Vardagar kl. 15.00–18.00, 16.30–17.30.

Namn	Vardag 15.00–18.00					Vardag 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokaltåg	Totalt
Akalla	300		1 800		2 100	100		700		800
Tullinge	300	1 600			1 900	100	500			600
Kristineberg	100		2 100		2 200	40		700		700
Vårberg	20		2 000		2 000	5		800		800
Uppsala C	30	1 800			1 800	10	700			700
Hallunda	500		1 300		1 800	100		600		700
Kärrtorp	100		1 600		1 700	30		500		500
Rotebro	400	1 300			1 700	100	400			500
Skogås	400	1 500			1 900	100	500			600
Skärmarbrink			2 300		2 300			900		900
Aspudden	100		2 100		2 200	60		800		900
Hässelby gård	200		1 900		2 100	50		700		800
Hägerstensåsen			2 000		2 000			800		800
Skarpnäck	200		1 800		2 000	40		700		700
Midsommarkransen			1 900		1 900			800		800
Östertälje	400	1 100			1 500	100	300			400
Huddinge sjukhus	900				900	300				300
Kallhäll	200	1 300			1 500	70	400			500
Stadsbiblioteket	1 500				1 500	600				600
Hässelby strand	200		1 500		1 700	50		500		600
Köpmangatan	1 000				1 000	300				300
Nacka Forum	1 700				1 700	500				500
Tjärhovsplan	1 600				1 600	600				600
Tyresö centrum	1 400				1 400	400				400
Abrahamsberg	30		1 500		1 500	10		600		600
Örnsberg	100		1 500		1 600	40		600		600

Anm: Respektive bytespunkt kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2014

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 06.00–09.00					Vardag 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	8,8	4,8	4,5		18,1	3,6	2,2	1,7		7,5
Danderyd	6,2	8,8		1,3	16,2	2,9	4,6		0,6	8,1
Ekerö	3,9				3,9	1,5				1,5
Haninge	11,1		4,4		15,5	4,3		1,3		5,6
Huddinge	11,6	1,7	9,2		22,5	4,6	0,7	3,3		8,6
Järfälla	7,7		6,4		14,1	3,0		2,2		5,3
Lidingö	5,4			2,0	7,4	2,6			1,0	3,6
Nacka	17,1			3,9	21,0	7,9			1,9	9,8
Norrtälje	4,3				4,3	1,4				1,4
Nykvarn	0,3				0,3	0,1				0,1
Nynäshamn	1,5		1,2		2,7	0,4		0,4		0,8
Salem	1,3		1,1		2,4	0,5		0,4		0,9
Sigtuna	4,7		2,5		7,2	1,8		1,0		2,8
Sollentuna	9,5		6,3		15,8	4,2		2,4		6,6
Solna	10,0	10,6	2,7	1,1	24,4	4,3	5,6	0,9	0,5	11,3
Stockholm	128,4	229,7	27,3	24,1	409,5	59,5	118,4	9,1	12,0	198,9
Sundbyberg	4,9	7,0	2,0	0,6	14,5	2,0	3,6	0,6	0,3	6,5
Södertälje	10,8		4,9		15,7	4,5		1,8		6,3
Tyresö	7,8				7,8	3,0				3,0
Täby	6,5			4,7	11,3	3,0			2,1	5,1
Upplands Bro	2,3		3,1		5,4	0,8		1,1		1,9
Upplands Väsby	4,6		2,4		6,9	1,8		0,8		2,7
Vallentuna	2,2			1,6	3,8	0,8			0,5	1,3
Vaxholm	1,7				1,7	0,8				0,8
Värmdö	7,1				7,1	2,7				2,7
Österåker	3,5			0,8	4,3	1,2			0,3	1,6
Utanför länet	0,1		2,6		2,7	0,0		0,8		0,8
Totalt	283,2	262,6	80,4	40,1	666,4	123,5	135,1	27,8	19,2	305,5

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2014, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 09.00–15.00					Vardag 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	11,0	7,0	3,5		21,4	8,1	4,1	2,3		14,5
Danderyd	7,7	6,6		1,3	15,6	9,3	5,3		1,3	15,9
Ekerö	3,2				3,2	2,0				2,0
Haninge	11,5		5,3		16,8	7,7		3,5		11,3
Huddinge	16,8	1,9	8,7		27,3	12,2	1,4	6,6		20,1
Järfälla	9,4		5,2		14,6	8,1		3,6		11,7
Lidingö	6,2			2,1	8,3	4,4			1,5	5,8
Nacka	17,0			4,0	21,0	13,3			2,9	16,2
Norrrtälje	4,5				4,5	2,5				2,5
Nykvarn	0,3				0,3	0,1				0,1
Nynäshamn	1,9		1,3		3,1	1,0		0,6		1,5
Salem	1,3		0,8		2,1	0,8		0,4		1,2
Sigtuna	7,3		2,7		10,0	5,4		2,1		7,4
Sollentuna	9,6		6,3		15,9	7,9		6,3		14,2
Solna	13,8	10,4	3,2	1,4	28,8	14,5	8,9	3,9	1,6	28,9
Stockholm	175,4	311,4	34,6	30,8	552,2	170,6	315,2	40,6	32,8	559,2
Sundbyberg	6,0	7,7	3,0	0,7	17,4	5,4	6,8	4,0	0,7	16,9
Södertälje	17,8		4,2		22,0	11,8		3,5		15,2
Tyresö	6,4				6,4	4,2				4,2
Täby	6,6			4,6	11,1	5,1			3,3	8,4
Upplands Bro	2,6		2,3		4,9	2,1		1,4		3,5
Upplands Väsby	5,2		2,1		7,3	4,3		1,4		5,7
Vallentuna	1,7			1,0	2,8	1,2			0,5	1,7
Vaxholm	1,3				1,3	0,8				0,8
Värmdö	5,7				5,7	3,9				3,9
Österåker	2,0			0,8	2,9	1,4			0,4	1,9
Utanför länet	0,1		1,6		1,7	0,2		1,7		1,8
Totalt	352,4	345,0	84,6	46,7	828,7	308,3	341,7	81,7	44,9	776,7

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2014, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 16.30–17.30					Vardag 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	2,5	1,1	0,7		4,3	3,1	1,7	0,7		5,5
Danderyd	3,2	2,1		0,4	5,8	3,4	1,6		0,5	5,5
Ekerö	0,6				0,6	0,8				0,8
Haninge	2,3		1,1		3,5	2,7		1,3		4,0
Huddinge	3,7	0,5	2,1		6,3	4,5	0,7	1,8		7,0
Järfälla	2,5		1,1		3,6	3,2		1,4		4,6
Lidingö	1,3			0,5	1,9	1,5			0,6	2,0
Nacka	4,1			0,9	5,0	4,2			1,3	5,5
Norrrtälje	0,8				0,8	0,9				0,9
Nykvarn	0,0				0,0	0,0				0,0
Nynäshamn	0,3		0,2		0,5	0,4		0,3		0,7
Salem	0,3		0,1		0,4	0,3		0,1		0,5
Sigtuna	1,7		0,7		2,4	2,4		1,0		3,4
Sollentuna	2,4		2,1		4,4	2,8		1,9		4,8
Solna	4,8	3,6	1,3	0,6	10,3	4,5	4,8	0,9	0,6	10,8
Stockholm	61,2	124,0	13,7	12,3	211,1	67,4	164,4	15,6	14,6	261,9
Sundbyberg	1,8	2,8	1,3	0,3	6,2	2,1	2,6	1,0	0,3	6,0
Södertälje	3,7		1,2		4,9	4,0		1,3		5,3
Tyresö	1,2				1,2	1,5				1,5
Täby	1,4			1,1	2,5	1,5			1,4	3,0
Upplands Bro	0,6		0,4		1,0	0,9		0,4		1,4
Upplands Väsby	1,4		0,4		1,9	1,8		0,5		2,3
Vallentuna	0,3			0,2	0,5	0,4			0,3	0,7
Vaxholm	0,3				0,3	0,3				0,3
Värmdö	1,1				1,1	1,4				1,4
Österåker	0,4			0,1	0,6	0,5			0,2	0,7
Utanför länet	0,0		0,5		0,6	0,0		0,6		0,7
Totalt	104,0	134,1	27,0	16,4	281,5	116,7	175,8	28,8	19,7	340,9

Källa: ATR/MTS

Påstigande per kommun 2014, forts.

Antal påstigande per kommun, tidintervall och trafikslag en vinterdag – tusental.

Namn	Vardag 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokaltåg	Summa
Botkyrka	2,3	1,6	1,1		5,0	33,3	19,2	12,0		64,5
Danderyd	1,7	1,0		0,3	2,9	28,3	23,3		4,6	56,2
Ekerö	0,7				0,7	10,7				10,7
Haninge	2,6		1,6		4,3	35,6		16,2		51,8
Huddinge	2,7	0,4	2,4		5,5	47,8	6,1	28,6		82,5
Järfälla	2,1		1,5		3,6	30,5		18,1		48,6
Lidingö	0,7			0,3	1,1	18,2			6,4	24,6
Nacka	2,3			1,1	3,4	53,9			13,2	67,1
Norrtälje	1,1				1,1	13,3				13,3
Nykvarn	0,0				0,0	0,9				0,9
Nynäshamn	0,4		0,5		0,9	5,0		3,8		8,9
Salem	0,3		0,2		0,5	4,0		2,6		6,6
Sigtuna	2,0		1,0		3,0	21,8		9,2		30,9
Sollentuna	1,7		1,9		3,6	31,5		22,8		54,3
Solna	2,3	1,8	1,0	0,2	5,4	45,2	36,5	11,6	4,9	98,2
Stockholm	36,8	73,9	12,5	7,3	130,5	578,7	1 094,6	130,5	109,6	1 913,3
Sundbyberg	1,2	1,2	0,7	0,1	3,3	19,7	25,3	10,7	2,3	58,0
Södertälje	3,0		1,6		4,6	47,3		15,5		62,9
Tyresö	1,4				1,4	21,2				21,2
Täby	0,8			0,8	1,6	20,5			14,9	35,3
Upplands Bro	0,9		0,8		1,7	8,7		8,1		16,8
Upplands Väsby	1,3		0,8		2,1	17,1		7,1		24,2
Vallentuna	0,4			0,2	0,6	6,0			3,6	9,6
Vaxholm	0,2				0,2	4,4				4,4
Värmdö	1,1				1,1	19,2				19,2
Österåker	0,5			0,2	0,7	8,0			2,5	10,5
Utanför länet	0,0		0,8		0,9	0,4		7,3		7,7
Totalt	70,4	79,9	28,5	10,6	1 89,4	1 131,0	1 205,0	304,0	162,0	2 802,0

Källa: ATR/MTS



AB
Storstockholms
Lokaltrafik
105 73 Stockholm
sl.se

