



**FUERZA AÉREA ARGENTINA
SECRETARÍA GENERAL
DIRECCIÓN DE ESTUDIOS HISTÓRICOS**

EFEMÉRIDES EDICIÓN 2017

ÍNDICE

ENERO	3
FEBRERO	12
MARZO	20
ABRIL.....	27
MAYO	33
JUNIO.....	48
JULIO	58
AGOSTO.....	65
SEPTIEMBRE.....	72
OCTUBRE	79
NOVIEMBRE.....	87
DICIEMBRE.....	96

ENERO

1 DE ENERO

Dirección de Comunicaciones

1969. Se crea la Dirección de Comunicaciones. Como organismo dependiente del Comando de Regiones Aéreas, se establece, entre las responsabilidades específicas de dicho Comando, coordinar con los otros Comandos la integración de las redes de comunicaciones militares, meteorológicas y de circulación aérea (Resolución N°779/68-BAR N°1720).

Dirección General de Investigación y Desarrollo

1969. Se crea como Dirección de Investigación y Desarrollo. Como organismo dependiente del Comando de Material, se establece, entre las responsabilidades específicas de dicho Comando: desarrollar trabajos, estudios e investigaciones relacionados con las ciencias vinculadas al empleo del espacio con fines de aeronavegación y defensa; participar en el desarrollo y fomento de industrias, investigaciones y experimentaciones necesarias para producción, desarrollo y perfeccionamiento de materiales, equipos y efectos; y coordinar con instituciones similares todo lo referido a investigación y desarrollo de aquello que resulte de interés para la Fuerza Aérea (Resolución N°779/68-BAR N°1720).

Incorporación de la mujer en la categoría de Personal Militar Subalterno

1980. Por primera vez se efectúa la incorporación de personal femenino como personal militar subalterno, en el Cuerpo de Apoyo Operativo y Técnico, Escalafón General, Especialidad Policía Aeronáutica y en el Cuerpo de Apoyo Logístico, Escalafón Sanidad, Especialidad Enfermero (Resolución N°547/79-BAP N°2377).

3 DE ENERO

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1957. Se designa Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Guillermo Zinny (Decreto N°23093/56-BAR N°1102). Ejerce el comando hasta el 17 de mayo de 1957 (Decreto N°5304-BAR N°1124).

Círculo de Suboficiales

1958. Se crea el Círculo de Suboficiales de Aeronáutica. Se le asignan como asiento las instalaciones de la Villa Olímpica en Ezeiza (Decreto N°2/58-BAP N°1416).

4 DE ENERO

Secretaría de Aeronáutica

1945. Se crea con la categoría de Ministerio de Estado. Integrada por la Aeronáutica Militar y los organismos, direcciones generales y demás dependencias militares y civiles del disuelto Comando en Jefe de Aeronáutica. Se le asigna como misión el gobierno, la dirección y la administración de todos los asuntos aeronáuticos que se relacionan con la defensa y el aprovechamiento integral del espacio aéreo de la Nación, con excepción de los concernientes a la aviación de la Marina de Guerra (Decreto N°288/45-BAP N°1).

Nuevo Secretario de Aeronáutica

1945. Se designa como Secretario de Aeronáutica al comodoro Bartolomé de la Colina (Decreto N°289/45-BAP N°1). Ejerce el cargo hasta el 10 de octubre de 1945 (Decreto N°25040/45-BAP N°83). Declarado Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559/70).

Nuevo Ministro Secretario de Estado del Departamento de Aeronáutica

1956. Se designa nuevo Ministro Secretario de Estado del Departamento de Aeronáutica al comodoro Julio César Krause (Decreto N°6/56-BAP N°1257). Ejerce el cargo hasta el 2 de abril de 1957 (Decreto N°3595/56-BAP N°1353).

5 DE ENERO

Nuevo Director del Servicio Aeronáutico del Ejército

1923. Se designa, en forma interina, nuevo Director del Servicio Aeronáutico del Ejército, al teniente coronel Jorge Bartolomé Crespo (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°6364). Ejerce el cargo hasta el 7 de abril de 1923 (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°6437).

9 DE ENERO

Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1951. Se constituye el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, del que dependen el Comando Aéreo Estratégico, ex Comando de Bombardeo; el Comando Aéreo Táctico, ex Comando de Exploración y Enlace; el Comando Aéreo de Defensa, ex Comando General de Defensa; el Comando Aéreo de Transporte, ex Comando de Transporte Aéreo; y, el Comando de Institutos Aeronáuticos Militares (Decreto N°112/51-BAC N°45). Se le asigna la misión de ejercer la preparación y conducción de la Fuerza Aérea Argentina a fin de lograr el cumplimiento de su misión en la guerra.

Grupo de Guerra Electrónica

1993. Se crea como unidad alojada en las instalaciones del Departamento Guerra Electrónica, dependiendo directamente del Comando de Operaciones Aéreas. A ese Grupo se le asigna como misión: alcanzar y mantener la capacidad de ejecutar tareas operativas de Exploración y Reconocimiento

Electrónico y de Apoyo Operativo de Guerra Electrónica, perfeccionar y adiestrar en esa especialidad al personal asignado y asesorar en la planificación de operaciones aéreas y determinación de objetivos, previsiones y requerimientos relacionados con el área de Guerra Electrónica (Resolución N°1019/93-BAR N°2215).

Incorporación de Personal Femenino al Cuerpo de Comando "A"

2001. Se incorpora por primera vez a la Escuela de Aviación Militar, Cuerpo de Comando "A", a personal femenino (Resolución N°279/00-BAP N°2582). Son veinte cadetes que integran el primer grupo femenino que ingresa al Instituto.

Supresión de comandos y creación de direcciones generales

2011. Se suprimen los comandos de Personal, Material y Operaciones Aéreas; y se crean la Dirección General de Personal y Bienestar, y la Dirección General de Material (Resolución MD N°1633/11, Art. 3°).

Comando de Adiestramiento y Alistamiento

2011. Se crea el Comando de Adiestramiento y Alistamiento (Resolución MD N° 1633), y se le asigna la misión de alcanzar y mantener las capacidades operacionales que se determinen, adiestrando y alistando los medios puestos a su disposición; brindar el apoyo a las actividades que se desarrollan en la Antártida y aquellas relacionadas con las operaciones de mantenimiento de la paz y ejecutar las operaciones aeroespaciales que determine el nivel estratégico militar. El 15 de diciembre de 1966 se creó el Comando de Operaciones Aéreas sobre la base de los ex-comandos Aéreo de Combate y General de Defensa Antiaérea, con la misión de planificar, conducir y mantener en permanente actitud operativa las unidades subordinadas (Resolución N°969/66 - BAR N°1628), el cual fue suprimido el 1 de enero de 2011 (Resolución MD N° 1633).

Dirección General de Administración y Finanzas

2011. Se crea la Dirección General de Administración y Finanzas (Resolución MD N° 1633). Se le asigna la misión de ejercer la operación de los sistemas inherentes a la administración financiera, y el sistema de control interno de la propia organización; y brindar el apoyo administrativo a la gestión económica de los organismos alojados en el edificio Cóndor. El 4 de agosto de 1997 se había creado como Dirección General de Administración Financiera (Resolución N° 717, BAR N° 2242).

Dirección General de Personal y Bienestar

2011. Se crea la Dirección General de Personal y Bienestar (Resolución MD N° 1633), y se le asigna la misión de entender en la administración de todo el personal de la Institución, y asistir a la Subjefatura del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea en la determinación de las políticas y bienestar del personal. El 15 de diciembre de 1966 se creó el Comando de Personal sobre la base del ex Comando Aéreo de Institutos y de la ex Dirección General del Personal de Aeronáutica, con la misión de dirigir, ejecutar y fiscalizar la política de administración de personal (Resolución N°969/66 - BAR N°1628), el cual fue suprimido el 1 de enero de 2011 (Resolución MD N° 1633).

Dirección General de Organización y Doctrina

2011. Se crea la Dirección General de Organización y Doctrina (Resolución MD N° 1633). Se le asigna la misión de compatibilizar los planes relacionados con el sostenimiento y formular y comprobar la doctrina específica.

Dirección General de Planes, Programas y Presupuesto

2011. Se crea la Dirección General de Planes, Programas y Presupuesto (Resolución MD N°1633). Se le asigna la misión de elaborar los objetivos, políticas, programas y presupuesto; y desarrollar el planeamiento militar institucional contribuyente al planeamiento militar conjunto.

Dirección General de Material

2011. Se crea la Dirección General de Material (Resolución MD N° 1633). El 15 de enero de 1968 se incluyó en la orgánica de la Fuerza Aérea Argentina el Comando de Material (Resolución N°803/67 - BAR N°1678), al que se le asignó la misión de planificar la obtención, la distribución y el mantenimiento del material aeronáutico y de intendencia; fue suprimido el 1 de enero de 2011 (Resolución MD N° 1633).

Dirección General de Comunicaciones e Informática

2011. Se crea la Dirección General de Comunicaciones e Informática (Resolución MD N°1633). Se le asigna la misión de entender en la conducción de los sistemas de telecomunicaciones aeronáuticas militares, de informática militar y de los sistemas de navegación aérea militar asignados.

Dirección de Seguridad y Defensa Terrestre

2013. Se crea la Dirección de Seguridad y Defensa Terrestre. Dependiente de la Subjefatura del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea (Resolución N° 923-BAP N° 2624).

Las brigadas se transforman en brigadas aéreas

1951. Se reestructura la organización de las brigadas con la asignación de los grupos técnicos constituyéndose en entidades operativamente independientes. Se modifica la denominación de regimientos aéreos, grupos aéreos y bases aéreas militares por las de grupos aéreos, escuadrones aéreos y grupos bases (Decreto N° 112/51-BAC N°45).

I Brigada Aérea

En el Aeródromo Militar El Palomar, constituida por: Grupo 1 de Transporte, Grupo 1 de Entrenamiento, Grupo Base 1 y Grupo Técnico 1.

II Brigada Aérea

En el Aeródromo Militar General Urquiza, constituida por: Grupo 1 de Observación, Grupo Base 2 y Grupo Técnico 2.

III Brigada Aérea

En el Aeródromo Militar Reconquista, constituida por: Grupo 2 de Ataque, Grupo Base 3 y Grupo Técnico 3.

IV Brigada Aérea

En el Aeródromo Militar El Plumerillo, constituida por: Grupo 1 de Caza, Grupo 1 de Ataque, Grupo Base 4 y Grupo Técnico 4.

V Brigada Aérea

En el Aeródromo Militar Coronel Pringles, constituida por: Grupo 1 de Bombardeo, Grupo 2 de Bombardeo, Grupo Base 5 y Grupo Técnico 5.

VI Brigada Aérea

En el Aeródromo Militar Tandil, constituida por: Grupo 2 de Caza, Grupo 3 de Caza, Grupo Base 6 y Grupo Técnico 6.

VII Brigada Aérea

1951. Se crea la VII Brigada Aérea en el Aeródromo Militar Morón bajo la dependencia del Comando Aéreo de Transporte, constituida por: Grupo 2 de Transporte, Grupo Base 7 y Grupo Técnico 7 (Decreto N°112/51-BAC N°45).

10 DE ENERO

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en el conflicto del Golfo Pérsico

1991. El KC-130 Hércules, matrícula TC-69, despegando desde el aeropuerto de Ezeiza y transporta personal de la Armada Argentina y un helicóptero Alouette hasta Fujairah (Emiratos Árabes Unidos). A requerimiento de la ONU, y basado en ciudad italiana de Pisa, realiza cuatro penetraciones en la zona aérea de actividad bélica del golfo Pérsico durante dos meses, volando 125 horas, evacuando 185 personas y transportando carga.

12 DE ENERO

Investigación de accidentes de aviación

1954. Se aprueban las normas para la investigación de accidentes de aviación de aeronaves civiles, tanto nacionales como extranjeras, que se produzcan en territorio argentino; y de aeronaves militares dependientes del Ministerio de Aeronáutica. Se crean las juntas de investigaciones correspondientes (Decreto N°299/54-BAP N°1091).

Primer vuelo regular de Líneas Aéreas del Estado (LADE) a las Islas Malvinas

1972. Líneas Aéreas del Estado inicia el servicio regular a las Islas Malvinas con un anfibio Albatross matrícula BS-02. Tripulación: capitán José A. Demarco, comandante de aeronave; capitán Ángel Gabriel Toribio, primer piloto; primer teniente Francisco Florencio Mensi, navegador; suboficial Rubén C. Bidegain, mecánico; y cabo principal Juan C. Scianca, radiooperador.

13 DE ENERO

Aero Club Argentino

1908. Se funda el Aero Club Argentino, primera Institución aerodeportiva del país y primera en su tipo de América del Sur. Preside la primera Comisión Directiva Aarón Félix Martín de Anchorena.

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1956. Se designa como nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Heriberto Ahrens (Decreto N°308/56-BAR N°1039). Ejerce el comando hasta el 3 de enero de 1957 (Decreto N° 23093/56-BAR N°1102).

Museo Nacional de Aeronáutica

1960. Se crea el Museo Nacional de Aeronáutica (Decreto N°264/60-BAP N°1588), inaugurado el 27 de mayo de 1962 en el Aeroparque Jorge Newbery de la ciudad de Buenos Aires, donde permanece hasta su traslado a la actual sede de la Base Aérea Militar Morón (inaugurada el 21 de noviembre de 2001).

15 DE ENERO

Nuevo Director General de Aeronáutica

1929. Se designa nuevo Director General de Aeronáutica al coronel Jorge Bartolomé Crespo (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°8134). Ejerce el cargo hasta el 13 de septiembre de 1930 (Resolución S/N°, 1ª parte, BM N°8582).

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

2016. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier VGM Enrique Víctor Amrein por Decreto 184/2016.

16 DE ENERO

Incorporación del primer Fokker F-28

1975. Se incorpora el TC-51 a la dotación de la I Brigada Aérea, primero de los cinco Fokker F-28 que adquiere la Fuerza Aérea Argentina.

17 DE ENERO

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1952. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Carlos Federico Mauriño (Decreto N°1024/52-BAR N°702). Ejerce el comando hasta el 20 de enero de 1955 (Decreto N°766/55-BAR N° 967).

Primer vuelo del Sistema de Armas Mirage III en el país con tripulación argentina

1973. El vicecomodoro David Eduardo Alcides Giosa y el capitán Mario Enrique Román realizan desde la Base Aérea Militar Mariano Moreno (partido de José C.

Paz, provincia Buenos Aires), el primer vuelo con tripulación nacional de Mirage III DA (versión biplaza) matrícula I-001.

19 DE ENERO

Teniente aviador Manuel Félix Origone

1913. Fallece en accidente aéreo mientras pilotaba su Bleriot XI en la localidad de Domselaar (provincia de Buenos Aires). Nacido el 6 de enero de 1891 en Villa Mercedes (San Luis), es la primera víctima de la aviación militar argentina. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N° 18559/70-BAP N° 2100). En su memoria, el 19 de enero de 1942 se instituyó el "Día de los Muertos de la Aviación Militar", conmemorado durante varios años (Decreto N°110695/42, 2ª parte, BM N°3762).

20 DE ENERO

Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1955. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Juan Francisco Fabri (Decreto N°766/55-BAR N°967). Ejerce el comando hasta el 19 de septiembre de 1955 (Decreto N°40/55-BAR N°1013).

23 DE ENERO

Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (D.I.N.F.I.A.)

1957. Se da nuevo impulso a la industria aeronáutica mediante la creación de la empresa del Estado D.I.N.F.I.A., con elementos de la disuelta I.A.M.E (Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado). A la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas se le asigna la misión de investigar, estudiar, proyectar, fabricar, reparar, comercializar y distribuir los productos aeronáuticos, civiles y militares (Decreto Ley N°766/57-BAP N°1340).

24 DE ENERO

Aarón Félix Martín de Anchorena

1965. Fallece en la Barra de San Juan, Colonia, Uruguay, Aarón Félix Martín de Anchorena, diplomático, primer Piloto de Globo argentino (brevetado en Francia) y primer presidente del Aero Club Argentino. Nacido el 5 de noviembre de 1877 en Buenos Aires. Declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559/70-BAP N°2100).

25 DE ENERO

Vuelo de prueba Ae. M. Oe. 1

1934. Se realiza el primer vuelo de prueba del avión de observación Ae. M. Oe. 1, diseñado y construido en la Fábrica Militar de Aviones. Piloto: sargento José Honorio Rodríguez.

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1979. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier general Omar Domingo Rubens Graffigna (Resolución N°22/79-BAR N°1999). Ejerce el comando hasta el 17 de diciembre de 1981 (Resolución N°485/81-BAR N°2063).

Comando Aéreo de Defensa

1979. Se crea el Comando Aéreo de Defensa, dependiente del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución N°85/79-BAR N°1999).

Dirección de Meteorología Aeronáutica Militar

2008. Se crea la Dirección de Meteorología Aeronáutica Militar, dependiente del Comando de Regiones Aéreas (Resolución N°112/08-BAR N° 2287). Se le asignó la misión de suministrar servicios meteorológicos específicos militares a los organismos y las unidades de la Fuerza Aérea para contribuir al ejercicio de la defensa en el aeroespacio de jurisdicción nacional.

26 DE ENERO

Reapertura de la Escuela Militar de Aviación

1925. Después de tres años de haber sido disuelta (Decreto S/Nº, 2ª Parte-BM N° 1602, del 23 de enero de 1922), se pone nuevamente en funcionamiento la Escuela Militar de Aviación (Decreto S/Nº, 2ª parte, BM N°1932).

28 DE ENERO

Comisión Nacional de Investigaciones Espaciales (CNIE)

1960. Se crea la Comisión Nacional de Investigaciones Espaciales. Entre sus funciones, asesora al Poder Ejecutivo Nacional, por intermedio del Secretario de Estado de Aeronáutica, en lo relativo a los problemas que plantea la actividad en el espacio, y propicia y desarrolla, con fines pacíficos, investigaciones y trabajos tendientes al avance de esta rama el conocimiento humano. (Decreto N°1164, BAP N°1587).

29 DE ENERO

Gabinete Psicofisiológico

1922. Se inaugura el Gabinete Psicofisiológico en la Escuela de Aviación Militar de El Palomar. A partir del 21 de febrero, se designa como primer Jefe al Cirujano de Cuerpo teniente primero doctor Agesilao Milano (Resolución S/Nº, 1ª parte, BM N°6112).

Nuevo Comandante de Aviación del Ejército

1941. Se designa como nuevo Comandante de la Aviación del Ejército al general de brigada Ángel María Zuloaga (Decreto 83569/41, 1ª parte, BM N°11615). Ejerce el comando hasta el 24 de septiembre de 1941 (Decreto N°101475/41, 1ª parte, BM N°11807).

Comodoro Pedro Leandro Zanni

1942. Fallece el coronel Pedro Leandro Zanni en un accidente automovilístico en la localidad bonaerense de Bella Vista. Nace el 12 de mayo de 1890 en Pehuajó, provincia de Buenos Aires. El 19 de octubre de 1956 (Decreto N°19373/56), se lo incorpora a los cuadros de la Reserva de Aeronáutica-Cuerpo Comando-Escalafón del Aire, con el grado de Comodoro. En 1970, en reconocimiento a sus logros y trayectoria, se le otorga el título de Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559/70-BAP N°2100).

General de división Gregorio Vélez

1949. Fallece en Salta el general de división Gregorio Vélez, ciudad donde había nacido el 10 de mayo de 1863. Como Ministro de Guerra refrenda, junto con el Presidente Roque Sáenz Peña, el Decreto de creación de la Escuela de Aviación Militar el 10 de agosto de 1912. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559-BAP N°2100).

30 DE ENERO

Incorporación del primer Douglas DC-3 a la Fuerza Aérea Argentina

1943. La aviación militar argentina adquiere el primer Douglas DC-3 a la empresa Aire France (matrícula F-AQBT). Poco después es rematriculado T-169, y pasa, junto con los Dewoitine D.333 y D.338, a la Agrupación Transporte con asiento en la Base Aérea Militar de El Palomar.

31 DE ENERO

Policía Aeronáutica Nacional (PAN)

1977. Se crea con el nivel de Dirección Nacional, con la misión de ejercer funciones de poder de policía en el aeroespacio y el servicio de policía de seguridad y judicial en la jurisdicción territorial asignada (Ley N°21521-BAP N°2321). El 22 de febrero de 2005, el Poder Ejecutivo Nacional transfiere orgánica y funcionalmente la PAN, desde el ámbito del Ministerio de Defensa a la órbita del Ministerio del Interior, constituyéndose en la Policía de Seguridad Aeroportuaria-PSA-(Decreto N°145/05). La PSA mantendrá los cometidos establecidos por la Ley N°21.521, y formará parte del Sistema de Seguridad Interior, en los términos de la Ley N°24.059.

FEBRERO

1 DE FEBRERO

Grupo N°1 de Aviación

1922. Sobre la base de la Escuela Militar de Aviación Militar, se constituye el Grupo N°1 de Aviación en El Palomar, primera unidad orgánica con carácter operativo militar y primer destino permanente de los aviadores y pilotos militares. Integrado por una Plana Mayor; escuadrillas de Caza, Observación y Bombardeo; secciones de Entrenamiento y Aerofotografía; y un Parque Aeronáutico (Decreto S/Nº, 2ª parte, BM N°1602).

Vicario General de Aeronáutica

1945. Se crea el cargo de Vicario General de Aeronáutica, dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°2219/45-BAR 7). Por el mismo Decreto, se designa Vicario General de Aeronáutica al vicecomodoro clérigo José Ramón Vaca.

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Misión Especial de la ONU

1998. La Fuerza Aérea Argentina participa con cuatro oficiales como observadores militares en la UNSCOM para realizar en Irak inspecciones de estructuras edilicias, sistemas de almacenamiento, de comunicaciones, de suministros de energía, etc, en busca de armas de destrucción masiva y balísticas.

2 DE FEBRERO

Primer proyectil aéreo

1914. Se realiza el ensayo del primer proyectil aéreo argentino denominado Aerobala. Ideado por el mayor Arturo Pedro Luisoni, consiste en un proyectil Schrapnel calibre 750 milímetros, al que se le adapta una espoleta de percusión colocada en el culote. La experiencia se realiza en el aeródromo de El Palomar, primero sin carga, y luego, con pólvora negra. Los vuelos son efectuados por el teniente primero Raúl Eugenio Goubat, acompañado por el teniente Abel Miranda, con un biplano Farman motor Gnôme de 50 hp.

Primer lanzamiento de un cohete en América del Sur

1961. Es el APEX-A1-02 Alfa Centauro, de una sola etapa y propulsante sólido del tipo doble base para investigaciones meteorológicas. Tiene 2,7 m de largo y 28 kg de peso. Se dispara desde la Base Santo Tomé, Pampa de Achala,

provincia de Córdoba. Alcanza 20 kilómetros de altura. El Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales dependiente de la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (DINFIA), dirigido por el comodoro Aldo Zeoli, tuvo a su cargo la construcción y la ejecución de la experiencia.

6 DE FEBRERO

Primer vuelo homologado en el país

1910. El aviador francés Henry Bregi a bordo de un Voisin Octavie III, impulsado por un motor Gnôme de 50 hp, despegó desde el hipódromo de Longchamps, provincia de Buenos Aires, se eleva a 15 metros, recorre 6 kilómetros a 50 Km/h, y luego de 8 minutos, aterriza. Poco después, realiza un segundo vuelo de casi nueve minutos, a 60 metros de altura, recorre 7 km (dos vueltas de pista) a 55 Km/h, y aterriza sin inconvenientes. El Aero Club Argentino, Institución fiscalizadora de las actividades aeronáuticas en la Argentina, representado por el ingeniero Jorge Newbery, Gervasio Videla Dorna y Jorge Lubary, homologa el vuelo de Bregi convirtiéndose en el primer vuelo oficial de un "más pesado que el aire" en el país.

Avión Constancia II

1962. Primer vuelo de prueba del Constancia II. A partir de una célula del I. Ae. 35 Huanquero, se desarrolla un transporte liviano equipado con dos turbohélices Turbomeca Bastan III de 870 shp, nuevas alas y empenaje modificado. Se construye un prototipo cuya matrícula LQ-HER son las iniciales de su diseñador, el capitán ingeniero Héctor Eduardo Ruiz.

Operación Matienzo

1965. En el marco de la Operación Matienzo, planificada por el Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales (IIAE), cuyo objetivo es medir la radiación cósmica mediante el lanzamiento de cohetes meteorológicos Gamma-Centauro, son disparados simultáneamente desde la Base Antártica Matienzo y el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chemical, provincia de La Rioja, distantes entre sí 3900 kilómetros. La experiencia se concreta entre el 6 y 8 de febrero y convierte a la Argentina en la tercera nación en realizar una medición de radiación cósmica, detrás de los EE.UU. y de la ex URSS.

8 DE FEBRERO

Línea Experimental de Transporte Aero Argentina

1934. Inicia sus servicios desde El Palomar, la primera Línea Experimental de Transporte (L.E.T.) "Aero Argentina" (nombre comercial), para pasajeros, correo y carga menor, entre Buenos Aires y Córdoba. Tripulaciones civiles y militares emplean tres aparatos Ae T 1, construidos por la Fábrica Militar de Aviones. Hasta el 1 de octubre de 1934, los Ae T 1 vuelan 282 horas, recorren 46.720 km, trasladan 197 pasajeros y transportan 2151 kg de carga.

I. Ae. 33 Pulqui II

1951. El avión de reacción I.Ae 33 Pulqui II construido en el Instituto Aerotécnico y pilotado por el ingeniero Kurt Tank, realiza su primera presentación pública en el Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires ante el presidente de la Nación Juna Domingo Perón y numeroso público.

9 DE FEBRERO

Comando de la Fuerza Aérea Argentina

1945. Sobre la base de los elementos orgánicos del Comando en Jefe de Aeronáutica del Ministerio de Guerra, se organiza el Comando de la Fuerza Aérea Argentina, sin las atribuciones de un Comando en Jefe (Decreto N° 3088/45-BAR N°9). Este organismo de conducción superior de los medios aeronáuticos militares depende de la Secretaría de Aeronáutica, y es responsable de la preparación durante la paz de la Fuerza Aérea Argentina y de su conducción durante la guerra. Se mantiene esta orgánica hasta el 9 de septiembre de 1947.

Nuevo Comandante de la Fuerza Aérea Argentina

1945. Se designa nuevo comandante de la Fuerza Aérea Argentina al comodoro Edmundo Sustaita (Decreto N°6865/45-BAR N°21). Ejerce el comando hasta el 3 de noviembre de 1945 (Decreto N°27566/45-BAR N°75).

Escuela Militar de Paracaidistas

1945. Se crea la Escuela Militar de Paracaidistas (Decreto N° 3088/45-BAR N°9). El 23 de febrero de 1950, pasa a depender del Ejército (Resolución Conjunta N°3/50-BAR N°466); y sale definitivamente de la órbita de la Aeronáutica, el 20 de octubre de 1952 (Decreto N° 8835/52-BAR N°779).

10 DE FEBRERO

Prueba de altura

1914. El ingeniero Jorge Alejandro Newbery, pilotando un monoplano Morane Saulnier, despegó de El Palomar y alcanza 6110 metros de altura, 10 menos que el récord mundial establecido por el francés George Legagneux el 28 de diciembre de 1913. Fiscalizan la prueba los ingenieros Carlos Irmscher, Horacio Anasagasti y el doctor Walterio Davis, Jefe de la Oficina Meteorológica Nacional y profesor de Meteorología en la Escuela Militar de Aviación.

Nuevo Director de la Escuela Militar de Aviación

1925. Se designa nuevo Director de la Escuela Militar de Aviación al mayor Ángel María Zuloaga (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N° 6984), primer aviador militar que alcanza este cargo. Ejerce la dirección hasta el 19 de enero de 1926 (Decreto S/N°, 1ª parte, N°7261).

Vuelos de adiestramiento antártico

1952. Los Avro Lincoln B-021 y B-029 vuelan desde Río Gallegos hasta Bahía Margarita. La Fuerza Aérea Argentina inicia una serie de navegaciones sobre zonas antárticas con la finalidad de adiestrar a las tripulaciones en las operaciones aéreas en ese sector.

11 DE FEBRERO

Comando en Jefe de Aeronáutica

1944. Como parte del proceso de creación de la Secretaría de Aeronáutica, con los elementos orgánicos del Comando de Aviación del Ejército Argentino, se organiza el Comando en Jefe de Aeronáutica, dependiente del Ministro de Guerra, con jerarquía equivalente al Comando en Jefe del Ejército. Le corresponde dirigir los asuntos aeronáuticos de la Nación, con excepción de la Marina de Guerra, así como fomentar las actividades aéreas civiles (Decreto N°3629/44-BMR N°2113).

Organismos y direcciones

1944. En la jurisdicción del Comando en Jefe de Aeronáutica, se crean los siguientes organismos y direcciones (Decreto N°3629/44-BMR N°2113): Cuartel Maestre General de Aeronáutica, Dirección de Infraestructura, Dirección de Personal, Dirección de Sanidad, Dirección de Asuntos Jurídicos (actual Dirección General de Asuntos Jurídicos a partir del 12 de junio de 1990 por Resolución N°546- BAR N°2198) y Escuela de Especialidades de Aeronáutica (actual Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea, con esta denominación, desde el 3 de diciembre de 1989).

12 DE FEBRERO

Nuevo Comandante en Jefe de Aeronáutica

1944. Se designa Comandante en Jefe de Aeronáutica al coronel Bartolomé de la Colina (Decreto N°3766-BMR N°2114). Ejerce el comando hasta el 4 de enero de 1945 (Decreto N°288-BAP N°1).

13 DE FEBRERO

Primer vuelo antártico de un Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1953. El Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Carlos Federico Mauriño, y el Comandante Aéreo de Transporte, brigadier Armando Enrique Bustos Videla, despegan a bordo del Avro Lincoln "Cruz del Sud", aeronave insignia de la Fuerza Aérea de Tareas Antárticas, desde la Base Aérea Militar Río Gallegos. El avión sobrevuela el archipiélago de las Shetland del Sur y alcanza la isla Dundee. Duración del vuelo: 11 horas.

Primer motor de aviación construido en Sudamérica

1930. Alta del motor de aviación Lorraine Dietrich de 12 cilindros en W enfriados a líquido de 450 hp y hélice FMA de toma directa. Es el primer motor de gran poder construido en la Fábrica Militar de Aviones (bajo licencia francesa) y en Sudamérica. Equipará a los cazas Dewoitine D-21 que se producirán en serie en la misma Fábrica Militar de Aviones.

Destacamento Aeronáutico Militar Mar del Plata

1952. Se constituye en el Aeródromo Militar Mar del Plata, el Destacamento Aeronáutico Militar Mar del Plata, dependiente del Comando Aéreo de Defensa (Decreto N°3114/52-BAR N°715). El 18 de junio de 1965 se reemplaza esta denominación por la de Base Aérea Militar Mar del Plata (Resolución N° 474/65-BAR N° 1577).

Primer vuelo de un avión de la Fuerza Aérea Argentina a las islas Malvinas

1971. El trifibio Grumman UH-16B Albatross, matrícula BS-03, del Escuadrón Tareas Especiales de la Base Aérea Militar Tandil, realiza el primer vuelo a las Islas Malvinas, con la misión de llevar a cabo una evacuación sanitaria. Despega de Comodoro Rivadavia, y luego de tres horas y media ameriza en la bahía de Puerto Stanley (Puerto Argentino) en las islas Malvinas. Recogido el enfermo, despega con la ayuda de jatos y regresa a Comodoro Rivadavia. Tripulación: mayor Carlos Alberto Quaglini, comandante de aeronave; capitán Alfredo Abelardo Cano, primer piloto; primer teniente Raúl Antonio Tamagnone, navegador; suboficiales mayores Roberto Thomas y Fidel Contino, mecánicos de vuelo; cabo principal Héctor O. Rodríguez, radiooperador; suboficial principal Ernesto Llanos, paramédico; y capitán Eduardo Escribano y César de la Vega, médicos.

Área Logística Córdoba

2006. Se crea con la misión de entender en la supervisión en planta del cumplimiento de las obligaciones contractuales de las empresas que tengan la concesión de la ex Área de Material Córdoba y de la ex Fábrica de Armamentos, entender en los trámites aduaneros de los materiales adquiridos para el plan de trabajo, ejecutar las operaciones terrestres de transporte de material que se le ordenen e intervenir en la coordinación y planificación de los trabajos entre el concesionario y los usuarios (Resolución N° 78).

Primeros ejercicios militares de la Escuela de Aviación Militar

1914. La aviación militar participa por primera vez, como elemento auxiliar, en los ejercicios militares realizados por el Regimiento 6 de Infantería en la localidad de Berazategui, provincia de Buenos Aires. El teniente aviador militar José Baldomero de Biedma se traslada desde El Palomar con un Bleriot Gnôme

de 50 hp al campo de operaciones actuando como observador de tiro de combate. Cuatro días después, en un monoplano Bleriot Gnôme de 80 hp, el teniente primero Raúl Eugenio Goubat, acompañado por el teniente Alberto González Albarracín, realiza tareas de observación y reglaje de tiro de guerra en las maniobras militares llevadas a cabo por el Regimiento 1 de Obuses de Campaña en Carmen de Areco, provincia de Buenos Aires.

Primer aterrizaje y despegue en la Antártida

1961. El monomotor DHC-2 Beaver matrícula P-01 del Grupo Aéreo Antártico 1, efectúa el primer aterrizaje y despegue de la Fuerza Aérea Argentina en el continente blanco. De esta manera, se completa la primera operación de apoyo a la patrulla que avanza hacia el futuro emplazamiento de la Base Matienzo en el nunatak Larsen. Tripulación: teniente Eduardo Julián Canosa, piloto; alférez Héctor Ricardo Gilobert, copiloto; y suboficial principal Rodolfo Pacheco, mecánico.

17 DE FEBRERO

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1964. Se designa nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al brigadier retirado Mario Romanelli (Decreto N° 1011-BAP N°1858). Ejerce sus funciones hasta el 28 de junio de 1966 (Decreto N° 1-BAP N°1962).

18 DE FEBRERO

Nueva guarnición de la Escuela Militar de Aviación

1937. Se fija como guarnición de la Escuela Militar de Aviación a la ciudad de Córdoba. El traslado se realiza desde la Base Aérea Militar en El Palomar hasta las nuevas instalaciones lindantes con la Fábrica Militar de Aviones, en el kilómetro 6 de la Ruta 20 (Decreto N°99987/37-BMR N°1053).

Centro de Vigilancia Aeroespacial Resistencia

2009. Se inaugura el Centro de Vigilancia Aeroespacial Resistencia, en las adyacencias del aeropuerto de Resistencia (provincia de Chaco), con la responsabilidad de monitorear de manera fija y permanente todos los vuelos que se efectúan en la dilatada zona Noreste del país, y contribuir con la modernización y el mejoramiento de la vigilancia y el control aeroespacial, y de la seguridad aérea nacional.

19 DE FEBRERO

Grupo de Operaciones Especiales

2009. Se otorga nuevo nivel orgánico y cambio de denominación al Escuadrón de Apoyo Comando, que pasa a denominarse Grupo de Operaciones Especiales (GOE).

20 DE FEBRERO

Introducción de la acrobacia aérea en el país

1914. El aviador suizo Jean Domenjot realiza con un monoplano Bleriot XI de 60 hp, en estadio de las Sociedad Sportiva Argentina en Palermo, todo tipo de virajes verticales, deslizamientos de ala, picadas, rizos y un vuelo invertido. Es la primera manifestación de maniobras acrobáticas que se efectúan en el país.

Barón Antonio de Marchi

1934. Fallece, en Buenos Aires, el barón Antonio de Marchi. Nacido en Milán (Italia) el 25 de agosto de 1875, fundó y presidió la Sociedad Sportiva Argentina, importante institución que promocionó el deporte en el país; también patrocinó la naciente actividad aérea e integró la primera Comisión Directiva del Aero Club Argentino. En 1970, fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559-BAP N°2100).

22 DE FEBRERO

Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (INMAE)

1945. Se crea el Instituto de Medicina Aeronáutica, dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°4118-BAR N°11), actual Instituto Nacional de Medicina Aeronáutica y Espacial (adquiere ese nombre y nivel orgánico el 3 de febrero de 1960 por Decreto N°1412-BAR N°1593).

Nuevo Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

2005. Asume como nuevo Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina el brigadier Eduardo Augusto Schiaffino, en reemplazo del brigadier general Carlos Alberto Rohde (Decreto N°138/05).

23 DE FEBRERO

Primer transporte aéreo oficial de correspondencia al interior del país

1919. El teniente Pedro Leandro Zanni realiza en un biplano Nieuport 28 de 160 hp el primer transporte aéreo oficial de correspondencia a Mar del Plata. Transporta una saca con cartas y ejemplares del diario La Prensa.

Servicio Aeronáutico del Ejército

1920. En el ámbito de la Dirección General de Ingenieros del Ejército Argentino, se crea el Servicio Aeronáutico del Ejército que asume la responsabilidad de conducción superior de la Escuela Militar de Aviación y de las inherentes a la aeronáutica nacional, con excepción de la aviación naval (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°5560).

24 DE FEBRERO

Primera ayuda humanitaria de la Fuerza Aérea Argentina al exterior

1947. Dos DC-3 matrículas T-18 y T-20, vuelan al territorio de Beni, República de Bolivia, para colaborar en las inundaciones en tareas de evacuación de gente, traslado de personal sanitario y transporte víveres y medicinas.

26 DE FEBRERO

Primeros vuelos de C-130 a las Islas Malvinas

1981. El C-130 Hércules TC-67 del Escuadrón I de la I Brigada Aérea, realiza dos vuelos desde Comodoro Rivadavia a Puerto Stanley (Puerto Argentino) transportando una casa completa prefabricada para vivienda del representante argentino en las Islas. El 27 de febrero efectúa otros dos vuelos. Son los primeros vuelos a Malvinas con aviones C-130 Hércules.

Primeras cadetes mujeres en el Liceo Aeronáutico Militar

1996. Se incorporan como cadetes las primeras jóvenes al Liceo Aeronáutico Militar, ubicado en la localidad de Funes, provincia de Santa Fe.

28 DE FEBRERO

Escuelas de Operarios de los Talleres Aeronáuticos-Escuela de Aprendices Operarios de Talleres

1946. Se crean las Escuelas de Operarios de los Talleres Aeronáuticos (Resolución N° 610/46-BAR N°106), para formar civiles como especialistas y obreros destinados a los Talleres Aeronáuticos. El 28 de noviembre de 1952, se modifica la denominación por Escuela de Aprendices Operarios de Talleres para adecuarlo a su verdadero objetivo, que es formar y no perfeccionar al operario para los talleres (Resolución N°1111/52-BAP N°960). Estos centros de enseñanza serán las bases de las futuras escuelas técnicas aeronáuticas que funcionarán en los Grupos Técnicos de las Unidades y Talleres Regionales de la Fuerza Aérea Argentina, y en las que se formarán incontables camadas de Técnicos Aeronáuticos y Electrónicos.

MARZO

1 DE MARZO

Muerte de Jorge Alejandro Newbery

1914. El ingeniero Jorge Alejandro Newbery fallece en un accidente de aviación en Los Tamarindos, provincia de Mendoza. Nació el 27 de mayo de 1875 en Buenos Aires. Piloto Aeronauta N° 2, Piloto Aviador N° 8, y Aviador Militar. Por sus méritos excepcionales fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559- BAP N°2100), y Fundador de la Aeronáutica Argentina (Resolución N°300/76-BAP N°2297).

Primer sobrevuelo del tetramotor C-130 Hercules sobre la isla Seymour 1969. Primer vuelo de un C-130 Hercules sobre el campamento instalado en la meseta de la isla Seymour (futura isla Vicecomodoro Marambio), donde se construye la Base Marambio. El TC-62 sobrevuela las islas 25 de Mayo y Decepción, y la estación Brown; además de abastecer el obrador, efectúa lanzamiento de carga sobre las bases Matienzo y Petrel.

Fundadores y Precursores del Paracaidismo Militar de la Fuerza Aérea Argentina

1989. Se reconocen como Fundadores y Precursores del Paracaidismo Militar Argentino a diez oficiales y cincuenta suboficiales que, en 1945, egresaron de la entonces Escuela Militar de Paracaidistas (Resolución N°150/89-BAP N°2533).

Participación en la Misión de Verificación de las Naciones Unidas en Angola

1991. Creada a fines de 1988, la Misión verifica la retirada gradual y total de las tropas cubanas en Angola. La Fuerza Aérea Argentina participa con dos oficiales en el Estado Mayor de la Misión, y como observadores militares en los aeropuertos y puertos de salida del Ejército cubano.

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas

1992. En el contexto de la guerra en la ex Yugoslavia, el Consejo de Seguridad de la ONU establece la Fuerza de Protección de las Naciones Unidas-UNPROFOR como fuerza de mantenimiento de paz en Croacia y Bosnia Herzegovina, (Resolución N°743/92). La Fuerza Aérea Argentina participó con oficiales como observadores militares e integrantes del Cuartel General de UNPROFOR instalado en Zagreb, capital de Croacia. El Escuadrón V efectuó con Boeing 707 vuelos de transporte de material, y de personal del Ejército y la Armada. Trasladó 3991 hombres y 171.275 kg de carga, y sumó un total de 576 horas de vuelo.

3 DE MARZO

Ambrosio Luis Vicente Taravella

1988. Fallece en la ciudad de Córdoba, el ingeniero aeronáutico Ambrosio Luis Vicente Taravella. Nacido el 19 de abril de 1893 en Saladillo, provincia de Buenos Aires, fue pionero y artífice de la industria aeronáutica nacional. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559-BAR N°2100).

4 DE MARZO

Primeras aspirantes de la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea

1997. Ceremonia de iniciación del año militar en la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea. Ingresan las primeras treinta y cuatro aspirantes femeninas que podrán especializarse en Mecánica de Instrumental. Electrónica, Comunicaciones y Fotografía Aérea.

5 DE MARZO

Comando Aéreo de Combate

1956. Se constituye el Comando Aéreo de Combate que asume las responsabilidades de los comandos Estratégico, Táctico, de Defensa y de Transporte, que habían sido asumidas, temporalmente, por el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N° 4165-BAR N°1049). Se desactiva el 1 de enero de 1967 (Resolución N°969, BAR N°1628).

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1985. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Ernesto Horacio Crespo (Decreto N° 1441). Permanece en el cargo hasta el 11 de julio de 1989 (Decreto N° 168-BAR N°2190).

8 DE MARZO

General de brigada Jorge Juan Manni

1975. Fallece en Buenos Aires el general de brigada Jorge Juan Manni. Nacido el 10 de octubre de 1890 en Zárate, provincia de Buenos Aires, fue Director de la Escuela Militar de Aviación (1926-1930) y Comandante de la Aeronáutica Militar (29 de abril 1942-12 de febrero 1944). Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559-BAP N°2100).

Récord de altura

1919. El capitán Antonio Parodi logra récord sudamericano de altura sobre El Palomar. Alcanza 6480 metros en un biplano Nieuport 28 de 165 hp.

9 DE MARZO

Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana

1916. Se reúne en Santiago de Chile la Primera Conferencia Aeronáutica Panamericana que recomendará a los países participantes (Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Ecuador, Paraguay, Uruguay, Perú, Estados Unidos) algunos principios a considerar cuando se legisle en materia de "locomoción aérea". Concurren en representación del gobierno argentino, el teniente coronel Alejandro Pastor Obligado, el capitán Ángel María Zuloaga, el teniente Pedro Leandro Zanni, el ingeniero Alberto Roque Mascías, y el subteniente de la reserva Eduardo Bradley.

Primera doble travesía aérea de los Andes

1920. El capitán Antonio Parodi, pilotando un biplano SVA 5 SPA de 220 hp, parte desde Mendoza, cruza las altas cumbres, sobrevuela Santiago de Chile y regresa. Emplea en total 4 horas 20 minutos.

Primer reconocimiento aéreo del territorio antártico en helicóptero

1952. El Sikorsky S-51 matrícula LV-XXT de la Dirección General de Aeronáutica Civil, primer helicóptero destinado en una base antártica (San Martín) realiza el primer reconocimiento aéreo del territorio antártico. Tripulación: Hugo J. Parodi, piloto; y cabo mayor de la Fuerza Aérea Argentina Jorge Webber y Carlos R. Marrón, mecánicos.

10 DE MARZO

Vuelos de transporte de carga y personal para la Oficina Coordinadora de las Naciones Unidas en Caso de Desastres con motivo de la Guerra del Golfo Pérsico

1991. A cuatro días del cese de las hostilidades, aterriza en el aeropuerto Saddam Hussein de Bagdad el Boeing 707 LV-LGO (TC-94) del Escuadrón V, y se convierte en la primera aeronave de los veintiocho países de la coalición que opera en territorio iraquí. Basado en la ciudad de Pisa, Italia, vuela para la ONU entre Europa y la zona de desastre durante tres meses. Cumple 40 misiones; transporta 660 toneladas de carga (víveres, medicamentos, frazadas, carpas, equipos de supervivencia, grupos electrógenos); traslada pasajeros; y recorre un total de 180.000 km.

12 DE MARZO

Nuevo Comandante en Jefe

1970. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Carlos Alberto Rey (Decreto N°951/70-BAR N°1755). Permanece en el cargo hasta el 25 de mayo de 1973 (Resolución N°347/73-BAR N°1861).

Brigadier general Antonio Parodi

1978. Fallece en Buenos Aires el brigadier general Antonio Parodi. Nacido el 25 de mayo de 1890 en San Martín, provincia de Buenos Aires, por sus notables méritos en favor de la actividad aeronáutica nacional, fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N° 18559-BAP N°2100).

13 DE MARZO

Primer soldado conscripto de la Fuerza Aérea Argentina caído en una acción armada

1972. El soldado conscripto Clase 1950 Luis Roberto Molina, mientras cumple el servicio de guardia en la VII Brigada Aérea de Morón, se resiste al robo de su arma reglamentaria, y es herido gravemente por dos guerrilleras del Ejército Revolucionario del Pueblo. Trasladado al Hospital Aeronáutico Central, fallece como consecuencia de las heridas recibidas. Nacido el 4 de agosto de 1950 en San Martín, provincia de Buenos Aires, el 9 de marzo de 1973 es ascendido post mortem a cabo (Orden N°256/73-BAR N°1856).

14 DE MARZO

Nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica

1949. Se designa nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica al brigadier mayor César Raúl Ojeda (Decreto N°6415 - BAP N°477). Permanece en el cargo hasta el 2 de octubre de 1951 (Decreto N°19580 - BAP N°811).

Dirección General de Aeronavegabilidad Militar

2008. Se crea la Dirección General de Aeronavegabilidad Militar (Resolución N° 236). Se le asigna la misión de establecer y fiscalizar en el ámbito militar específico en las áreas de su competencia las condiciones de aptitud del personal, material, infraestructura y documentación afectados a la actividad aérea.

15 DE MARZO

Nuevo Director de la Escuela Militar de Aviación

1920. Se designa nuevo director de la Escuela Militar de Aviación al mayor ingeniero Jorge Bartolomé Crespo (Decreto S/N°-BM N°5543).

Unificación del comando de las bases y unidades aéreas

1949. Con la categoría de brigadas, los nuevos organismos asumen el mando directo, tanto sobre las instalaciones terrestres como sobre las unidades aéreas que en ellas tienen asiento. Dependen del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N°6433 - BAR N°372).

I Brigada. Constituida por la Base Aérea Militar El Palomar, guarnición de los Regimientos 1 y 2 de Transporte Aéreo, este último asentado en el aeródromo de Morón.

II Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar General Urquiza, asiento del Grupo 1 de Observación.

III Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar Reconquista, asiento del Grupo 2 de Observación.

IV Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar El Plumerillo, asiento del Regimiento 3 de Ataque.

V Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar Coronel Pringles, asiento del Regimiento 1 de Bombardeo.

VI Brigada. Integrada por la Base Aérea Militar Tandil, asiento del Regimiento 4 de Caza Interceptora.

Base Matienzo

1961. Se habilita la primera base aérea argentina en el nunatak Larsen (64°58'14"S - 60°02'36"O), a 30 kilómetros de la Isla Robertson. Su existencia se oficializa como base conjunta el 6 de abril del mismo año (Decreto N°2633 - BAC N°147). Opera el Grupo Aéreo Antártico 1 con dos DHC-2 Beaver. Componen la dotación aeronáutica: tenientes Eduardo Julián Canosa, Héctor Ricardo Gilobert y Julio Florentino Luján; los suboficiales principales Pedro N. Ríos y Rodolfo F. Pacheco; y los suboficiales ayudantes Juan C. Nasoni y Alfredo L. Villalba.

Primer anevizaje antártico de un Albatross

1965. El Grumman Albatross trifibio, matrícula BS-03, perteneciente a la Base Aérea Militar Tandil, parte de Río Gallegos y aneviza en la Base Matienzo transportando personal técnico y repuestos, para la reparación del C-47 (TA-05). Tripulación: vicecomodoro Oscar María Bárcena, comandante de aeronave; primer teniente José María Pérez, primer piloto; primer teniente Mauro López, navegador; suboficial mayor Daniel Luna, mecánico; y suboficial mayor Carlos Washington Vera, radiooperador. Es el único avión de su tipo que efectúa esta operación.

Departamento "Malvinas"

1983. Se crea (Aviso N° 9373, BAP N° 2454), con el fin de asistir a los familiares directos del personal caído en la Batalla del Atlántico Sur, y brindarles apoyo material y espiritual. El 7 de marzo de 2014 se modifica su denominación y nivel orgánico, y se convierte en la Dirección Malvinas e Islas del Atlántico Sur (Mensaje N° 1087).

16 DE MARZO

Nuevo Director del Servicio Aeronáutico del Ejército

1920. Se designa nuevo director del Servicio Aeronáutico del Ejército al coronel ingeniero militar Enrique Carlos Alberto Mosconi (Decreto S/N°1ª parte, BM N°5.548).

Segunda doble travesía aérea de los Andes

1920. La realiza el capitán Pedro Leandro Zanni, que parte de Mendoza con un biplano SVA 5 de 220 hp, cruza la cordillera por las altas cumbres, sobrevuela Santiago de Chile, y regresa. Emplea 3 horas 15 minutos de vuelo.

18 DE MARZO

Grupo II de Comunicaciones

1985. Con la incorporación del nuevo sistema de comunicaciones troposférico, se crea el Grupo II de Comunicaciones. Tendrá asiento en la IX Brigada Aérea Comodoro Rivadavia (Resolución N°156/85-BAR N°2128).

Dirección General de Educación

2011. Se crea la Dirección General de Educación (Resolución N°236). Su misión consiste en organizar, administrar y conducir el Sistema Educativo de la Fuerza Aérea, conforme con las políticas y doctrinas establecidas, permitiendo obtener, alcanzar y asegurar las competencias de los recursos humanos de los RRHH e idoneidad de las capacidades requeridas para la Defensa Aeroespacial. El 12 de febrero de 2010 se creó el Comando de Educación de la Fuerza Aérea Argentina (Información de Prensa N°044/2010 del Ministerio de Defensa), que se suprimió el 1 de enero de 2011 (Resolución MD N°1633).

Dirección General de Salud

2011. Se crea la Dirección General de Salud (Resolución N°236).

Escuela de Defensa Aeroespacial

2014. Se crea con asiento en la VI Brigada Aérea Tandil (Resolución N° 135, BAP N° 2631), para capacitar, perfeccionar y estandarizar los conocimientos y prácticas correspondientes al funcionamiento del Sistema de Defensa Aeroespacial para todo el personal de la Institución.

20 DE MARZO

Vuelo antártico de larga duración

1969. Primer vuelo antártico de larga duración de un avión C-130 Hercules. El TC-63 despegó de Río Gallegos; sobrevuela la Base Belgrano, donde efectúa una entrega por lanzamiento de 1200 kilogramos de víveres y correspondencia; y regresa a Río Gallegos luego de 13 horas 45 minutos de vuelo.

Primeros vuelos turísticos antárticos

1980. El C-130 Hercules matrícula TC-63, especialmente configurado, es contratado a LADE por la empresa Travel Corporation of America para realizar el primer vuelo turístico con aterrizaje en la Antártida. Despegó de Río Gallegos transportando cuarenta pasajeros, sobrevuela el Círculo Polar Antártico y aterriza en la base Marambio. Más tarde, vuelve a despegar y

aterriza en la ciudad de Ushuaia. Al día siguiente, con otras cuarenta personas, repite el vuelo Río Gallegos- sobrevuelo del CPA-Marambio-Río Gallegos.

Escuadrilla Cruz del Sur

1998. Se crea la escuadrilla de alta acrobacia, equipada con las aeronaves rusas Sukhoi SU-29 AR. Asignada al Escuadrón IV del Grupo 4 de Caza.

24 DE MARZO

Subjefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina

1947. Se crea el cargo de Subjefe del Estado Mayor en el Comando de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N°7698-BAR N°202).

27 DE MARZO

Se instituye el "Día del Trabajador Aeronáutico", en recuerdo de la creación del gremio Asociación del Personal Aeronáutico-APA (27 de marzo de 1946).

28 DE MARZO

Servicio de Intendencia de Aeronáutica

1945. Se crea el Servicio de Intendencia de Aeronáutica, dependiente del Cuartel Maestre General de Aeronáutica (Resolución N°69/45-BAR N°21). Al año siguiente, modifica su denominación por la de Dirección de Intendencia de Aeronáutica, actual Dirección General de Intendencia (desde 2011).

Operación Bandeja

1953. Dos aviones de la Fuerza Aérea Argentina, el Avro Lincoln "Cruz del Sur" y el C-54 matrícula T-45, trasladan a Turquía, afectada por un terremoto que ocasiona gran cantidad de víctimas y daños materiales, personal médico y ayuda humanitaria. El gobierno turco condecora a las tripulaciones de la Fuerza Aérea Argentina.

29 DE MARZO

Travesía nocturna de los Andes

1920. Vicente Almandos Almonacid realiza la primera travesía aérea nocturna de los Andes. En un biplano Spad XIII, motor Hispano Suiza de 220 hp, parte desde Los Tamarindos (provincia de Mendoza), sobrevuela las altas cumbres y efectúa un aterrizaje forzoso en la playa de Vergara, próxima a Viña del Mar, Chile, tras 2 horas 40 minutos de vuelo.

ABRIL

2 DE ABRIL

Nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica

1957. Se designa nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica al comodoro Eduardo Francisco Mc Loughlin (Decreto N°3596 - BAP N°1353). Ejerce el cargo hasta el 7 de agosto de 1957 (Decreto N°9162-BAP N°1385).

Primer aterrizaje durante la Operación Conjunta "Rosario" 82

1982. A las 8.45, como parte de la operación conjunta para reafirmar la soberanía argentina sobre las Islas Malvinas, aterriza el primer avión en el aeródromo de Puerto Stanley: el C-130 Hercules matrícula TC-68. Tripulación: comodoro Carlos J. Beltramone, piloto; vicecomodoro Alfredo Abelardo Cano, copiloto; comodoro Roberto Federico Mela, navegador; suboficial ayudante Juan Rydzik, mecánico; cabo principal Mario Cemino, mecánico; suboficiales ayudantes Roberto Carabajal y Roberto Pajón, y suboficial auxiliar Carlos Salzano, auxiliares de carga.

Primer aterrizaje de aviones de combate en Malvinas

1982. A las 16 hs. del 2 de abril, aterrizan en Puerto Stanley junto al C-130 TC-70 como apoyo en la navegación, los primeros cuatro aviones de ataque de la FAA, los IA-58 Pucará provenientes de la III Brigada Aérea. La escuadrilla había despegado desde Río Gallegos a las 14:00 hs., comandada por el capitán Jorge A. Benítez que volaba en el A-529 con el cabo principal Jorge S. Piaggi como mecánico; lo seguían en el A-523 el teniente Daniel Antonio Jukic con el C1 Luis O. Toloza (mecánico) como Numeral 2; el jefe de Sección, capitán Roberto Vila con el Teniente Miguel Ángel Giménez (copiloto) en el A-556; y como numeral 4, el Teniente Hernán Calderón y el C Antonio Nicolás Ramos (mecánico) en el A-552.

5 DE ABRIL

Primer vuelo nocturno de un monomotor sobre la Antártida

1968. El monomotor DHC-2 Beaver matrícula P-05 del Grupo 1 Antártico realiza por primera vez en el sector de la Antártida reivindicado por Argentina un vuelo nocturno entre dos bases establecidas en el continente austral. El aparato, tripulado por el capitán Julio Florencio Luján, el teniente Oscar Alfredo Posse Ortiz de Rosas y el suboficial principal Jorge Rubén Garavano, parte desde la base Matienzo hasta la base Esperanza en una travesía de 232 km sobre terreno cubierto de nieve y ciertas extensiones de mar congelado.

Fuerza Aérea Sur

1982. Se crea con sede en Comodoro Rivadavia. Se nombra comandante al brigadier Ernesto Horacio Crespo. Tiene como misión planificar y conducir las operaciones aéreas que tienen lugar durante el conflicto del Atlántico Sur.

6 DE ABRIL

Coronel Ulises Efraín Ibarra

1990. Fallece en Córdoba el coronel Ulises Efraín Ibarra. Nacido el 7 de junio de 1903 en la misma ciudad, fue el primer Director de la Escuela de Tropas Aerotransportadas (Decreto N°13.681-BMR N°2068). Precursor y Fundador del Paracaidismo Militar Argentino (Resolución N°150/89-BAP N°2533).

7 DE ABRIL

Nuevo Director del Servicio Aeronáutico del Ejército

1923. Se designa nuevo director del Servicio Aeronáutico del Ejército al teniente coronel Luis Ángel Cassinelli (Decreto S/N°1ª parte, BM N°6437). Ejerce el cargo hasta el 6 de mayo de 1927 (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°7638).

8 DE ABRIL

Ingeniero Horacio Anasagasti

1932. Fallece en Buenos Aires, el ingeniero Horacio Anasagasti. Nació en la misma ciudad el 16 de julio de 1879. Piloto aeronauta. Primer constructor y fabricante de automóviles nacionales. En 1912, integra la Dirección Técnica de la Escuela de Aviación Militar. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18.559-BAP N°2100).

9 DE ABRIL

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Misión de Observación de las Naciones Unidas para Iraq y Kuwait

1991. El Consejo de Seguridad de la ONU aprueba la Misión de Observación con el objetivo de supervisar una zona desmilitarizada de 250 km a lo largo de la frontera de Iraq y Kuwait (Resolución N°689 de la ONU). La Fuerza Aérea Argentina participa con cinco oficiales como observadores militares.

Creación del Comando Aeroespacial Conjunto

2014. Se crea el Comando Aeroespacial Conjunto (Resolución MD 230/2014), para la vigilancia y la defensa aérea de todo el país. El 11 de marzo de 2015 se inaugura en las instalaciones del Sistema Integral Nacional de Vigilancia y Control Aeroespacial (SINVYCA) ubicado en Merlo, provincia de Buenos Aires.

11 DE ABRIL

Primer aterrizaje de un Hercules en la Base Marambio

1970. Primer aterrizaje de un C-130 Hercules sobre la pista de permafrost de la Base Marambio luego de los intentos realizados los días 5, 9 y 10, frustrados por condiciones meteorológicas adversas. El TC-61 de la I Brigada Aérea, que proviene de Río Gallegos, está tripulado por: comodoro Athos A. Gandolfi, comandante de la aeronave; mayor Juan Carlos Moroni, piloto; mayor Eugenio Pascual Gutiérrez, piloto; mayor Oscar Ángel González, piloto; capitán Roberto Federico Mela, navegador; suboficial mayor Guillermo Aguirre, mecánico; suboficial principal Eguemundo Ventura Bárcena, mecánico; suboficiales mayores Jorge Linder y Eldo O. Gómez Sarmiento, auxiliares de carga; suboficiales mayores Federico Guayan y José M. Paz, apoyo técnico. Transporta personal militar y 3.500 kilogramos de víveres y correspondencia.

Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea Argentina

1979. Sobre la base del primitivo Círculo Civil de Aeronáutica (1958), que por asamblea resuelve prescindir de su condición de ente civil privado, se constituye el Círculo de Personal Civil de la Fuerza Aérea Argentina con el objeto de desarrollar actividades sociales, culturales y deportivas; prestar servicio a los asociados; y contribuir al fortalecimiento de la camaradería (Resolución N°163/79-BAR N°2004).

13 DE ABRIL

Primer cruce por las bajas cumbres de los Andes en aeroplano

1918. El teniente Luis Cenobio Candelaria, en un Morane Saulnier Parasol de 80 hp, une Zapala, prov. de Neuquén, con la localidad de Cunco, Chile. Recorre 230 kilómetros en 2 horas 30 minutos a 4100 metros de altura.

14 DE ABRIL

Agrupación Transporte Bogotá

1948. El Comando Aéreo de Transporte crea la Agrupación Aérea Bogotá, y pone en marcha la "Operación Bogotá", en la que participan diez aviones de los Regimientos 1 y 2 de Transporte Aéreo, un avión de la Flota Aérea Mercante Argentina (FAMA), y uno fletado. Vuelan 496:55 hs, recorren 159.347km, transportan más de 34 toneladas de carga, y evacúan 137 pasajeros.

Base Aérea Militar Cóndor

1982. Comienza a funcionar en la Pradera del Ganso, isla Soledad la Base Aérea Militar Cóndor como Base Aérea alternativa de la Fuerza Aérea Argentina y de operación de los IA-58 Pucará. Se desempeña como jefe el comodoro Wilson Rosier José Pedrozo.

16 DE ABRIL

Capilla de la Base Marambio

1996. El Obispo Castrense, monseñor Norberto Martina, bendice el templo católico y lo deja inaugurado en presencia del Comandante de Operaciones Aéreas, brigadier mayor Rubén Mario Montenegro, y del Obispo de Río Gallegos, Alejandro Buccolini. El Santísimo Sacramento queda expuesto en forma permanente.

17 DE ABRIL

Participación en grandes maniobras militares

1914. Primera participación de la aviación militar como elemento auxiliar en las grandes maniobras realizadas por el Ejército en la provincia de Entre Ríos. Intervienen dos aeroplanos Nieuport Gnome de 100 hp, pilotados por el teniente primero Alfredo Salvador Agneta y el teniente Pedro Zanni; y dos Bleriot Gnome de 80 y 50 hp, pilotados por los tenientes primeros Raúl Eugenio Goubat y Aníbal Brihuega, respectivamente.

18 DE ABRIL

Ae. C. 2

1932. Primer vuelo del prototipo de diseño y construcción nacional. Bautizado con el nombre "Tenga Confianza", este avión de escuela y turismo es propulsado por un motor Wright Whirlwind de 165 hp. Piloto de prueba: sargento José Honorio Rodríguez.

21 DE ABRIL

Primer contacto con la flota británica

1982. Un Boeing 707, matrícula TC-91, despegó de Ezeiza para realizar tareas de exploración y reconocimiento. En el Atlántico descubre la fuerza de tareas que navega hacia Malvinas. Un caza Harrier lo intercepta y escolta durante varios minutos. Tripulantes: vicecomodoros Jorge E. Riccardini, piloto; Joaquín Argüelles Benet, copiloto; Horacio E. Genolet y Marcelo A. Conte, tripulantes de reemplazo; Francisco M. López, navegador; suboficial principal Andrés M. Hustey, mecánico; suboficial ayudante Narciso N. Zárate, mecánico; y suboficial principal Manuel H. Rivarola, auxiliar de carga.

22 DE ABRIL

Récord nacional de velocidad de navegación

1948. El teniente Carlos Washington Pastor bate el récord nacional de velocidad. A bordo del Gloster Meteor Mk-IV matrícula I-018, especialmente acondicionado, sobrevuela el triángulo Morón - Merlo - Marcos Paz - Morón a una velocidad promedio de 963 kilómetros por hora.

23 DE ABRIL

Ayuda humanitaria al Ecuador. Operación Quito

1953. El Poder Ejecutivo Nacional ordena al Ministerio de Aeronáutica el alistamiento de un Grupo de Tareas compuesto por los aviones Avro Lancantrian matrícula T-66 y los Vickers Viking T-76 y T-88 para que acudan en socorro de las ciudades de Quito y Guayaquil. En el marco de la Operación Quito, durante abril y mayo, transportan elementos sanitarios con destino a la población de Quito, aislada por inundaciones, y realizan el abastecimiento con artículos de primera necesidad, entre esta ciudad y la de Guayaquil (Decreto N°7273-BAP N°1005).

IA 50 G-II

1963. Primer vuelo del prototipo biturbohélice (Bastan de 930 hp) multiplaza de transporte liviano, construido por la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (D.I.N.F.I.A.). Piloto de prueba: comandante Rogelio Manuel Balado.

25 DE ABRIL

Regiones aéreas

1946. Se crean como regionales de Control del Tránsito Aéreo dependientes de la Dirección homónima: Este, cabecera Aeropuerto Presidente Rivadavia (Morón); Central, cabecera Aeropuerto Córdoba; Oeste, cabecera Aeropuerto Mendoza; Noroeste, cabecera Aeropuerto Salta; Noreste: cabecera Aeródromo Resistencia; Suroeste: cabecera Aeródromo Bariloche; y Sur: cabecera Aeródromo Río Gallegos (Resolución N°762/46 - BAP N°142). El 14 de octubre de 1968, se constituyen las Regiones Aéreas Noroeste, Noreste, Centro y Sur al fijarse la estructura orgánica del Comando de Regiones Aéreas (Resolución N°367/68-BAR 1700). En 2007 las cuatro Regiones Aéreas son traspasadas a la Administración Nacional de Aviación Civil.

Centro de Gestión Educativa Buenos Aires

2001. Se crea el Centro de Gestión Educativa Buenos Aires.

26 DE ABRIL

Dirección de Ayuda Social de Aeronáutica-DASA

1946. Se crea la Dirección de Ayuda Social de Aeronáutica-DASA-, dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°11.757-BAP N°143). Con el tiempo se transforma, sucesivamente, en: Dirección General de Ayuda Social de Aeronáutica-DGASA; Dirección de Bienestar del Personal-DBP; Departamento del Bienestar del Personal-DBP; Dirección General de Obra Social de la Fuerza Aérea-OSFA; y Dirección de Bienestar del Personal de la Fuerza Aérea-DIBPFA.

Primera misión ofensiva en el conflicto del Atlántico Sur

1982. Los bombarderos Canberra B-105, B-108 y B-109 ejecutan la primera acción planificada por la Fuerza Aérea Argentina contra la flotilla británica que asedia a las fuerzas de la Armada Argentina que han recuperado Gritvyken (islas Georgias). El Oficial de Control Aéreo que vuela en el KC-130 H matrícula TC-69 cancela la misión al constatar que se ha perdido la sorpresa por los movimientos defensivos de los buques.

29 DE ABRIL

Nuevo Comandante de Aviación del Ejército

1942. Se designa al coronel Jorge Juan Manni (Decreto N°118754,1ª parte, BM N°11982), en reemplazo del fallecido coronel Pedro Zanni. Ejerce el comando hasta el 1 de febrero de 1944 (Decreto N°2574 - BMR N°2105).

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Misión de las Naciones Unidas para el Referéndum del Sahara Occidental

1991. El Consejo de Seguridad de Naciones Unidas crea la Misión de las Naciones Unidas para el Referéndum del Sahara Occidental (Resolución N°690) cuyo objetivo principal es supervisar el cese del fuego y de las hostilidades en el conflicto por ese territorio entre Marruecos y el Frente Popular para la Liberación de Saguía el-Hamra y de Río de Oro (Frente POLISARIO), y posteriormente, supervisar lo relacionado con un referéndum de los habitantes sobre su independencia o no de Marruecos. La Fuerza Aérea Argentina participa con un oficial designado como observador militar.

30 DE ABRIL

Primer jet de transporte de la Fuerza Aérea Argentina

1973. Se inician los vuelos regulares del SE-210 VI-N Caravelle. El T-93 realiza el Servicio de Transporte Aéreo Militar (STAM) 900/1, en reemplazo del C-130 Hércules en ese servicio. Es el primer avión de transporte de reacción incorporado a la Fuerza Aérea Argentina que opera hasta 1975.

MAYO

1 DE MAYO

Nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica

1958. Se designa nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica al comodoro Roberto Huerta (Decreto N°2 - BAP N°1446). Ejerce el cargo hasta el 18 de junio de 1958 (Decreto N°1504 - BAP N°1450).

Bautismo de Fuego de la Fuerza Aérea Argentina

1982. A las 04.40, un avión Vulcan de la Royal Air Force arroja veintiuna bombas sobre la Base Aérea Militar Malvinas. Del reguero, la primera impacta a un costado del centro de la pista que queda momentáneamente neutralizada. La última cayó entre las carpas del vivac de la Compañía de Defensa de la I Brigada Aérea provocando las primeras bajas fatales de la Fuerza Aérea en un conflicto armado con una potencia extranjera: los soldados clase 63: Guillermo Ubaldo García y Héctor Ramón Bordón.

Misión de cobertura sobre Puerto Argentino

1982. Se emite la primera Orden Fragmentaria, la N° 1090. Dos M-III, indicativo FIERA, con la misión de realizar cobertura sobre Puerto Argentino. Despegaron de Río Gallegos a las 6.40 y regresaron sin entrar en combate.

1982. A las 7.45 despegó de Río Grande una sección de aviones M 5. Con el indicativo TORO son las primeras aeronaves argentinas que, con la guía del radar de Malvinas, sin llegar al contacto visual, entran en combate con dos Sea Harrier. Luego de varias evoluciones entre nubes deben regresar por falta de combustible. Uno de los pilotos declaró haber visto pasar un misil.

Primeros Sea Harrier alcanzados en combate. Primeras bajas de la Fuerza Aérea Argentina

1982. A las 7.50, desde el portaaviones Hermes parten tres escuadrillas de Sea Harrier (doce aviones) del Escuadrón Naval 800. La primera, de cuatro aviones bombardeó posiciones de artillería antiaérea. La segunda, de cinco aviones, atacó en vuelo rasante, las instalaciones del aeródromo y la pista. La artillería antiaérea de la Fuerza Aérea averió un Sea Harrier (matrícula ZA 192), piloteado por el teniente David Morgan, que alcanzó a llegar a su portaaviones. Otro Sea Harrier no identificado fue destruido por un misil Tiger Cat de la Infantería de la Marina, no reconocido por Gran Bretaña. Los restantes tres aviones atacan la Base Aérea Militar Cóndor, en la zona de Darwin. En ese momento, mientras el piloto trataba de poner en marcha el Pucará A-527, asistido por los armeros y mecánicos, una de las bombas lo impactó, y provocó los primeros muertos en acción aérea de esa Unidad: el teniente Daniel Jukic, los cabos principales Juan Rodríguez y Mario Duarte y los

cabos primeros José Maldonado, Agustín Montaña, Andrés Brashich, Miguel Carrizo y José Luis Peralta.

Primera evacuación aeromédica de la Fuerza Aérea Argentina en zona de combate

1982. Luego del ataque a la Base Aérea Militar Cóndor por aviones Harriers, el helicóptero CH-47 matrícula H-91 evacúa hacia Puerto Argentino a trece heridos que requieren tratamiento urgente. Fallecen durante el traslado el cabo principal Juan A. Rodríguez y el cabo 1º Andrés L. Brashich. Tripulación del Chinook: primer teniente Julio Rodolfo Brouwer de Koning, primer teniente Horacio Miguel Giaigischia, suboficial auxiliar Orlando Ruiz, cabo 1º Rodolfo R. Fernández, suboficial ayudante Juan C. Cantón y cabo 1º Luis M. Villarreal.

Acción del suboficial auxiliar Carlos Ortiz

1982. El capitán Dante Rafael Dovichi, que había recibido lesiones en su columna vertebral durante el ataque del Vulcan, imposibilitado de moverse, esperaba sobre una camilla que lo cargasen en una ambulancia para su traslado al hospital, cuando se produjo la incursión de los Harrier. El suboficial auxiliar Carlos Ortiz, al darse cuenta del peligro acudió a ayudarlo. Constató que no podía trasladarlo sin agravar el estado, por lo que decidió permanecer a su lado, sin otra protección que su coraje, a pesar de las bombas que explotaban a muy corta distancia. Por esta acción, el suboficial Ortiz fue condecorado con la "Cruz La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate", la más alta distinción que entrega la Nación.

Primera misión de reabastecimiento en vuelo

1982. A las 8.40 despegó de Río Gallegos el KC-130 H matrícula TC-70, indicativo PERRO. Esta fue la primera misión de reabastecimiento del conflicto y asistió a cuatro A-4B de la escuadrilla TOPO.

Primer ataque a buques de la Task Force

1982. A las 13.00 tres buques enemigos comienzan a bombardear con cañones las posiciones argentinas. A las 15.45 parte de San Julián la escuadrilla TORNO, de tres M 5. Fueron los primeros en localizar, atacar y averiar buques de la Task Force. Las naves debieron suspender el fuego y retirarse.

Bajas argentinas

1982. A la misma hora, de Río Gallegos partió la sección DARDO de dos M-III. Son los primeros en combatir con los Sea Harrier. Uno fue derribado en el combate aéreo, su piloto logró eyectarse y fue recuperado. El otro avión, con escaso combustible, intentó aterrizar en la Base Malvinas, que se encontraba en alerta roja, y fue derribado por la artillería argentina. Su piloto, el capitán Gustavo Argentino García Cuerva no logró eyectarse y falleció.

A las 15.54 despegó desde Río Grande un M 5, indicativo RUBIO. Vectoreado por el radar de Malvinas enfrenta a dos aviones enemigos. El piloto argentino es el primero en ganar una posición ventajosa y disparar su misil Shaffrir que, apenas, es esquivado por el avión inglés. Entre tanto el otro Sea Harrier, lo

alcanzaba con un misil Sidewinder. El primer teniente José Leonidas Ardiles, no logró eyectarse y falleció.

A las 16.20, desde Trelew, parte la escuadrilla RIFLE, de tres Canberra que son interceptados por una PAC de Sea Harrier. Uno de los aviones cae derribado y sus tripulantes, el teniente Eduardo De Ibáñez y el primer teniente Mario González, si bien logran eyectarse, no pueden ser rescatados.

2 DE MAYO

Rescate del buque de transporte Formosa

1982. Llega a Río Grande el buque de transporte Formosa, atacado el día anterior, de modo accidental por un avión argentino. En su bodega se alojaba una bomba que debía ser desactivada. Luego de evacuar a la tripulación, el suboficial ayudante Pedro Prudencio Miranda, armero del Escuadrón II de M5 Dagger, se ofrece para desarmarla. Es trasladado hasta el buque en un bote de goma y logra quitar la espoleta.

4 DE MAYO

Creación de la Dirección General de Aeronáutica

1927. Se crea la Dirección General de Aeronáutica, sobre la base del personal y los elementos de la Dirección del Servicio Aeronáutico del Ejército. Es el órgano asesor del Ministerio de Guerra en todo lo relativo a la aeronáutica (Decreto S/N, 2ª parte, BM N°2171).

Eduardo Bradley

1951. Fallece en Buenos Aires Eduardo Bradley. Nacido el 9 de abril de 1887, en la ciudad de La Plata, es Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Ataque a la Base Aérea Militar Cóndor y derribo de dos incursores

1982. A las 13.10, tres Sea Harrier atacan la Base Aérea Militar Cóndor. La aproximación fue alertada por un Observador del Aire. La defensa antiaérea reacciona y una de las piezas de 35 mm del Grupo de Artillería de Defensa Aérea (GADA 601) derriba al Sea Harrier. El teniente Nick Taylor fallece en la acción. La segunda aeronave es alcanzada por el fuego de cañones de 20 mm y probablemente derribada. El restante atacante se retira.

5 DE MAYO

Coronel ingeniero militar Arenales Antonio Uriburu

1924. Fallece en Buenos Aires el coronel ingeniero militar Arenales Antonio Uriburu. Nacido el 13 de junio de 1874 en Jujuy, fue el primer Director de la Escuela de Aviación Militar. Es Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Récord sudamericano de acrobacia

1931. El teniente primero Claudio Armando Mejía efectúa 203 loopings y 50 vueltas immelmann en un Dewoitine D-21 FMA, en 1 hora 20 minutos y establece el récord sudamericano de acrobacia.

Rescate de un herido grave del aviso Alférez Sobral

1982. Al mediodía, un helicóptero de la Fuerza Aérea ubicó al aviso Alférez Sobral, de la Armada Argentina. El buque había sido averiado gravemente el 3 de mayo, cuando intentaba rescatar a los tripulantes del avión Canberra derribado el 1º. Un pararescate descendió sobre la cubierta, asistió al herido más grave y lo acondicionó en una camilla para elevarlo hasta el helicóptero y trasladarlo de urgencia para su atención. El capitán del buque y siete tripulantes habían fallecido intentando salvar la vida de sus camaradas aeronáuticos.

6 DE MAYO

Nuevo Director General de Aeronáutica

1927. Se designa como primer Director General de Aeronáutica al coronel Luis A. Casinelli (Decreto S/Nº, 1ª parte, BM Nº7638). Ejerce el cargo hasta el 17 de enero de 1929 (Resolución S/Nº, 1ª parte, BM Nº8134).

Primera ruptura del bloqueo aeronaval

1982. A las 13.50 aterriza en la Base Malvinas el C-130 E Hércules matrícula TC-65 indicativo Tigre. Es la primera aeronave que lo logra desde el inicio de las hostilidades. Al regreso, traslada ocho heridos en la primera evacuación sanitaria en combate. Tripulación: comodoro Jorge F. Martínez, vicecomodoro Alberto Vianna, capitán Andrés F. Valle, capitán Roberto M. Cerruti, suboficial principal Pedro Razzini, cabo primero Carlos Ortiz, suboficial auxiliar Carlos Nazzari y suboficial ayudante Juan Marnoni.

Comisión de Estudio de Fenómenos Aeroespaciales

2011. Se crea la Comisión de Estudio de Fenómenos Aeroespaciales (Resolución Nº 414/11), con la finalidad de organizar, coordinar y ejecutar en forma metódica la investigación de las posibles causas de los avistamientos de objetos no identificados dentro del Aeroespacio de Jurisdicción Nacional, que hayan sido específicamente denunciadas, publicando los resultados de aquellos casos sobre los que se haya llegado a una conclusión certera y precisa.

7 DE MAYO

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1958. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Miguel Moragues (Decreto Nº37/58 - BAR Nº1186). Ejerce el comando hasta el 2 de octubre de 1958 (Decreto Nº4990/58 - BAR Nº1197).

Ruptura del bloqueo británico

1982. Tres aviones C-130 Hércules logran burlar el bloqueo y aterrizan en la Base Malvinas trasladando abastecimientos. Al día siguiente, dos C-130 Hércules logran aterrizar en Malvinas. En conjunto trasladaron más de 28 toneladas de carga y casi 40 pasajeros.

9 DE MAYO

Tenientes Jorge Eduardo Casco y Jorge Ricardo Farías

1982. Durante el intento de ataque al destructor Coventry, al volar en condiciones meteorológicas extremadamente adversas se estrellaron en las estribaciones de las islas Sebaldes los tenientes Jorge Eduardo Casco y Jorge Ricardo Farías.

IA-63 Pampa

1988. Se entregan a la IV Brigada Aérea las tres primeras unidades del avión de entrenamiento avanzado IA-63 Pampa.

Subinspectoría General de la Fuerza Aérea

2005. Se crea la Subinspectoría General de la Fuerza Aérea, dependiente del Inspector General de la Fuerza Aérea (Resolución N°473-BAR N°2279). Dicho organismo se dedica a asistir y asesorar al Inspector General de la Fuerza Aérea en la supervisión general de todos los comandos y organismos de la Institución y entender en la planificación, programación y ejecución de las Inspecciones y otras actividades de control interno.

Prueba de un Pucará con biojet

2007. El IA-58 Pucará, matrícula A-561, emprende desde la Aeroestación Militar del Aeroparque Jorge Newbery un vuelo de prueba con biojet, en uno de sus motores, un combustible económico y ecológico compuesto por una mezcla de derivados del aceite de soja y combustible de aviación JP1. El proyecto del biojet fue iniciativa de la Dirección de Investigación y Desarrollo de la Fuerza Aérea en colaboración con la Facultad de Química de la Universidad Nacional de Córdoba, que lo desarrolló, y la Secretaría de Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva de la Nación que lo subsidió.

10 DE MAYO

Cirujano de brigada Agesilao Milano

1937. Fallece en Buenos Aires el doctor Agesilao Milano. Nacido el 1 de octubre de 1877 en dicha ciudad, es precursor y difusor de la medicina aeronáutica en el país y en Sudamérica. Organizador y fundador del Gabinete Psicofisiológico de El Palomar, primero en su tipo de Sudamérica. Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Cabo de la Fuerza Aérea Héctor Hugo Varas

1982. Mientras transportaba carga entre Puerto Rey y Puerto Mitre, el buque de la Armada Isla de los Estados fue atacado por la fragata Alacrity. El

combustible que acarreaba provocó una explosión y fallecieron dieciocho de sus tripulantes, entre ellos, el cabo Héctor Hugo Varas. Era conductor motorista del Servicio de Transporte del Grupo Base 6, y había trasladado desde Buenos Aires un jeep Mercedes Benz debidamente acondicionado para funcionar como Equipo de Control Aéreo para apoyo directo a las fuerzas terrestres en Malvinas.

11 DE MAYO

Primera mujer suboficial paracaidista de la Fuerza Aérea Argentina

2012. La suboficial auxiliar María Rosa López finaliza con éxito el Curso Básico Conjunto de Formación de Paracaidistas Militares (C-18) que tiene lugar en la Escuela de Tropas Aerotransportadas y Operaciones Especiales de la IV Brigada de Paracaidistas del Ejército con asiento en La Calera, provincia de Córdoba.

12 DE MAYO

Ataque a los buques británicos HMS Glasgow y HMS Brilliant

1982. Dos escuadrillas de A-4B Skyhawk de la Base Aérea Militar Río Gallegos atacan al destructor HMS Glasgow y a la fragata HMS Brilliant. La fragata no sufre grandes averías pero el destructor debió ser retirado definitivamente de la zona de operaciones. En el ataque son derribados por misiles y fallecen los primeros tenientes Manuel Oscar Bustos (antes de llegar al blanco) y el teniente Jorge Rubén Ibarlucea (luego de lanzar su bomba); el teniente Mario Víctor Nívoli, al tratar de esquivar otro misil, se estrella contra el agua. El primer teniente Fausto Gavazzi ataca el Glasgow, pero, en el escape, pasa muy cerca de la guarnición de Darwin que se hallaba en alerta roja y es derribado por la artillería antiaérea argentina. El destructor Glasgow, seriamente averiado, es retirado del Teatro de Operaciones.

13 DE MAYO

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hércules parten desde Comodoro Rivadavia con abastecimientos para Malvinas, pero las malas condiciones meteorológicas sólo permiten el aterrizaje de uno, guiado por el radar del CIC. Entre la carga, se encontraba un cañón de 155 mm para la artillería del Ejército.

14 DE MAYO

Prototipo FMA 21

1943. Vuelo inaugural del prototipo de entrenamiento avanzado FMA 21, aparato fabricado con la célula de un North American NA 16. Fue la primera máquina con tren de aterrizaje retráctil construida en la Fábrica Militar de Aviones. Piloto: teniente Osvaldo M. Róvere.

Junkers JU F-13 L

1928. El Junkers F 13 de transporte, matrícula alemana D-319, realiza con personal militar un exitoso vuelo de evaluación en El Palomar. Poco después, se adquiere el aparato, rematriculado N° 1, al que se suma un segundo ejemplar (nuevo), en septiembre (N° 2). La incorporación de ambos Junkers JU F-13 a la Dirección General de Aeronáutica inicia la etapa del transporte aéreo militar argentino.

Reemplazo de aviones destruidos

1982. Durante un ataque de tropas especiales inglesas a la Estación Aeronaval Calderón, ubicada en la isla de Borbón, son destruidos cinco aviones Pucará que habían utilizado la precaria pista como aeródromo de alternativa. El comando de la Fuerza Aérea Sur envía nuevos aviones para reemplazar los averiados.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Pese al bloqueo, tres C-130 Hércules logran aterrizar en Malvinas. En conjunto, trasladan más de 40 toneladas de carga, incluyendo otro cañón de 155 mm y 84 pasajeros. Con los cañones transportados, los artilleros comienzan a contestar el bombardeo naval.

Primer vuelo regular de Líneas Aéreas del Estado (LADE) a Malvinas con birreactores

1978. Se realiza el primer vuelo regular de LADE con birreactores Fokker F-28. El TC-52 aterriza por primera vez en la nueva pista de cemento construida en la península de Freycinet, isla Soledad. Tripulación: mayor Armando E. Buirá, comandante; capitán Luis C. Sabolo, copiloto; suboficial mayor Antonio Pereyra, auxiliar de carga y suboficial ayudante González, mecánico. LADE ofrece un nuevo servicio a los isleños, que une Puerto Stanley (Puerto Argentino) con Comodoro Rivadavia en menos de dos horas.

Primer vuelo del I. Ae. DL 22

1944. El prototipo del monomotor de entrenamiento avanzado I.Ae.DL 22 realiza el primer vuelo de prueba pilotado por el teniente primero Osvaldo Mauro Róvere. Diseñado y construido en la Fábrica Militar de Aviones junto con su motor I. A.R. 16 El Gaucho, se construyeron un total de 201 ejemplares.

Círculo de la Fuerza Aérea Argentina

1946. Se crea como Círculo de Aeronáutica, con sede en el edificio del ex Club Alemán, sito en la avenida Córdoba 731 de Buenos Aires. Incluye las instalaciones de la ex-Sociedad de Gimnasia de Vicente López (Resolución N°833/46 - BAP N°149). El 5 de agosto de 1976, la denominación es reemplazada por la actual (Resolución N°626/76 - BAP N°2309).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1957. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Ángel Jorge Peluffo (Decreto N°5391 - BAR N°1124). Ejerce el comando hasta el 17 de agosto de 1957 (Decreto N°9164 - BAR N°1136).

Operación Marambio IV

1971. En cumplimiento de la Operación Marambio IV, el C-130 E Hércules (TC-62), del Grupo 2 de Transporte, realiza el primer vuelo directo de El Palomar a Marambio. Cubre los 3625 kilómetros, en 6 horas 45 minutos.

Ruptura del bloqueo británico

1982. En dos vuelos de C-130 Hércules, se trasladan más de 28 toneladas de carga.

Inspectoría General de la Fuerza Aérea Argentina

2004. Se crea con dependencia del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, y con nivel orgánico equivalente al de la Subjefatura del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución N°468/04, BAR N°2274). Se le asignó la misión de ejercer la supervisión general de todos los comandos y organismos de la Institución para asistir al Jefe del Estado Mayor General en el gobierno y la conducción de la Fuerza Aérea.

18 DE MAYO

Ae. T. 1

1933. Primer vuelo del prototipo Ae T. 1, equipado con un motor Lorraine Dietrich FMA de 450 hp y capacidad para cinco pasajeros. Es la primera aeronave de transporte construida por la Dirección General de Aerotécnica (Fábrica Militar de Aviones). Piloto de prueba: sargento ayudante José Honorio Rodríguez.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hércules intentan llegar a Malvinas pero las malas condiciones meteorológicas sólo permiten el aterrizaje de uno, con carga y pasajeros.

19 DE MAYO

Primera operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento en zona de combate

1982. A las 16.04, el C-130 H Hercules (TC-68) indicativo TRONCO, realiza sobre Darwin la primera operación de abastecimiento aéreo por lanzamiento en una zona de combate. Tripulación: comodoro Jorge Francisco Martínez, jefe de misión; mayor Rubén Oscar Palazzi, comandante de aeronave; vicecomodoro Julio César Sanchotena, segundo piloto; vicecomodoro Roberto Cándido Tribiani, navegador; suboficial auxiliar Juan Romero, mecánico; cabo principal José Torres, mecánico; y suboficiales principales Américo Arévalo y Carlos Sánchez, auxiliares de carga. Mientras tanto, otro Hércules burla el bloqueo y aterriza en la base Malvinas.

21 DE MAYO

Dewoitine D-21

1931. La Fábrica Militar de Aviones entrega a la Aeronáutica Militar los primeros once cazas Dewoitine D-21 construidos bajo licencia francesa.

Batalla de San Carlos

1982. Comienzan los ataques aéreos argentinos con los que, durante una semana, se intenta frenar el desembarco británico. En su transcurso, fallecen nueve pilotos argentinos; tres buques ingleses resultan hundidos; y nueve, con averías de distinta consideración.

22 DE MAYO

Primer vuelo trasatlántico intercontinental de un avión biturbohélice de construcción nacional

1965. El IA 50 GII, Guaraní matrícula TX-01, despegue desde Aeroparque y realiza escalas en Río de Janeiro, Recife, Dakar, Las Palmas de Gran Canaria y Madrid. Arriba a París el 25 de mayo para su presentación en el 26º Salón de la Aeronáutica y del Espacio de Le Bourget. Es el primer avión sudamericano presentado en una muestra internacional. Tripulación: vicecomodoro Rogelio Manuel Balado, comandante; capitán Ramón Andrés Arneodo, primer piloto; capitán Héctor Eduardo Ruiz, ingeniero de a bordo; y primer teniente Roberto Federico Mela, navegador.

Misión de exploración y reconocimiento lejano

1982. Durante una misión de Exploración y Reconocimiento lejano, fue atacado el Boeing 707 TC-92. Luego de sobrevolar una formación de navíos, entre los que se destacaba uno de gran porte (posiblemente el Atlantic Conveyor), regresó para identificarlo, y fue atacado con misiles por los buques escolta Bristol y Cardiff. El comandante de la aeronave redujo la potencia de los motores y viró en descenso escarpado. El procedimiento dio resultado, ya que los misiles pasaron próximos, pero sin alcanzarlos.

Recuperación de pilotos eyectados

1982. El Bell 212, matrícula H-83, de la Base Aérea Militar Cóndor, realiza un difícil vuelo cruzando el estrecho de San Carlos, hasta Puerto Howard, para recuperar a pilotos eyectados, incluyendo al inglés Jeff Glover, derribado por fuego de Ejército.

23 DE MAYO

Día del Soldado Aeronáutico

1960. Se instituye el Día del Soldado Aeronáutico en memoria del Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina Pablo T. Fels. Como soldado conscripto, el 23 de mayo de 1912, obtiene el Brevet Internacional de Piloto Aviador N°11, expedido por el Aero Club Argentino (Resolución N°833/60 - BAP N°1627).

Un C-130 Hércules burla del bloqueo

1982. En las primeras horas del día un C-130 Hercules logra burlar el bloque inglés y aterriza en Malvinas. De regreso evacuó 24 heridos del Ejército y uno de la Prefectura Naval.

Primera victoria de la Fuerza Aérea Argentina en la Batalla de San Carlos

1982. A las 12 parten desde Río Gallegos las Escuadrillas de A-4B TRUENO y NENE que, reunidas en una sola, atacan y hunden a la fragata HMS Antelope. El primer teniente Luciano Guadagnini es derribado después de lanzar su bomba. El avión sin control se estrelló contra la borda de la nave, y un instante después hizo impacto la bomba. Ésta, y la que había arrojado el alférez Hugo Edgardo Gómez, quedaron sin explotar, en el interior de la nave. Por la noche, cuando se intentaba desactivarlas, estallaron y la fragata se hundió.

Teniente Héctor Ricardo Volponi

1982. En las primeras horas de la tarde, los M 5 del mayor Carlos Martínez y del teniente Héctor Ricardo Volponi son interceptados por una PAC de Sea Harrier. El segundo es derribado y fallece.

Suboficial ayudante Pedro Prudencio Miranda

1982. El suboficial ayudante Pedro Prudencio Miranda en forma voluntaria quita las espoletas de las bombas de un avión A-4Q de la Armada que había sufrido un desperfecto técnico al regreso de una misión (cuyas bombas no pudieron ser lanzadas). Con la acción el aeródromo de Río Grande queda operable.

Rescate aéreo en zona de combate de tripulantes argentinos y del cuerpo de un piloto inglés

1982. En tres vuelos realizados por el helicóptero Bell 212, H-85, son rescatados el tripulante fallecido y los sobrevivientes de la patrullera Río Iguazú, de la Prefectura Naval Argentina, que fuera atacada por aviones Sea Harrier.

24 DE MAYO

Teniente Carlos Julio Castillo

1982. Mientras se dirigían a atacar los buques logísticos surtos en San Carlos, tres Sea Harrier interceptaron y derribaron a la escuadrilla de M 5 integrada por el capitán Raúl Ángel Díaz, mayor Luis Alberto Puga y teniente Carlos Julio Castillo. Los dos primeros lograron eyectarse y fueron recuperados. El teniente Castillo falleció.

Ataque a la fragata HMS Arrow

1982. Tres A-4C tripulados por el primer teniente José Daniel Vázquez, el alférez Guillermo Ángel Martínez y el teniente Jorge Alberto Bono llegaron al estrecho, pasaron entre ocho a diez buques y atacaron la fragata HMS Arrow. El intenso fuego de artillería antiaérea los afectó y causó serias pérdidas de combustible, pero escaparon y se dirigieron al reabastecedor. Durante el vuelo

se vio a la aeronave del teniente Bono iniciar un suave viraje descendente e impactar en el mar sin observarse su eyección. Los otros dos aviones alcanzaron al KC-130 y regresaron al continente conectados por las mangueras de reabastecimiento desacoplándose al encontrarse a 30 millas náuticas de San Julián.

Caída de un Pucará

1982. Durante una misión de Reconocimiento Ofensivo sobre el golfo de San Jorge, desaparece el Pucará del alférez Mario Luis Valko. Al vencerse el plazo de regreso, se lo busca, sin resultados positivos. El alférez Valko es considerado muerto en acción y su cuerpo, recuperado posteriormente.

25 DE MAYO

Primer desfile aéreo militar

1913. Primer desfile aéreo militar, sobre el Hipódromo Argentino de Palermo. A bordo de un Bleriot de 80 hp, encabeza la formación el ingeniero Alberto R. Mascías, acompañado por el teniente Aníbal Brihuega. A continuación, el teniente primero Raúl Eugenio Goubat con un Bleriot de 50 hp. Más atrás, en un Rumpler Taube de 100 hp, el teniente Alfredo S. Agneta. Cierra el desfile, el ingeniero Jorge A. Newbery, con un Morane Saulnier de 80 hp de su propiedad.

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1973. Se designa al brigadier mayor Héctor Luis Fautario (Decreto N°3/73 - BAP N°2209). Ejerce el comando hasta el 18 de diciembre de 1975 (Resolución N°3971/75 - BAR N°1923).

Capitanes Hugo Ángel del Valle Palaver y Jorge Osvaldo García

1982. Luego de atacar buques en el estrecho de San Carlos, caen en combate los capitanes Hugo Ángel del Valle Palaver y Jorge Osvaldo García, derribados por misiles del destructor HMS Coventry.

Primer piloto argentino hecho prisionero

1982. El A-4C del teniente Ricardo Lucero es derribado por un misil Rapier. Logra eyectarse y es rescatado por el HMS Fearless, el buque que acababa de atacar. Lucero se transforma así, en el primer piloto de la Fuerza Aérea hecho prisionero de guerra durante una acción bélica.

Ataque al destructor HMS Coventry y a la fragata HMS Broadsword

1982. La sección de A-4B, integrada por el capitán Pablo Marcos Carballo y el teniente Carlos Alfredo Rinke, ataca y avería a la fragata HMS Broadsword. Otra sección de A-4B, compuesta por el primer teniente Mariano Ángel Velasco y el alférez Jorge Nelson Barrionuevo, ataca al destructor HMS Coventry, que navega junto a la primera. Como resultado de este último bombardeo, el HMS Coventry se hunde en menos de veinte minutos.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Un C-130 Hercules aterriza en Malvinas. Transporta más de 14 toneladas de víveres para el Ejército, 9 toneladas de municiones para los

cañones de 155 mm., repuestos de comunicaciones y material quirúrgico para Fuerza Aérea, cartas y siete pasajeros. De regreso trasladó veintiún heridos, entre los que se encontraban tres pilotos de Fuerza Aérea eyectados y el teniente Glover. Al llegar al continente, Glover es trasladado a la Base Chemical, en La Rioja, donde funciona una prisión de guerra dirigida por la Fuerza Aérea. Fue liberado el 8 de julio.

Derribo de un Sea Harrier

1982. Un ataque de Sea Harrier a la Base Malvinas es repelido por la artillería argentina que logra, al menos un derribo y averiar un segundo.

Compañía Histórica de la Fuerza Aérea Argentina

1994. Se crea la Compañía Histórica de la Fuerza Aérea con asiento permanente en el Escuadrón Aeroparque. Se desempeñará en la Rendición de Honores, Actos, Ceremonias, Honras Fúnebres, Desfiles y Revistas comprendidos en el Reglamento de Ceremonial. Usará uniforme histórico (Resolución N°502/94-BAR N°2234).

26 DE MAYO

Adaptación de coheteras de Pucará

1982. Ante el inminente ataque inglés a la Base Aérea Militar Cóndor, el escuadrón Pucará es replegado a la Base Aérea Militar Malvinas. El personal aeronáutico que queda, se apresta para la defensa terrestre como tropa de infantería. Coheteras de Pucará son colocadas sobre distintos afustes, entre ellos, el techo de un camión, para utilizarlas en fuego terrestre.

27 DE MAYO

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1966. Se designa nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Adolfo Teodoro Álvarez (Decreto N°3621 - BAR N°1608). Ejerce el comando hasta el 28 de agosto de 1968 (Decreto N°5351 - BAR N°1707).

Vicecomodoro Aníbal Brihuega

1976. Fallece en Buenos Aires el vicecomodoro Aníbal Brihuega. Nacido el 21 de marzo de 1884 en Viedma, Integró el primer curso de alumnos de la EAM. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Primer bombardeo aéreo nocturno del conflicto

1982. La Fuerza Aérea Argentina lleva a cabo el primer bombardeo nocturno del conflicto. Lo cumple una sección de dos BMK-62 Canberra (B-104 y B-105) tripulados por los capitanes Juan Carlos Freijó y Emilio Juan Marín y los mayores Ramón Pastor Vivas y Aldo Escudero. Las bombas cayeron en el vivac británico en Puerto San Carlos, causando muertos y heridos.

Comienzo de los vuelos "Locos"

1982. Comienzan los denominados vuelos "Locos" para Exploración y Reconocimiento, efectuados con C-130 Hércules. Consistían en sucesivos "asomos" en puntos distantes, entre sí, 20 millas náuticas con un procedimiento que exigía acelerar el avión hasta el límite de su velocidad estructural, iniciar una trepada hasta 10.000 pies y 110 nudos de velocidad, con el radar IFF en posición Stand By. Al iniciar el ascenso, se activaba el IFF para saber si el avión era iluminado por radares de tiro enemigo. Si eso ocurría, se nivelaba el avión, se apagaba el IFF y se encendía el radar para ubicar en pantalla azimut y distancia del eco. Se fijaba la posición en el navegador OMEGA y se descendía a máxima performance hasta la velocidad estructural, para llegar debajo de 500 pies.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hercules burlan el bloqueo y aterrizan en Malvinas.

Ataque de aviones Douglas A-4B

1982. Aviones A-4B atacan el establecimiento San Carlos. Lanzaron ocho bombas y recibieron un intenso fuego antiaéreo. Seis disparos de armas livianas dañaron al avión del guía, el capitán Carballo. Una segunda escuadrilla de A-4B también ataca, lanza ocho bombas y recibe fuego de artillería. Uno de los aviones es averiado y su piloto, primer teniente Mariano Ángel Velasco, se eyecta y es recuperado.

28 DE MAYO

Teniente Benjamín Matienzo

1919. El teniente Benjamín Matienzo, con un biplano Nieuport C.28 de 165 hp, junto con Pedro Zanni y Antonio Parodi, desde Los Tamarindos (provincia de Mendoza) intentan cruzar en escuadrilla la Cordillera de Los Andes por sus altas cumbres. Razones climáticas obligan a regresar a Zanni y Parodi, pero Matienzo, continúa y aterriza de emergencia en una zona fronteriza al quedarse sin combustible. Mientras trata de llegar caminando hasta Las Cuevas, fallece por congelamiento. Su cuerpo es recuperado seis meses después (18 de noviembre) e inhumado en su ciudad natal, San Miguel de Tucumán. En la partida de defunción se asienta como fecha de fallecimiento el 29 de mayo. Nacido el 9 de abril de 1891, fue declarado Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley Nº18559 - BAP Nº2100).

Ataques de aviones Pucará

1982. Luego de atacar helicópteros enemigos y derribar uno de ellos, el teniente Miguel Ángel Giménez ingresó, con su Pucará, en una gruesa capa de nubes y se estrelló contra la ladera de un cerro. Su cuerpo fue encontrado aún dentro de la cabina, cuatro años después, y enterrado con honores militares. Su compañero, el teniente Roberto Federico Címbaro, averió otro helicóptero. En varias salidas, los aviones Pucará apoyaron a los defensores de la Base Aérea Militar Cóndor, atacando las concentraciones de tropas y en todos los

casos, regresaron con gran cantidad de impactos de armas livianas. El teniente Miguel Antonio Cruzado debió eyectarse, y fue hecho prisionero.

Soldados aeronáuticos Mario Ramón Luna, Luis Guillermo Sevilla y Héctor Walter Aguirre

1982. Mientras defendían la Base Aérea Militar Cóndor caen en combate los soldados aeronáuticos clase 63 Mario Ramón Luna, Luis Guillermo Sevilla y Héctor Walter Aguirre.

Ruptura del bloqueo británico

1982. Dos C-130 Hercules burlan el bloqueo y aterrizan en la pista de Malvinas.

Rescate de una patrulla del Grupo de Operaciones Especiales

1982. En una arriesgada misión, un helicóptero Bell 212 logró rescatar una patrulla del Grupo de Operaciones Especiales que había quedado aislada detrás de las líneas enemigas.

Gabinete Psicofisiológico Paraná

2002. Se crea (Resolución N° 314-BAP N° 2588).

29 DE MAYO

Capitulación de la Base Aérea Militar Cóndor

1982. Luego de dos días de intensos combates, capitula la guarnición militar del istmo de Darwin, incluida la Base Aérea Militar Cóndor.

Cae en acción un oficial del Grupo de Operaciones Especiales

1982. Víctima de la explosión de un misil, fallece en la Base Malvinas, el primer teniente Luis Darío Castagnari, y resultaron heridos los suboficiales que lo acompañaban: suboficial auxiliar Pablo E. Acevey, cabo primero Raúl I. Martínez, y cabos José F. Guastalla y José A Caloian.

Derribo de un Dagger

1982. Durante una misión de ataque a buques en la zona del Estrecho de San Carlos, un misil Rapier lanzado desde tierra derriba el avión del teniente Juan Bernhardt quien fallece. Este fue el primer derribo de un Dagger efectuado por una batería emplazada en tierra.

Misión de rescate del Twin Otter T-82

1982. En una arriesgada misión, el Twin Otter T-82 pilotado por el primer teniente Marcelo Uriona, el teniente Omar Poza y el cabo principal Pedro Bazán aterriza en la Estación Aeronaval Calderón, en la isla de Borbón para traer, de regreso al continente, a pilotos de Fuerza Aérea eyectados y recuperados, y heridos de la Armada. También se trasladaron los restos del teniente Volponi, derribado con su Dagger el día 23.

Bombardeo nocturno de aviones BMK-62 Canberra

1982. En un nuevo bombardeo nocturno, dos BMK-62 Canberra atacan la zona del Establecimiento San Carlos desde una altura de 700 / 800 pies. Lanzaron ocho bombas que estallaron en su totalidad.

30 DE MAYO

Ataque al portaaviones HMS Invincible

1982. Dos aviones Super Etendard y cuatro A-4C, apoyados por dos KC-130 de reabastecimiento, atacan al portaaviones HMS Invincible, con muy buenos resultados, según el informe de la tripulación. Fallecieron en acción los primeros tenientes José Daniel Vázquez y Omar Jesús Castillo. Los pilotos sobrevivientes fueron el primer teniente Ernesto Rubén Ureta y el alférez Gerardo Guillermo Isaac. Los cuatro recibieron la "Cruz La Nación Argentina al Heroico Valor en Combate", la más alta distinción que otorga nuestra patria. Inglaterra no ha reconocido este ataque.

31 DE MAYO

Primer vuelo comercial de carga por la ruta subantártica

1979. El B-707 TC-91 realiza el primer vuelo comercial de carga por la ruta subantártica. Despega de Río Gallegos y arriba a Auckland (Nueva Zelanda); prosigue a Sydney y continúa a Osaka, Japón. El vuelo es contratado a Líneas Aéreas del Estado por YPF para transportar carga crítica de 31 toneladas desde Osaka a Mendoza. El regreso se efectúa por Hawaii, San Diego y Panamá.

Bombardeo de BMK-62 Canberras

1982. Una sección de aviones BMK-62 Canberra bombardea con éxito las concentraciones de tropas inglesas en Puerto San Carlos.

Ruptura del bloqueo

1982. De cuatro vuelos que despegaron, dos C-130 Hércules logran aterrizar en Malvinas burlando el bloqueo.

Día de la Especialidad de Radar de la Fuerza Aérea

2013. Se establece formalmente por parte del Jefe del Centro de Vigilancia y Control Aeroespacial en conmemoración del Bautismo de Fuego de la especialidad, que se produce en la madrugada del 31 de mayo de 1982 cuando el Escuadrón VYCA Malvinas sufre el primer ataque de dos misiles Shrike lanzados desde un avión Vulcan que caen en las cercanías de la antena del radar TPS-43 y lo dejan temporalmente fuera de servicio.

Instituto de Obra Social de las Fuerzas Armadas-IOSFA

2013. Se crea por Decreto N° 637/13. Unifica las obras sociales de las tres fuerzas armadas: IOSE (Ejército), DIBA (Armada) y DIBPFA (Fuerza Aérea), y comienza a regir el 1 de enero de 2014.

JUNIO

1 DE JUNIO

Instituto de Formación Ezeiza (IFE)

1960. Se crea como Centro de Instrucción Profesional de Aeronáutica (CIPRA), en Ezeiza (Decreto N°6203/60 - BAR N°1315). En 1979, cambia su nivel orgánico y denominación por Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina Ezeiza (Resolución N°586/79 - BAR N°2019). En 1991, reteniendo las funciones de formación de personal, pasa a constituirse como Base Aérea Militar (Resolución N°440/91 - BAR N°2203). En 1998, se denomina Instituto de Formación Ezeiza (Resolución N°204/98 - BAR N°2252). A la misión de dictar cursos para el personal militar subalterno del cuerpo de apoyo operativo y técnico y de apoyo logístico, se le agrega la de formar al personal militar superior del cuerpo de los servicios profesionales que venía realizando desde 1992 (Resolución N°514/96 - BAR N°2243).

Ayuda humanitaria a Perú

1970. Primero de los cinco vuelos a Lima de C-130 Hércules para el transporte de 70 toneladas de carga con motivo de un terremoto que afectó la localidad de Yungay.

Derribo del C-130 Hércules TC-63

1982. Durante una misión de Exploración y Reconocimiento de los denominados "vuelos locos" es derribado, por una sección de Sea Harrier, el C-130 Hércules TC 63-indicativo TIZA. El avión fue alcanzado entre los motores del lado derecho. Aún se mantenía en vuelo cuando fue atacado con cañones sobre sus áreas de comando de la cola y se estrelló en el mar. Fallecieron los capitanes Rubén Héctor Martel y Carlos Eduardo Krause, el vicecomodoro Hugo César Meisner, los cabos principales Miguel Ángel Cardone y Carlos Domingo Cantezano, el suboficial principal Julio Jesús Lastra, y el suboficial ayudante Manuel Alberto Albelos.

Bombardeo de aviones Canberra BMK-62

1982. Dos BMK-62 Canberra atacan la zona del monte Kent donde una patrulla del Ejército ubicó tropas inglesas. El bombardeo es exitoso, y luego del lanzamiento, son atacados con misiles, que logran evitar lanzando señuelos.

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Fuerza de Estabilización y Seguimiento de las Naciones Unidas en Haití

2004. El Consejo de Seguridad de la ONU establece la Misión de Estabilización y Seguimiento de la ONU en Haití (MINUSTAH) para apoyar el proceso político pacífico y constitucional, y mantener un entorno seguro y estable en Haití

(Resolución N°1542). En esta Misión de paz, compuesta por Fuerzas Armadas de países latinoamericanos, la Fuerza Aérea Argentina participa con personal militar que integra los estados mayores de la Misión y la Fuerza de Tarea Argentina, y despliega una Unidad Sanitaria (Hospital Reubicable) en Puerto Príncipe y una Unidad Aérea (helicópteros Bell 212) que provee el apoyo aéreo al personal de la MINUSTAH.

4 DE JUNIO

General de división Enrique Carlos Alberto Mosconi

1940. Fallece en la Capital Federal el general de división Enrique Carlos Alberto Mosconi. Nacido el 21 de febrero de 1877 en Buenos Aires, es Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Bombardeo a tropas inglesas en el monte Kent

1982. Una escuadrilla de cuatro M 5, otra de tres BMK-62 Canberra, y una tercera de dos, bombardean las concentraciones inglesas en Monte Kent. La última fue atacada con misiles que logró evitar lanzando señuelos.

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

2003. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Carlos Alberto Rohde.

5 DE JUNIO

Tribunales de Honor

1945. Se crean, en forma provisional, el Tribunal de Honor de Aeronáutica y el Tribunal Superior de Honor de Aeronáutica (Decreto N°12103/45 - BAR N°37).

Nuevo bombardeo de Canberras al monte Kent

1982. Una sección de BMK-62 Canberra realiza un nuevo bombardeo exitoso sobre las tropas británicas en Monte Kent. Otra sección fue atacada con misiles, y debió regresar.

Repliegue del Puesto de Observación Aérea N° 8

1982. Luego de una durísima marcha a lo largo de 46 kilómetros, llegan a Puerto Argentino los integrantes del Puesto de Observación Aérea N° 8 (suboficial auxiliar Roberto Alonso, cabo principal Raúl Guerra y soldado clase 63 José Zink). Fueron trasladados al hospital para su atención y reposo. Su puesto había sido sobrepasado por las fuerzas inglesas, y el repliegue debió realizarse a través de montañas para evitar ser vistos. Durante todo el trayecto acarrearón una batería de camión gracias a lo cual, pudieron transmitir datos del despliegue británico sobre el terreno.

7 DE JUNIO

Ae. M. Oe. 2

1934. El prototipo del monoplano de observación Ae.M.Oe.2 desarrollado en la Fábrica Militar de Aviones, equipado con motor Wright Whirlwind R-760 de 235 hp, realiza el primer vuelo de prueba. Piloto: sargento José Honorio Rodríguez.

Primer anevizaje de un C-47 en el glaciar Upsala

1962. Aneviza en el glaciar Upsala el C-47 (TC-33) para realizar entrenamiento antártico. Tripulación: capitán Mario Luis Olezza, comandante; teniente Carlos E. Corino, primer piloto; teniente Julio F. Luján, observador; suboficial ayudante Miguel A. Acosta, mecánico; suboficial auxiliar José M. Biain, mecánico; cabo principal Luis Gerosa, radiooperador; suboficial ayudante Francisco Taboada, comisario; y suboficial mayor Osvaldo G. Fernández, fotógrafo.

Derribo del avión Lear Jet 35 matrícula T-24

1982. Durante una misión de relevamiento aerofotográfico, un misil lanzado desde un buque derribó al Lear Jet 35 matrícula T-24, indicativo NARDO. Los restos cayeron en la isla de Borbón. Según el primer teniente Bianco, piloto numeral, el misil alcanzó la zona donde se encuentra el tanque de combustible de cola, se observó una bola de fuego y el avión, sin control, cayó en tirabuzón. Fallecen en combate el vicecomodoro Rodolfo Manuel de la Colina, mayor Juan José Falconier; capitán Marcelo Pedro Lotufo, suboficial ayudante Francisco Tomás Luna, y suboficial auxiliar Guido Antonino Marizza.

8 DE JUNIO

“El día más negro de la flota”

1982. Las escuadrillas de A-4B MASTÍN y DOGO son las primeras en ubicar y atacar a los buques de desembarco que se encontraban en la zona de Bahía Agradable. Se inicia lo que los ingleses llamarían luego: “El día más negro de la flota”. En los ataques siguientes fallecen el primer teniente Danilo Rubén Bolzán y los tenientes Juan José Arrarás y Jorge Alberto Vázquez. Bolzán fue derribado por un Sidewinder, inmediatamente después de haber hundido al lanchón Foxtrot 4. Arrarás y Vázquez lo fueron antes de concretar el ataque, por la misma patrulla de combate. Como resultado de los bombardeos fueron destruidos los buques RFA Sir Galahad y RFA Sir Tristram y el lanchón de desembarco Foxtrot 4. También fue averiada la fragata Plymouth por aviones M 5.

Transformación del C-130 Hércules TC-68 en bombardero

1982. Durante una compleja misión, en la cual, se hizo gala de gran ingenio, el C-130 Hércules TC-68, transformado en bombardero, y apoyado por aviones BMK 62 Canberra, atacó al súper petrolero Hércules que, presumiblemente, abastecía a la flota y no respondió las llamadas del piloto intimándolo a dirigirse a un puerto argentino. Una de las bombas explotó en el interior de la

nave y la otra quedó alojada en una bodega. Posteriormente, sus propietarios decidieron hundirlo.

9 DE JUNIO

Ae. M.B. 1

1935. Vuelo de prueba del prototipo del Ae.M.B.1, primer avión de bombardero diseñado y construido por la Fábrica Militar de Aviones.

Repliegue al continente de los helicópteros CH-47 Chinook

1982. En un difícil cruce, repliegan al continente los dos helicópteros CH-47 Chinook. Para adecuar la autonomía de combustible, llevaron quince tambores de 200 litros de combustible, cada uno. Desde allí, se lo bombeaba a los tanques principales.

10 DE JUNIO

Nuevos emblemas aeronáuticos

1939. Se aprueban los actuales emblemas de aviador militar y de piloto militar, y el distintivo de ingeniero aeronáutico (Decreto N°33357, 2ª parte, BM N°3495).

Accidente fatal del F-27 TC-75 en Perú

1970. El Fokker F-27 matrícula TC-75, luego de realizar un lanzamiento de carga para los afectados por un terremoto en la zona de Yungay, se estrella contra un cerro en la Quebrada del Río Congas, a 200 km, al noreste de Lima. Fallecen cuatro tripulantes, y otros cuatro, quedan gravemente heridos. Los caídos, capitanes Hugo Rey y Enrique Sarto, y los suboficiales principales Oscar Entezano y Oscar Signorelli, recibieron del gobierno peruano, por "Acción Distinguida", post mortem, las insignias de la Orden del Sol de Perú.

Ataque de aviones Pucará

1982. Apoyo de fuego cercano de una sección de aviones de ataque Pucará. La tarea se realiza en conjunto con la artillería de campaña. El Centro Coordinador de Fuegos de Apoyo del Ejército dirige la misión. La artillería hizo fuego de ablandamiento sobre las posiciones inglesas de Monte Kent. Con municiones fumígenas marcó los blancos cuando se acercaron los aviones armados con cohetas LAU-60 y cohetes FFAR 2.75.

12 DE JUNIO

Primer reabastecimiento de combustible en vuelo (REV)

1979. Se produce la primera práctica de reabastecimiento en vuelo (REV) entre un KC-130 Hércules TC-69 y aviones Douglas A-4C Skyhawk del Grupo 4 de Caza con asiento en la IV Brigada Aérea.

Ataque al destructor HMS Glamorgan

1982. A las 3.42, se lanzó un Exocet S/S 38 emplazado sobre un acoplado, contra el destructor Glamorgan, mientras ejecutaba fuego naval. El impacto en la popa; destruyó el helicóptero (Wessex XM837), mató a trece tripulantes e hirió a diecisiete más. Para apuntar el misil y medir la distancia al blanco se utilizó la información del radar de la Fuerza Aérea que operaba el personal del VYCA. El seguimiento y control de la operación lo efectuó personal de la Armada desde el CIC Malvinas.

Bombardeos nocturnos de aviones BMK-62 Canberra

1982. Pese a la crítica situación que se vivía en Malvinas, los BMK-62 Canberra continúan los bombardeos nocturnos. Durante una de las misiones, el avión tripulado por el capitán Eduardo Oscar García Puebla y el primer teniente Jorge Julio Segat, al volar a ras del agua, se desvía del rumbo y se encuentra con la flota. Pegado al mar y amparado por la oscuridad, con todas las luces, incluso las del instrumental, apagadas, cruza entre dos fragatas sin ser visto. Como única referencia, el capitán García Puebla utilizó el reflejo esporádico de la luna sobre la cresta de las olas. Aún así logró llegar al objetivo y bombardearlo con precisión causando gran cantidad de bajas y destrucción de material.

Nueva ruptura del bloqueo británico

1982. A la vista de las tropas y del fuego de la artillería británica que preparaba el asalto al cerco defensivo argentino, un C-130 Hercules aterrizó en la Base Aérea Militar Malvinas. Al despegar, fue perseguido por un Harrier pero pudo escapar gracias a la guía del Centro de Información y Control.

13 DE JUNIO

Secretaría de Estado de Aeronáutica

1958. Se aprueba la Ley Orgánica de los Ministerios N°14.439 por la cual se crea nuevamente la Secretaría de Estado de Aeronáutica, dependiente del Ministerio de Defensa, a la cual le competen todo lo concerniente a los actos del Poder Ejecutivo Nacional en el ejercicio de las atribuciones constitucionales relacionadas con la aeronáutica militar y como representante del Estado en el espacio, a los fines de navegación y defensa (BAP N°1453).

Reabastecimiento en vuelo del A-4B Skyhawk del alférez Alberto Dellepiane

1982. A las 6, por primera vez, se recibió fuego de artillería terrestre sobre el aeródromo. En la plataforma estaba descargando material un C-130 Hércules que había burlado el bloqueo. Por la mañana, una escuadrilla de A-4B (NENE) atacó las tropas inglesas en Monte Kent. Durante la acción, el avión del alférez Guillermo Alberto Dellepiane fue alcanzado por fuego variado y tenía pérdidas de combustible que el piloto no había notado, sólo le quedan 1900 libras, pocos minutos después, su reserva era de 1100. Voló veinte minutos más y se dirigió al reabastecedor pero el escaso combustible remanente no le alcanzaba para llegar y lo informó. El piloto, vicecomodoro Litrenta, voló en dirección a

Malvinas a buscarlo; se encontraron cuando el liquidómetro del A-4B marcaba 0. Dellepiane se conectó en el primer intento. Por la gravedad de la pérdida el KC-130 lo acompañó hasta el destino. Al llegar, una densa pérdida brotaba de las alas del avión.

Ataque de A-4B Skyhawk al cuartel general británico en el monte Dos Hermanas

1982. Una escuadrilla de A-4B Skyhawk, los CHISPA, tenía que atacar tropas en el monte Dos Hermanas. El bombardeo se realizó sobre concentraciones de tropa, módulos y helicópteros aterrizados. En el escape, un misil estalló cerca del avión del líder, el capitán Carlos Manuel Varela. La aeronave se mantuvo en vuelo pero la turbina comenzó a calentarse. Varela decidió continuar el vuelo aunque la potencia iba mermando. Durante el regreso, la temperatura alcanzó 630º, sin embargo, llegó a San Julián. Apenas aterrizó, la turbina se detuvo y, al ser revisada, se descubrió que el excesivo calor había consumido los álabes a menos de la mitad de su longitud. Los módulos atacados funcionaban como cuartel general y, en ese momento, los generales Moore y Thompson no se encontraban presentes. También fueron averiados seriamente dos helicópteros.

Acción del suboficial auxiliar Pedro Prudencio Miranda

1982. En Río Grande, mientras se preparaban aviones M 5 para una salida de ataque, accidentalmente se inició la secuencia de armado de la espoleta de una bomba de 250 kgs. El suboficial auxiliar armero Pedro Prudencio Miranda ordenó el desalojo de la zona, la desenroscó y logró desarmarla en el preciso instante que se iniciaba el tren de fuego. La explosión hubiera afectado cuatro aviones estacionados a la par, un polvorín de campaña, la planta de aerocombustible cercana, las instalaciones de la jefatura de aeródromo, donde se encontraba el Centro de Información y Control, y la sala de pilotos. Esta acción, junto a sus actuaciones del 2 y 23 de mayo, lo hicieron merecedor de la "Cruz la Nación Argentina al Heroico Valor en Combate", la más alta condecoración que otorga nuestra patria.

Último vuelo de transporte del Puente Aéreo

1982. A las 20 hs aterriza en la Base Aérea Militar Malvinas un C-130 Hércules (TC-65) que cumplió la última misión de abastecimiento aéreo. El TC-65, indicativo PATO, transportó un cañón y municiones de 155 mm. Mientras se descargaba, se declaró alarma roja. Se suspendió la tarea y el personal buscó refugio. Finalizada la alerta, se completó la descarga. Despegó a las 21.10 mientras la artillería británica atacaba Puerto Argentino. Arribó a Comodoro Rivadavia a las 0.40 del 14 de junio. Tripulación: capitán Víctor Hugo Borchert, piloto; capitán Hernán Alberto Daguerre, copiloto; comodoro Roberto Federico Mela, navegador; suboficiales auxiliares Héctor Sosa y Hugo Castellini, mecánicos; y suboficial ayudante Manuel Carabajal y suboficial auxiliar Carlos Paoloni, auxiliares de carga.

Última misión de ataque en Malvinas

1982. A las 23.30, horas antes de la rendición, la Fuerza Aérea Sur ordena el último ataque. Dos BMK-62 Canberra: el B-109, tripulados por los primeros tenientes Roberto Eleazar Rivollier (piloto) y Jorge Alfredo Annino (navegador); y el B-108, pilotado por el capitán Roberto Pastrán y como navegador, capitán Fernando Juan Casado, bombardean con éxito el puesto comando británico al norte del monte Kent. El segundo avión es derribado por un misil Sea Dart. Pastrán salva su vida eyectándose, en tanto que Casado fallece convirtiéndose en el último hombre de la Fuerza Aérea Argentina caído en acción.

16 DE JUNIO

I. Ae. 33 Pulqui II

1950. Primer vuelo del caza reactor diseñado por el ingeniero alemán Kurt Tank. Equipado con un turborreactor Rolls Royce Nene de 2.300 kilogramos de empuje, alcanza una velocidad 1040 km/h. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

18 DE JUNIO

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1958. Se designa nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al comodoro Roberto Huerta (Decreto N°1504 - BAP N°1450). Ejerce el cargo hasta el 10 de septiembre de 1958 (Decreto N°5696 - BAP N°1463).

19 DE JUNIO

Primera demostración de una máquina nacional en el exterior

1933. La aeronave Ae. C. 2 "Tenga Confianza", de 240 hp, emprende el raid Buenos Aires - Río de Janeiro - Buenos Aires. Recorre el trayecto de ida de 3.000 kilómetros en 21 horas 37 minutos. Piloto: teniente primero Juan Luis Garramendy.

EMB-312 Tucano

1987. La Escuela de Aviación Militar recibe las primeras unidades del entrenador avanzado EMB-312 Tucano, fabricado por la empresa brasileña EMBRAER.

20 DE JUNIO

I. Ae. 34 Clen Antú

1949. Primer vuelo del planeador ala volante biplaza en tándem I. Ae. 34 Clen Antú, diseñado por el ingeniero alemán Reimar Horten y construido en la Fábrica Militar de Aviones. Piloto de prueba: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

21 DE JUNIO

Arribo de los primeros Beechcraft B-45 mentor

1957. Arriban los primeros monomotores Beechcraft B-45 Mentor que se convertirán en los aviones de instrucción primaria de las siguientes cinco décadas. Se trasladan en vuelo ferry, por el Pacífico, desde Wichita, Kansas hasta la Escuela de Aviación Militar, provincia de Córdoba. Diecinueve ejemplares llegan en vuelo, y setenta y cinco, se construyen bajo licencia en los talleres de D.I.N.F.I.A. (Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas).

22 DE JUNIO

Récord mundial de lanzamientos consecutivos en paracaídas

1947. El capitán Raúl Héctor Roca realiza 40 saltos en 6 horas 30 minutos. De esta manera obtiene la primera marca de trascendencia mundial que registra la Fuerza Aérea Argentina desde su transformación en Fuerza Armada independiente (Orden General N°9/47 - BAP N°274).

Día de la Aviación de Caza

1990. El Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina instituye el "Día de la Aviación de Caza" (Resolución N°461/90 - BAP N°2541).

23 DE JUNIO

Escuela Superior de Guerra Aérea

1944. Se crea la Escuela Superior de Guerra Aérea (Decreto N°16501/44 - BMR N°2179). El 12 de diciembre de 1952, sobre la base de la Escuela Superior de Guerra Aérea, se crea la Escuela de Comando y Estado Mayor (Decreto N°12917- BAR N°795). El 3 de diciembre de 1979, la Escuela de Comando y Estado Mayor adquiere la actual denominación de Escuela Superior de Guerra Aérea (Resolución N°586, BAR N°2019).

24 DE JUNIO

Cruce de los Andes en globo

1916. El subteniente de reserva Eduardo Bradley y el capitán Ángel María Zuloaga sobrevuelan los Andes, por encima de las altas cumbres, en el aerostato "Eduardo Newbery", de 2200 metros cúbicos. Parten desde Santiago de Chile, registran una altura máxima de 8100 metros y descienden cerca de Uspallata, luego de recorrer 180 kilómetros en 3 horas 30 minutos.

Base Aérea Militar Río Gallegos

1952. Se crea como Destacamento Aeronáutico Militar, con asiento en el aeródromo militar homónimo (Decreto N°1010 - BAC N°66). En 1965, se transforma en Base Aérea Militar (Resolución N°474/65). En 1984, es elevada

a X Brigada Aérea (Decreto N°821-BAR N°2112); en 1997, nuevamente cambia su nivel orgánico a Base Aérea Militar (Decreto N°1346/97 - BAR N°2250).

26 DE JUNIO

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

2013. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor VGM Mario Miguel Callejo Decreto N° 834/2014. Ejerce la jefatura hasta el 14 de enero de 2016 (Decreto184/2016).

27 DE JUNIO

I.A.R. 16 A El Gaucho

1944. Puesta en marcha del primer motor de aviación de 450 hp, diseñado y construido por la Fábrica Militar de Aviones. Equipará al entrenador avanzado I. Ae. DL 22.

Centro de Experimentación y de Lanzamiento de Projectiles Autopropulsados (C.E.L.P.A.)

1961. Se crea el Centro de Experimentación y de Lanzamiento de Projectiles Autopropulsados (Decreto N°5270, BAC N°149). Se fija su asiento en Chamental, provincia de La Rioja. El 23 de junio de 1970 se le otorga el nombre de CELPA-Chamental (Resolución N°214, BAR N°1766).

Brigadier General Bartolomé de la Colina

1967. Fallece, en Buenos Aires, el brigadier general Bartolomé de la Colina. Nacido el 20 de octubre de 1894 en La Rioja, fue el primer Secretario de Aeronáutica. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAR N°2100).

Grupo de Administración de Material Córdoba

1995. Se crea como Delegación de la Fuerza Aérea Argentina ante Lockheed Martin Aircraft Argentina S.A. (Resolución N°458/95). El 17 de marzo de 1998 se modifica la denominación por la actual (Resolución N°137/98 - BAR N°2257).

28 DE JUNIO

Creación del Capellán de Aeronáutica

1957. Se celebra un acuerdo con la Santa Sede que estructura definitivamente el funcionamiento de los servicios prestados por el Clero en las Fuerzas Armadas de la Nación. Se crea el Vicariato Castrense con nivel de obispado del que forma parte el Capellán Mayor de la fuerza Aérea con las mismas funciones y prerrogativas del antiguo Vicario General de Aeronáutica.

Centro de Instrucción de Idiomas

1963. Se crea el Centro Superior de Instrucción de Lenguas y los Centros de Instrucción de Lenguas de Buenos Aires, Córdoba N°1 y N°2 (Resolución N°690/63 - BAR N°1488).

Incorporación del primer Boeing B-707

1975. Se suma a la dotación de la I Brigada Aérea el Boeing B-707 320, adquirido por la Presidencia de la Nación, bautizado "Soberanía". Transferido a la Fuerza Aérea Argentina con matrícula T-01. En 1977, se le coloca una puerta de carga y es rematriculado TC-91.

30 DE JUNIO

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1966. Se designa interinamente como nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al brigadier mayor Adolfo Teodoro Álvarez (Decreto N°14/62 - BAP N°1962). Ejerce el cargo hasta el 1 de septiembre de 1966 (Decreto N°1352 - BAR N°1620).

JULIO

1 DE JULIO

Ingeniero Alberto Roque Mascías

1951. Fallece en Buenos Aires el ingeniero Alberto Roque Mascías. Nacido en la misma ciudad el 16 de agosto de 1878, integró, en 1912, la Dirección Técnica de la Escuela de Aviación Militar. Piloto Aeronauta N°9, Piloto Aviador N°14 y brevet de Aviador Militar N° 2. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Dirección General de Abastecimiento

1968. Se crea con el nivel orgánico de Dirección (Resolución N°367/68 - BAR N°1700).

Dirección de Estudios Históricos

2005. En consonancia con la Ley Nacional N°25.566 que estableció el 1º de julio "Día del Historiador", a los efectos de recordar y homenajear el esfuerzo que realizaron y realizan los escritores, investigadores, profesores y aficionados dedicados al estudio, interpretación y difusión de los acontecimientos de carácter histórico, el Director de Estudios Históricos dispuso declarar que dicha celebración se extienda como Día de la Dirección de Estudios Históricos (Disposición Permanente N°02/05 de fecha 04-07-05). La Dirección de Estudios Históricos, desde el punto de vista orgánico, había sido creada el 31 de marzo de 1982 (Resolución N° 86/82-BAR N°2070).

Base Aérea Militar Morón

2009. Se crea la Base Aérea Militar Morón (Decreto N°825).

3 DE JULIO

Primer vuelo con pasajeros a las islas Malvinas

1971. El UH-16B Albatross, matrícula BS-02, realiza el primer vuelo con pasajeros a las islas Malvinas (dos argentinos y tres malvinenses). Desde Río Gallegos, traslada cinco pasajeros y regresa el mismo día a Comodoro Rivadavia.

4 DE JULIO

Gloster G.41G Meteor FMk-4

1947. Llegan en cajones por vía marítima al puerto de Buenos Aires, los primeros seis cazas de reacción Gloster Meteor. La Fuerza Aérea Argentina es la primera en incorporar este tipo de aviones en Sudamérica.

I. Ae. 24 Calquín

1946. Primer vuelo del prototipo I.Ae. 24 Calquin ("Águila Real" en lengua mapuche), bimotor de ataque y bombardeo liviano, construido totalmente con madera argentina en la Fábrica Militar Aviones. Equipado con motores Pratt & Whitney R. 1830-S1C3G Twin Wasp/R-1830-65 de 14 cilindros y 1200 hp. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

Primera aviadora militar egresada de la Escuela de Aviación Militar

2007. La alférez Débora Pontecorvo recibe el brevet de Aviador Militar y se convierte en la primera mujer egresada de la Escuela de Aviación Militar que lo obtiene.

5 DE JULIO

Primer Salón de Aeronáutica

1932. Con la asistencia del presidente de la Nación, Agustín P. Justo, tiene lugar en la sede de la Asociación Wagneriana de Buenos Aires (Florida 936), la inauguración del "Primer Salón de Aeronáutica", auspiciado por la Dirección General de Aeronáutica. En el mismo, se exhiben, entre otros productos, los prototipos de los aviones Ae. C. 1 y Ae. C. 2., construidos por la Fábrica Militar de Aviones.

6 DE JULIO

Globos de observación militar

1867. Primera ascensión en América del Sur de un globo cautivo de observación militar. Ocurre durante la Guerra de la Triple Alianza, a cargo del ingeniero polaco Roberto Chodasiewicz, incorporado al Ejército Argentino como sargento mayor. Lo acompaña el capitán paraguayo Ignacio Céspedes.

7 DE JULIO

Ae. M. Oe. 1

1934. La Fábrica Militar de Aviones entrega a la aeronáutica militar las primeras aeronaves de observación íntegramente desarrolladas en el país.

I. Ae. 23

1945. Primer vuelo del prototipo I. Ae. 23, de escuela elemental y acrobacia. Es una versión argentina de madera del Focke Wulf FW 44 J Stieglitz. Piloto: sargento Santiago Germanó.

Ministerio Secretaría de Estado de Aeronáutica

1949. Se sanciona la Ley N°13529 cuyo Artículo 31 fija la competencia del nuevo ministerio, a la cual le competen todo lo concerniente a los actos del Poder Ejecutivo Nacional en el ejercicio de las atribuciones constitucionales relacionadas con las fuerzas armadas aéreas y como representante del Estado en el espacio aéreo (BAP N°518).

8 DE JULIO

Comando de Aviación del Ejército

1938. El Comando de las Fuerzas Aéreas del Ejército pasa a llamarse Comando de Aviación del Ejército (Decreto N°7845 - BMR N°1304). Se designa comandante al coronel Antonio Parodi (Decreto N°8424, 1ª parte, BM N°10.876). Ejerce el cargo hasta el 29 de enero de 1941 (Resolución S/N°, 1ª parte. BM N°11.615).

10 DE JULIO

Escalafón del Personal de Suboficiales

1940. Se aprueba el Escalafón del Personal de Suboficiales del Arma de Aviación y su Reglamentación, integrado por suboficiales pilotos militares, suboficiales especialistas de a bordo y suboficiales especialistas de los servicios terrestres (Decreto N°66877, 2ª parte, BM N°360).

11 DE JULIO

Primer vuelo del Gloster G.41G Meteor FMk-4 en Argentina

1947. A las 11:00 hs, dentro del predio de Puerto Nuevo, utilizando la calle empedrada Edison como pista, despegó el Gloster I-005 al mando del piloto inglés Bill Waterton. Sobrevuela la avenida Paseo Colón, la Casa Rosada, el Congreso Nacional y aterriza en Ezeiza. Es el primer vuelo de un reactor en Latinoamérica. Los primeros seis Gloster, de un total de 100 adquiridos por el gobierno nacional, habían llegado en cajones por vía marítima al puerto de Buenos Aires.

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1989. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor José Antonio Juliá (Decreto N°168/89-BAR N°2190). Ejerce la jefatura hasta el 14 de julio de 1993 (Decreto N°1448 - BAR N°2212).

Lanzamiento del cohete Gradicom II

2011. Desde el renovado Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chemical (provincia de La Rioja), se realizó el lanzamiento del cohete Gradicom II, el cual constituyó el resultado de un trabajo conjunto interdisciplinario entre el Ministerio de Defensa (Instituto de Investigaciones Científicas y Técnicas para la Defensa-CITEDEF),

y la Fuerza Aérea Argentina (Instituto Universitario Aeronáutico-IUA, y Dirección General de Investigación y Desarrollo-DIGID).

El Gradicom II es un vehículo de dos etapas con propulsante sólido destinado a la investigación científica, y al estudio de la factibilidad de desarrollos ulteriores con esa misma tecnología. Posee dos motores, y cuatro subsistemas: separador de etapas; ojiva, aletas y accesorios; electrónica de bordo; y equipos de navegación y telemetría.

En la experiencia Gradicom II se alcanzó una altura máxima de 100 km., y un alcance de 120 km.

14 DE JULIO

División Aérea N°1 y Dirección General del Material Aeronáutico del Ejército

1936. Se separa la conducción de los medios logísticos de los medios operativos. Para comandar a estos últimos, se crea la División Aérea N°1, en tanto que la Dirección General del Material Aeronáutico (actual Dirección General de Mantenimiento) se convierte en el organismo asesor del Ministerio de Guerra en lo relativo a la adquisición, fabricación, contralor y provisión del material aeronáutico. (Decreto N°86172 - BMR N°973).

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1993. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Juan Daniel Paulik (Decreto N°1448 - BAR N°2212). Ejerce la jefatura hasta el 25 de octubre de 1996 (Decreto N°1196 - BAR N°2236).

Inauguración de la nueva pista de la Base Marambio

2015. Se inaugura la nueva pista de la Base Antártica Marambio, de 1600 m. de largo por cuarenta m. de ancho, con el despegue del C-30 Hércules TC-64. Participan del acontecimiento el jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina brigadier general Mario Miguel Callejo, el comandante de Adiestramiento y Alistamiento brigadier mayor Mario Fernando Roca, el director de Asuntos Antárticos comodoro mayor Roberto Luis Aguirre, el Jefe de la IX Brigada Aérea comodoro Fabián Vidal Arbeletche, el Jefe del Escuadrón C-130 Hércules mayor Marcelo Alejandro Pulenta y tripulación, la Escuadrilla Antártica "Águila" de la Base Marambio (DHC-6 Twin Otter), el capellán mayor Pbro. Ricardo Gutiérrez, y la dotación de la Base Marambio.

15 DE JULIO

Nuevo Comandante de la División Aérea N°1

1936. Se designa nuevo comandante de la División Aérea N° 1 al general de brigada Armando Verdaguer (Decreto N°86304,1ª parte, BM N°10288). Ejerce el comando hasta el 12 de diciembre de 1936 (Decreto N°95811, 1ª parte, BM N°10411).

Primer vuelo en el país de un caza de reacción pilotado por un argentino

1947. El alférez Vedania Mannuwal realiza el traslado del último de los primeros seis ejemplares de Gloster meteor adquiridos por el gobierno. Despega desde la avenida Edison en el puerto de Buenos Aires hacia Ezeiza convirtiéndose en primer oficial argentino en volar un reactor sobre suelo nacional.

17 DE JULIO

Primera navegación nocturna en Sudamérica

1917. El teniente primero Antonio Parodi realiza la primera navegación nocturna en Sudamérica. Despega a las 23.30 hs. desde Pilar y tres horas después aterriza en Carlos Casares, provincia de Buenos Aires.

I. Ae. 30 Ñamcu

1948. Primer vuelo del prototipo I.Ae.30 Ñamcu ("Águila Pequeña" en lengua mapuche), cazabombardero nocturno diseñado por el ingeniero Césare Pallavicino y construido en el Instituto Aerotécnico. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

General de brigada José Baldomero de Biedma

1961. Fallece en Buenos Aires el general de brigada José Baldomero de Biedma. Nacido el 23 de abril de 1891 en la Capital Federal, fue integrante del primer curso de la Escuela de Aviación Militar. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

19 DE JULIO

Primeros oficiales extranjeros en la Escuela Militar de Aviación

1915. Oficiales uruguayos realizan en la Escuela Militar de Aviación el curso de Aviador Militar. El teniente segundo Cesáreo Berisso y el subteniente Esteban Cristi egresan el 27 de julio y el 30 de noviembre de 1916, respectivamente. Ambos alcanzan en su país el generalato. Son Precursores de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Nuevo Comandante de la Fuerza Aérea Argentina

1946. Se designa nuevo comandante de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Oscar Eduardo Muratorio (Decreto N°3831 - BAR N°141). Ejerce el comando hasta el 4 de octubre de 1951 (Decreto N°19803 - BAR N°656).

22 DE JULIO

Pablo Teodoro Fels

1969. Fallece en Buenos Aires Pablo Teodoro Fels. Nacido el 8 de mayo de 1891 en Colonia (Uruguay). Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

24 DE JULIO

Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial

1947. Se crea el Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial con el fin de estudiar e investigar las ramas del Derecho Aeronáutico, formar técnicos especializados y todo lo relacionado con su difusión (Decreto N°21662/47 - BAP N°292). El Instituto recibe sucesivamente los siguientes nombres: Instituto de Derecho Aeronáutico de la Nación, Instituto de Derecho Aeronáutico, Instituto de Derecho Aeronáutico e Interplanetario, y, desde el 12 de enero de 1965, su actual denominación de Instituto Nacional de Derecho Aeronáutico y Espacial (Decreto N°249-BAP N°1909).

26 DE JULIO

Raid alrededor del mundo en aeroplano

1924. El mayor Pedro Leandro Zanni, acompañado por el mecánico Felipe Beltrame, inicia el raid alrededor del mundo desde Amsterdam, con un biplano Fokker C-IV Napier 450 hp bautizado "Ciudad de Buenos Aires". Tras 17.165 kilómetros, y sortear múltiples percances, el 14 de mayo de 1925 abandonan la prueba en Tokio cuando el biplano gemelo de repuesto, el hidroavión "Provincia de Buenos Aires", capota en el despegue. El vuelo significa un esfuerzo extraordinario que prestigia a la aviación argentina y tiene gran repercusión internacional.

28 DE JULIO

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en un conflicto extra continental

1960. El presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi acepta el pedido formulado por el Secretario General de las Naciones Unidas para contribuir con la "Operación de las Naciones Unidas en el Congo" (O.N.U.C.) y designa una comisión de oficiales de la Fuerza Aérea Argentina que se extenderá seis meses, a partir del 28 de julio de 1960 (Decreto N°10579-BAP N°1638). La Fuerza Aérea Argentina despliega cuatro contingentes que suman un total de 47 oficiales y 75 suboficiales.

Primer aterrizaje de un avión de reacción en la Antártida

1973. El avión presidencial Fokker F-28 (T-01) "Patagonia" aterriza en la Base Marambio. Tripulación: vicecomodoro Juan José Ahets Etcheberry, comandante; mayor Rafael Juan Elías, primer piloto; mayor Hugo Juan Liernur, piloto de C-130 Hércules, asesor; suboficial auxiliar Armando González, mecánico; suboficial auxiliar Nicolás Zárate, mecánico; y agente Luis Scavino, auxiliar de a bordo.

Día del Instructor de Vuelo Militar

1986. Se instituye el 28 de julio como "Día del Instructor Militar" (Orden del Día del Director de la Escuela de Aviación Militar N° 073 del 31 de julio de 1986), en recuerdo del mayor Raúl Eugenio Goubat, fallecido el 28 de julio de

1955. Precursor de la Aeronáutica Argentina, fue el primer oficial que obtuvo el brevet de Aviador Militar, y el primer instructor de vuelo en la Escuela de Aviación Militar. En su honor, la Sala de Instructores de la Primera Compañía del Cuerpo de Cadetes lleva su nombre.

30 DE JULIO

Reglamentación de Aeronavegabilidad

1926. Se aprueba la primera reglamentación de aeronavegabilidad sobre el territorio argentino (Decreto S/Nº, 2ª parte, BM Nº2093).

Brigadier Pedro Castex Lainfor

1969. Fallece en Buenos Aires el brigadier Pedro Castex Lainfor. Nacido el 14 de septiembre de 1898 en Cruzú Cuatiá (Corrientes). Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley Nº18559 - BAR Nº2100).

AGOSTO

2 DE AGOSTO

Centro de Investigaciones San Miguel

1999. Se desactiva el Centro de Perfeccionamiento San Miguel, dependiente del Comando de Personal, y se lo transforma en el Centro de Investigaciones San Miguel dependiente de la Subjefatura del Estado Mayor General (Dirección de Sistemas) con la tarea de investigar, desarrollar y aplicar nuevas tecnologías en el ámbito aeroespacial (Resolución N°583/99 - BAR N°2256).

7 DE AGOSTO

IA 35 Huanquero

1953. Primer vuelo del bimotor multipropósito IA 35 Huanquero. Diseñado y construido por la Fábrica Militar de Aviones, estaba equipado con motores nacionales IA-19 R "El Indio" de 750 hp. Piloto: teniente Connan Jorge Doyle.

Nuevo Ministro Secretario de Estado de Aeronáutica

1957. Se designa nuevo ministro Secretario de Estado de Aeronáutica al comodoro Jorge Horacio Landaburu (Decreto N° 9163 - BAP N°1386). Ejerce el cargo hasta el 1 de mayo de 1958 (Resolución N°681/58 - BAR N°1192).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1957. Se designa nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Alfredo Juan Vedoya (Decreto N°9164 - BAR N°1136). Ejerce el comando hasta el 7 de mayo de 1958 (Decreto N°923 - BAR N°1191).

8 DE AGOSTO

Área Logística Palomar

2000. Sobre la base de la Dirección de Infraestructura, del Grupo Abastecimiento Palomar y del Grupo I Construcciones, se constituye el Área Logística Palomar, dependiente del Comando de Material (Resolución N°570/00 - BAR N°2258).

Primer lanzamiento en paracaídas en la Escuela de Aviación Militar

1945. El 9 de agosto de 1945 se efectúa el primer lanzamiento en paracaídas por cadetes de IV año de la Escuela de Aviación Militar: el sargento cadete Alberto Vital Puig y los cadetes Luis Horacio Añel, Eugenio Dardo Ferreyra, Ricardo Oscar Fantini y Salvador Juan Cutuli.

I. Ae. 27 Pulqui

1947. Primer vuelo de ensayo del caza I. Ae. 27 Pulqui, primer jet construido en el Instituto Aerotécnico. Argentina se convierte en la octava nación del mundo en desarrollar y construir un prototipo de estas características. Piloto: capitán Edmundo Osvaldo Weiss.

Ayuda humanitaria al Ecuador

1949. Tres Douglas DC-4 de la Fuerza Aérea Argentina, matrículas T-42, T-43 y T-45, transportan a Quito ayuda humanitaria con motivo de un devastador terremoto. Al mes siguiente, se envían dos DC-4 (matrículas T-42 y 46) con más ayuda.

Destacamento Aeronáutico Militar Chamental

1950. Se crea el Destacamento Aeronáutico Chamental (Resolución N°1000/50 – BAR N°517), actual Escuadrón de Apoyo Operativo Chamental (creado por Resolución N°188 – BAR N°2248, del 1 de diciembre de 1997).

Llegada de los primeros Fokker F-27

1968. Arriba a la I Brigada Aérea de El Palomar, el primer Fokker F-27 (T-80). Una semana después, lo hace un segundo ejemplar (T-79). Ambos aparatos son rematriculados T-42 y T-41, respectivamente.

Escuela de Aviación Militar

1912. A propuesta del Ministro de Guerra, general Gregorio Vélez, el Presidente de la Nación, doctor Roque Sáenz Peña, firma el decreto por el cual se crea la Escuela de Aviación Militar en El Palomar, primer organismo antecesor de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto S/N° 2ª parte, BM N°696). El 10 de agosto de 1954 el presidente de la Nación Juan Domingo Perón establece el 10 de agosto como "Día de la Fuerza Aérea Argentina", por ser la fecha de creación de la Escuela de Aviación Militar, primer organismo aéreo militar (Decreto N°14.204 - BAP N°1145). El 8 de octubre se designa al teniente coronel ingeniero militar Arenales Antonio Uriburu como su primer Director (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°3385), quien permanece en el cargo hasta el 22 de noviembre de 1915 (Decreto S/N°, 1ª parte, BM N°4304).

Nuevas instalaciones de la Escuela Militar de Aviación

1937. Inauguración de los edificios que ocupa actualmente la Escuela de Aviación Militar en la Guarnición Aérea Córdoba. Preside el acto el Presidente de la Nación, general de división Agustín Pedro Justo.

Área de Material Río IV

1944. Se crea el Taller Regional Río IV (Decreto N°21105/44 - BMS N°11) hasta el 1 de julio de 1968 cuando se convierte en el Área de Material Río Cuarto (Resolución N°367, BAR N°1700).

Traslado presidencial-Operación Aniversario

1973. El presidente de la Cámara de Diputados en ejercicio del Poder Ejecutivo Raúl Alberto Lastiri y comitiva, se traslada en el C-130 Hércules TC-66 a la Base Marambio, transformada en sede del Poder Ejecutivo Nacional, con motivo de conmemorarse un nuevo aniversario de la Fuerza Aérea Argentina. Un segundo Hércules, TC-65, traslada a invitados especiales y prensa.

Liceo Aeronáutico Militar

1979. Se crea el Liceo Aeronáutico Militar en la localidad de Funes, provincia de Santa Fe (Resolución N°377/79 - BAR N°2012).

11 DE AGOSTO

I. Ae. 25 Mañque

1945. Primer vuelo del planeador multiplaza Mañque ("Buitre" en lengua mapuche). Después de los primeros ensayos es desafectado y transferido al Ejército, que lo incorpora a la Escuela Militar de Paracaidistas, con asiento en la provincia de Córdoba, para el entrenamiento estático de paracaidistas.

12 DE AGOSTO

Proyecto de proyectil teledirigido "Tábano" y del primer motor-cohete argentino AN-1

1947. Comienza el desarrollo del proyecto aeromóvil "Tábano", vehículo con alas de 300 kg. y 36 kg. de carga útil, diseñado en el ámbito del Instituto Aerotécnico, División Proyectos III, para ser lanzado desde un avión el vuelo (Orden del Día N°1115). El cohete propulsor AN-1 fue creación del ingeniero Ricardo Dyrigalla y el diseño del proyectil, del ingeniero polaco Estanislao E. Kulczycki. Durante 1950, se realizaron pruebas de lanzamiento en vuelo desde un avión I.Ae. 24 Calquin, en uno de los cuales, el "Tábano" alcanzó la velocidad máxima de 0,81 mach. Los sistemas electrónicos de telecomando fueron diseñados casi por completo en el país.

13 DE AGOSTO

Lanzamiento del cohete Orion II

1966. Es lanzado desde Chamical y alcanza una altura de 114 km., con una carga útil de 16 kg. Se trata de un cohete sonda de una etapa, estabilizado por medio de aletas cruciformes y propulsante compuesto, que posee un sistema de recuperación de la carga útil mediante paracaídas.

16 DE AGOSTO

Curtiss-Hawk 75-0

1940. Primer vuelo del caza metálico Curtiss Hawk 75-0, construido en la Fábrica Militar de Aviones bajo licencia de la Curtiss Wright Corporation. Se fabrican 20 unidades. Piloto: teniente primero Eduardo Pacífico Correa.

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1961. Se designa nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al brigadier retirado Jorge Rojas (Decreto N°7047- BAP N°1700). Ejerce el cargo hasta el 25 de septiembre de 1962 (Decreto N°9941 - BAP N°1774).

Presentación del avión Grob G 120TP

2013. En el 101º aniversario de la Fuerza Aérea Argentina, ante la presencia del Ministro de Defensa, el Intendente de Morón y las más altas autoridades de la Institución, se presentan oficialmente en la Base Aérea Militar de Morón, los primeros aparatos del nuevo entrenador Grob G-120TP, moderno monomotor biplaza de origen alemán que se emplea en el Curso de Aviador Militar Conjunto (CAMC) de la Escuela de Aviación Militar.

17 DE AGOSTO

Primer vuelo nocturno antártico

1970. El biturbohélice DHC-6 Twin Otter, matrícula T-85, realiza el primer vuelo nocturno antártico. Despega con esquís desde la Base Matienzo, aterriza con ruedas en la Base Marambio; prosigue el vuelo y aneviza en el glaciar de la Estación Aeronaval Petrel desde donde regresa a la base Matienzo a las 00:15 hs del día siguiente. La tripulación está integrada por el jefe de la base Matienzo vicecomodoro Rubén del Punta (piloto), primer teniente Roberto García (copiloto) y suboficial mayor Eradio F. Fabro (mecánico).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1982. Se designa nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Augusto Jorge Hughes (Resolución N°286/82 - BAR N°2075). Ejerce el comando hasta el 6 de diciembre de 1983 (Resolución N°644/83 - BAR N°2104).

20 DE AGOSTO

Jefatura Militar del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1968. Se crea la Jefatura Militar del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, con la misión de proporcionar sostén logístico y seguridad en el edificio del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina para permitir el funcionamiento de las dependencias allí alojadas (Resolución N°497/68 - BAR N°1706).

IA-58 Pucará

1969. El prototipo del bimotor IA-58 matrícula A-X2 realiza el primer vuelo (privado) durante quince minutos al mando del mayor Roberto Starc. Al día siguiente, efectúa un nuevo vuelo ante las autoridades de la Fuerza Aérea Argentina, de treinta y cinco minutos.

21 DE AGOSTO

Hospital Reubicable de la Fuerza Aérea Argentina

1981. Presentación oficial del Hospital Reubicable en la I Brigada Aérea. Adquirido en el marco del Sistema de Cooperación de las Fuerzas Aéreas Americanas (SICOFAA), está compuesto por once módulos que incluyen salas de cirugía, terapia intensiva, post operatoria, rayos X, odontología y oftalmología, entre otras. Actualmente (2014) se encuentra desplegado en Haití como integrante de la Misión de Estabilización de las Naciones Unidas (MINUSTAH).

22 DE AGOSTO

Centro de Estudios Estratégicos

1983. Se crea el Centro de Estudios Estratégicos de la Fuerza Aérea con dependencia directa del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución N°385 - BAR N°2099).

27 DE AGOSTO

Capitán Juan Carlos Ferreyra

1925. Fallece en Buenos Aires el capitán Juan Carlos Ferreyra. Nacido el 14 de junio de 1889 en la Capital Federal, fue integrante del primer curso de la Escuela de Aviación Militar. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Centro Asistencial Retiro (CAR)

2009. Se inaugura el Centro Asistencial Retiro con veintiún consultorios de clínica médica y odontología, laboratorios, diagnóstico por imágenes, y guardia médica las veinticuatro horas.

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1968. Se designa nuevo comandante en jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Jorge Miguel Martínez Zuviría (Decreto N°5351 - BAR N°1707). Ejerce el comando hasta el 12 de marzo de 1970 (Decreto N°951 - BAR N°1755).

Derribo del C-130 Hercules TC-62

1975. El C-130 Hercules, matrícula TC-62, es alcanzado durante el despegue desde el Aeropuerto Benjamín Matienzo de la ciudad de Tucumán por la detonación de una carga explosiva colocada debajo de la pista. La acción es ejecutada por la organización armada Montoneros. El avión, que transporta 114 hombres pertenecientes al Equipo de Combate San Juan de Gendarmería Nacional, resulta totalmente destruido, con un saldo de seis gendarmes fallecidos y veintiocho heridos de los cuales, seis, pertenecen a la Fuerza Aérea Argentina. Tripulación: vicecomodoro Héctor Augusto Cocito; mayor Carlos Julio Beltramone; capitán Francisco Florencio Mensi; suboficiales mayores Fortunato Barrios, José Perisinotto y Clyde Pardini; y cabo principal Eduardo Fattore.

Primera colaboración de la Fuerza Aérea Argentina con la Organización de las Naciones Unidas

1958. En respuesta a un pedido formulado por las Naciones Unidas, el presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi, acepta enviar diez oficiales de las Fuerzas Armadas argentinas (cuatro del Ejército, tres de la Armada y tres de la Fuerza Aérea) para integrar el grupo de observadores que la ONU mantiene en El Líbano. (Decreto N°4796/58-BAP N°1465).

Brigadier general Ángel María Zuloaga

1975. Fallece en Buenos Aires el brigadier general Ángel María Zuloaga. Nacido el 21 de mayo de 1885, en Mendoza, fue director de la Escuela Militar de Aviación (1925), Director General de Aeronáutica (1932), primer aviador que accede a la jerarquía de general (1941), y Comandante de Aviación del Ejército (1941). Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Primer satélite diseñado, construido y probado en el país

1996. Proyecto financiado por la Secretaría de Ciencia y Técnica de la provincia de Córdoba. Participa la Fuerza Aérea Argentina a través del Centro de Investigaciones Aplicadas del Instituto Universitario Aeronáutico e ingenieros, becarios y estudiantes de universidades cordobesas y otras entidades científicas. A las 02:22 hora argentina, el micro satélite μ SAT-1, bautizado "Víctor", en homenaje al ingeniero Víctor Aruani, es lanzado desde el cosmódromo ruso de Plesetsk a bordo del cohete Molnya. Con un peso de 32

kg, 33 cm de ancho y 43 cm de alto, tiene una órbita elíptica, con apogeo de 1200 km y perigeo de 245, circunda la tierra cada 99 minutos y sobrevuela el territorio argentino cuatro veces al día.

SEPTIEMBRE

1 DE SEPTIEMBRE

Operación Guatemala

1954. Parten del aeródromo militar de Morón hacia Guatemala cinco aviones de la Fuerza Aérea Argentina (Douglas DC-4 T-43 y Vickers Viking T-3, T-10, T-11 y T-76) con el objetivo de trasladar desde la ciudad de Guatemala a nuestro país a 120 asilados políticos, alojados en la embajada Argentina luego del golpe de estado producido contra el presidente constitucional Jacobo Arbenz Guzmán (Resolución Conjunta N°10 de los ministros de Aeronáutica, Finanzas y relaciones Exteriores y Culto-BAR N° 941, ratificada por Decreto del PEN N° 19384). Catorce días después, cuatro de los cinco aviones aterrizan en la I Brigada Aérea. El 23 de setiembre, despegan desde la misma Base cuatro aparatos que regresan a la Argentina el 8 de octubre; finalmente, otros tres aviones son enviados para traer el resto de los exiliados, que arriban al país el 23 de octubre.

Secretaría de Estado de Aeronáutica

1966. Desaparece la Secretaría de Aeronáutica como departamento de Estado, a partir de esta fecha sus funciones son absorbidas por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N°1352 - BAR N°1620).

Ley N° 19.101 para el Personal Militar

1971. Entra en vigencia la Ley N° 19101 para el Personal Militar, que reemplaza a la Ley N° 14.777 (Aviso n° 7507-BAP N° 2139).

2 DE SEPTIEMBRE

Primer correo aéreo internacional oficial

1917. Pablo Teodoro Fels realiza, entre Buenos Aires y Montevideo, en un aeroplano Bleriot XI de la Escuela de Aviación Militar, el primer correo internacional oficial.

3 DE SEPTIEMBRE

Operativo Tierra de San Martín

1967. Comienza el Operativo Tierra de San Martín con la finalidad de investigar probables lugares de aterrizaje para aeronaves de gran porte, con ruedas. Participan un Douglas DC-6 T-52, un Douglas DC-4 T-45, el trimotor TA-05, los Douglas HC-47 TA-06 y TA-07 y los Albatross BS-01 y BS-03. El TA-05 con el comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina a bordo, brigadier

general Adolfo Teodoro Álvarez, y los HC-47 de apoyo, despegan de Río Gallegos y anevizan en Base Matienzo. Es la primera vez que tres aeronaves militares unen el cono sur americano con el continente antártico, y la primera que la Base Matienzo es visitada por el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina. El operativo finaliza el 12 de septiembre.

4 DE SEPTIEMBRE

Línea Aérea al Sudoeste-Línea Aérea al Nordeste-Líneas Aéreas del Estado

1940. Se inaugura el servicio público de transporte aéreo regular de correspondencia, pasajeros y carga, entre Buenos Aires y Esquel con escalas intermedias, a cargo de Líneas Aéreas al Sudoeste-LASO (Decreto N°67.777 del 19 de julio de 1940, 2ª parte, BM N°3602). El 20 de septiembre de 1943 se establece Líneas Aéreas al Nordeste-LANE-(Decreto N°9255, 2ª parte, BM N°3923), entre Buenos Aires y las Cataratas del Iguazú. El 23 de octubre de 1945, LANE unida a LASO, pasa a denominarse Líneas Aéreas del Estado-LADE- (Resolución N°849 - BAP N°85).

5 DE SEPTIEMBRE

Mirage III EA/DA

1972. Llega al Aeródromo Militar Mariano Moreno en la bodega del C-130 Hércules, matrícula TC-63, procedente de Bordeaux, Francia, el Mirage III DA (biplaza), matrícula I-001, primer interceptor supersónico todo tiempo que incorpora la Fuerza Aérea Argentina.

Primera ascensión de adiestramiento militar en globo

1912. A bordo del esférico "Eduardo Newbery" cedido por el Aero Club Argentino a la Escuela de Aviación Militar, vuelan el ingeniero Alberto Roque Mascías como instructor, el alférez de fragata Melchor Zacarías Escola y el subteniente Manuel Félix Origone como alumnos. De este modo, se inaugura oficialmente el Parque Aerostático del Aero Club Argentino al servicio de la Escuela de Aviación Militar.

Biblioteca Nacional de Aeronáutica

1927. Se crea la primera y mayor biblioteca especializada en temas aeronáuticos del país (Decreto S/N°, 2ª parte, BM N°2209).

6 DE SEPTIEMBRE

Arribo de la misión aeronáutica francesa

1919. Llega al país la misión aeronáutica francesa presidida por el teniente coronel Maurice Precardin e integrada, entre otros, por el capitán argentino del Ejército francés y héroe de guerra, Vicente Almandos Almonacid. La Misión trae una gran variedad de aeronaves con las que promociona la industria aeronáutica francesa y realiza vuelos con pasajeros, de instrucción,

demostraciones militares y relevamientos aerofotográficos, además de dictar conferencias y fomentar la creación de las primeras empresas aerocomerciales.

Día del Paracaidismo Militar

1949. El capitán Raúl Héctor Roca, de la Escuela Militar de Paracaidistas, fallece al lanzarse en paracaídas. Nacido el 2 de febrero de 1921 en Buenos Aires, es Precursor, Fundador y Benemérito del Paracaidismo Militar (Resolución N°150/89 - BAP N°2533).

Primer periodista aeronáutico fallecido cumpliendo su tarea

1957. Durante un ejercicio operativo, el I. Ae. 24 Calquín matrícula A-50, pilotado por el primer teniente Helvo Federico Zocchi, acompañado por el cronista del diario La Nación Eduardo Luis Abella Nazar, se roza con otro Calquín A-31 mientras sobrevuelan en formación la pista de Mar del Plata. El A-50 se accidenta y ocasiona la muerte de sus ocupantes. En homenaje al periodista fallecido, la sala de prensa del Edificio Cóndor lleva el nombre de "Eduardo Abella Nazar".

8 DE SEPTIEMBRE

Inauguración oficial de la Escuela de Aviación Militar

1912. Se inaugura oficialmente la Escuela de Aviación Militar en El Palomar. Preside el acto el Ministro de Guerra, general de división Gregorio Vélez, que vuela en el biplano Farman de 50 hp pilotado por el francés Marcel Paillete, primer instructor de aeroplanos de la flamante Escuela.

Día del Cadete de Aeronáutica

1951. Se instituye el "Día del Cadete de Aeronáutica", en conmemoración de la entrada en funcionamiento y del inicio de la actividad aérea en la Escuela de Aviación Militar (Resolución N° 783/51-BAP N° 793).

9 DE SEPTIEMBRE

Nuevo Director General de Aeronáutica

1930. Se designa nuevo director general de Aeronáutica al coronel Ángel María Zuloaga (Decreto S/N°1ª parte, BM N°8578). Ejerce el cargo hasta el 15 de julio de 1936 (Decreto S/N°1ª parte, BM N°10288).

Comando en Jefe y Estado Mayor General

1947. Se le amplía la misión al Comando de la Fuerza Aérea Argentina, y se transforma en Comando en Jefe; se crea el correspondiente Estado Mayor General (Decreto N°27469 - BAR N°237).

13 DE SEPTIEMBRE

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1958. Se designa nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al brigadier Ramón Amado Abrahín (Decreto N°5860 - BAP N°1464). Ejerce el cargo hasta el 16 de agosto de 1961 (Decreto N°7045 - BAP N°1700).

Dirección Nacional de Aeronavegabilidad

1978. Se crea la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad, con dependencia directa del Comandante de Regiones Aéreas (Resolución N°427/78 - BAP N°2360).

16 DE SEPTIEMBRE

Creación de la Dirección de Sensores Radar

1997. En apoyo del Plan Nacional de Radarización, se crea la Dirección de Sensores Radar, en la órbita del Comando de Regiones Aéreas (Resolución N° 866/97 - BAR N°2251).

18 DE SEPTIEMBRE

Servicio de Transporte Aéreo Militar a la Antártida (STAM 500-501)

1964. Se inaugura el Servicio de Transporte Aéreo Militar a la Antártida con el Douglas C-47, matrícula TA-05. Despega de Río Gallegos y aterriza sobre esquís en la Base Matienzo. Tripulación: vicecomodoro Antonio Raúl Mantel, comandante; comandante Mario Luis Olezza, primer piloto; primer teniente Carlos Julio Beltramone, segundo piloto; primer teniente Roberto Federico Mela, navegador; suboficial mayor Luis Corbalán, mecánico; y suboficial auxiliar Julio Valdez, radiooperador.

19 DE SEPTIEMBRE

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1955. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier general Gustavo Adolfo Hermansson (Decreto N°40 - BAR N°1013). Ejerce el comando hasta el 13 de enero de 1956 (Decreto N°308 - BAR N°1039).

20 DE SEPTIEMBRE

Primer cadete de la Escuela de Aviación Militar muerto en combate

1955. El 18 de septiembre, en las cercanías del aeropuerto de Pajas Blancas de la ciudad de Córdoba, fallece en cumplimiento de una misión del servicio Canuto Ernesto Chávez, primer y único cadete de la Escuela de Aviación Militar muerto en combate. En febrero de 1956, se le otorga, con fecha 20 de septiembre de 1955, el grado de alférez "Post Mortem". (Decreto N°3745, BAR N° 1048).

21 DE SEPTIEMBRE

Mayor ingeniero aeronáutico Francisco de Arteaga

1962. Fallece en Córdoba el mayor ingeniero aeronáutico Francisco de Arteaga. Nacido el 27 de enero de 1882 en Buenos Aires, es preconizador, fundador y organizador de la Fábrica Militar de Aviones. Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Día de San Mateo

Se conmemora por ser aquel Santo el Patrono del Escalafón Contable.

22 DE SEPTIEMBRE

Primera Exposición Argentina de Aeronáutica

1946. Con la asistencia del presidente de la Nación, general Juan Domingo Perón, se inaugura oficialmente la Primera Exposición Argentina de Aeronáutica, auspiciada por la Secretaría de Aeronáutica. Se lleva a cabo en la esquina de la Avenida 9 de Julio y Sarmiento, en la ciudad de Buenos Aires.

23 DE SEPTIEMBRE

Jefatura II - Inteligencia

1947. Se crea el Departamento I Informaciones (Resolución N°2145/47 - BAR N°240). Cesa el 16 de noviembre de 1948, y pasa a constituir el Servicio de Informaciones y Seguridad de Aeronáutica. El 22 de diciembre de 1970, la Subjefatura IV-Inteligencia se eleva de nivel orgánico, y se convierte en Jefatura II Inteligencia. Finalmente, el 20 de octubre de 2008 la Jefatura II-Inteligencia se convierte en la Dirección General de Inteligencia.

IA-45 Querandí

1957. Primer vuelo del IA-45 Querandí, avión ejecutivo, adaptable a versión sanitaria y de transporte, construido en Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas. Piloto: capitán Luis Pedro Rosell.

Comando en Jefe de la Fuerza Aérea

1966. Se crea por Decreto Ley N° 16.956 (BAP N°1973). Dependiente del Ministerio de Defensa. Compete al Comando Jefe de la Fuerza Aérea el ejercicio de las atribuciones constitucionales del Presidente de la Nación relacionadas con la Aeronáutica Militar.

Día de la Especialidad Inteligencia

2013. Se establece el "Día de la Especialidad Inteligencia" (Resolución N° 1020 del 10 de septiembre de 2013-BAR N° 2309).

24 DE SEPTIEMBRE

Área de Material Quilmes

1943. El Director General del Material Aeronáutico del Ejército toma posesión de los talleres adquiridos a la Compañía de Servicios Aéreos Cóndor Limitada (Expediente Reservado N°415 del Comando de Aviación del Ejército). Al año siguiente, se crea el Taller Regional Quilmes (Decreto N°738/44). El 15 de diciembre de 1981, se cambia la denominación a Área de Material Quilmes (Resolución N°527/81).

Nuevo Ministro Secretario de Estado en el Departamento de Aeronáutica

1955. Se designa nuevo ministro de Estado en el Departamento de Aeronáutica al vicecomodoro Ramón Amado Abrahín (Decreto N°35 - BAP N°1229). Ejerce el cargo hasta el 4 de enero de 1956 (BAP N°1256).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1958. Se designa nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Manuel Lisardo Alemán (Decreto N°6275 - BAR N°1202). Ejerce el comando hasta el 31 de diciembre de 1960 (Decreto N°15847 - BAR N°1353).

26 DE SEPTIEMBRE

Operación Sabre

1960. Arriban a la IV Brigada Aérea Mendoza el primer grupo de cazabombarderos North American F-86F-30 NA Sabre. El vuelo ferry, liderado por el comodoro Jorge Miguel Martínez Zuviría, comenzó el 6 de setiembre, desde la AFB Williams (Arizona). El segundo grupo, llega el 10 de diciembre. Con la recepción de todo el material, se reactiva el Grupo 1 de Caza Bombardeo. La incorporación del Sabre marca un punto de inflexión en las unidades de caza de la Fuerza Aérea Argentina y el comienzo de una nueva era para la especialidad.

Agrupamiento Femenino de la Policía Aeronáutica Nacional

1977. Se crea en el Comando en jefe de la Fuerza Aérea Argentina el Agrupamiento Femenino de la Policía Aeronáutica Nacional (Decreto N° 2937/77-BAP 2333). De esta manera, la Fuerza Aérea da forma orgánica a la participación de la mujer en la Institución.

27 DE SEPTIEMBRE

Primer aterrizaje de un avión bimotor de la Fuerza Aérea Argentina en Marambio

1969. El DC-3 modificado, TA-05, aterriza con ruedas en la pista semi preparada de la isla Vicecomodoro Marambio y se convierte en el primer bimotor de transporte en hacerlo. Dos días antes, lo había hecho el monomotor DHC-2 Beaver matrícula P-03 de la Base Matienzo.

28 DE SEPTIEMBRE

Instituto de Vivienda de la Fuerza Aérea (IVIFA)

1979. Se crea el Instituto de Vivienda de la Fuerza Aérea para solucionar el problema de la adquisición de la vivienda propia del personal militar y civil (Ley N°22082).

29 DE SEPTIEMBRE

Hospital Aeronáutico Córdoba

1949. Se habilita el Hospital Aeronáutico Córdoba "Doctor Agesilao Milano" en las instalaciones del ex Sanatorio San José S.R.L. (Resolución N°1077/49 - BAP N°546).

Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo

2004. El Jefe de Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina instituye el Día de la Aviación de Transporte Militar y del Tripulante de Transporte Aéreo (Resolución N°895/04).

30 DE SEPTIEMBRE

Primer vuelo de un helicóptero de la Fuerza Aérea Argentina que opera para la Fuerza de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la Paz en Chipre

1994. Primer vuelo operativo de uno de los dos helicópteros Hughes 500D de la Fuerza Aérea Argentina que opera en la unidad aérea de Naciones Unidas en Chipre. A propuesta de la ONU, este material aéreo y una dotación inicial de dieciseis hombres, releva al escuadrón británico de helicópteros y asume la totalidad de las responsabilidades: observación, reconocimiento aéreo, evacuación sanitaria, reaprovisionamiento, tareas de comando, control y enlace, transporte de personal y material, etc. Posteriormente, para ampliar la capacidad de transporte y de despliegue y repliegue rápido de personal en puestos de observación o aéreas de conflicto, operarán helicópteros Bell 212.

OCTUBRE

1 DE OCTUBRE

Teniente coronel Leopoldo Antonio Casavega

1973. Fallece en Buenos Aires el teniente coronel Leopoldo Antonio Casavega. Nacido el 16 de febrero 1888, en la Capital Federal, integró el primer curso de la Escuela de Aviación Militar. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Participación en la Misión de Verificación de las Naciones Unidas en Angola

1991. Dicha Misión verifica el cumplimiento de los acuerdo de paz entre el gobierno angoleño y la Unión Nacional para la Independencia Total de Angola. Oficiales de la Fuerza Aérea Argentina participan como observadores militares y en la planificación y ejecución de apoyo aéreo.

3 DE OCTUBRE

Primer vuelo internacional de una escuadrilla argentina

1933. Se realiza el primer vuelo internacional de una escuadrilla integrada, en su gran mayoría, por aviones de diseño y construcción nacional. Al mando del coronel Ángel María Zuloaga, la histórica escuadrilla "Sol de Mayo" está formada por nueve aparatos fabricados por la Fábrica Militar de Aviones: un Ae. T. 1 (avión comando); seis Ae. M.E.1; un Ae. C.1; y un Ae C.2; el décimo aparato es un Junkers K.43 de transporte. Cubre la ruta Buenos Aires - Río de Janeiro - Buenos Aires, con etapas intermedias.

Nuevo Ministro Secretario de Estado en el Departamento de Aeronáutica

1951. Se designa nuevo Secretario de Estado en el Departamento de Aeronáutica al brigadier mayor Juan Ignacio San Martín (Decreto N°19581 - BAP N°811). Ejerce el cargo hasta el 24 de septiembre de 1955 (Decreto N°35 - BAP N°1229).

Comando General de la Fuerza Aérea Argentina

1973. En el ámbito del Ministerio de Defensa, se crea el Comando General de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N°1678 - BAP N°2221).

Servicio Meteorológico Nacional

1872. Durante la presidencia de Domingo Faustino Sarmiento se sanciona la Ley N°559 que establece una Oficina Meteorológica Argentina en el Observatorio Astronómico bajo la dirección del astrónomo norteamericano Benjamín Apthorp Gould. Es el primer antecedente del Servicio Meteorológico Nacional. El 5 de octubre de 1935, se fijan las funciones de la Dirección de Meteorología, Geofísica e Hidrología, dependiente del Ministerio de Agricultura y Ganadería de la Nación (Ley N°12252, 2ª parte, BM N°3066). El 7 de mayo de 1957, pasa a depender del Ministerio de Aeronáutica, con la denominación actual (Ley N°4686 - BAP N°1365). A partir del 1º de enero de 2007, se transfiere al ámbito de la Secretaría de Planeamiento del Ministerio de Defensa (Decreto N°1689/06 del 22 de noviembre de 2006).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1951. Se designa nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Gustavo Adolfo Hermansson (Decreto N°19803 - BAR N°656). Ejerce el comando hasta el 17 de enero de 1952 (Decreto N°1024 - BAR N°702).

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1962. Se designa nuevo Secretario de estado de Aeronáutica al brigadier mayor Juan Carlos Pereira (Decreto N°10.323 - BAP N°1775). Ejerce el comando hasta el 17 de diciembre de 1962 (Decreto N°13.932 - BAP N°1790).

Piloto de ensayo en vuelo

1932. Se crea la especialidad piloto de ensayo en vuelo con la denominación "Probador de Aviones en Vuelo". Queda confirmado el sargento José Honorio Rodríguez, que desempeña tales funciones en la Fábrica Militar de Aviones (Resolución S/Nº, 1ª parte, BM N°9188).

Escalafón de Oficiales del Arma de Aviación del Ejército

1935. Se crea el Escalafón de Oficiales del Arma de Aviación del Ejército, integrado por oficiales navegantes, no navegantes e ingenieros militares especializados en aeronáutica (Ley N°12.257, 2ª parte, BM N°3057).

Nuevo Comandante de Aviación del Ejército

1941. Se designa nuevo comandante de Aviación del Ejército al coronel Pedro Leandro Zanni (Decreto N°102.549, 1ª parte, BM N°11.818). Ejerce el comando hasta su fallecimiento, el 29 de enero de 1942.

7 DE OCTUBRE

Día del Personal Civil de las Fuerzas Armadas

1965. Durante el gobierno del presidente Arturo Umberto Illia los trabajadores civiles de las Fuerzas Armadas se movilizan hacia el Congreso de la Nación y entregan un petitorio solicitando un escalafón propio. Es la primera gran manifestación de los trabajadores del sector. El reclamo es aceptado en marzo de 1973 con la sanción de la Ley Nº 20.239 (Estatuto para el Personal Civil). Luego de aquella jornada, la dirigencia de P.E.C.I.F.A. (Personal Civil de las Fuerzas Armadas) instituye el 7 de octubre como Día de los Trabajadores Civiles de las Fuerzas Armadas.

9 DE OCTUBRE

Baja de personal de la Fuerza Aérea Argentina en operaciones

1974. El alférez Javier Eduardo Rothlin, de la VII Brigada Aérea, y su acompañante, teniente del Ejército Reinaldo Lucas Lavella (observador), fallecen en un accidente a bordo de un B-45 Mentor, matrícula E-066, mientras realizan un vuelo de exploración y reconocimiento en apoyo a las operaciones del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 141 (GADA 141), entre la Villa de la Quebrada y San Francisco del Monte de Oro, San Luis.

10 DE OCTUBRE

Fábrica Militar de Aviones (FMA)

1927. Se inaugura en Córdoba la Fábrica Militar de Aviones, con la asistencia del Ministro de Guerra, general Agustín Pedro Justo; del gobernador de Córdoba, doctor Ramón José Cárcano; y de altas autoridades nacionales, provinciales y militares. Primer Director, mayor Francisco de Arteaga. Esta fecha es instituida en 1969 como Día de la Industria Aeronáutica (Decreto Nº6302/69). A lo largo de su historia, la FMA tiene la siguiente evolución: 1943-1952, Instituto Aerotécnico Instituto Aerotécnico (Decreto Nº11822 - BMR Nº2057); 1952-1957, Industrias Aeronáuticas y Mecánicas del Estado; 1957-1968, Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas; 1968-1991, Área de Material Córdoba; 1991-1994, se declara "Sujeta a Privatización" el Área de Material Córdoba; 1994-2009, se aprueba el Contrato de Concesión de la ex-Área de Material Córdoba suscripto entre el Ministerio de Defensa y la empresa Lockheed Aircraft Sociedad Anónima. El 17 de diciembre de 2009, nace la Fábrica Argentina de Aviones "Brigadier San Martín" S. A. al firmarse con la Compañía estadounidense Lockheed Martin Aircraft Argentina el Acuerdo de Transferencia de acciones que completa la reestatización de la ex Área Material de Córdoba.

Nuevo Secretario de Aeronáutica

1945. Se designa nuevo Secretario de Aeronáutica al comodoro Edmundo Sustaita (Decreto Nº25.041 - BAP Nº83). Ejerce el cargo hasta el 7 de noviembre de 1945 (Decreto Nº28.157- BAP Nº91).

Egreso de la primera promoción de la Escuela de Suboficiales

1945. Con esa fecha se da de alta, con el grado de cabo mayor, a los aspirantes de la primera promoción de la Escuela de Especialidades (actual Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea). Resolución N° 998 – BAR N° 75. La fecha fue instituida como “Día del Aspirante”.

IA-63 Pampa

1984. En la Escuela de Aviación Militar se realiza el primer vuelo oficial del entrenador avanzado de reacción IA-63 Pampa (EX-01), con la presencia del gobernador de Córdoba y de altas autoridades de la Fuerza Aérea Argentina. Tripulación: vicecomodoro Genaro Mario Sciola y mayor Horacio Armando Oréface.

11 DE OCTUBRE

Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1976. Se cambia la denominación de Comando General de la Fuerza Aérea Argentina por Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina (Decreto N°2432 - BAP N°2312).

Primera víctima del paracaidismo militar argentino

1947. El conscripto aeronáutico c/26 Domingo Joaquín Miguel, de la Escuela Militar de Paracaidistas, sufre fatal accidente en acto de servicio al lanzarse con paracaídas desde un avión. Es declarado Benemérito de esta especialidad (Resolución N°150/89 - BAP N°2533).

Comando de Regiones Aéreas

1968. Se crea el Comando de Regiones Aéreas, con la misión de planificar y conducir los servicios de protección al vuelo, circulación aérea, infraestructura aeronáutica y meteorología, que permiten el vuelo militar y civil sobre el territorio nacional y aguas jurisdiccionales (Resolución N°367/68 - BAR N°1700). El 15 de marzo de 2007 se disuelve ese Comando, y se crea la Administración Nacional de la Aviación Civil (ANAC) en el ámbito de la Secretaría de Transporte del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

15 DE OCTUBRE

Dewoitine D. 21

1930. Primer vuelo del monoplano monoplaza de caza Dewoitine D.21, impulsado por un motor Lorraine Dietrich de 450 hp. Construido bajo licencia francesa, la Fábrica Militar de Aviones produjo un total de treinta y dos unidades. Piloto: sargento José Honorio Rodríguez.

Primer cadete muerto en un accidente de aviación en la Escuela de Aviación Militar

1943. Mientras cumple un tema de vuelo, fallece el cadete dragoneante Raúl Guillermo Newton Solá. Su avión Ae. M. Oe. 2, matrícula N°53, colisiona

con el Ae. M. Oe. 1, matrícula N°45, del cadete Napoleón Roque Brito, que resulta ileso.

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1963. Se designa nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al comodoro Martín Rafael Cairó (Decreto N°18 - BAP N°1839). Ejerce el cargo hasta el 31 de diciembre de 1963 (Decreto N°1770 - BAP N°1852).

17 DE OCTUBRE

Desaparición del globo "Pampero"

1908. Eduardo Federico Newbery, acompañado por el sargento 1º Eduardo Romero, desaparecen durante un vuelo nocturno a bordo del "Pampero", globo de 1200 m3 de capacidad, donado al Aero Club Argentino por Aarón Félix de Anchorena. A las 17:30 hs ascienden desde la quinta Los Ombúes, en el barrio de Belgrano, sobrevuelan el partido de San Martín, El Palomar y Moreno donde, a las 19:30 hs, se los ve por última vez. Son los primeros mártires de la Aerostación Argentina. Precursores de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Primera evacuación sanitaria desde el exterior

1937. El Junkers W34 N° 103 realiza la primera evacuación sanitaria desde el exterior al traer desde Asunción, Paraguay, hasta El Palomar al científico alemán Emilio Hassler.

18 DE OCTUBRE

Bandera de guerra

1919. La Comisión de Damas Cooperadoras Salesianas de la República Argentina, los Exploradores de Don Bosco, y los alumnos y ex-alumnos del Colegio del Sagrado Corazón de Jesús de La Plata donan la primera bandera de guerra a la Escuela Militar de Aviación, en El Palomar. La recibe el teniente observador militar Argirio Teodoro Vadela Orito. La reliquia se conserva en la Escuela de Aviación Militar, en Córdoba (Resolución S/Nº, 1ª parte, BM N°5402).

19 DE OCTUBRE

Hospital Aeronáutico Central

1954. Se inaugura oficialmente el Hospital Aeronáutico Central, creado el 13 de marzo de 1953 (Decreto N°4221 - BAP N°995). Participan de la ceremonia el Presidente de la Nación Juan Domingo Perón, ministros del Poder Ejecutivo y altas autoridades. Primer Director: vicecomodoro médico Ricardo Roa.

Hospital reubicable en Kosovo

1999. Comienza a operar el Hospital Reubicable en la provincia de Kosovo. La FAA, bajo mandato de la ONU, despliega la Unidad Sanitaria como parte de la

Fuerza Internacional de Seguridad en la zona. Es hospital es trasladado por vía marítima hasta Grecia, y terrestre hasta la localidad de Dakovica, en la provincia de Kosovo. Actúa durante dieciocho meses y se realizan 8074 consultas.

20 DE OCTUBRE

Día del "Día Internacional del Controlador de Tráfico Aéreo"

1961. Se crea en Ámsterdam la Federación Internacional de Controladores de Tráfico Aéreo (IFACTA).

Curso Básico Conjunto de Aviador Militar (CBCAM)

2006. El Ministerio de Defensa crea el Curso Básico Conjunto de Aviador Militar que unifica el aprendizaje básico de los pilotos militares de las tres Fuerzas Armadas. Se impartirá en la Escuela de Aviación Militar. (Resolución MD N°1163/06).

Incorporación de las aeronaves TECNAM 2002 a la Escuela de Aviación Militar

2016. Arriban a la Escuela de Aviación Militar los dos primeros entrenadores básicos TECNAM P2002JF Sierra, de un total de ocho, para prestar servicio en el Grupo Aéreo Escuela en la formación de los pilotos del Curso Básico Conjunto de Aviadores Militares (CBCAM).

23 DE OCTUBRE

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1996. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Rubén Mario Montenegro (Decreto N°1196 - BAR N°2236). Ejerce el cargo hasta el 13 de diciembre de 1999 (Resolución N°987/99 - BAR N°2257).

24 DE OCTUBRE

Presentación de los Vehículos Aéreos Remotamente Tripulados Aukan clase I y Vigía clase II

2016. Producidos por la Dirección General de Investigación y Desarrollo (DIGID) de la Fuerza Aérea Argentina, los Vehículos Aéreos Remotamente Tripulados Aukan clase I y Vigía clase II fueron presentados en el Centro de Experimentación y Lanzamiento de Projectiles Autopropulsados (CELPA) Chemical (provincia de La Rioja).

26 DE OCTUBRE

Centro de Experimentación y de Lanzamiento de Projectiles Autopropulsados Atlántico

1964. Se crea (Resolución N° 966-BAC N°186). Es Unidad Alojada en el Destacamento Aeronáutico Militar Mar del Plata. El 23 de junio de 1970 se le

otorga el nombre de C.E.L.P.A. Atlántico-Mar Chiquita (Resolución Nº 214-BAR Nº 1766).

27 DE OCTUBRE

Morane Saulnier MS 760 Paris

1958. Primer vuelo del birreactor de adiestramiento Morane Saulnier MS 760 Paris, matrícula A-01, construido bajo licencia francesa en la FMA. Planta de poder: dos Turbomeca Marboré II C, con un empuje total de 800 kilogramos. Piloto: Jean Cliquet (francés).

Primeros aterrizajes sucesivos en la cumbre del Aconcagua

1977. Por primera vez se realizan tres aterrizajes sucesivos en la cumbre del Aconcagua con helicóptero. Se emplea un Lama SA 315 B (H-61) de la IV Brigada Aérea. Piloto: teniente Héctor Alberto Pereyra.

28 DE OCTUBRE

Ae.C.1

1931. Primer vuelo de ensayo del avión de turismo Ae.C.1, primer aparato concebido y construido íntegramente en la Fábrica Militar de Aviones. Estaba equipado con un motor inglés Mongoose de 150 hp. Piloto: sargento ayudante José Honorio Rodríguez.

29 DE OCTUBRE

Récord de horas de vuelo sobre la Antártida

1965. El Avro Lincoln, matrícula B-022, despegó desde Río Gallegos a las 4.15 del 28 de octubre, alcanza la Base Belgrano a las 14.57, sobrevuela la zona durante treinta minutos y arroja repuestos para el Douglas C-47 (TA-05). Regresa al punto de partida a las 0.52 del 29 de octubre culminando la Operación Socorro. Este vuelo de 20 horas 27 minutos y 6.720 kilómetros recorridos no ha sido igualado en cantidad de horas sobre el sexto continente. Tripulación: primer teniente Jorge Francisco Martínez, comandante de aeronave; primer teniente Mario Andelique, primer piloto; teniente Héctor Vanden Panhuysen, segundo piloto; capitán Ramón Campos, primer teniente Eduardo Roberto Servático, navegadores; suboficial mayor Héctor F. Cuello, radiooperador; suboficial principal Francisco J. Puigdellibol, mecánico; comandante Ervin Roberto Kern, representante de FATA.

Inauguración de la Base Marambio

1969. El Fokker F-27 (TC-77) procedente de Río Gallegos aterriza en la pista de 850 metros de la Base Marambio. A bordo viajan el Ministro de Defensa, doctor Rafael Cáceres Monié; el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Jorge Miguel Martínez Zuviría; y otras autoridades. Tripulación: vicecomodoro Ervin Roberto Kern, primer piloto; mayor Enrique José Sanzo, segundo piloto; mayor Elvio Eder Duval Vaira, navegador; suboficiales ayudantes, Pedro Bessero y José L. Altamiranda,

mecánicos de vuelo; y suboficial auxiliar Héctor T. D'Onofrio, auxiliar de a bordo. El 5 de mayo de 1970 se convalida administrativamente la inauguración (Decreto N°2032 - BAC N°231).

30 DE OCTUBRE

Base Aérea Militar Mariano Moreno

1975. Se crea la Base Aérea Militar Mariano Moreno, actual VII Brigada Aérea. (Resolución N°896/75 - BAR N°1919).

31 DE OCTUBRE

Creación del Correo Aeronáutico Militar al Exterior (C.A.M.E.)

1957. Dado los buenos resultados que produjo el establecimiento experimental del Correo Aeronáutico Militar al Exterior en cuanto al acercamiento con las fuerzas armadas de países vecinos, y a los beneficios en la agilización de los trámites que los ministerios Militares y de Relaciones Exteriores llevan a cabo ante las Embajadas y las agregadurías navales, militares y aeronáuticas, se aprueba la creación del mismo entre la Argentina y Chile, Bolivia, Paraguay, Brasil, Uruguay y Perú (Decreto N°14510/57-BAP N°1434).

Douglas A-4B Skyhawk

1966. Procedente de los Estados Unidos, aterriza en la V Brigada Aérea el primero (matrícula C-201), de los nuevos cazabombarderos Douglas A-4B Skyhawk, pilotado por el vicecomodoro Jorge Mones Ruiz. Esta aeronave, que posibilita el reabastecimiento en vuelo, potencia la capacidad operativa de la aviación de combate argentina.

NOVIEMBRE

1 DE NOVIEMBRE

Teniente coronel Saturnino Pérez Ferreyra

1952. Fallece en Buenos Aires el teniente coronel Saturnino Pérez Ferreyra. Nacido el 16 de marzo de 1891, en La Plata, integró el primer curso de la Escuela de Aviación Militar. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Beechcraft B-45 Mentor

1959. Primer vuelo de prueba del entrenador básico construido por la Fábrica Militar de Aviones bajo licencia estadounidense. Se fabrican 81 unidades. Piloto: comandante Raúl Enrique Borsani.

Egreso del primer curso de oficiales meteorólogos

2016. Egresan los primeros oficiales de la Fuerza Aérea Argentina especializados en meteorología que realizaron el Curso de Adiestramiento Operativo en Altas Latitudes, cuya última etapa se desarrolló en la Base Marambio. Ésta es la primera promoción de meteorólogos aeronáuticos militares íntegramente formados en la órbita de la Fuerza Aérea Argentina.

2 DE NOVIEMBRE

Primer avión de la Fuerza Aérea Argentina en volar desde Río Gallegos y anevizar en la Antártida

1962. El Douglas C-47, matrícula TA-33, es el primer avión de la Fuerza Aérea Argentina que une el cono sur americano con el sexto continente. Despega desde Río Gallegos y aneviza en la Base Matienzo luego de 7 horas 55 minutos de vuelo, cubriendo 2.600 kilómetros. Cumple la Orden de Operaciones Meteoro que consiste en el traslado de la aeronave hasta la Base Matienzo para proseguir con la Operación Sur, proyecto de la Fuerza Aérea Argentina que contempla abrir a la aeronavegación la ruta entre América del Sur y Australia, vía Polo Sur. Tripulación: capitán Mario Luis Olezza, comandante de aeronave; teniente Carlos Julio Beltramone, primer piloto; comandante Enrique Zambrano y primer teniente Eduardo Massa, navegadores; suboficiales ayudantes Juan C. Nasoni y Miguel A. Acosta, y suboficial auxiliar José M. Biaiñ, mecánicos; y cabo principal Luis Gerosa, radiooperador.

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1945. Se designa nuevo comandante en jefe de la Fuerza Aérea Argentina al comodoro Oscar Eduardo Muratorio (Decreto N°27566 - BAR N°75). Ejerce el comando hasta el 10 de noviembre (Decreto N°28427 - BAR N°76).

Douglas C-54 TC-48

1965. Durante el traslado de oficiales y 54 cadetes de la Promoción 31 en el 10° Viaje Final de Instrucción desde Panamá a San Salvador, República del Salvador, el Douglas C-54 TC-48 es declarado en emergencia, a 110 km de Puerto Limón, Costa Rica, en el área del golfo de Mosquitos. Después de una intensa búsqueda internacional se dan por desaparecidos a sus 68 pasajeros y tripulantes.

Vuelo en escuadrilla hasta el Polo Sur de la Fuerza Aérea Argentina

1965. En el marco de la Operación Sur, tres aeronaves de la Fuerza Aérea Argentina despegan a las 2:45 hs de la barrera de hielos Filchner, con destino al Polo Sur. Ocho horas después anevizan en la Estación Científica Amundsen Scott (Polo Sur Geográfico) con una temperatura exterior de 58°C bajo cero. Participan el Douglas C-47 (TA-05) tripulado por el comandante Mario Luis Olezza, comandante de aeronave; el capitán Carlos Felipe Bloomer Reeve, primer piloto; primer teniente Roberto Cándido Tribiani, navegador; suboficial principal Guillermo Hausser, mecánico; suboficial ayudante Miguel Acosta, mecánico; suboficial auxiliar Juan C. Rivero, radiooperador; cabo primero Gerardo Mateos, fotógrafo; y sargento ayudante Julio G. Muñoz, observador; y dos DHC-2 Beaver P-05, tripulado por el primer teniente Eduardo Fontaine, piloto; y el suboficial principal Juan C. Nasoni, mecánico; y el P-06, por el comandante Jorge R. Muñoz y el primer teniente Alfredo Abelardo Cano, pilotos. Son los primeros monomotores en alcanzar esta región. El TA-05 realiza el doble vuelo transpolar transantártico con la misma tripulación que arriba al Polo Sur el 3 de noviembre. Despega desde este punto geográfico y vuela hasta la estación estadounidense McMurdo instalada frente al mar de Ross donde aneviza luego de 5hs 33min de vuelo. El día 24, a las 19:50 (hora local de NZ), despega hacia el polo Sur Geográfico, lo sobrevuela a las 2:20 hs y aneviza en la pista de la base Belgrano a las 9:22 hs luego de recorrer 2822 km en 13 horas 42 min completando un doble vuelo transpolar transantártico.

Instituto Nacional de Aviación Civil

1972. Se crea el Instituto Nacional de Aviación Civil sobre la base del Centro de Instrucción, Perfeccionamiento y Experimentación; de la Escuela Nacional de Aviación Civil; del Grupo Aéreo Estatal; y del Escuadrón Inspección y Recambio Especial de la VII Brigada Aérea Morón. Depende del Comando de Regiones Aéreas (Resolución N°531/72 - BAP N°2187).

4 DE NOVIEMBRE

Primer Curso de Aviadores Militares en la Escuela de Aviación Militar

1912. Se inaugura oficialmente el primer curso de aviadores militares en la Escuela de Aviación Militar. Está integrado por el teniente de fragata Melchor Zacarías Escola; los tenientes primeros Aníbal Brihuega y Raúl Eugenio Goubat; los tenientes Alfredo Salvador Agneta, Pedro Leandro Zanni, Saturnino Pérez Ferreyra, Carlos Giménez Kramer, Leopoldo Antonio Casavega, Juan Carlos Ferreyra y José Baldomero de Biedma; y el subteniente Manuel Félix Origone.

Edificio Cóndor

1968. Se inaugura la nueva sede del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, denominada Cóndor, sito en la avenida Pedro Zanni 250, de la ciudad de Buenos Aires.

5 DE NOVIEMBRE

Institución del Día de la Aviación Civil

1991. Se instituye como Día Nacional de la Aviación Civil en homenaje al natalicio del Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina D. Aarón Félix Martín de Anchorena, promotor fundamental de la Aeronáutica Nacional, fundador y primer presidente del Aero Club Argentino (Decreto N° 13/91).

6 DE NOVIEMBRE

Primer avión de construcción nacional que sobrevuela la Antártida

1968. El biturbohélice IA-50 G-II, matrícula TX-110, del Centro de Ensayos en Vuelo de la Fábrica Militar de Aviones, despegó de Río Gallegos y sobrevuela la isla Decepción. Tripulación: comandante Roberto Starc, piloto; capitán José Benjamín Videla, primer piloto; comandante Héctor Eduardo Ruiz, ingeniero de a bordo; y capitán Ramón Campos, navegador.

Nuevo Jefe del Estado Mayor general de la Fuerza Aérea Argentina

2006. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor general de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Normando Costantino, en reemplazo del brigadier general Eduardo Augusto Schiaffino (Decreto N° 1577/06).

7 DE NOVIEMBRE

Brevet y emblemas de Aviador y Piloto Militar

1913. Se adopta el brevet de aviador militar, diseñado por el señor Jorge Lubary, integrante del Aero Club Argentino, para el personal que presta servicios en la Escuela Militar de Aviación y para los alumnos que obtengan el diploma de aviador militar (Decreto S/N°, 2ª parte, BM N°778). En 1922, se le agrega, para los aviadores militares, el Escudo Nacional de 15 milímetros de alto por 12 de ancho, que cubre el centro de las alas y de la hélice. Los pilotos

militares tendrán el mismo distintivo pero en metal de plata con la leyenda "Piloto Militar" (Decreto S/Nº, 2ª parte, BM Nº1601).

Nuevo Secretario de Aeronáutica

1945. Se designa nuevo Secretario de Aeronáutica al brigadier Bartolomé de la Colina (Decreto Nº28158 - BAP Nº91). Ejerce el cargo hasta el 14 de marzo de 1949 (Decreto Nº6418 - BAP Nº482).

Comisión Permanente de Planeamiento del Desarrollo de los Metales Livianos

1966. Se crea, bajo dependencia del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina, la Comisión Permanente de Planeamiento del Desarrollo de los Metales Livianos (Copedesmel), órgano asesor y ejecutivo de la política aeronáutica en relación a las industrias del aluminio, magnesio, titanio y cerámicas especiales (Resolución Nº806/66-BAP 1976).

8 DE NOVIEMBRE

Centro de Tiro y Bombardeo "Teniente Félix Origone"

1962. Se crea el centro de Tiro y Bombardeo "Teniente Félix Origone" con asiento en el Aeródromo Militar del mismo nombre, ubicado en el campo "Mazaruca", en la localidad "La Argentina", provincia de Entre Ríos (Decreto Nº12194-BAC Nº160).

9 DE NOVIEMBRE

Centro de Ensayos en Vuelo

1961. Se crea el Centro de Ensayos en Vuelo sobre la base de la Jefatura de Vuelos de la Fábrica Militar de Aviones y del Departamento Ensayos en Vuelo del Instituto Aerotécnico (Decreto Nº10597 - BAR Nº1401).

Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo

1978. Se crea el Grupo 2 de Vigilancia y Control Aéreo (Resolución Nº530/78 - BAPNº1994).

10 DE NOVIEMBRE

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1945. Se designa nuevo comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Pedro Castex Lainfor (Decreto Nº28427 - BAR Nº76). Ejerce el comando hasta el 19 de julio de 1946 (Decreto Nº3831 - BAR Nº141).

Operación Orion-Eclipse

1966. Comienza en Tartagal, provincia de Salta, la Operación Orion-Eclipse. Durante un eclipse total de sol se lanzan tres cohetes Orion II para estudiar el flujo de neutrones. Constituye el aporte del Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales al estudio del fenómeno, en el que participan diversas instituciones extranjeras.

Grupo de Reconocimiento Aeroespacial

2011. Se inaugura el Grupo de Reconocimiento Aeroespacial en la II Brigada Aérea Paraná. Constituye el ex Grupo 1 Fotográfico.

11 DE NOVIEMBRE

Teniente coronel Carlos Jiménez Kramer

1977. Fallece en Buenos Aires el teniente coronel Carlos Jiménez Kramer. Nacido el 9 de enero de 1891, en la Capital Federal, integró el primer curso de la Escuela de Aviación Militar. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

12 DE NOVIEMBRE

Primeros diplomas de Aviador Militar

1913. En reconocimiento a la labor realizada en la Dirección Técnica de la Escuela de Aviación Militar, se otorgan los primeros diplomas y brevets de Aviador Militar a los Ingenieros Jorge Alejandro Newbery y Alberto Roque Mascías (Decreto S/N, 1ª parte, BM N°3704).

Dirección General de Control de Tránsito Aéreo

2011. Se crea (Decreto N° 1840), y se le asigna la misión de efectuar la prestación operativa de los servicios de navegación aérea. El 9 de febrero de 1945 se creó la Dirección de Tránsito Aéreo, dependiente de la Secretaría de Aeronáutica (Decreto N°3088/45-BAR N°9), como responsable de la previsión y adopción de todas las medidas necesarias para la seguridad del tránsito aéreo dentro del espacio aéreo de la Nación y de la dirección y contralor de dicho tránsito.

15 DE NOVIEMBRE

Primera gran exposición de aviación

1930. Se lleva a cabo la primera gran exposición de aviación en el Edificio Chrysler de Buenos Aires. Entre otros elementos, la Fábrica Militar de Aviones presenta un Dewoitine D-21 C.1 y un motor Lorraine Dietrich de 450 hp.

Vuelo inaugural a las Islas Malvinas con Fokker F-27

1972. El Fokker F-27 matrícula T-43, aterriza en la pista de planchas de aluminio construida en la zona de cabo San Felipe por la Fuerza Aérea Argentina a través del Grupo I de Construcciones. Con este vuelo se incorpora la escala Puerto Stanley (Puerto Argentino) y se implanta el servicio LD 200/1 Comodoro Rivadavia-Malvinas y regreso, con una frecuencia semanal, en Fokker F-27. Líneas Aéreas del Estado se hace cargo de la administración y los vuelos.

Capitán aviador militar Vicente Almandos Almonacid

1953. Fallece en Buenos Aires el capitán aviador militar Vicente Almandos Almonacid. Nacido el 25 de diciembre de 1882, en Chilecito, provincia de La

Rioja, es Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

18 DE NOVIEMBRE

Capitán de navío Melchor Zacarías Escola

1945. Fallece en Buenos Aires el capitán de navío Melchor Zacarías Escola. Nacido el 10 de junio de 1875 en la ciudad de Buenos Aires, integró el primer curso de la Escuela de Aviación Militar y fue el primer oficial de la Armada Argentina que obtuvo el título de aviador. Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

Experiencia Germano Argentina con Nubes Ionizadas (EGANI)

1973. Desde el CELPA Chemical, se disparan dos cohetes Rigel R-08 y R-09 con los que se inyectan nubes ionizadas para medir el campo magnético terrestre. El Operativo Egani es realizado entre la Comisión Nacional de Investigaciones Espaciales, el Instituto de Investigaciones Aeronáuticas y Espaciales y el Instituto Max Planck de Alemania, con la colaboración del Observatorio Félix Aguilar de la Universidad Nacional de Cuyo.

Circunvalación de la Tierra por el Hemisferio Norte

1977. Se realiza durante la ejecución del 22º Viaje Final de Instrucción de la Promoción XLIII de la Escuela de Aviación Militar, en un Boeing 707, matrícula TC-91. Despega de la VII Brigada Aérea; une Lima, San Francisco, Honolulu, Tokio, Manila, Madras, Ayrabad, Bombay, Teherán, El Cairo, Atenas, Canarias, Córdoba y El Palomar. Finaliza el 8 de diciembre. Tripulación: vicecomodoro Juan José Ahets Etcheberry, comandante; vicecomodoro Héctor Oscar Panzardi, primer piloto; mayor Luis Manuel Castiella López, segundo piloto; mayor Otto Adolfo Ritondale, tercer piloto; mayor Francisco Mauro López, navegador; suboficial ayudante Flavio Lución, mecánico; suboficial auxiliar Nicolás Zárate, mecánico; suboficial mayor Conrado R. Ghietto, auxiliar de carga y despacho; suboficial principal Miguel P. Diap, auxiliar de carga y despacho; y personal aeronavegante IV Fernando Currais, auxiliar de cabina.

19 DE NOVIEMBRE

Primera participación del Bell UH-1H en una campaña antártica

1968. Durante la campaña del verano 1968-1969 participan dos helicópteros Bell UH-1H de la Fuerza Aérea Argentina, embarcados en el rompehielos ARA General San Martín. El H-11 y el H-12 del Grupo Aéreo de Tareas Antárticas inician un puente aéreo para abastecer de combustible, víveres y otros elementos a la Base Matienzo. En 111 vuelos transportan 178.810 kilogramos en 73 horas. La misión finaliza el 24 de noviembre.

Primer vuelo de circunvalación de la Tierra por los meridianos

1974. Un C-130 Hércules, matrícula TC-65 que transporta a la Promoción XL de la EAM despega de la I Brigada Aérea y realiza el itinerario Bogotá (Colombia) - Andrews AFB (Washington DC) - Colorado Springs (USAFA) - Elmendorf AFB (Anchorage-Alaska) - Hickman AFB (Hawai) - Midway Islands -

Guam (Mariana Islands) - Nagoya (Japón) - Manila (Filipinas) - Darwin (Australia) - Melbourne (Australia) - Auckland (Nueva Zelanda) - Christchurch (Nueva Zelanda) - McMurdo (Antártida) - Río Gallegos - EAM (10 de diciembre). Tripulación: vicecomodoro Juan Carlos Moroni, comandante; capitán Héctor Cid, primer piloto; capitán Victoriano Lorenzo García, segundo piloto; capitán Adrián José Speranza, primer navegador; primer teniente Jorge Alberto Valdecantos, segundo navegador; suboficial mayor Salvador Giliberto y suboficial Carlos Bill, mecánicos; y suboficiales principales Arnoldo Bonorino y Enzo Simeone, auxiliares de carga.

20 DE NOVIEMBRE

Archivo General de Aeronáutica

1945. Se crea el Archivo general de Aeronáutica (Resolución N° 1129-BAR N° 79). El 27 de diciembre de 1968 recibe la denominación de Archivo de la Fuerza Aérea (Resolución N°778-BAR N°1721).

BAC Canberra Mk-62

1970. Procedentes de Inglaterra arriban a la II Brigada Aérea los primeros bombarderos livianos de reacción. Tripulaciones: B-101, vicecomodoro Otto Hugo Schaub, piloto; capitán Francisco Mauro López y primer teniente Walter Félix Videla, navegadores. B-102, vicecomodoro Sigfrido Martín Plessl, piloto, y primer teniente Carlos Alberto Torielli, navegador. B-103, mayor Horacio José Viola, piloto; capitán Eduardo Roberto Servático, navegador.

21 DE NOVIEMBRE

Ae.M.S. 1

1935. Vuelo de prueba del Ae.M.S.1, primer avión sanitario fabricado en la Fábrica Militar de Aviones. Estaba dotado con un motor Wright Cyclone de 715 hp y podía transportar hasta cuatro camillas.

Grupo de Reconocimiento Aeroespacial Posadas

2011. Se inaugura el Grupo de Reconocimiento Aeroespacial Posadas, para profundizar la modernización y el mejoramiento de la Vigilancia y el Control del Aeroespacio, y de la seguridad aérea nacional en la frontera Noreste argentina.

22 DE NOVIEMBRE

Primer brevet de Aviador Militar de un oficial

1913. El teniente Raúl Eugenio Goubat recibe el primer brevet de Aviador Militar conferido a un oficial del Ejército Argentino.

Nuevo Director de la Escuela Militar de Aviación

1915. Se designa nuevo director de la Escuela Militar de Aviación al teniente coronel ingeniero militar Alejandro Pastor Obligado (Decreto S/N° 1ª parte, BM N°4304). Ejerce el cargo hasta el 16 de marzo de 1920 (Decreto S/N° 1ª parte, BM N°5548).

Récord nacional de vuelo sobre el agua

1912. El ingeniero Jorge Newbery conquista el récord nacional de vuelo sobre el agua. Despega de El Palomar con el Bleriot 50 hp "Centenario", cruza el Río de la Plata y aterriza en Conchillas (Uruguay). Regresa en horas de la tarde. Desde 1975, las autoridades aeronáuticas rioplatenses conmemoraban anualmente la hazaña con el Vuelo de Confraternidad de los Aviadores Argentinos y Uruguayos.

Récord mundial con paracaídas

1949. Récord mundial de lanzamientos consecutivos con paracaídas automáticos. El suboficial ayudante Vicente Bonvissuto realiza 100 saltos en poco más de 8 horas superando su propio récord, logrado el 6 de abril de este año, de 50 saltos en 4 horas 41 minutos 30 segundos. Por estas hazañas es promovido al grado inmediato superior (Resolución N°277/49 - BAR N°389) y es declarado Benemérito del Paracaidismo Militar de la Fuerza Aérea Argentina (Resolución N°150/89 - BAP N°2533). Por la misma Resolución se le otorga el brevet de Paracaidista Militar.

Asociación Tripulantes de Transporte Aéreo (ATTA)

1992. Queda constituida la Asociación Tripulantes de Transporte Aéreo (ATTA) con la elección de las autoridades.

Desprogramación Fokker F-27

2016. En la II Brigada Aérea (Paraná) se concreta la desprogramación del sistema de armas Fokker F-27, componente de la aviación de transporte de la Fuerza Aérea Argentina. Durante sus cuarenta y ocho años de servicio, acumuló 228.000 horas de vuelo, y transportó unos 723.000 pasajeros y más de 6 toneladas de carga, en misiones de traslado de pasajeros, carga, y tropas; evacuación sanitaria; lanzamiento de personal y carga; vuelos de fomento para Líneas Aéreas del Estado en la Patagonia; y apoyo a las Misiones de Paz de la ONU.

Consejo de la Industria Aeronáutica

1956. Se crea el Consejo de la Industria Aeronáutica con el objeto de asesorar sobre el régimen sobre importación de material para la actividad aeronáutica (Decreto N°14760, Artículo 19 - BAP N°1656).

Helicópteros rusos

2011. Arriban al aeropuerto de Ezeiza dos helicópteros rusos Mi 171E, adquiridos por el Ministerio de Defensa. Llegan desarmados en la bodega de un avión ruso Antonov An-124; luego son ensamblados en un hangar especial y trasladados en vuelo a la VII Brigada Aérea Moreno para operaciones antárticas (matrículas H-94 y 95). La recepción oficial se lleva a cabo el 1 de diciembre de 2011.

28 DE NOVIEMBRE

Escuela de Inteligencia de la Fuerza Aérea Argentina

1945. Se crea como Escuela de Informaciones de Aeronáutica. Comienza a funcionar a partir del 1 de marzo de 1946 (Decreto N°30506/45 - BAR N°82).

29 DE NOVIEMBRE

Sistema de armas Mirage

2015. En la VI Brigada Aérea (Tandil) se concreta la desprogramación del Sistema de Armas Mirage, componente esencial de la defensa aeroespacial de la República Argentina durante cuarenta y tres años.

30 DE NOVIEMBRE

Primer lanzamiento de paracaidistas militares

1944. Se produce en el país el primer lanzamiento de paracaidistas militares. Lo efectúan el coronel Ulises E. Ibarra; los comodores Ernesto Galeleo Riportella, Elías Juan Mendizábal, Oscar Valarche, José Ricardo Bonafina y Edmundo Roque Binotti; el vicecomodoro Jorge Héctor Lima; el capitán Raúl Héctor Roca; el primer teniente Horacio Jorge Balmaceda Moreno; y los suboficiales mayores Mario A. Galasso y Roberto I. Camossa. Declarados Precursores y Fundadores del Paracaidismo Militar Argentino (Resolución N°150/89 - BAP N°2533).

Llegada de los primeros DHC-6 Twin Otter

1968. En horas de la noche, arriban a la I Brigada Aérea los primeros dos DHC-6 Twin Otter incorporados a la Fuerza Aérea Argentina, el T-81, tripulado por el mayor José María Torrandell y el primer teniente Alberto Vianna, y el T-82, pilotado por el capitán Oscar José Bahamondes y el primer teniente Marcelo Augusto Conte. El vuelo de traslado se había iniciado diez días antes en Toronto, Canadá, con escalas en los EE.UU., México, Nicaragua, Panamá, Colombia, Ecuador, Perú, Chile y la V Brigada Aérea con asiento en Villa Reynolds, provincia de San Luis.

Primer cruce en helicóptero a la Antártida

1980. Se concreta el primer cruce en helicóptero desde el continente a la Antártida. Lo realizan dos Chinook matrículas H-91 y H-92, de la VII Brigada Aérea. Despegan desde la Base Aeronaval de Río Grande a las 13; llegan a Marambio 6 horas 20 minutos más tarde. Tripulaciones: H-91, mayor Oscar José Pose Ortiz de Rosas, comandante de aeronave; primer teniente Roberto Arnoldo Arenas, primer piloto; suboficial ayudante Roberto Prats, mecánico; suboficial ayudante Juan C. Cantón, electricista; y suboficial auxiliar José A. Álvarez, operador de grúa y carga. H-92, capitán Carlos Mario Stocco, comandante de aeronave; primer teniente Julio Rodolfo Brouwer de Koning, primer piloto; suboficial auxiliar Luis Capra, mecánico; cabo principal Pedro Quevedo, electricista; y cabo primero Carlos Kulig, operador de grúa y carga.

DICIEMBRE

1 DE DICIEMBRE

Boletín de Informaciones Aeronáuticas

1920. Por iniciativa del director del Servicio Aeronáutico del Ejército, coronel Enrique Mosconi, se publica el número 1 del Boletín de Informaciones Aeronáuticas, primer antecedente de la que con el tiempo y luego de sucesivos cambios de formato, contenido y denominación, será la Revista Nacional de Aeronáutica (actual Aeroespacio), publicación que aparecerá a partir de enero de 1948.

Campaña de lucha antiacrídica

1947. En el marco de la lucha contra las mangas de langostas que, periódicamente, devastan los campos del norte argentino, comienza en los talleres de la Agrupación Transporte de la Base Aérea Militar El Palomar la transformación y adaptación de los primeros Junkers Ju-52/3m para operaciones de espolvoreo y dispersión de insecticidas. Las tripulaciones, sometidas a grandes temperaturas y expuestas a la contaminación de productos químicos altamente tóxicos, vuelan en las provincias de Salta (Tartagal, Orán), Chaco (Resistencia y Presidencia Roque Sáenz Peña), Formosa, Misiones (Posadas) y Corrientes (Paso de los Libres y Monte Caseros), incluidas algunas localidades bolivianas. En 1949, trece Junkers Ju 52/3m son transferidos al Ministerio de Agricultura de la Nación para continuar la lucha contra ese terrible flagelo.

Jefatura V-Telecomunicaciones e Informática

2002. Se crea la Jefatura V-Telecomunicaciones e Informática, para asesorar en la determinación de las políticas de desarrollo y administración de los sistemas de telecomunicaciones operacionales y de informática de la Institución (Resolución N° 657/02-BAR N°2266).

3 DE DICIEMBRE

Presentación del avión SAAB 340

2008. En la Aeroestación Militar Aeroparque, con la presencia del Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina brigadier general Normando Costantino y el Subsecretario de Planificación Logística y Operativa de Defensa Gustavo Sibila, se presenta oficialmente el T-31, primero de los cuatro biturbohélices de pasajeros SAAB 340B, adquiridos por el Ministerio de Defensa para la Fuerza Aérea Argentina. Las aeronaves tendrán su base operativa en la IX Brigada Aérea de Comodoro Rivadavia y, a través de LADE, cubrirán las rutas de fomento en la Patagonia Argentina.

4 DE DICIEMBRE

Primer organismo militar de transporte aéreo

1941. Se crea la Agrupación Transporte de la Aviación de Ejército (Decreto N°107152 - BMR N°1769). El 10 de marzo del año siguiente, se fija su asiento en la Base Aérea Militar El Palomar (Resolución S/N° - BMR N°1798).

Primer vuelo transantártico transpolar intercontinental

1973. A las 21 despegar del Aeroparque de Buenos Aires el C-130 Hércules matrícula TC-66; aterriza en Marambio a las 3.20 del día siguiente. Cumple, así, la primera etapa del vuelo intercontinental entre Buenos Aires - Marambio - Polo Sur - Canberra - Christchurch - Marambio - Buenos Aires (Orden de Operaciones 19/73 Trasantar). La misión está al mando del comandante General de la Fuerza Aérea Argentina, brigadier general Héctor Luis Fautario. Tripulación: vicecomodoro José Apolo González, primer piloto; capitán Juan Daniel Paulik, segundo piloto; capitán Héctor Cid, tercer piloto; capitán Adrián José Speranza, primer navegador; capitán Hugo César Meisner, segundo navegador; primer teniente Jorge Alberto Valdecantos, tercer navegador; mayor Carlos Salvador Alaimo, meteorólogo; suboficial mayor Mario F. Guayán y suboficial Pedro Bessero, mecánicos; suboficial mayor Jorge R. Linder, auxiliar de carga; y suboficial mayor Juan Bueno, fotógrafo. El regreso se produce el 9 de diciembre desde Christchurch (Nueva Zelanda), vía Marambio a Río Gallegos. La operación finaliza el 10 de diciembre, en el Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires. Recorren en total 25.170 kilómetros, en 50 horas de vuelo aproximadamente.

Primer vuelo del cazabombardero Douglas A-4C Skyhawk sobre territorio argentino

1975. El vicecomodoro Juan Carlos Gabarret, primer Jefe del Escuadrón A-4C Skyhawk, realiza con éxito el vuelo de prueba del cazabombardero A-4C Skyhawk matrícula C-305. En 1974, se habían adquirido 25 ejemplares en EEUU que fueron enviados por barco y rearmados, modernizados y probados en el Área Material Río IV para luego ser incorporados a la IV Brigada Aérea.

6 DE DICIEMBRE

Sargento primero Francisco S. Sánchez

1952. Fallece el sargento primero Francisco S. Sánchez en Bahía Blanca. Nacido el 13 de abril de 1886, en La Plata, es Precursor de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100).

9 DE DICIEMBRE

IA-38

1960. Primer vuelo del prototipo del ala volante carguera IA-38, equipada con cuatro motores I.A-16 "El Gaucho" de 450 hp. Único tetramotor diseñado por Reimar Horten y construido en la Fábrica Militar de Aviones. Piloto: comandante Rogelio M. Balado.

Creación de brigadas

1975. Se crean la VIII Brigada Aérea con asiento en la Base Aérea Militar Mariano Moreno que había sido creada el 30 de octubre de 1975 (Resolución N°896/75 - BAR N°1919); y la IX Brigada Aérea con asiento en la Base Aérea Militar Comodoro Rivadavia (Decreto N°3774 - BAR N°1921).

10 DE DICIEMBRE

Día de la Virgen de Loreto

1944. Se instituye Patrona de la Aviación Argentina a la Santísima Virgen de Loreto, y se señala esta fecha como celebración de su festividad (Decreto N°17917/43 - BMP N°78).

Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1983. Se modifica la competencia de los ministerios (Ley N°23.023 - BAP N°2467). Las funciones de la conducción superior de las Fuerzas Armadas son asumidas por el Presidente de la Nación en su condición de Comandante en Jefe. La administración y preparación de las fuerzas es asignada a los jefes de los estados mayores generales que se crean a esos efectos, a los cuales se les subordinan los respectivos subjefes de estados mayores generales.

Egreso de las primeras mujeres de la Escuela de Aviación Militar

2004. Se lleva a cabo en la Escuela de Aviación Militar la ceremonia de egreso de la Promoción LXX, de la que forman parte las primeras tres mujeres: alféreces Alejandra Lozano, María Jimena Polo y Débora Pontecorvo.

11 DE DICIEMBRE

Comando de las Fuerzas Aéreas del Ejército

1936. Se crea el Comando de las Fuerzas Aéreas del Ejército y tiene por asiento la Capital Federal (Decreto N°95.812, 1ª parte, BMR N°1021).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1962. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Carlos Conrado Armanini (Decreto N°13.870 - BAR N°1457). Ejerce el comando hasta el 27 de mayo de 1966 (Decreto N°3621 - BAR N°1608).

Marcel Paillette

1965. Fallece Marcel Paillette en la localidad de General Madariaga, prov. de Buenos Aires. Nacido en Le Havre (Francia), primer instructor de pilotaje de la Escuela de Aviación Militar. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18.559 - BAP N°2100).

Nuevo Comandante de las Fuerzas Aéreas del Ejército

1936. Se designa nuevo comandante de las Fuerzas Aéreas del Ejército al general de brigada Armando Verdaguer (Decreto N°95.811, 1ª parte, BM N°10.411). Ejerce el comando hasta el 8 de julio de 1938 (Decreto N°7846, 1ª parte, BM N°10.866).

Grupo de Vigilancia y Control del Espacio Aéreo (VyCEA)

1952. Se crea como Grupo de Instrucción de Vigilancia Aérea (Decreto N°12.938 - BAC N°76). En 1959 se denomina Grupo 1 de Vigilancia Aérea Escuela (Decreto N°15.162 - BAC 133). Es el organismo encargado de la instrucción y capacitación del personal que debe integrar el Servicio de Vigilancia Aérea en la parte operativa y técnica. El 4 de enero de 2008 pasó a denominarse Centro de Vigilancia y Control Aeroespacial (CEVYCA); y desde el 3 de diciembre de 2013, Dirección de Vigilancia y Control del Aeroespacio-DIRVYCA-(Resolución N° 1382/2013).

Primer vuelo del Dagger en el país

1978. Los primeros tenientes Amílcar Guillermo Cimatti, Jorge Carlos Dellepiane, Carlos Alberto Maffei y Carlos Rhode realizan los primeros vuelos en el país con aviones IAI Dagger, matrículas C-413, C-414, C-415 y C-417, desde el Aeroparque de la ciudad de Buenos Aires hasta la Base Aérea Militar Mariano Moreno, lugar de concentración del "Escuadrón Dagger". El primer lote de estos aviones había llegado en barco a fines de noviembre y luego trasladados por tierra al Aeroparque Jorge Newbery donde se los despreservó y se les realizó el chequeo general.

Escuela de Ingeniería Aeronáutica-Instituto Universitario Aeronáutico (IUA)

1947. Se crea como Escuela de Ingeniería Aeronáutica, con sede en la provincia de Córdoba (Decreto 39.144-BAP N°338). El 26 de diciembre de 1949, se la denomina Escuela Superior de Aerotécnica (Decreto N°32.681-BAP N°580) hasta el 12 de junio de 1972, en que recupera el nombre original (Resolución N°219-BAP N°2179). El 28 de diciembre de 1990 se fusiona con el Instituto de Investigaciones Tecnológicas de la Fuerza Aérea para constituir el Instituto Politécnico de la Fuerza Aérea (Resolución N°1279-BAR N°2203) hasta el 1 de enero de 1994 en que recibe la denominación actual de Instituto Universitario Aeronáutico (Resolución N°914-BAR N°2223).

Nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1999. Se designa nuevo Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Walter Domingo Barbero (Decreto N°14 - BAP N°2581). Ejerce el cargo hasta el 4 de junio de 2003.

14 DE DICIEMBRE

C-47 TA-05 "El Montañés"

1964. Vuelo de prueba del Douglas C-47 transformado en trimotor mediante la instalación en el cono de cola de una turbina de reacción Marboré IIIC-3 que entrega 400 kilogramos de empuje adicional. Modificación realizada en nuestro país, única en el mundo.

Designación del primer Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1983. Se designa primer Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier mayor Teodoro Guillermo Waldner (Decreto N°179 - BAR N°2106). Ejerce el cargo hasta el 5 de marzo de 1985 (Decreto N°1441 no publicado en Boletín Aeronáutico).

16 DE DICIEMBRE

Focke Wulf 44-J Stieglitz

1937. Primer vuelo del biplano de escuela y acrobacia Focke Wulf 44, producido bajo licencia alemana en la Fábrica Militar de Aviones. Piloto: sargento Santiago S. Germanó.

Primer cruce de la barrera del sonido en el país

1960. En el marco de la presentación oficial del NA F-86 Sabre en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza, ante el presidente de la Nación doctor Arturo Frondizi y las máximas autoridades de la Fuerza Aérea, el vicecomodoro Eduardo Correa Arce pilotando el Sabre C-101 perteneciente al Grupo 1 de Caza Bombardeo con asiento en la IV Brigada Aérea, efectúa el primer pasaje de la barrera del sonido en el país.

Lanzamiento del cohete Rigel

1967. Lanzamiento desde Chamental del cohete Rigel que, con una carga útil de 28 kg., alcanza 300 km. de altura. Es un Cohete con propulsante sólido compuesto de dos etapas; una, es un motor acelerador Canopus I y la otra, es un cohete Orion con pequeñas modificaciones.

Primer lanzamiento de un cohete sonda con carga útil fotográfica para tomas de gran altura

1970. En el marco del Operativo Ñahi se lanza desde el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chamental un cohete Castor X-2 y un cohete Canopus que porta el primer equipamiento fotográfico para tomas desde gran altura.

Secretaría General del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea

1976. Se crea la Secretaría del Comando en Jefe de Aeronáutica, con la tarea de asistir y asesorar al Comandante en Jefe en los asuntos de carácter político-administrativo relativos al ámbito nacional, con exclusión del planeamiento

militar y de los intereses aeronáuticos específicos (Resolución N°885/76 - BAP N°2316).

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la Operación de Naciones Unidas en Mozambique

1992. El Consejo de Seguridad de la ONU establece la Operación de la ONU en Mozambique-ONUMOZ (Resolución N° 797/92) para contribuir con el Acuerdo General de Paz firmado entre el presidente de la República de Mozambique y el de la Resistencia Nacional Mozambiqueña. Se conforma una fuerza multinacional para verificar el cese del fuego, la desmovilización y recolección de armas y su destrucción, entre otros mandatos. LA Fuerza Aérea Argentina destina oficiales como observadores militares, envía aeronaves Boeing B-707 del Escuadrón V que realizan vuelos logísticos, y se despliega el Hospital Reubicable (Modular Airborne Transportable Hospital-MATH) con su personal militar superior, subalterno y civil para proporcionar asistencia sanitaria al personal de la ONU y del sur del país, además de colaborar en tareas de ayuda humanitaria. Gran parte del MATH llega por vía marítima y el resto, en aviones C-130 Hércules de la Fuerza Aérea Argentina. El 4 de junio de 1993, inicia oficialmente sus actividades que se extienden hasta 1995.

17 DE DICIEMBRE

Nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica

1962. Se designa nuevo Secretario de Estado de Aeronáutica al brigadier Eduardo Francisco Mc Loughlin (Decreto N°13.933 - BAP N°1790). Ejerce el cargo hasta el 15 de octubre de 1963 (Decreto N°18 - BAP N°1839).

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1981. Se designa nuevo Comandante en Jefe de Aeronáutica al brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo (Resolución N°485/81 - BAR N°2063). Ejerce el comando hasta el 17 de agosto de 1982 (Resolución N°286/82 - BAR N°2075).

Fábrica Argentina de Aviones (FAdeA)

2009. Nace la Fábrica Argentina de Aviones "Brigadier san Martín" Sociedad Anónima (FAdeA) al firmarse con la compañía estadounidense Lockheed Martin Aircraft Argentina, el acuerdo de transferencia de acciones que completa la reestatización de la ex Área Material Córdoba.

18 DE DICIEMBRE

Nuevo Comandante General de la Fuerza Aérea Argentina

1975. Se designa al brigadier Orlando Ramón Agosti (Decreto N°3971 - BAR N°1923). Ejerce el comando hasta el 25 de enero de 1979 (Resolución N°22/79 - BAR N°1999).

Primer vuelo de exploración sobre la Antártida

1951. En el marco del Operativo Enlace, el tetramotor modificado Avro Lincoln LV-ZEI (ex B-003) "Cruz del Sud", realiza el primer vuelo de exploración sobre la Antártida. Despega desde Río Gallegos, vuela hasta la Base San Martín, lanza bultos con correspondencia, diarios y revistas, llega hasta el paralelo 70° S y regresa al punto de partida, tras 12 horas 22 minutos. Tripulación: jefe del Grupo de Tareas Antárticas, vicecomodoro Gustavo Argentino. Marambio; comandante de aeronave y primer piloto, primer teniente Jorge Oscar Naveiro; copiloto, teniente José Facundo López; navegadores, teniente Enrique Zambrano y alférez Ricardo Osvaldo Bularte; mecánico de vuelo, suboficial auxiliar Iván Viola; radioperadores, suboficial principal Rodolfo Cascallares y suboficial auxiliar Armando Bacinello; observadores, capitán Jorge R. Alberdi y suboficial auxiliar fotógrafo Enrique Nadal.

Primera Suboficial Mayor de la Fuerza Aérea Argentina

2009. En el Microcine del edificio Cóndor, recibe su diploma de suboficial mayor, la licenciada en enfermería Ana María Massito, primera mujer en la historia de la Fuerza Aérea Argentina que alcanza ese grado.

Centro Asistencial de la Guarnición Aérea Córdoba

2014. Se inaugura el Centro Asistencial de la Guarnición Aérea Córdoba. Dicho establecimiento es el primero en el interior del país, y se suma a sus pares de Retiro (CAR) y El Palomar (CAP). Cuenta con 7 consultorios (4 de medicina y 3 de odontología), enfermería, salas de rayos X, sala de espera, sanitarios y depósitos para distintos usos (medicamentos, insumos y residuos patogénicos).

Participación de la Fuerza Aérea Argentina en la UNTSO

1967. Al finalizar la denominada "Guerra de los Seis Días" (5 al 10 de junio de 1967), entre Israel y una coalición árabe integrada por Egipto, Siria, Jordania e Iraq, la ONU establece un organismo para la Vigilancia de la Tregua (UNTOS). En este contexto, el Poder Ejecutivo Nacional designa a ocho oficiales de las Fuerzas Armadas (dos de la Fuerza Aérea) como observadores militares en las líneas de cese del fuego, en la zona del canal de Suez (Decreto N°92.88/67).

Grupo 3 de Observación

1925. Se crea la segunda unidad aérea militar argentina con asiento en Paraná (Decreto S/N°, 2ª parte, BM N°2028).

Lanzamiento de cohetes Canopus

1969. Se lanza desde el Centro de Experimentación y Lanzamiento de proyectiles Autopropulsados (CELPA) Chemical un proyectil compuesto por dos cohetes Canopus, que alcanza una altura de 550 kilómetros.

Primer Subjefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina

1983. Se designa Subjefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea Argentina, con fecha 22 de diciembre de 1983, al brigadier Carlos Alberto José De Blasis (Resolución N° 2/84, de fecha 2 de enero de 1984-BAR N° 2108).

23 DE DICIEMBRE

I.Ae. 46 Ranquel

1957. Primer vuelo del avión I.Ae. 46 Ranquel, apto para aeroaplicación y transporte, construido por la Dirección Nacional de Fabricaciones e Investigaciones Aeronáuticas (DINFIA). Piloto: capitán Luis Pedro Rosell.

Grumman UH 16 B Albatross

1962. Arriban a la I Brigada Aérea los anfibios BS-01 y BS-02. Son las primeras aeronaves dedicadas con exclusividad a las tareas de búsqueda y salvamento. Tripulaciones: comandantes Roberto Temporini y Rolando Luis Abdala; tenientes José María Pérez y Rubén Oscar Moro; suboficiales mayores Carlos W. Vera y Alcides Z. López; suboficiales principales Ramón A. Barberis y Oscar R. Giovannetti; y suboficial ayudante Alfredo Wirszeker.

C-130 Hércules

1968. Arriban a El Palomar los tres primeros C-130 Hércules, matrículas TC-61, TC-62 y TC-63, hecho que constituye un hito dentro del transporte aéreo militar argentino por la ampliación de capacidades y modernas técnicas de empleo y mantenimiento.

25 DE DICIEMBRE

Primera ascensión aerostática argentina

1907. La llevan a cabo el diplomático Aarón Félix de Anchorena y su acompañante el ingeniero Jorge Alejandro Newbery. A bordo del globo "Pampero", unen el campo de la Sportiva Argentina, actual Campo Argentino de Polo de la ciudad de Buenos Aires, con la localidad de Conchillas (Uruguay) sobrevolando el Río de la Plata a una altura de 2.000 metros, en 2 horas 5 minutos.

Mayor Arturo Pedro Luisoni

1935. Fallece en Buenos Aires el mayor Arturo Pedro Luisoni. Nacido el 8 de diciembre de 1871 en la misma ciudad, es Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18.559 - BAP N°2100).

Capitán Luis Cenobio Candelaria

1963. Fallece en Tucumán el capitán Luis Cenobio Candelaria. Nacido el 29 de octubre de 1892 en Buenos Aires, fue el primer aviador en cruzar la

cordillera de Los Andes en aeroplano. Precursor y Benemérito de la Aeronáutica Argentina (Ley N°18559 - BAP N°2100)

29 DE DICIEMBRE

Dirección de Habilitaciones Aeronáuticas

1950. Se crea como Dirección de Fomento, Instrucción y Entrenamiento (Decreto N°28364 - BAR N°568).

Dirección General de Control de Gestión

2003. Se crea la Dirección General de Control de Gestión para asistir y asesorar al Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea, ejerciendo el control de gestión de los planes, proyectos y órdenes que se emitan para el cumplimiento de los objetivos previstos (Resolución N° 113-BAR N° 2273).

31 DE DICIEMBRE

Nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina

1960. Se designa nuevo Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Argentina al brigadier Cayo Antonio Alsina (Decreto N°15848 - BAR N°1353). Ejerce el comando hasta el 11 de diciembre de 1962 (Decreto N°13870 - BAR N°1457).