

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Handläggare
Katarina Liljefors
katarina.liljefors@sll.se

Trafikförändringar T17



Stockholms läns landsting
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-686 16 00
Fax: 08-686 16 06
E-post: registrator.tf@sll.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.sll.se

Besök oss: Lindhagensgatan 100. Kommunikationer: Stadshagen/Thorildsplan

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Sammanfattning

I detta dokument beskrivs planerade trafikförändringar inför trafikåret T17. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

Det är trafikstart för totalt fyra nya trafikavtal under 2016; ett avtal inom pendeltåg, två avtal inom busstrafiken och sex avtal inom sjötrafiken. Under 2017 är det trafikstart för ett nytt trafikavtal, inom sjötrafiken.

Majoriteten av trafikförändringarna äger rum i december 2016, med vissa undantag.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1	Trafikförändringar T17	4
1.1	Nya trafikavtal 2016 och 2017	4
1.2	Avtalstyper	4
1.3	Trafikförändringsprocessen.....	6
1.4	Tidtabellskiften	7
2	Trafikförändringar uppdelat per trafikslag	8
2.1	Tunnelbana	8
2.2	Pendeltåg	8
2.3	Sjötrafik.....	10
2.4	Lokalbanor	11
2.5	Buss.....	13

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1 Trafikförändringar T17

I detta dokument beskrivs trafikförändringar av den trafik som belagts med trafikplikt, det vill säga SL-trafik. Majoriteten av förändringar sker vid tidtabellskifte den 11 december 2016. Förändringarna avser både upp- och nedjusteringar i trafikutbudet, samt ändrade linjesträckningar.

1.1 Nya trafikavtal 2016 och 2017

Under 2016 är det trafikstart för fyra nya trafikavtal. Nytt pendeltågsavtal, E24, träder i kraft i december 2016, med MTR som ny operatör. Avtalet är ett produktionsavtal med incitamentsinslag. Inom busstrafiken har två nya avtal startat; E27 och E28. E27 avser trafiken i Södertälje och Nykvarn och är ett rendolat incitamentsavtal avseende ersättningsmodell och trafikplanering. E28 avser trafiken i Järfälla och Upplands Bro och är till största delen ett produktionsavtal avseende ersättningsmodell och ett renodlat produktionsavtal avseende trafikplanering. Trafikutövare för båda avtalen är Nobina. Inom sjötrafiken har nya trafikavtal startat, som omfattar hela skärgårdstrafiken från Arholma till Landsort. Trafikutövare för de sex avtalen är Blidösundsbolaget AB (norra), TRSM Group 1 (mellersta) och Utö Rederi AB (södra). Avtalen är av produktionsliknande karaktär avseende ersättningsform och trafikplanering. Under januari 2016 startade trafik på försökslinje 85 Riddarfjärden, samt i augusti linje 89 Ekeröpendeln med Rederi AB Ballerina respektive Strömme Kanalbolaget som trafikutövare. Försöken kommer att pågå två år.

Under 2017 är det trafikstart för ett nytt trafikavtal; sjötrafiksavtal E30A som omfattar trafik till Tranholmen/Storholmen.

1.2 Avtalstyper

Trafikförvaltningen har olika typer av trafikavtal för olika trafikområden. Det finns två huvudtyper av avtal, samt blandningar av dessa. Det är så kallade produktionsavtal samt incitamentsavtal. Trafikförvaltningen samt trafikutövaren har olika roller i de olika avtalstyperna. I produktionsavtal styr trafikförvaltningen trafiken och trafikförändringar i högre utsträckning, och trafikförändringar sker vid tidtabellskifte i december. För incitamentsavtal styr trafikutövaren den exakta utformningen på trafiken, och därmed trafikförändringar, dock alltid förutsatt trafikförvaltningens godkännande.¹ Mindre trafikförändringar kan ske löpande under året, även om majoriteten av förändringar ska ske vid tidtabellskifte i december.

¹ Utifrån krav i avtal. Trafikutövaren ska samråda förslag på förändringar med kommunerna.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)
Tabell 1 Huvudsakligt busstrafikavtal per kommun samt namn på trafikutövare (2017)

Kommun	Avtalstyp	Trafikutövare
Botkyrka	Produktion	Keolis
Danderyd	Incitament	Arriva
Ekerö	Produktion	Arriva
Haninge	Incitament	Nobina
Huddinge	Produktion	Keolis
Järfälla	Incitament/produktion	Nobina
Lidingö	Incitament	Keolis
Nacka	Produktion	Keolis
Norrtälje	Incitament/produktion	Nobina
Nykvarn	Incitament	Nobina
Nynäshamn	Incitament	Nobina
Salem	Produktion	Keolis
Sigtuna	Produktion	Arriva
Sollentuna	Incitament	Arriva
Solna	Incitament	Arriva
Stockholm, innerstan	Incitament	Keolis
Stockholm, söderort	Produktion	Keolis
Stockholm, västerort	Incitament	Arriva
Sundbyberg	Incitament	Arriva
Södertälje	Incitament	Nobina
Tyresö	Incitament	Nobina
Täby	Incitament	Arriva
Upplands Bro	Incitament/produktion	Nobina
Upplands Väsby	Produktion	Arriva
Vallentuna	Produktion	Arriva
Vaxholm	Incitament och produktion	Arriva och Tynningö Buss
Värmdö	Produktion	Keolis
Österåker	Incitament	Arriva

Tabell 2 Trafikavtal per spårslag samt trafikutövare (2017)

Spårslag	Avtalstyp	Trafikutövare
Tunnelbanan	Produktion	MTR
Pendeltågen	Produktion	MTR
Saltsjöbanan	Incitament	Arriva
Roslagsbanan	Incitament	Arriva
Tvärbanan	Incitament	Arriva
Nockebybanan	Incitament	Arriva
Spårväg City	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar
Lidingöbanan	Produktion/Incitament	Stockholms spårvägar

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

1.3 Trafikförändringsprocessen

Trafikförvaltningen planerar och genomför trafikförändringar inom ramen för den så kallade trafikförändringsprocessen. Processen beskrivs nedan. Den skiljer sig något åt beroende på avtalstyp.

Trafikförändringsprocessen startar under hösten genom att förslag på trafikförändringar till nästkommande december samlas in. Förslagen kan komma internt från trafikförvaltningen, trafikutövare, kommuner, resenärer eller andra intressenter. Förslagen baseras bland annat på kommunernas bebyggelseplaner, resenärsönskemål, resandestatistik likväl som genomförandet av strategiska planer, såsom kollektivtrafikförsörjningen av nybyggda områden, stomnätplanens genomförande, trafikering av Citybanan eller dylikt.

Förslagen till förändringar ställs samman av trafikförvaltningens trafikavdelning och remitteras till samtliga kommuner i februari. Även trafikutövare och Trafikverket ges möjlighet att svara på denna remiss.

Ambitionen är att samtliga förslag på trafikförändringar 2016/2017 ska beskrivas i remissen. För de trafikområden som trafikeras med så kallade incitamentsavtal har trafikutövaren ansvar för att genomföra samråd med kommunerna. Av den anledningen kan det tillkomma förslag till förändringar för de trafikområden som trafikeras med incitamentsavtal. I dessa fall ska alltså trafikutövaren samråda med kommunen, vilket är ett krav för att trafikförvaltningen ska godkänna förslaget.

Under våren arbetar trafikförvaltningen vidare med förslagen inom så kallade produktionsavtal. Det arbetet innebär bland annat kategoriseringar av förslag, analyser, prioriteringar samt konsekvensbeskrivningar. På komplexa förslag utförs samhällsekonomiska analyser. För incitamentsavtalen inkommer trafikutövarna med skriftliga redogörelser som innehåller konsekvensbeskrivningar och beskrivning av samrådsprocess. För pendeltåg ansöker trafikförvaltningen om tåglägen från Trafikverket i mars, och fastställer därmed sin tidtabell i samband med detta.

I maj inkommer svaren på remissen från kommunerna.

En slutlig sammanvägning görs av alla inkomna förslag och synpunkter, samtidigt som en preliminär inriktning för budget fastslås.

Under sommar och tidig höst offertförfrågar och beställer trafikförvaltningen trafiken (avser produktionsavtal). För incitamentsavtal inkommer trafikutövaren med förfrågan om att genomföra trafikförändring för trafikförvaltningens godkännande.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Trafiknämnden informeras genom informationsärenden under hösten. Nämnden får information om samtliga beställda respektive godkända trafikförändringar samt Trafikförvaltningens kommentarer på kommunernas remisyttanden. Dokumentet skickas även ut till samtliga kommuner.

I syfte att skapa en tydlighet i förhållande till samtliga intressenter pågår en översyn vad gäller trafikförändringsprocessen för de så kallade kallade incitamentsavtal.

1.4 Tidtabellskiften

Följande datum gäller för ordinarie tidtabellskifte för T17, 2016/2017:

- Normaltidtabellen börjar den 11 december 2016 och slutar den 9 december 2017
- Sommartidtabellen gäller den 19 juni till 21 augusti 2017

På Södertörn genomfördes förändringar i juni och augusti 2016, och i Täby/Danderyd genomfördes förändringar i juni 2016.

För buss-och lokalbanetrafik i Täby, Danderyd, Österåker och Vaxholm, samt ett fåtal busslinjer i Vallentuna kommer tidtabellskifte att ske 9 januari 2017 istället för 11 december 2016. Detta för att få bättre passningar mellan buss och Roslagsbanan, vars ersättningstrafik startar den 9 januari.

Tidtabellsskiften sjötrafiken

- Vintertidtabellen (T17) gäller 12 december 2016 – 12 april 2017
- Vårtidtabellen (T17) gäller 13 april 2017 – 18 juni 2017
- Sommartidtabellen (T17) gäller 19 juni – 20 augusti 2017
- Hösttidtabellen (T17) gäller från 21 augusti 2017

Trafikförvaltningen reserverar sig för eventuella felskrivningar.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2 Trafikförändringar uppdelat per trafikslag

2.1 Tunnelbana

Trafikförändringar

Löpande justeringar förbereds i tunnelbanan för att möta ett ökat resandebestånd inom de förutsättningar tunnelbanan ger idag, exempelvis förstärkning av Grön linjes helgtrafik med långa tåg även på söndagar.

Trafikstörande arbeten

Inga stora trafikavstängningar är planerade under 2017.

2.2 Pendeltåg

Trafikförändringar

För pendeltågen är inga större förändringar i utbudet för T17 beslutade förutom att tågen från och med den 10 juli kommer gå via den nya Citybanan vilket medför att pendeltågen kommer att trafikera de nya stationerna Stockholm city och Odenplan i stället för Stockholms central och Karlberg.

Den nya banan medför att pendeltågen får en egen väg genom Stockholms centrala delar och kommer därför inte i samma utsträckning som hittills påverkas av störningar i annan tågtrafik. Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

Mälärbanan

De insatståg som hittills har vänt i Jakobsberg eller Kungsängen kommer från T17 att vända i Kallhäll. Det innebär att 13 tåg förlängs från Jakobsberg till Kallhäll och omvänt och 3 tåg förkortas Kallhäll – Kungsängen och omvänt. Kallhälls nya station är byggd så att vändande tåg kan stå vid plattform utan att störa annan trafik, vilket gör att trafiken därmed får en störningsorsak mindre.

Utbyggnaden av fyrspar på Mälärbanan fortsätter under 2017, vilket medför ett flertal avstängningar av trafiken. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Trafiken ersätts med buss och tunnelbana.

- Torsdag 13 april kl. 22.30 – tisdag 18 april kl. 04.30 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Spånga – Kallhäll

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Torsdag 6 juli kl. 04.00 – måndag 24 juli kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby
- Måndag 24 juli kl. 04.30 – måndag 14 augusti kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Sundbyberg – Jakobsberg
- Torsdag 2 november kl. 22.30 – måndag 6 november kl. 04.30
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Barkarby

Ostkustbanan

Inga förändringar är beslutade för trafiken på Märsta och Uppsala.

Söder om Stockholm C och Södertäljelinjen

På grund av större arbeten med banan kommer trafiken att påverkas vid några tillfällen under året.

- Torsdag 13 april kl. 22.00 – tisdag 18 april kl. 05.00 (påskhelgen)
Ingen pendeltågstrafik Stockholm C – Älvsjö
- Under veckorna 30 – 32 (29 juli – 14 aug) ingen pendeltågstrafik Tumba – Södertälje lördag och söndag
- Inför inkoppling av Citybanan kommer trafiken vara reducerad och tidvis helt avstängd mellan Stockholm C och Älvsjö från den 29 juni och fram till morgonen den 10 juli.

Nynäsbanan

Sträckan Västerhaninge – Nynäshamn återfår trafik varje halvtimme dagtid lördag och söndag utom under sommarperioden.

Utöver störningarna mellan Stockholm C och Älvsjö är inga större banarbeten planerade för Nynäsbanan (Älvsjö – Västerhaninge – Nynäshamn) under 2017.

Gnestalinjen

Inga förändringar är beslutade för trafiken till Gnesta. Annan tågtrafik på Västra stambanan medför dock att vissa pendeltåg får ändrad avgångstid.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.3 Sjötrafik

2.3.1 Pendelbåtstrafik

Tidigare uppdelning mellan hamntrafik och pendelbåtstrafik har slopats. Begreppet pendelbåtstrafik inkluderar nu samtlig båttrafik i Stockholms inre vatten där SL-taxa gäller, det vill säga linjerna 80, 82, 85 och 89.

- 80 Nybroplan – Nacka Strand - Frihamnen
Trafiken har utökats under 2016 inom ramen för gällande avtal och påverkas av ändrade resmönster genom Slussenombyggnaden. Det finns inga beslut avseende trafikförändringar på linjen under 2017, men förändringar kan komma att ske som följd av Slussenombyggnaden.
- 82 Djurgårdsfärjan
Djurgårdsfärjan utgår fortsatt från ett tillfälligt läge norrut på Skeppsbron vid Tullhus 3 under Slussenombyggnaden.
- 85 Riddarfjärden
Försökslinje åren 2016-2017 på sträckan Kungsholms Torg – Söder Mälarstrand – Klara Mälarstrand (Tegelbacken) för att möjliggöra resor med färja tvärs över Riddarfjärden från Söder Mälarstrand till två olika punkter på Kungsholmen. Utvärdering av linjen sker löpande under året, möjlighet till förlängning gällande år 2018. Inga förändringar planerade till T17
- 89 Ekeröpendeln
Försökslinjen Tappström (Ekerö) – Ekensberg - Klara Mälarstrand fortsätter under 2017. Linjen trafikeras i rusningstid dock ej under SLs sommartidtabell. Mindre tidsjusteringar av trafiken kan komma att göras under T17. Utvärdering av linjen sker löpande.

2.3.2 Skärgårdstrafik

- Vidareutveckling och utökning av skärgårdstrafiken med fokus på kärnöar och replipunkter till huvudlinjer enligt RUFs. Arbete med att harmonisera årets 4 tidtabeller avseende avgångs/ankomsttider i syfte att säkerställa ökad punktlighet för trafiken.
- Nord/Syd-linjen som trafikerades under sommaren åren 2015 och 2016 kommer att trafikeras 2017.
- Huvudskärslinjen som trafikerades på försök under 13 veckor åren 2015 och 2016 kommer att trafikeras 2017.
- Trafiken Ropsten-Tranholmen-Storholmen upphandlas under vintern 16/17 med trafikstart april 2017.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.4 Lokalbano

Spårväg City

Det finns inga beslutade trafikförändringar på Spårväg City under T17. Kungsträdgården kommer att vara den centrala slutstationen under hela 2017.

Roslagsbanan

Trafikpåverkande arbeten

Under 2017 fortsätter utbygganden av dubbelspåret på Kårsta- och Österskärslinjerna. Stationen i Roslags Näsby kommer också att byggas om och flyttas något norrut. Detta kommer att få konsekvenser på trafiken på Roslagsbanan enligt följande preliminära plan:

- 9 januari – 22 juni

Tågtrafiken går enligt nuvarande lördagsupplägg på Österskärslinjen, (linje 28 och 28S) på sträckan Stockholm Östra- Österskär. Detta ger Österskär 15-minuterstrafik (i lågtrafik 30-minuterstrafik). Utöver detta kommer insatståg att gå från Stockholms östra till Viggbyholm i rusningstrafiken, som under denna period får 7¹/₂-minutstrafik, det vill säga åtta tåg per timme i stället för dagens sex tåg per timme. Tågtrafiken på Kårstalinjen ersätts helt av bussar som i huvudsak matar till Danderyds sjukhus respektive Täby centrum.

Sträckan Roslags Näsby – Viggbyholm kommer att få fler tåg än vanligt. Det innebär fler tåg över de plankorsningar som finns vid banan vilka kommer att spärra vägtrafiken oftare än idag.

- 23 juni-16 augusti

All tågtrafik Stockholms östra-Kårsta/Österskär (linje 27, 27S, 28 samt 28S) ersätts med busstrafik som i huvudsak matar till Danderyds sjukhus. Linje 29 (tåg Stockholms östra-Näsbypark) går som vanligt.

- 17 augusti-15 december

Tågtrafiken går enligt nuvarande lördagsupplägg på Kårstalinjen, (linje 27 och 27S) på sträckan Stockholm Östra-Kårsta. Detta ger Kårsta 60-minuterstrafik, Lindholmen 30-minuterstrafik och Ormsta 15-minuterstrafik. De tåg som endast går till Ormsta går inte tidiga morgnar eller sena kvällar. Utöver detta kommer insatståg att gå från Stockholms östra till Täby kyrkby, som under denna period får 7¹/₂-minutstrafik, det vill säga åtta tåg per timme i stället för normalt sex tåg per timme.

Tågtrafiken på Österskärslinjen ersätts helt av bussar som i huvudsak matar till Danderyds sjukhus.

Sträckan Roslags Näsby – Täby kyrkby kommer att få fler tåg än vanligt. Det innebär ökad tågtrafik över de plankorsningar som finns längs med banan vilka därmed kommer att spärra vägtrafiken oftare än idag.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Lidingöbanan

Det finns inga beslutade trafikförändringar på Spårväg City under T17.

Tvärbanan

Trafikförändringar

Fram till 2017 pågår utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla och trafiken kommer då att förlängas till den nybyggda Sickla Station. I Sickla kommer Tvärbanan och Saltsjöbanan få en gemensam hållplats, där resenärer enkelt kan byta till Nacka-Värmdöbussarna och i framtiden också till den nya tunnelbanan. Möjlighet att byta till Tvärbanan från Nacka-Värmdöhållet kommer att innebära en avlastning av Slussen. Enligt nuvarande plan ska förlängningen av Tvärbanan till Sickla vara klar i oktober 2017.

När utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla är klar i oktober 2017 planerar entreprenören att utöka trafiken till sexminuterstrafik på Tvärbanan under högtrafik.

Trafikstörande arbeten

Utbyggnaden av Tvärbanan till Sickla station medför att den kortas av och får en tillfällig slutstation ett par hundra meter före nuvarande hållplats Sickla udde oktober 2016 – mars 2017.

I syfte att möjliggöra att åka hela vägen från Sickla till Solna kommer Tvärbanan mellan Alvik och Sickla udde att vara avstängd mellan mars- oktober 2017. Trafiken kommer att ersättas av bussar. Av samma anledning kommer Tvärbanan Alvik-Solna att vara avstängd under fem veckor i juni och juli 2017.

Saltsjöbanan

Trafikstörande arbeten

Med anledning av upprustning av Saltsjöbanan kommer tågtrafiken att vara avstängd veckorna 24-33 2017 och helt ersättas med bussar. Under övrig tid kommer banan Slussen – Henriksdal fortsatt vara avstängd och trafikeras med buss. Detta förhållande kvarstår tills det åter är möjligt att köra tågen in mot Slussen. Diskussioner pågår kontinuerligt med Stockholms kommun om möjligheterna att kunna köra till Lokattens trappor i ett första steg innan det blir möjligt att trafikera hela sträckan in till Slussen.

Nockebybanan

Det finns inga beslutade trafikförändringar för T17.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5 Buss

2.5.1 Botkyrka

Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen

Linjen får utökad trafik genom att turtätheten lördagseftermiddagar helår utökas från 30-till 15-minuterstrafik mellan c:a kl 18 och 19.30.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjen får utökad trafik genom att 20-minuterstrafiken vardagar efter rusningen börjar kl 18.30 dvs tidigare och på så sätt frigörs en tur som körs vid 15.30-tiden istället.

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Trafiken på linjen utökas genom att tre extra avgångar vardagar införs som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 716 Tumba station – Bremora

Linjen dras in i rusningsriktningen mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltids Tabellen och ersätts då av nya avgångar på linjerna 717 och 719.

Linje 717 Tumba station – Bremora

Linjen utökas till att trafikeras även mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltids Tabellen. Syftet med förändringen är i första hand att minska trängseln på linje 716.

Linje 719 Tumba station - Skäcklinge

Linjen utökas till att trafikeras även mellan kl 14.30 och 15.30 vardagar i normaltids Tabellen. Syftet med förändringen är i första hand minska trängseln på linje 716.

Linje 721 Tullinge station – Riksten (- Lida)

Linje 721X Tullinge station - Riksten

Linjen får utökad trafik genom att tre kvällsavgångar vardagar på linje 721 införs samt att motsvarande avgångar på linje 721X dras in.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.2 Danderyd

Linje 601 Danderyds sjukhus – Danderyds sjukhus

Ringlinjerna 601H, 601V, 602H och 602V läggs ner och ersätts av ny linje 601 och 602.

Linje 601 kommer gå Sättra äng (- vissa turer i skollägen via Ekbacken) – Danderyds sjukhus – Stocksunds torg –Djursholms centrum – Svalnäs gästhem. Basen för turutbudet kommer att vara 30 minuters trafik måndag-söndag samt 15-minuterstrafik under högtrafik vardagar. Linjen kommer att ha anslutning i bägge riktningar till/ från linje 602 vid Djursholm centrum för kopplingar till/från Danderyds gymnasium.

Linje 602 Danderyds sjukhus – Danderyds sjukhus

Ringlinjerna 601H, 601V, 602H och 602V läggs ner och ersätts av ny linje 601 och 602.

Linje 602 kommer att gå Danderyds sjukhus – Nora torg – Danderyds gymnasium – Östberga - Djursholms torg. Basen för turutbudet kommer att vara 60 minuters trafik måndag-söndag samt 30-minuterstrafik mellan 06-18 under vardagar och affärstid lör- och söndag. Utöver det kommer vissa turer förstärkas till/ från Danderyds gymnasium. Vid Djursholms centrum kommer linjen ha anslutning till Linje 601, både mot Svalnäs och Stocksund.

För att kompensera bortfall av koppling Sättra äng – Nora torg – Kyrkskolan (Nora Backe) tillkommer linje 602X. Linjen kommer att gå Sättra äng – Nora torg – Kyrkskolan (Nora Backe) – Danderyds kyrka – Danderyds gymnasium. Utbudet kommer vara skoldagar, en tur från Sättra äng som synkroniseras med skolstart vid i första hand Kyrkskolan och i andra hand vid Danderyds gymnasium och två turer från Kyrkskolan/ Nora backe till Sättra äng på eftermiddagarna i anslutning till skolslut.

Linje 606 Danderyds sjukhus–Djursholms torg

Turtätheten utökas från 30- till 15-minuterstrafik under mellantid vardagar i båda riktningarna.

Linje 610 Östra Byle –Danderyd

Turerna på linje 610 från Östra Byle till Danderyds sjukhus under morgonrusning (6.39; 7.09; 7.41; 8.08) drogs in och resande på denna sträcka hänvisades till linje 611. Detta är infört fr o m juni 2016.

611 Danderyds sjh–Östra Byle

Från tilltabelle-skiftet i mitten av juni **2016** återinfördes trafiken på linje 611 mellan Danderyds sjukhus via Enebyberg till Östra Byle. Inga turer på linje 611 kommer att trafikera slingan vid hållplats Erikslundsvägen. Många skolbarn som bor i Östra Byle och Täby kyrkby får med nuvarande trafikupplägg bussbyte vid hållplatserna Täbyvägen eller

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Erikslund (mellan 616 och 611) för att komma till sina skolor, som i många fall ligger utmed Enebybergsvägens södra del, en del som linje 616 inte trafikerar. Men från hållplats Täbyvägen förlängd trafik på 611 vidare till/från Östra Byle förvinner detta byte för skoleleverna. Detta innebär också att direktresor utan byten mellan Danderyds sjukhus och Östra Byle återkommer under hela trafikdygnet. Detta är infört fr o m juni 2016.

611 Danderyds sjh-Östra Byle

Linjen får fyra avgångar via Danderyds kyrka i riktning Östra Byle söndagar.

Linje 621 (Danderyds sjukhus-) Åkersberga-Norrtälje

Linjen kortas av och trafikerar inte sträckan Åkersberga-Danderyds sjh.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.3 Ekerö

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

Linjerna får nya avgångar i morgonrusning vardagar.

Linje 301 Brommaplan–Skärvik

Linjen får ny avgång kvällstrafik vardagar vid 20-tiden.

Linje 302 Brommaplan–Knalleborg

Vissa avgångar förlängs till Solna station under morgonrusning .

Linje 309 Brommaplan–Kaggeholm

En avgång vid 18-tiden under högtrafik vardagar förlängs till Brommaplan från Ekerö centrum .

Linje 311 Brommaplan–Sjöängen–Slut

Sträckan Sluts hage-Sluts brygga indrages på grund av framkomlighetskäl.

Linje 313 Svanhagen–Eriksberg

En sen kvällstur och retur dras in för att frigöra resurser till linje 338.

Linje 316 Svanhagen–Svartsjö

En kvällsavgång dras in för att frigöra resurser till linje 338.

Linje 336 Brommaplan–Svartsjö

Turtätheten ökar med 3 nya avgångar vilket ger 20 min trafik under eftermiddagen.

Linje 338 Brommaplan - Ilända

Avgången vid 6-tiden i från Ilända förlängs till Brommaplan.

En ny tur och retur avgång Svanhagen-Ilända i början av eftermiddagsrusningen.

Resurser tas från linje 313 och 316.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.4 Haninge

Linje 807 Gullmarsplan - Svartbäcken (- Tyresta by)

Linjen får utökad trafik genom att 12 avgångar tillförs.

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen får utökad trafik genom att nio tillkommande avgångar införs från hösttidtabellen 2016.

Linje 812C Stockholm C - Tyresö C

Linjen får minskad trafik genom att två avgångar drasin från hösttidtabellen 2016.

Linje 815C Stockholm C - Norra Sköndal - Tyresö kyrka

Linjen får från hösttidtabellen 1 färre avgång.

Linje 818C Stockholm C - - Brandbergens C

Utbudet har minskats ner till 15-minuterstrafik sommartid

Linje 841 Jordbro - Brandbergens C

Linjen har lagts ner på lördagar från och med sommartidtabellen 2016.

Linje 818C Stockholm C - Brandbergens C

Utbudet har minskats ner till 15-minuterstrafik sommartid

Linje 824 Tyresö C - Handenterminalen

Linjen får utökad trafik genom att från hösttidtabellen har 14 nya avgångar satts in för att ersätta linje 825.

Linje 825 Handenterminalen - Trollbäckens centrum

Linjen har lagts ner vid tidtabellsskifte i augusti 2016. Resenärer hänvisas till linje 824.

Linje 827 (Albyberg) - Jordbro station - Jordbro företagspark

Linjen får utökad trafik genom att en tur på linje 827 förlängs till Albyberg på morgonen och en tur från Albyberg på eftermiddagen för att underlätta arbetspendling.

Linje 830 Farsta C - Handenterminalen

Varannan avgång vänder vid hållplats Vallstigen rusningstid (minskat utbud Länna-Handen)

Linje 835 (Länna) / Vega – Tungelsta

Linjen får utökad trafik genom att linjen från hösttidtabellen 2016 trafikerar ny hållplats "Ishavsvägen."

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 837 (Port 73 -) Haninge C - Jordbro stn (- Jordbro företagspark)

Linjen får utökad trafik genom att linjen förlängs från Port 73 till en ny hållplats på Kolartorps Allé. Området är under utbyggnad i samband med Vega och trafiken kommer i framtiden fortsätta än längre upp mot nya Vega station.

För att skapa en relevant och snabb resa för Kolartorpsborna kommer samtidigt hållplats Port73 inte trafikeras före kl 09 i riktning mot Jordbro. Linjen får 30-minuterstrafik till/från Hermanstorp emellan ca kl 08.30 och 22.30 på vardagar samt 30-minuterstrafik till/från Hermanstorp emellan ca kl 07-30 och 22.30 på helger.

Linje 839 Handenterminalen - Gålövägen - Dalarö (- Smådalarö)

Linjen får ändrad trafikering av ny hpl "Skutans gård", belägen emellan hållplatserna "Svarbäcksvägen" och "Albyvägen" i båda riktningar.

Linje 839 Handenterminalen - Dalarö (- Smådalarö)

Återgått till tidigare trafik och är ej längre kallelsestyrd från sommartidtabellen 2016.

Linje 840 Handenterminalen - Nacka strand

Linjen får utökad trafik genom att två skolturer förlängs till Handenterminalen från Älta/Tyresö från och med hösttidtabellen 2016.

Linje 841 Jordbro - Brandbergens C

Linjen har lagts ner på lördagar från och med sommartidtabellen 2016.

Linje 841 Jordbro - Brandbergens C

Linjen har lagts ner på lördagar från och med sommartidtabellen 2016.

Linje 843 Västerhaninge station - Söderby brygga

Linje 846 Västerhaninge station - Årsta havsbad (- Årsta slott)

Från sommartidtabellen 2016 flyttas fyra avgångar från 846 till 843

Linje 843 Västerhaninge station - Söderby brygga

Linje 847 Västerhaninge station - Ösmo C (- Nynäshamn)

Avgångarna vardagar ca kl 10.27 och 12.27 från Västerhaninge på linje 843 förlängs till Ösmo centrum samt byter namn till linje 847.

Avgångarna vardagar med ankomst till Västerhaninge ca kl 10.17 och 12.17 utgår från Ösmo centrum istället för Ribbylund samt byter namn till linje 847.

Därmed återfår linje 847 trafiken som kördes fram till december 2015.

Linje 846 Västerhaninge station - Årsta havsbad (- Årsta slott)

Återgått till tidigare trafik och är ej längre kallelsestyrd från sommartidtabellen 2016.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linjen har från sommartidtabellen 2016 lagts ner.

Linje 884 Grödby – Muskö örlogsbas

Linjen har från sommartidtabellen 2016 lagts ner.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.5 Huddinge

Linje 173 Skarpnäck-Skärholmen

Linjen får utökad trafik genom att turtätheten lördagseftermiddagar helår utökas från 30-till 15-minuterstrafik mellan c:a kl 18 och 19.30.

Linje 704 Björnkulla - Fruängen

Linjen får en ny avgång vardagar från Huddinge till Fruängen c:a kl 7.40 för att förstärka en mycket hårt belastad tur.

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Trafiken på linjen utökas genom att tre extra avgångar införs vardagar som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 709 Huddinge station - Länna handelsplats

Linjen är tillfälligt, långvarigt omlagd mellan Huddinge centrum och Balingsnäs på vilken sträcka den går en genare väg.

Linje 744 Balingsnäs - Högdalen

Linjen är tillfälligt, långvarigt omlagd mellan Huddinge centrum och Balingsnäs på vilken sträcka den går en genare väg.

Linje 791 Stockholm C - Tumba station (- Salems C - Rönninge station - Södertälje C)

Linjen är pga Slussens ombyggnad omlagd i riktning söderut till att gå via Munkbroleden – Södermalmstorg istället eftersom det ej går att köra upp på Götgatan från Centralbron.

Linje 830 Farsta C - Handenterminalen

Varannan avgång vänder vid hållplats Vallstigen rusningstid (minskat utbud Länna-Handen)

Linje 835 (Länna) / Vega – Tungelsta

Linjen får utökad trafik genom att linjen från hösttidtabellen 2016 trafikerar ny hållplats "Ishavsvägen."

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.6 Järfälla

Linje 543 Jakobsbergs station - Vällingby

Linje 543 får en ny linjesträckning Jakobsberg-Österdalsvägen-Orgonavägen-Vällingby. Detta innebär att sträckan Tellusvägen-Lärkvägen försvinner. Nya hållplatser blir Spjutvägen, Fornvägen, Castorvägen och 1-2 på Orgonavägen. Hållplatserna Skälby IP, Skillingvägen, Budkavlevägen, Byleden och Lärkvägen försvinner.

Lågtrafik och helger vänder linjen i Vega (måste åka till trafikplatsen vid Växthusvägen då vändplanen vid Vega försvinner).

Linje 549 Jakobsbergs station – Vega

Linjen läggs ner och ersätts av linje 543.

Linje 567 Jakobsbergs station - Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen får en ny linjesträckning Jakobsberg-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna. Vissa avgångar kommer börja/sluta vid Akalla. På helger körs endast sträckan Jakobsberg-Akalla.

Linje 550 Ny linje Barkarbystaden

En ny linje inrättas på sträckan Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Barkarby station och ersätter då samt kompletterar linje 567.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.7 *Lidingö*

Linje 233 Larsberg – Rudboda

Linje 233 trafikeras skoldagar under morgon- och eftermiddagsrusning för att tillgodose i första hand skolbarns resbehov inom ön. Trafikeringen kommer att utvärderas under året.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.8 Nacka

Linje 401 Slussen - Älta

Linjen får i samband med hösttidtabellen 2016 tre färre avgångar i eftermiddagsrusningen.

Linje 402 Slussen - Kvarnholmen - Nacka Forum

Turtätheten från Nacka gymnasium till Slussen fördubblas vardagar mellan c:a kl. 06:40-08:40 samt från Slussen till Forum Nacka kl. 16:00-18:15.

Linje 409 Slussen – Ektorps C

P.g.a. lågt resande reduceras utbudet genom att dra in turer som endast trafikerar sträckan Ektorps C – Skurustugan sena kvällar.

Resenärer till Duvnäs utskog hänvisas istället till avgångar på linjen som trafikerar i motgående riktning.

Linje 410 (Slussen - Forum Nacka -) Ektorps C - Saltängen

Två förstärkningsavgångar från Ektorps till Slussen på linje 410 vardagar indrages, se vidare linje 411C

Linje 421 Orminge C – Vikingshill

Avgången från Orminge söndagkvällar kl. 01:57 byter trafikeringsdag och körs istället fredag kväll (natt mot lör-, sön- och helgdag). Där är resandet större, och det blir konsekvent mot hur helgnattstrafikering brukar se ut.

Linje 422 Slussen - Gustavsbergs Lugnet

Linjen får utökad trafik genom att en ny avgång från Gustavsberg Lugnet till Slussen natt mot helgdagar som tillsammans med linje 474 ersätter en avgång på linje 492. Se vidare under linje 474.

Linje 442 Slussen - Boovägen (- Orminge C)

442X Slussen - Boovägen

I syfte att avlasta linje 414 och ge snabbare förbindelse till Slussen från södra Boo får linjen helgtrafik mellan ca kl 10-18. Inflyttning pågår i Tollare och under 2016 och 2017 planeras sammanlagt c:a 500 nya lägenheter. Utökningen ger även helgtrafik till Skogalundsklippan, Skvaltån och Nacka forum norra.

Linje 442X får vardagar två extra avgångar i normaltids Tabellen under eftermiddagen från Slussen vilket ger 15-minuterstrafik mellan ca kl. 16.00 till 18.30. I samband med detta dras två avgångar in på linje 442 från Slussen. Tillsammans får 442 och 442X 7,5-minuterstrafik mellan kl. 15.30–18.00 där det innan var 10-minuterstrafik.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Under tidig och sen sommar får linje 442X 13 nya avgångar och linje 442 får en mindre utglesning. Den gemensamma turtätheten blir 6-minuterstrafik på morgonen och 10-minuterstrafik på eftermiddagen.

Linje 443 Slussen - Jarlaberg

Linje 443C Stockholm C - Nacka strand

Linje 443 får utökad trafik genom att en ny avgång vardagar från Slussen c:a kl. 06:35 samt en ny avgång från Jarlaberg c:a kl. 06:51 införs.

De två första avgångarna från Nacka strand på linje 443C kl. 14:34 och 15:04 förs över till linje 443 från Nacka strand till Slussen.

Linje 492 (Centralen) - Slussen - Hemmesta vägskäl

Avgången på linje 492 från Hemmesta kl. 01:22 ersätts av linje 474 och 422. Se vidare under linje 474.

Linje 840 Handterminalen - - Nacka strand

Linjen får utökad trafik genom att två skolturer förlängs till Handterminalen från Älta/Tyresö från och med hösttidtabellen 2016.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.9 Norrtälje

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga–Norrtälje

Linjen kortas av och trafikerar inte sträckan Åkersberga-Danderyds sjh.

Linje 636 Norrtälje–Björkö

Under högtrafik i rusningsriktningen förmiddag och eftermiddag trafikerar linjen Campus Roslagen via västra vägen (väg76) – Stockholmsvägen till/från Norrtälje busstation. Detta för att minska restiden till/från Stockholm.

Linje 637 Norrtälje–Singö

Under högtrafik i rusningsriktningen förmiddag och eftermiddag trafikerar linjen Campus Roslagen via västra vägen (väg76) – Stockholmsvägen till/från Norrtälje busstation. Detta för att minska restiden till/från Stockholm.

Linje 638 Norrtälje–Vätö–Norrtälje

Avgången klockan 05.20 från Vätö (Marsbacken) dras in. Minskad turtäthet på grund av lågt resande.

Linje 641 Norrtälje–Hallstavik

Utökning av turtäthet genom att nattrafiken fredag-lördag ca kl 00.50 från Norrtälje och ca kl 23.50 från Hallstavik även trafikeras måndag-torsdag. Avgångarna anpassas tidsmässigt till övrig kvälls/nattrafik i området.

Linje 647 Norrtälje–Rimbo

Avgångarna från Norrtälje lördag-söndag ca kl. 06.30, 18.30, 20.30 och 22.30 samt från Rimbo ca kl. 07.15, 19.15, 21.15 och 23.15 tas bort. Resenärer hänvisas till linje 677 under motsvarande tid.

Linje 654 Norrtälje–Lohärad–Norrtälje

Turer via Svanberga skola klockan 15.14 tas bort.

Linje 657/657x Norrtälje busstation–Lommarskolan

Turutbudet minskas med två turer från Norrtälje busstation på linje 657x. Avgångarna 07.28 och 07.37 indrages. Turerna ersätts med en ordinarie tur på linje 657 cirka 07.35 från Norrtälje busstation.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.10 Nynäshamn

Linje 783 Nynäshamns station - Södertälje C (- Chassieporten)

Linje 848 Västerhaninge station - Nynäshamn

Linje 858 Sandhamn - Grödby

I samband med sommartidtabellen 2016 har avgångar till Lövhagen flyttats till linje 858

Linje 783 Nynäshamns station - Södertälje C (- Chassieporten)

Två avgångar sommartid samt tre avgångar vintertid har tagits bort

Linje 884 Grödby – Muskö örlogsbas

Linjen har från sommartidtabellen 2016 lagts ner.

Linje 858 Sandhamn – Grödby

Från sommartidtabellen 2016 utökas trafiken på linjen med en tillkommande avgång för att ersätta linje 884.

Linje 883 Sandhamn – Muskö örlogsbas

Linjen har från sommartidtabellen 2016 lagts ner.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.11 Nykvarn

Linje 782 Nykvarn – Nygård

Linjen får en förändrad linjesträckning genom att linjen på lördagar körs på samma sätt som på vardagar, dvs. att man endast trafikerar Finkarby-Taxinge-Nygård en gång. Av- och påstigning sker således på samma avgång.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.12 Salem

Linje 791 Stockholm C - Tumba station (- Salems C - Rönninge station - Södertälje C)

Linjen är pga Slussens ombyggnad omlagd i riktning söderut till att gå via Munkbroleden – Södermalmstorg istället eftersom det ej går att köra upp på Götgatan från Centralbron.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.13 Sigtuna

Linje 573 Pinbackshallen–Norrbacka–Pinbackshallen

Linjen får fler turer anpassade till affärernas öppettider vid Märsta centrum.

Linje 579 Arlanda–Bålsta

Fyra avgångar förlängs mellan Halmsjön-Arlanda under högtrafik vardagar, förmiddag samt eftermiddag.

Linje 582 Märsta station–Steningehöjden

Linjen får en förlängning från hållplats Steningehöjden till ny hållplats Soluret/Solurstorget i nya bostadsområdet Märsta Port.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby

Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar.

Linje 599 Stockholm C-Brunnby Vik (Ny linje)

De turer på linje 592 Stockholm C–Arlanda som nu vänder i Apoteksskogen kommer att förlängas till Brunnby Vik. Nytt linjenummer blir linje 599.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.14 Sollentuna

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras in för att juseras mot resandebehov. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Linje 514 Spånga station–Häggviks handelsplats

Nedläggning av sträckan via Spånga Kyrka vardagar justeras mot resandebehov. Därmed ökar översiktligheten på denna tungt belastade linje när alla avgångar går samma väg och har samma tidtabell med förbättrade anslutningar till pendeltåg.

Linje 567 Jakobsbergs station - Barkarby station (- Sollentuna station)

Linjen får en ny linjesträckning Jakobsberg-Barkarby handelsplats-Barkarbystaden-Akalla-Sollentuna. Vissa avgångar föreslås börja/sluta vid Akalla. På helger körs endast sträckan Jakobsberg-Akalla. Hållplatserna Ikea Barkarby, Säby kulle och Barkarby station utgår. En ny hållplats inrättas på Gamla Enköpingsvägen i höjd med El-Giganten. När infrastrukturen medger föreslås att linjen går en snabbare väg genom Barkarbystaden mot Akalla över f.d. flygfältet.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda**Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby**

Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar.

Linje 599 Stockholm C-Brunnby Vik (Ny linje)

De turer på linje 592 Stockholm C–Arlanda som nu vänder i Apoteksskogen kommer att förlängas till Brunnby Vik. Nytt linjenummer blir linje 599

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.15 Solna

Hagastaden/Nya Karolinska Sjukhuset

Under 2017 planeras den nuvarande bussterminalen vid Karolinska sjukhuset att tas ur drift för att exploateras. Busstrafiken kommer då att istället behöva trafikera dels den nya sjukhusentrén vid Hagaplan, Solnavägen samt "Centrala torget.". För att inte flertalet bostäder och Astrid Lindgrens barnsjukhus ska få oacceptabla gångavstånd till kollektivtrafik kommer trafikeringen av området generellt att ses över.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linje 177 Mörby station – Skärvik

Linjerna får nya avgångar i morgonrusning vardagar.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras in för att justeras mot resandebehov. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Linje 302 Brommaplan–Knalleborg

Vissa avgångar förlängs till Solna station under morgonrusning .

Linje 502 Solna centrum – Ulriksdals station

Samtliga turer på linjen kommer endast köras Solna centrum – Ulriksdals station och tvärtom. Turer från Ulriksdals station till Ulriksdals begravningsplats och Polishögskolan överförs till linje 503.

Linje 503 Östra Bergshamra – Ulriksdals station

Linjen förlängs från Ulriksdals Wårdshus till Ulriksdals station, vilket skapar bytesmöjligheter till/ från Pendeltågen. Vidare övertar linjen nuvarande linje 502:s sträckning från Ulriksdals station - Ulriksdals begravningsplats – Polishögskolan.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby

Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 599 Stockholm C-Brunnby Vik (Ny linje)

De turer på linje 592 Stockholm C–Arlanda som nu vänder i Apoteksskogen kommer att förlängas till Brunnby Vik. Nytt linjenummer blir linje 599

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.16 Stockholm Innerstad

Hagastaden/Nya Karolinska Sjukhuset

Under 2017 planeras den nuvarande bussterminalen vid Karolinska sjukhuset att tas ur drift för att exploateras. Busstrafiken kommer då att istället behöva trafikera dels den nya sjukhusentrén vid Hagaplan, Solnavägen samt "Centrala torget.". För att inte flertalet bostäder och Astrid Lindgrens barnsjukhus ska få oacceptabla gångavstånd till kollektivtrafik kommer trafikeringen av området generellt att ses över.

Linje 53 Fridhemsplan – Henriksdalsberget (-Finnberget)

Sträckan Centralen – Kulturskolans hus via Fleminggatan har idag ett lågt resande. Affärstider helger, kvällstrafik vardagar samt del av rusningstrafik tidig morgon (före kl. 7.00) och kväll (efter kl. 19.00) kommer sträckan Cityterminalen – Fridhemsplan inte att trafikeras (lördag och söndag före kl. 10.00 respektive efter kl. 18.00).

Linje 55 Tanto – Hjorthagen

Utökning av turutbudet morgon och eftermiddag med fokus på den norra delen av linjen för att bättre tillgodose resebehov hos de boende i Norra Djurgårdsstaden.

Linje 67 Frösundavik – Skansen

Linje 69 Karolinska institutet – Blockhusudden

Djurgårdstrafiken har under 2016 på försök trafikerats med säsonganpassade tidtabeller med utökad trafik under vår och höst. Detta sker i samarbete med den lokala besöksnäringen och syftet är att utbudet av busstrafik skall stämma överens med de faktiska resebehoven. Provperioden avslutas 2 oktober 2016 och ska sedan utvärderas.

Linje 74 Mariatorget - Sickla köp kvarter

I samband med att Tvärbanan förlängs till Sickla station kommer busstrafikeringen i området att ses över i syfte att undvika parallellgående trafik.

Linje 76 Ropsten - Norra Hammarbyhamnen

På försök körs två avgångar ut på Frihamnspiren förmiddagar och två tillbaka på eftermiddagar i syfte att bättre ansluta till pendelbåtstrafiken mellan Stockholm och Lidingö - Nacka. Detta är infört fr o m 22 augusti 2016 och kommer att utvärderas löpande.

Linje 153 Fridhemsplan - Bredäng

Linjen får minskad trafik genom att utbudet glesas ut från 12- till 15-minuterstrafik vardagar under normaltids Tabellen.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras in för att justeras mot resandebehov. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby

Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar.

Linje 599 Stockholm C-Brunnby Vik (Ny linje)

De turer på linje 592 Stockholm C–Arlanda som nu vänder i Apoteksskogen kommer att förlängas till Brunnby Vik. Nytt linjenummer blir linje 599.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)*2.5.17 Stockholm Söderort***Linje 143 Älvsjö station – Högdalen**

Linjen återgår till ordinarie körväg då Västbergabron öppnar sommaren 2017.

Linje 145 Telefonplan - Årstaberget(-Liljeholmen)

Linjen läggs ner då Västbergabron öppnas för trafik till sommaren 2017.

Linje 147 Liljeholmen – Hökmossen

Linjen får vardagar utökad trafik från ca klockan 17 till ca 22 på grund av hög belastning. Mellan ca kl 17 och 18 från 7½ till 6 -minuterstrafik, därefter förlängd 7½- 10 -resp. 15-minuterstrafik.

Vidare får linjen utökad trafik på lördagar i normaltids Tabellen mellan ca kl 14 och 19 genom att gå från 12- till 10-minuterstrafik.

Linje 153 Fridhemsplan - Bredäng

Linjen får minskad trafik genom att utbudet glesas ut från 12- till 15-minuterstrafik vardagar under normaltids Tabellen.

Linje 164 Södersjukhuset - Valla torg

Linjen är sedan hösten 2016 återomlagd till ordinarie sträckning via Årstavägen – Sandfjärdsgatan.

Linje 165 Liljeholmen - Farsta C

På grund av Västbergabrons avstängning är linjen omlagd till att gå via Åbyvägen mellan Årstabergetsvägen och Liseberg. Från sommaren 2017 öppnar den nya bron och linje 165 återgår till ordinarie sträckning.

Linje 168 Gullmarsplan – Östbergethöjden

Linjen är sedan sommaren 2016 återomlagd i Årsta från Sandfjärdsgatan till ordinarie sträckning via Årstavägen.

Linje 173 Skarpnäck - Skärholmen

Linjen får utökad trafik genom att turtätheten lördagseftermiddagar helår utökas från 30- till 15-minuterstrafik mellan c:a kl 18 och 19.30.

Linje 188 Gullmarsplan – Sköndal

Linjen får utökad trafik genom att 20-minuterstrafiken efter rusningen börjar kl 18.30 dvs tidigare och på så sätt frigörs en tur som körs vid 15.30-tiden istället.

Linje 193 Centralen - Farsta strand

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linjen är pga Katarinavägens avstängning omlagd i riktning söderut till att gå via Söderledstunneln istället

Linje 194 Centralen - Bagarmossen

Linjen är pga Katarinavägens avstängning omlagd i riktning söderut till att gå via Söderledstunneln istället.

Linje 195 Centralen - Hagsätra

Linjen är pga Katarinavägens avstängning omlagd i riktning söderut till att gå via Söderledstunneln istället

Linje 707 Tumba station- Fruängen.

Linjen får utökad trafik genom att trafiken på linjen utökas genom att tre extra avgångar införs vardagar som förstärker avgångarna kl 12.07, 14.07 och 15.07. Detta för att motverka trängsel.

Linje 744 Balingsnäs - Högdalen

Linjen är tillfälligt, långvarigt omlagd mellan Huddinge centrum och Balingsnäs på vilken sträcka den går en genare väg.

Linje 791 Stockholm C - Tumba station (- Salems C - Rönninge station - Södertälje C)

Linjen är pga Slussens ombyggnad omlagd i riktning söderut till att gå via Munkbroleden – Södermalmstorg istället eftersom det ej går att köra upp på Götgatan från Centralbron.

Linje 794 Stockholm C - Visättra

Linjen får förändrad linjesträckning är på grund av Slussens ombyggnad och blir omlagd till att gå via Munkbroleden – Södermalmstorg – Söderledstunneln

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen får utökad trafik genom att linjen får från hösttidtabellen 2016 får nio tillkommande avgångar.

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linjen får sex färre avgångar från hösttidtabellen 2016 .

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.18 Stockholm Västerort

Linje 112 Alvik – Spånga station

Trafik genom Annedal/Emils gata i riktning mot Alvik kommer att genomföras under en försöksperiod med avsikt att utvärderas under 2017.

Linje 117X Flysta–Brommaplan

Linje 117X ersätter kortturer på 117. På grund av hög belastning runt Bromma kyrka (dit 117X ej går) ersätts alla avgångar på 117X av kortturer på 117. Därmed får området runt Bromma kyrka dubbelt så många avgångar på morgonen. Hållplats Urban Hjärnes Väg, som trafikeras endast av 117X, har få påstigande. Detta är infört fr o m augusti 2016.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra**Linje 177 Mörby station – Skärvik**

Linjerna får nya avgångar i morgonrusning vardagar.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras in för att juseras mot resandebehov. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Linje 199 Vällingby – Hallonbergen

Linjen ändrar sin sträckning så att den trafikerar Duvbovägen genom Bromsten istället för Bromstensvägen mellan Spånga station och Rissne.

Linje 302 Brommaplan–Knalleborg

Vissa avgångar förlängs till Solna station under morgonrusning .

Linje 514 Spånga station–Häggviks handelsplats

Nedläggning av sträckan via Spånga Kyrka vardagar justeras mot resandebehov. Därmed ökar översiktligheten på denna tungt belastade linje när alla avgångar går samma väg och har samma tidtabell med förbättrade anslutningar till pendeltåg.

Linje 517 Kista centrum–Spånga station

Indragning av Akalla industriområde.

Idag trafikeras två olika linjesträckningar. För att förenkla linjesträckningen körs alla avgångar via Sveaborgsgatan, då sträckningen via Akalla industriområde har väldigt lågt resande. Dessutom trafikerar 567 sträckan.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 543 Jakobsbergs station - Vällingby

Linje 543 får en ny linjesträckning Jakobsberg-Österdalsvägen-Orgonavägen-Vällingby. Detta innebär att sträckan Tellusvägen-Lärkvägen försvinner. Nya hållplatser blir Spjutvägen, Fornvägen, Castorvägen och 1-2 på Orgonavägen. Hållplatserna Skälby IP, Skillingvägen, Budkavlevägen, Byleden och Lärkvägen försvinner.

Lågtrafik och helger vänder linjen i Vega (måste åka till trafikplatsen vid Växthusvägen då vändplanen vid Vega försvinner).

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.19 *Sundbyberg*

Linje 152 Liljeholmen – Bromma flygplats

Trafiken på linjen dras in på helger. Resande hänvisas till annan SL-trafik så som Tvärbanan och linje 110.

Linje 196 Stockholm C–Hjulsta

Återgång till gamla ändhållplatsen i Hjulsta som ligger närmare tunnelbanestationen än vad hållplatserna längs sträckan mot Hidinge backe gör.

Linje 197 Stockholm C–Sollentuna station

Avgången 4:42 från Sollentuna station till Akalla dras in för att juseras mot resandebehov. Resurserna används till en ny avgång på linje 196 från Hjulsta klockan 4:23.

Linje 199 Vällingby – Hallonbergen

Linjen ändrar sin sträckning så att den trafikerar Duvbovägen genom Bromsten istället för Bromstenvägen mellan Spånga station och Rissne.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.20 Södertälje

Linje 751 Hovsjö (- Torekällberget) – Ritorp

Linjen får en förändrad linjesträckning genom att samtliga avgångar i riktning mot Hovsjö under perioden kl 7.30–16.15 körs via hållplats Torekällberget. Detta i syfte att möta den efterfrågan som från verksamheterna på Torekällberget dagtid.

Linje 754 Geneta – Pershagen

Linjen får förändrad trafikering genom att avgångarna mellan ca kl 19.45–01.15 inte trafikerar hållplats Hagkärsvägen på vardagar i riktning från Pershagen. Resande på sträckan Hagkärsvägen – Geneta hänvisas istället till att stiga på turen mot Mörtstigen och därifrån fortsätta sin resa. Syftet med detta är för att säkra omstigningen till tåget.

Linje 783 Nynäshamns station - Södertälje C (- Chassieporten)

Linje 848 Västerhaninge station - Nynäshamn

Linje 858 Sandhamn - Grödby

I samband med sommartidtabellen 2016 har avgångar till Lövhagen flyttats till linje 858

Linje 783 Nynäshamns station - Södertälje C (- Chassieporten)

Två avgångar sommartid samt tre avgångar vintertid har tagits bort vid övergång till hösttidtabell 2016.

Linje 791 Stockholm C - Tumba station (- Salems C - Rönninge station - Södertälje C)

Linjen är pga Slussens ombyggnad omlagd i riktning söderut till att gå via Munkbroleden – Södermalmstorg istället eftersom det ej går att köra upp på Götgatan från Centralbron.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.21 Tyresö

Linje 802 Gullmarsplan - Tyresö C

Linjen får utökad trafik genom att från hösttidtabellen 2016 två tillkommande avgångar införs.

Linje 807 Gullmarsplan - Svartbäcken (- Tyresta by)

Linjen får utökad trafik genom att 12 tillkommande avgångar införs.

Linje 809 Gullmarsplan – Svartbäcken

Linjen får utökad trafik genom att linjen från hösttidtabellen 2016 får 9 tillkommande avgångar.

Linje 809C Stockholm C – Svartbäcken

Linjen får sex färre avgångar från hösttidtabellen 2016.

Linje 812C Stockholm C - Tyresö C

Linjen får två färre avgångar från hösttidtabellen 2016.

Linje 815 Gullmarsplan - Tyresö Brevik (- Ällmora)

Linjen får utökad trafik genom att linjen från hösttidtabellen 2016 får en tillkommande avgång.

Linje 815C Stockholm C - Norra Sköndal - Tyresö kyrka

Linjen får en färre avgång från hösttidtabellen 2016.

Linje 818C Stockholm C - Brandbergens C

Utbudet har minskats ner till 15-minuterstrafik sommartid

Linje 818C Stockholm C - Brandbergens C

Utbudet har minskats ner till 15-minuterstrafik sommartid

Linje 820 Trollbäckens centrum - Trollbäckens centrum

Försöksperioden har förlängts till december 2016.

Linje 824 Tyresö C - Handenterminalen

Linjen får utökad trafik genom att från hösttidtabellen har 14 nya avgångar satts in för att ersätta linje 825.

Linje 825 Handenterminalen - Trollbäckens centrum

Linjen har lagts ner

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Linje 840 Handterminalen - Nacka strand

Linjen får utökad trafik genom att tåv avgångar förskoltrafik på vardagmorgnar i normaltids Tabellen förlängs till Handterminalen från Älta/Tyresö.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26Diarienummer
SL 2015-1135Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.22 Täby

Linje 610 Östra Byle –Danderyd

Turerna på linje 610 från Östra Byle till Danderyds sjukhus under morgonrusning (6.39; 7.09; 7.41; 8.08) drogs in och resande på denna sträcka hänvisades till linje 611. Detta är infört fr o m juni 2016

Linje 611 Danderyds sjh–Östra Byle

Från tilltabelle-skiftet i mitten av juni **2016** återinfördes trafiken på linje 611 mellan Danderyds sjukhus via Enebyberg till Östra Byle. Inga turer på linje 611 kommer att trafikera slingan vid hållplats Erikslundsvägen. Många skolbarn som bor i Östra Byle och Täby kyrkby får med nuvarande trafikupplägg bussbyte vid hållplatserna Täbyvägen eller Erikslund (mellan 616 och 611) för att komma till sina skolor, som i många fall ligger utmed Enebybergsvägens södra del, en del som linje 616 inte trafikerar. Men från hållplats Täbyvägen förlängd trafik på 611 vidare till/från Östra Byle förvinner detta byte för skoleleverna. Detta innebär också att direktresor utan byten mellan Danderyds sjukhus och Östra Byle återkommer under hela trafikdygnet. Detta är infört fr o m juni 2016.

Linje 611 Danderyds sjh-Östra Byle

Linjen får fyra avgångar via Danderyds kyrka i riktning Östra Byle söndagar.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.23 Upplands-Bro

Linje 555 Kungsängens station – Råby

Linjen får utökad trafik genom att linjen förlängs från Råby till Jursta via Galoppbanan i Bro. I ett senare skede kan det vara aktuellt att förlänga linjen till Rättarboda och därefter till Tegelhagen. I och med att linjen förlängs till Jursta underlättas passningarna vid Råby vilket gör att omstigningstiderna till/från pendeltåget blir ännu mer robusta.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.24 *Upplands Väsby*

Linje 531 Upplands Väsby station–Brunnby Vik

Linjen får utökad turtäthet mellantrafik vardagar från/till Brunnby Vik. Detta som en konsekvens av ändringarna på linje 568.

Linje 535 Upplands Väsby station--Upplands Väsby station

Linjen får ny sträckning via Eds allé. Förändringen är beroende av ny infrastruktur.

Linje 568 Upplands Väsby station–Löwenströmska sjukhuset

Linjen får utökad turtäthet under mellantrafiktid vardagar samt affärstid helg. Förbättrad passning till sjukhuset.

Linje 592 Stockholm C–Arlanda

Linje 598 Stockholm C – Upplands Väsby

Idag trafikeras 592 av kortturer som endast går till Upplands Väsby. Avgången 02:40 från Centralen är lågt belastad, eftersom det samtidigt går en 598 (också lågt belastad) som i stort sett angör samma hållplatser. Avgången dras in på linje 592, så att belastningen på linje 598 ökar.

Linje 599 Stockholm C-Brunnby Vik (Ny linje)

De turer på linje 592 Stockholm C–Arlanda som nu vänder i Apoteksskogen kommer att förlängas till Brunnby Vik. Nytt linjenummer blir linje 599.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.25 *Vallentuna*

Linje 687 Vallentuna–Kista centrum

Linjen förlängs att starta/sluta i Nyby. Detta förutsätter dock att vändslinga är färdigställd.

Linje 660 Vallentuna station västra–Ormsta–Vallentuna station östra

Linjen får förändrad linjesträckning genom att lägga ner Vallentuna östra och gå Smidevägen - Angarnsvägen - rondellen till Vallentuna station för att förbättra framkomligheten.

Linje 664 Vallentuna station–Uthamra

Linjen får förändrad linjesträckning genom att dras via Ishallen och kommande Hagaskolan. Detta förutsätter dock att ny hållplats "Bergvägen" på väg 268 i riktning mot Vallentuna är färdigställd.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.26 Vaxholm

Linje 688 Söderhamnsplan-Rindö

Linjen får utökad trafik under dag- och kvällstid mån-fredag och under dagtid lör- söndag från 60 till 30-45 minuters trafik beroende på färjans turtäthet. Några turer som idag går med färjan över mellan Vaxholm och Rindö kortas av och kommer endast köras mellan Rindö smedja och Oskar Fredriksborg, dock med anslutning till/ från färjan mot Vaxholm

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.27 Värmdö

Linje 422 Slussen - Gustavsbergs Lugnet

Linjen får utökad trafik genom att en ny avgång från Gustavsberg Lugnet till Slussen natt mot helgdagar som tillsammans med linje 474 ersätter en avgång på linje 492. Se vidare under linje 474.

Linje 428 Gustavsbergs C – Björkviks brygga

Linje 428X Slussen – Björkviks brygga

Linje 430 Gustavsbergs C - Eknäs brygg

Linje 430X Slussen - Eknäs brygga

Linje 467 Gustavsbergs C - Farsta slott - Brunn

Avgångarna på linje 428X från Idalen kl. 15:04, 16:34 och Björkviks brygga 17:34 förlängs från Brunn till Gustavsberg som linje 428 och ersätter var sin avgång på linje 467 på samma sträcka, så att resenärerna slipper ett bussbyte.

Avgångarna på linje 430X från Eknäs kl. 14:08 och 16:39 förlängs från Brunn till Gustavsberg som linje 430 och ersätter var sin avgång på linje 467 på samma sträcka, så att resenärerna slipper ett bussbyte.

Linje 468 Gustavsbergs C - Hålludden (Artipelag)

En ny dubbeltur tillkommer sen eftermiddag på helger under sommartidtabellen.

Linje 474 Slussen - motorvägen - Charlottendal - Gustavsbergs C - Grisslinge - Hemmesta vägskäl

Morgon och eftermiddag under tidig och sen sommar förtätas linjen till 5-minuterstrafik i rusningsriktningen.

Första avgång i båda riktningar tidigareläggs 4 minuter enligt önskemål från resenärer som jobbar vid Mölnvik.

Tidig kväll lördag och söndag förtätas till 10 min-trafik två timmar senare än i nuvarande tidtabell.

Natt mot lördag och söndag förtätas trafiken. Från Slussen till Mölnvik förtätas till kvartstrafik t.o.m. c:a kl. 03:35. I andra riktningen tillkommer tre avgångar från Mölnvik till Slussen och två avgångar Hemmesta – Mölnvik – Slussen.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Avgången på linje 492 från Hemmesta kl. 01:22 dras in och på sträckan Hemmesta – Gustavsberg ersätts av att en av de nya kortturerna på linje 474, som hade startat i Mölnvik, istället utgår från Hemmesta kl. 01:16. På sträckan Gustavsberg C – Slussen ersätts den av en ny avgång på linje 422, som utgår från Gustavsberg Lugnet kl. 01:22.

Linje 492 (Centralen) - Slussen - Hemmesta vägskäl

Avgången på linje 492 från Hemmesta kl. 01:22 ersätts av linje 474 och 422. Se vidare under linje 474.

Trafikavdelningen

PM
2016-09-26

Diarienummer
SL 2015-1135

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

2.5.28 Österåker

Linje 621 (Danderyds sjukhus–) Åkersberga–Norrtälje

Linjen kortas av och trafikerar inte sträckan Åkersberga-Danderyds sjh.