

**Sammanställning
enligt 13 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276)
(TrF) över allmänna vägar och andra viktigare
vägar i Dalarnas län.****20 FS 2012:3**
Utkom från trycket
den 2 april 2012

I denna sammanställning, som gäller från den 1 april 2012,
redovisas:

- I Allmänna föreskrifter och upplysningar med bruttoviktstabeller.
- II Förteckning över riksvägar och länsvägar med bärighetsklasser
samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.
- III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna
för bärighetsklass 1 (BK 1).

Bilageförteckning:

- A Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
bärighetsklass 1 (BK 1).
- B Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
bärighetsklass 2 (BK 2).
- C Tabell: Högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med
bärighetsklass 3 (BK 3).
- D Väginformationskarta: Riksvägar och länsvägar med detaljskisser över vissa
tätorter, samt rekommenderade vägar för transporter av farligt gods.
- E 1-4 Karta: Planskilda trafikplatser
- F Beställningstalong.

I Allmänna föreskrifter och upplysningar

Trafikförordningens (1998:1276) bestämmelser om bärighetsklass, axel/boggitryck och bruttovikt

4 kapitlet. Bestämmelser för trafik med motordrivna fordon.

11 § Vägar som inte är enskilda delas in i tre bärighetsklasser. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK 1) och övriga vägar som inte är enskilda bärighetsklass 2 (BK 2). Föreskrifter om att en allmän väg eller del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 2 eller 3 meddelas av Trafikverket eller - om kommunen är väghållare – av kommunen. Föreskrifter om att någon annan väg som inte är enskild eller en del av en sådan väg skall tillhöra bärighetsklass 1 eller 3 meddelas av kommunen.

12 § På vägar som inte är enskilda får motordrivna fordon eller därtill kopplade fordon föras endast om de värden för respektive bärighetsklass som anges nedan inte överskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Axeltryck			
a. Icke drivande axel	10 ton	10 ton	8 ton
b. Drivaxel	11,5 ton	10 ton	8 ton
2. Boggitryck			
a. Avståndet mellan axlarna är mindre än 1,0 m	11 ton	11 ton	11,5 ton
b. Avståndet mellan axlarna är 1,0 m eller större men inte 1,3 m	16 ton	16 ton	12 ton
c. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m	18 ton	16 ton	12 ton
d. Avståndet mellan axlarna är 1,3 m eller större men inte 1,8 m och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten överstiger inte 9,5 ton på någon av axlarna	19 ton	16 ton	12 ton
e. Avståndet mellan axlarna är 1,8 m eller större	20 ton	16 ton	12 ton
3. Trippelaxeltryck			
a. Avståndet mellan de yttre axlarna är mindre än 2,6 m	21 ton	20 ton	13 ton
b. Avståndet mellan de yttre axlarna är 2,6 m eller större	24 ton	22 ton	13 ton
4. Bruttovikt av fordon och fordonståg			
a. Fordon på hjul	Bilaga A	Bilaga B	Bilaga C
b. Fordon på band eller medar	18 ton	18 ton	18 ton

Trafikverket får föreskriva att fordon eller fordonståg får föras trots att de värden som anges i första stycket överskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafik-säkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

13 § På vägar som inte är enskilda får fordonståg föras endast om de värden som anges nedan för avståndet mellan den första axeln på ett tillkopplat fordon och den sista axeln på fordonet som det är kopplat till inte underskrids.

	BK 1	BK 2	BK 3
1. Båda axlarna är enkelaxlar	3 meter	3 meter	3 meter
2. Den ena axeln är en enkelaxel och den andra ingår i en boggi eller trippelaxel	3 meter	4 meter	4 meter
3. Axlarna ingår i var sin boggi	4 meter	4 meter	4 meter
4. Den ena axeln ingår i en boggi och den andra i en trippelaxel eller båda i en trippelaxel	5 meter	-	-

Ett fordonståg får dock föras på sådan väg som avses i första stycket om vikten för varje möjlig kombination av axlar inom fordonståget understiger högsta tillåtna bruttovikt för motsvarande avstånd mellan första och sista axeln enligt bilagorna A till C. Vid jämförelse med bilaga A skall de värden som anges för släpvagnar gälla, om den tillåtna bruttovikten därigenom blir högre.

Trafikverket får föreskriva att fordonståg får föras trots att de värden som anges i första och andra styckena underskrids. Föreskrifterna skall vara förenade med sådana villkor att trafiksäkerheten inte äventyras. Föreskrifterna får begränsas till en viss väg eller ett visst vägnät.

14 § Trots bestämmelserna i 12 § 4, 13 § och bilaga A får fordon och fordonståg som huvudsakligen används i internationell trafik föras på vägar med bärighetsklass 1 om följande längdmått och bruttovikter inte överskrids.

1. 26 ton för treaxligt motorfordon.
2. 38 ton för fyraxligt fordonståg.
3. 40 ton för fem- eller sexaxligt fordonståg.
4. 44 ton för treaxligt motorfordon med två- eller treaxlig påhängsvagn vid transport av 40 fots ISO-container.
5. 16,5 meter för bil med påhängsvagn.
6. 18,75 meter för bil med släpvagn.

Övriga upplysningar

Bärighetsklasser – tillåtna belastningar

Av förteckningarna i kapitel II och III och av bifogade kartor framgår till vilken bärighetsklass de vägar tillhör som inte är enskilda.

Ytterligare upplysningar om vilka bärighetsklasser som gäller lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771 – 921 921.

Tillfälliga ändringar av tillåten belastning

Till följd av tjällossning, långvarigt regn eller av annan anledning kan tillåten belastning på väg tillfälligt nedsättas eller väg tillfälligt avstängas för viss trafik. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Vid tillfällig nedsatt belastning gäller inte förbudet fordon eller fordonståg med tillstånd och en högsta sammanlagda bruttovikt av 16 ton.

Följande fordon har tillstånd:

1. Buss som används i linjetrafik eller skolskjuts.
2. Fordon som används **endast** för mjölk-, post- eller livsmedelstransport.
3. Fordon som anlitas för den kommunala sophämtningen.
4. Fordon som används för transport av slaktdjur och foder.
5. Fordon, då de anlitas för den allmänna väghållningen eller för fall som avses i 11 kap 1 § TrF.
6. Fordon avsedd för transport av petroleumprodukter i överensstämmelse med Statens räddningsverks föreskrifter (SRVFS 2002:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

Aktuella upplysningar om framkomlighet m m lämnas av Trafikverkets kundtjänst, tel 0771 – 921 921, respektive kommuners gatukontor eller av polisen.

Fordonshöjd

Vägport eller annat hinder där tillåten fordonshöjd understiger 4,5 m redovisas under II eller III. Sådan inskränkning tillkännages med vägmärken. Begränsad fri höjd uppgående till eller överstigande 4,5 m redovisas inte och utmärkes inte heller med vägmärken.

Förbifart (Omledning)

Är förbifart anvisad genom vägmärken anges detta under II eller III. Förbifart är upplåten för samma axel/boggityck och bruttovikt som gäller för den genomgående vägen.

Farligt gods

Länsstyrelsen har i samråd med berörda myndigheter antagit rekommendationer för transporter med farligt gods på vägar inom Dalarnas län.

Rekommendationerna är avsedda för alla transporter med farligt gods enligt **ADR-S**. För transport av petroleumprodukter skall kortast möjliga väg från rekommenderad väg till förbrukare användas.

Rekommenderade vägar för transporter med farligt gods framgår av Väginformationskartan som finns som bilaga till denna Sammanställning. Information om rekommenderade vägar för transporter med farligt gods finns även i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps publikation "Väginformation om farligt gods 2008".

Denna publikation innehåller även en sammanställning över de lokala trafikföreskrifter som rör transporter med farligt gods.

"Väginformation om farligt gods 2008" kan beställas från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Publikationsservice, telefon 010 – 240 57 10, telefax 010 – 240 56 05 eller via e-post publikationsservice@msbmyndigheten.se
Beställningsnr: B20-174/08.

Övrigt

I denna sammanställning har endast medtagits sådana föreskrifter och upplysningar, som trafikanterna bedömts ha särskilt intresse av att känna till vid planläggningen av främst godstransporter på viktiga vägar och gator. Ytterligare upplysningar kan erhållas genom hänvändelse till Trafikverket Region Mitt i Falun, kommun eller polisen.

Denna sammanställning kan beställas mot avgift, 125 kronor exkl moms, hos Länsstyrelsen i Dalarnas län, 791 84 Falun, tel 023 – 810 00 (beställningstalong se bilaga F).

II Förteckning över riksvägar, länsvägar och europavägar samt vissa för dessa gällande lokala trafikföreskrifter.

	BK1	BK2	BK3	Öv
E16 införs hösten 2012 och kommer att ha följande sträckning: Värmlands läns gräns vid Granberget-Lisskogsåsen-Malung(66)- Äppelbo-Vansbro(26)-Dala Järna-Björbo(66)-Djurås(70)-N Ams- berg(293)-Borlänge(50)-Falun(69)-Engelsfors(270)- Gävleborgs läns gräns vid Edsken (- Hofors)				
26 (Lesjöfors-) Värmlands läns gräns 3 km söder Tyfors – Tyfors (245) - Laxtjärn – Eldforsen – Vansbro (531, 71, 71) Johannisholm (45) – Vika – Mora (1012, 70.04, 70) Genomfart: MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X			
E45 (Stöllet) – Värmlands läns gräns vid Granberget – Lisskogsåsen - Malung (71) – Öje – Johannisholm (64) – Vika – Mora (70) – Mora Noret (70) – Orsa – Heden (Orsa) (296) – Emådalen – Gävleborgs läns gräns vid Noppikoski (-Sveg) Genomfart: MALUNG: Brogatan – Moravägen MORA: Malungsvägen – Strandgatan – Vasagatan	X			
50 (Kopparberg-) Örebro läns gräns vid Grängesberg – Grängesberg – Ludvika (66, 247) - Borlänge (70, 70) – Falun (293, 80) – Toftbyn – Enviken – Lamborn – Gävleborgs läns gräns vid Svabensverk (-Alfta) Genomfart: LUDVIKA: Grängesbergsvägen – Vallhallavägen – Berslagsgatan – Gamla Bangatan – Prästgårdsgatan – Faluvägen BORLÄNGE: Backaviadukten – Grådavägen	X			
63 Vägvisas gemensamt med 50 Örebro läns gräns vid Grängesberg – Ludvika Vägvisas gemensamt med väg 50 länsgränsen – Ludvika	X			
66 (Fagersta-) Västmanlands läns gräns vid Björbo – Söderbärke – Smedjebacken – Ludvika (50) Genomfart: LUDVIKA:Smedjebacksvägen –Gamla Bangatan Väg 66 kommer hösten 2012 att förlängas med sträckan Ludvika(50)- Finnsveden(245)-Grangårde(644)-Nyhammar(560)-Björbo(E16)-Näs- Dala Järna-Vansbro(26)-Äppelbo-Malung(E45)-Lima-Transtrand-Sälen(311)-	X			

Stöten-Grundforsen- riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)

	BK1	BK2	BK3	Öv
68 (Fagersta –) Västmanlands läns gräns vid Grabbo – Avesta – Åsbo (70) – Mästerbo (70) – Fors – Horndal – Gävleborgs läns gräns vid Dalgränsen (– Storvik)	X			
69 Fagersta(68)-Norberg(256)-Hedemora, tpl Brunna(70)-Hedemora(270)-Hedemora (Tviksta)(70,762)-Fäggeby-E16, tpl Lönnemossa-Falun(50,293)-Bjursås-Gärdebyn(70)-Rättvik(301)				
70 (Sala-) Västmanlands läns gräns nordväst Rosshyttan – Mästerbo (68) – Åsbo (68) – Skogsbo – Hedemora (tpl Brunna) (270,70.01) – Hedemora (270,70.02) – Hedemora (Tviksta) (266,70.03) – Säter – Borlänge (50,50) – N Amsberg (293) – Djurås (71) – Insjön – Leksand – Gärdebyn (Rättvik) (80) – Rättvik (301) – Mora Noret (45) – Mora (26,45,70.04) – Älvdalen – Rot (1028) – Färjestad (1015) – Särna (1061, 311) – Älvros (311) – Idre – riksgränsen vid Flötningen (-Norge, Drevsjö)	X			
Genomfart: BORLÄNGE: (Vägvisas gemensamt med 50 Grådavägen – Backaviadukten) – Tjärnavägen				
MORA: Vasagatan – Älvleden – Bastubacksbron				
Motortrafikled: Säter (650) – tpl Naglarby (789)				
70.01 Hedemora (tpl Brunna) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.02 Hedemora (Gussarvet) (70,270) – Hedemora centrum	X			
70.03 Hedemora (Tviksta) (70,266) – Hedemora	X			
70.04 Badstugatan – Kaplansgatan i Mora (70-45,64)	X			
71 Borlänge (50)- Djurås (70) – Mockfjärd – Floda – Björbo (247) – Nås – Järna – Vansbro (26,26) – Äppelbo – Malung (45) – Lima – Transtrand – Sälen (311) –	X			
Sälenfjällen – Närsjön – Stöten – Grundforsen – riksgränsen vid Stöa (-Norge, Östby)				
Vägvisas gemensamt med väg 70 Borlänge – Djurås				
Genomfart: VANSBRO: Järnavägen - Äppelbovägen				
Fordonshöjd: Vägport under SJ i Yttermalung, sydost Malung 4,4 m				

Väg 71 utgår hösten 2012 och större delen av sträckan ingår i väg 66

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

		BK1	BK2	BK3	Öv
80	Rättvik (301) – Gärdebyn (70) – Bjursås – Falun (50, 294) – tpl Lönnemossa (266) – Engelsfors (270) – Gävleborgs läns gräns vid Edsken (- Hofors)	X			
	Genomfart: FALUN: Lugnetleden				
	Väg 80 utgår hösten 2012 och sträckan Rättvik-Falun ingår i väg 69 Sträckan Falun-Gävleborgs läns gräns ingår i E16				
233	(Kopparberg -) Örebro läns gräns vid Djurlången – Malingsbo (620) – Västmanlands läns gräns vid Plöjningen (- Skinnskatteberg)	X			
245	(Hagfors -) Tyfors (26) – Fredriksberg – Ulriksberg – Sunnansjö – Finnsviken (247) – Ludvika (50)	X			
247	Ludvika (50) – Finnsviken (245) – Grangärde (644) – Nyhammar (560,560) – Björbo (568,567,71)	X			
	Väg 247 utgår hösten 2012 och blir väg 66				
	Genomfart: LUDVIKA: Grangärdevägen				
266	Hedemora (Tviksta) (70.03,70,762) – Fäggeby – tpl Lönnemossa (80) – Falun (50)	X			
	Vägvisas gemensamt med väg 80 tpl Lönnemossa – Falun				
	Väg 266 utgår hösten 2012 och blir väg 69				
270	(Norberg -) Västmanlands läns gräns vid Däljebäcken – Hedemora (tpl Brunna) (70.01,70) – Hedemora (Gussarvet) (70.02,70) – Långshyttan – Engelsfors (80) (- Hofors)	X			
	Väg 270 delen (Norberg-) Västmanlands läns gräns vid Däljebäcken- Hedemora tpl Brunna(70)-Hedemora Gussarvet(270) kommer hösten 2012 att bli väg 69				
293	N Amsberg (70, 71) – Smedsbo – Falun (50)	X			
	Genomfart: FALUN: Leksandsvägen				
296	Orsa (985, 993) - Heden (45) – Skattungbyn – Arvet (301) – Furudal – Dalfors – Gävleborgs läns gräns vid Finsthögst (-Voxna)	X			
301	Rättvik (70) – Ingels – Boda – Dalbyn – Arvet (296) (- Edsbyn)	X			

Genomfart: RÄTTVIK: Centralgatan

		BK1	BK2	BK3	Öv
311	Sälen (71) – Fulunäs – Sörsjön – Särna (70) – Älvros (70) – Jämtlands läns gräns vid Kölosten (-Tännäs)	X			
500	(Hagfors –) Värmlands läns gräns vid Lappmossåsen (S 842) – Tyngsjö (519,521) – Granåbron (501) – Äppelbo (507, 71)	X			
501	Granåbron (500) – Krabbforsen (502)	X			
502	delen (Hagfors -) Värmlands läns gräns vid Baggfall (S 843) – N Avradsberg (505)	X			
	delen N Avradsberg (505) – Råforsen – Krabbforsen (501) – Sillerö – Yttermalung (100 m väster bron över Västerdalälven)	X			
	Yttermalung (100 m V bron över Västerdalälven) – Yttermalung (omedelbart Ö bron över Västerdalälven)		X		
	delen Yttermalung (omedelbart Ö bron över Västerdalälven) – Yttermalung (503, 71)	X			
503	Väg till Yttermalungs kapell (502)	X			
504	Väg till Yttermalungs hpl (71)	X			
505	N Avradsberg (502) – Ö Näsberget (514) – Lisskogsåsen (45)	X			
506	Väg till Äppelbo hpl (71)	X			
507	Väg genom Äppelbo (500 – 71)	X			
509	Holarna (71) – Malungs centrum (45)	X			
Genomfart: MALUNG: Lisagatan					
510	Grimsmyrheden (45) – V Utsjö	X			
511	Hole (45) – V Fors (517) – bron över Ellingån	X			
513	Grimsåker (71) – Malungs k:a	X			
514	(Brattfallet -) Värmlands läns gräns vid Ö Näsberget (S 933) – Ö Näsberget (505)	X			
515	Malung (45) – L Mon (71)	X			
Genomfart: MALUNG: Grönlandsvägen – Holsagatan					

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

- Lisagatan – Albacksgatan

	BK1	BK2	BK3	ÖV
517	X			
V Fors (511) – Ö Fors jämte väg 517.01 till Ö Fors kapell – Malungsfors (71)				
519	X			
(Uvanå-) Värmlands läns gräns vid Uvanå (S 841) – Tyngsjö (500)				
520	X			
Väg till Tyngsjö kapell (521)				
521	X			
Tyngsjö (500,520) – Miljöheden – Sågen (540) – Laxtjärn (26) – Flatbyn – Marsjön – Havskintjärn (524)				
522	X			
(Gåsborn -) Värmlands läns gräns vid Skäfteshöjden (S 852) – Fredriksberg (245)				
523	X			
Väg genom Fredriksbergs industriområde (245-245)				
524	X			
Fredriksberg (245) – Frösaråsen – Lindesnäs (558,557) – Havskintjärn (521) – Orsala – Skansbacken (533) – Nås (71)				
526	X			
Väg till Nås hpl (71)				
528	X			
Eldforsen (26) – Eldforsen (529) – Vakern – Vakerns f d hållplats – Vakernskogen				
529	X			
Eldforsen (528) – Tretjärn				
530	X			
Väg till och förbi Rågsvedens hpl (71-71)				
531	X			
Vansbro (26) – Uppsälje – Grånäs (533) – Järna k:a (532) – Myrbacka (539)				
Fordonshöjd: Bro över Västerdalälven vid Dala-Järna, 4,3 m				
532	X			
Väg till Järna k:a (531)				
533	X			
Skansbacken (524) – Högosta – Grånäs (531)				
534	X			
Väg till Dala-Järna jvstn (539)				
535	X			
Skamhed (71) – Ilbäcken (536) – Skålö – Nordanåker (539) – Nordanåker (71)				
536	X			
Ilbäcken (535) – Hulån (71)				
539	X			
Nordanåker (535) – Myrbacka (71,534,531) – Emaus (71)				
540	X			
Väg till Sågens f d jvstn (521)				

		X			
		BK1	BK2	BK3	ÖV
544	Bron över Vanån (26) – Finngruvan – Landbobygn (26)				
546	Siknäs (26) – Gävunda – S Kättbo (omedelbart N bron över Drafsån)		X		
	delen omedelbart Ö bron över Vanån i Siknäs – S Kättbo (omedelbart S bron över Kättbosjön)	X			
	S Kättbo (omedelbart S bron över Kättbosjön) – N Kättbo (26, E45)		X		
548	(Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Nordtjärn (T 787) – Palahöjden (550)	X			
549	(Sävsjön -) Örebro läns gräns vid Bastuhöjden (T 791) – Gravendal (550)	X			
550	Säfsbacken (245) – Gravendal (549) – Strömsdal – Palahöjden (548) – Nittkvarn (552) – Örebro läns gräns vid Nittkvarn (T 798) (- Hörken)	X			
551	Väg till Säfsbyn och Säfsnäs k:a (245)	X			
552	Nittkvarn (550) – Aborrberget – Råskmora (245)	X			
553	Väg till Skattlösberg (245)	X			
554	Håvån (558) – Håvberget	X			
555	Lövsjön (558) – Baggåsmyn (556) – Salån (247)	X			
556	Baggåsmyn (555) – Flen	X			
557	Väg till Lindesnäs bruk (524)	X			
558	Lindsnäs (524) – Håvån (554) – Lövsjön (555) – Gänsen – Lögviken (559) – Norhyttan (245)	X			
559	Lögviken (558) – Norsån – Västansjö (560)	X			
560	Broby (245,604) – Sunnansjö (245) – Västansjö (559) – Norrbo (562) – Nyhammar (247,564) – Kvarnheden (247)	X			
	Belastning: Bro över Brobyån i Broby, bruttovikt 12 ton				X
562	Norrbo (560) – Hyttriset (247)	X			
564	Nyhammar (560) Ställberget (640)	X			
567	Väg genom Björbo (71-247)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

		X			
		BK1	BK2	BK3	ÖV
568	Väg till Björbo hpl (247)				
570	Emaus (Järna) (71) – Noret – Svartåholm – Åskaksmyren (571) – Dammskog (574) – Molnbyggen (575) – Åkersbodarna (576) – Heden (580) – Åkerö (Leksand) (938,582,919)	X			
571	Floda (71) – Närsen – Björbergshällan (574) – Åskaksmyren (570)	X			
572	Väg genom Holsåker och Floda kyrkby (573-71) Belastning: Bron över bäck från Flosjön i Dala Floda	X	X		
573	Holsåker (71-572) – Holsåker (572) – Dala Floda hpl Belastning: Bron över Västerdalälven vid Holsåker	X	X		
574	Björbergshällan (571) – Dammskog (570)	X			
575	Molnbyggen (570) – Skeberg	X			
576	Tjärna (70) – Tjärna (595) – Djura (577) – Djura kapell (578) – S Rälta (579) – Åkersbodarna (570) Belastning: Bron över Österdalälven vid Marielund	X		X	
577	Tjärna (595) – Österfors – Västerfors (594) – Fors – Djura (576) Belastning: För bron över Österdalälven vid Österfors gäller, förbud mot trafik med motordrivna fordon undantaget snöskoter och förbud mot ridning	X			X
578	Djura kapell (576) – Hedby	X			
579	S Rälta (576) – Västannor (596) – Gärde (580) jämte förbindelseväg 579.01 i Gärde (70) – Moskogen (919)	X			
580	Heden (570) – Gärde (579)	X			
583	Nordanholen (71) – Mockfjärdsbron – Heden (588) – Brötjärna – Arvslindan (597) – Bäsna – Repbäcken – Båtstad (70, 71)	X			
588	Heden (583) – Benarvet – Myrholen	X			
590	Mjälgen (71) – Östtjärna (593) – Gagnef (594,595) Belastning: Flottbron över Österdalälven vid Gagnef,	X			X

		BK1	BK2	BK3	ÖV
592	Djurås (71) – Djurmo (598) jämte grenväg 592.01 genom Djurås by (70)	X			
593	Lindan (71) – Östtjärna (590)	X			
594	Västerfors (577) – Nordbäck – Gagnef (590)	X			
595	S Gröntuv (70) – N Gröntuv (70) – Gagnef (590) jämte väg 595.01 till och förbi Gagnefs jvstn (70) – Tjärna (577,576)	X			
596	Västannor (579) – Ströjbacken (70)	X			
597	Arvslindan (583) – Bodarna – Mjälgen (71)	X			
598	Väg genom Djurmo (70 – 592 – 70)	X			
600	Bergsmansplan i Grängesberg (50) – Skälkenstorp – Bergslagsbyn (604)	X			
604	Blåns (Grängesberg) (50) – L Källfallet (600) – Bergslagsbyn (600) – Björnhyttan (608) – S Saxdalen (605,606) – N Saxdalen (605) – Broby (245)	X			
605	Väg genom Saxdalen (604-604)	X			
606	S Saxdalen (604) – Malbacken	X			
608	Björnhyttan (604) – Slogåsen (612) – Gonåsheden (612) – Gonäs – Ludvika (609,50)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Gonäsvägen				
609	Förbindelseväg vid Lyviksberget, Ludvika (50-608)	X			
611	Klenshyttan (50) – Blötberget (612)	X			
	Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Klenshyttan, 2,8 m				
612	Slogåsen (608) – Björnhyttan – Blötberget (611) – Gonåsheden (608)	X			
615	delen Ludvika (66) – Harnäs – enskild väg till Hagen omedelbart söder bron över Kolbäcksån i Norsbro	X			
	Enskild väg till Hagen omedelbart S bron över Kolbäcksån i Norsbro – Norsbro (66)		X		
	Belastning: Bron över Kolbäcksån vid Norsbro, bruttovikt 3 ton (gäller även fordonståg)				X

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

Fordonshöjd: Bron över Kolbäcksån vid Norsbro, 3,9 m

		BK1	BK2	BK3	ÖV
617	Grängesberg (50) – S Hörken – Jankviken (618)	X			
618	Grängesberg (50) – Jankviken (617) Örebro läns gräns nordväst Råbron (T 879) samt Örebro läns gräns vid Råbron (T 879) – Hällsjön – St Snöån (619)	X			
619	Klenshyttan (50) – St Snöån (618,620)	X			
620	Malingsbo (233) – Källan (624) – Björsjö (623) – L Snöån (622) – St Snöån (619) – Ludvika (621,50)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Snöåvägen				
621	Ludvika (620) – Räfsnäs – Hagge (622)	X			
	Genomfart: LUDVIKA: Jägarnäsvägen – Räfsnäsvägen				
622	L Snöån (620) – Hagge (621) – Lernbo (66)	X			
623	Björsjö (620) – Mörktjärn – Smedjebacken (66)	X			
624	Källan (620) – Gärdsjöbo – Västerbyhytta (66)	X			
626	(Baggbron -) Västmanlands läns gräns vid Billsjön (U 665) – Vik jämte grenväg 626.01 mot Fagersta (66) – Viksberg (66)	X			
627	Börsbo (66) – Västmanlands läns gräns vid Björsbo (U 742) (- Hedkärra)	X			
634	Väg genom Jobsbo (635-635, 670)	X			
635	Smedjebacken (66) – Flatenbergsvägen – Smedjebacken (669, 669) – Jobsbo (634, 670) – Getbo (650) – Ulfshyttan (654) – Trollsjöheden (649) – Skenshyttan (655, 648) – Halvarsgårdarna (656) – N Romme (664) – Jobsbo (634)	X			
	Genomfart: SMEDJEBACKEN: Smedjegatan – Vasagatan				
636	Morgårdshammar (669) – Gubbo (638) – Schisshyttan – Gräsberg (50)	X			
637	Lernbo (66) – Spräkla (638)	X			
638	Båren (66) – Spräkla (637) – Gubbo (636)	X			
639	Väg till och förbi Gräsbergs f.d. järnvägsstation (50-50)	X			

	BK1	BK2	BK3	ÖV
640	X			
Grangärde (247) – Grangärde k:a (642) jämte förbindelseväg 640.01 i Grangärde (247) – Lillheden (247) – Roskänge (641) – Gärdesveden (643) – Ställberget (564) – Saxhyttan – Tuna Hästberg (646) jämte genväg 640.02 mot Ludvika (646)				
641	X			
Rönnäset (644) – Roskänge (640)				
642	X			
Väg till Grangärde kyrka (640)				
644	X			
Grangärde (247) – Rönnäset (641) – Rämshyttan (646) – Tunsnäs (50)				
646		X		
Öv Svarthyttan (50) – omedelbart N järnvägsbron i Öv Svarthyttan				
	X			
delen omedelbart norr bro över järnväg i Öv Svarthyttan – Rämshyttan (644) – Tuna Hästberg (640.02, 640) – Idkerberget – Floda (50)				
648	X			
Långsjöns nordspets (50) – Ulvshyttans f.d. järnv.stn. (649) – Skenshyttan (635)				
649	X			
Trollsjöheden (635) – Ulvshyttans f.d. järnvägsstation (648)				
650	X			
Getbo (635) – Ingevallsbo – Skvallertjärn (655) – Magnilbo (790) – Säter (1200, 1203, 70)				
651	X			
Hovgården (654) – Bomans plats (Mora) (790)				
652	X			
Öv Svärdsjö (654) – tpl Naglarby (70)				
653	X			
Väg till Silvbergs kyrka (655)				
654	X			
Ulvshyttan (635) – Norbo – Grängshammar (655) – Hovgården (651) – Öv Svärdsjö (664,652) – Ytt Svärdsjö (70)				
655	X			
Skenshyttan (635) – Grängshammar (654,653) – Skvallertjärn (650)				
656	X			
Floda (50) – Spraxkya (662) – Sellnäs (657, 658) – Halvarsgårdarna (635)				
659	X			
Källberget (Mora) (790) – Gustafs f d jvstn				

	BK1	BK2	BK3	ÖV
662		X		
				X
	X			
		X		
663	X			
664	X			
		X		
				X
	X			
665	X			
666	X			
669	X			
670	X			
671	X			
672	X			
673	X			

		BK1	BK2	BK3	ÖV
674	Väg till Vads hpl (673)	X			
675	Nor (671) – Hemshyttan – Västmanlands läns gräns vid Dalvik (U 741) – (- Fagersta)	X			
676	Råtallen (671) – Västmanlands läns gräns vid Dullbo (U 744) (- Norberg)	X			
677	Kullsveden (70) – Gessån – Nisshyttan	X			
679	Tpl Vikmanshyttan (671) – Norrhyttan – Tjärnan (70)	X			
680	Ingvallsbenning (681) – Skönsbo (671)	X			
681	Turbo – Ingvallsbenning (680) – Prästhyttan – Svedjan (682) – Hedemora (671)	X			
	Genomfart: HEDEMORA: Nya Brogatan – Brunnsjögatan				
682	Nås (270) – Davidshyttan – Svedjan (681)	X			
689	Moren (690) – Västmanlands läns gräns öster Olofsfors (U 750) (-Olofsfors)	X			
690	Sjulsbo (270) – Snickarbo – Moren (689) – Avesta (729, 68)	X			
	Genomfart: AVESTA: Älvnäsleden – Axel Johnsons väg				
692	(Västerfärnebo -) Västmanlands läns gräns vid Grubbo (U 762) – L Grubbo (693) – Krylbo (697) jämte förbindelseväg 692.01 (697)	X			
	Fordonshöjd: Vägport på väg 692.01 under SJ i Krylbo, 3,2 m				
693	L Grubbo (692) – Västmanlands läns gräns vid Vansjö (U 759) (-Hökmora)	X			
697	Brovallen (70, 700, 698) – Korskrogen (699) – Karlbo (699) – Krylbo (692, 728) – Avesta (68)	X			
698	Väg genom Brovallen (70-697) Belastning: Bron över Kärrsjön vid Brovallen	X	X		
699	Karlbo (697) – Brunnbäck – Korskrogen (697) jämte förbindelseväg 699.02 mot rv 70	X			
700	Brovallen (70) – Utsund (701) – Lund (707) – St Dicka (68, 730)	X			

	BK1	BK2	BK3	ÖV
701	X			
702	X			
703	X			
704	X			
705	X			
Färjan (701) –omedelbart N bron över Dalälven i Näs		X		
delen omedelbart N bron över Dalälven i Näs – Björka (707) – By kyrkby (710) – Västanhede – Rossberga (719) – Ingeborgbo (68)	X			
707	X			
708	X			
710	X			
711	X			
712	X			
714	X			
715	X			
716	X			
717	X			
719	X			
720	X			
721	X			

	BK1	BK2	BK3	ÖV
727 Mästerbo (68, 731) – Åsbo (68, 70)	X			
728 Krylbo (697) – Mästerbo (68, 70)	X			
Belastning: Bron över Dalälven vid Krylbo, bruttovikt 3,5 ton				X
729 Västmanlands läns gräns vid Bjurfors (U 751) – Avesta (690) – Skogsbo (70) – Grytnäs (731 – Jularbo (68)	X			
Belastning: Bron över Dalälven vid Avesta		X		
Genomfart: AVESTA: Nybyvägen – Corneliusgatan – Myrgatan – Kyrkogatan				
730 Grytnäs k:a (731) – Östanbyn – St Dicka (700, 68)	X			
731 Mästerbo (727) – Grytnäs (729) – Grytnäs k:a (730) – Knutsbo – Stusshyttan (733, 732)	X			
732 Rembo (70) – Stusshyttan (731) – Pålsbenning (734) – Hallonbacken (738) – Skogshögskolan (735)	X			
733 Stusshyttan (731) – Yttersbenning (735)	X			
734 Grådö (739) – Jönvik – Pålsbenning (732)	X			
735 Östanfors (68) – Lycka (736) – Åsgarn – Yttersbenning (733) – Bratthors (737, 738) – Skogshögskolan (732) – Piparmossen (740) – Garpenbergs skola (745) – Garpenbergs k:a (745, 746) – Dammen (738) – Olshyttberget (742) – Vikbyn (751) – Hamreängarna (270)	X			
Belastning: Bron över kanal vid Herrgården, Garpenberg		X		
736 Mälby (68) – Västanfors (736.01) – Lycka (735)	X			
737 Bratthors (735) – Ljusfallet (740)	X			
738 Bratthors (735) – Hallonbacken (732) – Dammen (735)	X			
739 Nybyn (70) – Grådö (734) – tpl Brunna (270, 70)	X			
740 Piparmossen (735) – Ljusfallet (737) – Tyskbo (68)	X			
742 Olshyttberget (735) – Intrånget	X			
745 Garpenbergs skola (735) – Garpenbergs k:a (735)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

	BK1	BK2	BK3	ÖV
746 Garpenbergs k:a (735) – Plogsbo – Dormsjö (747)	X			
747 Guntjärn (751) – Kloster – Dormsjö (746) – Nordbäcksbo (749)	X			
749 Byvalla (68) – Valla – Nordbäcksbo (747) – Stjärnsund (764)	X			
751 Vikbyn (735) – Guntjärn (747) – Duvåker (270) – Husby k:a (764) – Berga – Myckelby (766) – Nedernora (765) – S Uppbo (790, 266)	X			
752 Brovall (270) – Aspåker (763) – Husby kungsgård (764) jämte grenväg 752.01 mot Uppbo (764)	X			
753 Hanåker (270) – Hansbyn	X			
758 Tjärnan (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
759 Västerby (70) – Norshyttan (266)	X			
760 Hedemora (Emaus) (70.03) – Västerby jämte förbindelseväg 760.01 vid Västerby (70) – Hjulbackatjärn (70)	X			
762 Hedemora (Tviksta) (266) – Bergbacken – Ivarshyttan – Älvgården (270)	X			
763 Ytternora (270) – Övernora – Aspåker (752)	X			
764 Anstahyttan (266) – Bengtsbo – Husby kungsgård (752.01, 752) – Husby k:a (751) – Svinöhed (270) – Stjärnsund (749) – Gävleborgs läns gräns vid Stigsbo (X 510) (- Storvik)	X			
765 Nedernora (751) – Arkhyttan (772,772) – Åsbacken (771)	X			
766 Myckelby (751) – Amshyttan (772) – Långshyttan (766.01) – Långshyttans centrum – Långshyttans kapell (270) Fordonshöjd: Vägport under bangård i Långshyttan 3,5 m	X			
766.01 Långshyttan (766) – förbindelseväg mot Svinö (270)	X			
770 Väg till Långshyttans kyrkogård (270)	X			
771 Landsbro (266) – Kullbacken (772) – Åsbacken (765) – Lövåsen (774) – Nyberget – Ålängen (80)	X			
772 Kullbacken (771) – Arkhyttan (765) samt Arkhyttan (765) – Amshyttan (766)	X			

	BK1	BK2	BK3	ÖV
773 L Klingsbo (266) – Fiskarbo (774)	X			
774 Lund (266) – Hagelsnäs (775) – Fiskarbo (773) – Löväsen (771)	X			
775 Hagelsnäs (774) – Kalvsbäcken (776)	X			
776 Sörbo (266) – Kalvsbäcken (775) – Lunån	X			
777 Lund (266) – Strand (801) – Botolfsbo (803) – Sörbo (778, 266)	X			
778 Vika (803) – Sörbo (777)	X			
779 Staberg (266) – Svartskär	X			
780 Nämnsbo (70) – Bispberg (783, 781, 783) – Hällbo (784, 784) – Persbo (781) – Fäggeby (266)	X			
781 Bispberg (780) – Mårtensgård – Södersätra – Landa södra (785) – Persbo (780)	X			
783 Väg genom Bispberg (780 – 780)	X			
784 Väg genom Hällbo (780 – 780)	X			
785 Landa södra (781) – Landa norra (790)	X			
786 Landa norra (790) – Landsbro (266)	X			
787 Yttersätra (790) – Kvarnsveden – Pingbo (266)	X			
788 Väg förbi Sätters jvstn (789 – 70) jämte väg 788.01 till Sätters jvstn	X			
Genomfart: SÄTER: Norrtullsvägen – Kungsvägen – Industrigatan				
789 delen Säter (1203, 788) – Uggelbo – tpl Solvarbo (70)	X			
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Solvarbo 3,9 m				
tpl Solvarbo (70) – Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo)		X		
delen Solvarbo (enskild väg till Dammsjön omedelbart NV bron över dal i Solvarbo) – tpl Naglarby (70)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

	BK1	BK2	BK3	Öv
790	X			
Magnilbo (650) – Bomans plats (Mora) (651) – Källberget (Mora) (659) – tpl Storhaga (70) – Gustafs (789) – Boberg (805) – Bodarne (804) – Pellesberget (792) – Stocksbro (793) – Yttersätra (787) – St Skedvi k:a (796) – Landa norra (785, 786) – Uppbo (266, 751)				
792	X			
Pellesberget (790) – Österby – Långhags kraftstn				
793	X			
Stocksbro (790) – Gussarvshyttan				
796	X			
St Skedvi k:a (790) – Kyrkberget				
799	X			
Buskåker (664) – Hede (665.01) jämte påfart 799.01 mot Borlänge (799-70) – Torsång (806, 807)				
Fordonshöjd: Vägport under väg 70 vid Hede, 4,2 m (östra körfältet) 3,9 m (västra körfältet)				
800	X			
delen Domnarvet (810) – tpl Islingby (50) – Alsbäck (814) – Torsång (807) – Torsång k:a (enskild väg till Sunnanö)				
Genomfart: BORLÄNGE: Islingbyvägen				
	X			
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Domnarvet 3,1 m				
		X		
Torsångs kyrka (enskild väg till Sunnanö) – omedelbart N bron över flottningskanal i Torsång				
	X			
delen omedelbart N bron över flottningskanal i Torsång – Tronsjö (804) – Dalvik – Åsen (802) – Rensbyn (801) – Vika k:a (803) – Färnviken (266)				
801	X			
Strand (777) – Rankhyttan – Folkarbyn (802) – Rensbyn (800)				
802	X			
Åsen (800) – Folkarbyn (801)				
803	X			
Botolfsbo (777) – Vika (778) – Vika k:a (800)				
804	X			
Bodarne (790) – Milsbo – Tronsjö (800)				
805	X			
Boberg (790) – Kårtylla – Torsång (800)				
806	X			
Naglarby (789) – Torsång (799, 807)				
807	X			
Torsång (799, 806, 800) – Storsten – S Ornäs (814)- Ornäs (809), (808)				
808	X			
Ornäs (810) – Ornäs (807, 830) - Tpl Lilla Ornäs (50)				

		BK1	BK2	BK3	Öv
809	Ornäs (807) – Tomnäs jämte väg 809.01 till Ornässtugan – Kyna – Storsund	X			
810	Borlänge (50, 815, 825) – Domnarvet (800, 827) – tpl Ornäs (50)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Siljansvägen – Kvarnsvedsvägen – Stenhålgatan – Faluvägen				
812	Bro (664) – Hytting (70) – Färjegårdarna (815)	X			
813	Gylle (664, 70) – Årby (815)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Lustbergsvägen – Gamla Tunavägen – Gyllehemsvägen				
814	Alsbäck (800) – S Ornäs (807)	X			
815	Borlänge (810) – Årby (813) – Färjegårdarna (812)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Mjälgevägen				
	Fordonshöjd: Vägport under väg 50 i Borlänge 3,9 m				
819	Matsknutsgårdarna (663) – Nygårdarna – Tjärna (70)	X			
820	Båtstad (70) – Kvarnsvedens pappersbruk (825)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Morbyggevägen – Fabriksgatan				
821	Tjärna (70) – Lergärdet – Yttermora (825)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Mårdgatan				
825	Borlänge (810) – Yttermora (821) – Kvarnsvedens pappersbruk (820) – Forshuvud (826) – Vallbro (827)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Kvarnsvedsvägen				
826	Forshuvud – (825) – Gerbergärdet (827)	X			
827	Domnarvet (810) – Gerbergärdet (826) – Bomsarvet – Vallbro (825, 293)	X			
	Genomfart: BORLÄNGE: Tolvmilavägen				
830	Ornäs (808,810) – Vassbo (831) – Aspeboda (834) – Aspeboda kyrka (832) – Gunnarsbo (833) – Mörtsjön (293)	X			
831	Vassbo (830) – Olsbacka (834)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

	BK1	BK2	BK3	Öv
832 Smedsbo (293) – Aspeboda kyrka (830)	X			
833 Slaggen (834) – Gunnarsbo (830)	X			
834 Aspeboda (830) – Slaggen (833) – Olsbacka (831) – tpl Karlsvik (50)	X			
840 Tpl Karlsvik (50) – väg mot Falun (842) – Norsbo – Källviken (841)	X			
841 Pilbo (50) – tpl Tallen (50) – Källviken (840) – Östra Främby - Falun (844, 850)	X			
Genomfart: FALUN: Källviksvägen – Främbyvägen – Sturegatan – Myntgatan				
Fordonshöjd: Vägport under SJ i Falun 3,8 m				
842 Karlsvik (840) – vändplan/påfart väg 50 mot Falun	X			
844 Falun (841) – Hälsinggården (848) – Korsnäs jämte förbindelseväg 844.01 vid Korsnäs (80) – tpl V Hosjö jämte förbindelseväg 844.02 vid Hosjö idrottsplats (80) – Hosjö (854) jämte förbindelseväg 844.03 vid Hosjö (80) – Hosjö kapell	X			
Genomfart: FALUN: Strandvägen				
Belastning: Bron över Hosjöns utlopp, Korsnäsströmmen				
Fordonshöjd: Vägport under väg 80 i förbindelseväg 844.02 i Hosjö 3,6 m				
848 Väg genom Hälsinggårdens samhälle (844-80)	X			
850 Falun (50, 841, 853, 855) – tpl Norslund (80) – Östborn (862) – Backa (854) – Danholn (864, 864.01) – Blixbo (865) – Baggärdet (865) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (865) – Kårtäkt (862) – Bengtsheden (881) – N Bengtsheden (881.01) – Boda (882) – Svärdsjö (876,881, 880) – Svärdsjö k:a – Mon (888) – Östansjö (883) – Böle (884) – Vintjärn – Svartnäs (877) – Gävleborgs läns gräns vid Vällingbäck (X 547) (-Åmot)	X			
Belastning: Begränsad bruttovikt 3,5 ton gäller för fordon i genomfart på Gruvgatan och Korsnäsvägen mellan Gruvan (60) och väg 853 (Regementsvägen)				
Genomfart: FALUN: Gruvgatan – Korsnäsvägen				
				X

		BK1	BK2	BK3	Öv
851	Falun (50) – Lugnet (80) – Skuggarvet (874) – Hobborn (863) -Sundborn (875)	X			
	Belastning: Bro över Faluån		X		
	Genomfart: FALUN: S Mariegatan – Seminariegatan - Hagagatan – Skuggarvsvägen				
852	Väg genom centrala Falun (50 – 80)	X			
	Belastning: Bron över Faluån		X		
	Genomfart: Nybrogatan – Trotsigatan – Svärdsjögatan				
853	Regementsvägen i Falun (850 – 80)	X			
854	Hosjö (844) tpl Ö Hosjö (80) – Backa (850)	X			
855	Falun (Norslund) (850) – (848) - Falun (tpl Hälsingberg) (80)	X			
861	Ryggen (80) – Ryggen	X			
862	Östborn (850) – Lilltäkt (863) – Karlborn (864) – Sundborn (875) – Vitsand (867) – Lumsviken (866) – Kårtäkt (850)	X			
863	Lilltäkt (862) – Hobborn (851)	X			
864	Danholn (850) jämte väg 864.01 genom Danholn (850) – Karlborn (862)	X			
865	Blixbo (850) – Baggärdet (850) – Karlsbyheden (867) – Tofta brunn (850)	X			
866	Lumsviken (862) – Riset	X			
867	Vitsand (862) – Karlsbyheden (850, 865) – Finngårds fäb – Korsån	X			
868	Väg till Sundborns kyrka (875)	X			
870	Stennäset (Falun) (80) – Stennäset – Bergsgården (871) – Bergsgården (80)	X			
	Belastning: Bron över Gryckens utlopp vid Bergsgården		X		
871	Bergsgården (870) – Österå (872, 873, 878) – Uggelviken(50)	X			
872	Österå (871) – Haghed	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

		BK1	BK2	BK3	Öv
873	Österå (871) – Uvnäs	X			
874	Skuggarvet (851) – Ned Rostberg (50)	X			
875	Sundborn (862, 868, 851) – Ramsnäs – Toftbyn (876, 50)	X			
876	Toftbyn (875) – Gårdvik – Svärdsjö (850)	X			
877	Svartnäs (850) – Spaksjön – Gävleborgs läns gräns vid Baståsen (X 609) (- Alfta)	X			
878	Österå (871) – Österå (50)	X			
880	Svärdsjö (850) – Österkvarn (883) – Kyrbyns fäb – Lumsheden – Gävleborgs läns gräns vid Stocksbo (X 537) (- Sandviken)	X			
881	Bengtsheden (850) jämte väg 881.01 genom Bengtsheden (850) – Hillersboda (882) – Svärdsjö (850)	X			
882	Boda (850) – Hillersboda (881)	X			
883	Östansjö (850) – Österbyn – Österkvarn (880)	X			
884	Linghed (888) – Bölsveden – Böle (850)	X			
885	Linghed (888) – Klockarnäs – Envikens k:a (888)	X			
888	Mon (850) – Hökviken – Linghed (884) – Linghed (885) – Envikens k:a (885) – Enviken (50) – Marnäs – Dådran – Tjällassen (889)	X			
889	Ned Gärdsjö (301) – Ingels (301, 896) – Born – Tjällassen (888) – Loggasmyren (890) – Bingsjö kapell (891) – Lamborn (50)	X			
890	Loggasmyren (889) – Finnbacka	X			
891	Bingsjö - Bingsjö kapell (889) – Dalstuga	X			
892	Skarpsveden (80) – Bjursås (894) – Bjursås skola (899) – Kvarntäkt (899, 895) – Orrholen (897) – Slättberg – Rog	X			
893	Grycksbo (80) – Grycksbo skola (914) – Larsarvet – Lustebo	X			
894	Storsveden (896) – Bjursås (892)	X			
895	Kvarntäkt (892, 899) – Björsberg	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
896 Storsveden (80, 894) – Sörskog – Öv Gärdsjö (898) – Ingels (889)	X			
897 Orrholen (892) – Attjärnbo – Fjällgrycksbo – Finnbo	X			
898 Ned Gärdsjö (301) – Öv Gärdsjö (896) – Blecket	X			
899 Bjursås skola (892) – Kvarntäkt (895)	X			
902 Väg i Sifferbo (70, 71)	X			
905 Förbindelseväg vid Amsbergs kapell (70 – 293)	X			
907 Brusbro (293) – Billingsnäs (908)	X			
908 Smedsbo (293) – Billingsnäs (907 – Rexbo (915) – Hälgånäs (916) – Tunstabron (70)	X			
909 Stråtenbo (293) – Kavelmora	X			
910 Sandheden (293) – Slånget – Ned Skog	X			
911 Korsgården (293) – Dammen – Nybo	X			
912 Ingarvet (293) – Slätta – Falun (50)	X			
Genomfart: FALUN: Ingarvsvägen – Stångtjärnsvägen				
913 Väg till Grycksbo k:a (80)	X			
914 Grycksbo skola (893) – Slogsvedslindan (80)	X			
915 Rexbo (908) – Bengtsgårdarna (929)	X			
916 Hälgånäs (908) – Rönnäs – Romma (929)	X			
917 Ned Heden (70) – Insjöns jvstn	X			
919 delen Övermo (70) – Moskogen (579) – Åkerö (582, 922, 570)	X			
delen Åkerö (570) – Leksands Noret (1210)				X
Belastning: Bruttovikt 3,5 ton undantaget bussar i linje- och turisttrafik				
delen Leksands Noret (1210, 1217, 920) jämte förbindelseväg 919.01 vid Leksands jvstn (929) – Leksand (Limsjön) (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Insjövägen – Leksandsvägen				

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

	BK1	BK2	BK3	Öv
920 Leksands Noret (919) – Hjortnäs (925) - Tällberg (927.01, 927) – Laknäs – Kullsbjörken (70)	X			
Genomfart: LEKSAND: Tällbergsvägen				
925 Hjortnäs (920) – Leksboda (70)	X			
926 Bragehall (70) – Tällbergs jvstn (927)	X			
927 Tällberg (920) jämte grenväg 927.01 mot Leksand (920) – Tällbergs jvstn (926) – N Bergsäng (70)	X			
929 Krökbacken (70) – Lima – Leksands Noret (919.01, 1217) – Romma (916) – Hisvåla – Sågmyra – Bengtsgårdarna (915) – Kullgärdet jämte grenväg 929.01 mot Bjursås (80) – Näset (80)	X			
Genomfart: LEKSAND: Stationsgatan				
Fordonshöjd: Vägport under SJ vid Vargnäs, 3,8 m				
931 Krökbacken (70) – Björkbergsvägen (932) – Risa – N Lindberg (933)	X			
932 Väg till Björkberg (931)	X			
933 Sätra (70) – Sjugare (934) – N Lindberg (931) – Bertilsbo (80)	X			
934 Sjugare (933) – N Bergsäng (70)	X			
937 Karlsarvet (938) – Styrjöbo	X			
938 Åkerö (570) – Karlsarvet (937) – Västanvik – Grytnäs (939) – Fornby (941) – Backbyn (941) – Inänget (940) – Almo (939) – Drötmyra fäb (942) – Limå – Gesunda (943) – Ryssa (944) – S Vika (26, 45)	X			
939 Almo (938) – Alvik – Grytnäs (938)	X			
940 Inänget (938) – Siljansnäs k:a (941)	X			
941 Fornby (938) – Hjulbäck – Siljansnäs k:a (940) – Backbyn (938)	X			
942 Drötmyra fäb (938) – Klockarbergs fäb	X			
943 Gesunda (938) – Sollerö k:a (946) – Häradsarvet	X			
944 Budsel (26, 45) – Ryssa (938)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
945 S Vika (26, 45) – Stenis – Rödbergsmýren (26, 45)	X			
Belastning: Bron över Björnån i Stenis		X		
946 Sollerö k:a (943) – N Isunda jämte väg 946.01 till Isunda – Vinäs (947)-Rödbergsmýren (26, E45)	X			
947 Vinäs (946) – Mora (26, 45)	X			
Genomfart: MORA: Rishagsvägen				
948 Fu (70) – Nusnäs – Färnäs (951)	X			
950 Vikarbyn (70) – Röjeråsen - Tammeråsen	X			
951 Väg genom Färnäs (70, 948, 70)	X			
952 Vikarbyn (70) jämte väg 952.02 vid Vikarbystrand (70) – Sjurberg – Rättvik (955, 70)	X			
953 Ickholmen (70) – Stumsnäs – Stumsnäs f d jvstn	X			
955 Väg till Rättviks k:a (952)	X			
956 Gärdebyn (80) – Rättvik (70)	X			
957 Rättvik (70) – Sätra (959, 958) – Nittsjö jämte väg 957.01 till Nittsjö keramikfabrik – Vikarbystrand (70)	X			
958 Sätra (957) – Glistjärna	X			
959 Sätra (957) – Backa (960)	X			
960 Rättvik (70, 301) – Backa (959) – Östbjörka	X			
Genomfart: RÄTTVIK: Vasagatan – Backavägen				
962 Genvägen – Industrivägen i Rättvik (960-301)	X			
963 Väg genom Ovanmyra (301-301)	X			
964 Väg genom Boda kyrkby (301, 301) jämte väg 964.01 till Boda k:a och begravningsplats	X			
965 Dalbyn (301) – Sörboda – Östanvik (967, 296)	X			
966 Dalbyn (301) – Ore k:a – Arvet (301)	X			
967 Väg genom Östanvik (965, 296)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

		BK1	BK2	BK3	Öv
969	Väg till Skattungge k:a (296)	X			
971	Väg genom Arvets by (296-296)	X			
972	Furudal (296, 973) – Furudals bruk – Östanvik (296)	X			
973	Furudal (972) – Furudals industriområde – Näset	X			
975	Skattungbyn (296) – Torsmo	X			
976	Nederberga (296) – Tallhed (E45)	X			
977	Väg till Vattnäs (E45)	X			
980	Mora sjukhus (E45) – Bergkarlås – Maggås – Maggås såg (982) – Torrvåls f d skola (981) – Viborg (983) – N Oljonsbyn (982) – S Slättberg (984, 990) – N Slättberg (985) – Ö Stackmora (991) – Orsbleck (987) – Mickelvål – Kallmora (296)	X			
981	Holen (E45) – Sundbäck (982) – Torrvåls f d skola (980) – Torrvål	X			
982	Maggås såg (980) – Sundbäck (981) – S Oljonsbyn (983) – N Oljonsbyn (980)	X			
983	Viborg (980) - S Oljonsbyn (982) – Stenberg (984) – Trunna (985) – Furuliden (991)	X			
984	Lindänget (E45) – Stenberg (983) – S Slättberg (980)	X			
985	Orsa (E45) – Trunna (983) – Slättberg (990, 990) – N Slättberg (980)	X			
986	Furuliden (991) – Maklingsgårdet (E45) – Born (993)	X			
987	Orsbleck (980) – Kallholn (296)	X			
990	S Slättberg (980) – Slättberg (985, 985) – V Stackmora (991) – Klockarkitt (E45) – Born (993)	X			
991	Furuliden (E45) – Furuliden (983, 986) – V Stackmora (990) – Stackmora (992) – Ö Stackmora (980)	X			
992	Stackmora (991) – Heden (E45)	X			
993	Orsa (E45, 1000) – Stormyren (994) – Born (983, 990) – Heden (E45)	X			
	Genomfart: ORSA: Järnvägsgatan				

	BK1	BK2	BK3	ÖV
994 Stormyren (993) – Furuliden (E45)	X			
Genomfart: ORSA: Stormyrgatan				
996 Sandhed (1000) – Hansjö (1003)	X			
1000 Björka fäb (70) – V Storbyn (1001) – V Storbyn (1001) – Fryksåsvägen (1002) – Gråsvängen (1003) – Sandhed (996) – Orsa (993)	X			
Genomfart: ORSA:Lillågatan – Parkgatan - Kaplansgatan				
1001 Frostkitten (70) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) – V Storbyn (1000) jämte väg 1001.01 till Våmhus k:a – Heden – Kölbron – Näset (1017) – Rot (1018, 1028)	X			
1002 Väg till Bolet och Fryksås fäb (1000)	X			
1003 Gråsvängen (1000) – Hansjö (996, 1004) – Hansjö (45)	X			
1004 Hansjö (1003) – Hornberga	X			
1005 Gäsheden (45) – Djupnäs (1006) – Untorp	X			
1006 Djupnäs (1005) – Näckådalen	X			
1007 Emådalen (45) – Emåsjön – Kräckelbäcken (1029)	X			
1008 Fryksås fäbodrar (1002) – Grönklitt	X			
1012 Mora (26, 45) – Mora (1233) – Selja (1021) – Läde – Gopshus – Oxberg (1025) – Oxberg (1027, 70)	X			
Genomfart: MORA: Oxbergsleden				
Fordonshöjd: Bro över Österdalälven N Oxberg 4,3 m				
1015 delen Kuntmått (70) – Brunnsberg – Åsen – Färjestad (omedelbart Ö bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby)	X			
Färjestad (omedelbart Ö bron över Österdalälven vid enskild väg till Åsens stugby) – Färjestad (70)		X		
1016 St Ugsi (1031) – Färjestad (70)	X			
1017 Holen (1018) – Näset (1001)	X			
1018 Storbrott (70) – Holen (1017) – Rot (1001, 1028)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

	BK1	BK2	BK3	Öv
1019 Gryvelheden (70) – Trängslet	X			
1021 delen Selja (1012) – Östnor		X		
delen Östnor – Kråkberg (70)	X			
1022 Garberg (70) – Blyberg – Blybergsvilan (70)	X			
1023 Kåtilla (1024, 1031) – Månsta (1032) – Karlsarvet (70)	X			
1024 Fiskarheden (71) – Mångsbodarna (1030) - Tennäng (1041) – Evertsberg (1025, 1026) - Långtjärn (1025) – V Myckeläng (1027) - Kåtilla (1023) – Älvdalen (70)	X			
1025 Långtjärn (1024) – Dysbergs kvarn – Evertsberg (1024) – Oxbergssjön – Oxberg (1012)	X			
1026 Väg till Evertsbergs kapell (1024)	X			
1027 Oxberg (1012) – Väsa – V Myckeläng (1024)	X			
1028 Rot Skans (70) – Rot (1001, 1018) – Nässjöån (1029) – Klitten	X			
1029 Nässjöån (1028) – Långö bruk – Jöllen – Kräckelbäcken (1007) – Ulvsjö – Jämtlands läns gräns vid Olingskog (Z 504) (Lillhärdal)	X			
1030 Mångsbodarna (1024) – Migvrå (1031) – Lövnäs (1036, 1033) – V Nornäs (1037)	X			
1031 Migvrå (1030) – St Ugsi (1016) – Rämmasjön – Kåtilla (1023)	X			
Beslastning: Bro över Vanån vid Migvrå, axeltryck 8 ton			X	
1032 Månsta (1023) – Loka (70)		X		
Fordonshöjd: Bron över Österdalälven vid Månsta, 4,4 m				
1033 Horrmundsvalla (311) – Horrmund – Vervnäset – Ärnäs – Lövnäs (1030)	X			
Belastning: Bron över Äsjön i Ärnäs		X		
1036 Lövnäs (1030) – Grimsåkersbrännan (70)	X			
Fordonshöjd: Bro över Vansjön vid Lövnäs, 4,2 m				
1037 Sörsjön (311) – V Nornäs (1030) – Ö Nornäs – Hållbovallen (70)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1040 Bu (71) – Lyberget – Venjan (1041) – N Kättbo (26, 45)	X			
1041 Venjan (1040) – Stutt – Tennäng (1024)	X			
1042 Väg till Öje kapell (1043)	X			
1043 Väg genom Öje (45-1042-45)	X			
1044 Väg till Risätra skola (71-71)	X			
1045 Ö Ärnäs (71) – V Ärnäs (1049, 1049) – Löten – Vallsjön (1047)	X			
1046 Åkra (1049) – Lima k:a (71)	X			
Belastning: Bron över Västerdalälven vid Åkra, axeltryck 8 ton			X	
1047 Torgås (71) – Sörnäs (1049) – Hammarsbyn (1051) – Vallsjön (1045) – Rörbäcksnäs (1048) – N Rörbäcksnäs (1053) – riksgränsen vid Flermoen (-Norge, Östby)	X			
1048 Rörbäcksnäs (1047) – Kroksätra – riksgränsen vid Borrväggen (- Norge, Elverum) (S 235) (- Sysseleback)	X			
1049 Ö Tandö (71) – V Tandö – V Ärnäs (1045) samt V Ärnäs (1045) – Åkra (1046) – Sörnäs (1047)	X			
1050 Köarån (71) – Säljfällstorget – Lindvallen (71)	X			
1051 Hammarsbyn (1047) – Transtrands kyrka (1051.01) – tpl Sälen (71) – V Sälen – Sälen (311)	X			
Belastning: Bro över Västerdalälven vid Sälen, bruttovikt 12 ton (gäller även fordonståg)				X
1051.01 Transtrands kyrka (1051) – Transtrand (71)		X		
1052 Grundforsen (71) - Granfjällsstöten	X			
1053 N Rörbäcksnäs (1047) – Näsjön (71)	X			
1054 Fulunäs (311) – Ersbo – Grundforsen (71)	X			
1055 Väg till Särna vårdcentral (70)	X			
1056 Särna (70) – Mörkret (1067) – riksgränsen vid Gördalen (- Norge, Ljördalen)	X			

Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

	BK1	BK2	BK3	Öv
1057 Idre (70, 1058) – Foskros – Jämtlands läns gräns vid Näskeilsvålen (Z 501) (- Sörvattnet)	X			
Belastning: Bron över Storån i Foskros		X		
1058 Idre (70) – Sågliden – Öv Storsäterna (1059) – Grövelsjön jämte väg 1058.01 till Fjällstation i Grövelsjön	X			
Fordonshöjd: Bron över Storån vid Idre, 4,4 m				
1059 Öv Storsäterna (1058) – riksgränsen vid Valdal (- Norge, Elgå)	X			
1060 Lillfjäten (311) – Storfjäten	X			
1061 Särna (70) – Östomsjön (1062) – Kryptjärn – Jämtlands läns gräns vid Haftorsbygget (Z 573) (- Lillhärdal)	X			
Fordonshöjd: Bron över Särnasjön vid Östomsjön 4,4 m				
1062 Östomsjön (1061) – Nordomsjön	X			
1063 Idre (70) – Nipfjället	X			
1064 Flickerbäcken (70) – Drevdagen (begravningsplats)	X			
1065 Väg till skoterterminal i Drevdagen (-1064)	X			
1066 Väg till skoterterminal i Grövelsjön (-1058)	X			
1067 Mörkret (1056) – Njupesjärn	X			
1068 Tannen (1063) - Grängesåsvallen	X			
1200 Gamla Sjukhusvägen (650) – V Långgatan – S Kyrkogatan – Grängsgatan (1203) i Säter	X			
1201 Ö Långgatan i Säter (1203-70)	X			
1203 Verkstadsgatan – Järnvägsgatan – Torggatan i Säter (70-1201-789-650)	X			
1210 Kyrkallén – Norsgatan i Leksand (-1218-919)	X			
1217 Faluvägen i Leksand (919-929)	X			
1218 Sparbanksgatan – Bygatan i Leksand (1210-919)	X			
1233 Vasagatan i Mora (1012-70.04)	X			

	BK1	BK2	BK3	Öv
1234 Väg till Mora jvstn (70-jvstn)	X			
1251 Stationsgatan i Smedjebacken (jvstn-635)	X			

III Förteckning över kommunala gator och vägar som är upplåtna för bärighetsklass 1 (BK 1).

Falu kommun

Samtliga kommunala gator och vägar som inte är enskilda.

Undantag: Bron över Faluån på Kristinegatan.

Bron över Faluån på väg 851 (S Mariegatan)

Bron över Faluån på väg 852 (Nybrogatan)

Avesta, Borlänge, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung-Sälen, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken , Vansbro och Älvdalens kommuner:
Samtliga gator och vägar som inte är enskilda.

Länsstyrelsen Dalarna

Eva Hammarsten

Trafikverket Region Mitt

Lena Ohlsson

Bilaga 1 till trafikförordningen (1998:1276)**Bilaga A**

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd på väg med bärighetsklass 1 (BK1)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordons-tåget
mindre än 1,0	11	10,0 men inte 10,25	40
1,0 men inte 1,3	16	10,25 men inte 10,5	41
1,3 men inte 1,8	18	10,5 men inte 10,75	42
1,8 men inte 2,0	20	10,75 men inte 11,0	43
2,0 men inte 2,6	21	11,0 men inte 11,25	44
2,6 men inte 5,0	24	11,25 men inte 11,5	45
5,0 men inte 5,2	25	11,5 men inte 11,75	46
5,2 men inte 5,4	26	11,75 men inte 12,0	47
5,4 men inte 5,6	27	12,0 men inte 12,5	48
5,6 men inte 5,8	28	12,5 men inte 13,0	49
5,8 men inte 6,0	29	13,0 men inte 13,5	50
6,0 men inte 6,2	30	13,5 men inte 14,0	51
6,2 men inte 6,4	31	14,0 men inte 14,5	52
6,4 men inte 8,25	32	14,5 men inte 15,0	53
8,25 men inte 8,5	33	15,0 men inte 15,5	54
8,5 men inte 8,75	34	15,5 men inte 16,0	55
8,75 men inte 9,0	35	16,0 men inte 16,5	56
9,0 men inte 9,25	36	16,5 men inte 17,0	57
9,25 men inte 9,5	37	17,0 men inte 17,5	58
9,5 men inte 9,75	38	17,5 men inte 18,0	59
9,75 men inte 10,0	39	18,0 och större	60

För en släpvagn eller för en dolly med tillkopplad påhängsvagn med ett minsta avstånd mellan första och sista axeln av 6,6 meter gäller dock följande.

Avstånd i meter mellan släpvagnens första och sista axel eller mellan dollyns första och påhängsvagnens sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för släpvagnen eller för dollyn med tillkopplad påhängsvagn
6,6 men inte 6,8	33
6,8 men inte 7,0	34
7,0 men inte 7,2	35
7,2 och större	36

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får dock inte överstiga

- | | | |
|----|---|--------|
| a) | när fordonet har två axlar | 18 ton |
| b) | när fordonet har tre axlar | 25 ton |
| c) | när fordonet har tre axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon axel överstiger 9,5 ton | 26 ton |
| d) | ledbuss | 28 ton |
| e) | när fordonet har fyra eller flera axlar | 31 ton |
| f) | när fordonet har fyra eller flera axlar och drivaxeln är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller om varje drivaxel är försedd med dubbelmonterade hjul och vikten inte på någon av axlarna överstiger 9,5 ton | 32 ton |

Bilaga 2 till trafikförordningen (1998:1276)**Bilaga B**

Tabell

över högsta tillåtna bruttovikter vid olika axelavstånd, när axel-/boggitrycket får uppgå till högst 10/16 ton på väg med bärighetsklass 2 (BK2)

Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	16,00	10,6 men inte 10,8	32,02
2,0 men inte 2,6	20,00	10,8 men inte 11,0	32,36
2,6 men inte 4,8	22,00	11,0 men inte 11,2	32,70
4,8 men inte 5,0	22,16	11,2 men inte 11,4	33,04
5,0 men inte 5,2	22,50	11,4 men inte 13,4	38,00
5,2 men inte 5,4	22,84	13,4 men inte 13,6	38,04
5,4 men inte 5,6	23,18	13,6 men inte 13,8	38,56
5,6 men inte 5,8	23,52	13,8 men inte 14,0	39,08
5,8 men inte 6,0	23,86	14,0 men inte 14,2	39,60
6,0 men inte 6,2	24,20	14,2 men inte 14,4	40,12
6,2 men inte 6,4	24,54	14,4 men inte 14,6	40,64
6,4 men inte 6,6	24,88	14,6 men inte 14,8	41,16
6,6 men inte 6,8	25,22	14,8 men inte 15,0	41,68
6,8 men inte 7,0	25,56	15,0 men inte 15,2	42,20
7,0 men inte 7,2	25,90	15,2 men inte 15,4	42,72
7,2 men inte 7,4	26,24	15,4 men inte 15,6	43,24
7,4 men inte 7,6	26,58	15,6 men inte 15,8	43,76
7,6 men inte 7,8	26,92	15,8 men inte 16,0	44,28
7,8 men inte 8,0	27,26	16,0 men inte 16,2	44,80
8,0 men inte 8,2	27,60	16,2 men inte 16,4	45,32
8,2 men inte 8,4	27,94	16,4 men inte 16,6	45,84
8,4 men inte 8,6	28,28	16,6 men inte 16,8	46,36
8,6 men inte 8,8	28,62	16,8 men inte 17,0	46,88
8,8 men inte 9,0	28,96	17,0 men inte 17,2	47,40
9,0 men inte 9,2	29,30	17,2 men inte 17,4	47,92
9,2 men inte 9,4	29,64	17,4 men inte 17,6	48,44
9,4 men inte 9,6	29,98	17,6 men inte 17,8	48,96
9,6 men inte 9,8	30,32	17,8 men inte 18,0	49,48
9,8 men inte 10,0	30,66	18,0 men inte 18,2	50,00
10,0 men inte 10,2	31,00	18,2 men inte 18,4	50,52
10,2 men inte 10,4	31,34	18,4 men inte 18,5	51,04
10,4 men inte 10,6	31,68	18,5 och större	51,40

Bruttovikten för ett motordrivet fordon får inte överstiga 18 ton om det har två axlar

Bilaga C**Bilaga 3 till trafikförordningen (1998:1276)**

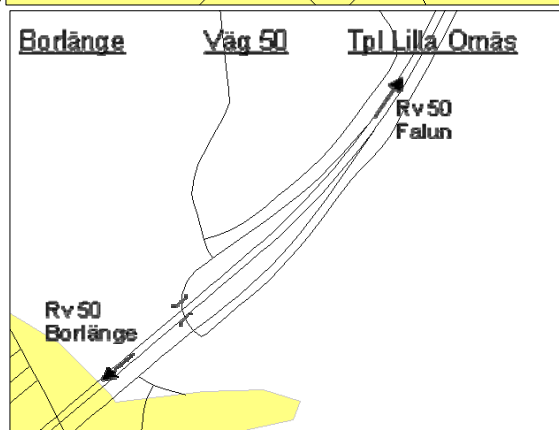
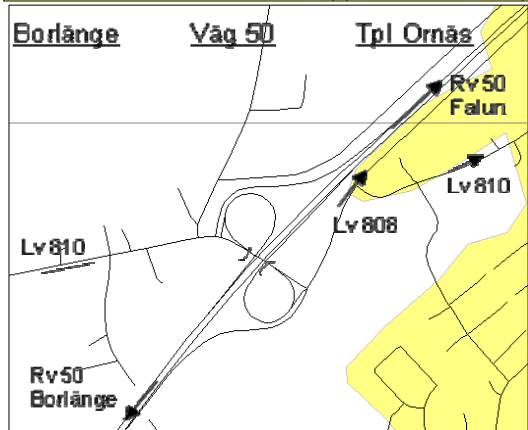
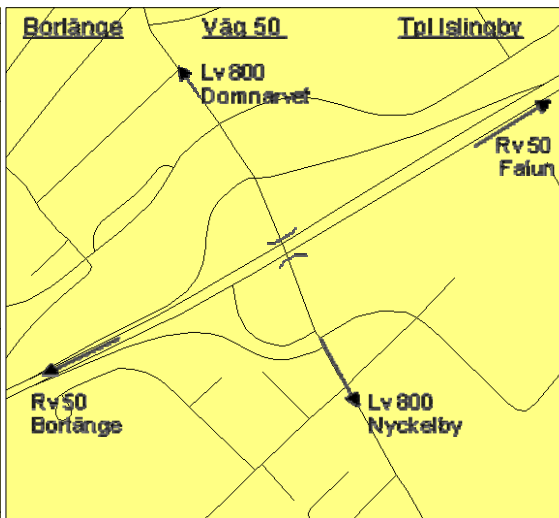
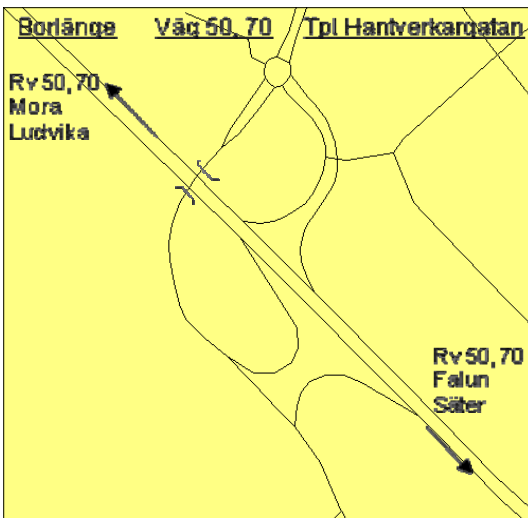
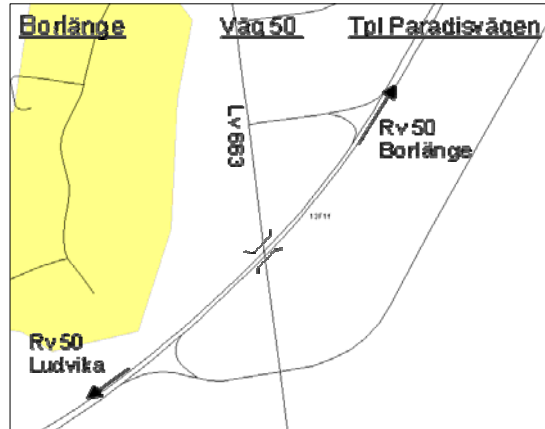
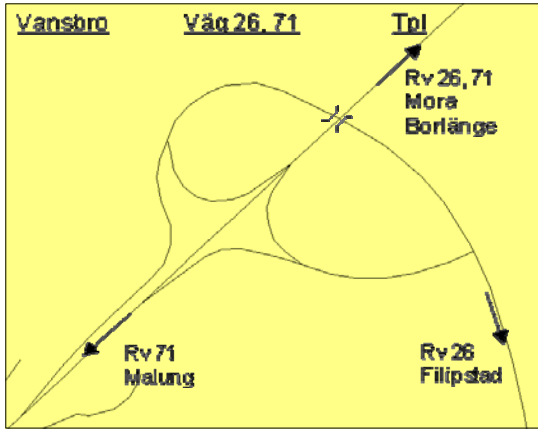
Tabell

Över högsta tillåtna bruttovikter vid axelavstånd, när axel-/boggitryck får uppgå till högst 8/12 ton på väg med bärighetsklass 3 (BK3)

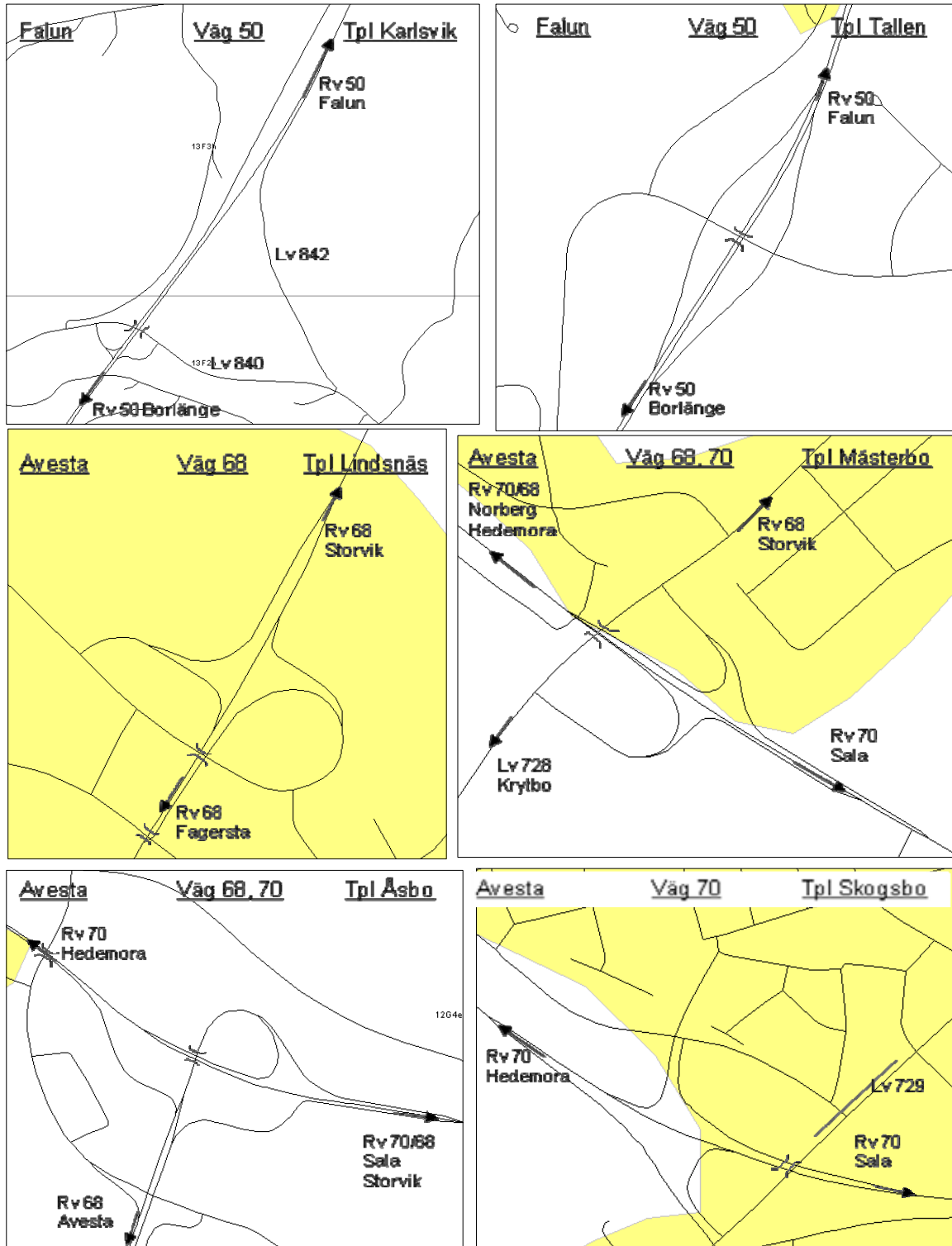
Axelstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget	Avstånd i meter mellan fordonets eller fordonstågets första och sista axel	Högsta tillåtna bruttovikt i ton för fordonet eller fordonståget
mindre än 2,0	12,0	12,0 men inte 12,4	25,0
2,0 men inte 2,4	12,5	12,4 men inte 12,8	25,5
2,4 men inte 2,8	13,0	12,8 men inte 13,2	26,0
2,8 men inte 3,2	13,5	13,2 men inte 13,6	26,5
3,2 men inte 3,6	14,0	13,6 men inte 14,0	27,0
3,6 men inte 4,0	14,5	14,0 men inte 14,4	27,5
4,0 men inte 4,4	15,0	14,4 men inte 14,8	28,0
4,4 men inte 4,8	15,5	14,8 men inte 15,2	28,5
4,8 men inte 5,2	16,0	15,2 men inte 15,6	29,0
5,2 men inte 5,6	16,5	15,6 men inte 16,0	29,5
5,6 men inte 6,0	17,0	16,0 men inte 16,4	30,0
6,0 men inte 6,4	17,5	16,4 men inte 16,8	30,5
6,4 men inte 6,8	18,0	16,8 men inte 17,2	31,0
6,8 men inte 7,2	18,5	17,2 men inte 17,6	31,5
7,2 men inte 7,6	19,0	17,6 men inte 18,0	32,0
7,6 men inte 8,0	19,5	18,0 men inte 18,4	32,5
8,0 men inte 8,4	20,0	18,4 men inte 18,8	33,0
8,4 men inte 8,8	20,5	18,8 men inte 19,2	33,5
8,8 men inte 9,2	21,0	19,2 men inte 19,6	34,0
9,2 men inte 9,6	21,5	19,6 men inte 20,0	34,5
9,6 men inte 10,0	22,0	20,0 men inte 20,4	35,0
10,0 men inte 10,4	22,5	20,4 men inte 20,8	35,5
10,4 men inte 10,8	23,0	20,8 men inte 21,2	36,0
10,8 men inte 11,2	23,5	21,2 men inte 21,6	36,5
11,2 men inte 11,6	24,0	21,6 men inte 22,0	37,0
11,6 men inte 12,0	24,5		

Är axelavståndet 22,0 meter eller större utgör högsta tillåtna bruttovikten 37,5 ton med tillägg av 0,25 ton för varje 0,2 meter varmed axelavståndet överstiger 22,0 meter

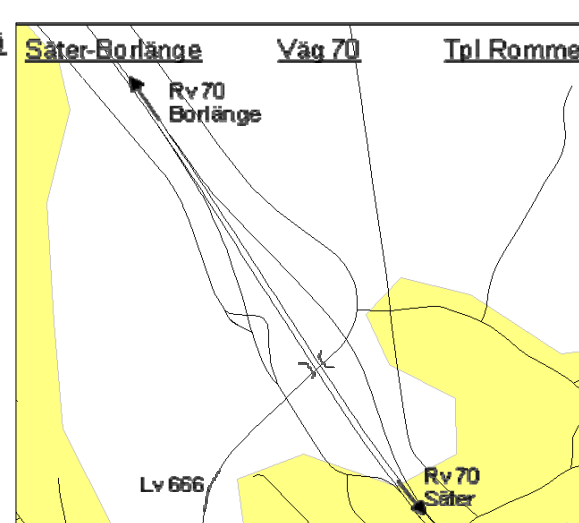
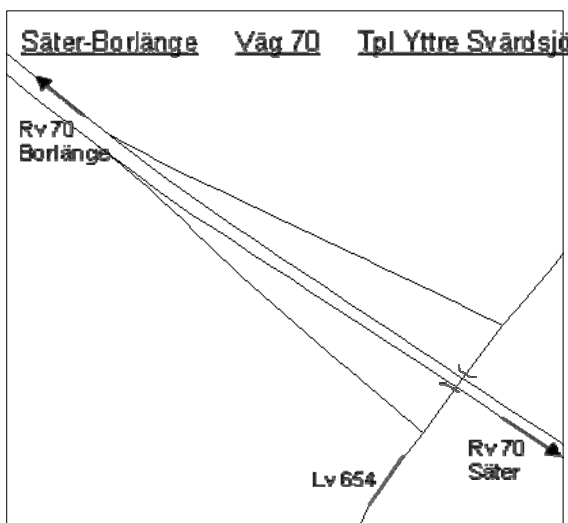
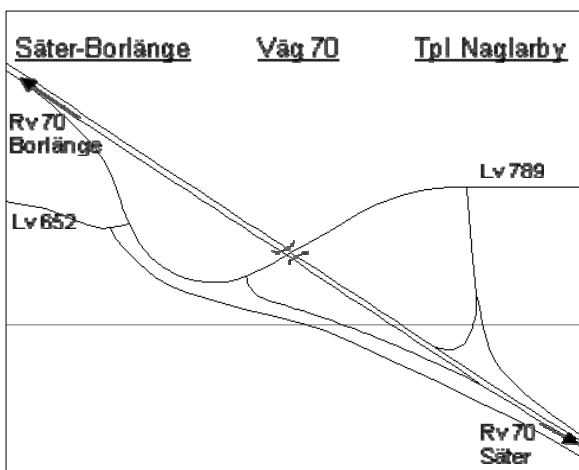
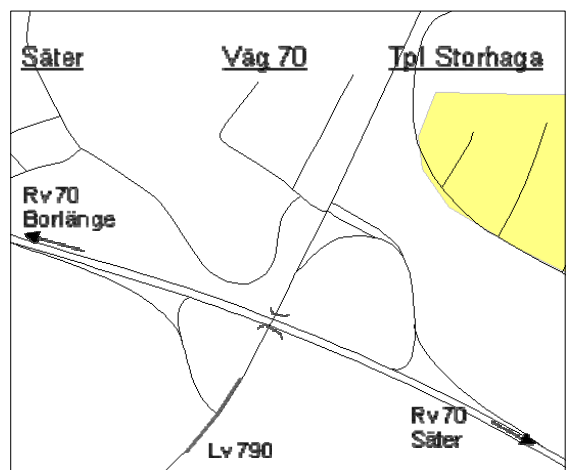
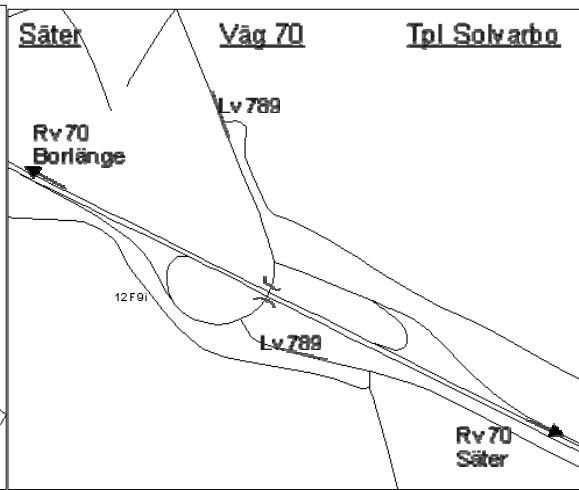
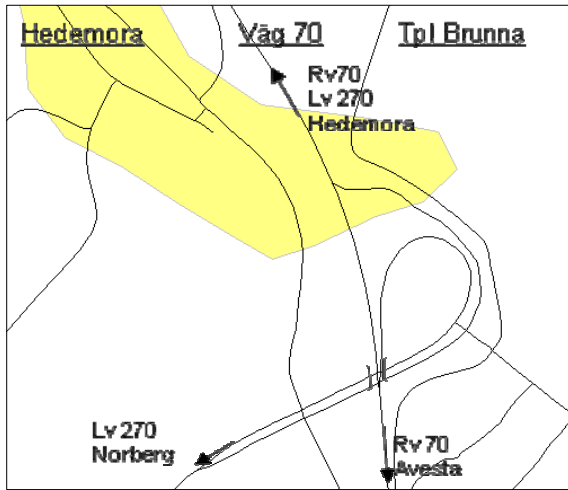
Bilaga E 1



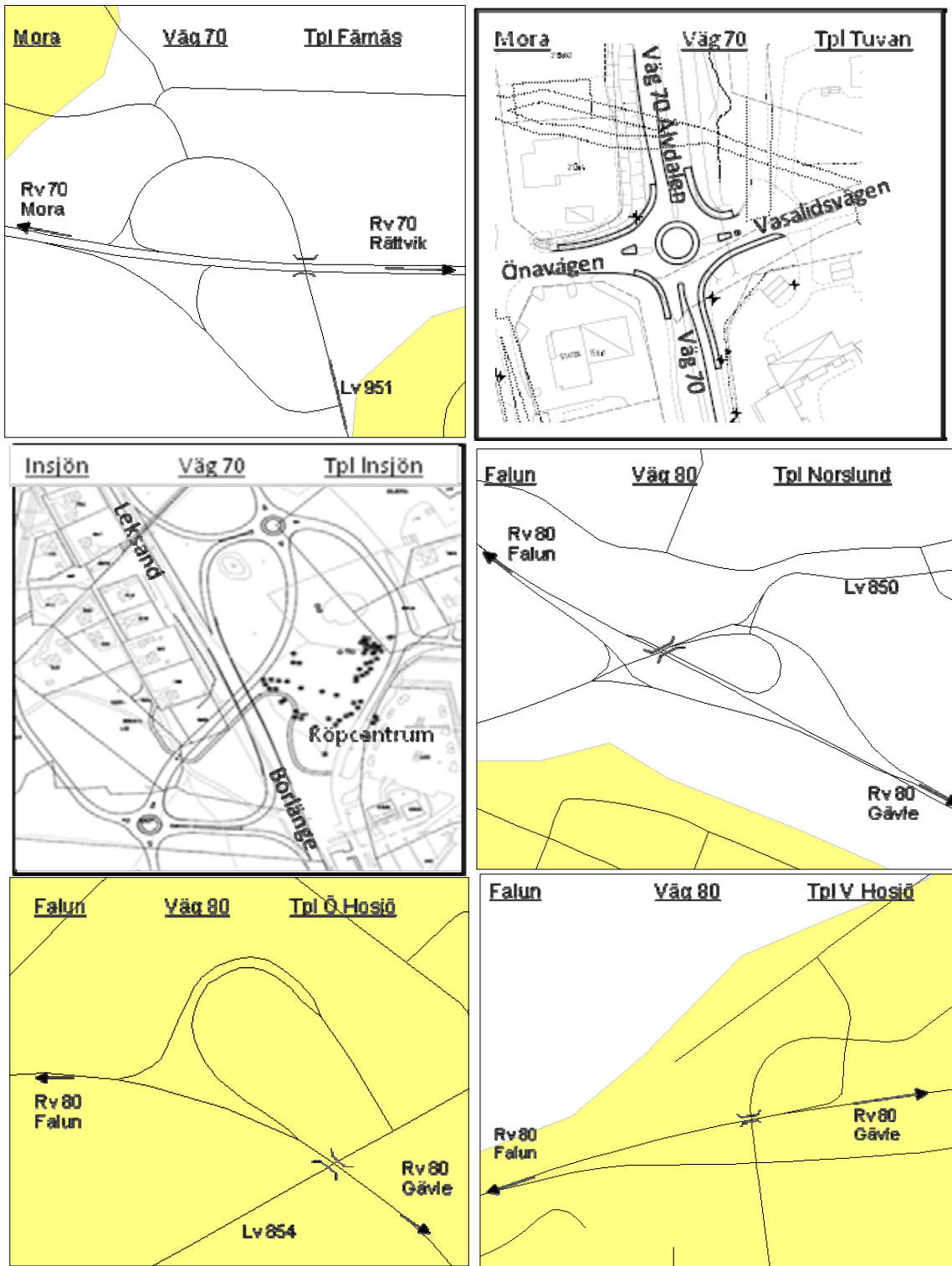
Bilaga E 2



Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

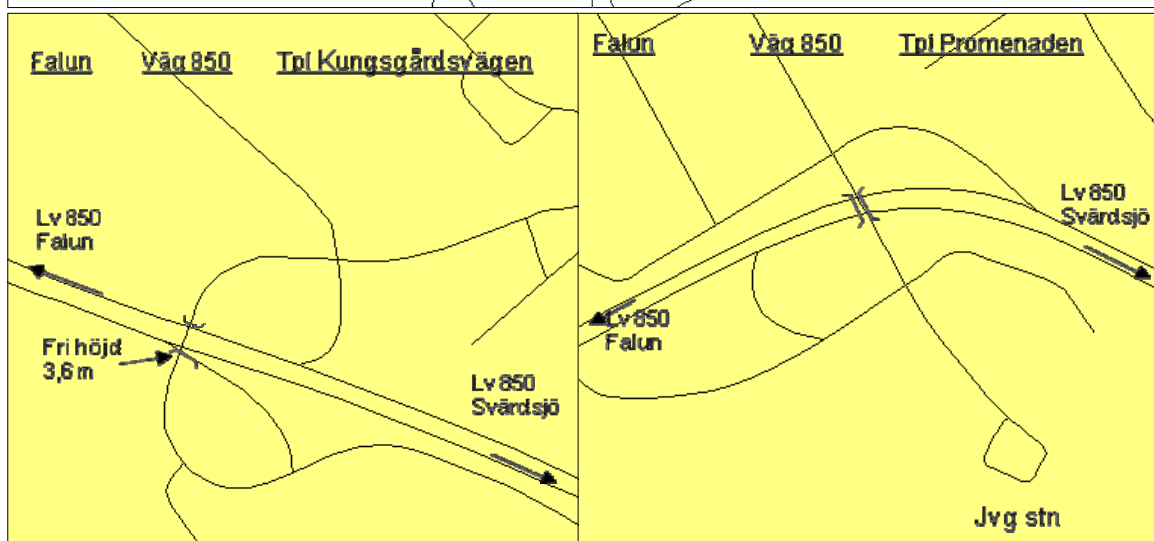
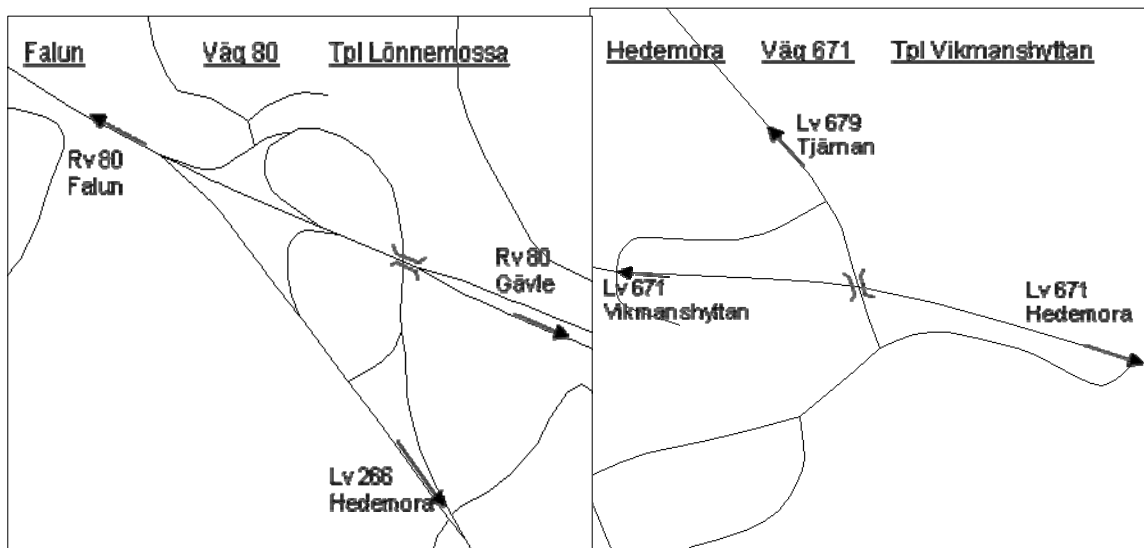
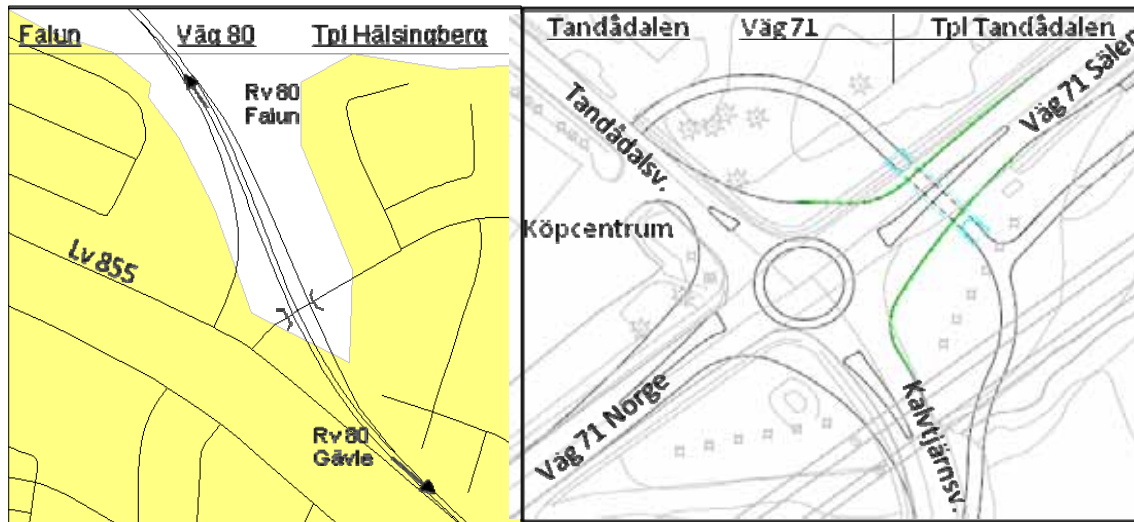


Bilaga E 4



Vägnummerändringar kommer att ske hösten 2012 med anledning av E16.

Bilaga E 5



Bilaga F

Till Länsstyrelsen i Dalarnas län
791 84 FALUN

Härmed rekvireras sammanställning över vägar och gator
i Dalarnas län

..... ex för 2011

..... ex för 2012

Namn

Adress

Postnr, postadress