

► Vehixel Cytios 4

Expert de l'urbain



Fiche technique

Véhicule testé

Longueur : 7,31 m**Largeur** : 2,20 m**Hauteur** : 3,02 m (avec clim)**Capacité** : 14 sièges + 20 debout + 1 UFR + conducteur**Porte-à-faux** avant 1 008 mm ; AR 1 660 mm ; empattement 4 350 mm**PTAC** : 7,2 t**Moteur** Iveco F1C, 4 cylindres de 3 l développant 170 ch ; ralentisseur Telma**Boîte** : automatisée Iveco Hi-Matic.**Suspension** à roues indépendantes à l'avant, suspension pneumatique à l'arrière ; avant et arrière amortisseurs télescopiques hydrauliques et barre stabilisatrice**Freins** à disques ; ESP, ABS.**Clim** Thermo King de 15 kW ; chauffage par plinthe**Pneumatiques** 225 75 R 16**Réservoirs** gazole : 100 l ; AdBlue : 24 l.

Sur une carrosserie innovante entièrement signée VehiXel, le Cytios 4 est le minibus idéal pour les villes. Nous l'avons testé en 14 places + 1 UFR + conducteur propulsé par le moteur Iveco FPT 4 cylindres de 3 l développant 170 ch associé à la boîte auto Hi-Matic.

Le VehiXel Cytios 4 est la vedette des salons de transport public. On a pu l'admirer à Lyon (30 septembre au 2 octobre 2015 - voir A & B Infos 154 et 155) aux côtés de la version RLF pour Rome (voir actualités).

Ce qui caractérise tout d'abord le Cytios 4, ce sont ses dimensions (7,31 m de long et 2,20 m de large). Des atouts d'importance, car pour la version testée sur notre itinéraire Paris-Versailles-Paris, il se faufille partout. Nous l'avons essayé aménagé en 14 places + 1 usager en fauteuil rou-



Adaptation réussie pour VehiXel en ce qui concerne le poste de conduite du Cytios 4 qui intègre totalement la planche et le tableau de bord du Daily.

lant + 20 places debout + conducteur. La capacité maxi est de 39 places.

Autre évolution importante : la structure de sa carrosserie. Tout a été trans-

formé sur ce modèle dont VehiXel ne conserve que le châssis qui, toutefois, a subi quelques modifications pour répondre à son nouvel usage, ainsi que le look bien particulier de la calandre qui se prolonge vers les phares.

Tout a été repensé, indique VehiXel, y compris le poste de conduite qui a été intégralement compris dans les études. Le résultat est là : on obtient un petit autobus alors que la base n'est que celle d'un Iveco Daily !

A l'intérieur, le conducteur bénéficie d'un vrai poste de conduite séparé par une



Derrière l'écran tactile de commandes des portes, un ingénieux petit coffre.



Photos Gilbert

La luminosité à l'intérieur est bien présente en raison notamment des larges vitres complétées et de la grande lunette arrière.

BOÎTE DE L'IVECO DAILY 70 C 17 CCS

Choix judicieux de la Hi-Matic

Sur l'Iveco Daily 70 C 17 CCS, 2 types de boîtes de vitesses sont proposées : manuelle à 6 rapports et automatique à 8 rapports avec la nouvelle boîte automatisée baptisée Hi-Matic. C'est ce choix qu'à fait VehiXel pour son Cytios 4.

La nouvelle boîte automatisée HI-Matic a été conçue pour offrir les meilleures performances tout en abais-

sant le coût d'utilisation et en garantissant un confort au plus haut niveau. Grâce à ses 8 rapports, le changement de

vitesse se fait plus rapidement (moins de 200 millisecondes) et s'adapte encore plus à la conduite que les classiques boîtes à 6 rapports.

La gestion électronique permet de choisir entre deux modes d'utilisation :

- « Eco » qui permet des changements de vitesse fluides à bas régime pour un meilleur confort et pour minimiser les consommations.

- « Power » qui autorise des changements de vitesse plus rapides et à des régimes plus élevés pour un confort de conduite allié à des performances plus élevées.



cloison. Bien évidemment si la planche d'origine Iveco est visible, le constructeur a réaménagé le poste : à gauche, une grande vitre et un plan incliné intégrant les commandes pour la girouette et la clim ainsi que le chauffage.

Très grosse différence aussi par rapport à la version du Iveco Daily avec un écran conçu par VehiXel : il est positionné au-dessus de la console centrale,

dont les touches sont tactiles et bien utiles pour commander l'ouverture des portes. L'utilisation est simple pour que le conducteur qui prend son service, et passe d'un véhicule à l'autre, puisse s'en rappeler. Légèrement incliné afin qu'il (ou elle) puisse à la fois bien le voir tout en surveillant les montées et les descentes, c'est l'un des équipements les plus innovants du constructeur, encore appelé à évoluer !

À droite du siège, hormis le levier de vitesses de la nouvelle boîte automatique Hi-Matic d'Iveco (voir encadré ci-dessus), très pratique également, car intégré à la planche, le conducteur dispose d'un large portillon qui peut aussi faire placard.

Intérieur soigné

À l'arrière de la cloison, on découvre un espace important, surbaissé. À ce niveau, il y a eu un décais-

sement (adaptation de la caisse) pour faciliter montées et descentes. Une fois près du trottoir, ce plancher permet de monter et descendre sans effort.

Pour la personne en fauteuil roulant, une rampe manuelle a été prévue. Elle est située devant l'entrée de deux larges portes de type métro, d'où elle se déplie.

Les passagers bénéficient de 4 rangées de sièges côté gauche avec 2 sièges côte à côte et de 4 autres rangées à droite composées d'un siège. Une autre rangée de 4 sièges a été aménagée dans le fond avec, au-dessus, une large lunette pour plus de clarté.

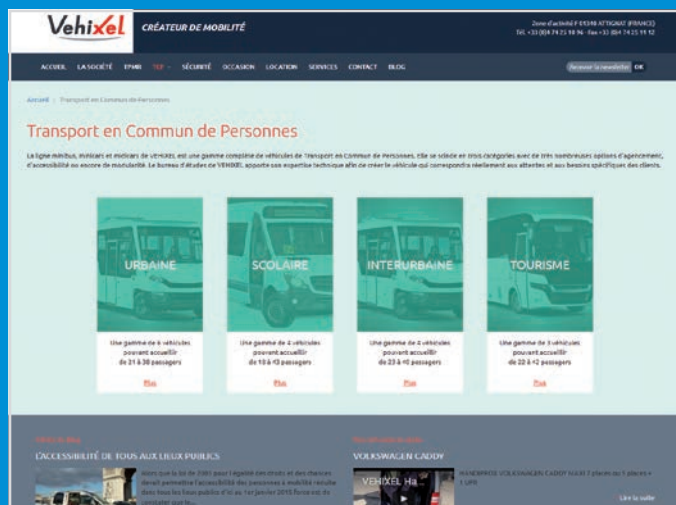
La personne en fauteuil roulant une fois positionnée dos à la route, bénéficie de mains-courantes et d'une visibilité sur l'extérieure grâce notamment aux pavillons vitrés aménagés en partie basse.

En parlant de surface vitrée, l'arrière en est recouverte en grande partie. Il suffit de regarder le véhicule du côté gauche (côté conducteur) pour s'apercevoir du travail magistral d'agencement de la vitre à la carrosserie. Le Daily d'origine a été totalement transformé grâce à

L'OFFRE DE VEHIHEL

De l'urbain au tourisme

VehiXel dispose d'une gamme très large de modèles : urbain, interurbain, scolaire et tourisme.



Sur son site Internet (www.vehixel.com), qui a été totalement refait, la rubrique « TCP » du constructeur (TCP ou Transport en commun de personnes) vous amène d'un seul clic sur l'ensemble de l'offre.

Un premier clic ensuite sur la rubrique « Urbaine » et c'est sur les modèles de minibus que l'on arrive. Cette gamme dédiée au transport urbain comprend 5 modèles : M City, S City, D City, Cytios 3 et 4.

Si vous passez votre souris sur les noms des modèles, vous atteignez les fiches descriptives (placées en milieu de page). C'est le cas aussi

pour les autres modèles de la gamme (TPMR inclus).

La gamme interurbaine est bien différente de celle de l'activité scolaire. On trouve en effet le Ligneo, le Mobi (réalisé avec son partenaire Indcar), le Mobi Low entry et le Next, nouveau midicar des marques VehiXel et Indcar.

Dans la gamme scolaire, il y a le Scoleo, le Mobi et le Next avec un aménagement spécifique pour cette activité.

Enfin, en tourisme, il y a le Strada, le Wing et le Next. Les deux marques commercialisent chacune l'ensemble de ces modèles.

cette caisse réalisée à partir de polyester en fibre de verre. Quelques parties du véhicules (toit, face arrière) sont renforcées par un composite polyester, mousse haute densité et polyester de l'avant à l'arrière. La structure est en inox.

Le pare-brise est immense, et les rétros ont eux aussi été adaptés à la dimension du véhicule pour assurer une meilleure visibilité sur les côtés et vers l'arrière.

Le pavillon est très haut permettant, d'une part, aux passagers de se tenir debout à l'intérieur, mais aussi, d'autre part, d'inté-

grer au-dessus du pare-brise la girouette, ainsi que l'affichage au-dessus de la porte latérale. Dernier avantage : cette hauteur permet de masquer le groupe de clim aménagé à l'arrière. La face arrière est d'une surface lisse

Vitres et carrosserie ont été harmonieusement intégrées.



Le plancher de l'entrée avant est surbaissé pour accueillir notamment une personne en fauteuil roulant.



Le portillon au niveau du poste de conduite renferme un grand coffre. Bien vu !



Les rétros sont largement dimensionnés pour permettre une vue bien dégagée vers l'arrière, ce qui n'est pas le cas de tous les minibus.

et intègre des feux leds. L'aménagement se prolonge jusqu'au pare-chocs, le tout étant harmonieux, mais bien dans le style de VehiXel.

Moteur puissant

Pour son Cytios 4, VehiXel a choisi le moteur 3-litres (ex-Sofim), le 4-cylindres F1C (SCR et EGR). Celui-ci développe 170 ch et s'avère

excellent sur notre itinéraire. En accélération ou sur vitesse lente, le moteur du Cytios 4 est non seulement silencieux mais aussi puissant. Au volant, on n'a plus l'impression de conduire un Daily mais un minibus, et c'est exactement l'idée recherchée par VehiXel pour séduire ses clients dans l'urbain !

François GILBERT