

# 解析中国“一带一路”战略所具备的 优势、面临的挑战与对策思考

吴崇伯

厦门大学南洋研究院





- 一、“一带一路”内涵与范围；
- 二、中国“一带一路”战略优势与面临的主要挑战；
- 三、“一带一路”战略为沿线国家带来的商机；
- 四、对接国家“一带一路”战略对策思考；



# 一、一带一路内涵与范围

“一带一路”的内涵归纳起来，主要是“五通三同”。 “五通”就是政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。这“五通”是统一  
体、缺一不可。 “三同”就是利益共同体、命运  
共同体和责任共同体。三者也是一个整体，不可  
分割，就是共赢。

1, 政策沟通是共建“一带一路”的重要保证。“一带一路”沿线每个国家在相关问题上都可能有不同的政策，甚至技术标准质量标准等各异，这就首先要通过沟通，达成相关项目的政策共识。在沟通中，既要利用好积极因素，又要设法化解消极因素，以便形成合作的最大公约数，求同存异，为项目建设开启政策绿灯。



2, 设施联通是共建“一带一路”优先领域。设施指的是基础设施建设，不仅指交通设施，还包括油气管道、输电网、跨境光缆建设等。但重点是交通设施建设。“要致富，先修路”或者“先修路、后致富”。“一带一路”沿线国家和地区交通设施普遍欠发达，且高山、沙漠、河流不时阻隔交通，给货物和人员交流带来不便。



3, 贸易畅通是共建“一带一路”的重点内容。近年来, 中国与沿线国家之间的贸易有了长足发展, 但各种贸易壁垒仍不便于扩大交往, 因此, 需要使贸易、投资和人员往来便利化, 加强信息交换、海关、认证等方面的合作来拓宽贸易和投资。

4, 资金融通是共建“一带一路”的重要支撑。“一带一路”建设需要上千亿甚至上万亿美元的资金, 任何一国都无力承担这样的巨额费用, 只能通过市场运作来筹集资金。一方面, 要充分发挥设立的丝路基金的作用, 另一方面, 要充分发挥各国融资的作用。





5, 民心相通是“一带一路”建设的社会根基。跨越各国的“一带一路”战略若能获得沿线国家民众的支持,将会顺利得多,反之,则寸步难行。所以,必须通过传承和弘扬古“丝绸之路”友好合作精神,开展广泛人文交流,加强媒体合作、旅游合作等多种方式,来增进彼此合作和理解,以共同推进“一带一路”建设。



\*“一带一路”涵盖66个国家和地区,这些地区的GDP和国际贸易占全球的三分之一,涵盖45亿人口,占全球人口的三分之二。涵盖了从基础设施建设、经济贸易合作,到人文合作、金融合作、政府的发展战略对接与政策沟通等,是一个全方位的立体合作内容。











## 二、中国“一带一路”战略优势与面临的主要挑战

- 主要优势：海岸线；经济实力；沿海产业群与临港经济带；海上、陆地基础设施建设；充足的外汇储备；制造业。
- 美国、日本、印度、菲律宾、越南等国的阻扰与牵制；俄罗斯；
- 南海争端将在一个较长时期内客观存在，中国东盟双方政治互信不足；
- 技术实力不够强大；
- 沿线国家许多国家政局不稳；且大多为经济落后国家。



从国际政治经济环境看：

- 1，日本的有力竞争。目前中日关系恶化，日本更加积极地拉拢东盟等国家，东南亚是它的老市场，在印度甚至在非洲，日本都在有针对性地跟中国竞争，日本的资金、技术实力、企业经营管理都具有优势。
- 2，东盟、南亚等沿线国家内部对海上丝绸之路战略仍存在疑虑；





- 3, 东盟和南亚等沿线国家隐性的贸易保护壁垒仍然较多，加上近年来东盟国家对中国贸易的开始出现逆差，将不可避免地引发一些摩擦与矛盾。
- 4, 一些东盟国家对中资企业较多的资源开发、较少产业投资和合作表示不满，认为中方掠夺资源，不关注其民众利益。
- 5, 东盟和南亚等沿线国家国内的劳资关系问题、宗教问题、社会问题较为复杂，对企业投资不利。



### 三、海丝战略为沿线国家带来的商机

- 1, 高铁【雅加达-万隆，150公里；万隆-泗水678公里】普通铁路；高速公路、城市轨道交通等





- 2, 核电-华龙1号;
- 3, 电力: 火力发电、水力发电、电力设备;
- 4, 基础设施建设;
- 5, 旅游业;
- 6, 纺织、服装; 钢铁; 汽车;
- 7, 农业与粮食安全;
- 8, 海洋渔业;
- 9, 电信。





## 四、对策思考



- 1, 政府部门应重新定位与东盟的经济合作, 高度重视东盟市场;
- 2, 在突出与东盟国家合作基础上, 积极拓展与南亚、非洲交流合作;
- 3, 充分利用华商网络, 重视华侨华人的牵线搭桥作用;
- 4, 利用优势互补, 加大福建与东盟及非洲的渔业资源合作力度;





- 5， 加快与海丝沿线国家构建友好城市和人文交流圈；
- 6， 建立福建—海丝沿线国家产业人才培养基地；
- 7， 注重产业合作， 尤其是制造业的合作；
- 8， 农业与粮食安全合作；
- 9， 积极参与东南亚、 南亚经济特区建设。





**Thanks**