

## Fiche de Synthèse Axe Amiens-Lille 2012

Réseau Ferré de France (RFF), le propriétaire du réseau, a décidé la mise en place pour le service 2012 d'une offre structurée, première étape au cadencement du réseau. Ce cadencement réorganise les horaires en suivant ces 3 principes :

- Regroupement des trains en mission ou famille de trains -> une mission regroupe les trains effectuant les mêmes trajets, arrêts et temps de parcours.
- La systématisation : les trains d'une même mission partent à la même minute quelle que soit l'heure
- La symétrie : un train arrivant à la gare A à la minute 45' (16h45 par exemple) en repartira à la minute 15' (17h15). Ce principe facilite la construction des correspondances entre les trains.

RFF a donc imposé à la Région Picardie une révision totale de son offre TER en suivant les principes du cadencement. La grille horaire 2012 Amiens-Lille issue de ce travail est téléchargeable sur le site [train.picardie.fr](http://train.picardie.fr). Les principales caractéristiques de cette grille sont listées dans la présente fiche.

### I. La typologie des missions

Le cadencement instaure deux types de missions sur cet axe. Une mission Amiens Lille semi directe et une mission Amiens Albert omnibus. Ces deux missions sont complétées par 3 trains hors systèmes « semi omnibus » le matin pour se rendre sur Amiens.

**Les différentes missions, Sens impair, Horaire 2009**

	Semi-Directs				Semi-Omnibus				Omnibus						
Amiens	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Lamotte-Brebière															
Daours															
Corbie		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Heilly															
Méricourt-Ribémont															
Buire-sur-l'Ancre															
Albert	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Miraumont															
Achiet															
Arras	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Roeux															
Biache st Vast															
Vitry en Artois															
Brebières sud															
Corbehem															
Douai	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Libercourt															
Seclin															
Ronchin															
Lille - Flandres	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
temps moyen	1h19	1h20	1h35	1h31	1h26	54min	24min	12min	1h33	1h31	1h38	32min	30min	32	36min

**Les différentes missions, Projet cadencement 2012**

	Semi-	Omnibus	Semi Omnibus HS
Amiens	•	•	•
Lamotte-Brebière			
Daours		•	•
Corbie	•	•	•
Heilly		•	•
Méricourt-Ribémont		•	•
Buire-sur-l'Ancre		•	•
Albert	•	•	•
Miraumont			
Achiet			
Arras	•		
Roeux			
Biache st Vast			
Vitry en Artois			
Brebières sud			
Corbehem			
Douai	•		
Libercourt			
Seclin			
Ronchin			
Lille - Flandres	•		
	1h20	31min	26 min

## II. Nombre de trains un jour de semaine, deux sens confondus

	2009				2012			
	Semi-Direct	Semi-Omnibus	Omnibus	Total	Semi-Direct	Semi-Omnibus	Omnibus	Total
Amiens/Lille	16	5	1	22	24			24
Amiens/Arras	1	1		2				
Amiens/Albert	7	2	8	17	1	2	16	19
Amiens/Corbie	1			1				
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>42</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>43</b>

Sur la ligne Amiens-Lille, 42 trains circulaient sur la ligne 2009, contre 43 en 2012, auxquels s'ajoutera un car Albert Amiens, soit au final 44 liaisons sur cet axe.

## III. L'offre ferroviaire par gare et son évolution.

### Ligne Amiens-Albert

Gare ou PA	Fréquentation 2009 (montées+ descentes)	nb d'arrêts par jour (2 sens)		Evolution 2012/2010
		2010	2012	
Miraumont	35	9	23	156%
Albert	1 800	42	44	5%
Buire-sur-l'Ancre	2	9	16	78%
Méricourt-Ribémont	104	12	18	50%
Heilly	18	9	16	78%
Corbie	1 355	41	44	7%
Daours	65	11	18	64%
Lamotte-Brebière	0	4	0	-100%
Amiens	20 902	43	44	2%

En raison d'une fréquentation quasi nulle, les arrêts à Lamotte-Brebière seront supprimés. Les usagers qui se rendent vers Amiens auront plus de possibilités en 2012, avec des trains supplémentaires le matin entre 7h et 9h30, et pour rentrer le soir, entre 16h30 et 19h30.

## IV. Etat des correspondances

Les usagers de l'axe utilisent principalement la correspondance à Amiens pour Paris. Les flux identifiés correspondent en moyenne à 50 usagers par jour.

Actuellement, les correspondances sont bien entendu aléatoires mais elles existent dans la pointe du matin, avec un délai d'attente de 6 à 15 minutes. Durant cette pointe du matin, le temps de parcours Albert Paris est compris entre 1h39 et 1h52.

Le projet de grille permet de systématiser ces correspondances entre les trains omnibus Amiens Albert et les trains semi directs Paris Amiens (1h57). Les trains semi-directs sont en correspondance avec les Amiens Creil omnibus). Cependant, 3 semi-directs seront en correspondance avec ces trains directs, garantissant un bon temps de parcours, mais uniquement le matin (entre 1h38 et 1h43).

Correspondances le matin vers Paris, arrivée entre 7h et 9h30

**2010**

Départ Albert	Arrivée Amiens	Départ Amiens	Arrivée Paris	Temps attente	Temps de trajet total Albert Paris
5h31	5h56	6h05	7h23	9 min	1h52
6h12	6h34	6h46	7h53	12 min	1h41
6h37	7h09	7h15	8h23	6 min	1h46
7h20	7h41	7h47	8h56	6 min	1h36

**2012**

Départ Albert	Arrivée Amiens	Départ Amiens	Arrivée Paris	Temps attente	Temps de trajet total Albert Paris
5h20 (Car)	6h06 (Car)	6h14	7h32	8 min	2h12
6h18	6h39	6h50	7h56	11 min	1h38
6h35	7h06	7h14	8h32	8 min	1h57
7h13	7h39	7h50	8h56	11 min	1h43
7h35	8h06	8h14	9h32	8 min	1h57

Le remplacement du train de 5h31 par un car rallongera de 20 minutes le trajet pour les usagers effectuant la correspondance vers Paris.

Cependant, la grille 2012 offre des correspondances plus adaptées en termes de délai. Par ailleurs, une correspondance en plus en permettant d'arriver à Paris à 9h32.

Au retour de Paris (entre 16h30 et 19h30) :

**SU 2010**

Départ Paris	Arrivée Amiens	Départ Amiens	Arrivée Albert	Temps attente	Temps de trajet total Albert Paris
17h34	18h40	18h52	19h19	12 min	1h45
18h07	19h17	19h39	20h01	22 min	1h54
19h04	20h08	20h31 (20h19 au SU 2009)	20h54 (20h42 au SU 2009)	23 min	1h52

**SU 2012**

Départ Paris	Arrivée Amiens	Départ Amiens	Arrivée Albert	Temps attente	Temps de trajet total Albert Paris
17h01	18h10	18h38	18h59	28 min	1h58
17h28	18h47	18h54	19h25	7 min	1h57
18h01	19h10	19h38	19h59	28 min	1h58
19h04	20h10	20h38	20h59	28 min	1h55

Le service 2012 ajoute une correspondance permettant d'arriver à Albert avant 19h.

**V. Eléments d'observation en vue des comités d'étoile**

- La grille 2012 prévoit une augmentation du nombre d'arrêts en gare, en particulier pour les points d'arrêts de Miraumont, Buire, Méricourt, Heilly et Daours. L'arrêt à Lamotte Brebière sera supprimé.
- Le matin, l'offre vers Amiens augmente avec deux trains supplémentaires.
- L'offre du matin vers Lille et vers Amiens sera réorganisée, ce qui pourrait modifier les habitudes des usagers.
- La refonte de la grille rendra les horaires plus lisibles qu'actuellement.
- Les temps de parcours entre Amiens et Lille s'améliorent : ces villes seront systématiquement reliées en 1h20.
- Le problème de surcharge du train arrivant à Amiens actuellement à 7h41 sera résolu, en séparant les flux interrégionaux des flux picards.
- Les possibilités de correspondances à Amiens vers Paris seront plus nombreuses.