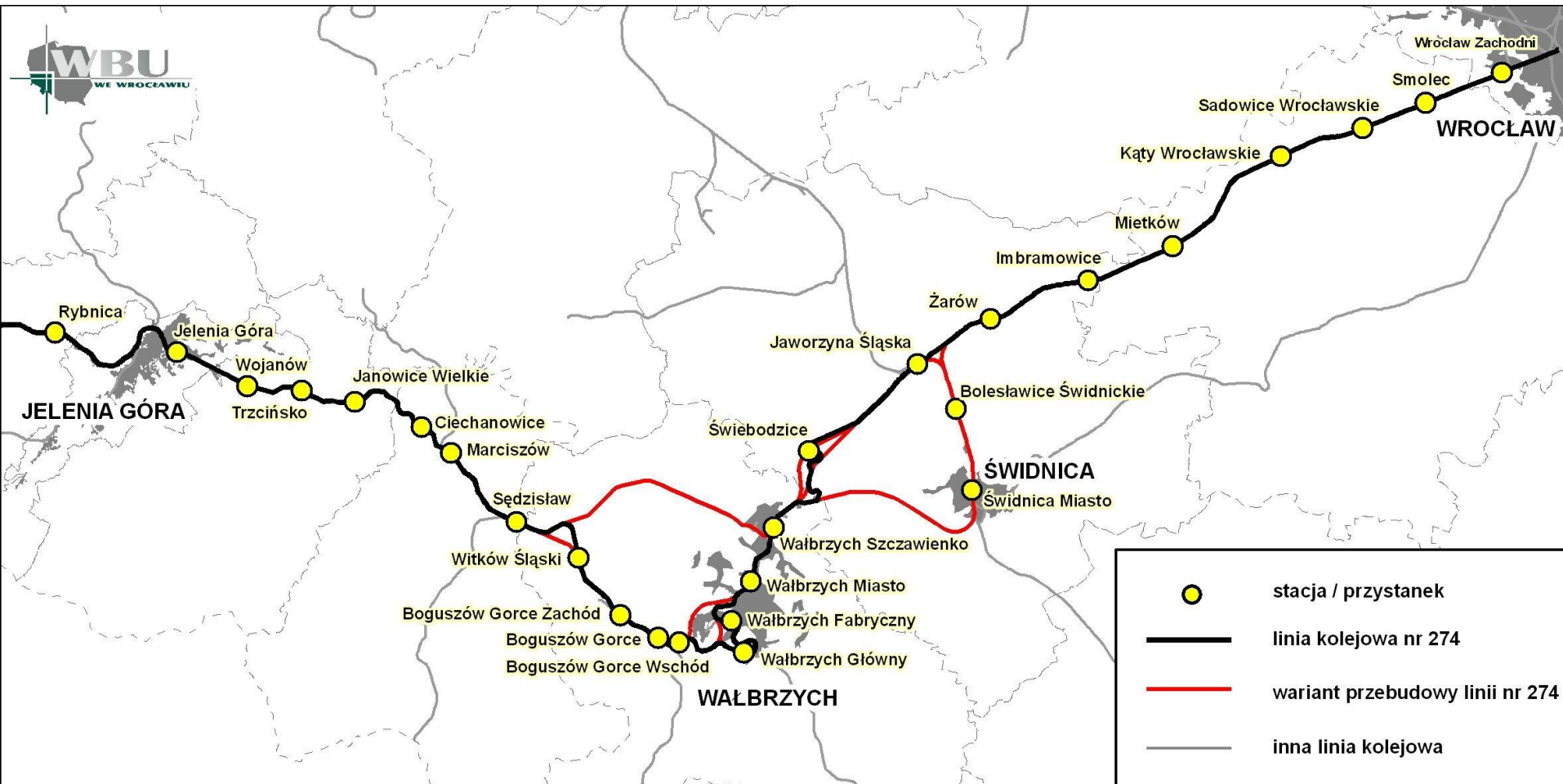




# Uwarunkowania dla koncepcji uruchomienia Wałbrzyskiej Kolei Aglomeracyjnej i poprawy transportu publicznego w subregionie wałbrzyskim

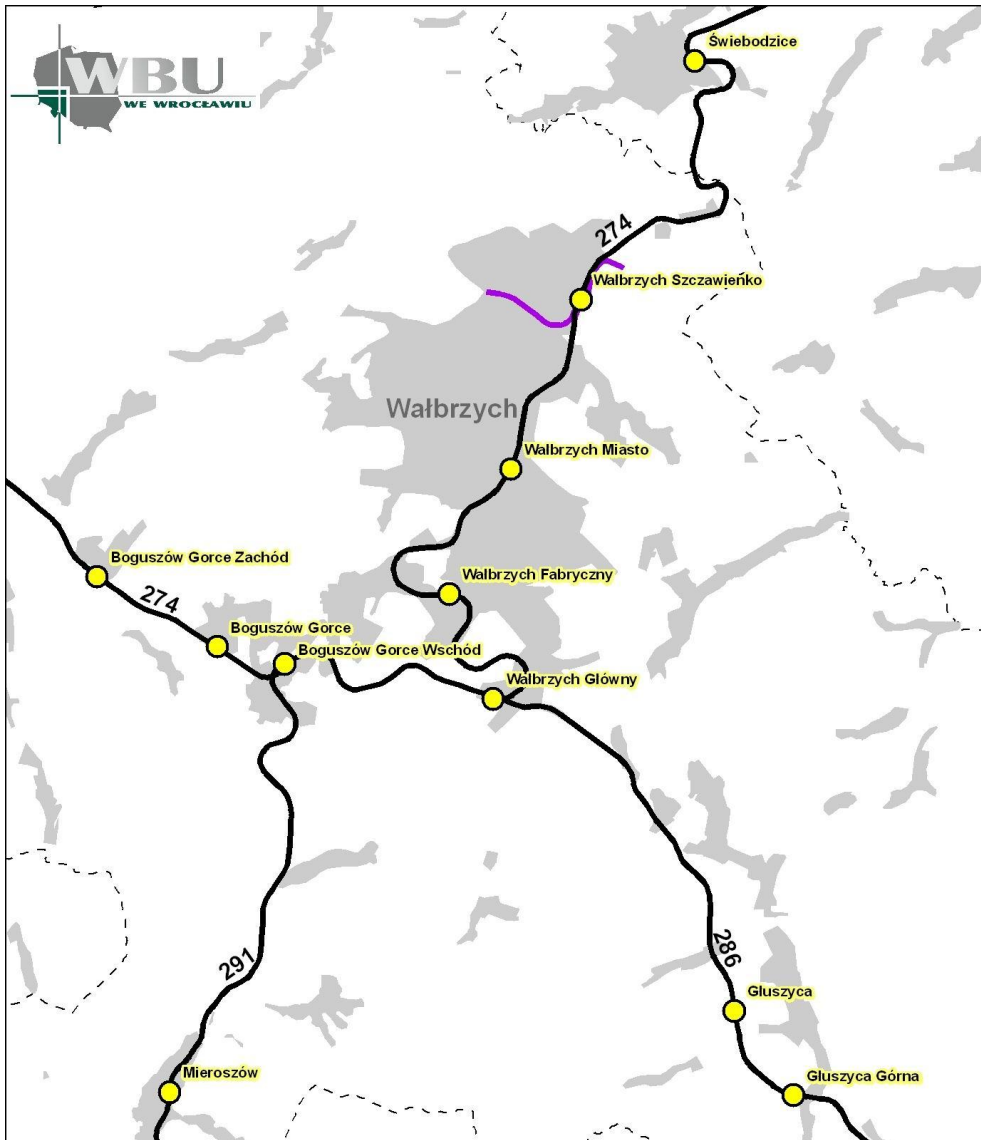
*Katarzyna Mańkowska-Bigus*



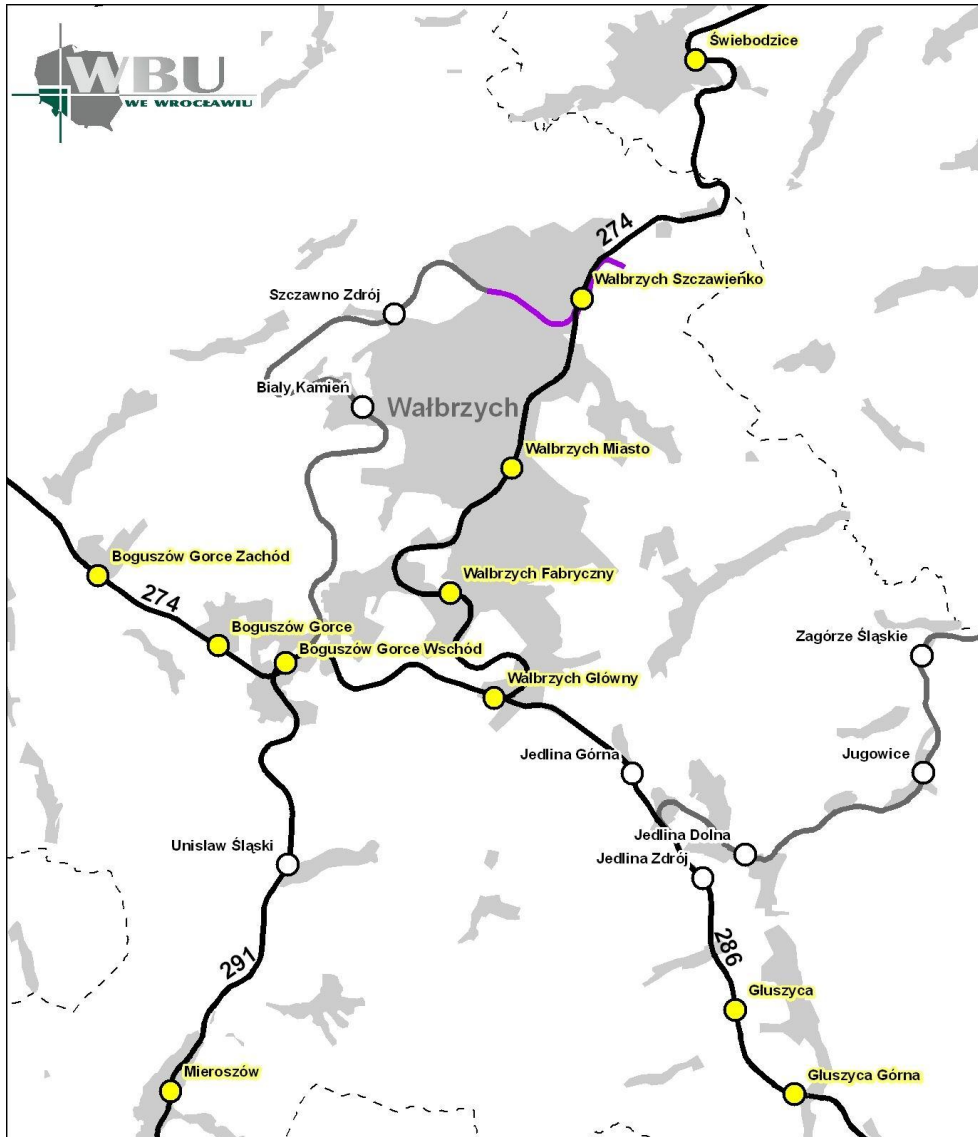









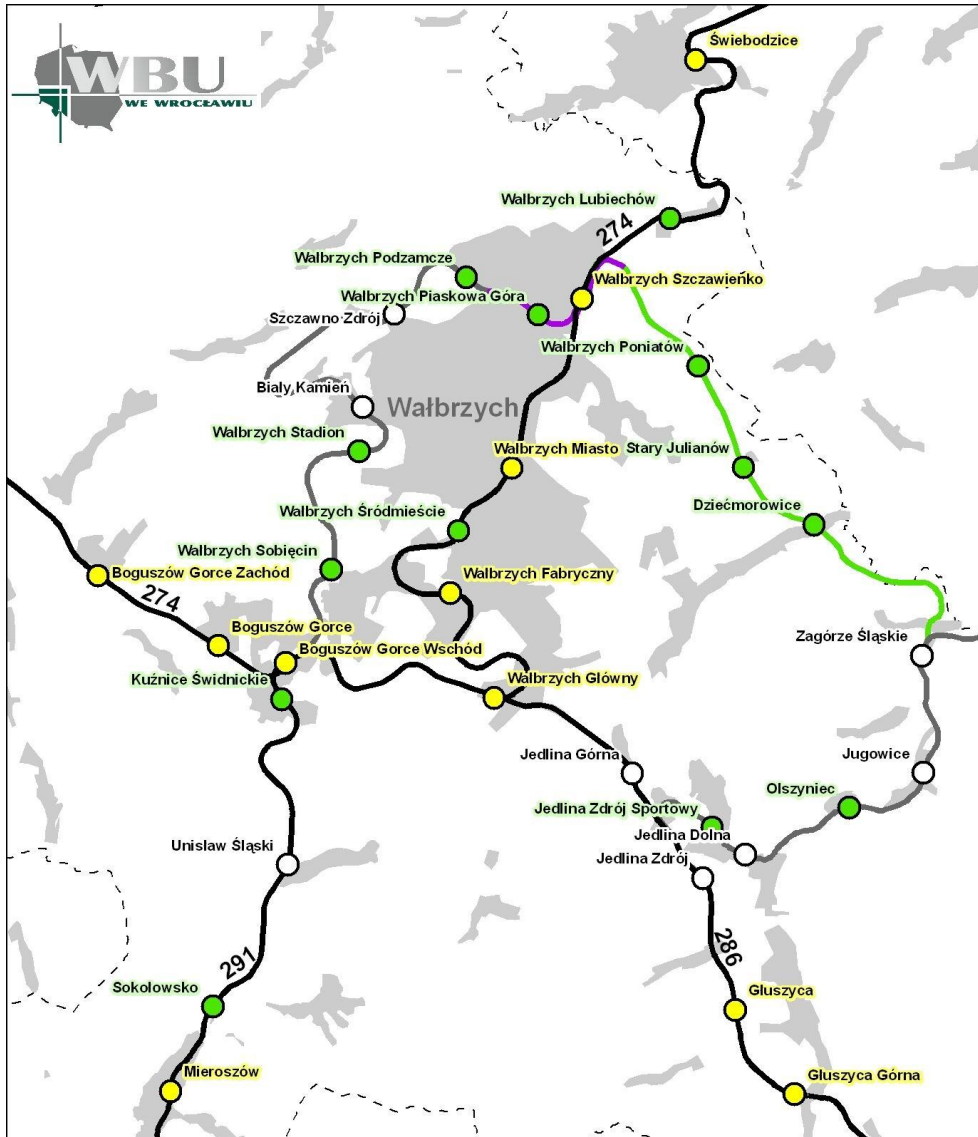
- Poprawa dostępności komunikacyjnej,
- Zintegrowanie układu przestrzennego aglomeracji oraz radykalna poprawy warunków wewnętrznego transportu publicznego.
- Wskazanie uwarunkowań i optymalnej koncepcji uruchomienia Wałbrzyskiej Kolei Aglomeracyjnej (WKA),
- Maksymalne wykorzystanie istniejącego układu torowisk oraz stacji i przystanków,
- Działanie pomocnicze przy sporządzeniu dalszych opracowań programowych i projektowych.



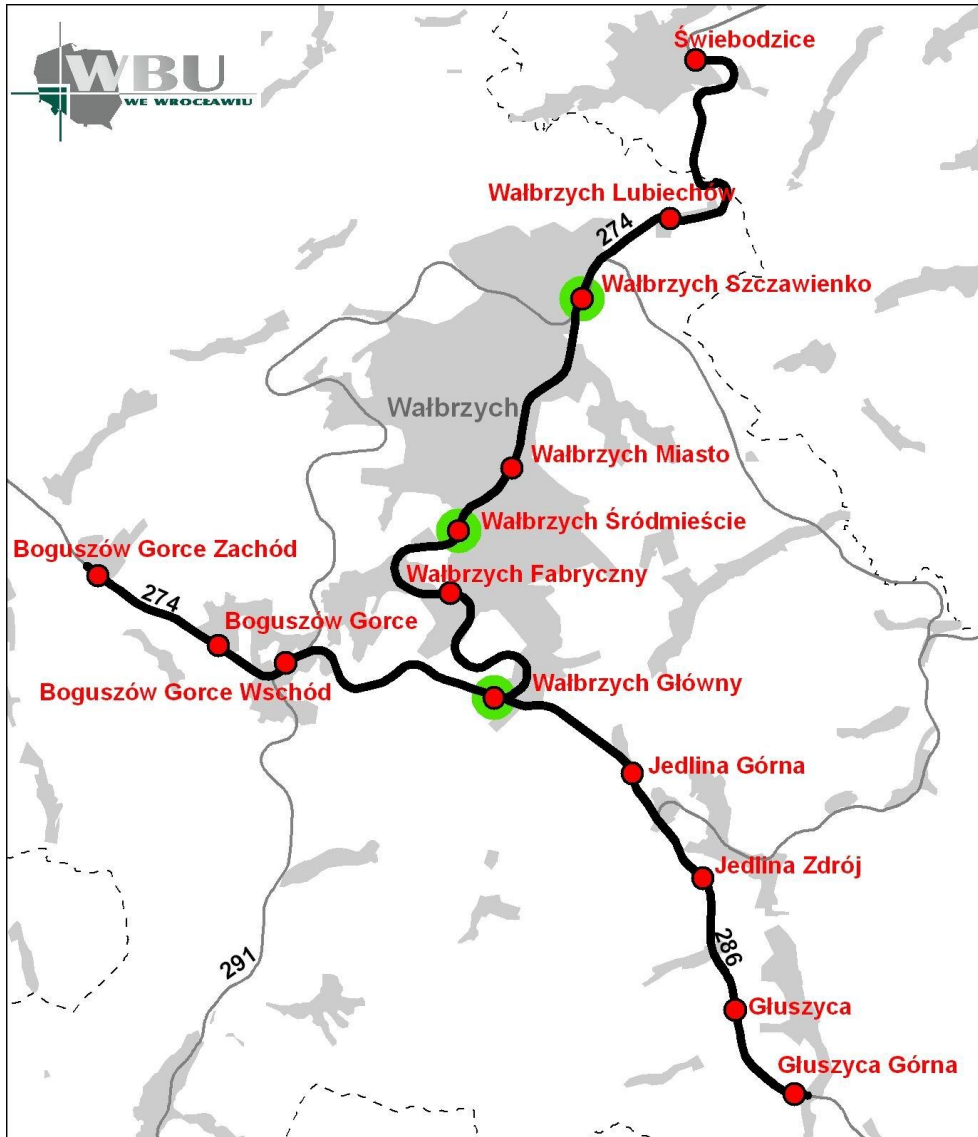
-  czynny przystanek kolejowy
-  czynna linia kolejowa publiczna
-  czynna linia kolejowa niepubliczna



-  czynny przystanek kolejowy
-  nieczynny przystanek kolejowy
-  czynna linia kolejowa publiczna
-  czynna linia kolejowa niepubliczna
-  nieczynna linia kolejowa niepubliczna

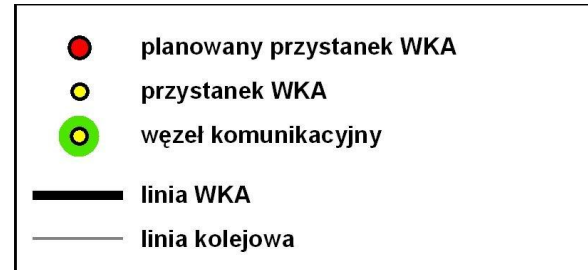
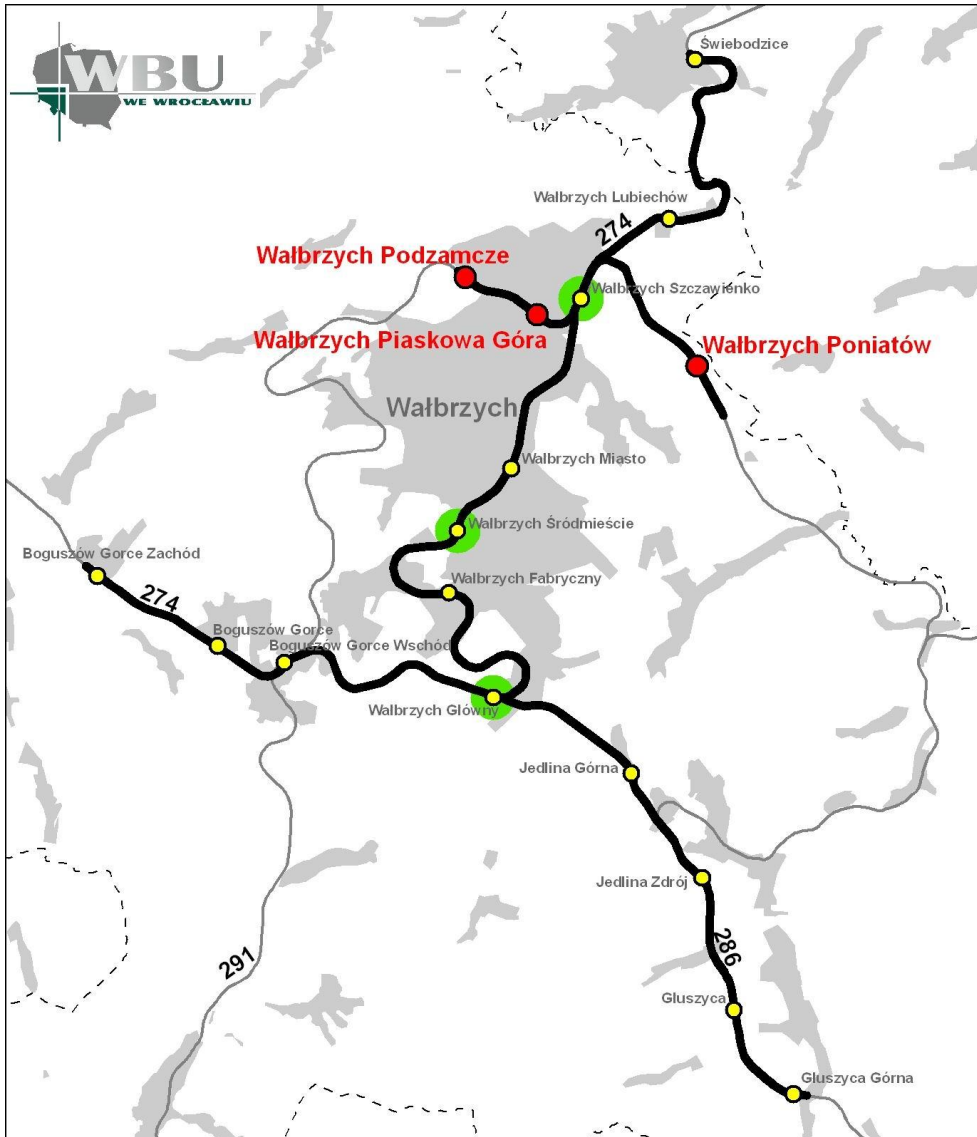


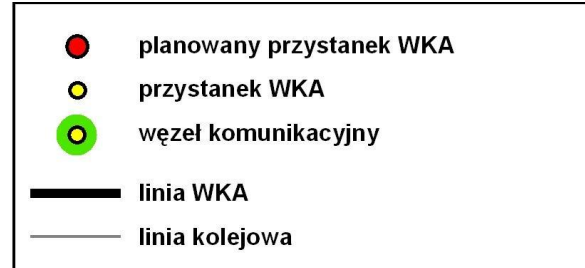
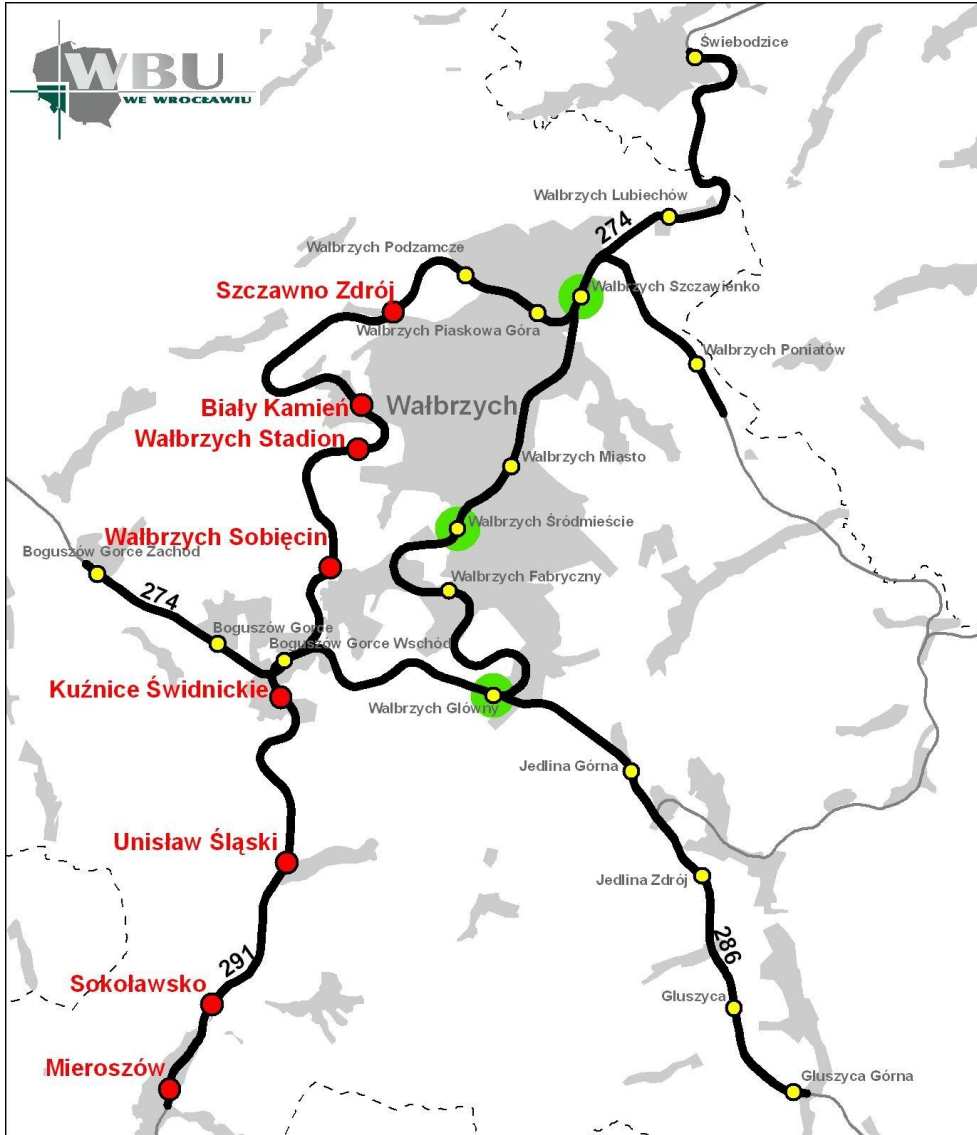
- czynny przystanek kolejowy
- nieczynny przystanek kolejowy
- planowany przystanek kolejowy
- czynna linia kolejowa publiczna
- czynna linia kolejowa niepubliczna
- nieczynna linia kolejowa
- planowana linia kolejowa



- planowany przystanek WKA
- planowany węzeł komunikacyjny
- linia WKA
- linia kolejowa

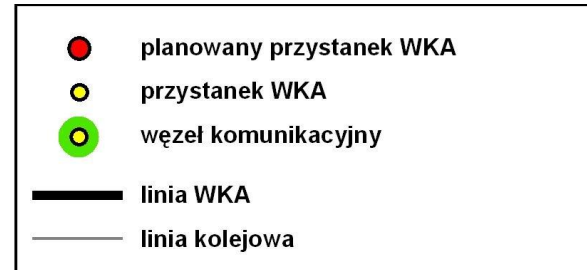
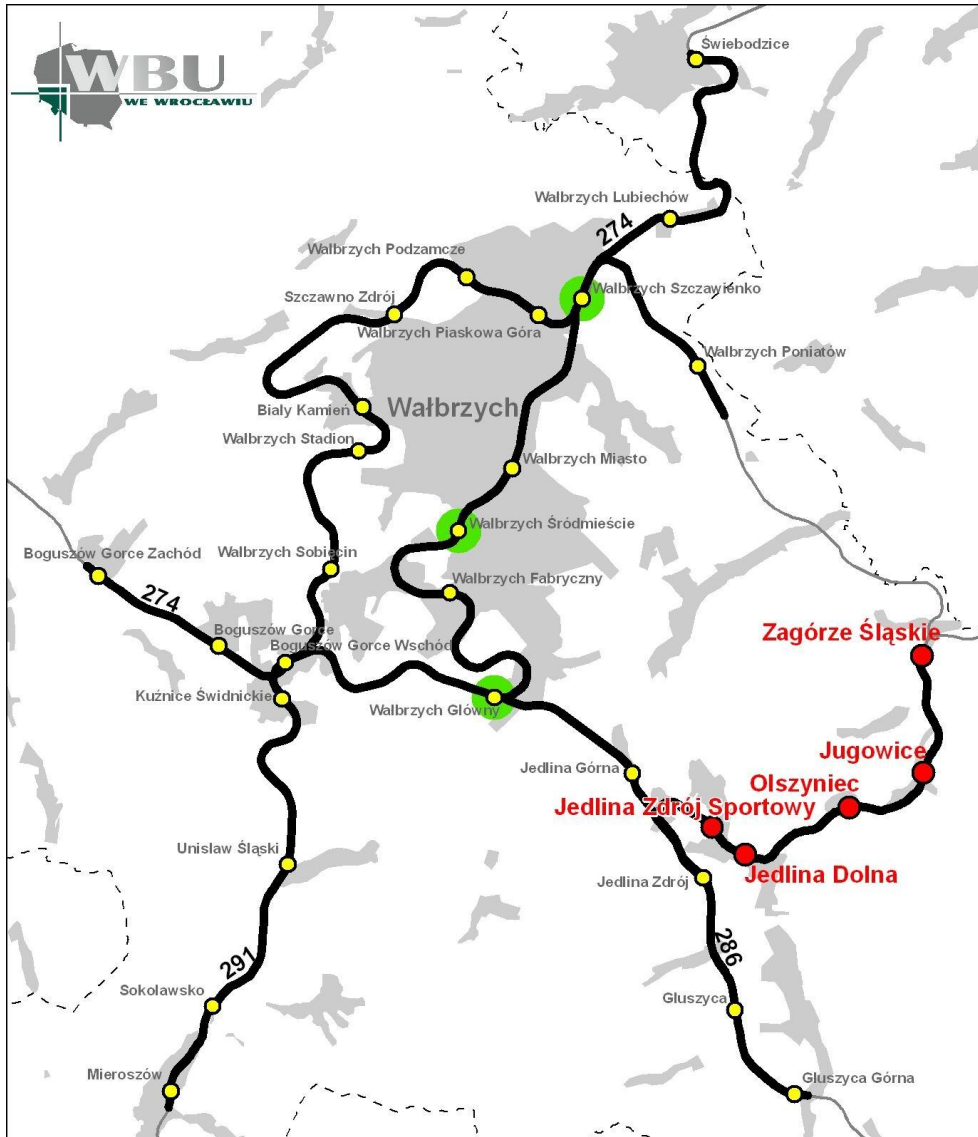


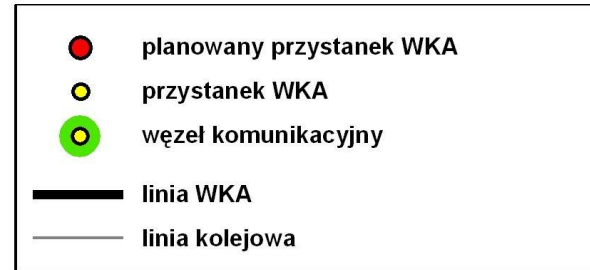
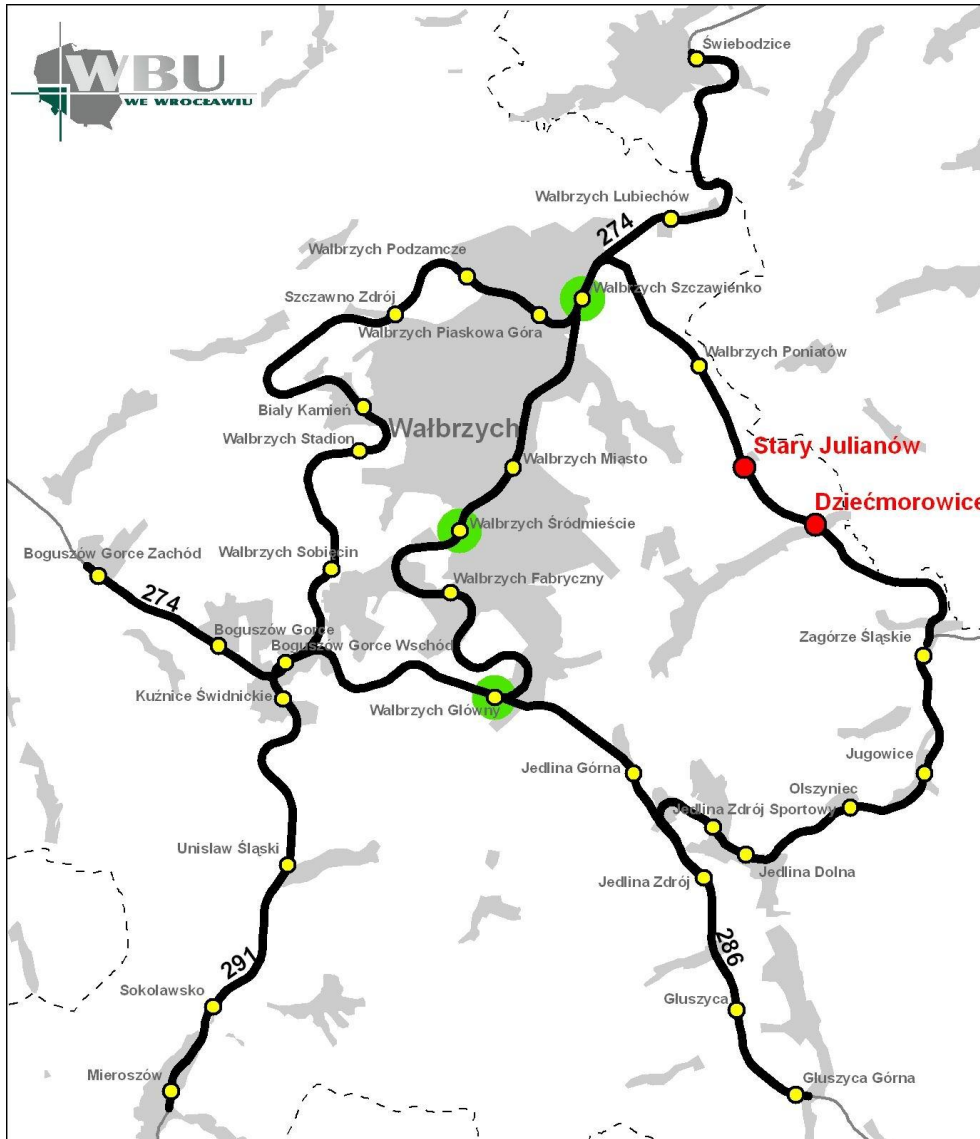


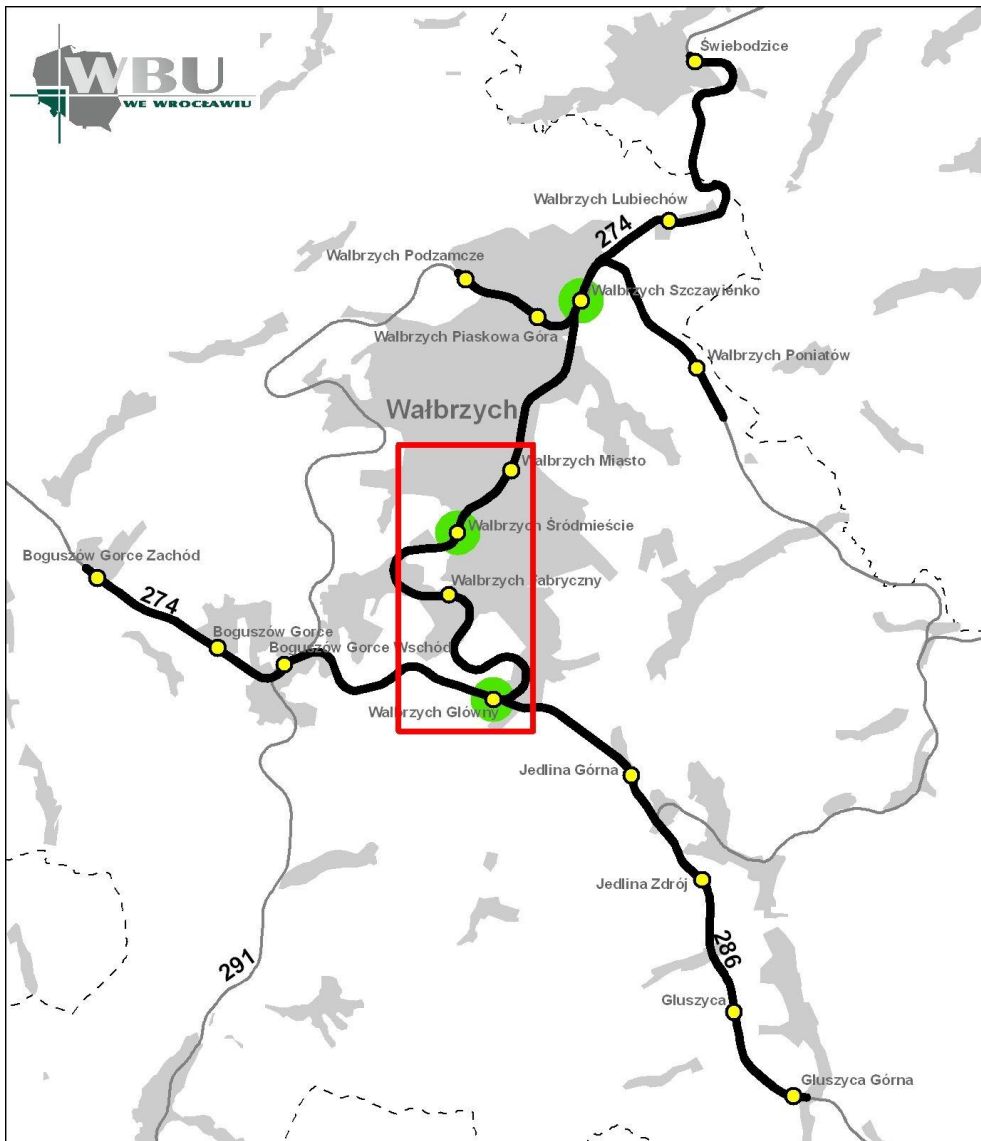




# Wałbrzyska Kolej Aglomeracyjna – ETAP IV

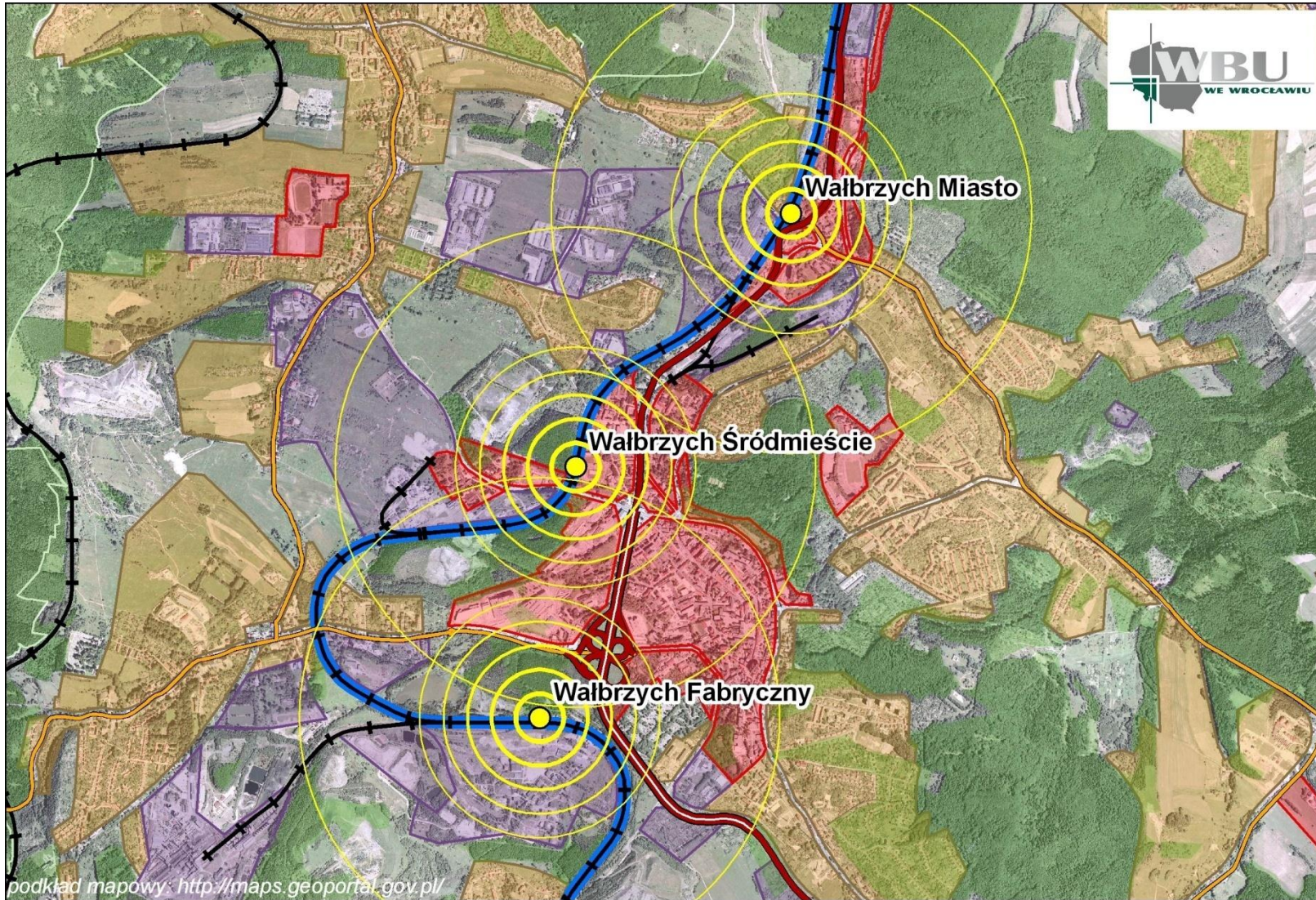
Wałbrzych, 9 grudnia 2011 r.

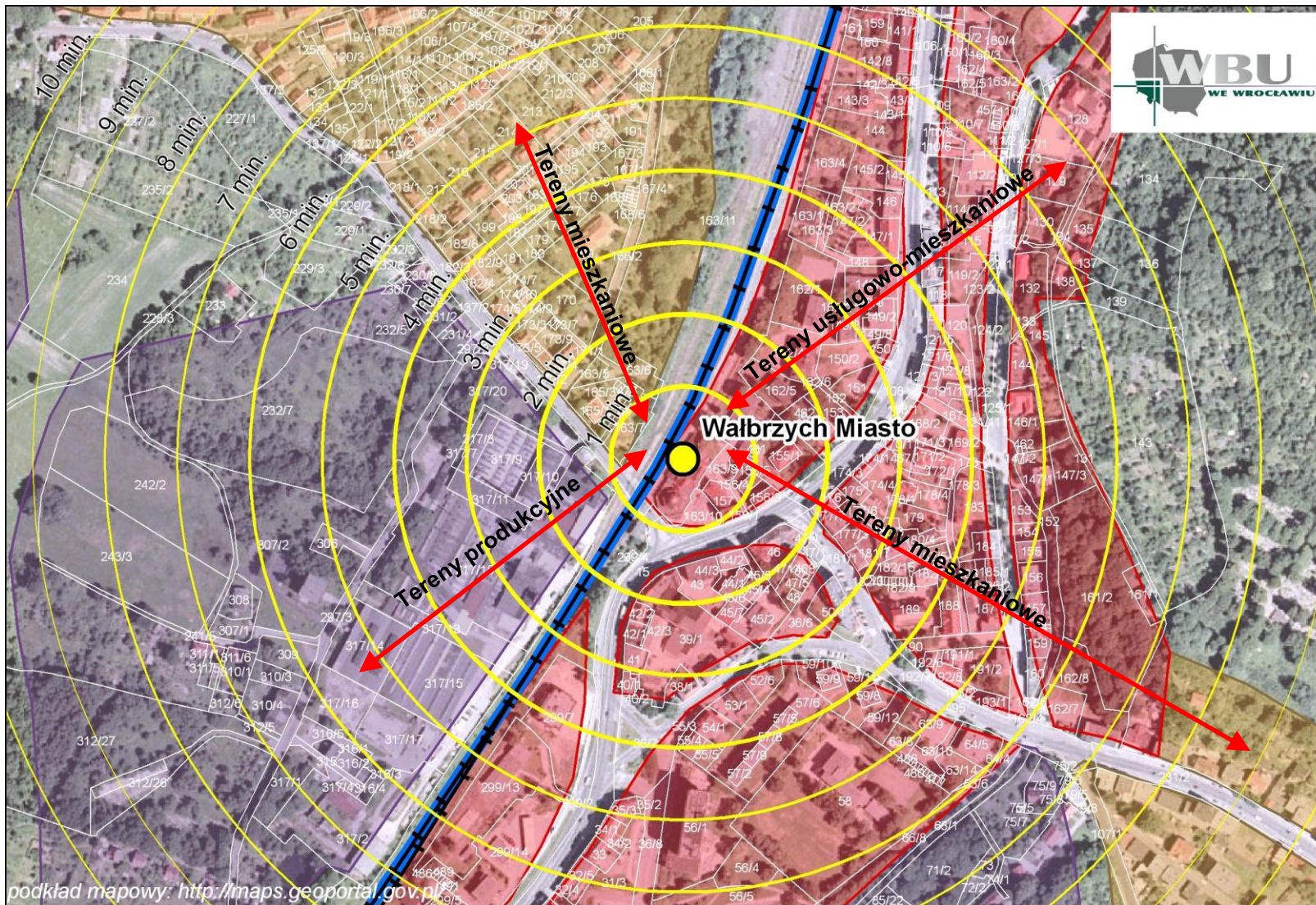






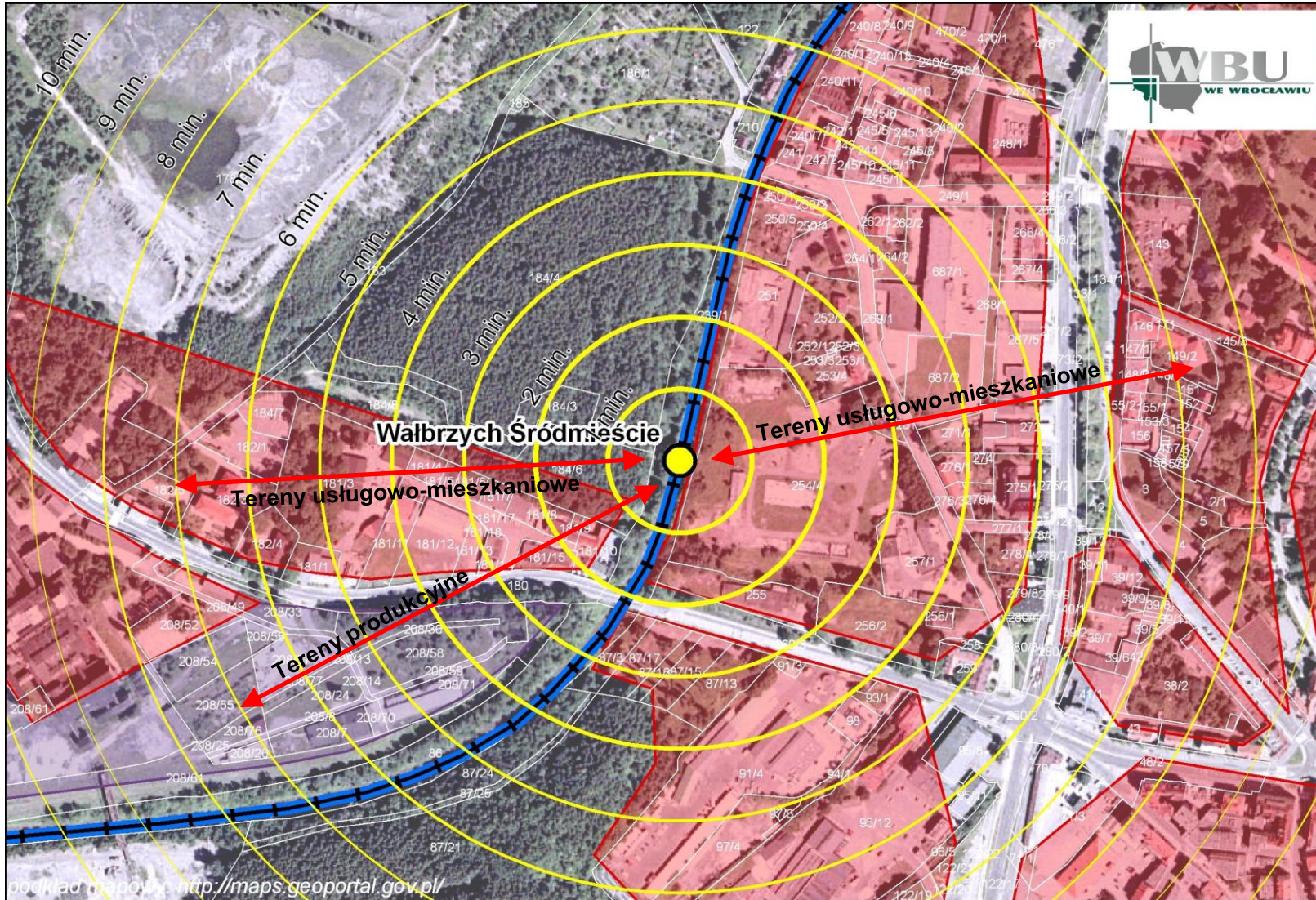
-  przystanek WKA
-  węzeł komunikacyjny
-  linia WKA
-  linia kolejowa



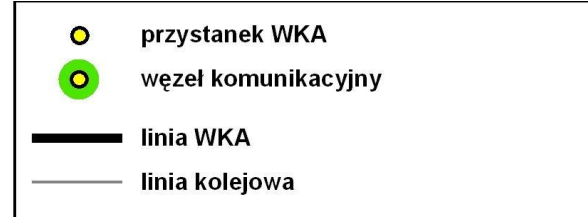
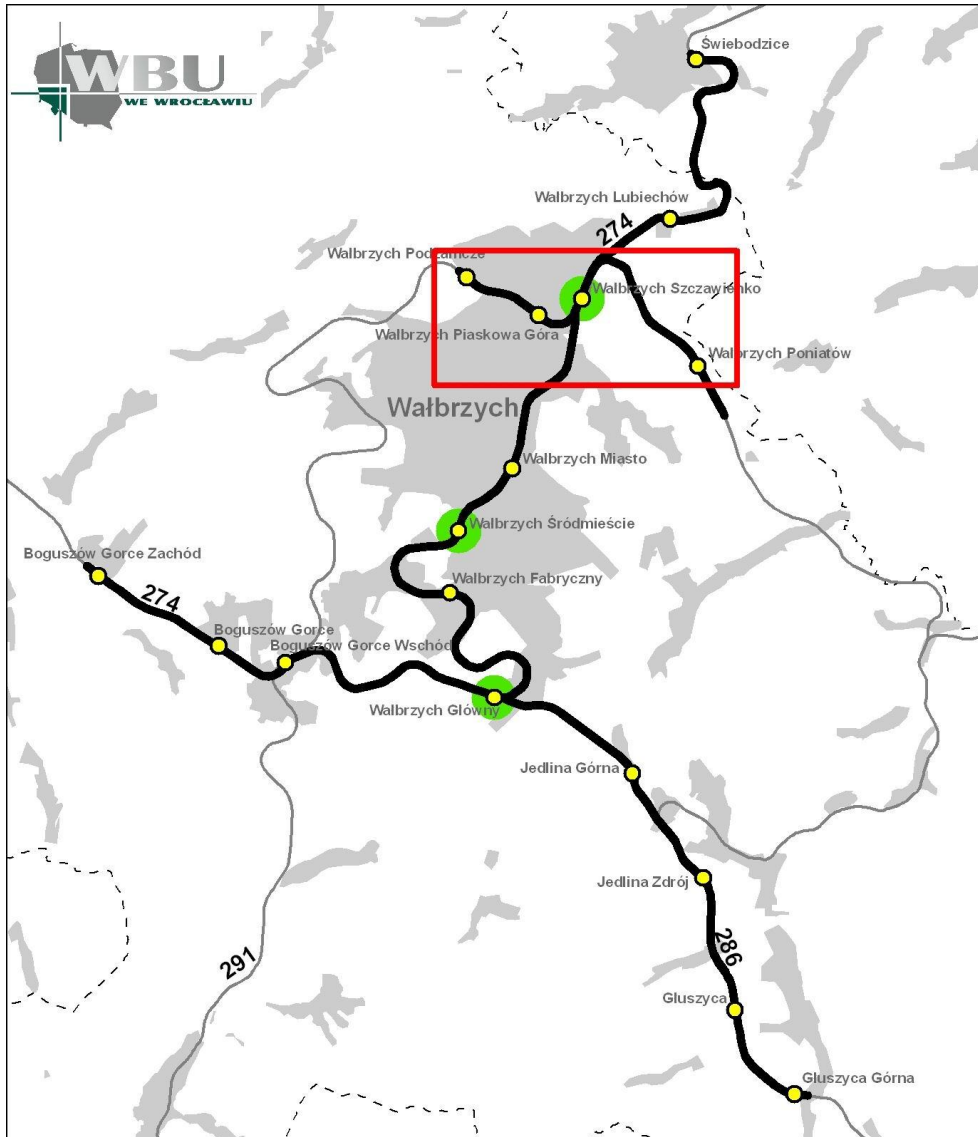


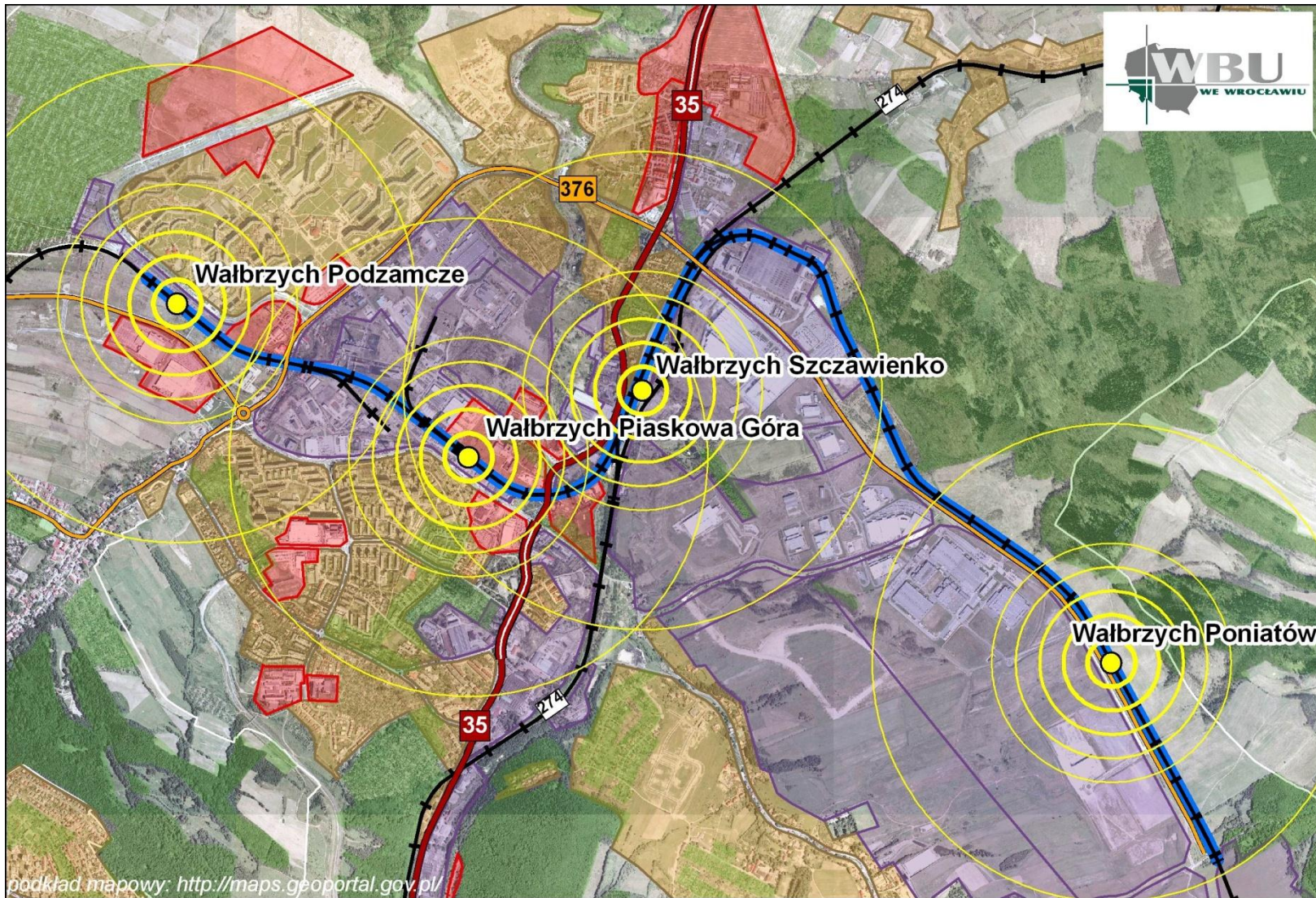
podkład mapowy: <http://maps.geoportal.gov.pl>

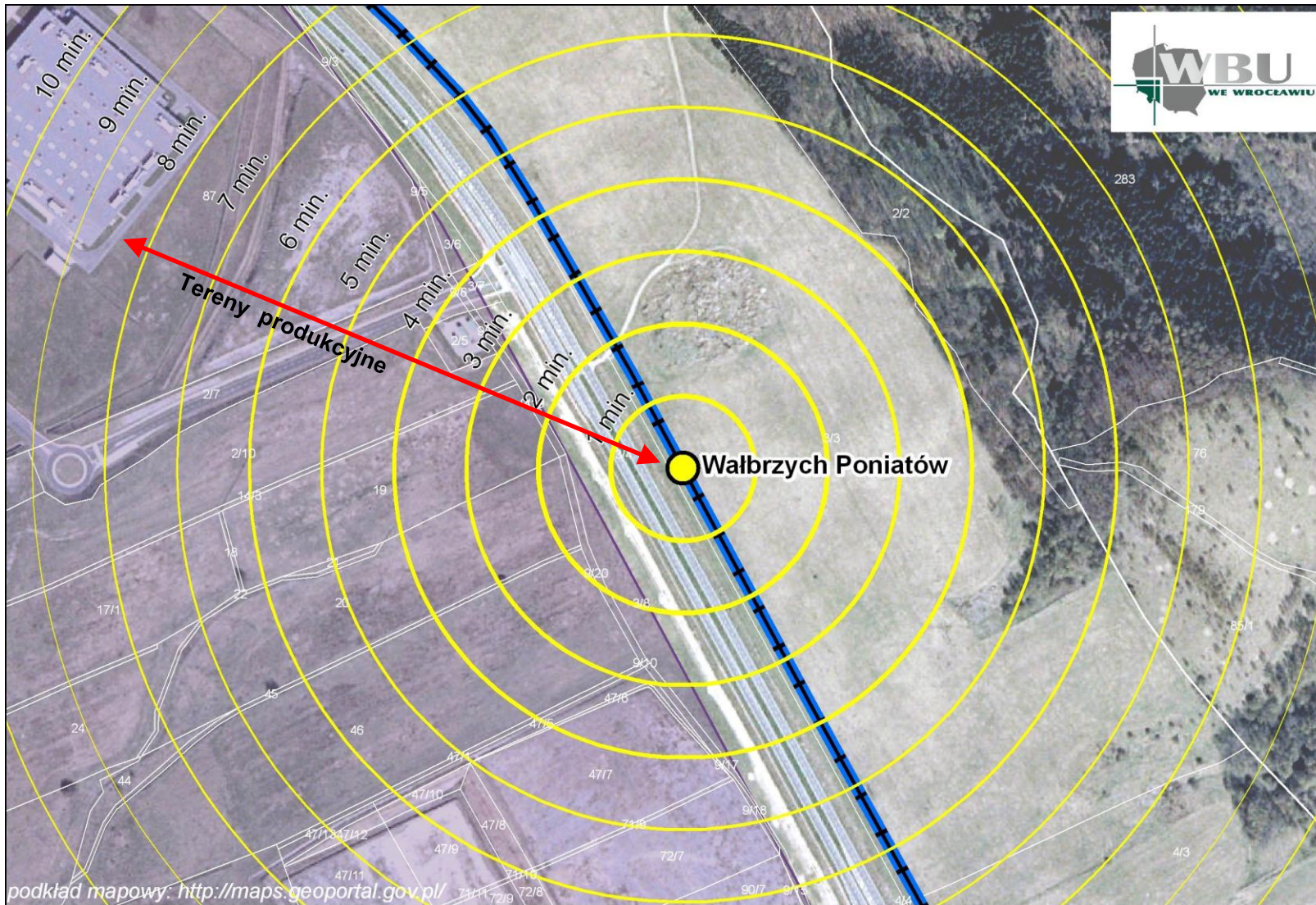














- charakterystyka linii kolejowych,
- charakterystyka terenów istniejących i planowanych przystanków,
- wskazanie etapów uruchomienia Wałbrzyskiej Kolei Aglomeracyjnej,
- szczegółowe koncepcje zagospodarowania przystanków i ich otoczenia wraz z szacunkową oceną kosztów ich realizacji,
- analizy możliwości ruchowych,
- analizy potrzeb w zakresie taboru i kosztów przewozu.



**Dziękuję za uwagę**

*Katarzyna Mańkowska-Bigus*