



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021 PARTE INVESTIMENTI

tra

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

e

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'R' followed by a cursive flourish.

CONTRATTO DI PROGRAMMA 2017-2021

PARTTE INVESTIMENTI

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, E DEI TRASPORTI

E

LA RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.,

in persona dell'amministratore delegato *pro-tempore*

Congiuntamente individuate come "le Parti"

PREMESSO che

- A. l'art. 1 della legge 14 luglio 1993, n. 238, recante disposizioni in materia di trasmissione al Parlamento dei contratti di programma e dei contratti di servizio delle Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., stabilisce che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti debba trasmettere al Parlamento, per l'espressione del parere da parte delle Commissioni parlamentari competenti per materia, i contratti di programma, i contratti di servizio ed i relativi aggiornamenti, corredati del parere, ove previsto, del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica –CIPE-, in attuazione dell'art. 3 del Decreto del Presidente della Repubblica 20 aprile 1994, n. 373, di approvazione del regolamento recante devoluzione delle funzioni dei comitati interministeriali soppressi e per il riordino della relativa disciplina.
- B. Con il Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 è stata rilasciata a favore delle Ferrovie dello Stato – Società dei Trasporti e Servizi per Azioni e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, alle condizioni stabilite nello stesso atto di concessione e nelle integrazioni apportate con decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 60T in data 28 novembre 2002 e n. 3T in data 19 gennaio 2006 nonché nel Contratto di Programma.
- C. L'art. 1 della legge 17 maggio 1999, n. 144, istituisce, al comma 5, presso il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), un sistema di Monitoraggio degli Investimenti Pubblici (MIP), funzionale all'alimentazione di una banca dati, tenuta nell'ambito dello stesso Comitato.
- D. L'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3, dispone che, a decorrere dal 1 gennaio 2003, ai fini del suddetto Monitoraggio, ogni progetto di investimento pubblico nuovo o in corso di attuazione, sia dotato di un Codice Unico di Progetto (CUP).
- E. L'articolo 4 del Decreto legislativo 10 agosto 2007 n. 162 recepisce la Direttiva 2004/49/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004 relativa alla sicurezza e allo sviluppo delle ferrovie comunitarie e istituisce, l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (di seguito ANSF), la quale ha assunto le attribuzioni in materia di sicurezza ferroviaria indicate nel decreto sopra citato e già esercitate dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e/o dalle società del Gruppo.
- F. All'articolo 12 dello stesso Decreto Legislativo 10 agosto 2007 n. 162, a seguito delle modifiche introdotte dall' art. 24 comma 3 bis della legge 98 del 9 agosto 2013 di conversione del decreto legge 69 del 21 giugno 2013 - cd. Decreto del fare) è stato aggiunto il comma 3-bis *"le modifiche di cui al comma 2 non possono prescrivere livelli di sicurezza diversi da quelli minimi definiti dai CST, a meno che non siano accompagnate da una stima dei sovracosti necessari e da un'analisi di sostenibilità economica e finanziaria per il gestore dell'infrastruttura e per le imprese ferroviarie, corredata di stime ragionevoli anche in termini di relativi tempi di attuazione"*.

- G. La Legge Finanziaria n° 191 emanata il 23 dicembre 2009 ha istituito all'art. 2 commi 232 e ss., con specifico riferimento a progetti prioritari rientranti nel programma delle infrastrutture strategiche, la fattispecie dei *"progetti da realizzare per lotti costruttivi non funzionali"*.
- H. La legge 31 dicembre 2009, n. 196, recante legge di contabilità e finanza pubblica, e successive modificazioni, ha istituito all'art. 13 la banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche (BDAP) presso il Ministero dell'economia e delle finanze - Ragioneria Generale dello Stato (MEF-RGS) al fine di assicurare un efficace controllo e monitoraggio degli andamenti della finanza pubblica, ed ha delegato il Governo all'articolo 30, comma 8 e 9 ad adottare uno o più decreti legislativi, al fine di garantire la razionalizzazione, la trasparenza, l'efficienza e l'efficacia delle procedure di spesa relative ai finanziamenti destinati alla realizzazione di opere pubbliche.
- I. In data 3 agosto 2011 il CIPE ha approvato il documento programmatico di attuazione del Piano nazionale per il sud come da delibera n° 62 registrata alla corte dei Conti in data 21 dicembre 2011 Reg. 12, Fog. 33.
- J. In data 10 e 14 dicembre 2011 sono stati sottoscritti gli accordi tra il Ministero per i rapporti con le Regioni e per la Coesione Territoriale e le Regioni Campania, Puglia, Sardegna, Sicilia e Calabria a seguito dei quali sono stati stanziati finanziamenti per investimenti al Sud derivanti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale.
- K. Il 31 maggio 2011 è stato emanato il decreto legislativo n° 88 recante disposizioni in materia di risorse aggiuntive per promuovere lo sviluppo economico e la coesione sociale e territoriale, per rimuovere gli squilibri economici, sociali, istituzionali e amministrativi del Paese e che a tale scopo sono stati stipulati appositi Contratti Istituzionali di Sviluppo tra le Regioni interessate e le amministrazioni competenti in attuazione degli investimenti nelle aree sottoutilizzate.
- L. Il 6 febbraio 2012 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale n.30 il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229 di attuazione dell'articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche (MOP) e di verifica dell'utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti.
- M. Il 26 ottobre 2012 è stata emanata la delibera n° 124 con la quale il CIPE ha disposto l'istituzione di un tavolo di lavoro con le Amministrazioni per la razionalizzazione dei sistemi di monitoraggio, con l'individuazione e la condivisione di criteri di impostazione e di funzionamento, ai fini della semplificazione amministrativa, del contenimento dei costi di progettazione e della facilitazione nel confronto delle varie elaborazioni per ridurre le possibilità di errore.
- N. Il 22 novembre 2012 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il DPCM del 3 agosto 2012 riguardante l' *"Attuazione dell'articolo 8, comma 3, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.228 in materia di linee guida per la valutazione degli investimenti relativi ad opere pubbliche e del Documento pluriennale di pianificazione degli investimenti in opere pubbliche"*.
- O. Il regolamento (UE) n.1315/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 novembre 2013 sugli orientamenti dell'Unione per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti abroga la decisione n. 661/2010/UE, e che il regolamento (UE) n. 1316/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio dell'11 dicembre 2013 istituisce il meccanismo per collegare l'Europa e che modifica il regolamento (UE) n. 913/2010 e che abroga i regolamenti (CE) n. 680/2007 e (CE) n. 67/2010.
- P. Il 26 febbraio 2013 è stato emanato il Decreto del Ragioniere Generale dello Stato riguardante l'attuazione dell'articolo 5 del Decreto Legislativo 29 dicembre 2011 n°229 concernente la definizione dei dati riguardanti le opere pubbliche, oggetto del contenuto informativo minimo dei sistemi gestionali informatizzati che le Amministrazioni e i soggetti destinatari di finanziamenti a carico del bilancio dello Stato per la realizzazione di opere pubbliche sono tenuti a detenere e a comunicare alla banca dati unitaria delle amministrazioni pubbliche (BDAP-MOP), di cui all'art. 13 della legge 31 dicembre 2009, n. 196.

- Q. Il 26 aprile 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 43, convertito con Legge n. 71 del 24 giugno 2013, recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'area industriale di Piombino, di contrasto ad emergenze ambientali, in favore delle zone terremotate del maggio 2012 e per accelerare la ricostruzione in Abruzzo e la realizzazione degli interventi per Expo 2015”* che all' art. 7 ter comma 2 autorizza la spesa di 120 milioni per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024 assegnati ai singoli interventi dalla delibera n° 40 del 19 luglio 2013 specificamente 802 milioni di euro per il Terzo Valico dei Giovi, 70 milioni di euro per la linea ferroviaria Fortezza – Verona, Circonvallazione di Trento, 328 milioni di euro per il *“potenziamento dei nodi, dello standard di interoperabilità dei corridoi europei e il miglioramento delle prestazioni della rete e dei servizi ferroviari”*. La dotazione complessiva è stata successivamente ridotta di 100 milioni di euro dal Decreto Legge n° 102 *“Disposizioni urgenti in materia di IMU, di altra fiscalità immobiliare, di sostegno alle politiche abitative e di finanza locale, nonché di cassa integrazione guadagni”*, convertito con Legge n. 124 del 28 ottobre 2013.
- R. Il 21 giugno 2013 è stato emanato il Decreto Legge n° 69 *“Disposizioni urgenti per il rilancio dell'economia”*, convertito con la legge n°98 del 9 agosto 2013, che all'art. 18 istituisce un Fondo nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con una dotazione complessiva di 2.069 milioni di euro da ripartire tra specifici interventi da finanziarie individuati con successivi decreti/MIT/MEF e alimentato da corrispondenti riduzioni di precedenti autorizzazioni di spesa;
- S. il 12 settembre 2014, è stato emanato il Decreto Legge n° 133 c.d. *“decreto sblocca Italia”* recante *“Misure urgenti per l'apertura dei cantieri, la realizzazione delle opere pubbliche, la digitalizzazione del Paese, la semplificazione burocratica, l'emergenza del dissesto idrogeologico e per la ripresa delle attività produttive”* convertito con la Legge n° 164 dell'11 novembre 2014 che prevede all'art. 1 commi da 1 a 9, disposizioni urgenti per sbloccare gli interventi sugli assi ferroviari Napoli – Bari e Palermo –Messina – Catania e all'art. 3 commi 1 e 1 bis lo stanziamento di risorse aggiuntive da assegnare con successivi Decreti interministeriali MIT/MEF agli interventi, suddivisi secondo termini temporali di appaltabilità e cantierabilità, nelle lettere a), b) e c) del successivo comma 2 dello stesso Decreto Legge.
- T. In data 10 dicembre 2014, in coerenza a quanto previsto dalla Legge n. 71 del 23.04.2014, è stata deliberata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovie dello Stato Italiane l'approvazione del progetto di scissione parziale di LTF, attuato mediante assegnazione a FS della partecipazione al capitale della Lyon Turin Ferroviaire Sas.
- U. In data 31 dicembre 2014 è stato emanato il Decreto legge n° 192 c.d. *“mille proroghe”* recante *“Proroga di termini previsti da disposizioni legislative”* convertito con la Legge n° 11 del 27 febbraio 2015 che, all'art. 8 comma 2 dispone la proroga dei termini di appaltabilità e di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere a) e b) del Decreto Legge n° 133/2014.
- V. In data 16 giugno 2015 è stato registrato alla Corte dei Conti il decreto interministeriale MIT/MEF 18 maggio 2015, n. 158, di approvazione del Contratto di Programma 2012 - 2016, parte investimenti, sottoscritto in data 8 agosto 2014 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
- W. In data 19 giugno 2015 è stato emanato il Decreto legge n. 78, *“Disposizioni urgenti in materia di enti territoriali”*, convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2015, n. 125, che ha ulteriormente prorogato i termini di cantierabilità per gli interventi di cui all'articolo 3, comma 2, lettere b) e c) del Decreto Legge n° 133/2014.
- X. In data 15 luglio 2015 è stato emesso il Decreto Legislativo n. 112 di recepimento della direttiva 2012/34/UE che istituisce uno spazio ferroviario europeo unico, abroga il decreto legislativo 8 luglio 2003, n.188 e prevede, nel quadro di un più ampio regolamento dei rapporti tra lo Stato ed il Gestore dell'infrastruttura, che i rapporti tra la Rete Ferroviaria Italiana SpA e lo Stato siano regolati da un atto di concessione e da uno o più *“contratti di programma”* della durata minima pari a 5 anni e con ambito di applicazione concernente l'infrastruttura ferroviaria , i terminali, gli scali merci, i collegamenti con i porti e gli impianti di servizio, in linea con quanto definito nell'allegato II del Decreto Legislativo stesso.

- Y. In data 23 dicembre 2015, il CIPE con la delibera n. 112, con la quale ha espresso parere positivo sull'aggiornamento 2015 del Contratto di Programma 2012 -2016 – parte investimenti, ha indicato una serie di prescrizioni da seguire nell'elaborazione del nuovo schema contrattuale per il periodo 2017-2021.
- Z. In data 18 aprile 2016, con il D. Lgs n. 50/2016, è entrato in vigore il nuovo “Codice dei contratti pubblici” che ha individuato i due seguenti strumenti di pianificazione e programmazione delle infrastrutture:
- il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL), che contiene le linee strategiche delle politiche per la mobilità delle persone e delle merci nonché dello sviluppo infrastrutturale del Paese;
 - il Documento Pluriennale di Pianificazione (DPP), che, oltre a quanto stabilito dal comma 2, dell'articolo 2 del D.Lgs. n. 228/2011 e ss.mm.ii., contiene gli interventi relativi al settore dei trasporti e della logistica la cui progettazione di fattibilità è valutata meritevole di finanziamento, da realizzarsi in coerenza con il PGTL.
- AA. In data 10 agosto 2016, il CIPE con delibera n. 26 ha approvato un piano di investimenti per il rilancio del Mezzogiorno assegnando 13,412 miliardi di euro per interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città metropolitane del Mezzogiorno mediante appositi Accordi interistituzionali denominati “Patti per il Sud” individuando anche regole procedurali, criteri di ammissibilità, modalità di monitoraggio, modalità di riprogrammazione, casi di revoca e le modalità di trasferimento delle suddette risorse; nella medesima seduta con delibera n.25 ha approvato, in attuazione dell'art. 1, comma 703, lettere a) e b) della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015), l'individuazione delle aree tematiche e dei relativi obiettivi strategici su cui impiegare la dotazione finanziaria del Fondo Sviluppo e coesione (FSC). La proposta prevede altresì l'adozione delle regole di funzionamento del Fondo. Le Aree tematiche sono: Infrastrutture, Ambiente, Sviluppo economico e produttivo, Turismo, cultura e valorizzazione delle risorse naturali, Occupazione, inclusione sociale e lotta alla povertà, Istruzione e formazione, Rafforzamento della pubblica amministrazione, Agricoltura.
- BB. In data 10 agosto 2016 il CIPE con parere n. 3855 si è espresso favorevolmente sull'aggiornamento 2016 del Contratto di Programma 2012-2016 – parte investimenti ed ha indicato, tra l'altro, alcune raccomandazioni di cui tener conto nell'elaborazione del CdP-I 2017-2021. Nella medesima seduta il CIPE ha espresso parere favorevole sul CdP – parte Servizi per la regolazione per il periodo 2016-2021 della parte riguardante i servizi manutentivi ordinari e straordinari, nonché Servizi di Safety, Security e Navigazione ed i relativi corrispettivi.
- CC. In data 27 settembre 2016 è stata approvata la nota di aggiornamento al DEF 2016 che delinea con il documento allegato “Connettere l'Italia: strategie per le infrastrutture di trasporto e logistica” elaborato dal MIT, il nuovo quadro strategico e programmatico entro il quale si innesta il processo di riforme strutturali per la pianificazione delle opere pubbliche.
- DD. La legge 1 dicembre 2016 n. 225 di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge n. 193/2016 relativo alle *“Disposizioni urgenti in materia fiscale e per il finanziamento di esigenze indifferibili”*. Il testo all'art. 10, comma 1 prevede l'approvazione per legge dell'aggiornamento 2016 del CdP-I 2012-2016 e *“autorizza la spesa di 320 milioni di euro per l'anno 2016, anche per la sicurezza e l'efficiamento della rete ferroviaria, e di 400 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento di interventi relativi alla «Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge», ivi compresi quelli previsti nella parte programmatica del Contratto di Programma, aggiornamento 2016 – Parte investimenti tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, sul quale il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE), nella seduta del 10 agosto 2016, si è espresso favorevolmente e che è contestualmente approvato. L'autorizzazione di spesa di cui al periodo precedente è immediatamente efficace per l'ulteriore corso dei relativi interventi che vengono recepiti nel successivo Contratto di Programma – Parte investimenti 2017-2021”*. Il citato aggiornamento 2016 è stato pertanto sottoscritto in data 22 febbraio 2017.

EE. In data 1 dicembre 2016 il CIPE con Delibera n.54 ha approvato il Piano operativo Infrastrutture del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 di competenza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che prevede investimenti per 11,5 miliardi di euro ed è articolato in sei Assi Tematici di intervento con risorse finanziarie a disposizione per interventi nel settore ferroviario pari a circa 2 miliardi di euro di cui 1,8 mld per RFI (“FSC Cabina di Regia”).

FF. In data 1 dicembre 2016 il CIPE, con Delibera n.68, ha preso atto del contenuto delle “Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche” redatte ai sensi dell’articolo 8, comma 4, del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228. Le linee guida hanno stabilito i criteri e le procedure per la definizione di:

- fabbisogni infrastrutturali in termini di simulazione della interazione tra domanda di mobilità e offerta (Sistema Informativo per il Monitoraggio e la Pianificazione dei Trasporti - SIMPT);
- valutazione ex ante delle singole opere (eco-fin, ACB, costi-efficacia, analisi del rischio, sensitivity) per la selezione degli investimenti da includere nel DPP;
- valutazioni ex post.

Ai fini della redazione del primo DPP le linee guida, stabiliscono la procedura semplificata da adottare per la gestione della “fase transitoria”.

GG. In data 11 dicembre 2016, è stata emanata la Legge n° 232 “*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*” (c.d. Legge di Bilancio 2017) che ha disposto modifiche alle risorse finanziarie così come specificato in dettaglio nei successivi “considerato”, ed ha disposto quanto segue:

- *art.1 comma 140-142*: è stato istituito, nello stato di previsione del “Ministero dell’Economia e delle Finanze” (cap.7555) un apposito Fondo da ripartire, con una dotazione di 1.900 milioni di euro per l’anno 2017, 3.150 milioni per l’anno 2018, 3.500 milioni per l’anno 2019 e 3.000 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2032, per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese. L’utilizzo del fondo è disposto con uno o più decreti del Presidente del consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle economie e finanze, di concerto con i Ministri interessati, in relazione ai programmi presentati dalle amministrazioni centrali dello stato. Gli schemi dei decreti sono trasmessi alle Commissioni parlamentari competenti per materia, le quali esprimono il proprio parere entro trenta giorni dalla data dell’assegnazione; decorso tale termine, i decreti possono essere adottati anche in mancanza del predetto parere. Con i medesimi decreti sono individuati gli interventi da finanziare e i relativi importi, indicando, ove necessario, le modalità di utilizzo dei contributi, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, **anche attraverso operazioni finanziarie con oneri di ammortamento** a carico del bilancio dello Stato, con la Banca europea per gli investimenti, con la Banca di sviluppo del Consiglio d’Europa, con la Cassa depositi e prestiti Spa e con i soggetti autorizzati all’esercizio dell’attività bancaria ai sensi del testo unico delle leggi in materia bancaria e creditizia, di cui al decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, compatibilmente con gli obiettivi programmati di finanza pubblica. Gli interventi di cui ai commi 140, 140-bis e 140-ter e 141 del medesimo articolo 1 saranno monitorati ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229.
- *art.1 comma 591*: è stata autorizzata la spesa di 10 milioni di euro per l’anno 2017, di 32 milioni di euro per l’anno 2018 e di 42 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2022, quale contributo al nuovo Contratto di Programma-Parte investimenti 2017-2021 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa, con destinazione al finanziamento della nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella.

HH. In data 31 dicembre 2016 il Contratto di Programma – parte investimenti 2012-2016 è giunto alla sua naturale scadenza ed al fine di evitare la *vacatio* nei rapporti tra lo Stato e il Gestore dell’infrastruttura è prorogato fino all’entrata in vigore del nuovo atto contrattuale ai sensi dell’art. 3 del CdP-I 2012-2016.

- II. In data 24 marzo 2017 l'Autorità di Regolazione e Trasporti ha espresso un parere (n.1/2017) sull'Aggiornamento 2016 del CdP-I con osservazioni per la predisposizione del nuovo CdP-I per il periodo 2017-2021.
- JJ. Nel mese di aprile 2017 con il DEF 2017 è stato approvato l'Allegato *"Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture"*, predisposto dal MIT che anticipa le linee di indirizzo strategico per l'individuazione dei fabbisogni infrastrutturali al 2030, che costituirà parte integrante del primo DPP e sulla base delle quali saranno individuate le priorità. Per l'individuazione dei fabbisogni infrastrutturali al 2030 è stato ridefinito il nuovo Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT), ossia la rete di interesse nazionale ed internazionale già introdotto nel PGTL del 2001. In considerazione del regime "transitorio" previsto dalle Linee Guida sono stati identificati i progetti/programmi, in base al loro grado di maturità, che assumono la qualifica di "invarianti" e che confluiscono nel primo DPP, quelli che necessitano di una valutazione in termini di "project review" e quelli che devono essere avviati in termini di "progetto di fattibilità".
- KK. In data 24 aprile 2017 è stato emanato il Decreto Legge n.50 convertito con integrazioni e modifiche con Legge n.96 del 21 giugno 2017 recante *"Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo"* il quale: all'art.47 comma 10 dispone la riduzione di 20 milioni di euro (per il 2018) delle risorse già assegnate ad RFI a valere sul DL 193/2016 (DL Fiscale) da destinare alle imprese ferroviarie per il rinnovo dei sistemi frenanti; all'art.47 bis comma 6 dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell'infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell'infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all'ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse saranno inserite nel CdP-parte investimenti tra RFI e Stato con evidenza degli investimenti a cui sono finalizzate; all'art.47 comma 5 dispone che con uno o più decreti del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa intesa in sede di Conferenza Permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano
- LL. In data 19 aprile 2017 è stato emanato il Decreto Legislativo n.56 recante *"Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50"*.
- MM. In data 29 maggio 2017 è stato emanato il Dpcm di ripartizione del Fondo Investimenti istituito dall'art.1 comma 140-142 della legge di Bilancio 2017, assegnando circa 19 mld di euro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, di cui 10,3 mld di euro sono destinati a RFI per investimenti di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale.
- NN. In data 31 maggio 2017 con nota prot. n. 5487 l'Autorità di Gestione del PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 ha preso atto dell'esito positivo delle valutazioni svolte dal "Gruppo di valutazione" ed ha approvato l'elenco delle operazioni ammissibili a finanziamento sul Programma in oggetto ed è stato redatto il Rapporto finale di esecuzione del Programma Operativo Nazionale "Reti e Mobilità" Obiettivo Convergenza 2007-2013.

CONSIDERATO che

- OO. Occorre, pertanto, procedere alla stipula del nuovo Contratto di Programma per il periodo 2017-2021, relativo agli obblighi intercorrenti tra le parti in relazione alla contrattualizzazione delle nuove risorse finanziarie disponibili ed al pieno rispetto degli impegni per gli investimenti già compresi nel precedente Contratto di Programma 2012-2016 con le relative fonti di finanziamento, i quali sono ancora in corso di realizzazione alla data di sottoscrizione del presente Atto.
- PP. Il CIPE con delibera 112/2015 e parere n.3855/2016, così come l'ART nel parere n. 1/2017, hanno prescritto che il prossimo Contratto di Programma dovrà essere coerente con le *"Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche"* ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 228.

In particolare il CIPE ha deliberato che il Contratto dovrà prevedere una struttura degli investimenti che tenga conto della seguente articolazione:

- elaborazione di un "Piano complessivo decennale", supportato da una valutazione dei fabbisogni;
- individuazione, all'interno del Piano, del Programma quinquennale comprendente esclusivamente gli interventi prioritari da finanziare nel periodo, selezionati sulla base di una valutazione degli obiettivi e dei correlati fabbisogni;
- individuazione nel Programma quinquennale degli interventi in corso già finanziati e degli interventi da finanziare nel quinquennio: gli interventi interamente privi di copertura finanziaria o dotati di risorse in misura minima, il cui avvio è rinviato al Contratto di Programma per il quinquennio successivo, confluiranno nella sezione programmatica del Piano;
- nell'elaborazione del Piano si dovrà privilegiare il trasferimento delle risorse immobilizzate a progetti più maturi;
- dovrà contenere tabelle articolate per: i) "investimenti ultimati" con indicazione se entrati in esercizio; "investimenti in esecuzione", con indicazione dell'avanzamento fisico e finanziario, evidenziando quelli già totalmente finanziati; "programmi pluriennali di interventi" allegando una apposita relazione che descriva ogni singolo programma e i relativi interventi con lo stato di attuazione procedurale, fisico e finanziario; "interventi prioritari", distinguendo tra interventi finanziati completamente nell'ambito del Programma quinquennale e interventi la cui complessità realizzativa richiede la prosecuzione del finanziamento nei contratti successivi; "interventi da realizzare per lotti costruttivi"; "interventi in progettazione", con indicazione dell'anno previsto di pubblicazione del bando di gara; "interventi in programma", che non si intende finanziare nell'ambito del Programma quinquennale, con indicazione dell'anno previsto di inizio della progettazione;
- le tabelle dovranno contenere, oltre alle informazioni già incluse nel Contratto di Programma in esame, le seguenti indicazioni: a) delibere di questo Comitato relative all'intervento; b) stato di attuazione procedurale, fisico e finanziario; c) data stimata di entrata in esercizio; d) risorse assegnate da questo Comitato, suddivise per fonti afferenti alla legge n. 443/2001 ed altre fonti.

QQ. Il Gestore dell'Infrastruttura è tenuto, ai sensi dell'art. 15, comma 5, del d.lgs. 112/2015 ad elaborare ed aggiornare un Piano Commerciale pluriennale che:

- comprenda una descrizione dettagliata del piano investimenti, ivi indicando le opere in corso dotate di copertura finanziaria e quelle programmate, nonché i risvolti commerciali connessi agli investimenti medesimi;
- tenga anche conto degli obiettivi definiti nei documenti richiamati alla precedente premessa JJ e del contenuto del presente Contratto, nonché dei loro rispettivi aggiornamenti;

RR. Occorre tener conto delle modificazioni intervenute alle risorse finanziarie costituite dalle variazioni di seguito indicate:

- una variazione in aumento per un importo pari complessivamente a circa **13.925** milioni di euro relativi a ulteriori risorse finanziarie stanziare dalle seguenti fonti:
 - ✓ **720** milioni di euro recati dal Decreto Legge 193/2016 di cui 320 milioni di euro per l'anno 2016, anche per la sicurezza e l'efficientamento della rete ferroviaria e 400 milioni di euro per l'anno 2018 per il finanziamento di interventi relativi alla «Sicurezza ed adeguamento a obblighi di legge», ivi compresi quelli previsti nella parte programmatica del Contratto di Programma, aggiornamento 2016 (cap.7122 pg.2);
 - ✓ **2.289** milioni di euro a valere sul "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020" di cui alle delibere n.26/2016, n.25/2016 ed a seguito seduta CIPE del 1 dicembre 2016, così ripartiti:

- 1.858,4 mln di euro relativi alla “Cabina di Regia”;
- 430,4 mln di euro relativi ai c.d. “Patti Sud”;
- ✓ **9.860 milioni di euro** quale quota del Fondo istituito ai sensi dell’art.1 commi 140-142 della legge di Bilancio 2017 ed assegnati ad RFI ai sensi del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 421 del 29 maggio 2017 da destinarsi ad opere e 471 mln di euro per il pagamento di oneri di ammortamento a seguito di operazioni di attualizzazione dei contributi, fermo restando la possibilità di destinare tali risorse ad ulteriore opere da contrattualizzarsi nei prossimi aggiornamenti contrattuali qualora tale operazioni bancarie non venissero attuate dal Gestore;
- ✓ **210 milioni di euro** recati dall’art.1 comma 591 della Legge di Bilancio 2017 per il finanziamento della nuova linea ferroviaria Ferrandina-Matera La Martella, così ripartiti: 10 milioni di euro per l'anno 2017 e di 32 milioni di euro per l'anno 2018 e 42 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2019 al 2022 (cap.7122 pg 9);
- ✓ **70 milioni di euro** quale riassegnazione dei fondi, originariamente attribuiti in via programmatica dalla delibera CIPE n. 40/2013 (“Assegnazione risorse di cui all’articolo 7 -ter del Decreto Legge n. 43/2013, c.d. “Emergenze ambientali”) all’intervento “Circonvallazione di Trento” e defianziati per 55 mln di euro nel CdP-I 2012-2016 e per 15 mln di euro nell’aggiornamento 2015 per mancato rispetto degli adempimenti previsti dalla medesima delibera, a copertura dei lotti costruttivi ancora da finanziare del “Tunnel di base del Brennero” così come previsto dal punto 3 della delibera, anche in ragione della contiguità territoriale dei due progetti di investimento;
- ✓ **49 mln di euro** trasferiti al Gestore ai sensi dell’art.47 bis comma 6 della legge di conversione n.96 del 21 giugno 2017 del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, recante *“disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”*;
- ✓ **477 milioni di euro** a valere dei programmi PON 2007-2013 e 2014-2020, di cui:
 - *451 mln di euro relativi ai “grandi progetti” insistenti sull’itinerario Napoli-Bari e Messina-Catania-Palermo ammessi al finanziamento del nuovo ciclo di programmazione per i quali si è ancora in attesa dell’atto formale di ammissione al finanziamento;*
 - *27 mln di euro come saldo netto tra gli interventi considerati ammissibili ai sensi della nota prot. n. 5487 del 31 maggio 2017 con cui l’Autorità di Gestione del PON “Infrastrutture e Reti” 2014-2020 ha preso atto dell’esito positivo delle valutazioni svolte dal “Gruppo di valutazione” e l’importo precedente contrattualizzato nel CdP-I ai sensi del Decreto Dirigenziale Decreto n.10999 30/12/2015.*
- ✓ **141 milioni di euro** derivanti dal “Piano di azione e coesione Complementare al PON Infrastrutture e Reti 2014-2020” approvato con delibera CIPE 58 del 1 dicembre 2016;
- ✓ **50 milioni di euro** di risorse derivanti dal programma CEF 2014-2020, call 2015;
- ✓ **59 milioni di euro** di risorse derivanti dalla stipula di nuove convenzioni o protocolli di Intesa con gli Enti Locali ed altro.
- Una variazione in diminuzione per un importo complessivo paria a circa **666 milioni di euro** così ripartite:
 - ✓ **-375 mln di euro** quale defianziamento a valere sul capitolo di bilancio MEF 7122/PG2 destinato agli investimenti ferroviari ai sensi della Legge di Bilancio 2017;
 - ✓ **-40 mln di euro** quale defianziamento operato in applicazione del decreto, in corso di perfezionamento, del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze, attuativo dell’articolo 1, comma 338 della legge n.208/2015 (legge di stabilità 2016).

- ✓ **-7 mln di euro** milioni di euro quale ridestinazione di risorse già contrattualizzate nel CdP-I 2012-16 a favore del CdP-Servizi 2016-2021 a seguito del definanziamento operato sul capitolo 7514 (di pertinenza CdP-Servizi) di cui all'articolo 32 del decreto legge 6 luglio 2011, n.98, convertito in legge, con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n.111 ai sensi della delibera 36/2016. Tali risorse saranno oggetto di contrattualizzazione con il primo aggiornamento utile del Contratto di Programma – parte Servizi 2016-2021.
 - ✓ **-20 milioni di euro** di riduzioni apportate dal Decreto Legge n. 50 del 24 aprile 2017 *“Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo”* il quale all'art.47 comma 10 dispone la riduzione di 20 milioni di euro (per il 2018) delle risorse già assegnate ad RFI a valere sul DL 193/2016 (DL Fiscale) da destinare alle imprese ferroviarie per il rinnovo dei sistemi frenanti.
 - ✓ **-29 milioni di euro** di riduzioni di risorse assegnate ai sensi del DL 133/2014 c.d. *“Sblocca Italia”* in favore dell'intervento *“Messa in sicurezza Cuneo-Ventimiglia”*, in quanto il contributo vede come beneficiario la regione Piemonte e non RFI.
 - ✓ **-40 milioni di euro** a seguito della riprogrammazione del Piano di Azione e Coesione *“Salvaguardia”* del MIT, di cui alla nota n. 0007399 del 28/7/2016.
 - ✓ **-62 milioni di euro** di riduzioni di risorse UE per il ciclo di programmazione 2007-2013, per chiusura delle Decisioni UE con un valore inferiore rispetto a quanto assegnato.
 - ✓ **-85 milioni di euro** di riduzione alle risorse previste per il PON-T 2000-2006 effettuato dalla Commissione in sede di chiusura della programmazione FESR 2000-2006;
 - ✓ **-7 milioni di euro** di riduzione di risorse derivanti da Convenzioni con Enti Locali e dagli esiti della chiusura del ciclo di programmazione POR 2007-2013.
- una variazione a saldo zero, per un importo pari a **680** milioni di euro, che ha riguardato in parte trasferimenti di risorse per far fronte a fabbisogni prioritari.
- SS. Il CIPE ha espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti nel corso della seduta del xx xxx 2017.
- TT. Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, così come previsto dall'art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015 (nota del ...), ha informato sul contenuto dello schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti, l'Organismo di Regolazione e in data ... ha trasmesso il presente schema alle competenti Commissioni Parlamentari.
- UU. Il Gestore dell'infrastruttura, così come previsto dal citato art.15 comma 2 del Decreto Legislativo n. 112 del 15 luglio 2015, in data ... con nota xxx, ha informato i richiedenti sul contenuto dello schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti.
- VV. La IX[^] Commissione permanente (Trasporti, poste e telecomunicazioni) della Camera dei Deputati e l'VIII[^] Commissione permanente (Lavori pubblici, comunicazioni) del Senato hanno espresso parere favorevole sullo schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti, rispettivamente in data ... e in data
- WW. Il Gestore, entro un mese dall'approvazione del presente schema di Contratto di Programma 2017-2021 parte investimenti, provvederà a pubblicarlo sul proprio sito istituzionale.

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO, tra le parti sopra indicate si stipula e si conviene quanto segue:

Art. 1

Oggetto

1. Il Contratto ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI con riguardo:
 - a) alla realizzazione degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria ai fini del miglioramento della qualità dei servizi e del rispetto di livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica, ottemperando alle innovazioni introdotte dalle disposizioni normative.
 - b) alle modalità di finanziamento delle suddette attività allo scopo di individuare le risorse disponibili per il raggiungimento degli obiettivi di cui alla lettera a).
2. In ottemperanza alle prescrizioni CIPE ed in coerenza con il nuovo processo di pianificazione degli investimenti pubblici definito dalle Linee Guida del MIT, viene delineato un piano degli investimenti in corso e programmatici articolato in 4 sezioni ben distinte, di cui la prima è composta dalle opere da realizzare dotate di integrale copertura finanziaria e le altre sezioni hanno carattere programmatico, in quanto queste ultime rappresentano la pianificazione tecnico-economica di massima per un periodo temporale almeno decennale dei fabbisogni finanziari di competenza come quadro di riferimento per la selezione e l'inserimento degli interventi meritevoli di finanziamento nei documenti di programmazione nazionale (DPP).

Nello specifico le sezioni sono così definite:

- a. **Sezione 1 - Opere in corso finanziate**, riferita alle opere dotate di integrale copertura finanziaria oggetto del presente Contratto;
 - b. **Sezione 2 - Fabbisogni finanziari 2018-2021**, riferita alle opere con fabbisogni finanziari nel quinquennio di vigenza del Contratto;
 - c. **Sezione 3 - Fabbisogni finanziari 2022-2026** riferita alle opere da finanziare nel secondo quinquennio;
 - d. **Sezione 4 - Fabbisogni finanziari oltre Piano**: riferita ad opere da avviare oltre l'orizzonte di Piano.
3. Gli investimenti sono ulteriormente classificati in due Tabelle in base alla modalità di realizzazione:
 - **Tabella A - "Portafoglio investimenti in corso e programmatici"**
 - **Tabella B - "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"** ai sensi dell'art. 2 comma 232 e ss della Legge Finanziaria 2010 e dell'art.1 comma 76 della Legge di Stabilità 2014, per i quali il CIPE assume l'impegno programmatico di finanziare l'intera opera.

Gli investimenti ricompresi nella Tabella A sono stati rappresentati secondo due viste:

- **Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario**, tenendo conto della natura dell'intervento (progetto o programma), della copertura finanziaria (integralmente finanziato, finanziato solo per la progettazione o da avviare) e della priorità dei fabbisogni finanziari per la fase realizzativa (fabbisogni previsti per il 1° o 2° quinquennio o oltre il decennio) come di seguito rappresentato:
 - a. *Programmi pluriennali di interventi*
 - b. *Interventi in esecuzione*
 - c. *Interventi prioritari*
 - d. *Interventi in progettazione*
 - e. *Interventi in programma*
- **articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione**, come di seguito rappresentato:
 - 01 *Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge*
 - 02 *Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento*

- 03 Valorizzazione turistica delle ferrovie minori
- 04 Valorizzazione delle reti regionali
- 05 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale aree metropolitane
- 06 Accessibilità su ferro porti e interporti
- 07 Accessibilità su ferro Aeroporti
- 08 Potenziamento e sviluppo infrastrutturale direttrici
- 09 Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli.

Nelle tabelle di cui sopra, sulla base delle indicazioni fornite nell'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" è riportata, tra l'altro, la "Classe DPP". Detta classificazione potrà essere oggetto di variazioni sulla base delle indicazioni che saranno contenute nel redigendo DPP.

4. Le risorse finanziarie destinate agli interventi ricompresi nella tabella A classe 01 – "Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge" saranno utilizzate sulla base di criteri che terranno conto: degli esiti delle analisi di rischio, nonché delle aree di criticità che emergono nell'ambito dei monitoraggi delle prestazioni di sicurezza, dei processi di autorizzazione esterni a RFI, della capacità progettuale e realizzativa del Gestore. Ne consegue che il vincolo di destinazione delle risorse derivante dal presente Contratto è riferibile al totale degli stanziamenti riportati nella tabella "Sicurezza ed adeguamento ad obblighi di legge", mentre l'articolazione secondo le diverse linee di intervento è suscettibile di aggiornamenti a cura di RFI.
5. Per gli interventi previsti da normativa di settore in vigore che non sono dotati di integrale copertura finanziaria e per eventuali ulteriori interventi di "Sicurezza ed adeguamento agli obblighi di legge", imposti da nuova normativa di settore o da nuove prescrizioni, il Gestore presenta, preliminarmente, un programma corredato da apposita documentazione che consenta al Ministero, d'intesa con il MEF, di valutare i maggiori oneri e relativi tempi di attuazione, di asseverare il programma e di verificare le relative coperture finanziarie. Le Parti procederanno alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo al Contratto secondo le tempistiche previste all' Art. 3.2.
6. I programmi e i progetti di investimento che saranno ultimati durante il periodo di vigenza del presente Contratto e per i quali le parti riconoscono reciprocamente che non occorre alcuna ulteriore risorsa finanziaria, verranno trasferiti nella Tabella C "Opere Ultimate" che riporta, alla prima riga anche quelli già oggetto di precedenti Contratti di Programma.
7. Le Tavole, le Tabelle e gli Allegati di seguito indicati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto secondo le modalità descritte dall'Atto stesso e sono pienamente vincolanti per le parti:

Tavole di sintesi

- Fig.1 "Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)"
- Fig.2 "Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano" (Sezione 2-3-4)
- Tav. 1 "Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario"
- Tav. 1bis "Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione"
- Tav. 2 "Prospetto di sintesi delle fonti e degli impieghi di cassa delle Tabelle A e B".

Tabelle

- Tab. A "Portafoglio Investimenti in corso e Programmatici"
- Tab. B "Progetti infrastrutturali realizzati per lotti costruttivi non funzionali"
- Tab. C "Opere ultimate"
- Tab. D "Crediti verso i Ministeri"

Allegati

Relazione informativa.

Art. 2

Definizioni

1. In aggiunta ai termini definiti in altre clausole del presente Contratto, i seguenti termini e definizioni avranno il significato qui di seguito attribuito a ciascuno di essi:
 - a) **Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART):** Autorità nazionale istituita ai sensi dell'art. 37 del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201 (convertito in legge, con modificazioni, dalla legge 22 dicembre 2011, n. 214) nell'ambito delle autorità di regolazione dei servizi di pubblica utilità di cui alla legge 14 novembre 1995, n. 481, competente per la regolazione nel settore dei trasporti e dell'accesso alle relative infrastrutture ed ai servizi accessori,
 - b) **Concessione:** provvedimento di concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale rilasciato con Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione n. 138T del 31 ottobre 2000 e sue successive modificazioni (rilasciata a "Ferrovie dello Stato – società di trasporti e servizi per azioni", e successivamente, a decorrere dalla data della sua costituzione, a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.),
 - c) **CUP** ovvero Codice Unico di Progetto: codice unico identificativo di ogni nuovo progetto di investimento pubblico,
 - d) **Dossier di valutazione ex ante:** è il documento che viene elaborato con la prima fase del Progetto di Fattibilità ed aggiornato dopo gli esiti delle successive fasi di progettazione:
 - (i) finalizzato a supportare la valutazione ex ante per il finanziamento della realizzazione del programma o progetto di investimento opportunamente strutturato nei contenuti, coerente con le "Linee guida del Ministero delle infrastrutture e trasporti per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche" in funzione della complessità e della tipologia dell'investimento, a verificare la redditività e a quantificare i costi ed i tempi di realizzazione, nonché a dare evidenza dei costi differenziali di gestione derivanti sia dalla messa in esercizio delle opere realizzate sia dall'opzione di non procedere all'investimento,
 - (ii) integrato da un'analisi costi/benefici o costi/efficacia che valuti gli impatti in termini di sostenibilità economica, ambientale e sociale derivanti dalla diversione modale generata dal progetto,
 - e) **DPP:** il Documento Pluriennale di Pianificazione di cui al decreto legislativo 29 dicembre 2011 n. 228, di competenza del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, oltre a quanto stabilito dal comma 2 dell'articolo 2 del decreto legislativo n. 228 del 2011, contiene l'elenco degli interventi relativi al settore dei trasporti e della logistica la cui progettazione di fattibilità è valutata meritevole di finanziamento, da realizzarsi in coerenza con il PGTL,
 - f) **Investimento o progetto d'investimento:** l'insieme di opere, lavori, forniture e servizi coerente, completo, autonomo e con impatto diretto e quantificabile sul processo produttivo del Gestore,
 - g) **Linee Guida per la valutazione delle Opere Pubbliche** ovvero **Linee Guida:** le linee guida di cui al D.Lgs. n. 228/2011,
 - h) **Ministero** ovvero concedente ovvero "MIT": il **Ministero delle infrastrutture e dei trasporti**,
 - i) **Ministero dell'economia**, ovvero "MEF", il **Ministero dell'economia e delle finanze**,
 - j) **Ministro:** il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti in attuazione di quanto previsto dall'art. 1 comma 376 della legge 244/2007 (Legge Finanziaria 2008),
 - k) **Partecipazione:** la modalità organizzativa con cui RFI realizza opere infrastrutturali regolate dal presente Contratto non direttamente ma affidandole, ai sensi dell'articolo 3 dell'Atto di Concessione

a Società di scopo (BBT) alle quali trasferisce, in base alla propria quota azionaria, direttamente ed indirettamente le risorse finanziarie nazionali contrattualizzate nel presente atto,

- l) **PGTL:** Piano Generale dei Trasporti e della Logistica che definisce obiettivi strategie e scenari di mobilità,
- m) **Progetto di Fattibilità:** è il documento che elabora gli elementi progettuali di dettaglio secondo quanto previsto dal D.Lgs.vo. n. 50/2016 (art.23 comma 5). Con l'elaborazione del progetto di fattibilità, ove previsto, viene redatto il dossier di valutazione ex ante finalizzato a supportare l'iter approvativo e del possibile inserimento dell'investimento nel DPP che sarà operativamente avviato con la contrattualizzazione nel CdP-I,
- n) **Programma di investimento:** l'insieme dei progetti di investimento, sinergici e collegati ad un medesimo obiettivo, ovvero aggregati in base ad omogeneità tipologica o territoriale,
- o) **RFI** ovvero Gestore: la Rete ferroviaria italiana S.p.A.,
- p) **Sistema informativo:** le banche dati di proprietà di RFI e che la stessa utilizza per la raccolta dei dati relativi ai singoli progetti o programmi di investimento nonché, in generale, i dati relativi alle attività del Gestore che comunque riguardano l'adempimento delle obbligazioni oggetto del presente Contratto,
- q) **Studio di pre-fattibilità a cura del proponente:** è il documento istruttorio a supporto di una nuova proposta di programma o progetto di investimento per il potenziamento o lo sviluppo infrastrutturale. Tale documento è finalizzato alla valutazione della coerenza con gli indirizzi individuati nel PGTL e al possibile inserimento nel DPP necessario per il finanziamento del Progetto di fattibilità che sarà operativamente avviato con la contrattualizzazione nel CdP-I,
- r) **Upgrading:** programmi di investimento mirati ad omogeneizzare ed elevare le prestazioni dell'intera rete e dei terminali, in particolare rivolti ad elevare gli standard prestazionali delle infrastrutture esistenti, uniformare gli standard prestazionali attuali degli impianti ferroviari, incrementare le dotazioni di sicurezza ed ampliare la gamma ed il livello qualitativo dei servizi forniti nelle stazioni ai viaggiatori, migliorare l'efficienza e la sicurezza delle attività realizzate nei terminali merci.

Art. 3

Durata e aggiornamenti

1. La validità del presente Contratto decorre dalla sottoscrizione e la relativa scadenza è fissata al 31 dicembre 2021, ovvero nelle more della sottoscrizione del successivo Contratto, al fine di evitare *vacatio* dei rapporti tra Stato e Gestore dell'infrastruttura e consentire la continuità nella realizzazione delle opere, la sua validità è da intendersi prorogata fino all'entrata in vigore del nuovo atto. Al fine di consentire la prosecuzione degli interventi inseriti nella sezione 1 "opere in corso" dovranno essere assicurati i corrispondenti trasferimenti di risorse, fino all'entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.
2. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, su richiesta di ciascuna Parte ed a seguito di interventi legislativi che abbiano un impatto modificativo e/o integrativo sui contenuti sostanziali del presente Contratto, le Parti provvederanno alla stipula di uno specifico Atto di aggiornamento al Contratto stesso.
3. In conseguenza di disposizioni normative o delibere CIPE che provvedono a stanziare ed assegnare risorse finanziarie specificatamente dedicate a puntuali interventi o programmi ivi previsti, successive all'approvazione del presente Contratto, le citate disposizioni avranno immediata efficacia per il Gestore. Le Parti provvederanno comunque a recepire le modifiche intervenute alle Tabelle e Tavole nel primo aggiornamento utile del presente Contratto.

Art. 4

Obblighi del Gestore

1. Il Gestore, in considerazione degli obblighi che gli derivano dalla concessione e fermo il rispetto del loro adempimento, è obbligato in particolare a:
 - a) attuare i piani di potenziamento e di sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria secondo i criteri di sostenibilità e nel rispetto delle norme in materia nazionali e comunitarie, nonché a sviluppare sistemi di gestione e tecnologie innovative per quanto riguarda la sicurezza e la riduzione dell'inquinamento;
 - b) effettuare il monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ai sensi del decreto legislativo 29 dicembre 2011, n.229. Il medesimo soggetto assicura, altresì al CIPE flussi costanti di informazioni coerenti per contenuti e modalità con il sistema di monitoraggio degli investimenti pubblici di cui all'articolo 1 della legge 17 maggio 1999, n.144;
 - c) ottemperare agli obblighi ed alle prescrizioni concernenti la sicurezza del trasporto ferroviario, anche attraverso la formulazione di specifici programmi/progetti di investimento in relazione alle attività oggetto del presente Contratto, mirati al miglioramento degli standard di sicurezza, evidenziando tempi, costi ed obiettivi da conseguire, in coerenza con il Decreto legislativo n° 162 del 10 agosto 2007 e successive modifiche;
 - d) ad inviare al Ministero entro il mese di settembre di ciascun anno, per la predisposizione e l'aggiornamento "annuale" del DPP e il dimensionamento delle risorse da iscrivere nella futura Legge di Bilancio, i seguenti documenti:
 - (i) schede informative con gli elementi e le informazioni ritenuti utili per le valutazioni di ammissibilità a finanziamento dei progetti\programmi definiti "invarianti" o in "project review" nell'Allegato al DEF 2017 "Connettere l'Italia: fabbisogni e progetti di infrastrutture" in considerazione del regime "transitorio" previsto nelle "Linee Guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche",
 - (ii) studi di pre-fattibilità per i nuovi investimenti per i quali si intende richiedere il finanziamento per l'avvio del progetto di fattibilità,
 - (iii) dossier di valutazione "ex ante" per i nuovi investimenti che necessitano del finanziamento per le ulteriori fasi progettuali e/o realizzative nonché l'eventuale aggiornamento del dossier a seguito dell'esito degli approfondimenti progettuali o nuove esigenze che comportino ulteriori necessità finanziarie.
2. Il Gestore è tenuto altresì a:
 - a) adottare tutte le misure più appropriate per conseguire la maggiore riduzione dei tempi e dei costi nell'esecuzione delle proprie attività volte all'adempimento degli impegni assunti con il presente Contratto e garantire la piena utilizzabilità delle opere infrastrutturali oggetto di investimento;
 - b) consentire ed agevolare il concreto espletamento delle verifiche disposte dal Ministero nell'esercizio dei suoi poteri nell'ambito degli obblighi del Gestore assunti con il presente Contratto di cui agli articoli 4 e 8, nonché conformarsi alle prescrizioni eventualmente date dal Ministero all'esito dell'esercizio di tali poteri;
 - c) fornire al Ministero la collaborazione e la documentazione necessarie per l'espletamento delle attività di vigilanza e per le eventuali verifiche di cantiere;
 - d) comunicare, nell'ambito dei flussi informativi (MOP) istituiti con le strutture del Ministero, l'avanzamento dei progetti di investimento;
 - e) su richiesta del Ministero, mettere a disposizione la documentazione relativa agli interventi e a consentire la verifica dello stato di avanzamento delle opere;

- f) segnalare gli interventi per i quali siano venute meno le condizioni di fattibilità, per l'assunzione, preventivamente approvata dal Ministero, di eventuali iniziative correttive, di riprogrammazione o di rimodulazione degli interventi stessi;
- g) salvo casi preventivamente autorizzati dal Ministero, non prevedere la clausola arbitrale nei propri contratti con i soggetti terzi, ovvero nei contratti delle società interamente controllate dal Gestore con i soggetti terzi, né attivare la predetta clausola ove la stessa fosse già prevista nei medesimi contratti già in vigore;
- h) trasmettere annualmente al Ministero, i provvedimenti di nomina delle commissioni di gara ovvero di incarichi di collaudo tecnico-amministrativo, relativamente ai contratti di appalto di valore superiore a venticinque milioni di euro;
- i) rispettare i cronoprogrammi delle opere oggetto del presente Contratto e comunicare, anche nell'ambito dei flussi informativi istituiti con le strutture del Ministero, eventuali ritardi e altre criticità nell'attuazione degli investimenti programmati e in corso di realizzazione.
3. A decorrere dall'anno successivo alla sottoscrizione, il Gestore invia ogni anno:
- a) al Ministero, entro il 30 giugno, sulla base dei dati di consuntivo, una relazione sullo stato di attuazione dei programmi e dei progetti di investimento oggetto del presente Contratto, contenente in particolare, con riferimento all'intero esercizio precedente, indicazioni in ordine a:
- (i) risorse finanziarie impegnate e contabilizzate per investimenti;
 - (ii) interventi di investimento completati ed in corso di esecuzione;
 - (iii) eventuali scostamenti registrati rispetto ai tempi stabiliti e ai costi;
 - (iv) azioni poste in essere per il miglioramento della capacità di Rete e della capacità di spesa per investimenti.
4. Il Gestore aggiorna e tramette al Ministero, entro il 30 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno e con dati relativi, rispettivamente, al 31 marzo ed al 30 settembre, i "Libretti regionali" redatti secondo le modalità già in essere, contenenti una sintesi dei programmi e dei progetti di investimento suddivisi per Regioni, riportanti, tra l'altro, la descrizione, i costi, lo stato e i tempi d'attuazione, le contabilizzazioni registrate e le risorse disponibili.

Art. 5

Riconoscimento degli interventi realizzati e pagamenti

1. Le parti, al fine di assicurare la certezza della provvista finanziaria annualmente necessaria per la sostenibilità dei volumi di spesa programmati, si danno atto che la Tavola 2 "Prospetto di sintesi fonti-impieghi di cassa della Tabella A, B", riporti la pianificazione delle erogazioni di cassa per ogni singola fonte di finanziamento contrattualizzata, a carico:

- degli appositi capitoli di spesa del bilancio previsionale dello Stato dei vari Ministeri,
- dei programmi di finanziamento della Comunità europea, FESR e CEF a seguito di rendicontazione della spesa,
- di Enti Terzi (Regioni, Comuni ecc.) a seguito di sottoscrizione di apposita Convenzione.

Le parti, inoltre, si danno atto che per ogni distinta fonte finanziaria restano valide, ai sensi della normativa vigente, ove previste, le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) per ogni tipologia di fonte di finanziamento. In particolare, il presente Contratto regola le modalità di trasferimento, rendicontazione, controllo e certificazione delle risorse da Stato a carico dei singoli Ministeri, che sono così composte:

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7122**, tutti i Piani gestionali (PG), del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al *riga 9* della Tavola 2 che vengono erogate in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i

fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;

- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7123** del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate al *riga 10* della Tavola 2 che vengono erogate in unica rata annuale, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7124** del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), immediatamente disponibili a legislazione vigente per l'assunzione di impegni da parte del Gestore e riportate ai *righe 32 e 33* della Tavola 2 che vengono erogate in ragione di 12 rate di pari importo, fermo in ogni caso quanto previsto al comma 4;
- risorse derivanti dalla Riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale e a valere sul **capitolo 7493** del MEF riportate al *riga 11* della Tavola 2, che vengono erogate secondo quanto stabilito dalle note 13085 del 13/02/2013 e 84066 del 21/10/2013 del MEF – Dipartimento della Ragioneria generale dello Stato “Procedure di utilizzo risorse cofinanziamento statale Legge 183/1987, rivenienti dalla riduzione del tasso di cofinanziamento nazionale dei programmi UE 2007/2013” e più in generale secondo le procedure di trasferimento delle risorse (controllo, rendicontazione e certificazione) stabilite a tal fine dall'organismo responsabile dei programmi;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 8000** del Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), riportate ai *righe 12 e 13* della Tavola 2 che vengono erogate, anche per il tramite delle Amministrazioni titolari del finanziamento (es. Regioni e del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti), secondo quanto disposto dalla Delibera CIPE 166/2007 per la programmazione 07-13 e dalla delibera CIPE 26/2016 per la programmazione 2014-2020;
- risorse di Legge Obiettivo a valere sul **capitolo 7060** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT), subordinate all'effettiva assegnazione da parte del CIPE e all'emanazione degli appositi Decreti Ministeriali e riportate al *riga 15* della Tavola 2, che vengono erogate dal MIT a RFI limitatamente alla modalità di erogazione diretta del contributo stesso, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà certificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da dichiarazioni integrative della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7515** del MIT *riga 16* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano - Verona: Tratta Treviglio - Brescia II lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7518** del MIT *riga 17* della Tavola 2, per la linea AV/AC Milano – Genova: Terzo valico dei Giovi II Lotto, che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L'avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;

- risorse del decreto Legge 133/2014 (cd Sblocca Italia) attualmente a valere sui capitoli **7536, 7549**, del MIT *righe 18 e 19* della Tavola 2, subordinate all’emanazione degli appositi Decreti MEF di concerto con il MIT che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse recate dal Decreto Legge n° 69 del 21 giugno 2013, convertito con la Legge 98/2013, a valere sul **capitolo 7540** del MIT, riportate al *riga 20* della Tavola 2 che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse attualmente a valere sul **capitolo 7563** del MIT riportate al *riga 21* della Tavola 2, per la tratta Andora Finale Ligure che vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo. L’avanzamento effettivo sarà verificato mediante il sistema informatico sviluppato dal Ministero dell’Economia e delle Finanze per le pubbliche amministrazioni ai sensi del D.lgs. n. 229/2011 (MOP) supportato, laddove necessario, da certificazioni della società;
- risorse a valere sul **capitolo 1274** del MIT *riga 22* della Tavola 2, in base *all’art.47 bis, comma 6*, del decreto-legge n. 50/2017, il quale dispone che le risorse di cui alla legge 190/2014 art. 1 comma 294 (il c.d. contributo merci), non attribuite alle imprese ferroviarie, possono essere destinate dal gestore dell’infrastruttura, nei limiti degli stanziamenti esistenti, ad investimenti per il miglioramento delle connessioni dell’infrastruttura ferroviaria nazionale ai poli di generazione e attrazione del traffico o all’ammodernamento delle locomotive da manovra. Tali risorse vengono erogate dal MIT a RFI, in base al credito maturato da RFI e in via anticipata sulla base dei fabbisogni previsionali rappresentati a cadenza semestrale, rettificati di eventuali surplus/deficit di incassi del semestre precedente derivanti dalle differenze tra i fabbisogni previsionali rappresentati e gli effettivi lavori effettuati nello stesso periodo.

Con riferimento alle risorse riportate nel presente comma il Ministero, in qualità di sottoscrittore del presente atto contrattuale, si impegna a mettere in atto tutte le azioni necessarie affinché quest’ultime possano essere rese effettivamente disponibili al Gestore per la realizzazione dei suoi programmi di investimento.

Inoltre si precisa che al fine di consentire la prosecuzione delle opere in corso e conseguentemente la regolarità dei pagamenti, le risorse di cui ai righe sopra riportati dovranno essere garantite dal Ministero al Gestore anche nel periodo di cd. *vacatio*, secondo le modalità previste dall’art. 3, in attesa dell’entrata in vigore del nuovo atto contrattuale.

2. Le risorse di cui ai righe sopra riportati della Tavola 2 saranno oggetto di ulteriore successiva certificazione al MIT, che avverrà attraverso la “Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento” di cui all’art. 4 comma 3 lettera b) delle contabilizzazioni dei lavori eseguiti.
3. Alla data di stipulazione del presente Contratto, e successivamente con periodicità almeno annuale, anche ai fini di quanto previsto all’articolo 4 comma 3 lettera b), il Gestore documenta e attesta al MIT ed al MEF, per ciascun intervento di cui alla Tabella A – parte finanziata, lo stato di avanzamento

progressivo dei lavori e degli impegni, l'aggiornamento del piano degli impegni e delle contabilizzazioni, nonché l'ammontare complessivo delle erogazioni ricevute per la realizzazione di tali interventi, dando separata indicazione delle erogazioni ricevute dallo Stato e di quelle ricevute per altre fonti. Il Gestore attesta l'importo dell'eventuale scostamento tra lo stato di avanzamento progressivo dei lavori espresso dal contabilizzato dal 1° gennaio 2017 più eventuali anticipi corrisposti, come quelli a società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, e i pagamenti ricevuti dallo Stato, come risultante al termine dell'anno di riferimento.

4. Qualora l'ammontare complessivo dei pagamenti ricevuti dallo Stato risulti dalla "Relazione sullo stato di attuazione dei programmi di investimento", di cui all' art. 4 comma 3 lettera b), per ragioni oggettivamente non occasionali, previamente valutate dal Ministro dell'economia e delle finanze, d'intesa con il Ministro, superiore al valore delle contabilizzazioni corrispondenti allo stato di avanzamento progressivo dei lavori più eventuali anticipi come quelli a Società partecipate dal Gestore che realizzano progetti transfrontalieri, il MEF, fermo comunque quanto previsto dall'articolo 9, rimodula i pagamenti al Gestore, tenuto conto dei minori lavori realizzati rispetto a quanto stabilito, nonché aggiorna il profilo di erogazione di cui alla Tavola 2, rigo 7.

Art. 6

Facoltà del Gestore

1. Il Gestore può realizzare tutte le modificazioni del proprio assetto organizzativo interno, anche attraverso processi di riassetto societario, ritenute necessarie ovvero opportune per esigenze di economicità, di efficienza e di efficacia, e comunque per il migliore adempimento degli obblighi assunti con il presente Contratto. Il Gestore può altresì realizzare le modificazioni societarie ritenute necessarie ovvero opportune, nonché stipulare accordi aggiuntivi al presente Contratto, a condizioni e modalità comparabili e compatibili con quelle definite dal Contratto medesimo, con regioni e/o con enti territoriali, dandone comunque, in entrambi i casi entro sessanta giorni, puntuale informazione al Ministero per la sua preventiva autorizzazione, ai soli fini della verifica dell'assenza di effetti negativi sul presente Contratto, che sarà espressa nel termine di sessanta giorni dalla data di ricevimento delle informazioni da parte del Gestore.
2. Le Regioni territorialmente competenti, i gestori delle linee regionali e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. possono concludere accordi e stipulare contratti per disciplinare la realizzazione di interventi di potenziamento e sviluppo, ovvero il subentro nella gestione a favore della medesima Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. delle reti ferroviarie regionali, ivi comprese quelle classificate di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale ai sensi del comma 3 della Legge n.96 del 31 giugno 2017, definendo gli oneri contrattuali e individuando le necessarie risorse di copertura.

Art. 7

Poteri e compiti del concedente

1. Il Ministero esercita, tutte le attività ritenute necessarie per verificare l'esatto adempimento di tutti gli obblighi che derivano al Gestore dal presente Contratto, ed in particolare per valutare i gradi di conformità alla programmazione, constatare e valutare lo stato della progettazione e/o dei lavori, analizzare e valutare i costi delle opere, effettuare la vigilanza sulle specifiche tecniche di settore, il monitoraggio sulle opere realizzate per quanto attiene agli investimenti, le eventuali verifiche di cantiere.
2. Per consentire l'esercizio delle attività di cui al comma 1 in modo efficiente ed efficace, il Gestore presta al Ministero la massima collaborazione e disponibilità, in particolare, gli rende disponibili, su richiesta le specifiche tecniche, i manuali di progettazione, le linee guida, i cronoprogrammi, i capitolati, le tariffe dei prezzi relativi alle progettazioni, nonché, tenuto conto che ciascuno dei suddetti documenti è suscettibile di modifiche o di adeguamenti in relazione alla specificità del singolo progetto, l'intera documentazione riferita al progetto di investimento che il Ministero richiedesse di volta in volta.

3. il Gestore rende inoltre disponibili con cadenza annuale, le informazioni già trasmesse, secondo le modalità e con i contenuti osservati dal Gestore per il monitoraggio delle gare e degli appalti, all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, nonché i dati e le notizie riguardanti l'eventuale contenzioso avente ad oggetto le procedure di affidamento e di aggiudicazione di opere e lavori, nonché la relativa fase di esecuzione, per appalti di valore superiore a venticinque milioni di euro; comunicando per ciascun appalto l'importo complessivo delle riserve presentate e l'eventuale loro definizione, anche attraverso accordi bonari.
4. Il MIT, sulla base delle attività di controllo di cui ai punti precedenti, verifica il grado di attuazione del programma, richiedendo, ove necessario, ulteriori elementi informativi al Gestore. Qualora gli elementi informativi forniti non siano ritenuti sufficienti, il Ministero procede a farne contestazione scritta al Gestore, il quale dovrà fornire ulteriori elementi di riscontro entro 30 giorni. Il MIT si riserva di comunicare al MEF eventuali rilievi constatati.

Art. 8

Valutazione performance e penalità

1. RFI, entro il mese di aprile di ogni anno, provvederà a comunicare gli obiettivi di performance dell'anno in corso e la misurazione delle performance relative all'anno precedente. Tale misurazione sarà riferita ad un paniere costituito da tutti i progetti di investimento rilevanti, articolati per tipologia omogenea, per i quali è stata già approvata la progettazione definitiva. Gli elementi su cui viene misurata la performance del Gestore sono costituiti dai seguenti quattro indicatori caratteristici dei Progetti di investimento:
 - *I_{CTO}* funzione del Costo Totale dei Progetti del campione (CVI)
 - *I_{TU}* funzione della durata di esecuzione dei Progetti del campione (TU)
 - *I_{produzione}* funzione del valore della produzione annua (contabilizzazione) dei Progetti del campione
 - *I_{milestone}* funzione del numero delle attivazioni previste nell'anno (milestone) nei Progetti del campione

che vengono sintetizzate in un unico indicatore attraverso la seguente formula:

$$I = \left(0,4 * I_{CTO} + 0,3 * I_{TU} + 0,2 * I_{produzione} + 0,1 * I_{milestone} \right)$$

2. Fatti salvi i casi di forza maggiore e di fatto del terzo, nonché quelli di mancanza di responsabilità del Gestore, per avere lo stesso adoperato l'ordinaria diligenza dovuta nell'esecuzione del presente Contratto, al verificarsi di scostamenti superiori alla percentuale del 15%, rilevati mediante l'apposito indicatore di misurazione sintetico di risultato di cui al precedente comma 1, sul singolo intervento del paniere individuato, il Gestore deve il pagamento di una penale pecuniaria pari ai seguenti importi:

misura della penale	misura dello scostamento
1% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 15 ed il 30 per cento
1,5% produzione annua obiettivo dell'intervento	tra il 30 ed il 50 per cento
2% produzione annua obiettivo dell'intervento	superiore al 50 per cento
3. Le penali di cui al presente articolo non incidono sulla dotazione finanziaria destinata alla realizzazione degli investimenti.
4. Il Gestore si obbliga a collegare la valutazione delle performance dei dirigenti responsabili dei progetti di investimento al conseguimento dei risultati definiti nel presente Contratto.
5. Il mancato rispetto da parte del Gestore degli obblighi e della tempistica delle comunicazioni previste, costituisce inadempimento dopo la prima diffida ad adempiere che il Ministero dovesse



conseguentemente effettuare. Constatati fatti o comportamenti rilevanti dal punto di vista dell'eventuale inadempimento, il Ministero procede a farne oggetto di osservazione scritta al Gestore entro quindici giorni, cui è consentito replicare per iscritto entro quindici giorni dal ricevimento della stessa. In mancanza di risposta da parte del Gestore, i fatti e/o i comportamenti oggetto di osservazione si intendono senz'altro provati ai fini dell'inadempimento.

6. Resta inteso tra le Parti che l'importo complessivo delle penali previste dal presente Contratto non potrà superare per ciascun anno il limite massimo di 1 milione di euro.

Art. 9

Pagamento delle penali pecuniarie

1. Constatate le fattispecie di cui all'articolo 8, commi 2 e 5, il Ministero adotta il provvedimento di irrogazione della penale pecuniaria nei riguardi del Gestore, dandone contestuale comunicazione al Ministero dell'economia per la riscossione.

Art. 10

Vigilanza e Controllo

1. Anche sulla base dei dati di monitoraggio e di rendicontazione, il Ministero può effettuare attività di audit documentale sugli interventi e sui livelli di qualità oggetto del presente Contratto, nonché verifiche, ispezioni, controlli diretti ed indiretti, finalizzati alla vigilanza sulle attività svolte dal Gestore.
2. Ai fini delle attività di cui al comma precedente, il Ministero può avvalersi del supporto specialistico del Gestore.

Art. 11

Disposizioni finali

1. Ogni disposizione relativa alla gestione degli investimenti contenuta nei precedenti contratti di programma ovvero in loro addenda, in vigore fra le parti anteriormente alla data di sottoscrizione del presente Contratto, cessa di avere vigore fra le parti medesime a decorrere dalla predetta data di sottoscrizione, fatte salve in ogni caso le autorizzazioni di spesa ovvero i crediti del Gestore nei riguardi dello Stato, derivanti dai predetti contratti o loro addenda, previsti, in particolare, nella "Tabella D - "Crediti verso i Ministeri" allegata al presente Contratto.

Art. 12

Comunicazioni

1. Qualsiasi comunicazione o notifica richiesta o consentita dalle disposizioni qui contenute sarà eseguita per iscritto, in lingua italiana e si intenderà validamente effettuata (a) in caso di spedizione a mezzo lettera raccomandata con avviso di ricevimento, posta elettronica certificata PEC o telegramma, al ricevimento della stessa e (b) in caso di spedizione a mezzo telefax, o altro mezzo che renda documentabile il ricevimento della comunicazione nel momento in cui il destinatario abbia confermato (anche a mezzo telefax) il ricevimento della stessa, dette comunicazioni o notifiche vanno indirizzate come segue:

(a) Se al MIT, allo stesso in:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
All'attenzione del Direttore Generale
Via Caraci, 36
00157 Roma
Tel. 0641583570-71 fax 0641583514

PEC: dg.tf@pec.mit.gov.it

(b) Se a RFI, alla stessa in:

Amministratore Delegato e Direttore Generale
P.zza della Croce Rossa n.1
00161 Roma
Tel. 0644103464 Fax: 064405485
PEC: segreteriac@pec.rfi.it

2. all'eventuale diverso indirizzo e/o numero di telefax che ciascuna parte potrà successivamente comunicare all'altra a mezzo di comunicazione inoltrata in conformità a quanto sopra.

Art. 13

Controversie

1. Il presente Contratto, i diritti e gli obblighi da esso derivanti sono regolati dalla legge della Repubblica Italiana.
2. Le eventuali controversie che dovessero insorgere fra le Parti in merito all'interpretazione delle clausole contrattuali e/o alle modalità di esecuzione dei servizi ed attività previsti nel presente Contratto possono essere risolte, in prima istanza, secondo procedimento amichevole tra le parti, nel rispetto della procedura di seguito indicata ed accettata dalle parti:
 - a. all'insorgere di una controversia, una delle parti deve chiedere per iscritto all'altra di iniziare la procedura di composizione della stessa;
 - b. in tal caso le parti si impegnano a nominare, entro e non oltre 10 (dieci) giorni solari dalla richiesta, ciascuna un proprio rappresentante, dotato di idonei poteri di decisione. Tali rappresentanti delle parti si riuniscono, entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data in cui una parte ha richiesto di iniziare la procedura, per raggiungere la composizione amichevole della controversia, tenendo comunque conto in primo luogo dell'esigenza primaria di mantenere la continuità delle attività;
 - c. qualora tali rappresentanti, dopo aver esperito ogni ragionevole tentativo di composizione, non riescano a risolvere la controversia entro 90 (novanta) giorni dalla richiesta di iniziare la procedura di composizione della controversia, la stessa viene devoluta al Foro di Roma.

Roma,

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.

l'Amministratore Delegato e Direttore
Generale

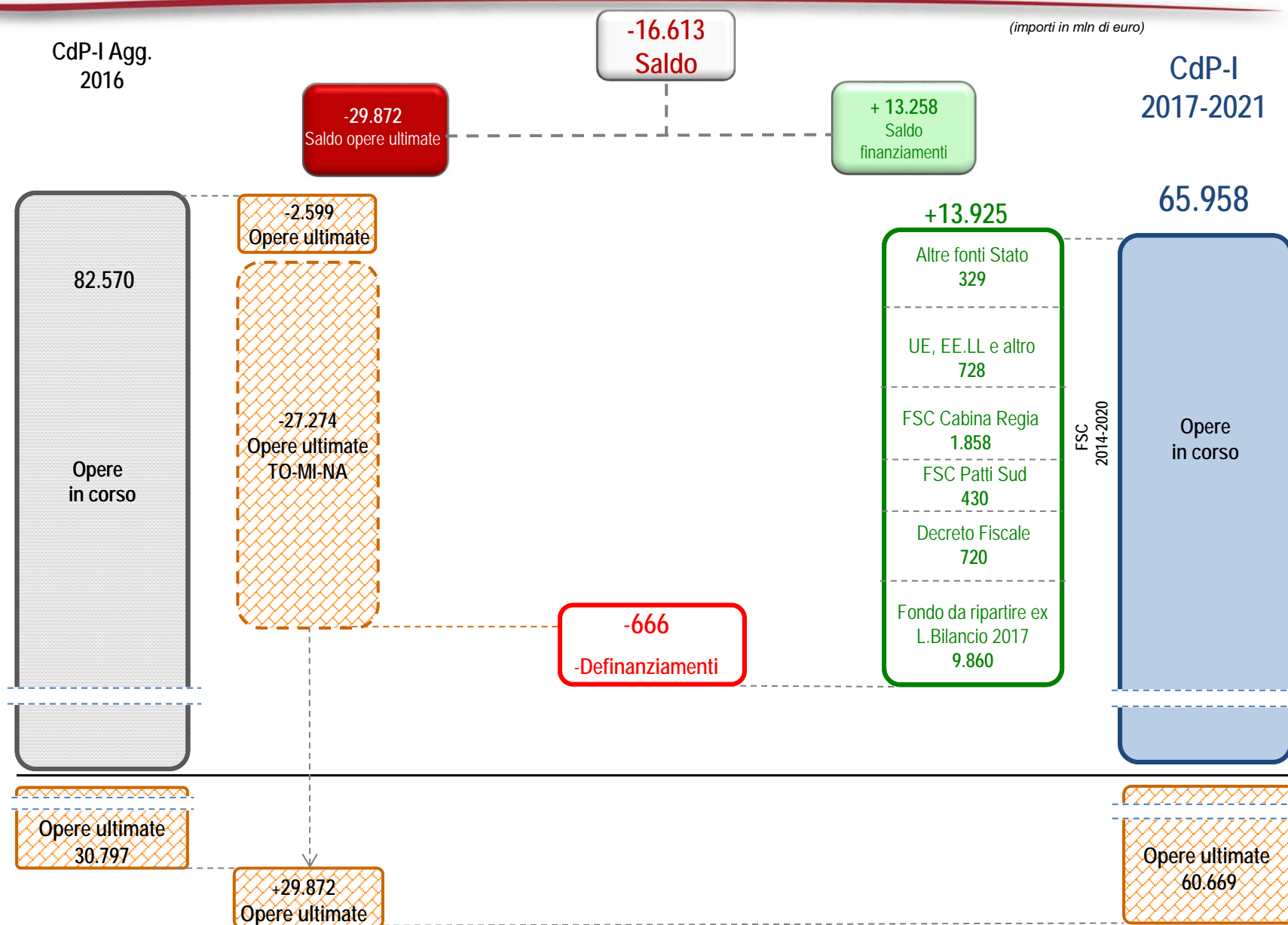
IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI

Il Direttore Generale per il Trasporto e le Infrastrutture
Ferroviarie

- TAVOLE DI SINTESI -

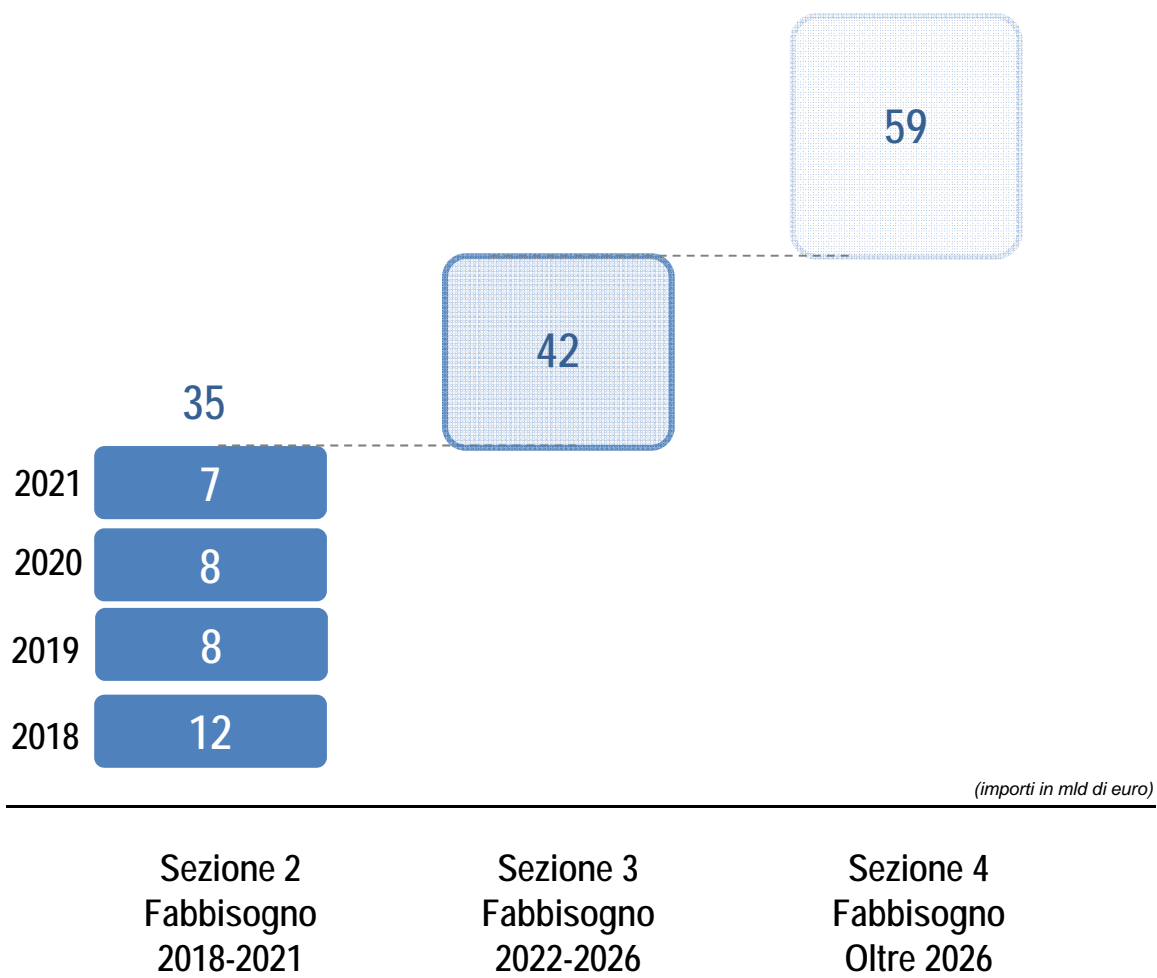
CdP-I 2017-2021

Figura 1 – Evoluzione del portafoglio contrattuale finanziato (Sezione 1)



CdP-I 2017-2021

Figura 2 – Fabbisogni finanziari programmatici con articolazione per sezione: programma quinquennale di vigenza contrattuale, programma a completamento del piano decennale, oltre Piano (Sezione 2-3-4)



Stato attuativo-finanziario	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale														
			Sezione 1 Opere in corso finanziate									Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
			CdP-I 2016 proforma			CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
				Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro							
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	18.915	178.812	39.040	-666	11.264	49.697	36.730*	3.306	1.248	3.977	4.436	7.138	6.833	8.224	7.175	40.737	59.009
a Programmi pluriennali di interventi	8.173	65.737	15.417	-545	4.916	19.788	17.734	506	460	559	529	3.804	3.464	3.046	2.697	16.781	16.155
b Interventi in esecuzione	10.489	26.529	21.683	-126	4.646	26.202	17.103	1.974	467	2.764*	3.894	311			15		
c Interventi prioritari	158	19.461	1.795	9	1.683	3.487	1.703	821	320	640	2	2.998	3.365	5.154	4.458		
d Interventi in progettazione	38	24.160	132		15	147	132	6	1	3	6	25	3	24	5	23.956	
e Interventi in programma	56	42.926	72	-3	4	73	58			11	4						42.853
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	3.527	23.656	13.659		2.661	16.261	12.254*	247	2.784	923	52	5.212	868			1.316	
TOTALE	22.442	202.469	52.699	-666	13.925	65.958	48.985	3.553	4.032	4.900	4.488	12.350	7.701	8.224	7.175	42.053	59.009
												35.450					
C OPERE ULTIME	59.839	60.668	60.668			60.668	56.108	304	836	933	2.488						

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

Tabella	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Piano complessivo decennale															
			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
			CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026 **					
				Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro								
A PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI	18.915	178.812	39.040	-666	11.264	49.697	36.730	3.306	1.248	3.977	4.436	7.138	6.833	8.224	7.175	40.737	59.009	
00 Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)	0	0	0	-3	3	0												
01 Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge	4.588	33.885	6.757	-21	1.979	8.715	8.141	5	160	149	260	1.060	1.000	1.010	1.000	4.944	16.155	
02 Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento	1.267	8.986	2.188	-1	689	2.876	2.733	13	6	91	34	750	755	775	755	3.075		
03 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	4	235	19		36	55	34	21				20	20	20	20	100		
04 Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali	783	15.911	2.266	-55	1.371	3.583	1.821	861	236	159	506	434	239	455	638	5.180	5.383	
05 Programmi città metropolitane	4.202	18.298	7.868	-143	1.028	8.753	6.269	377	231	1.148	728	770	861	1.930	610	4.077	1.297	
06 Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	70	1.259	295		219	514	365	65		51	34	40	40	40	40	500	85	
07 Programma aeroporti - Accessibilità su ferro	6	3.243	54		481	535	528	1		4	2	167		189		1.062	1.290	
08 Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale	4.766	92.268	14.926	-444	5.458	19.940	14.858	1.965	613	2.318*	186	3.897	3.917	3.804	4.113	21.798	34.799	
09 Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	3.229	4.726	4.726			4.726	1.983			58	2.685							
B INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI	3.527	23.656	13.659		2.661	16.261	12.254	247	2.784	923	52	5.212	868			1.316		
TOTALE	22.442	202.469	52.699	-666	13.925	65.958	48.985	3.553	4.032	4.900	4.488	12.350	7.701	8.224	7.175	42.053	59.009	
												35.450						
C OPERE ULTIME	59.839	60.668	60.668			60.668	56.108	304	836	933	2.488							

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

riga	IMPIEGHI	2017	2018	2019	2020	2021
1	RETE CONVENZIONALE/ALTA CAPACITA'	2.629	2.518	2.784	2.597	2.487
2	RETE AV/AC TO-MI-NA	188	252	316	253	313
3	TOTALE TAB. A - SEZIONE 1 - OPERE IN CORSO	2.818	2.770	3.100	2.850	2.800
4	TOTALE TAB.B: "LOTTI COSTRUTTIVI" (QUOTA FINANZIATA)	507	1.080	1.350	1.900	2.200
5	TOTALE IMPIEGHI CdP-I	3.325	3.850	4.450	4.750	5.000

riga	Capp.	FONTI	2017	2018	2019	2020	2021
6		RISORSE DA STATO (7+14)	2.229	4.063	3.743	4.209	4.461
7		MEF (8+11+12+13)	1.612	3.299	3.296	3.974	4.084
8		A legislazione vigente (9+10)	1.285	3.006	2.797	3.466	3.505
9	7122	Contributi in conto impianti per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture	1.283	3.004	2.795	3.464	3.503
9-1	Pg1	Contributi per lo sviluppo e l'ammodernamento delle infrastrutture ferroviarie	58	316	576	187	-
9-2	Pg2	Fondo Opere: rifinanziamento art.1 comma 84, LF 266/05	838	2.234	1.778	2.795	3.021
9-3	Pg4	Infrastruttura nazionale ferroviaria (DI 43/2013)	170	120	120	120	120
9-4	Pg6	Tratta Canello - Frasso Telesino	61	14	-	-	-
9-5	Pg7	Brescia-Verona-Padova, Napoli-Bari	-	320	320	320	320
9-6	Pg8	Adeguamento tracciato e velocizzazione asse ferroviario adriatico Bologna-Lecce	156	-	-	-	-
9-7	Pg9	Contributi in conto impianti da corrispondere a FS SpA per la nuova linea ferroviaria "Ferrandina - Matera La Martella"	-	-	-	42	42
10	7123	Contributi per la realizzazione di opere specifiche	2	2	2	2	2
11	7493	Riduzione tasso cofinanziamento nazionale	50	68	198	133	135
12	8000	Fondo Sviluppo e Coesione	237	137	141	100	-
13	8000	Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020	40	87	161	275	444
14		MIT (15+16+17+18+19+20+21+22)	617	764	447	235	377
15	7060	Legge Obiettivo	250	107	109	-	-
16	7515	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC Treviglio-Brescia	130	30	61	35	62
17	7518	Fondo infrastrutture ferroviarie e stradali - Linea AV/AC 3^ Valico dei Giovi	151	120	120	67	150
18	7536	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia	-	410	50	50	65
19	7549	Decreto Legge 133/2014 - Sblocca Italia, Soppr. Passaggi a livello	9	21	15	15	-
20	7540	Decreto Legge 69/2013 - Legge stabilità 2014 -Interventi di miglioramento rete ferroviaria	78	70	82	38	67
21	7563	Contributo quindicennale per lavori sulla tratta Andora-Finale Ligure	-	-	-	15	15
22	1274	Contributi Legge 190/2014 (art. 1 comma 294)	-	6	10	15	18
23		RISORSE UE (24+25)	490	301	290	200	206
24		RISORSE PON- FESR	452	171	165	100	106
25		RISORSE TEN-T (subordinati al reperimento della corrispondente quota nazionale)	38	130	125	100	100
26		RISORSE DA EE.LL. e ALTRO (27+28)	557	392	416	341	333
27		RISORSE da altre Fonti (altre operazioni finanziarie, Terzi)	369	140	100	88	20
28		RISORSE da altre fonti finanziarie AV/AC	188	252	316	253	313
29		TOTALE FONTI CdP-I (6+23+26)	3.276	4.755	4.450	4.750	5.000

Differenza FONTI-IMPIEGHI (49) 905 (0) 0 (0)
 Avanzo/(disavanzo) di cassa cumulato (856) (905) 0 0 0 0

OPERAZIONE BANCARIA PER ATTUALIZZAZIONE CONTRIBUTI QUINDICENNALI (L.F. 2007, art. comma 964 e 975)		2017	2018	2019	2020	2021
30	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
31	Impieghi per rimborso finanz. attivato con attualizz. contrib. quindicennali: AV/AC TO-MI-NA	500	500	500	500	400
32	7124 Contributi per la prosecuzione degli interventi relativi alla Rete Tradizionale	100	100	100	100	100
33	7124 Contributi per la prosecuzione degli interventi per il Sistema AV/AC TO-MI-	500	500	500	500	400

- TABELLE -

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per status attuativo e finanziario**

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) - per memoria		0	0	0	-3	3	0												
Totale Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)			0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
A1004A	Sicurezza in galleria		INV+PF	27	6.000	262	30	292	292								70	70	80	80	400	5.008
A1004B	Risanamento acustico		INV+PF	164	8.300	352	90	442	431								80	100	170	190	848	6.470
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori		INV+PF	52	960	160	165	325	270	5	50						90	70	90	80	305	**
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge		INV+PF	20	300	90	30	120	120								20	20	20	20	100	**
A1004E	Sicurezza armamento		INV	168	1.742	317	-10	868	1.175	1.175							282	268	17			
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	x	INV+PF	0	334	0	-10	25	15	15							15	15	45	29	215	**
A1006	Soppressione passaggi a livello		INV+PF	1.447	7.858	1.753	-7	166	1.912	1.536		87	54	235			100	90	140	150	788	4.678
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale		INV	6	126	6	60	66	66								60					
a1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo		INV	45	100	100		100	90													10
A1013A	Idrogeologia		INV+PF	194	2.000	450	2	155	607	566			38	3			120	150	180	180	763	**
A1013B	Sismica		INV+PF	13	1.000	100	50	150	150								50	80	100	100	521	**
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per		INV+PF	2.116	3.000	2.377	120	2.497	2.453		5	39					77	56	68	50	252	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026			
la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera																				
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF	244	482	360	25	385	385							25		73			
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF	55	1.100	192	4	46	242	206		18	18			50	60	80	100	568	**
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF	5	220	36		79	115	115						11	11	11	11	62	**
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	x INV	28	170	110		60	170	170											
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	x INV	0	51	51			51	51											
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	x INV+PF	5	142	42		10	52	52						10	10	10	10	50	**
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge			4.588	33.885	6.757	-21	1.979	8.715	8.141	5	160	149	260		1.060	1.000	1.010	1.000	4.944	16.155

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento

Intervento		Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
							CdP-I 2017		Sez. 2		Sez. 3		Sez. 4							
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026						
						Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro										
A2001A	Potenziamento tecnologico direttrici e nodi - per memoria (vedi aree metropolitane, direttrici e reti regionali)			0	0	0	0													
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF		540	5.502	1.058	453	1.512	1.444	13	22	34	480	485	504	471	2.050	**		
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF		434	895	480	35	515	515				45	45	45	45	200	**		
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF		70	534	149	30	179	178				35	40	40	40	200	**		
A2009	Security	INV+PF		83	338	153	15	168	162	6			15	15	20	20	100	**		
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF		116	638	165	-1	60	219		5		54	45	45	45	225	**		
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	INV+PF		24	1.080	183	96	279	216		63		121	125	121	134	300	**		
Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficientamento				1.267	8.986	2.188	-1	689	2.876	2.733	13	6	91	34	750	755	775	755	3.075	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Interventi diffusi intera rete																				
P214 J67B14000320001 J87B14000450001 J97B14000300001 J97B14000310001	Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	x	4	235	19	36	55	34	21					20	20	20	20	100	**	
	Altri interventi in corso e programmatici																			
	Ripristino linea Benevento-Pietralcina																			
	Ripristino ai fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio Lacedonia (1^ Fase) - studio di fattibilità																			
	Riattivazione linea Palazzolo-Paratico																			
	Riattivazione linea Campobasso-Teroli																			
	Riattivazione linea Asciano-Monte Antico																			
	Riattivazione linea Agrigento-Porto Empedocle																			
	Totale Interventi diffusi intera rete		4	235	19	0	36	55	34	21	0	0	0	20	20	20	20	100		
	Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori		4	235	19	0	36	55	34	21	0	0	0	20	20	20	20	100	0	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Bacini Nord ovest																			
P198	x	INV+PF	44	1.295	96	24	120	114		1	4	13	13	133	113	905	**		
A1003			0	0	4	1	-5	0											
P121			0	0	0		0												
Totale Bacini Nord ovest			44	1.295	100	1	19	120	114	0	1	0	4	13	13	133	113	905	
Bacini Nord est																			
P199	x	INV+PF	38	957	70	76	146	145			1	132	60	10	10	599	**		
Totale Bacini Nord est			38	957	70	0	76	146	145	0	0	0	1	132	60	10	10	599	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Bacini Centro																			
P137	Upgrading rete ferroviaria Regione Marche - per memoria (vedi P200)		0	0	0		0												
P138	Upgrading rete ferroviaria Regione Umbria - per memoria (vedi P200)		0	0	0		0												
P200	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro	x INV+PF	10	1.028	79	80	159	155				4	11	11	11	11	827	**	
Totale Bacini Centro			10	1.028	79	0	80	159	155	0	0	0	4	11	11	11	11	827	
Bacini Sud e isole																			
P201	Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini sud e isole	x INV+PF	193	1.767	246	-7	90	329	184	15	7	66	57	17	17	17	17	1.370	**
Totale Bacini Sud e isole			193	1.767	246	-7	90	329	184	15	7	66	57	17	17	17	17	1.370	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			285	5.047	495	-6	264	754	599	15	9	66	66	172	100	170	150	3.701	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi città metropolitane

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4										
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026								
																					Riduzioni e rimodulazioni							
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF		1	565	89	18	107	102	5						19	30	36	60	312	**							
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF		43	1.267	550	72	622	620							47	89	64	8	438	**							
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	x INV+PF		1	154	4	20	24	24							5	4	2	2	117	**							
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia	INV+PF		5	341	98	29	128	108							11	41	37	7	117	**							
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF		0	274	33	25	58	58							40	14	13	13	137	**							
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF		23	437	103	100	203	193		10					6	84	3	3	138	**							
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF		295	1.610	744	-22	723	538		172	7	6			54	53	39	47	695	**							
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF		48	710	94	39	133	27	39			68			38	38	39	36	426	**							
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	x INV+PF		0	207	4		4	4							10	7	6	6	173	**							
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	x INV+PF		2	91	5		5	2				3			3	2	2	3	76	**							

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programmi città metropolitane

Intervento		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4						
							Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	x	INV+PF	0	138	2		2									5	4	2	4	120	**	
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania		INV+PF	0	138	2		2									5	4	2	4	120	**	
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo		INV+PF	2	220	23		18				5					8	5	6	4	174	**	
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	x	INV+PF	0	68	2		2									3	2	1	2	59	**	
A1007 <small>J31H02000100001 J31H03000460001</small>	Piano riqualificazione grandi e medie stazioni		INV	327	370	370		365				5											
P055_A	Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)		INV+PF	140	1.677	471	225	696	644	8	38	8					232	215	205	181	148	**	
P218	Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	x	INV+PF	0	200	0	20	20	20								20	20	20	20	100	**	
P055_B	Ulteriori interventi per lo sviluppo dei nodi - per memoria (vedi aree metropolitane)			0	0	0		0															
Totale Programmi città metropolitane				888	8.468	2.597	-22	548	3.124	2.730	52	220	84	39			506	611	477	400	3.350	0	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata Classe DPP	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
						CdP-I 2017		2018		2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026					
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro							
Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali																			
P060	Infrastrutturazione porti e terminali	INV+PF	39	826	86	130	216	215				1	40	40	40	40	450	**	
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali			39	826	86	0	130	216	215	0	0	0	1	40	40	40	40	450	
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			39	826	86	0	130	216	215	0	0	0	1	40	40	40	40	450	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Direttrice Liguria - Alpi																		
P056		INV	98	534	454	65	519	332	55	12	120	15						
P221	x	INV+PF	7	1.036	112		112	98		14		282	252	122	73	194	**	
P063			0	0	0		0											
Totale Direttrice Liguria - Alpi			105	1.570	566	0	631	430	0	55	26	120	297	252	122	73	194	
Direttrice Genova-Ventimiglia																		
P120		INV+PF	7	199	66		66	66				92	5	5	5	26	**	
Totale Direttrice Genova-Ventimiglia			7	199	66	0	66	66	0	0	0	0	92	5	5	5	26	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1		Sezione 2					Sez. 3	Sez. 4				
						Opere in corso finanziate		Fabbisogni finanziari 2018-2021					Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
						CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Direttrice Trasversale																		
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase	INV	21	104	64	40	104	88	10	6								
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	x INV+PF	542	1.260	771	70	841	819		20	3	93	45	125	31	125	**	
Totale Direttrice Trasversale			563	1.363	834	0	944	906	0	10	20	9	93	45	125	31	125	
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																		
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase	INV	6	101	68	33	101	101										
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	x INV+PF	3	433	160	35	195	195					80	23	18	23	95	**
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine			9	534	228	0	296	296	0	0	0	0	80	23	18	23	95	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
						CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019			2020	2021	
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
	Classe DPP	Stato attuativo																	
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																			
P058A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	INV	96	425	273	127	400	390	10					25					
P224	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	x INV+PF	98	2.277	367	327	694	664	30					479	502	174	90	337	**
P071	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Milano-Bologna - per memoria (vedi P058A)		0	0	0		0												**
P069	Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri - per memoria (vedi direttrici)	0	0	0	0		0												
P094	Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli - per memoria (vedi P058A)		0	0	0		0												
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord			194	2.702	640	0	454	1.094	1.054	40	0	0	0	504	502	174	90	337	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate

INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Direttrice Adriatico-Ionica																			
P058B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno 1^ fase	INV	9	191	131	50	181	181									10		
P225	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Adriatica-Ionica (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Adriatico e Mezzogiorno)	x INV+PF	42	511	108		108	108									94 34 34 34 205 **		
Totale Direttrice Adriatico-Ionica			52	701	239	0 50	289	289	0	0	0	0	104	34	34	34	205		
Trasversali appenniniche centro Italia																			
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia	x INV+PF	0	276	14	29	43	43									26 26 26 26 129 **		
Totale Trasversali appenniniche centro Italia			0	276	14	0 29	43	43	0	0	0	0	26	26	26	26	129		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Direttrice Napoli-Bari																		
P072 <small>J27112000160001 J27112000170001 J27112000220001 J37112000140001 J39B12000040001 J59B12000020001 J69B12000050001 J77107000020001 J79B12000020001 J97107000010001</small>	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV INV+PF	148	430	430	4	-4	430	31	314							85	
Totale Direttrice Napoli-Bari			148	430	430	4	-4	430	31	314	0						85	
Direttrice Salerno-Taranto																		
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	INV	0	60	30	0	20	50	50								10	
Totale Direttrice Salerno-Taranto			0	60	30	0	20	50	50	0	0	0	0	0	0	0	10	
Direttrice Napoli-Palermo																		
P073 <small>J94F12000000001 J94F12000010001</small>	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	INV	25	60	40	0	20	60	20	40								
Totale Direttrice Napoli-Palermo			25	60	40	0	20	60	20	40	0	0	0	0	0	0		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe a - Programmi pluriennali di interventi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Cdp-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Studi e fondo salvaguardia																				
NA006	Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	INV	0	250	0	-415	415	0												
NA036	Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	INV	0	145	188	-83	40	145	98	7		40								
NA011	Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori - per memoria		0	0	0			0												
Totale Studi e fondo salvaguardia			0	395	188	-498	455	145	98	7	0	40	0	50	50	50	50	50		
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			1.102	8.291	3.275	-494	1.267	4.049	3.283	401	65	170	129	1.256	938	555	333	1.160	0	
TOTALE Programmi pluriennali di interventi			8.173	65.737	15.417	-545	4.916	19.788	17.734	506	460	559	529	3.804	3.464	3.046	2.697	16.781	16.155	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1		Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4					
						Opere in corso finanziate		Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
						CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Bacini Nord ovest																		
P123	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin		0	36	36		36											
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF														
P124	Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto		0	15	10	5	15	10	5									
	Velocizzazione impianti e soppressione PL	INV	RE	SF														
1357	Potenziamento Fossano-Cuneo		5	15	15		15	15										
	Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo	INV	RE	RE														
P078	Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia		0	9	29	-29	9	9										9
		INV	RE	SF														
0267	Nuovo collegamento Arcisate - Stabio		206	261	261		261	261										
		INV	RE	RE														
0366	Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello		0	70	70		70	70										
		INV	RE	SF														
I178A	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova 1^ fase		0	340	6	334	340	340										
	Tratta Piadena-Mantova	INV	PD	SF														
1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova		0	0	0		0											

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Classe DPP	Stato attuativo															
e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi - per memoria			211	746	427	-29	348	746	732	5	0	0	9				
Totale Bacini Nord ovest			211	746	427	-29	348	746	732	5	0	0	9				
Bacini Nord est																	
P125 Elettrificazione linee Veneto			0	30	30			30	30								
1^ fase: Conegliano-Vittorio Veneto		INV	RE	SF													
2^ fase: Castelfranco-Montebelluna e Camposampiero-Cittadella-Bassano		INV	RE	SF													
P128 Elettrificazione linea Trento-Bassano			0	60	1		59	60	1	59							
		INV	RE	SF													
P136 Linea Bolzano-Merano: Galleria del Virgolo			0	55	55			55	55								
Modifica radice sud di Bolzano e inserimento terzo binario indipendente per linea Bolzano-Merano		INV	RE	SF													
Totale Bacini Nord est			0	145	86	0	59	145	86	59	0	0	0				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Bacini Centro																				
1346 <small>J91H03000190001</small>	Potenziamento linea Pistoia-Lucca		22	450	450		450			215				235						
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV	RE	RE																
	Raddoppio tratta Montecatini-Lucca	INV	RE	PD																
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena		0	177	92	85	177	92	85											
	Raddoppio Empoli-Granaiole e PRG Empoli	INV	RE	SF																
	Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV	RE	SF																
P145	Elettrificazione Empoli-Siena - per memoria (vedi P101)		0	0	0		0													
0810 <small>J11H99000000001</small>	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola		28	36	36		36	18		13				5						
	PRG Perugia S. Giovanni	INV	RE	RE																
	Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV	RE	RE																
0334 <small>J47H99000040009</small>	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio		1	58	26	32	58	26	32											
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno	INV	RE	PP																
Totale Bacini Centro			51	721	604	0	117	721	136	117	228		0	240						

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1		Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate		Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
						CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020
Bacini Sud e isole														
P087 Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo			0	51	31	20	51	51						
Bretella Sulmona, PRG Pescara Porta Nuova, collegamento al porto di Vasto e altri interventi minori	INV+P F	RE	SF											
P141 Elettificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase			0	30	15	15	30	15	15					
	INV	RE	PP											
1888 Metropolitana Leggera Matrice-Bojano			0	23	23		23						23	
	INV	RE	PP											
I173 Elettificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	x		0	230	0	230	230	230						
	INV	RE	SF											
I003 Penetrazione urbana nella città di Manfredonia	x		0	50	0	50	50	50						
	INV	RE	SF											
I170 Elettificazione Barletta-Canosa	x		0	26	0	26	26	26						
	INV	RE	SF											
I174 Fermata Taranto Nasisi	x		0	22	0	22	22	22						
	INV	RE	SF											

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
1674 <small>J19B12000040001</small>	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento			43	200	200	200	200										
	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	RE														
	Completamento: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	PD														
0271A <small>J11H03000150001</small>	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase			20	88	81	7	88	15							73		
	Tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	RE														
0242 <small>J11H02000060001</small>	Velocizzazione Palermo - Agrigento			160	168	168		168								168		
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES														
	Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	RE														
1162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo			0	144	70	74	144	110	34								
		INV	RE	SF														
P074 <small>J17112000380001</small> <small>J27112000190001</small>	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa			2	48	48	-20	20	48	28						20		
	Ammodernamento e velocizzazione itinerari Palermo-Catania-Messina, Messina-Palermo e Messina-Siracusa	INV	RE	RE														
Totale Bacini Sud e isole				225	1.080	636	-20	464	1.080	219	577	0	93	191				
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali				487	2.692	1.753	-49	988	2.692	1.173	758	228	93	439	0	0		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
															2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
0052 <small>J11H02000040008</small>	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura		996	1.041	1.041	1.041	831				50	160								
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata	INV	RE	ES																
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa	INV	RE	ES																
	Nuova SSE Torino Bramante	INV	RE	RE																
0049A <small>J31H96000070008</small>	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase		196	225	225	225	225													
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate/Vermezzo	INV	RE	ES																
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV	RE	AN																
P014	Fermata passante nodo di Milano - per memoria		0	0	0	0														
0240 <small>J11H02000110008</small>	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole		246	642	601	41	642	636			7									
	1^ fase: Completamento variante Pegli-Voltri e PRG Voltri 1^ fase, quadruplicamento Voltri-Sampierdarena e PRG Sampierdarena, sestuplicamento P.Principe-Brignole/Terralba	INV	RE	RE																
	2^ fase: Completamento PRG Voltri	INV	RE	PD																
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna 1^ fase - per memoria		0	0	0	0														
1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC - per memoria		0	0	0	0														

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
																2018	2019	2020	2021	2022-2026
0083 <small>J31H98000030008</small> Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio			281	323	323		323	116									206			
Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area	INV	RE	ES																	
Completamento fronte momentaneo	INV	RE	PD																	
1483 <small>J37I06000070001</small> Nodo di interscambio di Pigneto			3	78	39	24	63	39	24								15			
1^ fase: fermata su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo	INV	RE	AN																	
Completamento: fermata su linea FL4/6 e copertura vallo	INV	RE	PD																	
0260 <small>J31H03000190001</small> Raddoppio Lunghezza-Guidonia			42	150	143	7	150	149									1			
	INV	RE	RE																	
0359 <small>J77I12000010008</small> Raddoppio Campoleone-Aprilia			1	60	30	15	15	60	25	15							20			
	INV	RE	PP																	
1417 <small>J91H92000040111</small> Potenziamento linee Castelli Romani			12	21	21		21	18									3			
	INV	RE	RE																	
P211 Nodo complesso di Pompei	x		0	33	2	31	33	2	31											
	INV	RE	SF																	
P212 Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	x		0	1	0	1	1		1											
	INV	SF	SF																	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
0149 J71H98000000001	Sistemazione nodo di Bari		128	160	160	-15	145	115										30	15	
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES																
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	RE																
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	RE																
0332A J11C99000000009	Nodo di Bari: Bari Sud		36	391	391	-155	155	391	136										255	
	Bari Sud: variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	AN																
P111 J94H15000790001	Variante di Cannitello – opere di mitigazione		0	7	7			7		7										
	Mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale	INV	RE	PD																
0115 J11H92000020008	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase		113	127	122	1	4	127	68										59	
	Completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES																
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	RE																
0036 J11H92000000008	Nodo di Palermo		928	1.152	1.152	4	-4	1.152	538	13								302	300	
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES																
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	INV	RE	RE																
	Apparato tecnologico Palermo c.le	INV	RE	ES																
0336 J5709000000007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono		323	939	914	25	-25	914	554									360	25	
	tratta Fiumetorto-Ogliastrello	INV	RE	RE																
	tratta Ogliastrello-Castelbuono	INV	RE	RE																

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
	Classe DPP	Stato attuativo															
Totale Programmi città metropolitane			3.306	5.348	5.170	-118	241	5.293	3.450	90	0	1.064	689	40	15	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	Fabbisogni finanziari 2022-2026			Fabbisogni finanziari oltre Piano
															2018	2019	2020	2021
Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali																		
1048 <small>J34H16000060001</small>	Porto di Genova		0	26	26			26	26									
	Potenziamento scalo Campasso	INV	RE	PD														
1008 <small>J74H16000230001</small>	Porto di Trieste		0	77	60	17		77	60	17								
	Completamento: potenziamento impianti Trieste Aquilinia e Servola e interventi accessori Trieste Campo Marzio	INV	RE	SF														
	Fasi I e II: Interventi di consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del Porto e nuovo PRG di Trieste Campo Marzio	INV	RE	AN														
P142A	Porto di Ravenna		0	20	20			20	20									
	1^ fase: Prolungamento dorsale destra Candiano, soppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere - quota RFI	INV	RE	SF														
0339 <small>J41C10000030001</small>	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce		28	43	43			43	10						33			
	nuovo impianto di Livorno Darsena (PRG ed ACEI), collegamento diretto tra l'impianto di Darsena Toscana con la linea Tirrenica in direzione nord, nuovo binario tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena	INV	RE	ES														
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce: collegamento diretto della Darsena Toscana con Guasticce – opere sulla rete ferroviaria nazionale	x	0	3	3			3	3									
		INV+P F	RE	PD														

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1		Sezione 2				Sez. 3	Sez. 4	
						Opere in corso finanziate		Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			CdP-I 2017	Incrementi	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
0417 <small>J71H02000120008</small>	Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale			26	26	26								
	potenziamento stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piastra Logistica	INV	RE	AN										
P175	Scalo Torino Orbassano	x		0	13	0	13	13						
		INV	RE	SF										
P173 <small>J84H14001330001</small>	Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)			22	22	22	22							
		INV	RE	RE										
P176	Terminale Rivalta Scrivia	x		0	10	0	10	10						
		INV	RE	SF										
P174 <small>J37H12000150006</small> <small>J37H12000160006</small>	Scalo merci Bari Lamasinata			35	10	25	35	10				25		
		INV	RE	SF										
P178	Nodo intermodale di Brindisi	x		0	25	0	25	25						
		INV	RE	SF										
0243	Scalo merci di Modena Marzaglia - per memoria			0	0	0	0							
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali				31	298	209	0	90	298	150	65	0	51	33
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio				31	298	209	0	90	298	150	65	0	51	33

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

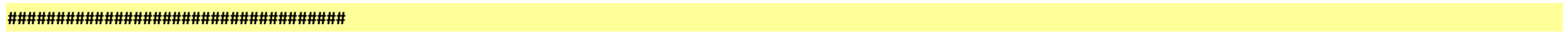
** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017		Sez. 2			Sez. 3		Sez. 4			
	Classe DPP	Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021



Legenda
 SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità
 * comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)
 ** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	Fabbisogni finanziari 2018-2021			Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
															2018	2019	2020	2021	2022-2026
Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti																			
P129 J44C14000020002	Collegamento ferroviario aeroporto di Genova		1	70	2	68	70	68	1										
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est	INV	RE	PD															
0268 J51H03000170001	Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia		4	425	14	411	425	421						4					
		INV	RE	PD															
1912 J81E16000690003	Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	x	0	3	1	2	3	2							2				
	Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)	INV	RE	RE															
1139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa		0	15	15		15	15											
	Fermata su linea Catania-Bicocca	INV	RE	SF															
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti				5	513	32	0	481	513	506	1	0	4	2					
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				5	513	32	0	481	513	506	1	0	4	2		0	0		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Direttrice Liguria - Alpi																		
0223A <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara 1^ fase		0	91	84	8	91	84	8									
	Sistemazione novara Boschetto e PRG Vignale	INV	RE	PP														
0286A <small>J71H92000020011</small>	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie		0	100	0	100	100	100										
	Opere anticipate - PRG e ACC Tortona	PRV	RE	PD														
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova		0	156	50	50	100	100					56					
		INV	RE	SF														
Totale Direttrice Liguria - Alpi			0	347	134	0	158	291	284	8	0	0	0	56				
Direttrice Genova-Ventimiglia																		
0077 <small>J71H92000020008</small>	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase		642	670	670		670	670										
	Tratta S.Lorenzo - Ospedaletti	INV	RE	ES														
	Tratta Andora - S.Lorenzo	INV	RE	RE														
Totale Direttrice Genova-Ventimiglia			642	670	670	0	0	670	670	0	0	0	0					

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019			2020	2021
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																		
0292A0 <small>J94F0400020001</small>	Accesso al Brennero sublotto 1 - Fluidificazione del traffico ed interconnessione con linea esistente della tratta Fortezza - Ponte Gardena (PRG e ACC Ponte Gardena)			11	44	44		44	44									
	INV	RE	ES															
0292A <small>J94F0400020001</small>	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena			29	1.478	1.478		1.478	1.463					15				
	INV	RE	PD															
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna				40	1.522	1.522	0	0	1.522	1.506	0	0	15	0				
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																		
1604A <small>J71C1000030007</small>	Nuova linea Trieste-Divaca fase 0 upgrade linea storica (tratta bivio Aurisina-confine di Stato)			0	35	0	35	35	35									
	INV	RE	PP															
P067 <small>J37E13000300001 J37E13000330001 J97E13000270001</small>	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste linea Milano-Venezia linea Venezia-Trieste			29	35	35		35	35									
	INV	RE	ES															
	INV	RE	RE															
1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina - per memoria			0	0	0		0	0									
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine				29	70	35	0	35	70	70	0	0	0	0				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate		Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	Fabbisogni finanziari 2022-2026		Fabbisogni finanziari oltre Piano
												2018	2019	2020
Direttrice centrale e Tirrenica Nord														
P090	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2^ fase)			0	200	200	200	200						
	INV	RE	SF											
0081 <small>3611492000000008</small>	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese			563	568	568	568	568						
	Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi pregressi													
	Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)													
NA023	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna - per memoria			0	0	1	-1	0						
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord				563	768	769	-1	0	768	768	0	0	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
Direttrice Adriatico-Ionica																
1071 J64H14000450001 J64H16000000001 J84H14001290001 J84H14001300001 J84H14001310001 J84H16000030001	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce		125	350	350			350	350							
	INV	RE	RE													
0297A J31J05000030011	Nodo di Falconara 1^ fase		19	174	174			174	23		151					
	1 fase: variante Falconara e bretella di collegamento tra la linea Orte-Falconara direzione nord e la variante di Falconara verso nord	INV	RE	RE												
0142A J71H92000000007	Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase		242	299	299			299	260		39					
	Completamento raddoppio tratte Ortona-Casalbordino, Vasto-Vasto S.Salvo e Lesina-San Severo (opere già in esercizio)	INV	RE	ES												
	Raddoppio tratta a nord della stazione di Ortona PRG e ACC Foggia	INV	RE	RE												
		INV	RE	RE												
0142B J71H92000000007	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)		7	700	550	150		700	542	150				8		
	Tratta Ripalta-Lesina	INV	RE	PD												
	Tratte Termoli-Campomarino-Ripalta	INV	RE	PD												
0100 J71H92000030008	Raddoppio Bari-Taranto		371	479	479	2	-2	479	233		46		199			
	Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto e interventi di completamento tratte già raddoppiate	INV	RE	ES												

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata RE	Consuntivo al 2016 RE	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Raddoppio tratta Bari S.Andrea - Bitetto	INV	RE	RE														
0311A J84F05000030001 Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie			104	155	155	2	-2	155	8		147						
1^ fase: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	RE														
1659 J37H2000110001 Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido 1^ fase			0	181	181			181	101		80						
	PRV	RE	SF														
P085 Upgrading rete ferroviaria Regione Calabria - per memoria (vedi 1659)			0	0	0			0									
1153 Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo	x		0	397	0	90	307	397	90	307							
	PRV	RE	SF														
Totale Direttrice Adriatico-Ionica			868	2.734	2.187	94	453	2.734	1.607	457	236	434	0				
Trasversali appenniniche centro Italia																	
0119 J61H03000030001 Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara			247	329	329			329	327		2						
Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES														
Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	RE														
Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE														
Totale Trasversali appenniniche centro Italia			247	329	329	0	0	329	327	0	0	2	0				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate				Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Classe DPP	Stato attuativo	Stato MEF				Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro							
Direttrice Napoli-Bari																	
0284 <small>J61H94000000011</small>	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC			125	813	813	-81	81	813	215	201					396	1
	INV	RE	AN														
0279A <small>J41H010000080008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino			24	730	730	-92	92	730	330	200					200	
	INV	RE	AN														
0279B <small>J41H010000080008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)			5	995	366	168	246	780	759	21					215	
	INV	RE	PD														
	INV	RE	PD														
	INV	PD	PD														
0099A <small>J41H920000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro			197	263	263	-76	76	263	45						219	
	INV	RE	RE														
0099C <small>J41H920000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice			19	20	20			20	20							
	INV	RE	ES														
Totale Direttrice Napoli-Bari				371	2.821	2.192	-81	495	2.606	1.368	422	0	815	1	215		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Classe DPP		Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro						
Direttrice Salerno-Taranto																
0136 <small>J81H92000020001</small>	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella		37	255	45	210	255	253		3						
	Opere già realizzate: PRG e ACEI Ferrandina	INV	RE	ES												
	Completamento: nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento tra la nuova linea Ferrandina-Matera L.M. e la linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza	INV	RE	SF												
Totale Direttrice Salerno-Taranto			37	255	45	0 210	255	253	0	3	0	0				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
							Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro							
Direttrice Napoli-Palermo																		
0013A <small>J61H940000000001</small>	Nuova linea a monte del Vesuvio			352	360	360		360	358								2	
	collegamento veloce Napoli-Salerno (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)			INV	RE	ES												
0263 <small>J61H030001000001</small>	Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria			198	230	230	-16	16	230	39							191	
	Ricostruzione galleria Coreca			INV	RE	ES												
	Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro			INV	RE	RE												
	Costruzione SSE di Vibo Pizzo			INV	RE	ES												
	Potenziamento SSE di Sambiasi			INV	RE	ES												
	Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico			INV	RE	ES												
	PRG e ACS Lamezia Terme			INV	RE	RE												
	Completamento DCO Reggio Calabria			INV	RE	RE												
	Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante			INV	RE	ES												
	Adeguamento PRG Eccellente, Vibo e Pizzo			INV	RE	ES												
	Adeguamento sagoma gallerie Calabria			INV	RE	ES												
	Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio			INV	RE	RE												
	Costruzione sottopassaggio Policastro			INV	RE	ES												
	Costruzione galleria subalvea Fiumicello			INV	RE	RE												
	Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata			INV	RE	RE												
1191	Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli			0	40	40			40	40								
				INV	RE	SF												
P140 <small>J54H16000780001</small>	Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase			23	100	190	-90		100	100								
				PRV	RE	RE												
0249 <small>J11H02000070008</small>	Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-			21	2.300	872	135	1.293	2.300	2.300								

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Classe DPP	Stato attuativo															
Fiumefreddo																	
tratta Fiumefreddo-Taormina-Letojanni		INV	RE														
tratta Letojanni-Giampileri		PRV	RE														
Totale Direttrice Napoli-Palermo		593		3.030	1.692	29	1.309	3.030	2.837*	0	0	191	2				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
										Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	> 2026			
Rete Sarda																		
0313A <small>J24F05000010001</small>	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie		2	225	51	174	225	51	174									
	Variante Bauladu	INV	RE	PP														
	Variante Bonorva-Torralba	INV	RE	PP														
1524 <small>J47B06000140001</small>	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia		15	27	27		27							27				
		INV	RE	RE														
1596 <small>J47B09000020002</small>	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda		15	19	19		19						17	2				
		INV	RE	RE														
1670 <small>J79B12000030001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase		4	33	20	13	33						20	13				
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV	RE	PD														
	SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV	RE	RE														
P083 <small>J74H160000590001</small> <small>J77B160000290001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase		6	100	100		100	100										
	Potenziamento tecnologico Cagliari-Oristano, rettifiche di tracciato e piccole varianti Oristano-Chilivani-Sassari/Olbia e interventi diffusi per eliminazione interferenze e miglioramento accessibilità	INV	RE	RE														
Totale Rete Sarda			41	404	217	0	187	404	151	174	0	37	42					
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			3.431	12.951	9.793	41	2.846	12.680	9.842	1.061	239	1.494	45	271	0	0		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe b - Interventi in esecuzione

Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
										Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT						
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																		
A5000_5 <small>J51C91000000008</small>	Nodo AV di Bologna	INV	1.898	2.019	2.019	2.019	1.449									570		
A5000_1 <small>J91C04000000008</small>	Nodo AV di Firenze	INV	788	1.612	1.612	1.612	151									1.461		
A5000_2 <small>J44H14000000005</small>	Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma	INV	25	350	350	350										350		
A5000_3 <small>J21C91000000008</small> <small>J27H1000790001</small>	Nodo AV di Napoli	INV	427	504	504	504	384						58	62				
A5000_4 <small>J34H15001050001</small> <small>J67H1000040001</small>	Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV	91	242	242	242										242		
A5000	Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: interventi in ultimazione - per memoria		0	0	0	0												
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord			3.229	4.726	4.726	0	0	4.726	1.983	0	0		58	2.685				
Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli			3.229	4.726	4.726	0	0	4.726	1.983	0	0		58	2.685		0		
TOTALE Interventi in esecuzione			10.489	26.529	21.683	-126	4.646	26.202	17.103	1.974	467	2.764	3.894	311	15	0		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Bacini Nord ovest																				
1182	Adeguamento nodo di Brescia e potenziamento collegamento Brescia-S.Zeno-Ghedi	x	0	250	0	10	10	10							180	60				
		PRV	SF	SF																
1095	Raddoppio Cremona-Olmeneta		0	50	0	1	1	1						49						
		PF	SF	SF																
Totale Bacini Nord ovest				0	300	0	0	11	11	0	0	0	0	49	180	60				
Bacini Nord est																				
1183	Raddoppio Maerne-Castelfranco Veneto	x	0	148	0		0							43	105					
		PF	SF	SF																
1184	Potenziamento Padova-Castelfranco	x	0	20	0		0							20						
	Raddoppio ponte sul Brenta tratta Padova-Vigodarzere	PRV	SF	SF																
1172	Variante di Riga	x	0	150	1	49	50	1	49					100						
	Collegamento diretto tra linea Bolzano-Brennero e linea Pusteria	INV	RE(F)	SF																
Totale Bacini Nord est				0	318	1	0	49	50	1	49	0	0	0	143	20	105			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento			Fase finanziata			Consuntivo al 2016			Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
	Classe DPP			Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	PF	PD	SF	INV	RE	SF			Stato MEF			Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro								
Bacini Centro																							
I175	Raddoppio PM 228-Albacina			x			0	80	2		2	2								78			
P147	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina						0	110	1	39	40	1	39							70			
	1^ fase: tratta Civitanova-Macerata				INV	RE	SF																
	Completamento: tratta Macerata-Albacina e ammodernamento linea				PF	PP	SF*																
P210A	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie			x			0	442	0	17	17	17								75	350		
	Velocizzazione 1^ fase				PF	PD	SF																
	Elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona				INV	PD	SF																
Totale Bacini Centro							0	632	3	0	56	59	20	39	0	0	0	75	70	428			
Bacini Sud e isole																							
0271B	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento						0	44	0		0									44			
	Tratta Augusta-Targia				PRV	PD	PD*																
Totale Bacini Sud e isole							0	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44					
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali							0	1.294	4	0	116	120	32	88	0	0	0	262	139	285	488	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Programmi città metropolitane

Intervento		Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4					
		Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026				
																		Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi
P216	Completamento fermate SFM Torino	x		0	96	46	46								50						
	Fermate Dora e Zappata		INV	PD	PD*																
	Fermata S.Luigi Orbassano		INV	RE	SF																
	Fermate S.Paolo e Grugliasco-Le Gru (quota RFI)		INV	RE	SF																
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	x		0	70	3	3	3						68							
			INV	PD	SF																
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	x		0	160	0	3	3						157							
			PF	SF	SF																
1438 J81J05000010008	Nodo ferrostradale Casalecchio di Reno: interramento linea Porrettana (contributo RFI)			1	49	1	1	1						48							
			PF	PD	PD																
I185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	x		0	200	0	0	0						5	195						
			PF	SF	SF																

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari
Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016																	
	Classe DPP	Stato attuativo																		
0258_A J31H03000180008	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)			3	547	16	16									531				
	1^ fase: chiusura anello ferroviario	PRV	PD	PP																
	2^ fase: collegamenti con linee Fiumicino, Tirrenica e Firenze-Roma	PRV	PP	PP																
1086	x			0	200	0	0									200				
		PF	SF	SF																
0331 J21C08000000009	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano			1	250	13	13									129	108			
	Tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PP																
	Tratta Vigna di Valle-Bracciano	PRV	PD	PP																
0270 J11H03000140008	Sistemazione nodo di Catania			3	861	17	235	252	5	235	12					609				
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	PRV	PD	PP																
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PP																
Totale Programmi città metropolitane				8	2.433	95	0	238	333	86	235	12	0	0	201	250	1.454	195	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata PD	Consuntivo al 2016 SF	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
						CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti																		
1064	Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa			0	173	4	4	4								169		
		INV	PD	SF														
1137	Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo			0	110	8	8	8								102		
		INV	PD	SF														
1138A	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie			0	75	10	10	10								65		
	1^ fase: potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino (PRG Magliana, Ponte Galeria e potenziamento impianto Fiumicino Aeroporto)	INV	PD	SF														
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti				0	358	22	0	0	22	22	0	0	0	0	167	169		
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				0	358	22	0	0	22	22	0	0	0	0	167	169	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
							Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro							
Direttrice Torino-Lione																		
0241A <small>J11H030000300008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie			35	1.700	66		66	66									
	tratta Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano (1^ tappa)	PRV	PD	PD														
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana			0	200	0		0										
		PRV	SF	SF														
Totale Direttrice Torino-Lione				35	1.900	66	0	0	66	66	0	0	0	0			380	1.455

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro			2018	2019	2020	2021
Direttrice Liguria - Alpi																				
0294 <small>J31J05000010001</small>	Potenziamento linea Gallarate-Rho		15	728	20	3	23	23						400	305					
	Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa	INV	PD	PD																
	Triplicamento tratta Parabiago-Gallarate	INV	PD	PD																
0264A <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase		1	424	14		14	14						250	160					
	Tratta Vignale-Oleggio	INV	PD	PP																
	Tratta Oleggio-Arona	PRV	PP	PP*																
0335 <small>J47I09000030009</small>	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo		1	900	15		15	15						241	644					
	Tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele	INV	PD	PP																
	Tratta Pieve Emanuele-Pavia	INV	PP	PP*																
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova		0	165	65		65	65						100						
		INV	RE(F)	PP																
Totale Direttrice Liguria - Alpi			18	2.217	114	0	3	117	117	0	0	0	0	641	350					
Direttrice Genova-Ventimiglia																				
0289 <small>J71J04000000008</small>	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		30	1.540	266		266	41		225					1.274					
		PRV	RE(O)	PD																
Totale Direttrice Genova-Ventimiglia			30	1.540	266	0	0	266	41	0	225	0	0		1.274					

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																	
0292B <small>J94F04000020001</small>	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona		0	998	15	0	0	15	14	0	0	1	0	623	360		
	1^ fase (lotto 4.1)	INV	PD	PP													
	2^ fase (lotto 4.2)	PRV	PP	PP*													
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna			0	998	15	0	0	15	14	0	0	1	0	623	360		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																			
0365 <small>J34H16000620009</small>	Potenziamento Venezia-Trieste			0	1.800	200	200	200							267	517	816		
	Velocizzazione linea storica e varianti	INV	RE(F)	PP															
	Opere civili, soppressione PL e adeguamento a modulo 750m	INV	SF	SF°															
	Variante Latisana	INV	SF	SF°															
	Variante Ronchi dei Legionari - bivio Aurisina	INV	SF	SF°															
1131 <small>J14H16000530009</small>	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre			x	0	180	10	110	120	10	110			60					
		INV	PP	PP°															
1940 <small>J54H17000130009</small>	Nodo di Udine				0	186	50	3	53	50	1			2	133				
	fase 1	INV	RE	SF															
	completamento	INV	PP	PP°															
1133b	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)				0	350	5		5	5						345			
		PRV	PD	SF															
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine					0	2.516	265	0	113	378	265	111	0	0	2	60	400	517	1.161

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021			Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																				
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa		0	140	1	1	1							49	90					
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario	INV	SF	SF																
1179A	Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa	x	0	91	0	2	2	2							89					
		PF	SF	SF																
0276A <small>J81H02000000001</small>	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1^ fase		12	757	97	97	13	84							660					
	Sistemazione nodo di Parma e opere anticipate raddoppio tratta Parma-Vicofertile	INV	RE	PD																
	Raddoppio tratta Parma-Vicofertile	INV	PD	PD																
	Raddoppio tratta Vicofertile-Fornovo(Osteriazza)	PF	PP	PP																
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord				12	988	98	0	2	100	16	0	84	0	0	49	179	660			
Direttrice Adriatico-Ionica																				
0297B <small>J81J05000000001</small>	Nodo di Falconara completamento		0	66	0	1	1	1						65						
	Completamento: nuove stazioni di Montemarciano e Jesi Interporto e opere di completamento	INV	PD	PD																
Totale Direttrice Adriatico-Ionica				0	66	0	0	1	1	0	1	0	0	0	65					

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
Trasversali appenniniche centro Italia																		
0226 <small>J61H02000090008</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni		10	572	11		11	11									561	
		PRV PD PD																
0307A <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara opere prioritarie		5	388	15	126	141	141									111	136
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV PD PP																
	Velocizzazione tratta Sulmona-Chieti	PRV PP PP*																
Totale Trasversali appenniniche centro Italia			15	960	26	0 126	152	152	0	0	0	0					672	136
Direttrice Napoli-Bari																		
0099B <small>J41H92000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		8	671	22	148	170	170									501	
		INV RE(O) PP																
Totale Direttrice Napoli-Bari			8	671	22	148	170	170*	0	0	0	0					501	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe c - Interventi prioritari

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate			Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4							
	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016 Stato attuativo		CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026							
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF							Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro			
Direttrice Napoli-Palermo																				
0013B J61H94000000001	Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio			0	59	0	36	36						24						
	Fermata Vesuvio Est	PRV	RE(F)	PP																
0275A J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie			32	3.462	803	-139	1.049	1.714	724	350	639	772	977						
	Fase 1 - Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova	INV	RE	AN																
	Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti finanziati	INV	RE	PP																
	Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti da finanziare	INV	PP	PP																
Totale Direttrice Napoli-Palermo				33	3.522	803	-139	1.085	1.749	724	386	0	639 *	0	772	977	24			
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale				150	15.377	1.674	9	1.330	3.012	1.564	498	309	640	2	2.368	2.976	3.245	3.775	0	0
TOTALE Interventi prioritari				158	19.461	1.795	9	1.683	3.487	1.703	821	320	640	2	2.998	3.365	5.154	4.458	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Bacini Nord ovest																				
0333 <small>J31C9900010001</small>	Interventi linea Chivasso-Aosta			6	46	7			7	7							39			
	Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso)	PF	PD	PD																
	Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella	INV	RE	ES																
1024	Raddoppio Fossano-Cuneo			0	77	0			0								77			
	Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo	PF	PD	PD*																
1178B	Raddoppio Codogno-Cremona-Mantova completamento			0	560	0			0								560			
	Tratta Cremona-Piadena	PF	SF	SF*																
	Tratta Codogno-Cava Tigozzi	PF	SF	SF*																
Totale Bacini Nord ovest				6	682	7	0	0	7	7	0	0	0	0			675			
Bacini Nord est																				
P188	Raddoppio Bolzano-Merano			0	200	0		4	4	4							196			
		PF	SF	SF																
Totale Bacini Nord est				0	200	0	0	4	4	4	0	0	0	0			196			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017		Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano					
	Classe DPP	Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Bacini Centro																	
P210B	Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento	x	0	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	
	Velocizzazione 2^ fase	PF	SF	SF°													
Totale Bacini Centro			0	559	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	559	
Bacini Sud e isole																	
0312	Venafrò - Termoli		0	50	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	49	
	Istituzione rango C e ammodernamento linea	PRV	SF	SF													
Totale Bacini Sud e isole			0	50	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	49	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			6	1.491	8	0	4	12	12	0	0	0	0	0	0	1.479	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programmi città metropolitane

Intervento	Costo Totale Opere			Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Classe DPP	Stato attuativo		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro							
1045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure		0	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	727	0
		PF	SF	SF													
Totale Programmi città metropolitane			0	750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	727	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali																	
P142B	Porto di Ravenna - completamento			0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
	Completamento: interventi funzionali al potenziamento della relazione ferroviaria Ravenna-Poggio Rusco																
	PF	SF	SF														
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali				0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete				0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti																		
I138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino		0	1.082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.062	0		
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord	PF	SF	SF														
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud	PF	SF	SF														
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti			0	1.082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.062	0		
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro			0	1.082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	1.062	0		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			CdP-I 2016		CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021		
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro					
Direttrice Liguria - Alpi																	
0266 <small>J31H03000520001</small>	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza <small>(tratta bivio Rosales-Seregno)</small>	PRV	PP	PP	3	1.412	4		4	4						1.409	
0277 <small>J31H03000210008</small>	Potenziamento Seregno-Bergamo	PRV	PD	PD	13	1.000	83		83	83						917	
0286B <small>J71H92000020011</small>	Quadruplicamento Tortona-Voghera <small>Quadruplicamento tratta</small>	PRV	PD	PD	6	500	6		6	3	1	3				494	
Totale Direttrice Liguria - Alpi					23	2.912	92	0	0	92	89	0	1	3	0	2.820	
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																	
0292C <small>J94F04000020001</small>	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano	PRV	PP	PP	2	852	8		8	8						843	
0337 <small>J41C09000000005</small>	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto	PRV	PP	PP	2	1.555	7		7	7						1.548	
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna					4	2.407	15	0	0	15	15	0	0	0	0	2.391	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2017										Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																	
I179B	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Collesalveti-Vada	x	0	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	
		PF	SF	SF													
0276B	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase		0	1.547	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.547	
	Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia	PF	PP	PP*													
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord				0	1.648	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.648	
Direttrice Adriatico-Ionica																	
0311B	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello		0	260	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	
	Completamento: variante Montegiordano-Amendolara (frana di Roseto)	PRV	PP	PP*													
	Completamento: adeguamento stazioni Acri e Policoro	PRV	PP	PP*													
I106	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido		0	718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	718	
		PF	PP	PP*													
Totale Direttrice Adriatico-Ionica				0	978	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	978	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
						CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020			2021
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Trasversali appenniniche centro Italia																		
0296 <small>J31J05000030001</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano		0	1.919	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.919		
		PF	PP	PP*														
0298 <small>J21J05000000001</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio		0	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	573		
		PF	PP	PP*														
0307B <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara		0	1.168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.168		
	Velocizzazione tratta Avezzano-Sulmona	PRV	PP	PP*														
	Velocizzazione tratta Tivoli-Avezzano	PRV	PP	PP*														
Totale Trasversali appenniniche centro Italia				0	3.660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.660		
Direttrice Napoli-Palermo																		
I107A	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie		0	6.000	0	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	5.994		
	1^ fase - Variante Gioia Tauro-Villa S. Giovanni	PF	SF	SF														
	2^ fase	PF	SF	SF														
0275B <small>J11H03000180001</small>	Nuovo collegamento Palermo-Catania completamento		0	2.554	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.554		
	Fase 3 - secondo binario Catenanuova-Fiumetorto	PRV	PP	PP*														
Totale Direttrice Napoli-Palermo				0	8.554	0	0	6	6	6	6	6	6	6	6	8.548		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe d - Interventi in progettazione

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021					Sez. 3	Sez. 4	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Rete Sarda																	
0313B <small>J24F05000010001</small>	S. Gavino-Sassari-Olbia completamento		0	568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	568	
	Variante Macomer I	PRV	PP	PP*													
	Variante Macomer II	PRV	PP	PP*													
	Variante Campomela-Sassari	PRV	PP	PP*													
Totale Rete Sarda			0	568	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	568	
Studi e fondo salvaguardia																	
NA026	Studi di fattibilità e progettazioni		6	60	16	5	21	16			6	2	3	4	5	25	
Totale Studi e fondo salvaguardia			6	60	16	5	21	16	0	0	6	2	3	4	5	25	
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			33	20.787	124	11	135	120	6	1	3	2	3	4	5	20.637	0
TOTALE Interventi in progettazione			38	24.160	132	15	147	132	6	1	3	25	3	24	5	23.956	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
						Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Bacini Centro																				
0290 <small>J31H96000000031</small>	Nuova linea Passo Corese-Rieti		4	792	4		4										788			
	1 ^ stralcio: tratta Passo Corese-Osteria Nuova	PRV	PD	PD																
	Completamento: tratta Osteria Nuova - Rieti	PRV	PP	PP*																
Totale Bacini Centro			4	792	4	0	0	4	4	0	0	0	0				788			
Bacini Sud e isole																				
0315 <small>J14F05000040001</small>	Siracusa-Ragusa-Gela		0	200	0		0										200			
	Rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche-Noto, metroferrovia tratta Genisi - Ragusa e collegamento al porto di Pozzallo	PRV	PP	PP																
0314 <small>J14F05000030001</small>	Palermo-Trapani		1	491	1		1										490			
	Varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetrano (via Castelvetrano)	PRV	PP	PP																
1049	Raddoppio Palermo-Messina: tratta Castelbuono-Patti		0	3.905	0		0										3.905			
		PF	SF	SF																
Totale Bacini Sud e isole			1	4.596	1	0	0	1	1	0	0	0	0				4.595			
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			5	5.388	5	0	0	5	5	0	0	0	0				5.383			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programmi città metropolitane

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
	Classe DPP	Stato attuativo															
0049B <small>J31H96000070008</small>	Raddoppio Milano-Mortara: completamento			0	467	0	0										467
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	PF	PD	PD*													
	Raddoppio tratta Albairate/Vermezzo-Parona	PF	PP	PP*													
	Raddoppio tratta Parona-Mortara	PF	PP	PP*													
0332B <small>J11C09000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Nord			0	633	5	-3	2	2								631
	Bari Nord: interrimento tratta Bari S.spirito - Palese	PF	PP	PP													
1669 <small>J47H20001000001</small>	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano			0	200	0	0	0									200
		PF	SF	SF													
Totale Programmi città metropolitane				0	1.300	6	-3	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1.297

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Costo Totale Opere			CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2017		Fabbisogni finanziari 2018-2021				Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano				
	Classe DPP	Stato attuativo			Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026
Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali																
I010	Centro intermodale del Tevere		0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
	PF	SF	SF													
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con porti e terminali			0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete			0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento			Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Stato attuativo			CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020			2021
Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti																	
0295 <small>J31J05000020001</small>	Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa			0	1.200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.200	
	PF	PP	PP														
0269 <small>J51H03000180001</small>	Collegamento ferroviario aeroporto di Verona			0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	90	
	PF	PP	PP														
Totale Potenziamento collegamenti ferroviari con gli aeroporti				0	1.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.290	
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro				0	1.290	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.290	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Direttrice Torino-Lione																				
0241B <small>J11H03000030008</small>	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamente			0	2.693	0											2.693			
	tratta Orbassano-Settimo Torinese	PRV	PP	PP*																
	tratta Bussoleno-Avigliana	PRV	PP	PP*																
Totale Direttrice Torino-Lione				0	2.693	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.693			
Direttrice Liguria - Alpi																				
0265 <small>J31H03000510001</small>	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino			1	1.270	1			1	1							1.269			
		PF	PP	PP																
0264B <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamente			0	111	0			0								111			
	Nuovo terminal autostrada viaggiante Cameri	PRV	PP	PP*																
0223B <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara completamento			6	492	7			7	7							485			
	Passante merci e progettazione opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano	PF	PP	PP																
1034	Gronda merci sud di Milano			0	1.200	0			0								1.200			
		PF	SF	SF																
Totale Direttrice Liguria - Alpi				7	3.073	7	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	3.066			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma			Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano	
	Classe DPP	Stato attuativo					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro							
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																		
I085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)	PF	0	3	0		0										3	
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna			0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		3	
Direttrice Venezia-Trieste/Udine																		
0291 <small>J21H04000220001</small>	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari		14	5.701	16	2	18	12				5	2				5.683	
		PRV PP PP																
0262 <small>J61H03000110001</small>	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste		11	1.746	12	2	13	8				3	2				1.732	
		PRV PP PP																
1604B <small>J71C10000300007</small>	Nuova linea Trieste-Divaca		3	1.040	5		5	3				3					1.035	
	Nuova linea	PRV PP PP																
Totale Direttrice Venezia-Trieste/Udine			28	8.487	33	0	4	37	22	0	0	11	4				8.450	
Direttrice centrale e Tirrenica Nord																		
P106 <small>J31H03000180008</small>	Gronda merci di Roma - Cintura sud		0	845	0		0										845	
	(nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone)	PF PP PP*																
Totale Direttrice centrale e Tirrenica Nord			0	845	0	0	0	0	0	0	0	0	0				845	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
										Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT						
Direttrice Adriatico-Ionica																		
0310 <small>J64F05000030001</small>	Taranto-Metaponto		1	340	1			1	1							339		
	Raddoppio tratta Taranto-Metaponto	PRV	PP	PP														
Totale Direttrice Adriatico-Ionica				1	340	1	0	0	1	1	0	0	0	0		339		
Direttrice Salerno-Taranto																		
0308 <small>J91H92000000011</small>	Battipaglia-Potenza		1	491	1			1	1							490		
	Rettifiche di tracciato Battipaglia-Romagnano e Tito-Potenza, variante Romagnano-Baragiano	PRV	PP	PP														
0309 <small>J84F05000040001</small>	Potenza - Metaponto		1	646	1			1	1							645		
	Varianti Potenza-Albano-Grassano, rettifiche di tracciato Grassano-Metaponto	PRV	PP	PP														
Totale Direttrice Salerno-Taranto				2	1.137	2	0	0	2	2	0	0	0	0		1.135		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA A - PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

Classe e - Interventi in programma

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
						CdP-I 2017										Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano
						Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Direttrice Napoli-Palermo																	
0274 <small>J61H02000100008</small>	Quadruplicamento Salerno-Battipaglia		9	1.855	10			10									1.845
		PF	PP	PP													
0282 <small>J61H03000190001</small>	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri		2	3.700	7			7									3.693
		PF	PP	SF													
I107B	Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento		0	12.730	0			0									12.730
	Completamento	PF	SF	SF													
Totale Direttrice Napoli-Palermo			12	18.285	17	0	0	17	17	0	0	0	0				18.268
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			50	34.863	61	0	4	64	49	0	0	11	4				34.798
TOTALE Interventi in programma			56	42.926	72	-3	4	73	58	0	0	11	4				42.853

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per status attuativo e
finanziario**

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016			CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019			2020	2021
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
Direttrice Liguria - Alpi																		
0343 <small>F81H920000000008</small>	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi			1.044	6.200	3.817	1.550	5.367	4.202	100	1.065				833			
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE	219	220		220										
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	369	500		500		100	400							
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	383	860		860	802		58							
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	73	607		607			607							
	4° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	1.630		1.630										
	5° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	1.550	1.550	1.550										
	6° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	833	0								833			
Totale Direttrice Liguria - Alpi				1.044	6.200	3.817	0	1.550	5.367	4.202	100	1.065	0	0	833			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
						Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	E.E.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
Direttrice Trasversale																				
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia			1.746	2.050	2.050			2.050	502	100	1.314	134							
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	1.017	1.131	1.131			502	100	395	134							
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	729	919	919					919								
0361 F81H91000000008	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona			12	3.430	2.268	607	2.875	2.875						555					
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona	INV	RE	PD	12	1.892	1.892		1.892											
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est – Verona	INV	RE	PD	0	607	0	607	607											
	Nodo di Verona Ovest	PRV	RE	PD	0	376	376		376											
	2° lotto funzionale: Quadruplicamento in uscita da Brescia	PRV	RE	PD	0	555	0								555					
0362A J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)			28	3.140	1.364		1.364	1.274			90			1.776					
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo	INV	RE	PP	27	984	984		894		90									
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 2° lotto costruttivo	INV	RE	PP	0	1.776	0								1.776					
	Nodo di Verona est	INV	RE	PP	0	380	380		380											
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)			0	805	150		150	150						655					
	1° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0	150	150		150											
	2° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0	655	0								655					
1135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)			0	1.316	0		0							1.316					
		PRV	PP	PP	0	1.316	0								1.316					
Totale Direttrice Trasversale				1.786	10.741	5.832	0	607	6.439	4.801	100	1.404	134	0	2.986	1.316				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021
Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per status attuativo e finanziario

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Classe f - Interventi da realizzare per lotti costruttivi

Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Costo Totale Opere				CdP-I 2016 proforma	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
	Nuovo inserimento					CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE,LL, e altro	2018	2019	2020			2021
	Fase finanziata		Consuntivo al 2016														
	Classe DPP	Stato attuativo															
Direttrice Brennero-Verona-Bologna																	
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia				680	4.400	3.029		504	3.532	2.376		315	789	52	868	
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE	260	260	260			102		45	114				
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	190	280	339			161			95	24			
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	150	297	297			229			68				
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	80	920	920			345		270	277	29			
	4° lotto costruttivo	INV	RE	RE	0	1.250	1.250			1.036			214				
	5° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	455	21	434		433			22				
	6° lotto costruttivo	INV	PD	PD	0	938	0	70		70						868	
Totale Direttrice Brennero-Verona-Bologna					680	4.400	3.029	0	504	3.532	2.376	0	315	789	52	868	
Direttrice Napoli-Bari																	
0281 <small>J77104000000009</small>	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara				18	2.315	923			923	876	47				1.392	
	1° Lotto funzionale (Apice-Hirpinia)	INV	RE	PP	18	923	923			876	47						
	2° Lotto funzionale (Hirpinia-Orsara)	INV	RE	SF	0	1.392	0									1.392	
Totale Direttrice Napoli-Bari					18	2.315	923	0	0	923	876	47	0	0	0	1.392	
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale					3.527	23.656	13.600	0	2.661	16.261	12.254	247	2.784	923	52	5.212	868
TOTALE Interventi da realizzare per lotti costruttivi					3.527	23.656	13.600	0	2.661	16.261	12.254	247	2.784	923	52	5.212	868

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione (1) o riutilizzi delle risorse statali liberate (2)

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**A- Portafoglio investimenti in corso e
Programmatici per classe tipologica di
destinazione**

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A00-Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
																		0	-3
A1001	Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011) - per memoria		0	0	0	-3	3	0											
Totale Programmi prioritari ferrovie - Manutenzione straordinaria (residuo ciclo 2007-2011)				0	0	0	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
					CdP-I 2016	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
																		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi
A1004A	Sicurezza in galleria	INV+PF	27	6.000	262	30	292	292						70	70	80	80	400	5.008
A1004B	Risanamento acustico	INV+PF	164	8.300	352	90	442	431			12			80	100	170	190	848	6.470
A1004C	Miglioramento accessibilità ed adeguamento ad obblighi di legge terminali viaggiatori	INV+PF	52	960	160	165	325	270	5	50				90	70	90	80	305	**
A1004D	Smaltimento materiali inquinanti e altri obblighi di legge	INV+PF	20	300	90	30	120	120						20	20	20	20	100	**
A1004E	Sicurezza armamento	INV	168	1.742	317	-10	868	1.175	1.175					282	268	17			
A1004F	Adeguamento a Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) - primi interventi	x INV+PF	0	334	0	-10	25	15	15					15	15	45	29	215	**
A1006	Soppressione passaggi a livello	INV+PF	1.447	7.858	1.753	-7	166	1.912	1.536		87	54	235	100	90	140	150	788	4.678
A1008	Sviluppo e upgrading flotta navale per la continuità territoriale	INV	6	126	6	60	66	66						60					**
A1011	Interventi sulla rete ferroviaria in Abruzzo	INV	45	100	100		100	90			10								
A1013A	Idrogeologia	INV+PF	194	2.000	450	2	155	607	566			38	3	120	150	180	180	763	**
A1013B	Sismica	INV+PF	13	1.000	100	50	150	150						50	80	100	100	521	**
A2004A	Sistemi per il controllo della marcia del treno e per la protezione dei cantieri e dei mezzi d'opera	INV+PF	2.116	3.000	2.377	120	2.497	2.453		5	39			77	56	68	50	252	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A01-Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026			
																		Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	
A2004B	Sistemi di Rilevamento Termico Boccole e Controllo Squilibrio Carichi Verticali	INV+PF	244	482	360	25	385	385							25			73		
A2004C	Sistemi per la protezione dei passaggi a livello	INV+PF	55	1.100	192	4	46	242	206	18	18				50	60	80	100	568	
A2004D	Sistemi per la diagnostica dell'infrastruttura	INV+PF	5	220	36		79	115	115						11	11	11	11	62	**
A2004E	Dismissione contesti obsoleti	x INV	28	170	110		60	170	170											
A2004F	Mitigazione effetti venti trasversali	x INV	0	51	51			51	51											
A2004G	Interventi infrastrutturali e tecnologici per la sicurezza	x INV+PF	5	142	42		10	52	52						10	10	10	10	50	**
Totale Programmi prioritari ferrovie - Sicurezza, ambiente ed adeguamento a obblighi di legge			4.588	33.885	6.757	-21	1.979	8.715	8.141	5	160	149	260	1.060	1.000	1.010	1.000	4.944	16.155	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A02-Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
A2001A	Potenziamento tecnologico direttrici e nodi - per memoria (vedi aree metropolitane, direttrici e reti regionali)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
A2001B	Tecnologie per la circolazione	INV+PF	540	5.502	1.058	453	1.512	1.444	13	22	34	480	485	504	471	2.050	**		
A2005	Telecomunicazioni e GSM-R	INV+PF	434	895	480	35	515	515				45	45	45	45	200	**		
A2008	Sviluppo tecnologie innovative	INV+PF	70	534	149	30	179	178				35	40	40	40	200	**		
A2009	Security	INV+PF	83	338	153	15	168	162		6		15	15	20	20	100	**		
A2010	Sistemi Informativi	INV+PF	116	638	165	-1	60	219			5	54	45	45	45	225	**		
A2011	Tecnologie per l'interoperabilità (ERTMS)	INV+PF	24	1.080	183	96	279	216			63	121	125	121	134	300	**		
Totale Programmi prioritari ferrovie - Tecnologie per la circolazione e l'efficiamento			1.267	8.986	2.188	-1	689	2.876	2.733	13	6	91	34	750	755	775	755	3.075	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A03-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)							EE.LL, e altro
Interventi diffusi intera rete			4	235	19	0	36	55	34	21	0	0	0	20	20	20	20	100	0
P214 Valorizzazione turistica delle ferrovie minori	x		4	235	19		36	55	34	21				20	20	20	20	100	**
Altri interventi in corso e programmatici		INV+P F																	
Ripristino linea Benevento-Pietralcina		INV																	
Ripristino ai fini turistico-naturali della storica tratta ferroviaria Avellino – Rocchetta S. Antonio Lacedonia (1^ Fase) - studio di fattibilità		PF																	
Riattivazione linea Palazzolo-Paratico		INV																	
Riattivazione linea Campobasso-Teroli		INV																	
Riattivazione linea Asciano-Monte Antico		INV																	
Riattivazione linea Agrigento-Porto Empedocle		INV																	
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione turistica delle ferrovie minori			4	235	19	0	36	55	34	21	0	0	0	20	20	20	20	100	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
P123 Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Aosta-PontS.Martin Velocizzazione impianti e soppressione PL			0	36	36		36												
	INV	RE	SF																
P124 Adeguamento e miglioramento linea ferroviaria Chivasso-Ivrea-Quincinetto Velocizzazione impianti e soppressione PL			0	15	10	5	15	10	5										
	INV	RE	SF																
0333 J31C09000010001 Interventi linea Chivasso-Aosta Collegamento diretto linee Chivasso-Aosta e Torino-Milano (Lunetta di Chivasso) Ricostruzione ponte sul torrente Chiusella			6	46	7		7	7							39				
	PF	PD	PD																
	INV	RE	ES																
1357 J11H03000100001 Potenziamento Fossano-Cuneo Interventi nella stazione di Centallo e progettazione raddoppio Fossano-Cuneo			5	15	15		15	15											
	INV	RE	RE																
I024 Raddoppio Fossano-Cuneo Raddoppio tratta Fossano - Madonna dell'Olmo			0	77	0		0								77				
	PF	PD	PD*																
P078 J04H17000200001 Messa in sicurezza dell'asse ferroviario Cuneo – Ventimiglia			0	9	29	-29	9	9		9									
	INV	RE	SF																
0267 J31H030000530001 Nuovo collegamento Arcisate - Stabio			206	261	261		261	261											
	INV	RE	RE																
0366 J34H16000620009 Potenziamento linea Ponte S.Pietro-Bergamo-Montello			0	70	70		70	70											
	INV	RE	SF																

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					proforma							2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro				
1182	x		0	250	0	10	10	10					180	60			
		PRV SF SF															
1178A			0	340	6	334	340	340									
		INV PD SF															
1178B			0	560	0		0								560		
		PF SF SF° PF SF SF°															
1095			0	50	0	1	1	1					49				
		PF SF SF															
P198	x	INV+PF	44	1.295	96	24	120	114	1	4	13	13	133	113	905	**	
1427			0	0	0		0										
P121			0	0	0		0										
A1003			0	0	4	1	-5	0									

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)
1183	x		0	148	0	0				43	105					
	PF	SF	SF													
P125			0	30	30	30	30									
1184	x		0	20	0	0				20						
	PRV	SF	SF													
P128			0	60	1	59	60	1	59							
	INV	RE	SF													
P136			0	55	55	55	55									
	INV	RE	SF													
P188	x		0	200	0	4	4	4						196		
	PF	SF	SF													
1172	x		0	150	1	49	50	1	49	100						
	INV	RE(F)	SF													
P199	x	INV+PF	38	957	70	76	146	145		1	132	60	10	10	599	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT						
1346 <small>J91H03000190001</small>	Potenziamento linea Pistoia-Lucca		22	450	450		450			215					
	Raddoppio tratta Pistoia-Montecatini	INV RE RE													
	Raddoppio tratta Montecatini-Lucca	INV RE PD													
P101	Potenziamento linea Empoli-Siena		0	177	92	85	177	92	85						
	Raddoppio Empoli-Granaiole e PRG Empoli	INV RE SF													
	Elettrificazione linea Empoli-Siena	INV RE SF													
P145	Elettrificazione Empoli-Siena - per memoria (vedi P101)		0	0	0		0								
I175	Raddoppio PM 228-Albacina	x	0	80	2		2	2					78		
		PF PD SF													
P147	Elettrificazione Civitanova-Macerata-Albacina		0	110	1	39	40	1	39				70		
	1^ fase: tratta Civitanova-Macerata	INV RE SF													
	Completamento: tratta Macerata-Albacina e ammodernamento linea	PF PP SF°													
P137	Upgrading rete ferroviaria Regione Marche - per memoria (vedi P200)		0	0	0		0								
0810 <small>J11H99000000001</small>	Velocizzazione Foligno-Perugia-Terontola		28	36	36		36	18		13			5		
	PRG Perugia S. Giovanni	INV RE RE													
	Velocizzazione Perugia Pontivegge, nuova fermata Perugia Capitini e miglioramenti infrastrutturali tratte varie	INV RE RE													
0334 <small>J47H99000040009</small>	Potenziamento Foligno-Perugia-Terontola 1° stralcio		1	58	26	32	58	26	32						
	Consolidamento sede tratta Foligno-Assisi e velocizzazione tratta Perugia Ponte San Giovanni - Foligno	INV RE PP													

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
P138			0	0															
Upgrading rete ferroviaria Regione Umbria - per memoria (vedi P200)																			
0290			4	792	4		4	4									788		
Nuova linea Passo Corese-Rieti																			
1 ^ stralcio: tratta Passo Corese-Osteria Nuova		PRV	PD	PD															
Completamento: tratta Osteria Nuova - Rieti		PRV	PP	PP*															
P210A	x		0	442	0	17	17	17			75		350						
Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona opere prioritarie																			
Velocizzazione 1^ fase		PF	PD	SF															
Elettrificazione Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona		INV	PD	SF															
P210B	x		0	559	0		0										559		
Collegamento Terni-Rieti-L'Aquila-Sulmona completamento																			
Velocizzazione 2^ fase		PF	SF	SF*															
P200	x	INV+PF	10	1.028	79	80	159	155		4	11	11	11	11	827	**			
Upgrading infrastrutturale e tecnologico bacini centro																			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro				
P087 Ammodernamento e potenziamento rete ferroviaria Regione Abruzzo Bretella Sulmona, PRG Pescara Porta Nuova, collegamento al porto di Vasto e altri interventi minori		INV+P F RE SF	0	51	31	20	51	51							
P141 Elettrificazione e velocizzazione Roccaravindola-Isernia-Campobasso 1^ fase		INV RE PP	0	30	15	15	30	15	15						
1888 Metropolitana Leggera Matrice-Bojano		INV RE PP	0	23	23		23								
0312 Venafrò - Termoli		PRV SF SF	0	50	1		1	1						49	
I173 Elettrificazione, velocizzazione e ammodernamento linee Salerno - Mercato S.S. - Avellino - Benevento e tratta Mercato S.S. - Codola - Sarno	x	INV RE SF	0	230	0	230	230	230							
I003 Penetrazione urbana nella città di Manfredonia	x	INV RE SF	0	50	0	50	50	50							
I170 Elettrificazione Barletta-Canosa	x	INV RE SF	0	26	0	26	26	26							
I174 Fermata Taranto Nasisi	x	INV RE SF	0	22	0	22	22	22							

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC						
1674 J19B12000040001	Linea ferroviaria Potenza - Foggia - ammodernamento		43	200	200		200								
	1^ fase: adeguamento a standard RFI e razionalizzazione impianti	INV	RE	RE											
	Completamento: elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede	INV	RE	PD											
0271A J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa 1^ fase		20	88	81	7	88	15							
	Tratta Bicocca-Augusta	INV	RE	RE											
0271B J11H03000150001	Velocizzazione Catania-Siracusa completamento		0	44	0		0			44					
	Tratta Augusta-Targia	PRV	PD	PD*											
0315 J14F05000040001	Siracusa-Ragusa-Gela		0	200	0		0								200
	Rettifiche e varianti tratta Siracusa-Fontanebianche-Noto, metropolitano tratta Genisi - Ragusa e collegamento al porto di Pozzallo	PRV	PP	PP											
0242 J11H02000060001	Velocizzazione Palermo - Agrigento		160	168	168		168								168
	Velocizzazione tratta Montemaggiore-Roccapalumba	INV	RE	ES											
	Variante Lercara e altri interventi minori	INV	RE	RE											
1162	Ripristino linea Palermo-Trapani via Milo		0	144	70	74	144	110	34						
		INV	RE	SF											
0314 J14F05000030001	Palermo-Trapani		1	491	1		1	1							490
	Varianti Punta Raisi-Alcamo e Alcamo-Trapani (via Milo) e rettifiche Trapani-Castelvetrano (via Castelvetrano)	PRV	PP	PP											

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A04-Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
I049			0	3.905	0		0										3.905		
	PF	SF	SF																
P074			2	48	48	-20	20	48	28			20							
	INV	RE	RE																
P201	x	INV+PF	193	1.767	246	-7	90	329	184	15	7	66	57	17	17	17	17	1.370	**
Totale Programmi prioritari ferrovie - Valorizzazione delle reti regionali			783	15.911	2.266	-55	1.371	3.583	1.821	861	236	159	506	434	239	455	638	5.180	5.383

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate		Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4							
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017	2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026							
													Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro		
Torino			997	1.771	1.178	0	18	1.196	981	5	0	50	160	87	80	36	60	312	0
0052 J11H02000040008	Passante di Torino tratta Porta Susa - Stura		996	1.041	1.041			1.041	831			50	160						
	Quadruplicamento Torino Porta Susa-Stura e progettazione fermate Dora e Zappata	INV RE ES																	
	Fabbricato viaggiatori Torino Porta Susa	INV RE ES																	
	Nuova SSE Torino Bramante	INV RE RE																	
P216	Completamento fermate SFM Torino	x	0	96	46			46	46					50					
	Fermate Dora e Zappata	INV PD PD*																	
	Fermata S.Luigi Orbassano	INV RE SF																	
	Fermate S.Paolo e Grugliasco-Le Gru (quota RFI)	INV RE SF																	
P217	Potenziamento linea veloce collegamento Porta Nuova -Porta Susa	x	0	70	3			3	3					68					
		INV PD SF																	
P080	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Torino	INV+PF	1	565	89		18	107	102	5				19	30	36	60	312	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Milano			239	2.119	775	0	75	850	848	0	0	2	0	47	89	221	8	438	467
I181	Quadruplicamento Tavazzano-Lodi	x	0	160	0		3	3	3							157			
		PF SF SF																	
0049A	Raddoppio Milano-Mortara: 1^ fase		196	225	225			225	225										
	Raddoppio tratta Milano S.Cristoforo- Albairate/Vermezzo	INV RE ES																	
	Fermate Porta Romana e Tibaldi	INV RE AN																	
0049B	Raddoppio Milano-Mortara: completamento		0	467	0			0											467
	Riqualificazione Milano S. Cristoforo-P.ta Romana	PF PD PD°																	
	Raddoppio tratta Albairate/Vermezzo-Parona	PF PP PP°																	
	Raddoppio tratta Parona-Mortara	PF PP PP°																	
P054	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Milano	INV+PF	43	1.267	550		72	622	620			2		47	89	64	8	438	**
P014	Fermata passante nodo di Milano - per memoria		0	0	0			0											

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Genova			247	1.546	605	0	61	666	659	0	0	7	0	28	4	2	2	844	0
0240 <small>J71H02000110008</small>	Potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole		246	642	601		41	642	636			7							
	1^ fase: Completamento variante Pegli-Voltri e PRG Voltri 1^ fase, quadruplicamento Voltri-Sampierdarena e PRG Sampierdarena, sestuplicamento P.Principe-Brignole/Terralba	INV	RE	RE															
	2^ fase: Completamento PRG Voltri	INV	RE	PD															
1045	Quadruplicamento Genova Brignole - Pieve Ligure		0	750	0		0	0						23				727	
		PF	SF	SF															
P192	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Genova	x	INV+PF	1	154	4	20	24	24					5	4	2	2	117	**
Venezia			5	341	98	0	29	128	108	0	0	0	19	11	41	37	7	117	0
P075	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Venezia		INV+PF	5	341	98	29	128	108				19	11	41	37	7	117	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
Classe DPP	Stato attuativo																		
Bologna			1	323	34	0	25	59	59	0	0	0	0	40	14	61	13	137	0
1438 <small>J81J05000010008</small>	Nodo ferroviario Casalecchio di Reno: interrimento linea Porrettana (contributo RFI)		1	49	1			1	1							48			
		PF PD PD																	
P112	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bologna	INV+PF	0	274	33		25	58	58					40	14	13	13	137	**
0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna 1^ fase - per memoria		0	0	0			0											
1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC - per memoria		0	0	0			0											
Firenze			23	637	103	0	100	203	193	0	10	0	0	11	84	3	198	138	0
1185	Quadruplicamento Firenze Rifredi-Firenze Statuto	x	0	200	0			0						5			195		
		PF SF SF																	
P076	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Firenze	INV+PF	23	437	103		100	203	193		10			6	84	3	3	138	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano					
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
Roma			639	3.238	1.329	0	39	1.368	913	39	172	8	235	182	253	679	62	695	0			
0083 <small>J31H9800030008</small>	Infrastrutturazione area stazione Tiburtina e nodo di interscambio		281	323	323			323	116				206									
	Stazione AV stazione Tiburtina e infrastrutturazione area Completamento fronte nomentano	INV	RE	ES																		
		INV	RE	PD																		
1483 <small>J37I0600070001</small>	Nodo di interscambio di Pigneto		3	78	39		24	63	39	24							15					
	1^ fase: fermata su linea FL1/FL3 e copertura parziale vallo Completamento: fermata su linea FL4/6 e copertura vallo	INV	RE	AN																		
		INV	RE	PD																		
0258_A <small>J31H03000180008</small>	Completamento anello ferroviario di Roma (cintura nord)		3	547	16			16	16							531						
	1^ fase: chiusura anello ferroviario	PRV	PD	PP																		
	2^ fase: collegamenti con linee Fiumicino, Tirrenica e Firenze-Roma	PRV	PP	PP																		
0260 <small>J31H03000190001</small>	Raddoppio Lunghezza-Guidonia		42	150	143	7		150	149			1										
		INV	RE	RE																		
0359 <small>J77I12000010008</small>	Raddoppio Campoleone-Aprilia		1	60	30	15	15	60	25	15			20									
		INV	RE	PP																		
1086	Raddoppio Aprilia-Nettuno	x	0	200	0			0								200						
		PF	SF	SF																		
0331 <small>J21C08000000009</small>	Raddoppio linea Roma-Viterbo: tratta Cesano-Bracciano		1	250	13			13	13					129		108						
	Tratta Cesano-Vigna di Valle	INV	PD	PP																		
	Tratta Vigna di Valle-Bracciano	PRV	PD	PP																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro			2018	2019	2020	2021
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
1417 <small>J91H92000040111</small>	Potenziamento linee Castelli Romani		12	21	21		21	18													
P053	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Roma	INV+PF	295	1.610	744	-22	723	538		172	7	6	54	53	39	47	695	**			
Napoli			48	744	97	0	71	167	29	71	0	68	0	38	38	39	36	426	0		
P211	Nodo complesso di Pompei	x	0	33	2		31	33	2	31											
P212	Progetto di fattibilità riqualificazione urbana Area Portuale Napoli Est - progetto Traccia Napoli	x	0	1	0		1	1		1											
P134	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Napoli	INV+PF	48	710	94		39	133	27	39		68		38	38	39	36	426	**		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)							EE.LL. e altro
Bari			164	1.391	560	-173	155	542	257	0	0	285	0	25	7	6	6	173	631
0149 <small>J71H980000000001</small>	Sistemazione nodo di Bari		128	160	160	-15		145	115			30		15					
	Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto	INV	RE	ES															
	Binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	INV	RE	RE															
	Variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, modifica radice lato Nord Bari C.le e ACC Bari Parco Nord	INV	RE	RE															
0332A <small>J11C090000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Sud		36	391	391	-155	155	391	136			255 *							
	Bari Sud: variante Bari C.le-Bari Torre a Mare	INV	RE	AN															
0332B <small>J11C090000000009</small>	Nodo di Bari: Bari Nord		0	633	5	-3		2	2										631
	Bari Nord: interramento tratta Bari S.spirito - Palese	PF	PP	PP															
P193	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Bari	x	INV+PF	0	207	4		4	4					10	7	6	6	173	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro							
Reggio Calabria			3	298	13	0	0	13	2	7	0	0	3	3	2	2	3	76	200	
P111 <small>J94H15000790001</small>	Variante di Cannitello – opere di mitigazione		0	7	7			7		7										
	Mascheramento della galleria artificiale e riqualificazione ambientale	INV	RE	PD																
1669 <small>J47H12000100001</small>	Asse Salerno-Reggio Calabria: stazione di Reggio Calabria - abbassamento piano binari ed intubamento tratto urbano		0	200	0			0											200	
		PF	SF	SF																
P194	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Reggio Calabria	x	INV+PF	2	91	5		5	2				3	3	2	2	3	76	**	
Messina			0	138	2	0	0	2	2	0	0	0	0	5	4	2	4	120	0	
P213	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Messina	x	INV+PF	0	138	2		2	2					5	4	2	4	120	**	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Catania			116	1.126	141	1	239	381	75	235	12	59	0	5	4	612	4	120	0
0115 <small>J11H9200020008</small>	Raddoppio Messina - Siracusa 1^ fase		113	127	122	1	4	127	68			59							
	Completamento raddoppio tratte Fiumefreddo-Giarre e Targia - Siracusa	INV	RE	ES															
	Raddoppio tratta Catania Ognina - Catania Centrale	INV	RE	RE															
0270 <small>J11H03000140008</small>	Sistemazione nodo di Catania		3	861	17		235	252	5	235	12					609			
	Interramento stazione centrale e completamento del doppio binario tra Catania C.le e Catania Acquicella	PRV	PD	PP															
	Interramento tratta Acquicella-Bicocca per eliminazione interferenze con aeroporto	INV	RE	PP															
P196	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Catania	INV+PF	0	138	2			2	2					5	4	2	4	120	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)							EE.LL. e altro
Palermo			1.253	2.311	2.089	29	-29	2.089	1.110	13	0	662	305	33	5	6	4	174	0
0036 J11H92000000008	Nodo di Palermo		928	1.152	1.152	4	-4	1.152	538	13		302	300						
	Completamento raddoppio Carini-Punta-Raisi e adeguamento tecnologico Palermo c.le-Fiumetorto	INV	RE	ES															
	Passante ferroviario Palermo c.le/Notarbartolo-Carini	INV	RE	RE															
	Apparato tecnologico Palermo c.le	INV	RE	ES															
0336 J57H90000000007	Raddoppio Palermo-Messina tratta Fiumetorto-Castelbuono		323	939	914	25	-25	914	554			360		25					
	tratta Fiumetorto-Ogliastrillo	INV	RE	RE															
	tratta Ogliastrillo-Castelbuono	INV	RE	RE															
P135	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Palermo	INV+PF	2	220	23			23	18			5		8	5	6	4	174	**
Cagliari			0	68	2	0	0	2	2	0	0	0	0	3	2	1	2	59	0
P197	Upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo di Cagliari	x INV+PF	0	68	2			2	2					3	2	1	2	59	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A05-Programmi città metropolitane

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021			
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro								
Interventi idffusi per il potenziamento dell'intermodalità			467	2.247	841	0	245	1.086	1.029	8	38	8	5	252	235	225	201	248	0
A1007 <small>J31H02000100001 J31H03000460001</small> Piano riqualificazione grandi e medie stazioni	INV		327	370	370			370	365				5						
P055_A Piano Stazioni (innalzamento marciapiedi, upgrade sistemi di informazione al pubblico, fruibilità e decoro)	INV+PF		140	1.677	471		225	696	644	8	38	8		232	215	205	181	148	**
P218 Interventi per il miglioramento dell'integrazione modale	x INV+PF		0	200	0		20	20	20					20	20	20	20	100	**
P055_B Ulteriori interventi per lo sviluppo dei nodi - per memoria (vedi aree metropolitane)			0	0	0			0											
Totale Programmi città metropolitane			4.202	18.298	7.868	-143	1.028	8.753	6.269	377	231	1.148	728	770	861	1.930	610	4.077	1.297

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro		
I048 J34H1600060001	Porto di Genova		0	26	26		26	26							
	Potenziamento scalo Campasso	INV RE PD													
I008 J74H16000230001	Porto di Trieste		0	77	60	17	77	60	17						
	Completamento: potenziamento impianti Trieste Aquilina e Servola e interventi accessori Trieste Campo Marzio	INV RE SF													
	Fasi I e II: Interventi di consolidamento della infrastruttura ferroviaria a servizio del Porto e nuovo PRG di Trieste Campo Marzio	INV RE AN													
P142B	Porto di Ravenna - completamento		0	50	0		0							50	
	Completamento: interventi funzionali al potenziamento della relazione ferroviaria Ravenna-Poggio Rusco	PF SF SF													
P142A	Porto di Ravenna		0	20	20		20	20							
	1^ fase: Prolungamento dorsale destra Candiano, soppressione del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto, adeguamento sagoma cavalcavia Teodorico e altre opere - quota RFI	INV RE SF													
0339 J41C1000030001	Nodo di Livorno: potenziamento dei collegamenti ferroviari tra porto di Livorno, rete ferroviaria e interporto di Guasticce		28	43	43		43	10						33	
	nuovo impianto di Livorno Darsena (PRG ed ACEI), collegamento diretto tra l'impianto di Darsena Toscana con la linea Tirrenica in direzione nord, nuovo binario tra Livorno Calambrone e Livorno Porto Nuovo/Darsena	INV RE ES													
P220	Potenziamento dei collegamenti tra il porto di Livorno, la rete ferroviaria e l'interporto Guasticce: collegamento diretto della Darsena Toscana con Guasticce – opere sulla rete ferroviaria nazionale	x	0	3	3		3	3							
		INV+P RE PD F													

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF						
0417 J71H02000120008 Porto di Taranto - collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale potenziamento stazione di Cagnoni e collegamento con nuova Piastra Logistica			1	26	26		26									
P175 Scalo Torino Orbassano	x		0	13	0	13	13									
P173 J84H14001330001 Nuovo terminale Milano smistamento (interventi RFI)	x		1	22	22		22									
P176 Terminale Rivalta Scrivia	x		0	10	0	10	10									
I010 Centro intermodale del Tevere			0	85	0		0								85	
P174 J37I12000150006 J37I12000160006 Scalo merci Bari Lamasinata	x		0	35	10	25	35	10							25	
P178 Nodo intermodale di Brindisi	x		0	25	0	25	25	25								
P060 Infrastrutturazione porti e terminali		INV+PF	39	826	86	130	216	215		1	40	40	40	40	450	**
0243 Scalo merci di Modena Marzaglia - per memoria			0	0	0		0									

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A06-Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate		Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4						
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017				Fabbisogni finanziari 2022-2026				Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
Totale Programma porti e interporti - Ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete	70			1.259	295	0 219	514	365	65	0	51	34	40	40	40	40	500	85

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro					
1064 Potenziamento collegamenti ferroviari da sud con aeroporto Malpensa			0	173	4		4	4					169			
	INV	PD	SF													
0295 J31J05000020001 Potenziamento collegamenti ferroviari da nord con aeroporto Malpensa			0	1.200	0		0								1.200	
	PF	PP	PP													
1137 Collegamento ferroviario aeroporto di Bergamo			0	110	8		8	8					102			
	INV	PD	SF													
P129 J44C14000020002 Collegamento ferroviario aeroporto di Genova			1	70	2	68	70	68	1						1	
	Fermate di Erzelli/Aeroporto e Cornigliano est	INV	RE	PD												
0268 J51H03000170001 Collegamento ferroviario aeroporto di Venezia			4	425	14	411	425	421							4	
		INV	RE	PD												
0269 J51H03000180001 Collegamento ferroviario aeroporto di Verona			0	90	0		0								90	
		PF	PP	PP												
1912 J81E16000690003 Nuova fermata di Ronchi Aeroporto	x		0	3	1	2	3	2							2	
	Nodo intermodale Ronchi dei Legionari (interventi ferroviari)	INV	RE	RE												
1138A Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino - opere prioritarie			0	75	10		10	10						65		
	1^ fase: potenziamento linea Roma Ostiense-Fiumicino (PRG Magliana, Ponte Galeria e potenziamento impianto Fiumicino Aeroporto)	INV	PD	SF												

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A07-Programma aeroporti - Accessibilità su ferro

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4				
							CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017							2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
							Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
1138B	Potenziamento collegamenti ferroviari con aeroporto di Fiumicino				0	1.082	0	0									20		1.062		
	Nuovo collegamento con futuro terminal nord		PF	SF	SF																
	Collegamento passante terminal nord-terminal sud		PF	SF	SF																
1139	Collegamento ferroviario aeroporto di Catania Fontanarossa				0	15	15	15	15												
	Fermata su linea Catania-Bicocca		INV	RE	SF																
Totale Programma aeroporti - Accessibilità su ferro						6	3.243	54	0	481	535	528	1	0	4	2	167	189	1.062	1.290	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro				
Direttrice Torino-Lione			35	4.593	66	0	0	66	66	0	0	0	0	380	1.455	0	2.693
0241A J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione opere prioritarie		35	1.700	66			66	66					180	1.455		
	tratta Avigliana-Orbassano e scalo Orbassano (1^ tappa)	PRV	PD	PD													
0241B J11H03000030008	Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione completamento		0	2.693	0			0									2.693
	tratta Orbassano-Settimo Torinese	PRV	PP	PP*													
	tratta Bussoleno-Avigliana	PRV	PP	PP*													
P215	Adeguamento linea storica Torino-Modane tratta Bussoleno-Avigliana	x	0	200	0			0						200			
		PRV	SF	SF													

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Direttrice Liguria - Alpi			152	10.119	913	0	226	1.139	927	8	56	29	120	994	602	1.072	233	3.013	3.066
0266 <small>J31H03000520001</small>	Accesso al Gottardo Quadruplicamento Chiasso-Monza (tratta bivio Rosales-Seregno)	PRV	PP	PP	3	1.412	4		4	4								1.409	
0277 <small>J31H03000210008</small>	Potenziamento Seregno-Bergamo	PRV	PD	PD	13	1.000	83		83	83								917	
0294 <small>J31J05000010001</small>	Potenziamento linea Gallarate-Rho Quadruplicamento tratta Rho-Parabiago e raccordo a Y per Malpensa Triplicamento tratta Parabiago-Gallarate	INV	PD	PD	15	728	20	3	23	23				400		305			
0265 <small>J31H03000510001</small>	Accesso al Gottardo Raddoppio Laveno-Luino	PF	PP	PP	1	1.270	1		1	1									1.269
0264A <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona 1^ fase Tratta Vignale-Oleggio Tratta Oleggio-Arona	INV	PD	PP	1	424	14		14	14				250		160			
0264B <small>J11H03000130001</small>	Accesso al Sempione: raddoppio Vignale-Oleggio-Arona completamento Nuovo terminal autostrada viaggiante Cameri	PRV	PP	PP°	0	111	0		0										111
0223A <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara 1^ fase Sistemazione novara Boschetto e PRG Vignale	INV	RE	PP	0	91	84	8	91	84	8								

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4					
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
0223B <small>J11H02000130001</small>	Nodo di Novara completamento		6	492	7		7	7										485			
	Passante merci e progettazione opere di scavalco linee Novara-Mortara e Novara-Milano	PF	PP	PP																	
0335 <small>J4709000030009</small>	Quadruplicamento Pavia-Milano Rogoredo		1	900	15		15	15					241		644						
	Tratta Milano Rogoredo-Pieve Emanuele	INV	PD	PP																	
	Tratta Pieve Emanuele-Pavia	INV	PP	PP*																	
0286B <small>J71H92000020011</small>	Quadruplicamento Tortona-Voghera		6	500	6		6	3		1	3							494			
	Quadruplicamento tratta	PRV	PD	PD																	
0286A <small>J71H92000020011</small>	Quadruplicamento Tortona-Voghera opere prioritarie		0	100	0	100	100	100													
	Opere anticipate - PRG e ACC Tortona	PRV	RE	PD																	
I034	Gronda merci sud di Milano		0	1.200	0		0											1.200			
		PF	SF	SF																	
P133	Velocizzazione linea Milano-Genova		0	156	50	50	100	100					56								
		INV	RE	sF																	
P131	Velocizzazione linea Torino-Genova		0	165	65		65	65							100						
		INV	RE(F)	PP																	
P056	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Reno-Alpi 1^ fase	INV	98	534	454	65	519	332		55	12	120	15								
P221	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e	x	INV+PF	7	1.036	112	112	98			14		282	252	122	73	194	**			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4		
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
completamento adeguamento prestazionale direttrice Liguria-Alpi (corridoio TEN-T Reno-Alpi)																			
P063	Ulteriori Interventi per lo sviluppo del traffico merci - per memoria (vedi direttrici)		0	0	0	0	0	1.002	777	0	225	0	0	92	5	5	1.279	26	0
Direttrice Genova-Ventimiglia			678	2.410	1.002	0	0	1.002	777	0	225	0	0	92	5	5	1.279	26	0
0077	Raddoppio Genova-Ventimiglia 1^ fase		642	670	670			670	670										
<small>J71H92000020008</small> Tratta S.Lorenzo - Ospedaletti INV RE ES Tratta Andora - S.Lorenzo INV RE RE																			
0289	Completamento raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora-Finale Ligure		30	1.540	266			266	41		225						1.274		
<small>J71J04000000008</small> PRV RE(O) PD																			
P120	Adeguamento prestazionale e Upgrading infrastrutturale e tecnologico direttrice Genova-Ventimiglia	INV+PF	7	199	66			66	66					92	5	5	5	26	**
Direttrice Trasversale			563	1.363	834	0	110	944	906	0	10	20	9	93	45	125	31	125	0
P057A	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Mediterraneo 1^ fase	INV	21	104	64		40	104	88		10		6						
P222	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice trasversale (corridoio TEN-T Mediterraneo)	x INV+PF	542	1.260	771		70	841	819			20	3	93	45	125	31	125	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Classificazione	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro					
Direttrice Brennero-Verona-Bologna			44	4.929	1.551	0	0	1.551	1.535	0	0	16	0	623	360	2.391	3	
0292A0 J94F04000020001	Accesso al Brennero sublotto 1 - Fluidificazione del traffico ed interconnessione con linea esistente della tratta Fortezza - Ponte Gardena (PRG e ACC Ponte Gardena)	INV	RE	ES	11	44	44		44	44								
0292A J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 1 - Fortezza-Ponte Gardena Quadruplicamento tratta Fortezza - Ponte Gardena	INV	RE	PD	29	1.478	1.478		1.478	1.463		15						
0292C J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 2- Circonvallazione di Bolzano	PRV	PP	PP	2	852	8		8	8						843		
0337 J41C09000000005	Accesso al Brennero lotto 3 - Circonvallazione di Trento e Rovereto	PRV	PP	PP	2	1.555	7		7	7						1.548		
0292B J94F04000020001	Accesso al Brennero lotto 4 - Ingresso nel nodo di Verona 1^ fase (lotto 4.1) 2^ fase (lotto 4.2)	INV PRV	PD PP	PP PP*	0	998	15		15	14		1	623	360				
1085	Accesso al Brennero lotti di completamento (studi)	PF			0	3	0		0								3	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					CdP-I 2016 proforma				CdP-I 2017				2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Direttrice Venezia-Trieste/Udine			66	11.607	560	0	220	780	652	111	0	11	6	140	422	535	1.184	95	8.450
0365 <small>J34H16000620009</small>	Potenziamento Venezia-Trieste		0	1.800	200			200	200						267	517	816		
	Velocizzazione linea storica e varianti	INV	RE(F)	PP															
	Opere civili, soppressione PL e adeguamento a modulo 750m	INV	SF	SF°															
	Variante Latisana	INV	SF	SF°															
	Variante Ronchi dei Legionari - bivio Aurisina	INV	SF	SF°															
1131 <small>J14H16000530009</small>	Ripristino linea dei bivi di Venezia Mestre	x		0	180	10	110	120	10	110				60					
		INV	PP	PP°															
0291 <small>J21H04000220001</small>	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Venezia - Ronchi dei Legionari			14	5.701	16	2	18	12			5	2						5.683
		PRV	PP	PP															
0262 <small>J61H03000110001</small>	Nuova linea AV/AC Venezia-Trieste: tratta Ronchi dei Legionari - Trieste			11	1.746	12	2	13	8			3	2						1.732
		PRV	PP	PP															
1604A <small>J71C10000030007</small>	Nuova linea Trieste-Divaca fase 0			0	35	0	35	35	35										
	upgrade linea storica (tratta bivio Aurisina-confine di Stato)	INV	RE	PP															
1604B <small>J71C10000030007</small>	Nuova linea Trieste-Divaca			3	1.040	5		5	3			3							1.035
	Nuova linea	PRV	PP	PP															
P067 <small>J37E13000300001 J37E13000330001 J97E13000270001</small>	Velocizzazione linee Milano-Venezia e Venezia-Trieste			29	35	35		35	35										
	linea Milano-Venezia	INV	RE	ES															

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF						
linea Venezia-Trieste	INV	RE	RE													
1940 J54H17000130009	Nodo di Udine		0	186	50	3	53	50	1			2	133			
	fase 1 completamento	INV	RE	SF												
		INV	PP	PP*												
1133b	Raddoppio Udine-Palmanova-Cervignano (Strassoldo)		0	350	5		5	5					345			
		PRV	PD	SF												
P057B	Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Baltico-Adriatico 1^ fase	INV	6	101	68	33	101	101								
P223	Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale direttrice Venezia-Trieste/Udine (corridoio TEN-T Baltico-Adriatico)	x	INV+PF	3	433	160	35	195	195		80	23	18	23	95	**
1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina - per memoria		0	0	0		0									

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021						
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT					UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro				
Classe DPP	Stato attuativo																			
Direttrice centrale e Tirrenica Nord				769	6.951	1.508	-1	456	1.962	1.838	40	84	0	0	553	502	353	751	1.985	845
P090	Upgrading linea DD Firenze-Roma (2ª fase)			0	200	200			200	200										
	INV	RE	SF																	
P146	Potenziamento e velocizzazione Firenze-Pisa			0	140	1			1	1				49		90				
	Quadruplicamento tratte Cascine-bivio Renai, Empoli-bivio S.Miniatello e velocizzazione itinerario																			
	INV	SF	SF																	
P106	Gronda merci di Roma - Cintura sud			0	845	0			0											845
	(nuova linea Ponte Galeria-Pomezia-Campoleone)																			
	PF	PP	PP*																	
I179A	Bretella di collegamento tra la linea Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa			0	91	0	2		2	2					89					
	PF	SF	SF																	
I179B	Collegamento dell'interporto di Guasticce alla linea Collesalvetti-Vada			0	102	0			0											102
	PF	SF	SF																	
0081	Potenziamento asse ferroviario Pontremolese			563	568	568			568	568										
	Raddoppio tratta S.Stefano-Chiesaccia, raccordo Garfagnana e altri interventi progressi																			
	Raddoppio tratta Solignano-Fornovo(Osteriazza)																			
	INV	RE	ES																	
	INV	RE	ES																	
0276A	Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 1ª fase			12	757	97			97	13		84					660			
	Sistemazione nodo di Parma e opere anticipate raddoppio tratta Parma-Vicofertile																			
	Raddoppio tratta Parma-Vicofertile																			
	Raddoppio tratta Vicofertile-Fornovo(Osteriazza)																			
	INV	RE	PD																	
	INV	PD	PD																	
	PF	PP	PP																	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano				
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
0276B J81H62000000001 Completamento raddoppio asse ferroviario Pontremolese - 2^ fase Raddoppio tratta Berceto-Chiesaccia		PF PP PP*	0	1.547	0		0								1.547				
P058A Adeguamento prestazionale corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno 1^ fase	INV		96	425	273	127	400	390	10					25					
P224 Upgrading infrastrutturale e tecnologico e completamento adeguamento prestazionale Direttrice centrale e Direttrice Tirrenica Nord (corridoio TEN-T Scandinavia - Mediterraneo porti Tirreno)	x INV+PF		98	2.277	367	327	694	664	30		479	502	174	90	337	**			
P071 Upgrading infrastrutturale e tecnologico linea Milano-Bologna - per memoria (vedi P058A)			0	0	0		0												
NA023 Interventi connessi a linea AV/AC Milano - Bologna - per memoria			0	0	1	-1	0												
P094 Upgrading infrastrutturale e tecnologico linee Roma-Napoli - per memoria (vedi P058A)			0	0	0		0												
P069 Ulteriori interventi diffusi per lo sviluppo del traffico passeggeri - per memoria (vedi direttrici)	0		0	0	0		0												

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016 Stato	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026	
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro								
Direttrice Adriatico-Ionica			921	4.820	2.426	94	504	3.024	1.897	458	236	434	0	169	34	34	34	1.183	339
1071 Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna-Lecce			125	350	350			350	350										
0297A Nodo di Falconara 1^ fase			19	174	174			174	23		151								
0297B Nodo di Falconara completamento			0	66	0	1		1		1				65					
0142A Raddoppio Pescara-Bari 1^ fase			242	299	299			299	260		39								
0142B Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina)			7	700	550	150		700	542	150		8							
0100 Raddoppio Bari-Taranto			371	479	479	2	-2	479	233		46	199							

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026				
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi												
Raddoppio tratta Castellaneta-Palagianello, bretella di collegamento Bari-Taranto-Metaponto e interventi di completamento tratte già raddoppiate	INV	RE	ES																
Raddoppio tratta Bari S.Andrea - Bitetto	INV	RE	RE																
0310 J64F05000030001	Taranto-Metaponto		1	340	1		1	1								339			
Raddoppio tratta Taranto-Metaponto	PRV	PP	PP																
0311A J84F05000030001	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello opere prioritarie		104	155	155	2	-2	155	8							147			
1^ fase: potenziamento linea di contatto, adeguamento a modulo 750 m e semplificazione impianti, rettifiche di tracciato località Cassano, Tarsia e Torano e variante di Acri	INV	RE	RE																
0311B J84F05000030001	Metaponto-Sibari-Bivio S.Antonello		0	260	0		0									260			
Completamento: variante Montegiordano-Amendolara (frana di Roseto)	PRV	PP	PP*																
Completamento: adeguamento stazioni Acri e Policoro	PRV	PP	PP*																
1106	Raddoppio Paola-Cosenza tratta bivio S.Antonello - bivio S.Lucido		0	718	0		0									718			
		PF	PP	PP*															
1659 J37H12000110001	Potenziamento collegamento Lamezia Terme - Catanzaro Lido 1^ fase		0	181	181		181	101								80			
		PRV	RE	SF															
P085	Upgrading rete ferroviaria Regione Calabria - per memoria (vedi 1659)		0	0	0		0												
1153	Adeguamento e velocizzazione linea ferroviaria jonica - tratta Sibari-Melito Porto Salvo	x	0	397	0	90	307	397	90	307									
		PRV	RE	SF															

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017		Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018			2019	2020	2021
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi											
P225	x	INV+PF	42	511	108	108	108						94	34	34	34	205	**
P058B		INV	9	191	131	50	181	181					10					

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026			
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi														
Classe DPP	Stato attuativo																				
Trasversali appenniniche centro Italia				262	5.224	369	0	155	524	522	0	0	2	0	697	26	26	162	3.789	0	
0119 <small>J61H03000030001</small>	Potenziamento infrastrutturale Orte-Falconara			247	329	329			329	327			2								
	Raddoppio tratta Fabriano-P.M.228 e interventi di completamento tratta Orte-Terni	INV	RE	ES																	
	Raddoppio tratta Castelplanio-Montecarotto	INV	RE	RE																	
	Raddoppio tratta Spoleto-Campello	INV	RE	RE																	
0226 <small>J61H02000090008</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Spoleto-Terni			10	572	11			11	11				561							
		PRV	PD	PD																	
0296 <small>J31J05000030001</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta Foligno-Fabriano			0	1.919	0			0											1.919	
		PF	PP	PP°																	
0298 <small>J21J05000000001</small>	Raddoppio Orte-Falconara: tratta PM 228-Castelplanio			0	573	0			0												573
		PF	PP	PP°																	
0307A <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara opere prioritarie			5	388	15		126	141	141				111							136
	Raddoppio Chieti-Pescara	INV	PD	PP																	
	Velocizzazione tratta Sulmona-Chieti	PRV	PP	PP°																	
0307B <small>J31H96000000021</small>	Roma-Pescara			0	1.168	0			0												1.168
	Velocizzazione tratta Avezzano-Sulmona	PRV	PP	PP°																	
	Velocizzazione tratta Tivoli-Avezzano	PRV	PP	PP°																	
P206	Upgrading infrastrutturale e tecnologico trasversali appenniniche centro Italia			0	276	14		29	43	43				26	26	26	26			129	**

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro							
Direttrice Napoli-Bari			526	3.922	2.644	71	491	3.206	1.569	736	0	900	1	716	0	0		
0284 <small>J61H94000000011</small>	Itinerario Napoli-Bari: Interventi su linea Canello-Napoli per integrazione con linea AV/AC		125	813	813	-81	81	813	215	201		396 *	1					
		INV RE AN																
0279A <small>J41H01000080008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Canello-Frasso Telesino		24	730	730	-92	92	730	330	200		200 *						
		INV RE AN																
0279B <small>J41H01000080008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio e velocizzazione tratta Frasso Telesino-Vitulano (Benevento)		5	995	366	168	246	780	759*	21				215				
	Tratta Frasso Telesino-Telese	INV RE PD																
	Tratta Telesino-S.Lorenzo Maggiore	INV RE PD																
	Tratta S.Lorenzo Maggiore-Vitulano (Benevento)	INV PD PD																
0099B <small>J41H92000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Orsara-Bovino		8	671	22	148		170	170*					501				
		INV RE(O) PP																
0099A <small>J41H92000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Raddoppio Bovino-Cervaro		197	263	263	-76	76	263	45				219					
		INV RE RE																
0099C <small>J41H92000000008</small>	Itinerario Napoli-Bari: Opere di completamento raddoppio Vitulano-Apice	x	19	20	20			20	20									
		INV RE ES																
P072 <small>J27H12000160001 J27H12000170001 J27H12000220001 J37H12000140001 J39B12000040001</small>	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto	INV INV+PF	148	430	430	4	-4	430	31	314		85						

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro						
Direttrice Salerno-Taranto				39	1.452	78	0	230	308	305	0	3	0	0	10	0	1.135
0308	Battipaglia-Potenza			1	491	1		1	1							490	
	Rettifiche di tracciato Battipaglia-Romagnano e Tito-Potenza, variante Romagnano-Baragiano	PRV	PP	PP													
0309	Potenza - Metaponto			1	646	1		1	1							645	
	Varianti Potenza-Albano-Grassano, rettifiche di tracciato Grassano-Metaponto	PRV	PP	PP													
0136	Nuova Linea Ferrandina-Matera La Martella			37	255	45	210	255	253		3						
	Opere già realizzate: PRG e ACEI Ferrandina	INV	RE	ES													
	Completamento: nuova linea, elettrificazione e bretella di collegamento tra la nuova linea Ferrandina-Matera L.M. e la linea Potenza-Metaponto in direzione Potenza	INV	RE	SF													
P126	Velocizzazione direttrice Salerno-Taranto	INV		0	60	30	20	50	50					10			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017						2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro							
Direttrice Napoli-Palermo			662	33.450	2.552	-110	2.419	4.862	3.599	432	0	830	2	772	977	24	8.548	18.268
0013A <small>J61H94000000001</small> Nuova linea a monte del Vesuvio			352	360	360			360	358				2					
collegamento veloce Napoli-Salerno (tratta bivio Casoria - bivio Sarno)	INV	RE	ES															
0013B <small>J61H94000000001</small> Fermata Vesuvio Est Linea a monte del Vesuvio			0	59	0		36	36		36						24		
Fermata Vesuvio Est	PRV	RE(F)	PP															
0274 <small>J61H02000100008</small> Quadruplicamento Salerno-Battipaglia			9	1.855	10			10	10									1.845
	PF	PP	PP															
0263 <small>J61H03000100001</small> Adeguamento tecnologico e infrastrutturale linea Battipaglia-Reggio Calabria			198	230	230	-16	16	230	39			191						
Ricostruzione galleria Coreca	INV	RE	ES															
Ricostruzione ponte Petrace e modifiche PRG Gioia Tauro	INV	RE	RE															
Costruzione SSE di Vibo Pizzo	INV	RE	ES															
Potenziamento SSE di Sambiasi	INV	RE	ES															
Potenziamento SSE di Reggio Calabria Gallico	INV	RE	ES															
PRG e ACS Lamezia Terme	INV	RE	RE															
Completamento DCO Reggio Calabria	INV	RE	RE															
Adeguamento PRG Praja, Scalea e Diamante	INV	RE	ES															
Adeguamento PRG Eccellente, Vibo e Pizzo	INV	RE	ES															
Adeguamento sagoma gallerie Calabria	INV	RE	ES															
Ricostruzione travata metallica fiume Sorcio	INV	RE	RE															
Costruzione sottopassaggio Policastro	INV	RE	ES															
Costruzione galleria subalvea Fiumicello	INV	RE	RE															
Adeguamento sagoma gallerie Campania e Basilicata	INV	RE	RE															
191 Velocizzazione Tirrenica Sud 2^ fase - variante Agropoli			0	40	40			40	40									
	INV	RE	SF															

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4						
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017			Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2022-2026	oltre Piano > 2026
					Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi															
P140 J54H16000780001 Upgrading tecnologico e prestazionale Tirrenica sud 2^ fase			23	100	190	-90	100	100													
	PRV	RE	RE																		
0282 J61H03000190001 Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria: Variante Ogliastro-Sapri			2	3.700	7		7	7										3.693			
	PF	PP	SF																		
I107A Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme fasi prioritarie			0	6.000	0	6	6	6										5.994			
1^ fase - Variante Gioia Tauro-Villa S. Giovanni	PF	SF	SF																		
2^ fase	PF	SF	SF																		
I107B Alta Velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria e Sistema Integrato stazione Ferroviaria - Aerostazione di Lamezia Terme completamento			0	12.730	0		0											12.730			
	PF	SF	SF																		
P073 J94F12000000001 J94F12000010001 Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Salerno-Reggio Calabria e linee afferenti	INV		25	60	40	20	60	20	40												
0249 J11H02000070008 Linea Messina-Catania: raddoppio Giampilieri-Fiumefreddo			21	2.300	872	135	1.293	2.300	2.300*												
tratta Fiumefreddo-Taormina-Letojanni	INV	RE	PD																		
tratta Letojanni-Giampilieri	PRV	RE	PD																		
0275A J11H03000180001 Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie			32	3.462	803	-139	1.049	1.714	724	350	639*		772	977							
Fase 1 - Raddoppio tratta Bicocca-Catenanuova	INV	RE	AN																		
Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti finanziati	INV	RE	PP																		
Fase 2 - binario veloce Catenanuova-Fiumetorto lotti da finanziare	INV	PP	PP																		

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Classe DPP	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
						CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL, e altro	2018	2019			2020	2021
0275B J11H03000180001	Nuovo collegamento Palermo-Catania completamento			0	2.554	0	0								2.554			
	Fase 3 - secondo binario Catenanuova-Fiumetorto		PRV PP	PP*														

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4
					CdP-I 2016 proforma		CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	Fabbisogni finanziari 2022-2026	Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
					Classe DPP	Stato attuativo	Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro				
Rete Sarda			41	972	217	0	187	404	151	174	0	37	42		568	0	
0313A <small>J24F05000010001</small>	S. Gavino-Sassari-Olbia fasi prioritarie		2	225	51		174	225	51	174							
	Variante Bauladu	INV RE PP															
	Variante Bonorva-Torralba	INV RE PP															
0313B <small>J24F05000010001</small>	S. Gavino-Sassari-Olbia completamento		0	568	0			0							568		
	Variante Macomer I	PRV PP PP*															
	Variante Macomer II	PRV PP PP*															
	Variante Campomela-Sassari	PRV PP PP*															
1524 <small>J47066000140001</small>	Interventi di ammodernamento e velocizzazione della tratta ferroviaria Oristano-Sassari-Olbia		15	27	27			27					27				
		INV RE RE															
1596 <small>J4709000020002</small>	Velocizzazione impianti ferroviari rete sarda		15	19	19			19				17	2				
		INV RE RE															
1670 <small>J79B12000030001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 1^ fase		4	33	20		13	33				20	13				
	Opere connesse all'arretramento della stazione di Olbia	INV RE PD															
	SCMT e rango P tratte a nord di Oristano e linee Decimomannu-Iglesias/Villamassargia	INV RE RE															
P083 <small>J74H16000590001</small> <small>J77B16000290001</small>	Upgrading infrastrutturale e tecnologico rete sarda 2^ fase		6	100	100			100	100								
	Potenziamento tecnologico Cagliari-Oristano, rettifiche di tracciato e piccole varianti Oristano-Chilivani-Sassari/Olbia e interventi diffusi per eliminazione interferenze e miglioramento accessibilità	INV RE RE															

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A08-Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	CdP-I 2016 proforma		Sezione 1 Opere in corso finanziate					Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026		
					CdP-I 2016 proforma	Incrementi e Riduzioni e rimodulazioni	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT	UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro	2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
Studi e fondo salvaguardia			6	456	204	-498	460	167	114	7	0	40	6	52	53	54	55	75	0
NA006 Fondo per incrementi di costo per adeguamenti monetari e altre compensazioni finanziarie	INV		0	250	0	-415	415	0						50	50	50	50	50	**
NA026 Studi di fattibilità e progettazioni	INV		6	60	16		5	21	16				6	2	3	4	5	25	**
NA036 Fondo salvaguardia interventi cofinanziati da UE e EE.LL.	INV		0	145	188	-83	40	145	98	7		40							
NA011 Opere in fase di ultimazione: oneri per completamento opere e chiusura lavori - per memoria			0	0	0			0											
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale			4.766	92.268	14.926	-444	5.458	19.940	14.858	1.965	613	2.318	186	3.897	3.917	3.804	4.113	21.798	34.799

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA A -PORTAFOGLIO INVESTIMENTI IN CORSO E PROGRAMMATICI

A09-Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli

Intervento	Nuovo inserimento Classe DPP	Fase finanziata Stato attuativo	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate						Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4	
					CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	2022-2026	oltre Piano > 2026
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							
A5000_5 <small>J51C91000000008</small> Nodo AV di Bologna	INV		1.898	2.019	2.019		2.019	1.449									
A5000_1 <small>J91C04000000008</small> Nodo AV di Firenze	INV		788	1.612	1.612		1.612	151									
A5000_2 <small>J44H14000090005</small> Upgrade tecnologico linea DD Firenze-Roma	INV		25	350	350		350										
A5000_3 <small>J21C91000000008 J27111000790001</small> Nodo AV di Napoli	INV		427	504	504		504	384				58	62				
A5000_4 <small>J34H15001050001 J67111000040001</small> Adeguamenti tecnologici, opere di completamento e contingencies rete AV Torino-Milano-Napoli	INV		91	242	242		242										
A5000 Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli: interventi in ultimazione - per memoria			0	0	0		0										
Totale Sviluppo infrastrutturale Rete AV/AC Torino-Milano-Napoli			3.229	4.726	4.726	0	0	4.726	1.983	0	0	58	2.685			0	

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

**B- Progetti infrastrutturali realizzati per lotti
costruttivi non funzionali per classe tipologica di
destinazione**

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026	
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021				
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT					UE (inclusa quota nazionale)			EE.LL, e altro
Direttrice Liguria - Alpi				1.044	6.200	3.817	0	1.550	5.367	4.202	100	1.065	0	0	833	0	0	
0343	Tratta AV/AC Terzo valico dei Giovi			1.044	6.200	3.817		1.550	5.367	4.202	100	1.065			833			
<small>F81H92000000008</small>																		
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse	INV	RE	RE	219	220	220			220								
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	369	500	500				100	400						
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	383	860	860			802		58						
	3° lotto costruttivo	INV	RE	RE	73	607	607					607						
	4° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	1.630	1.630			1.630								
	5° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	1.550	0	1.550		1.550								
	6° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	833	0								833			

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016	Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate							Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3	Sez. 4			
					Classe DPP	Stato attuativo	CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021	2022-2026	> 2026		
								Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT							UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro
Direttrice Trasversale			1.786	10.741	5.832	0	607	6.439	4.801	100	1.404	134	0	2.986		1.316	0			
0325 J41C07000000001	Linea AV/AC Milano-Verona: tratta Treviglio-Brescia		1.746	2.050	2.050			2.050	502	100	1.314	134								
	1° lotto costruttivo	INV	RE	RE	1.017	1.131	1.131		502	100	395	134								
	2° lotto costruttivo	INV	RE	RE	729	919	919				919									
0361 F81H91000000008	Linea AV/AC Milano - Verona: tratta Brescia - Verona		12	3.430	2.268		607	2.875	2.875					555						
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est - Verona 1° lotto costruttivo	INV	RE	PD	12	1.892	1.892		1.892											
	1° lotto funzionale: Tratta Brescia Est - Verona 2° lotto costruttivo	INV	RE	PD	0	607	0	607	607											
	Nodo di Verona Ovest	PRV	RE	PD	0	376	376		376											
	2° lotto funzionale: Quadruplicamento in uscita da Brescia	PRV	RE	PD	0	555	0							555						
0362A J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Verona-bivio Vicenza (1° lotto funzionale)		28	3.140	1.364			1.364	1.274		90			1.776						
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 1° lotto costruttivo	INV	RE	PP	27	984	984		894		90									
	Tratta Verona-Bivio Vicenza 2° lotto costruttivo	INV	RE	PP	0	1.776	0							1.776						
	Nodo di Verona est	INV	RE	PP	0	380	380		380											
0362B J41E91000000009	Linea AV/AC Verona-Padova: Attraversamento di Vicenza (2° lotto funzionale)		0	805	150			150	150					655						
	1° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0	150	150		150											
	2° lotto costruttivo	PRV	RE	PD	0	655	0							655						
1135	Linea AV/AC Verona-Padova: Vicenza-Padova (3° lotto funzionale)		0	1.316	0			0								1.316				
		PRV	PP	PP	0	1.316	0									1.316				

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzi delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Contratto di Programma MIT - RFI parte Investimenti 2017-2021

Articolazione degli investimenti in corso e programmatici per classi tipologiche di destinazione

milioni di euro

TABELLA B - INVESTIMENTI REALIZZATI PER LOTTI COSTRUTTIVI

Intervento				Costo Totale Opere	Sezione 1 Opere in corso finanziate								Sezione 2 Fabbisogni finanziari 2018-2021				Sez. 3 Fabbisogni finanziari 2022-2026	Sez. 4 Fabbisogni finanziari oltre Piano > 2026
	Nuovo inserimento	Fase finanziata	Consuntivo al 2016		CdP-I 2016 proforma	CdP-I 2017					2018	2019	2020	2021				
						Riduzioni e rimodulazioni	Incrementi	Stato MEF	Stato FSC	Stato MIT					UE (inclusa quota nazionale)	EE.LL. e altro		
Direttrice Brennero-Verona-Bologna				680	4.400	3.029	0	504	3.532	2.376	0	315	789	52	868	0	0	
A004	Nuovo valico del Brennero - quota Italia			680	4.400	3.029		504	3.532	2.376		315	789	52	868			
	Opere propedeutiche e progettazioni pregresse									102		45	114					
		INV	RE	RE	260	260	260											
		INV	RE	RE	190	280	339			161			95	24				
		INV	RE	RE	150	297	297			229			68					
		INV	RE	RE	80	920	920			345		270	277	29				
		INV	RE	RE	0	1.250	1.250			1.036			214					
		INV	RE	PD	0	455	21	434		433			22					
		INV	PD	PD	0	938	0	70		70				868				
Direttrice Napoli-Bari				18	2.315	923	0	0	923	876	47	0	0	0	1.392	0	0	
0281	Itinerario Napoli-Bari: raddoppio tratta Apice-Orsara			18	2.315	923			923	876	47				1.392			
J7710400000009		INV	RE	PP	18	923	923			876	47							
		INV	RE	SF	0	1.392	0							1.392				
Totale Interventi prioritari ferrovie - direttrici di interesse nazionale				3.527	23.656	13.600	0	2.661	16.261	12.254	247	2.784	923	52	5.212	868	1.316	0

Legenda

SF Studio di fattibilità / Progetto di fattibilità PP Progettazione Preliminare PD Progettazione Definitiva AN Attività negoziali RE Realizzazione ES Esercizio ° studi/progettazioni eseguiti nell'ambito di altre fasi già finanziate
 INV intervento invariante PR intervento in project review SF intervento in progetto di fattibilità

* comprende risorse PON "Infrastrutture e Reti" 2014-2020 su Grandi Progetti, in corso di formalizzazione e riutilizzo delle risorse statali liberate

** le stime dei fabbisogni dei programmi pluriennali sono riferibili agli interventi da avviare entro lo scenario 2026

Tabella C - OPERE ULTIME -

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA C: OPERE ULTIME AL 31.12.2016

		<i>importi in milioni di euro</i>		
		Costa Vita Intera al 31.12.2015	Costa Vita Intera al 31.12.2016	Delta
A00	Manutenzione Straordinaria ed Obblighi di Legge	18.042	19.657	1.615
A02	Tecnologie per la sicurezza, la circolazione e l'efficientamento	3.515	3.652	137
A03/04	Sviluppo infrastrutturale e upgrading	8.152	8.856	704
A03/04	Impianti industriali e terminali viaggiatori e merci	818	954	137
A03/04	Studi di fattibilità e progettazioni	270	275	6
A05	Sviluppo infrastrutturale rete AV/AC Torino-Milano-Napoli	0	27.274	27.274
TOTALE		30.797	60.669	29.872

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00		C005	Progetto Ante per Manutenzione straordinaria ed Obblighi di Legge	3,14	31/12/2016
A00		C020	Manutenzione straordinaria navi traghetto	0,33	31/12/2016
A00		C022	Programma Man. straord. ed O.L.-STAZIONI	0,26	31/12/2016
A00		P013	Fondo Opere ultimate	0,44	31/12/2016
A00		R001	Riserve riga A1001	0,02	31/12/2016
A00		R006	Riserve riga DD_1	1,51	31/12/2016
A00		1560	MAN. MEZZI DI MANOVRA TORINO	0,08	31/12/2016
A00		1582	Aumento Produttività su linee AV/AC - Bo	4,55	31/12/2016
A00	J11H03000040011	0583	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni	1,28	31/12/2016
A00	J11H03000040021	0590	Miglioramenti Infrastrutt. stazioni (VE)	0,47	31/12/2016
A00	J11H03000040041	0587	MIGLIORAMENTI INFRASTRUTTURALI STAZIONI	0,51	31/12/2016
A00	J11H03000060001	1271	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Roma	2,44	31/12/2016
A00	J11H03000060011	1272	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Genova	15,14	31/12/2016
A00	J11H03000060021	1275	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Napoli	15,57	31/12/2016
A00	J11H03000060031	1274	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Firenze	2,47	31/12/2016
A00	J11H03000060041	1277	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Bologna	20,74	31/12/2016
A00	J11H03000060071	1340	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Reggio Calabria	4,34	31/12/2016
A00	J11H03000060081	1341	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Torino	1,81	31/12/2016
A00	J11H03000060101	1273	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Milano	13,82	31/12/2016
A00	J11H03000070001	1295	Manutenzione mezzi di manovra - Roma	0,60	31/12/2016
A00	J11H03000080001	1297	Manut.Mezzi di Manovra-Palermo 2002	0,23	31/12/2016
A00	J11J04000020001	1399	Sicurezza nelle gallerie ferroviarie	2,11	31/12/2016
A00	J17E00000000001	0556	Fabbricati di stazione POT - PA	0,08	31/12/2016
A00	J17E00000000011	0555	Fabbricati di Stazione-Pot-Napoli	0,93	31/12/2016
A00	J17E00000000041	0557	Fabbricati di stazione - pot - Reggio C.	1,53	31/12/2016
A00	J17E00000000051	0560	Fabbricati di stazione POT - TO	0,16	31/12/2016
A00	J17E00000000091	0549	Potenziamento fabbricati di staz.-BA	1,20	31/12/2016
A00	J17E00000000101	0548	Potenziamento fabbricati di staz.-AN	0,01	31/12/2016
A00	J17E00000000141	0558	Fabbricati di stazione POT - RM	0,55	31/12/2016
A00	J17E00000000151	0559	Fabbricati di stazione POT	9,86	31/12/2016
A00	J17E00000000171	0550	Fabbricati di stazione POT -BO	0,16	31/12/2016
A00	J17E00000010001	0566	Fabbricati di stazione M.E.-AN	2,28	31/12/2016
A00	J17E00000010011	0567	Manutenzione Straord. stazioni (BA)	4,61	31/12/2016
A00	J17E00000010021	0572	Fabbricati di stazione M.E. NA	5,09	31/12/2016
A00	J17E00000010031	0575	Manutenzione straordinaria stazioni	15,14	31/12/2016
A00	J17E00000010041	0574	Fabbricati di stazione M.E. - RC	3,67	31/12/2016
A00	J17E00000010051	0571	Manutenzione Straordinaria Stazioni (MI)	6,92	31/12/2016
A00	J17E00000010061	0734	Fabbricati di stazione M.E.-Torino	8,18	31/12/2016
A00	J17E00000010071	0578	Fabbricati di stazione M.E. VR	1,53	31/12/2016
A00	J17E00000010091	0570	Manutenzione straordinaria stazioni	3,77	31/12/2016
A00	J17E00000010101	0593	Manutenzione Straordinaria Stazioni - BO	4,33	31/12/2016
A00	J17E00000010111	0577	Manutenzione straordinaria stazioni - VE	1,94	31/12/2016
A00	J17E00000010131	0573	Manutenzione Straordinaria Stazioni PA	3,03	31/12/2016
A00	J17E00000010151	0568	Fabbricati di stazione M.E.	8,99	31/12/2016
A00	J17E00000010161	0569	Fabbricati di stazione M.E. - FI	6,65	31/12/2016
A00	J17E00000010171	0576	Manutenzione straordinaria stazioni	1,38	31/12/2016
A00	J17E01000040001	0495	FA-Fabbricati civili e industr.-man.ord.	1,32	31/12/2016
A00	J17E91000000001	0636	Miglioramenti infrastrutturali M.E.FI	3,92	31/12/2016
A00	J17E91000000011	0634	Miglioramento infrastrutturale M.E.BA	45,54	31/12/2016
A00	J17E91000000021	0645	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VE	3,61	31/12/2016
A00	J17E91000000031	0638	Miglioramenti infrastrutturali M.E.NA	9,26	31/12/2016
A00	J17E91000000051	0733	Miglioramenti infrastr. Man.Eff. - MI	21,74	31/12/2016
A00	J17E91000000061	0637	Miglioramenti infrastrutturali M.E.GE	7,25	31/12/2016
A00	J17E91000000071	0633	Miglioramenti infrastrutturali M.E. AN	0,84	31/12/2016
A00	J17E91000000081	0635	Miglioramenti infrastrutturali M.E.BO	3,65	31/12/2016
A00	J17E91000000091	0640	Miglioram. infrastrutturali M.E.- R.C.	3,85	31/12/2016
A00	J17E91000000101	0643	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- TO	2,19	31/12/2016
A00	J17E91000000151	0646	Miglioramenti infrastrutturali M.E.-VR	1,29	31/12/2016
A00	J17E91000000191	0641	Miglioramenti infrastrutturali M.E. -RM	1,48	31/12/2016
A00	J17E92000000001	0639	Miglioramenti infrastrutturali M.E.- PA	1,13	31/12/2016
A00	J17E99000010001	0505	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.AN	28,41	31/12/2016
A00	J17E99000010011	0512	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. NA	75,58	31/12/2016
A00	J17E99000010027	0513	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. PA	73,14	31/12/2016
A00	J17E99000010032	0514	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RC	105,86	31/12/2016
A00	J17E99000010041	0515	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.RM	77,23	31/12/2016
A00	J17E99000010057	0508	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.CA	11,98	31/12/2016
A00	J17E99000010061	0521	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.VE	40,68	31/12/2016
A00	J17E99000010071	0506	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.BA	52,86	31/12/2016
A00	J17E99000010081	0509	Manut.Straord.Opere Dif.Infr.M.E.FI	71,15	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIME AL 31.12.2016

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00	J17E99000010091	0665	Manutenzione straordinaria e Opere a difesa dell'infrastruttura Reggio Calabria	0,16	31/12/2016
A00	J17E99000010101	0510	Manut.Stroord.Opere Dif.Infr.M.E.GE	35,33	31/12/2016
A00	J17E99000010111	0522	Manut.Stroord.Opere Dif.Infr.VR	44,30	31/12/2016
A00	J17E99000010121	0511	Manut.Stroord.Opere Dif.Infr.M.E.MI	99,12	31/12/2016
A00	J17E99000010131	0662	Manutenzione straordinaria e Opere a difesa dell'infrastruttura - Mantenimento in efficienza - Napoli	0,01	31/12/2016
A00	J17E99000010151	0519	Manut.Stroord.Opere Dif.Infr.M.E.TO	34,76	31/12/2016
A00	J17E99000010181	0520	Manut.Stroord.Opere Dif.Infr.TS	30,84	31/12/2016
A00	J17E99000010191	0507	Manut.Stroord.Opere Dif.Infr.M.E.BO	50,55	31/12/2016
A00	J17E99000010221	0517	Man.Str.Op.Dif.Infr.SettoreArm.eOp.Civ.	5,29	31/12/2016
A00	J17E99000010231	0537	M.Str.e Opere Dif.Infr. Sett. Tecnologie	0,14	31/12/2016
A00	J17E99000020007	0531	Obblighi di legge - PA	2,12	31/12/2016
A00	J17E99000020017	0532	Obblighi di legge - RC	4,90	31/12/2016
A00	J17E99000020021	0533	Obblighi legge - RM	4,14	31/12/2016
A00	J17E99000020031	0526	Obblighi di legge -CA	0,61	31/12/2016
A00	J17E99000020041	0540	Obblighi di legge VE	1,61	31/12/2016
A00	J17E99000020051	0530	Obblighi di legge - NA	3,53	31/12/2016
A00	J17E99000020061	0523	Obblighi di legge - AN	1,48	31/12/2016
A00	J17E99000020071	0525	Obblighi di legge - BO	1,15	31/12/2016
A00	J17E99000020081	0527	Obblighi di legge -FI	3,33	31/12/2016
A00	J17E99000020091	0541	Obblighi di legge -VR	2,29	31/12/2016
A00	J17E99000020131	0529	Obblighi di legge - MI	4,15	31/12/2016
A00	J17E99000020191	0528	Obblighi di legge - GE	0,70	31/12/2016
A00	J17E99000020221	0538	Obblighi di legge - TO	2,34	31/12/2016
A00	J17E99000020301	0534	Obblighi di legge Settore "Logistica"	0,23	31/12/2016
A00	J17E99000020331	0524	Obblighi di legge - BA	2,43	31/12/2016
A00	J17E99000020341	0539	Obblighi di legge - TS	1,31	31/12/2016
A00	J17E99000020371	1300	Obblighi di legge (Tecnica)	0,35	31/12/2016
A00	J17E99000020381	1301	M.S. E OBBLIGHI DI LEGGE	0,38	31/12/2016
A00	J27I06000070001	1495	Migl. infrastr. linee AV/AC Napoli	2,35	31/12/2016
A00	J31B00000250001	0803	Obblighi di Legge (navi)	0,49	31/12/2016
A00	J31B00000260001	0804	Manutenzione infrastrutture portuali	0,29	31/12/2016
A00	J31B01000330001	0761	Manutenzione straord. navi traghetto	7,68	31/12/2016
A00	J31H00000100001	0726	Acquisti-Manutenzioni Attrezz. ufficio	0,38	31/12/2016
A00	J31H00000100011	1287	Acq.rimp mat inv per ob.legge.prod.manut	15,92	31/12/2016
A00	J31H00000100021	0916	Acq. mat.inv. O.L. prod.sett."Off."-DG	0,50	31/12/2016
A00	J31H00000120001	1141	Acq.Rimp.mat.inv.O.L.prod.sett.diagn.-DG	8,59	31/12/2016
A00	J31H00000120011	1289	Acquisti a rimpiazzo Piano Sicurezza	0,81	31/12/2016
A00	J31H00000120021	1154	Acquisti a rimpiazzo Direzione Tecnica	0,61	31/12/2016
A00	J31H01000140001	0497	Acquisti-Manutenzioni Ist. Sp. (I)	1,04	31/12/2016
A00	J31H01000140011	0730	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VR	0,06	31/12/2016
A00	J31H01000140031	0498	Acquisto materiale d'eser. Dir.Sanita	0,32	31/12/2016
A00	J31H01000170011	0865	Manutenzione Straordinaria settore TE Lotto C - Napoli	0,10	31/12/2016
A00	J31H01000170021	0867	Manutenzione Straordinaria settore TE Lotto B - Firenze	0,64	31/12/2016
A00	J31H93000010011	0691	Soppressione P.L. - Bari	2,46	31/12/2016
A00	J31H93000010051	0693	Soppressione P.L. - Cagliari	4,30	31/12/2016
A00	J31H93000010081	0689	Soppressione P.L. - Alto Adige	0,17	31/12/2016
A00	J31H93000010111	0697	Soppressione P.L. - Palermo	0,26	31/12/2016
A00	J37I08000030001	1579	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr I	0,40	31/12/2016
A00	J37I08000050001	1583	Miglior. Infr. linee AV/AC - MI	0,10	31/12/2016
A00	J37I10001070001	1594	Man.Stroord.e Opere di Difesa dell'Infra	0,39	31/12/2016
A00	J41H00000240001	0862	Manutenzione Straordinaria settore Armamento lotto B - Torino	0,16	31/12/2016
A00	J41H00000240011	0866	Manutenzione Straordinaria settore Armamento lotto A - Firenze	0,15	31/12/2016
A00	J41H00000240021	0863	Manutenzione straordinaria - Armamento lotto C - Ancona	0,07	31/12/2016
A00	J47I08000030001	1577	Man. Straord. Opere a difesa dell'infr	6,72	31/12/2016
A00	J51H00000050001	0713	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-AN	0,58	31/12/2016
A00	J51H00000050011	0720	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-NA	0,72	31/12/2016
A00	J51H00000050021	0727	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TO	0,70	31/12/2016
A00	J51H00000050031	0728	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-TS	0,53	31/12/2016
A00	J51H00000050041	0729	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-VE	0,35	31/12/2016
A00	J51H00000050111	0932	Acq.mat.inv. O.L. prod.sett."Mag"-DG	0,15	31/12/2016
A00	J51H00000050171	0717	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-FI	0,52	31/12/2016
A00	J51H00000050191	0718	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-GE	0,50	31/12/2016
A00	J51H00000050231	0714	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BA	0,38	31/12/2016
A00	J51H00000050241	0715	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-BO	0,70	31/12/2016
A00	J51H00000050341	0722	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RC	1,59	31/12/2016
A00	J51H00000050351	0721	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-PA	1,08	31/12/2016
A00	J51H00000050401	0723	Acq.a rimp.mat.inv.obl.di leg.prod.-RM	0,88	31/12/2016
A00	J51H03000110001	1313	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (AN)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000110021	1328	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (NV)	0,19	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2016

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00	J51H03000110241	1323	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (RM)	0,42	31/12/2016
A00	J51H03000110291	1321	Interventi per Sic. e O.L. nei TV (PA)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000120001	1330	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (AN)	4,30	31/12/2016
A00	J51H03000120011	1331	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (BA)	1,20	31/12/2016
A00	J51H03000120021	1337	Attrezzaggi tecnologici DTP Torino	5,64	31/12/2016
A00	J51H03000120041	1339	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (VR)	2,39	31/12/2016
A00	J51H03000120051	1338	Attrezzaggi tecnologici DTP Trieste	4,89	31/12/2016
A00	J51H03000120071	1336	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (RM)	5,82	31/12/2016
A00	J51H03000120151	1334	Attrezzaggi tecnologici DTP Milano	0,64	31/12/2016
A00	J51H03000150001	1369	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(AN)	0,42	31/12/2016
A00	J51H03000150011	1376	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(NA)	0,11	31/12/2016
A00	J51H03000150021	1380	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(TO)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000150031	1383	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(VR)	0,15	31/12/2016
A00	J51H03000150081	1381	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(TS)	0,13	31/12/2016
A00	J51H03000150091	1382	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(VE)	0,18	31/12/2016
A00	J51H03000150111	1377	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(PA)	0,22	31/12/2016
A00	J51H03000150151	1370	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(BA)	0,27	31/12/2016
A00	J51H03000150161	1371	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(BO)	0,23	31/12/2016
A00	J51H03000150171	1375	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(MI)	0,26	31/12/2016
A00	J51H03000150191	1373	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(FI)	0,12	31/12/2016
A00	J51H03000150241	1374	Acq. rimp. mat.inv. per O.L. e Prod.(GE)	0,18	31/12/2016
A00	J51H92000010031	0652	Aumento Produttività - Potenziamento - Napoli	0,38	31/12/2016
A00	J51H92000010041	0651	Aumento Produttività - Potenziamento - Milano	0,01	31/12/2016
A00	J51H92000010071	0653	Aumento Produttività - Potenziamento - Reggio Calabria	1,82	31/12/2016
A00	J51H92000020001	0601	Aumento Produttività M.E.AN	14,84	31/12/2016
A00	J51H92000020011	0610	Aumento Produttività M.E.NA	12,35	31/12/2016
A00	J51H92000020021	0609	Aumento Produttività MI	26,61	31/12/2016
A00	J51H92000020091	0618	Aumento Produttività TO	18,73	31/12/2016
A00	J51H92000020151	0605	Aumento Produttività CA	1,51	31/12/2016
A00	J51H92000020161	0613	Aumento Produttività M.E.RM	14,28	31/12/2016
A00	J51H92000020231	0619	Aumento Produttività TS	9,04	31/12/2016
A00	J51H92000020251	0620	Aumento Produttività VE	13,26	31/12/2016
A00	J51H92000020261	0608	Aumento Produttività GE	9,87	31/12/2016
A00	J51H92000020271	0611	Aumento Produttività PA	5,96	31/12/2016
A00	J51H92000020281	0612	Aumento Produttività M.E.RC	10,59	31/12/2016
A00	J51H92000020301	0621	Aumento Produttività VR	13,64	31/12/2016
A00	J51H92000020351	0603	Aumento Produttività Settore "Arma."BO	22,36	31/12/2016
A00	J51H92000020361	0602	Aumento Produttività M.E.BA	13,51	31/12/2016
A00	J51H92000020411	0606	Aumento Produttività Settore "Arma."BO	18,24	31/12/2016
A00	J54H14000520001	1334	Attrezzaggi tecnologici DTP Milano	2,58	31/12/2016
A00	J57I08000020001	1571	Man. Straord - settore officine	16,20	31/12/2016
A00	J57I08000020001	1587	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - Territorio Nazionale	0,49	31/12/2016
A00	J57I12000090001	1574	Obblighi di Legge su linee AV/AC - Roma	0,50	31/12/2016
A00	J67I08000020001	1585	Acquisti a Rimpiazzo materiale d'Inventa	0,33	31/12/2016
A00	J67I08000030001	1581	Miglior. Infr. linee AV/AC - Bo	1,40	31/12/2016
A00	J67I11000330001	1491	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC NA	12,69	31/12/2016
A00	J71H00000060001	1143	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni-	0,70	31/12/2016
A00	J71H00000060011	0585	Infrastrutture di servizio stazioni (NA)	1,60	31/12/2016
A00	J71H00000060021	0579	Infrastrutture di servizio stazioni (AN)	7,70	31/12/2016
A00	J71H00000060031	1144	Infrastrutture di servizio stazioni (RC)	1,50	31/12/2016
A00	J71H00000060051	0584	Infrastrutture di servizio stazioni (MI)	4,90	31/12/2016
A00	J71H00000060081	0580	Infrastrutture di servizio stazioni (BA)	0,06	31/12/2016
A00	J71H00000060091	0588	Infrastrutture di servizio stazioni (TO)	2,38	31/12/2016
A00	J71H00000060101	0589	Miglioramenti Infrastrutturali Stazioni	1,00	31/12/2016
A00	J77I09000090001	1553	Manutenzione Mezzi di Manovra	0,10	31/12/2016
A00	J77I10000270001	1603	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Ancona	5,14	31/12/2016
A00	J87I08000000001	1490	Manut.Straord.Opere Dif.Infr. AV/AC Roma	0,10	31/12/2016
A00	J87I08000010001	1493	Miglior. infrastr. su linee AV/AC Roma	1,93	31/12/2016
A00	J87I12000230001	1644	Obblighi di Legge - Stazioni	0,79	31/12/2016
A00	J91H92000040011	0628	Miglioramento infrastrutturale - DTP Milano	1,04	31/12/2016
A00	J91H92000040031	0669	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Napoli	0,22	31/12/2016
A00	J91H92000040041	0918	Miglioramenti infrastrutturali Roma-Napoli via Cassino	0,58	31/12/2016
A00	J91H92000040101	0622	Miglioramento infrastrutturale - DTP Ancona	1,92	31/12/2016
A00	J91H92000040151	0632	Miglioramento infrastrutturale - DTP Torino	0,19	31/12/2016
A00	J91H92000040161	0630	Miglioramenti infrastrutturali POT.PA	0,12	31/12/2016
A00	J91H92000040171	0671	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Reggio Calabria	0,47	31/12/2016
A00	J91H92000040221	0624	Miglioramenti Infrastrutturali POT.BO	3,01	31/12/2016
A00	J91H92000040331	0625	Miglioramenti Infrastrutturali CA	0,29	31/12/2016
A00	J91H92000040341	0670	Miglioramento infrastrutturale - DTP Palermo	79,93	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2016

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A00	J91H92000040351	0667	Miglioramenti Infrastrutturali - Verona	0,29	31/12/2016
A00	J91H92000040371	0675	Miglioramenti infrastrutturali - Potenziamento - Verona	0,05	31/12/2016
A00	J97112000090001	1343	Miglioramento sicurezza gallerie ferroviarie - DTP Verona	0,25	31/12/2016
A00	(vuoto)	C021	Manutenzione Incrementativa	0,28	31/12/2016
SUBTOTALE A00				1.615	
A02	J11H01000260001	1245	Applicazioni Tecnologiche	32,09	31/12/2016
A02	J11H92000010001	0113	Sistemazione Tecnologica Milano-Genova	0,11	31/12/2016
A02	J11H98000000001	0065	Rilevamento Termico Boccole	0,47	31/12/2016
A02	J11J04000050001	1420	Sviluppo, implementazione e mantenimento in efficienza sistemi CCL-IaP	7,33	31/12/2016
A02	J11J04000070001	1422	Sist Contr Circ Linee e Inf.Pub fase 1	1,79	31/12/2016
A02	J11J04000070201	1432	Sist.Contr.Circ.linee e info al pubblico	3,56	31/12/2016
A02	J11J05000020001	1426	Rilevatore squilibrio carichi	0,20	31/12/2016
A02	J17J06000030001	1486	Attrezz. Tecnol. linee e imp. intera ret	1,54	31/12/2016
A02	J17J08000010001	1545	Piano di sviluppo tecnologico della rete	0,17	31/12/2016
A02	J30B04000000001	1425	Realiz. compl. ETR500 diagnost. linee AV	2,10	31/12/2016
A02	J31H00000140001	1165	Studi e prototipi relativi ad armamento ed opere d'arte	1,20	31/12/2016
A02	J31H01000180001	1054	1054-Rete radio GSM-R (1^ fase)	0,07	31/12/2016
A02	J31H02000090001	1168	Misuratore velocità treno	1,41	31/12/2016
A02	J31H03000260001	1156	Rilevamento e mappatura immobili strumen	0,07	31/12/2016
A02	J31H03000360001	1329	Migl.Sist.diagn.e gest.dat per Man.Infr	10,13	31/12/2016
A02	J31H03000380001	1349	Sistemi Informativi Infrastruttura(SII)	0,20	31/12/2016
A02	J31H04000100001	1406	POTENZIAMENTO TECNOLOGICO CHIUSI-ROMA LL	0,42	31/12/2016
A02	J31H98000020001	0073	Sistema di Controllo Marcia Treno (SCMT)-Ripetizione discontinua nodo di Roma	0,51	31/12/2016
A02	J31H98000050001	0151	Informazioni al Pubblico Nodo di Roma	0,39	31/12/2016
A02	J51H03000120081	1335	Attrezzaggi tecnologici	0,36	31/12/2016
A02	J51H03000120141	1333	Attr.tec.lin/imp.int.rete-eff.upg (FI)	0,15	31/12/2016
A02	J51H92000000008	0024	SCC Area Veneta Centrale	2,68	22.12.2006
A02	J57E14000010001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e	5,10	31/12/2016
A02	J57J09000120001	1565	Sviluppo realiz sistemi di diagnostic	9,46	31/12/2016
A02	J57I11000570001	1528	Sviluppo tecnologico del Nodo di Milano su Milano C.Le-Malpensa	0,24	31/12/2016
A02	J57I12000060001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e	3,32	31/12/2016
A02	J57I13000310001	1658	Implem. sistemi IT area movimento e	2,55	31/12/2016
A02	J59B07000140001	1541	Sistemi Commerciali	0,30	31/12/2016
A02	J59B08000180001	1551	Evoluzione Infrastruttura IT	5,77	31/12/2016
A02	J59B08000200001	1566	Evoluzione Sistema Prescrizioni MOV	0,97	31/12/2016
A02	J59B08000220001	1588	Sistemi di Rete	0,57	31/12/2016
A02	J59B09000060001	1592	Sistemi per i processi di supporto	0,56	31/12/2016
A02	J59B13000030001	1592	Sistemi per i processi di supporto	0,75	31/12/2016
A02	J61H00000220008	0033	Potenziamento passante Villa Literno-Cancello-Caserta	3,07	28.12.2008
A02	J61H99000010001	0076	RIPETIZIONE DISCONTINUA NODO DI NAPOLI	0,53	31/12/2016
A02	J67J08000000001	1546	Piano di sviluppo tecnologico della rete	6,37	31/12/2016
A02	J71H89000000008	0023	SCC Nodo di Genova	2,66	31.12.2008
A02	J81H03000050008	0043	SCC Bologna C.le e Nodo di Bologna	18,93	15.04.2013
A02	J81H92000000008	0066	Potenziamento tecnologico Bologna-Bari	4,29	16.12.2010
A02	J81H98000000008	0067	Potenziamento tecnologico Bologna-Verona-Brennero	2,78	04.11.2010
A02	J81H98000010001	0071	Interventi tecnologici Milano-Venezia	1,18	30.06.2008
A02	J91H97000000001	0060	Ricerca ERTMS	0,65	31/12/2016
SUBTOTALE A02				137	
A03/04		P014	Fermata passante nodo di Milano	3,13	31/12/2016
A03/04		R003	Opere finanziate da Legge 64/99	15,61	n.a.
A03/04		1850	Interventi connessi a linea AV/AC Milano – Bologna	47,79	31.12.2014
A03/04	J11H02000050001	0239	Variante di Gozzano	2,64	04.12.2011
A03/04	J11H02000080001	1267	Adeguamento Linea Storica Torino-Lione	0,16	31/12/2016
A03/04	J11H02000100001	1308	Metroferrovia Messina - Giampillieri	0,70	14.12.2008
A03/04	J11H03000050001	1178	Itinerario alternativo potenziamento Novara-Alessandria	0,11	31/12/2016
A03/04	J11H92000030008	0137	Raddoppio Palermo-Messina tratta Messina-Patti	6,68	22.11.2009
A03/04	J11H96000020001	0015	Passante P.ta Susa-Lingotto e collegamento Porta Susa - bivio Porta Nuova	0,98	10.04.2005
A03/04	J11J04000070031	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano	1,77	31/12/2016
A03/04	J11J04000070061	1443	Interventi upgrading rete viaggiatori	1,00	31/12/2016
A03/04	J11J04000070081	1445	Upgrading rete viaggiatori DTP Roma	2,51	31/12/2016
A03/04	J11J04000070091	1446	Riquil.staz-Adeg.marc.staz.area romana	7,40	31/12/2016
A03/04	J11J04000070101	1447	Interventi upgrading rete viaggiatori	3,69	31/12/2016
A03/04	J11J04000070111	1448	Interventi upgrading rete viaggiatori	0,78	31/12/2016
A03/04	J11J04000070121	1449	Interventi upgrading rete viaggiatori	3,14	31/12/2016
A03/04	J11J04000070131	1462	Interventi upgrading rete viaggiatori	0,62	31/12/2016
A03/04	J11J04000070141	1464	Upgrading rete viaggiatori DTP Ancona	1,60	31/12/2016
A03/04	J11J04000070151	1465	Interventi upgrading rete viaggiatori	1,30	31/12/2016
A03/04	J11J04000070171	1467	Interventi upgrading rete viaggiatori TO	0,84	31/12/2016
A03/04	J11J04000070181	1468	Upgrading rete viaggiatori - DTP Verona	1,06	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2016

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio
A03/04	J17E91000000221	0809	Miglioramento infrastrutturale Provincia di Bolzano	61,82	31/12/2016
A03/04	J17E91000000281	0647	Miglioramento infrastrutturale Provincia di Trento	77,83	31/12/2016
A03/04	J21H01000090001	0202	Raddoppio Decimomannu - S. Gavino	14,26	21.09.2008
A03/04	J21H03000120001	1310	Potenziamento itinerari merci Tarvisio/Villa Opicina (comprende 1^ fase nodo di Udine)	52,22	31/12/2016
A03/04	J21H92000000001	0146	Adeguamento al traffico Merci Linea Domodossola-Luino-Novara-Ovada-Genova	0,45	31/12/2016
A03/04	J21H98000000001	0161	Ammodernamento e velocizzazione Rete Sarda	0,59	17.07.2006
A03/04	J31H01000080001	0222	Raddoppio della linea Bergamo - Treviglio	13,91	03.07.2005
A03/04	J31H03000140001	0074	Messa in sicurezza galleria Cassia M.Mario	0,83	28.02.2013
A03/04	J31H03000430001	1356	Potenziamento Linea Chivasso-Aosta-Pré St. Didier	1,21	10.12.2006
A03/04	J31H92000010001	0006	Sistemazione P.R.G. Milano Rogoredo	1,01	06.09.2009
A03/04	J31H93000000008	0007	Quadruplicamento Milano-Venezia nel tratto Lambrate-Treviglio	26,06	10.06.2007
A03/04	J31H94000000001	0040	P.R.G. e ACEI Roma Termini	0,85	13.12.2009
A03/04	J31H95000000001	0008	Passante Milanese	5,37	08.06.2008
A03/04	J31H95000010008	0044	Potenziamento infrastrutturale Milano-Lecco	2,20	28.07.2008
A03/04	J31H96000010008	0017	Potenziamento tratto urbano linea Roma-Viterbo	4,51	31/12/2016
A03/04	J31H96000030001	0019	P.R.G. e ACEI Ostiense/Trastevere	1,05	31/12/2016
A03/04	J31H96000040008	0038	Raddoppio Prenestina-Lunghezza (fermata Ponte di Nona)	5,49	09.07.2007
A03/04	J31H96000050008	0039	Realizzazione nuove fermate ed adeguamento stazioni per il servizio metropolitano di Roma (1^ fase)	0,36	31/12/2016
A03/04	J31J05000040001	1427	Efficientamento linea Codogno-Cremona-Mantova e raddoppio tratta Cremona-Cava Tigozzi	38,29	31/12/2016
A03/04	J37I06000060001	1482	Interv. Riqualf.staz.connessi AV-Milano	0,29	31/12/2016
A03/04	J37I06000080001	1484	Interventi di riqualificazione stazioni: Fiera di Roma e Roma Val d'Ala	0,73	31/12/2016
A03/04	J49B11000260001	1634	Arbitrati AV/AC MI-VR e Terzo Valico	3,39	n.a.
A03/04	J51C05000030008	0302	AV/AC Milano-Venezia: nodo di Verona (progettazione preliminare)	2,45	n.a.
A03/04	J51H00000040001	0205	Itinerario alternativo merci Gioia Tauro-Taranto con velocizzazione tratta Sibari-Cosenza	0,34	31/12/2016
A03/04	J51H01000070001	0210	Quadruplicamento Padova-Mestre	10,22	30.12.2006
A03/04	J51H04000000001	1280	Adeguamento sagoma gabarit C gallerie direttrice Adriatica (interventi alle gallerie Castellano e Cattolica)	2,35	08.12.2014
A03/04	J51H98000000001	0016	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico Nodo di Verona	0,21	31/12/2016
A03/04	J54F05000010001	1455	Itinerario Venezia-Tarvisio/Villa Opicina Potenziamento Itinerari merci	0,82	29.10.2010
A03/04	J57B14000150001	1871	Riapertura Linee (DTP RM)	12,00	31/12/2016
A03/04	J61H00000210001	0207	Sistemazione del nodo di Venezia Mestre	1,08	05.12.2010
A03/04	J61H98000000001	0079	Potenziamento Infrastrutturale Trieste/Cervignano - Udine e scalo Cervignano	0,89	11.12.2006
A03/04	J69B11000160001	1635	Arbitrato Tratta AV/AC VR-PD	1,74	n.a.
A03/04	J71H92000010008	0069	Raddoppio Bologna-Verona	5,76	14.12.2008
A03/04	J71H92000040008	0101	Raddoppio ed elettrificazione Bari-Lecce	24,17	30.07.2006
A03/04	J77I12000120001	1467	Interventi upgrading rete viaggiatori TO	0,90	31/12/2016
A03/04	J81H03000060001	1161	Adeguamenti preliminari alla linea storica ed al nodo di Bologna per integrazione funzionale con AV/AC	139,80	29.12.2015
A03/04	J81H03000080001	1391	Rete Lucana: miglioramento servizi Potenza - S. Nicola	3,69	31/12/2016
A03/04	J81H97000000001	0037	Realizzazione fermate ed adeguamento stazioni per servizio metropolitano di Bologna (1^ fase)	51,00	13.12.2015
A03/04	J87B14000440001	1867	Binari senza tempo - DTP AN	0,80	31/12/2016
A03/04	J87I05000070001	1452	Interventi upgrading rete merci - Genova	0,02	31/12/2016
A03/04	J91H00000280008	0203	Potenziamento Asse Livorno-Pisa	0,13	31/12/2016
A03/04	J91H01000320008	0204	Potenziamento Infrastrutturale e Tecnologico Lamezia Terme - Catanzaro Lido	8,40	15.06.2008
A03/04	J91H01000350001	1260	Interventi al Nodo di Firenze connessi con AV/AC	5,39	20.06.2006
A03/04	J91H03000180008	0259	Sistemazione a P.R.G. Firenze SMN	0,14	31/12/2016
A03/04	J91H92000000001	0114	Raddoppio Reggio Calabria - Melito Porto Salvo	3,53	15.09.2006
A03/04	J91H92000010001	0034	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli	0,72	31/12/2016
A03/04	J97E13000260001	1440	Upgrading rete viaggiatori - DTP Milano	11,56	31/12/2016
A03/04	J17E99000020181	0878	Obblighi di legge settore "officine"-DG	2,11	31/12/2016
A03/04	J19G01000010001	2783	Tecnologie (Potenz. OML e OMV)	0,93	31/12/2016
A03/04	J31H00000150001	1218	Potenziamento e miglioramenti infrastrutturali impianti di manutenzione rotabili - Milano	0,89	31/12/2016
A03/04	J31H00000170001	2941	Manten. Straor. Stabilimento Milano	0,28	31/12/2016
A03/04	J31H00000170061	2951	Manten. Straor. Stabilimento Roma	2,46	31/12/2016
A03/04	J31H00000170071	2955	Manut. straord. Stabilimento di PA	0,26	31/12/2016
A03/04	J31H00000170081	2952	Manut. straord. Stabilimento di BA	0,15	31/12/2016
A03/04	J31H00000180051	2988	Interventi di potenziamento e razionalizzazione scali merci - Reggio Calabria	1,13	31/12/2016
A03/04	J31H96000010001	0423	Potenziamento Impianti manutenzione e pulizia Milano Martesana	1,26	25.11.2012
A03/04	J51H00000800001	0409	Nuovo terminal di Padova interporto	3,44	31/12/2016
A03/04	J51H92000010141	0600	Aumento Produttività Officine Nazionali	0,72	31/12/2016
A03/04	J57I06000080001	1488	Riqualf.piccole-medie-grandi stazioni-RC	3,21	31/12/2016
A03/04	J59G00000000061	2002	Ampliamento scalo merci Bari Lamasinata realizzazione di 4 binari tronchi	0,52	31/12/2016
A03/04	J61H00000240001	0430	COSTRUZ. IDP NAPOLI SMISTAMENTO	4,20	31/12/2016
A03/04	J67I10000140001	1613	Pot. impianti illuminaz. Grandi Stazioni	4,09	31/12/2016
A03/04	J71H02000130001	0418	Potenziamento Impianto Intermodale Brindisi	0,90	31/12/2016
A03/04	J81H00000180001	0406	Ravenna: Prima fase nuovo Scalo Merci Canale Candiano per merci pericolose e prolungamento dorsale FS	0,01	31/12/2016
A03/04	J81H02000020001	0243	Scalo merci di Modena Marzaglia	100,27	30.11.2014
A03/04	J91H01000330008	0220	Centro dinamica sperimentale Osmannoro	2,97	17.09.2013
A03/04	J17E91000000211	0735	Progettazioni sviluppi a completamento - Napoli	0,02	31/12/2016
A03/04	J21H03000110001	1358	Studio di fattibilità ammodernamento e velocizzazione Cagliari-Oristano e relazione Cagliari-Sassari	0,45	31/12/2016
A03/04	J31C05000010001	1475	SdF della cintura merci Sud di Milano	0,26	31/12/2016

Contratto di Programma 2017-2021 - parte Investimenti

TABELLA DETTAGLIO OPERE ULTIMATE AL 31.12.2016

importi in milioni di euro

Codice riga	CUP	NPP	Descrizione riga	Costo	Data di messa in esercizio	mln
A03/04	J31H00000140021	1181	Studi e prototipi ad energia e trazione	0,46	31/12/2016	
A03/04	J31H03000350001	1312	Studio di fattibilità per la riqualificazione ed il potenziamento delle linee Como-Molteno-Lecco e Monza-Molter	0,34	31/12/2016	
A03/04	J31H03000440001	1364	Studi e sperim. su sistemi innovativi	3,29	31/12/2016	
A03/04	J31H97000010001	1284	Studi di fattibilità asse del Gottardo	0,21	31/12/2016	
A03/04	J37I08000000001	1544	Piano di sviluppo tecnologico della rete	1,90	31/12/2016	
A03/04	J41I03000000001	1394	GEIE-Galleria di base del Brennero- 2° fase	5,46	n.a.	
A03/04	J49B07000000001	1505	Studi di Fattibilità: Potenziamento Nodo di Roma	0,01	31/12/2016	
SUBTOTALE A03/04				847		
A05		1530	Acq. mat. di scorta AV/AC RM -Gricignano	4,42	31/12/2016	
A05		1531	Acq. mat. di scorta AV/AC RM -Gricignano	2,23	31/12/2016	
A05		1532	Acq. mat. di scorta AV/AC TO-Novara	4,75	31/12/2016	
A05	F21H91000000008	0351	Tratta AV/AC Milano - Bologna	6.977,23	14.12.2008	
A05	F41H91000000008	0350	Tratta AV/AC Torino - Milano	7.581,58	05.11.2009	
A05	F81H91000010008	0352	Tratta AV/AC Bologna - Firenze	5.628,76	04.12.2009	
A05	F91H91000000008	0353	Tratta AV/AC Roma - Napoli	5.740,13	15.12.2009	
A05	J11C91000000008	0329	Tratta AV/AC RM-NA: interventi funzionali al Nodo AV/AC Napoli	55,80	11.06.2017	
A05	J11J04000040008	0300	Nuovo collegamento To P.ta Susa-To P.ta Nuova	3,25	31/12/2016	
A05	J17I10002780001	0349	Interventi completamento tratta AV/AC Roma-Napoli	108,77	15.12.2013	
A05	J26H10000220005	0346	Interventi completamento tratta AV/AC Torino-Milano	61,92	13.10.2022	
A05	J31C04000010008	0303	Nodo AV/AC di Milano - 1° fase.	43,99	13.12.2008	
A05	J37I10001060001	0355	Tratta AV/AC MI-BO: attrezzaggio tecnologico linea rilocata Modena- Rubiera	9,00	30.11.2014	
A05	J47I04000000008	0288	Adeguamento a standard AV/AC linea DD.ma Firenze-Roma	140,34	23.12.2016	
A05	J47I10000180001	0348	Interventi di completamento tratta AV/AC Bologna-Firenze	81,78	10.06.2012	
A05	J81C91000000008	0327	Nodo AV/AC Roma	764,40	24.05.2009	
A05	J97I10000180001	0347	Interventi di completamento tratta AV/AC Milano-Bologna	56,50	10.12.2014	
A05	J97I13000330001	1693	Adeguamento alimentazione gallerie AV Bologna-Firenze	9,00	31/12/2016	
SUBTOTALE A05				27.274		
TOTALE TRASFERIMENTI IN TABELLA ULTIMATI				29.872		

**Tabella D - CREDITI VERSO I MINISTERI
COMPETENTI**

Contratto di Programma 2017-2021 - parte investimenti

Tabella D: Crediti totali vs MEF/MIT al 31/12/2016

	migliaia di euro
Capitoli di bilancio	Crediti al 31/12/2016
<i>Capitolo 7122</i> MEF	1.341.968
<i>Capitolo 8000</i> MEF	199.900
<i>Capitolo 7060</i> MIT "Legge Obiettivo"	436.493
<i>Capitolo 7515</i> MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	317.101
<i>Capitolo 7518</i> MIT "Fondo Infrastrutture Ferroviarie e stradali"	165.756
Capitolo 7536 MIT	17.534
<i>Capitolo 7540</i> MIT "Interventi di miglioramento alla rete ferroviaria"	275.321
<i>Capitolo 7549</i> MIT "Sblocca Italia: Soppressione passaggi a livello"	15.000
<i>Capitolo 7563</i> MIT "Andora - Finale Ligure"	15.000
TOTALE	2.784.072

di cui Contratto di programma 2012 - 2014 parte servizi

	Crediti al 31/12/2016
<i>Capitolo 7122</i> MEF	164.913
TOTALE	164.913