



来方奇 道路养护员 工作30年
负责铁道的日常护理。



李樟华 餐车配送员 工作20年
负责餐车的食材配送。



黄碧琴 卧具整理员 工作8年
负责卧铺车辆的卧具清洗烘干整理。

春运“大后方”

昨日,在老底子的杭州南星桥铁路站附近,有一个铁路客车技术整备所,这里是春运期间铁路杭州段的“大后方”,从杭州站始发、终到旅客列车都在这里接受客技作业、检修工作等一系列后勤保障服务。

一只手电、一把榔头,在一列杭州开往哈尔滨方向的列车底下,王国根不停地敲敲打打、照照看看。今年已经是质检员王国根工作的第37个年头了,“干了多少年的活,就跟了多少年的春运,基本上年三十晚上都在这里跟大伙儿一起吃年夜饭,别看我们客整所的人不多,可每到年三十晚上,因为值班的人很多,这里的食堂都要开五六桌一起吃呢。”说起这些王国根显得很骄傲,春运期间,每天经他检验合格驶离杭州的列车至少有五辆。

在这里,不同年龄、不同地方、不同工种的人们坚守在岗位上做着同一件最重要的小事——保障春运安全。

时报记者 王昊星 摄影报道



王国根 高级技师 工作37年 负责列车经检修后的质量把关。



裘关良 制动组修理员 工作15年
负责车辆空气制动装置的检修更换。



何丰平 运用车间工作人员 工作34年
负责将更换后的车辆刹车软管收集检查。



周元强 刹车总成装配员 工作13年
负责将更换下来的刹车总成拆解修理后重新组装。



胡勇 刹车总成调试员 工作5年
负责重新组装后的刹车总成检测试验。



柏克强 辅修组组长 工作38年
负责测量列车的数据,从而判断是否需要修理。