

Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
MINIS								
CITROEN C-ZERO	12	0,1	X	16,7	84	0,0	X	38,1
CITROEN C1	951	4,4	+ 30,1	77,8	5.874	3,3	- 4,8	68,9
FIAT PANDA	702	3,3	+ 9,3	52,6	5.945	3,3	+ 18,2	38,4
FIAT 500	3.550	16,5	+ 20,5	76,5	25.752	14,5	+ 3,8	71,6
FORD KA	206	1,0	- 67,6	77,7	2.014	1,1	- 63,7	70,5
HYUNDAI I 10	2.153	10,0	+ 8,0	41,7	17.016	9,6	+ 5,4	39,7
KIA PICANTO	639	3,0	+ 16,6	52,1	5.773	3,2	+ 14,4	57,9
MITSUBISHI I-MIEV	1	0,0	X	100,0	12	0,0	- 84,2	58,3
OPEL ADAM	1.929	9,0	- 8,4	67,7	17.319	9,7	- 6,2	74,8
OPEL KARL	937	4,4	+ 7,1	73,0	7.653	4,3	+ 106,9	63,1
PEUGEOT ION	25	0,1	X	24,0	86	0,0	X	40,7
PEUGEOT 108	195	0,9	- 58,3	66,2	2.345	1,3	- 37,2	64,8
RENAULT TWINGO	1.823	8,5	+ 12,4	45,5	14.125	7,9	- 6,1	60,9
SEAT MII	981	4,6	- 22,6	77,2	6.603	3,7	- 13,1	76,3
SKODA CITIGO	1.607	7,5	+ 15,6	78,4	10.394	5,8	+ 4,6	74,2
SMART FORTWO	2.011	9,4	+ 87,1	42,9	18.250	10,2	+ 9,2	41,1
SUZUKI CELERIO	294	1,4	+ 2,1	20,4	2.488	1,4	+ 20,3	30,3
TOYOTA AYGO	1.001	4,7	- 12,3	62,3	8.504	4,8	- 3,9	69,6
VW UP	2.469	11,5	- 12,4	78,1	27.907	15,7	- 3,6	62,4
SONSTIGE	1	0,0	- 97,9	-	21	0,0	- 98,5	23,8
ZUSAMMEN	21.487	7,2	+ 4,3	63,6	178.165	7,0	- 0,6	61,0
KLEINWAGEN								
ALFA MITO	55	0,1	X	92,7	439	0,1	+ 19,6	74,3
AUDI A1, S1	1.701	3,9	- 25,8	68,6	19.824	5,4	+ 8,7	63,5
BMW I3	511	1,2	+ 211,6	65,4	1.748	0,5	+ 22,9	76,1
CITROEN C3	779	1,8	+ 20,6	50,8	6.465	1,8	+ 18,6	43,0
DS DS3	255	0,6	- 10,2	74,9	2.109	0,6	- 22,2	80,1
FIAT PUNTO	226	0,5	- 1,3	46,5	2.039	0,6	+ 3,0	40,2
FORD FIESTA	4.089	9,4	+ 11,0	63,4	31.030	8,5	- 8,8	65,2
HONDA JAZZ	539	1,2	+ 79,1	45,3	4.301	1,2	+ 22,4	38,8
HYUNDAI I 20	2.162	4,9	+ 90,7	30,2	14.814	4,1	+ 28,2	37,1
KIA RIO	576	1,3	+ 7,1	50,0	4.151	1,1	- 2,0	48,8
MAZDA 2	945	2,2	- 35,2	49,5	7.120	2,0	- 4,3	54,2
MINI	4.726	10,8	+ 35,3	50,3	33.755	9,3	+ 13,9	51,7
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1.181	2,7	+ 111,3	25,1	12.913	3,5	+ 25,0	23,7
NISSAN JUKE	590	1,4	- 38,9	90,8	6.839	1,9	+ 6,8	83,5
NISSAN MICRA	1.636	3,7	+ 37,4	85,8	8.931	2,4	+ 11,4	84,6
OPEL CORSA	5.192	11,9	- 4,4	84,6	42.189	11,6	+ 6,9	80,1
PEUGEOT 208	1.153	2,6	- 8,1	73,5	10.537	2,9	+ 9,5	70,0
RENAULT CLIO	1.791	4,1	+ 93,0	77,7	17.266	4,7	+ 6,9	66,8
RENAULT ZOE	279	0,6	+ 381,0	59,5	2.115	0,6	+ 236,2	49,8
SEAT IBIZA	1.484	3,4	- 18,4	69,4	15.853	4,3	- 20,2	63,1
SKODA FABIA	4.899	11,2	+ 12,8	57,3	38.014	10,4	+ 14,5	47,6
SMART FORFOUR	716	1,6	- 43,1	33,1	8.192	2,2	- 25,7	31,2
SUZUKI BALENO	237	0,5	X	45,1	1.545	0,4	X	55,7
SUZUKI SWIFT	584	1,3	- 42,7	16,4	6.216	1,7	- 28,5	35,6
TOYOTA YARIS	1.600	3,7	- 8,4	53,3	12.787	3,5	+ 2,8	52,5
VW POLO	5.796	13,3	+ 22,1	46,1	53.394	14,6	+ 5,0	42,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	11	0,0	- 99,4	45,5
ZUSAMMEN	43.702	14,7	+ 10,3	58,8	364.597	14,3	+ 4,4	55,8
KOMPAKTKLASSE								
ALFA GIULIETTA	168	0,2	+ 0,6	83,9	1.891	0,3	+ 6,0	78,8
AUDI A3, S3, RS3	3.928	5,2	- 10,8	74,9	46.256	7,1	+ 4,3	76,5
BMW 1ER	4.406	5,9	- 3,1	48,8	33.163	5,1	+ 0,4	52,4
BMW 2ER	4.252	5,7	- 1,0	59,5	39.650	6,1	+ 20,7	60,5
CITROEN C-ELYSEE	96	0,1	X	84,4	96	0,0	X	84,4
CITROEN C4	663	0,9	- 29,7	83,1	8.505	1,3	+ 3,8	68,8
DACIA LOGAN	379	0,5	+ 19,9	20,6	5.038	0,8	- 3,2	19,9
DACIA SANDERO	1.280	1,7	+ 50,8	9,0	13.886	2,1	+ 12,8	9,5
DS DS4	54	0,1	- 19,4	66,7	788	0,1	- 21,9	72,1
FIAT TIPO	969	1,3	X	44,8	3.585	0,5	X	51,4
FIAT 124 SPIDER	114	0,2	X	57,9	452	0,1	X	74,6
FORD FOCUS	3.356	4,5	- 19,2	78,8	37.026	5,7	- 4,1	77,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
HONDA CIVIC	582	0,8	- 35,5	67,0	5.669	0,9	+ 10,6	72,4
HYUNDAI I 30	1.704	2,3	- 53,6	49,1	16.457	2,5	- 10,8	51,0
HYUNDAI IONIQ	15	0,0	X	100,0	46	0,0	X	100,0
INFINITI Q30	47	0,1	X	70,2	845	0,1	X	89,9
KIA CEED	1.226	1,6	+ 6,4	49,3	9.035	1,4	- 7,0	55,6
LADA GRANTA	58	0,1	X	29,3	377	0,1	+ 185,6	33,2
LEXUS CT	26	0,0	X	46,2	154	0,0	- 9,9	59,1
MAZDA MX-5	334	0,4	- 45,9	40,4	4.119	0,6	+ 175,9	40,8
MAZDA 3	1.272	1,7	+ 1,8	58,2	8.963	1,4	- 20,3	59,1
MERCEDES A-KLASSE	3.452	4,6	+ 69,1	46,2	25.809	4,0	+ 11,1	44,8
MITSUBISHI LANCER	54	0,1	- 38,6	27,8	669	0,1	- 22,7	25,1
NISSAN LEAF	29	0,0	- 60,8	86,2	762	0,1	- 8,3	86,9
NISSAN PULSAR	655	0,9	- 19,3	92,5	4.849	0,7	- 21,4	89,5
OPEL ASTRA	5.642	7,5	+ 10,3	73,4	48.624	7,4	+ 15,7	73,3
PEUGEOT 308	1.431	1,9	- 3,0	75,8	11.389	1,7	+ 0,8	75,2
RENAULT MEGANE	1.937	2,6	+ 145,5	80,5	12.746	2,0	+ 8,3	80,3
SEAT LEON	4.299	5,7	+ 10,8	75,0	35.674	5,5	+ 13,1	67,6
SEAT TOLEDO	115	0,2	+ 3,6	81,7	835	0,1	- 23,9	82,6
SKODA OCTAVIA	5.198	6,9	- 4,2	64,4	43.957	6,7	+ 0,6	66,2
SKODA RAPID	2.008	2,7	+ 8,4	70,4	14.184	2,2	+ 0,1	63,8
SUBARU IMPREZA	32	0,0	X	75,0	236	0,0	X	55,5
SUBARU WRX	16	0,0	X	62,5	111	0,0	- 0,9	56,8
TOYOTA AURIS	1.450	1,9	+ 15,4	61,0	13.092	2,0	+ 22,4	57,7
TOYOTA COROLLA	66	0,1	X	86,4	281	0,0	- 40,2	60,1
TOYOTA PRIUS	220	0,3	+ 266,7	41,4	1.857	0,3	+ 281,3	44,6
VW BEETLE	1.120	1,5	+ 11,7	28,8	13.018	2,0	+ 17,4	45,1
VW EOS	-	-	- 100,0	-	36	0,0	- 97,3	97,2
VW GOLF	22.244	29,7	- 16,6	68,2	188.141	28,8	- 8,6	71,0
VW JETTA	67	0,1	- 13,0	34,3	546	0,1	- 43,1	56,8
SONSTIGE	-	-	X	-	8	0,0	- 92,6	87,5
ZUSAMMEN	74.964	25,2	- 4,1	64,4	652.825	25,5	+ 1,8	65,2
MITTELKLASSE								
ALFA GIULIA	206	0,5	X	85,4	558	0,2	X	87,8
ALPINA B3	6	0,0	X	66,7	70	0,0	+ 59,1	67,1
ALPINA B4	11	0,0	X	63,6	70	0,0	- 17,6	61,4
ALPINA D3	9	0,0	X	77,8	105	0,0	+ 29,6	73,3
AUDI A4, S4, RS4	5.460	13,8	+ 3,8	88,2	49.371	15,0	+ 17,3	86,9
AUDI A5, S5, RS5	1.594	4,0	+ 25,6	70,3	16.642	5,0	+ 20,8	68,2
BMW 3ER	4.459	11,3	+ 2,7	83,0	32.986	10,0	+ 3,5	85,3
BMW 4ER	1.527	3,9	- 10,3	73,6	14.346	4,3	- 10,6	75,5
CADILLAC ATS	1	0,0	X	100,0	54	0,0	+ 50,0	94,4
CITROEN C5	136	0,3	+ 5,4	77,9	1.192	0,4	- 1,0	80,6
DS DS5	11	0,0	- 74,4	72,7	366	0,1	- 17,8	76,5
FORD MONDEO	1.310	3,3	- 7,4	89,2	14.143	4,3	- 6,8	88,0
HYUNDAI COUPE	1	0,0	X	100,0	50	0,0	X	92,0
HYUNDAI I 40	465	1,2	- 34,2	62,4	4.050	1,2	- 10,7	68,6
INFINITI Q50	49	0,1	X	42,9	315	0,1	+ 19,8	57,5
INFINITI Q60	-	-	X	-	11	0,0	X	81,8
JAGUAR XE	209	0,5	- 36,1	80,9	2.280	0,7	+ 119,2	81,8
KIA OPTIMA	262	0,7	X	96,6	992	0,3	+ 197,9	92,1
LEXUS IS	37	0,1	X	54,1	164	0,0	- 8,9	56,1
LEXUS RC	5	0,0	X	40,0	70	0,0	+ 37,3	58,6
MAZDA 6	1.280	3,2	+ 100,6	91,6	5.628	1,7	+ 8,5	76,6
MERCEDES C-KLASSE	6.752	17,1	+ 9,0	70,1	51.443	15,6	- 2,3	69,2
MERCEDES CLA-KLASSE	2.507	6,3	+ 19,4	63,4	17.287	5,2	+ 13,8	61,5
OPEL CASCADA	184	0,5	+ 174,6	83,2	2.345	0,7	+ 11,0	87,2
OPEL INSIGNIA	1.582	4,0	- 9,8	91,6	15.353	4,7	- 0,5	91,6
PEUGEOT 508	160	0,4	- 16,2	88,8	2.144	0,6	- 1,4	87,1
RENAULT TALISMAN	443	1,1	X	68,6	2.248	0,7	X	77,8
SKODA SUPERB	1.991	5,0	+ 33,0	77,7	18.069	5,5	+ 66,1	77,6
SUBARU LEGACY	63	0,2	- 37,6	65,1	642	0,2	+ 4,9	59,8
SUBARU LEVORG	74	0,2	- 65,6	74,3	546	0,2	+ 111,6	72,0
TOYOTA AVENSIS	577	1,5	- 23,8	67,4	3.532	1,1	+ 6,8	61,1
VOLVO 40	666	1,7	+ 2,3	75,4	4.392	1,3	- 16,8	69,2
VOLVO 60	612	1,5	+ 13,1	82,7	3.784	1,1	- 5,6	82,6
VW PASSAT	6.778	17,2	- 2,6	89,3	62.990	19,1	- 13,0	90,2

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VW SCIROCCO	67	0,2	- 58,6	76,1	1.633	0,5	- 29,2	76,1
SONSTIGE	2	0,0	- 92,3	100,0	13	0,0	- 99,1	92,3
ZUSAMMEN	39.496	13,3	+ 6,4	80,2	329.884	12,9	+ 2,9	80,3
OBERE MITTELKLASSE								
ALPINA B5	2	0,0	X	100,0	22	0,0	X	81,8
ALPINA B6	4	0,0	X	75,0	34	0,0	X	58,8
ALPINA D5 BITURBO	-	-	X	-	29	0,0	- 39,6	82,8
AUDI A6, S6, RS6	3.280	33,2	+ 8,7	90,8	32.298	36,8	- 1,4	90,2
BMW 5ER	2.549	25,8	- 18,3	84,0	22.639	25,8	- 8,8	87,6
INFINITI Q70	23	0,2	X	34,8	147	0,2	+ 96,0	39,5
JAGUAR XF	153	1,6	+ 50,0	85,6	1.584	1,8	+ 1,4	83,9
LEXUS GS	12	0,1	X	58,3	138	0,2	+ 84,0	75,4
MERCEDES E-KLASSE	3.423	34,7	+ 51,8	66,7	27.303	31,1	+ 19,0	71,8
VOLVO 70	45	0,5	- 86,0	53,3	2.602	3,0	- 8,1	68,4
VOLVO 80	-	-	X	-	86	0,1	- 38,1	95,3
VOLVO 90	375	3,8	X	96,8	792	0,9	X	98,1
SONSTIGE	-	-	X	-	1	0,0	X	-
ZUSAMMEN	9.866	3,3	+ 11,5	80,5	87.675	3,4	+ 2,8	83,0
OBERKLASSE								
AUDI A7, S7, RS7	268	12,4	+ 14,0	89,2	2.631	12,6	- 24,4	90,3
AUDI A8, S8	229	10,6	- 16,1	93,0	2.134	10,2	- 23,2	94,4
BENTLEY CONTINENTAL	46	2,1	+ 70,4	76,1	468	2,2	+ 31,1	84,2
BENTLEY MULSANNE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
BMW 6ER	159	7,4	- 26,4	79,9	1.235	5,9	- 29,7	81,9
BMW 7ER	423	19,6	+ 227,9	85,8	4.178	20,0	+ 165,6	87,1
CADILLAC CTS	4	0,2	X	50,0	54	0,3	X	87,0
CADILLAC CT6	6	0,3	X	100,0	6	0,0	X	100,0
JAGUAR XJ	14	0,6	X	78,6	218	1,0	+ 13,0	85,8
LEXUS LS	2	0,1	X	50,0	15	0,1	X	73,3
MASERATI QUATTROPORTE	7	0,3	X	85,7	136	0,7	+ 3,0	83,8
MERCEDES CL-KLASSE	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES CLS	132	6,1	- 52,3	79,5	2.320	11,1	- 40,6	83,9
MERCEDES S-KLASSE	554	25,7	+ 11,5	86,6	5.390	25,8	- 4,5	90,3
PORSCHE PANAMERA	91	4,2	- 7,1	84,6	698	3,3	- 52,1	86,7
ROLLS-ROYCE DAWN	5	0,2	X	100,0	29	0,1	X	82,8
ROLLS-ROYCE GHOST	6	0,3	X	83,3	30	0,1	X	93,3
ROLLS-ROYCE PHANTOM	3	0,1	X	100,0	16	0,1	X	87,5
ROLLS-ROYCE WRAITH	3	0,1	X	100,0	26	0,1	- 7,1	88,5
TESLA MODEL S	200	9,3	+ 50,4	69,0	1.178	5,6	+ 8,0	68,6
VW PHAETON	2	0,1	- 98,2	100,0	138	0,7	- 88,8	92,0
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	X	-
ZUSAMMEN	2.154	0,7	+ 5,7	84,5	20.902	0,8	- 12,0	87,3
SUVs								
ALPINA XD3 BITURBO	9	0,0	X	77,8	102	0,0	+ 3,0	73,5
AUDI Q2	275	0,7	X	100,0	275	0,1	X	100,0
BMW X1	2.178	5,5	X	49,1	20.539	6,5	+ 80,5	41,5
BMW X4	705	1,8	+ 28,9	72,6	4.765	1,5	+ 1,6	67,8
CADILLAC SRX	-	-	X	-	9	0,0	- 64,0	55,6
CADILLAC XT5	11	0,0	X	90,9	11	0,0	X	90,9
CHEVROLET TRAX	1	0,0	X	100,0	26	0,0	X	100,0
CITROEN C4 CACTUS	461	1,2	- 19,7	68,3	4.451	1,4	- 9,1	75,6
DACIA DUSTER	969	2,5	- 1,3	15,4	11.443	3,6	+ 8,0	14,5
FORD ECOSPORT	833	2,1	+ 117,5	43,8	7.400	2,3	+ 93,1	46,2
FORD EDGE	390	1,0	X	74,1	1.433	0,5	X	76,3
FORD KUGA	4.340	11,0	+ 174,3	72,8	27.938	8,8	+ 37,6	58,4
HONDA CR-V	440	1,1	- 31,7	66,8	4.727	1,5	- 11,9	64,9
HONDA HR-V	551	1,4	+ 50,5	37,9	5.231	1,6	X	27,1
HYUNDAI IX 35	4	0,0	- 99,9	50,0	65	0,0	- 99,7	58,5
HYUNDAI TUCSON	2.482	6,3	X	39,0	19.532	6,2	X	38,4
INFINITI FX, QX70	49	0,1	+ 19,5	83,7	452	0,1	+ 0,7	73,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
INFINITI QX30	9	0,0	X	66,7	81	0,0	X	81,5
KIA NIRO	301	0,8	X	81,4	564	0,2	X	86,9
KIA SPORTAGE	1.417	3,6	+ 47,0	47,4	14.918	4,7	+ 54,3	47,7
LADA NIVA	100	0,3	+ 33,3	16,0	847	0,3	+ 14,8	18,4
LEXUS NX	199	0,5	+ 60,5	53,8	706	0,2	+ 21,9	58,6
LEXUS RX	42	0,1	X	61,9	429	0,1	+ 263,6	64,1
MASERATI LEVANTE	92	0,2	X	69,6	242	0,1	X	74,8
MAZDA CX-3	1.358	3,4	+ 23,9	31,9	11.260	3,6	+ 257,8	31,1
MAZDA CX-5	1.581	4,0	- 5,7	46,0	12.778	4,0	- 2,6	48,0
MAZDA CX-9	-	-	X	-	21	0,0	- 92,7	57,1
MERCEDES GLA	1.802	4,6	+ 22,9	46,6	12.695	4,0	- 2,8	50,9
MERCEDES GLK, GLC	2.444	6,2	+ 91,8	69,2	19.540	6,2	+ 90,6	65,4
MITSUBISHI ASX	721	1,8	- 21,6	19,4	7.922	2,5	- 9,4	22,3
MITSUBISHI OUTLANDER	821	2,1	+ 27,7	36,7	5.655	1,8	+ 16,6	40,6
NISSAN MURANO	-	-	X	-	7	0,0	- 94,2	100,0
NISSAN QASHQAI	2.554	6,5	- 2,6	80,2	21.909	6,9	+ 5,9	70,8
OPEL ANTARA	71	0,2	X	25,4	137	0,0	- 76,8	43,1
OPEL MOKKA	3.090	7,8	+ 18,8	86,2	23.855	7,5	+ 0,7	64,9
PEUGEOT 2008	1.234	3,1	+ 9,9	45,2	10.969	3,5	+ 35,8	52,9
PEUGEOT 4008	1	0,0	- 97,6	100,0	32	0,0	- 86,8	81,3
RENAULT CAPTUR	1.327	3,4	+ 37,8	59,8	15.110	4,8	+ 24,2	58,3
RENAULT KADJAR	979	2,5	+ 63,2	66,4	9.740	3,1	+ 290,7	58,9
SEAT ATECA	958	2,4	X	47,0	1.931	0,6	X	67,2
SKODA YETI	1.746	4,4	- 12,6	40,0	16.082	5,1	- 13,9	38,7
SSANGYONG KORANDO	95	0,2	+ 37,7	21,1	785	0,2	- 12,0	32,0
SSANGYONG TIVOLI	100	0,3	+ 85,2	31,0	1.162	0,4	+ 227,3	42,9
SUBARU XV	220	0,6	+ 77,4	41,8	1.319	0,4	+ 22,9	38,1
SUZUKI SX4	435	1,1	+ 21,2	87,8	2.752	0,9	- 25,7	71,9
SUZUKI VITARA	602	1,5	+ 43,0	33,2	7.401	2,3	+ 94,9	38,3
TESLA MODEL X	177	0,4	X	69,5	233	0,1	X	72,5
TOYOTA RAV 4	1.314	3,3	+ 236,9	28,9	6.883	2,2	+ 33,6	39,9
VOLVO XC70	14	0,0	- 90,1	42,9	679	0,2	- 36,3	64,7
SONSTIGE	-	-	X	-	20	0,0	- 96,5	85,0
ZUSAMMEN	39.502	13,3	+ 34,6	55,8	317.063	12,4	+ 26,3	50,6
GELÄNDEWAGEN								
AUDI Q3	1.743	6,4	- 1,4	70,5	21.370	9,9	+ 16,2	57,3
AUDI Q5	2.381	8,7	+ 33,0	68,0	19.764	9,1	+ 20,4	69,1
AUDI Q7	1.141	4,2	+ 24,3	86,2	8.886	4,1	+ 52,1	83,1
BENTLEY BENTAYGA	26	0,1	X	76,9	56	0,0	X	66,1
BMW X3	1.478	5,4	+ 6,9	68,0	10.307	4,8	- 7,6	65,4
BMW X5	929	3,4	- 1,1	82,0	7.188	3,3	- 12,5	80,7
BMW X6	263	1,0	- 11,1	78,7	2.054	0,9	- 31,1	80,5
CADILLAC ESCALADE	2	0,0	X	50,0	84	0,0	+ 71,4	82,1
HYUNDAI SANTA FE	264	1,0	+ 30,7	68,9	2.908	1,3	+ 20,0	72,3
JAGUAR F-PACE	264	1,0	X	64,8	1.509	0,7	X	67,4
JEEP CHEROKEE	99	0,4	- 56,6	70,7	1.228	0,6	- 26,4	70,4
JEEP COMPASS	93	0,3	X	91,4	345	0,2	+ 5,8	85,2
JEEP GRAND CHEROKEE	530	1,9	+ 26,5	79,2	3.677	1,7	+ 5,3	78,4
JEEP RENEGADE	551	2,0	- 9,8	78,0	5.271	2,4	+ 35,8	73,0
JEEP WRANGLER	97	0,4	- 51,7	51,5	890	0,4	- 49,3	69,9
KIA SORENTO	290	1,1	- 48,4	57,2	3.511	1,6	- 3,9	59,5
LAND ROVER DISCOVERY	123	0,5	- 8,2	73,2	1.338	0,6	+ 7,0	67,7
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	493	1,8	+ 155,4	68,0	3.708	1,7	+ 118,6	66,1
LAND ROVER RANGE ROVER	206	0,8	+ 21,9	63,1	2.806	1,3	+ 12,0	73,7
LAND ROVER RANGE ROVER EVO.	681	2,5	+ 123,3	67,8	5.477	2,5	+ 24,3	64,8
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	315	1,2	- 6,0	76,8	3.918	1,8	+ 12,9	79,6
MERCEDES G-KLASSE	272	1,0	+ 145,0	75,4	2.291	1,1	+ 47,4	78,0
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	216	0,8	+ 180,5	75,9	1.717	0,8	+ 53,9	84,0
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1.249	4,6	+ 3,5	77,0	11.621	5,4	+ 66,2	77,7
MITSUBISHI PAJERO	222	0,8	- 5,1	44,6	1.621	0,7	+ 10,6	57,6
NISSAN X-TRAIL	729	2,7	+ 19,9	84,9	6.243	2,9	+ 43,4	78,4
PORSCHE CAYENNE	582	2,1	+ 35,7	78,0	4.937	2,3	- 7,4	78,0
PORSCHE MACAN	762	2,8	+ 8,4	61,0	6.343	2,9	+ 3,3	60,3
SSANGYONG REXTON	70	0,3	+ 32,1	28,6	596	0,3	+ 27,4	46,1
SUBARU FORESTER	352	1,3	- 13,1	48,3	2.489	1,1	- 15,8	52,1
SUZUKI JIMNY	420	1,5	+ 18,6	20,5	3.356	1,6	+ 13,0	20,5
TOYOTA LANDCRUISER	78	0,3	- 15,2	66,7	680	0,3	- 19,3	69,0

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
VOLVO XC60	1.741	6,4	+ 28,1	65,5	10.121	4,7	- 2,5	77,3
VOLVO XC90	466	1,7	+ 6,6	78,3	5.552	2,6	+ 128,9	74,3
VW TIGUAN	7.660	28,1	+ 22,5	45,3	46.818	21,6	+ 6,8	54,3
VW TOUAREG	462	1,7	- 54,5	88,3	5.805	2,7	- 28,4	88,6
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	2	0,0	- 99,7	-
ZUSAMMEN	27.250	9,1	+ 14,2	63,6	216.487	8,5	+ 12,1	66,7
SPORTWAGEN								
ASTON MARTIN DB9	1	0,0	X	100,0	40	0,1	+ 11,1	52,5
ASTON MARTIN RAPIDE	1	0,0	X	100,0	16	0,0	- 40,7	87,5
ASTON MARTIN VANQUISH	2	0,1	X	50,0	37	0,1	- 28,8	83,8
ASTON MARTIN V8	4	0,2	X	75,0	73	0,2	- 19,8	61,6
ASTON MARTIN V12	2	0,1	X	50,0	38	0,1	+ 2,7	63,2
AUDI R8	74	2,9	+ 131,3	94,6	675	1,9	+ 28,8	88,7
AUDI TT	317	12,3	- 45,3	59,6	5.963	17,1	- 14,1	70,0
BMW I8	14	0,5	- 58,8	57,1	193	0,6	- 44,9	79,3
BMW Z4	33	1,3	- 46,8	39,4	954	2,7	- 28,5	66,4
CHEVROLET CAMARO	43	1,7	X	25,6	255	0,7	+ 44,1	42,4
CHEVROLET CORVETTE	4	0,2	- 89,2	100,0	299	0,9	- 8,8	48,5
FERRARI CALIFORNIA	10	0,4	X	40,0	149	0,4	- 9,7	52,3
FERRARI F 12	2	0,1	X	100,0	43	0,1	- 24,6	67,4
FERRARI FF	1	0,0	X	100,0	11	0,0	- 63,3	72,7
FERRARI 458	1	0,0	X	100,0	29	0,1	- 87,1	51,7
FERRARI 488	32	1,2	X	50,0	298	0,9	X	51,0
FERRARI 599 GTO	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
FORD MUSTANG	401	15,5	- 13,0	38,4	4.569	13,1	+ 343,2	33,5
HYUNDAI VELOSTER	12	0,5	X	66,7	76	0,2	- 43,7	61,8
JAGUAR F-TYPE	123	4,8	+ 95,2	80,5	1.119	3,2	- 3,5	75,2
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	0,9	X	56,5	206	0,6	+ 7,3	58,3
LOTUS ELISE	5	0,2	X	60,0	47	0,1	- 9,6	25,5
LOTUS EVORA	2	0,1	X	50,0	20	0,1	X	50,0
LOTUS EXIGE	6	0,2	X	33,3	50	0,1	+ 35,1	28,0
MASERATI Ghibli	75	2,9	- 5,1	84,0	692	2,0	+ 12,5	73,0
MASERATI GRANTURISMO	8	0,3	X	37,5	111	0,3	+ 11,0	72,1
MERCEDES AMG GT	58	2,2	- 52,1	69,0	1.108	3,2	+ 3,8	74,6
MERCEDES CLK	-	-	X	-	1	0,0	X	100,0
MERCEDES E-KLASSE COUPE	196	7,6	- 47,2	38,3	3.236	9,3	- 28,6	56,0
MERCEDES SL	67	2,6	+ 76,3	65,7	650	1,9	- 8,6	72,8
MERCEDES SLK, SLC	246	9,5	+ 37,4	40,7	3.026	8,7	- 9,5	65,8
MERCEDES SLS AMG	-	-	X	-	7	0,0	- 78,8	42,9
MORGAN 4/4	5	0,2	X	80,0	58	0,2	+ 11,5	24,1
NISSAN GT-R	34	1,3	X	67,6	155	0,4	+ 23,0	74,2
NISSAN 370Z	20	0,8	X	45,0	290	0,8	+ 0,3	62,1
PEUGEOT RCZ	2	0,1	- 98,0	100,0	58	0,2	- 91,0	48,3
PORSCHE BOXSTER	151	5,9	- 10,1	55,0	2.338	6,7	+ 27,1	49,3
PORSCHE CAYMAN	95	3,7	- 17,4	71,6	1.393	4,0	+ 49,1	45,8
PORSCHE 911	492	19,1	- 16,5	66,3	6.414	18,4	- 0,4	62,3
SUBARU BRZ	11	0,4	X	18,2	64	0,2	+ 10,3	35,9
TOYOTA GT 86	7	0,3	X	71,4	182	0,5	- 31,6	65,9
SONSTIGE	-	-	X	-	-	-	- 100,0	-
ZUSAMMEN	2.580	0,9	- 20,1	56,3	34.944	1,4	+ 2,5	59,4
VANS								
MINI-VANS								
DACIA LODGY	175	2,0	- 2,8	17,7	2.730	3,4	+ 0,6	19,8
FORD B-MAX	834	9,6	+ 1,7	42,2	7.644	9,5	- 3,3	48,5
FORD C-MAX	948	10,9	- 30,8	66,0	10.532	13,1	- 6,9	54,9
HYUNDAI IX 20	662	7,6	- 9,6	29,9	5.520	6,9	- 12,2	29,1
KIA SOUL	569	6,6	+ 6,0	80,0	2.173	2,7	- 28,6	67,1
KIA VENGA	408	4,7	+ 22,2	40,4	3.416	4,2	- 1,0	38,7
MERCEDES B-KLASSE	2.680	30,9	- 10,2	40,3	23.948	29,7	- 14,2	39,0
NISSAN NOTE	759	8,8	+ 76,9	83,8	4.378	5,4	+ 7,5	81,0
OPEL MERIVA	1.082	12,5	- 3,4	76,2	11.555	14,4	+ 0,4	75,9
PEUGEOT 3008	71	0,8	- 51,4	77,5	822	1,0	- 29,4	75,1
RENAULT SCENIC	478	5,5	- 54,3	93,3	7.693	9,6	- 34,3	84,1
SKODA ROOMSTER	-	-	- 100,0	-	29	0,0	- 99,6	58,6

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
TOYOTA VERSO-S	-	-	- 100,0	-	72	0,1	- 95,9	62,5
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	6	0,0	- 99,8	50,0
ZUSAMMEN	8.666	2,9	- 15,0	56,2	80.518	3,2	- 22,1	53,7
GROSSRAUM-VANS								
FIAT FREEMONT	-	-	- 100,0	-	300	0,3	- 81,8	84,3
FORD GALAXY	484	3,9	- 38,5	80,8	4.591	3,9	+ 165,4	81,7
FORD GRAND C-MAX	523	4,2	+ 5,0	72,5	5.257	4,4	+ 12,4	68,7
FORD S-MAX	1.650	13,3	+ 77,4	88,0	12.332	10,4	+ 277,2	80,8
KIA CARENS	331	2,7	+ 27,8	71,0	1.885	1,6	- 20,7	64,0
LANCIA VOYAGER	-	-	X	-	29	0,0	- 94,9	55,2
MERCEDES V-KLASSE	1.257	10,1	+ 66,3	74,9	12.503	10,5	- 7,0	78,1
OPEL ZAFIRA	1.392	11,2	+ 31,2	94,7	11.954	10,1	+ 15,9	85,9
PEUGEOT 5008	74	0,6	- 49,3	82,4	1.048	0,9	- 17,3	85,9
RENAULT ESPACE	187	1,5	+ 3,3	79,7	2.039	1,7	+ 47,2	77,4
SEAT ALHAMBRA	746	6,0	- 22,1	72,1	10.299	8,7	+ 21,1	79,7
SSANGYONG RODIUS	9	0,1	X	44,4	147	0,1	+ 26,7	52,4
TOYOTA PRIUS PLUS	86	0,7	+ 28,4	77,9	646	0,5	- 10,3	80,0
TOYOTA VERSO	622	5,0	+ 169,3	53,4	3.174	2,7	- 8,2	51,6
VW SHARAN	634	5,1	- 40,9	87,1	10.683	9,0	- 26,0	84,6
VW TOURAN	4.424	35,6	+ 164,6	71,7	41.990	35,3	+ 59,9	73,4
SONSTIGE	-	-	- 100,0	-	3	0,0	- 99,9	66,7
ZUSAMMEN	12.419	4,2	+ 40,7	77,2	118.880	4,7	+ 22,6	77,1
VANS INSGESAMT	21.085	7,1	+ 10,8	68,6	199.398	7,8	- 0,4	67,6
UTILITIES								
CITROEN BERLINGO	851	6,5	+ 7,7	53,5	8.228	7,3	+ 17,8	60,7
CITROEN JUMPER	42	0,3	+ 16,7	78,6	286	0,3	+ 41,6	81,1
CITROEN JUMPY	103	0,8	+ 232,3	94,2	176	0,2	- 83,5	92,6
DACIA DOKKER	501	3,8	+ 121,7	19,0	4.629	4,1	+ 28,3	20,5
FIAT DOBLO	106	0,8	- 4,5	70,8	1.088	1,0	- 6,8	64,2
FIAT DUCATO	62	0,5	- 4,6	66,1	717	0,6	- 4,5	68,9
FIAT FIORINO	52	0,4	X	73,1	344	0,3	- 0,6	68,6
FIAT SCUDDO	-	-	- 100,0	-	31	0,0	- 96,7	64,5
FIAT TALENTO	35	0,3	X	94,3	151	0,1	X	90,7
FORD TRANSIT CONNECT	456	3,5	+ 29,5	81,1	4.551	4,0	+ 10,8	76,5
FORD TRANSIT COURIER	327	2,5	+ 26,3	61,8	2.616	2,3	+ 5,7	59,7
FORD TRANSIT, TOURNEO	1.228	9,4	+ 54,7	85,7	8.396	7,4	- 9,1	90,5
HYUNDAI H-1 STAREX	73	0,6	X	58,9	700	0,6	+ 134,9	75,3
MERCEDES CITAN	264	2,0	+ 6,5	53,0	2.752	2,4	+ 25,6	57,0
MERCEDES SPRINTER	253	1,9	+ 14,5	92,9	2.724	2,4	+ 18,4	92,0
MERCEDES VITO	708	5,4	+ 182,1	82,6	6.688	5,9	X	86,9
NISSAN NV200	289	2,2	+ 60,6	81,7	1.923	1,7	+ 5,8	79,0
NISSAN NV400	5	0,0	X	80,0	86	0,1	+ 53,6	87,2
OPEL COMBO	72	0,6	+ 30,9	80,6	732	0,6	+ 29,6	80,1
OPEL MOVANO	13	0,1	X	92,3	214	0,2	+ 27,4	88,8
OPEL VIVARO	633	4,8	X	87,7	3.550	3,1	+ 4,7	90,5
PEUGEOT BOXER	74	0,6	X	83,8	503	0,4	+ 59,2	87,9
PEUGEOT EXPERT	96	0,7	+ 159,5	99,0	158	0,1	- 64,7	93,0
PEUGEOT PARTNER	209	1,6	+ 65,9	45,0	2.317	2,0	+ 50,2	51,4
RENAULT KANGOO	220	1,7	- 5,6	56,8	2.937	2,6	- 9,6	64,8
RENAULT MASTER	10	0,1	X	80,0	195	0,2	- 15,9	87,7
RENAULT TRAFIC	104	0,8	+ 55,2	77,9	1.817	1,6	+ 39,9	80,4
TOYOTA PROACE	201	1,5	X	99,0	228	0,2	X	99,1
VW CADDY	2.867	21,9	+ 20,4	70,7	23.704	21,0	+ 15,9	72,9
VW CRAFTER	87	0,7	-	96,6	809	0,7	+ 6,0	94,7
VW TRANSPORTER	3.140	24,0	+ 72,6	79,5	29.820	26,4	+ 22,7	77,6
SONSTIGE	2	0,0	-	100,0	13	0,0	- 84,7	100,0
ZUSAMMEN	13.083	4,4	+ 51,5	73,6	113.083	4,4	+ 18,8	73,7

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

(Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2016 nach Segmenten und Modellreihen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	September 2016				Januar-September 2016			
	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber September 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Veränderung gegenüber Jan.-Sept. 2015 in %	darunter gewerbl. Halter Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8
WOHNMOBILE								
CITROEN JUMPER	195	10,9	+ 143,8	7,7	2.783	8,9	+ 70,9	15,3
CITROEN JUMPY	5	0,3	X	80,0	46	0,1	+ 21,1	76,1
FIAT DUCATO	1.067	59,4	+ 35,4	15,3	21.383	68,2	+ 16,5	35,2
FORD TRANSIT, TOURNEO	125	7,0	+ 92,3	60,0	1.620	5,2	+ 70,2	45,4
IVECO DAILY	22	1,2	X	18,2	482	1,5	+ 82,6	24,9
MERCEDES SPRINTER	63	3,5	+ 110,0	14,3	859	2,7	+ 49,9	23,5
MERCEDES V-KLASSE	102	5,7	+ 54,5	75,5	873	2,8	+ 42,4	73,4
MERCEDES VITO	2	0,1	X	-	18	0,1	X	27,8
NISSAN NV200	-	-	X	-	13	0,0	X	38,5
PEUGEOT BOXER	9	0,5	X	33,3	192	0,6	X	30,2
RENAULT MASTER	1	0,1	X	-	22	0,1	- 18,5	13,6
VW TRANSPORTER	122	6,8	+ 258,8	37,7	1.778	5,7	+ 37,2	58,5
SONSTIGE	84	4,7	+ 42,4	20,2	1.265	4,0	- 2,8	24,5
ZUSAMMEN	1.797	0,6	+ 55,2	23,0	31.334	1,2	+ 24,9	35,5
SONSTIGE	1.036	0,3	+ 29,3	90,6	9.426	0,4	- 1,8	88,8
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	298.002	100,0	+ 9,4	65,5	2.555.783	100,0	+ 6,1	64,8

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).