

平成 29 年度

第 1 回本巢市地域公共交通活性化協議会

議 案

日 時 平成 29 年 5 月 26 日(金)午後 3 時から

場 所 本巢市役所本庁舎 2 階 大会議室

次 第

1 開会のことば

2 会長あいさつ

3 議 題

第1号議案 平成28年度事業報告・決算について P1-3

第2号議案 平成29年度事業計画・予算(案)について P4-5

第3号議案 本巢市市営バスのルート・ダイヤの変更について P6-13

4 その他

- ・本巢市市営バス利用者アンケート結果について
- ・平成28年度市営バス乗降データについて
- ・2市2町広域公共交通連絡会議の進捗状況について

5 閉会のことば

平成28年度事業報告

| 月 | 事業内容 |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | <4/1> 委員委嘱 |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | <p><10/18(火)> 第1回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> ●会長、副会長及び幹事の選任について ●平成28年度事業計画・予算(案)について ●2市2町広域公共交通連絡会議について ●平成27年度市営バス乗降データについて ●平成27年度利用者アンケート結果について ●市営バスのルート再編について ●平成28年10月岐阜バスの運行ダイヤの改正について |
| 11 | |
| 12 | |
| 1 | <p><1/31(火)> 第1回幹事会</p> <ul style="list-style-type: none"> ●公共交通ワークショップの開催について ●2市2町広域公共交通連絡会議について ●市営バスのルート再編について |
| 2 | <2/11(土)> 公共交通ワークショップの開催 |
| 3 | <p><3/29(水)> 第2回協議会</p> <ul style="list-style-type: none"> ●本巢市市営バスのバス停、ルート及びダイヤの変更について ●本巢市市営バス利用者アンケート調査の実施について ●樽見鉄道(株)のダイヤ改正について ●その他 <ul style="list-style-type: none"> ・公共交通ワークショップの実施報告について ・2市2町広域公共交通連絡会議の検討結果について ・平成28年度市営バス利用者数及び経費見込みについて <p><3/17(金), 22(水), 24(金), 27(月), 29(水), 31(金)> 本巢北部線利用者アンケート調査</p> <p><3/18(土), 21日(火), 23(木), 25(土), 28日(火), 30(木)> 本巢・糸貫線、真正線利用者アンケート調査</p> |

平成28年度決算書

<歳入の部>

(単位:円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 予備費支出及び流用増減 | 現行予算額 | 決算額 | 比較 | 備考 |
|-----|-----|-----|--------|-------------|--------|--------|----|--------|
| 補助金 | 補助金 | 補助金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 負担金 | 負担金 | 負担金 | 37,000 | 0 | 37,000 | 37,000 | 0 | 本巢市負担金 |
| 計 | | | 37,000 | 0 | | 37,000 | 0 | |

<歳出の部>

(単位:円)

| 款 | 項 | 目 | 予算額 | 予備費支出及び流用増減 | 現行予算額 | 決算額 | 比較 | 備考 |
|-----|-----|-----|--------|-------------|--------|--------|----------|--------------------------------------------------------------|
| 運営費 | 会議費 | 会議費 | 31,000 | -14,000 | 17,000 | 0 | △ 17,000 | 今年度の委員報酬は、2市2町グランドデザイン検討業務の中で委託業者が支払いを行った。 |
| | 事務費 | 事務費 | 6,000 | 0 | 6,000 | 5,042 | △ 958 | 宛名ラベルシール購入 3,402円 切手代82円×20枚 1,640円 |
| | 事業費 | 事業費 | 0 | 14,000 | 14,000 | 13,932 | △ 68 | 市営バス利用者アンケート用 クリップボード30枚 12,312円 ボールペン20本 1,620円 |
| 計 | | | 37,000 | 0 | 37,000 | 18,974 | △ 18,026 | |

既市負担金納入済額(37,000円) - 市負担金確定額(18,974円)
= 18,026円 を本巢市会計へ返還

会計監査報告書

本巢市地域公共交通活性化協議会における平成28年度に係る歳入歳出の予算執行状況及び関係書類等の適否について監査の結果、いずれも正確に処理されていることを認めます。

平成29年 3月29日

本巢市地域公共交通活性化協議会

監事 今村 安孝 印

※署名及び印影の複製防止のため、原本は事務局で保管しております。

第2号議案

本巢市地域公共交通活性化協議会

平成29年度事業計画（案）

| 月 | 事業内容 |
|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | <p><4/3（月）> 委員委嘱</p> <p><4/14（金）～5/15（月）> 本巢市市営バスのルート・ダイヤの変更についてパブリックコメントの実施</p> |
| 5 | <p><5/26（金）> 第1回協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> ●平成28年度事業報告・決算について ●平成29年度事業計画・予算(案)について ●本巢市市営バスのルート・ダイヤの変更について ●本巢市市営バス利用者アンケート結果について ●その他 </div> |
| 6 | |
| 7 | <p><7/28（金）> 本巢市市営バスの新ルート・ダイヤのチラシ配布</p> |
| 8 | |
| 9 | <p><9/1（金）> 本巢市市営バスの新ルート・ダイヤでの運行開始</p> |
| 10 | |
| 11 | <p><11/ > 第1回幹事会 <11/ > 第2回協議会</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <ul style="list-style-type: none"> ●2市2町広域公共交通幹線バスについて ●その他 </div> |
| 12 | |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | <p>本巢北部線、本巢・糸貫線、真正線利用者アンケート調査</p> |

平成 29 年度予算（案）

＜収入の部＞

（単位：千円）

| 款 | 項 | 目 | 29年度予算額 | 28年度予算額 | 増減額 | 摘 要 |
|-----|-----|-----|---------|---------|-----|--------|
| 負担金 | 負担金 | 負担金 | 37 | 37 | 0 | 本業市負担金 |
| 計 | | | 37 | 37 | 0 | |

＜支出の部＞

（単位：千円）

| 款 | 項 | 目 | 29年度予算額 | 28年度予算額 | 増減額 | 摘 要 |
|-----|-----|-----|---------|---------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 運営費 | 会議費 | 会議費 | 31 | 31 | 0 | 報償費 24千円 委員3名及び幹事1名に対する者 （ただし、行政関係機関の者及び事業者を除く） 飲物代 7千円 協議会・幹事会開催に係るもの |
| | 事務費 | 事務費 | 6 | 6 | 0 | 通信運搬費 消耗品費、役務費など |
| | 事業費 | 事業費 | 0 | 0 | 0 | |
| 計 | | | 37 | 37 | 0 | |

※ 支出予算の款項目間の流用は、協議会財務規程第5条に基づき会長において行うことができる。

市営バスの路線再編(案)

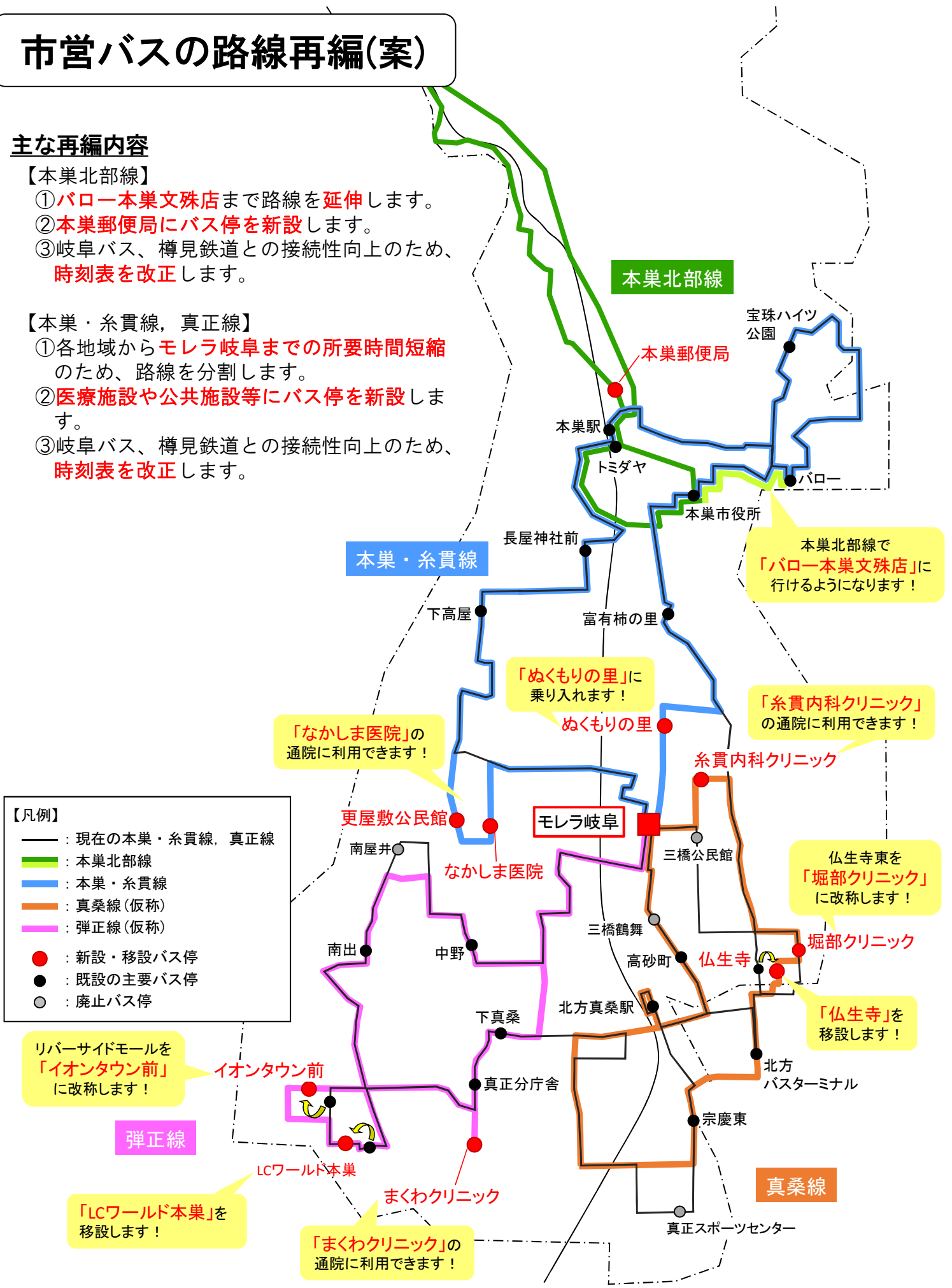
主な再編内容

【本巣北部線】

- ① パロー本巣文殊店まで路線を延伸します。
- ② 本巣郵便局にバス停を新設します。
- ③ 岐阜バス、樽見鉄道との接続性向上のため、時刻表を改正します。

【本巣・糸貫線，真正線】

- ① 各地域からモレラ岐阜までの所要時間短縮のため、路線を分割します。
- ② 医療施設や公共施設等にバス停を新設します。
- ③ 岐阜バス、樽見鉄道との接続性向上のため、時刻表を改正します。



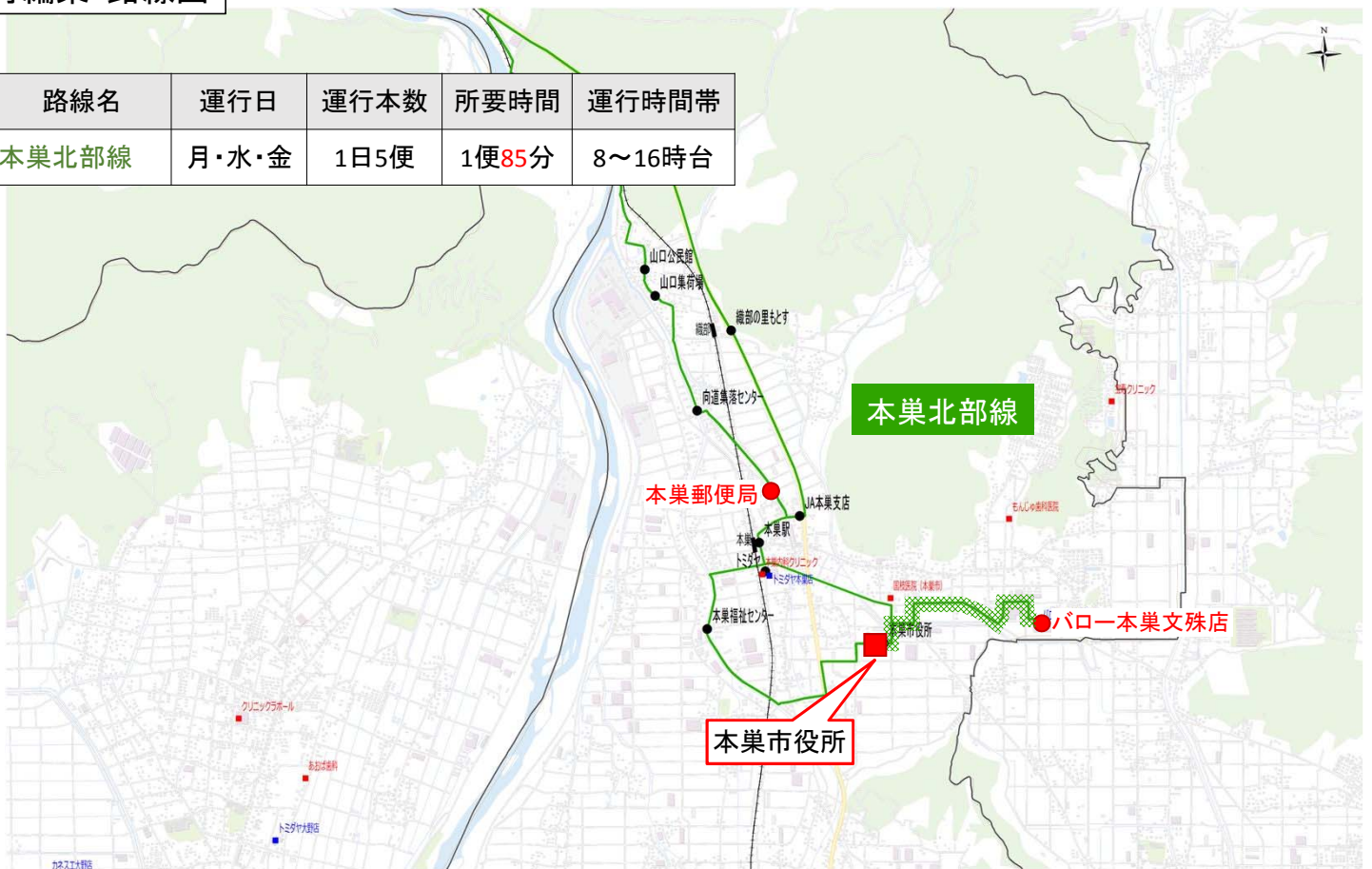
現行路線図

| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|-------|-------|------|-------|--------|
| 本巢北部線 | 月・水・金 | 1日5便 | 1便80分 | 8～16時台 |



再編案 路線図

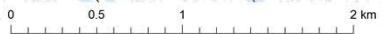
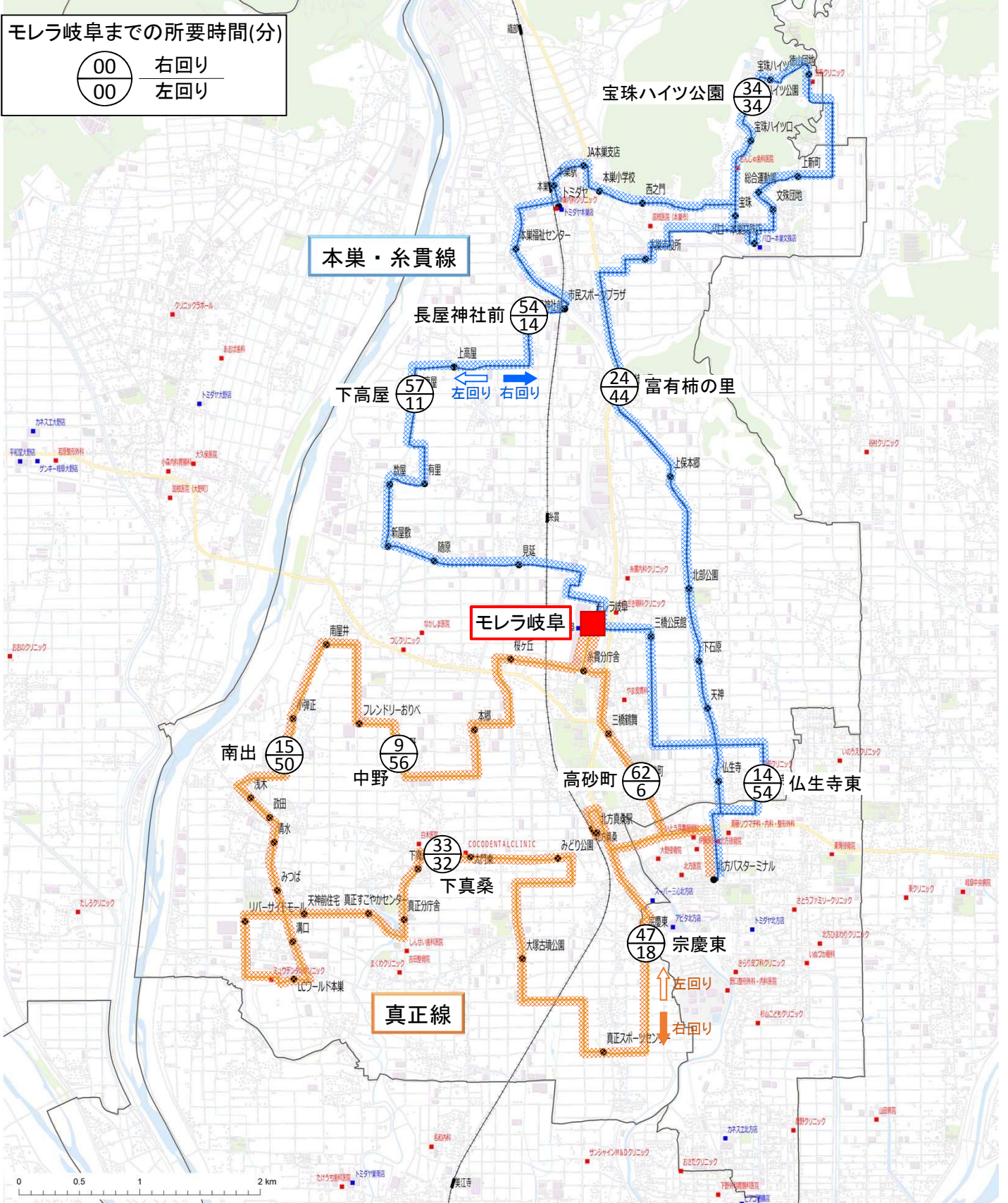
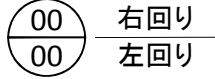
| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|-------|-------|------|-------|--------|
| 本巢北部線 | 月・水・金 | 1日5便 | 1便85分 | 8～16時台 |



現行路線図

| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|--------|-------|------|-------|--------|
| 本巢・糸貫線 | 火・木・土 | 1日7便 | 1便68分 | 8～17時台 |
| 真正線 | 火・木・土 | 1日6便 | 1便65分 | 9～17時台 |

モレラ岐阜までの所要時間(分)



再編案 路線図

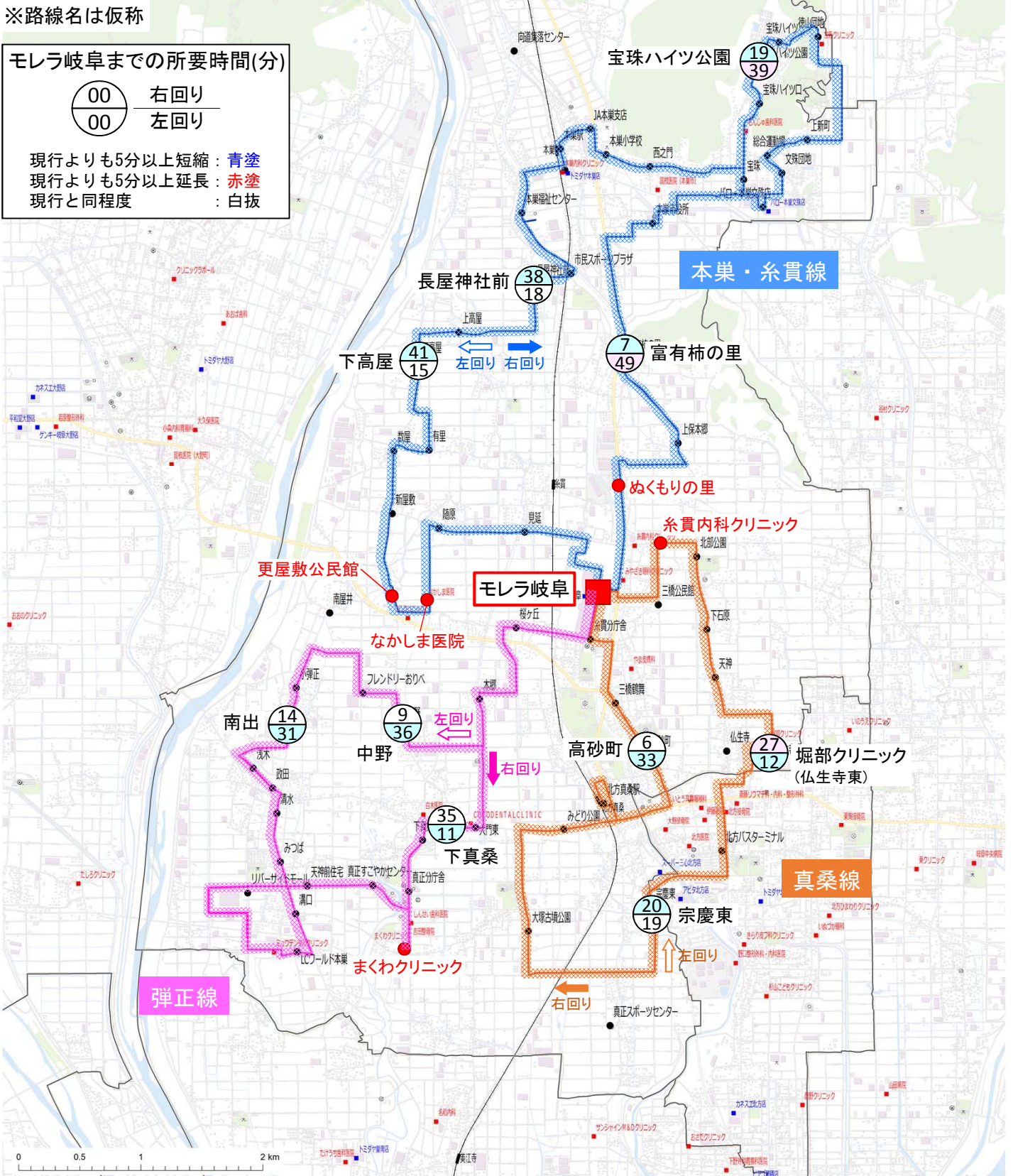
| 路線名 | 運行日 | 運行本数 | 所要時間 | 運行時間帯 |
|--------|-------|---------|-------|--------|
| 本巢・糸貫線 | 火・木・土 | 1日7便→6便 | 1便59分 | 8～17時台 |
| 真桑線 | 火・木・土 | 1日6便→6便 | 1便42分 | 9～16時台 |
| 弾正線 | 火・木・土 | 1日6便→6便 | 1便44分 | 8～17時台 |

※路線名は仮称

モレラ岐阜までの所要時間(分)



現行よりも5分以上短縮：青塗
 現行よりも5分以上延長：赤塗
 現行と同程度：白抜



本巢市市営バス【本巢北部線】ダイヤ(案)

運行日 月・水・金曜日(祝日及び年末年始を除く)

●左回り

| | 停留所 | 走行時間 | 1便 | 2便 | 4便 |
|----|----------|------|------|-------|-------|
| 1 | 本巢市役所 | 0:03 | - | 9:10 | 13:20 |
| 2 | トミダヤ | 0:01 | - | 9:13 | 13:23 |
| 3 | 本巢駅 | 0:01 | - | 9:14 | 13:24 |
| 4 | JA本巢支店 | 0:04 | - | 9:15 | 13:25 |
| 5 | 織部の里もとす | 0:03 | - | 9:19 | 13:29 |
| 6 | 木知原駅 | 0:01 | - | 9:22 | 13:32 |
| 7 | 木知原集荷場 | 0:03 | - | 9:23 | 13:33 |
| 8 | 長谷極又口 | 0:04 | - | 9:26 | 13:36 |
| 9 | 長谷竹浦口 | 0:04 | - | 9:30 | 13:40 |
| 10 | 川内公民館 | 0:05 | 8:00 | 9:34 | 13:44 |
| 11 | 木倉公民館 | 0:01 | 8:05 | 9:39 | 13:49 |
| 12 | 木倉金坂口 | 0:08 | 8:06 | 9:40 | 13:50 |
| 13 | 日当公民館 | 0:03 | 8:14 | 9:48 | 13:58 |
| 14 | 上金原 | 0:01 | 8:17 | 9:51 | 14:01 |
| 15 | 金原公民館 | 0:02 | 8:18 | 9:52 | 14:02 |
| 16 | 下金原 | 0:02 | 8:20 | 9:54 | 14:04 |
| 17 | 鍋原公民館 | 0:02 | 8:22 | 9:56 | 14:06 |
| 18 | 根尾川ガーデン | 0:01 | 8:24 | 9:58 | 14:08 |
| 19 | 佐原公民館 | 0:03 | 8:25 | 9:59 | 14:09 |
| 20 | 神海上新田 | 0:02 | 8:28 | 10:02 | 14:12 |
| 21 | 本巢診療所 | 0:01 | 8:30 | 10:04 | 14:14 |
| 22 | 外山郵便局 | 0:02 | 8:31 | 10:05 | 14:15 |
| 23 | 林製材所 | 0:04 | 8:33 | 10:07 | 14:17 |
| 24 | 木知原駅 | 0:04 | 8:37 | 10:11 | 14:21 |
| 25 | 山口公民館 | 0:01 | 8:41 | 10:15 | 14:25 |
| 26 | 山口集荷場 | 0:02 | 8:42 | 10:16 | 14:26 |
| 27 | 向道集落センター | 0:02 | 8:44 | 10:18 | 14:28 |
| 28 | 本巢郵便局 | 0:01 | 8:46 | 10:20 | 14:30 |
| 29 | 本巢駅 | 0:01 | 8:47 | 10:21 | 14:31 |
| 30 | トミダヤ | 0:03 | 8:48 | 10:22 | 14:32 |
| 31 | 本巢福祉センター | 0:03 | 8:51 | 10:25 | 14:35 |
| 32 | 本巢市役所 | 0:02 | 8:54 | 10:28 | 14:38 |
| 33 | パロ一本巢文殊店 | - | - | 10:30 | 14:40 |

●右回り

| | 停留所 | | 3便 | 5便 |
|----|----------|------|-------|-------|
| 33 | 本巢市役所 | 0:02 | 10:55 | 14:50 |
| 32 | パロ一本巢文殊店 | 0:06 | 10:57 | 14:52 |
| 31 | 本巢福祉センター | 0:03 | 11:03 | 14:58 |
| 30 | トミダヤ | 0:01 | 11:06 | 15:01 |
| 29 | 本巢駅 | 0:01 | 11:07 | 15:02 |
| 28 | 本巢郵便局 | 0:02 | 11:08 | 15:03 |
| 27 | 向道集落センター | 0:02 | 11:10 | 15:05 |
| 26 | 山口集荷場 | 0:01 | 11:12 | 15:07 |
| 25 | 山口公民館 | 0:05 | 11:13 | 15:08 |
| 24 | 木知原駅 | 0:04 | 11:18 | 15:13 |
| 23 | 林製材所 | 0:02 | 11:22 | 15:17 |
| 22 | 外山郵便局 | 0:01 | 11:24 | 15:19 |
| 21 | 本巢診療所 | 0:02 | 11:25 | 15:20 |
| 20 | 神海上新田 | 0:03 | 11:27 | 15:22 |
| 19 | 佐原公民館 | 0:01 | 11:30 | 15:25 |
| 18 | 根尾川ガーデン | 0:02 | 11:31 | 15:26 |
| 17 | 鍋原公民館 | 0:02 | 11:33 | 15:28 |
| 16 | 下金原 | 0:02 | 11:35 | 15:30 |
| 15 | 金原公民館 | 0:01 | 11:37 | 15:32 |
| 14 | 上金原 | 0:03 | 11:38 | 15:33 |
| 13 | 日当公民館 | 0:08 | 11:41 | 15:36 |
| 12 | 木倉金坂口 | 0:01 | 11:49 | 15:44 |
| 11 | 木倉公民館 | 0:05 | 11:50 | 15:45 |
| 10 | 川内公民館 | 0:04 | 11:55 | 15:50 |
| 9 | 長谷竹浦口 | 0:04 | 11:59 | 15:54 |
| 8 | 長谷極又口 | 0:03 | 12:03 | 15:58 |
| 7 | 木知原集荷場 | 0:01 | 12:06 | 16:01 |
| 6 | 木知原駅 | 0:03 | 12:07 | 16:02 |
| 5 | 織部の里もとす | 0:04 | 12:10 | 16:05 |
| 4 | JAもとす支店 | 0:01 | 12:14 | 16:09 |
| 3 | 本巢駅 | 0:01 | 12:15 | 16:10 |
| 2 | トミダヤ | 0:03 | 12:16 | 16:11 |
| 1 | 本巢市役所 | - | 12:19 | 16:14 |

本巢市市営バス【本巢・糸貫線】ダイヤ(案)

運行日 火・木・土曜日(祝日及び年末年始を除く)

●左回り

| 停留所 | 走行時間 | 1便 | 3便 | 5便 |
|--------------|------|------|-------|-------|
| 1 モレラ岐阜 | 0:02 | 8:15 | 11:10 | 14:50 |
| 2 ぬくもりの里 | 0:03 | 8:17 | 11:12 | 14:52 |
| 3 上保本郷 | 0:02 | 8:20 | 11:15 | 14:55 |
| 4 富有柿の里 | 0:03 | 8:22 | 11:17 | 14:57 |
| 5 本巢市役所 | 0:03 | 8:25 | 11:20 | 15:00 |
| 6 パロー本巢文殊店 | 0:01 | 8:28 | 11:23 | 15:03 |
| 7 宝珠 | 0:02 | 8:29 | 11:24 | 15:04 |
| 8 宝珠ハイツ口 | 0:01 | 8:31 | 11:26 | 15:06 |
| 9 宝珠ハイツ公園 | 0:01 | 8:32 | 11:27 | 15:07 |
| 10 宝珠ハイツ | 0:01 | 8:33 | 11:28 | 15:08 |
| 11 徳山団地 | 0:03 | 8:34 | 11:29 | 15:09 |
| 12 上新町 | 0:01 | 8:37 | 11:32 | 15:12 |
| 13 総合運動場 | 0:01 | 8:38 | 11:33 | 15:13 |
| 14 文殊団地 | 0:01 | 8:39 | 11:34 | 15:14 |
| 15 パロー本巢文殊店 | 0:01 | 8:40 | 11:35 | 15:15 |
| 16 宝珠 | 0:02 | 8:41 | 11:36 | 15:16 |
| 17 西之門 | 0:01 | 8:43 | 11:38 | 15:18 |
| 18 本巢小学校 | 0:02 | 8:44 | 11:39 | 15:19 |
| 19 JA本巢支店 | 0:01 | 8:46 | 11:41 | 15:21 |
| 20 本巢駅 | 0:01 | 8:47 | 11:42 | 15:22 |
| 21 トミダヤ | 0:02 | 8:48 | 11:43 | 15:23 |
| 22 本巢福祉センター | 0:02 | 8:50 | 11:45 | 15:25 |
| 23 市民スポーツプラザ | 0:01 | 8:52 | 11:47 | 15:27 |
| 24 長屋神社前 | 0:02 | 8:53 | 11:48 | 15:28 |
| 25 上高屋 | 0:01 | 8:55 | 11:50 | 15:30 |
| 26 下高屋 | 0:03 | 8:56 | 11:51 | 15:31 |
| 27 有里 | 0:01 | 8:59 | 11:54 | 15:34 |
| 28 数屋 | 0:02 | 9:00 | 11:55 | 15:35 |
| 29 新屋敷 | 0:01 | 9:02 | 11:57 | 15:37 |
| 30 更屋敷公民館 | 0:02 | 9:03 | 11:58 | 15:38 |
| 31 なかしま医院 | 0:01 | 9:05 | 12:00 | 15:40 |
| 32 随原 | 0:02 | 9:06 | 12:01 | 15:41 |
| 33 見延 | 0:03 | 9:08 | 12:03 | 15:43 |
| 34 モレラ岐阜 | - | 9:11 | 12:06 | 15:46 |

●右回り

| 停留所 | 走行時間 | 2便 | 4便 | 6便 |
|--------------|------|-------|-------|-------|
| 34 モレラ岐阜 | 0:03 | 10:25 | 14:00 | 16:50 |
| 33 見延 | 0:02 | 10:28 | 14:03 | 16:53 |
| 32 随原 | 0:01 | 10:30 | 14:05 | 16:55 |
| 31 なかしま医院 | 0:02 | 10:31 | 14:06 | 16:56 |
| 30 更屋敷公民館 | 0:01 | 10:33 | 14:08 | 16:58 |
| 29 新屋敷 | 0:02 | 10:34 | 14:09 | 16:59 |
| 28 数屋 | 0:01 | 10:36 | 14:11 | 17:01 |
| 27 有里 | 0:03 | 10:37 | 14:12 | 17:02 |
| 26 下高屋 | 0:01 | 10:40 | 14:15 | 17:05 |
| 25 上高屋 | 0:02 | 10:41 | 14:16 | 17:06 |
| 24 長屋神社前 | 0:01 | 10:43 | 14:18 | 17:08 |
| 23 市民スポーツプラザ | 0:02 | 10:44 | 14:19 | 17:09 |
| 22 本巢福祉センター | 0:02 | 10:46 | 14:21 | 17:11 |
| 21 トミダヤ | 0:01 | 10:48 | 14:23 | 17:13 |
| 20 本巢駅 | 0:01 | 10:49 | 14:24 | 17:14 |
| 19 JA本巢支店 | 0:02 | 10:50 | 14:25 | 17:15 |
| 18 本巢小学校 | 0:01 | 10:52 | 14:27 | 17:17 |
| 17 西之門 | 0:02 | 10:53 | 14:28 | 17:18 |
| 16 宝珠 | 0:01 | 10:55 | 14:30 | 17:20 |
| 15 パロー本巢文殊店 | 0:01 | 10:56 | 14:31 | 17:21 |
| 14 文殊団地 | 0:01 | 10:57 | 14:32 | 17:22 |
| 13 総合運動場 | 0:01 | 10:58 | 14:33 | 17:23 |
| 12 上新町 | 0:03 | 10:59 | 14:34 | 17:24 |
| 11 徳山団地 | 0:01 | 11:02 | 14:37 | 17:27 |
| 10 宝珠ハイツ | 0:01 | 11:03 | 14:38 | 17:28 |
| 9 宝珠ハイツ公園 | 0:01 | 11:04 | 14:39 | 17:29 |
| 8 宝珠ハイツ口 | 0:02 | 11:05 | 14:40 | 17:30 |
| 7 宝珠 | 0:01 | 11:07 | 14:42 | 17:32 |
| 6 パロー本巢文殊店 | 0:03 | 11:08 | 14:43 | 17:33 |
| 5 本巢市役所 | 0:03 | 11:11 | 14:46 | 17:36 |
| 4 富有柿の里 | 0:02 | 11:14 | 14:49 | 17:39 |
| 3 上保本郷 | 0:03 | 11:16 | 14:51 | 17:41 |
| 2 ぬくもりの里 | 0:02 | 11:19 | 14:54 | 17:44 |
| 1 モレラ岐阜 | - | 11:21 | 14:56 | 17:46 |

本巢市市営バス【真桑線】ダイヤ(案)

運行日 火・木・土曜日(祝日及び年末年始を除く)

●右回り

| 停留所 | 走行時間 | 1便 | 3便 | 5便 |
|--------------|------|-------|-------|-------|
| 1 モレラ岐阜 | 0:02 | 9:30 | 12:25 | 15:05 |
| 2 糸貫分庁舎 | 0:04 | 9:32 | 12:27 | 15:07 |
| 3 高砂町 | 0:04 | 9:36 | 12:31 | 15:11 |
| 4 北方真桑駅 | 0:03 | 9:40 | 12:35 | 15:15 |
| 5 みどり公園 | 0:03 | 9:43 | 12:38 | 15:18 |
| 6 大塚古墳公園 | 0:04 | 9:46 | 12:41 | 15:21 |
| 7 宗慶東 | 0:03 | 9:50 | 12:45 | 15:25 |
| 8 北方バスターミナル | 0:03 | 9:53 | 12:48 | 15:28 |
| 9 仏生寺 | 0:01 | 9:56 | 12:51 | 15:31 |
| 10 堀部クリニック | 0:02 | 9:57 | 12:52 | 15:32 |
| 11 天神 | 0:02 | 9:59 | 12:54 | 15:34 |
| 12 下石原 | 0:02 | 10:01 | 12:56 | 15:36 |
| 13 北部公園 | 0:02 | 10:03 | 12:58 | 15:38 |
| 14 糸貫内科クリニック | 0:04 | 10:05 | 13:00 | 15:40 |
| 15 モレラ岐阜 | - | 10:09 | 13:04 | 15:44 |

●左回り

| 停留所 | 走行時間 | 2便 | 4便 | 6便 |
|--------------|------|-------|-------|-------|
| 15 モレラ岐阜 | 0:04 | 10:20 | 13:00 | 15:55 |
| 14 糸貫内科クリニック | 0:02 | 10:24 | 13:04 | 15:59 |
| 13 北部公園 | 0:02 | 10:26 | 13:06 | 16:01 |
| 12 下石原 | 0:02 | 10:28 | 13:08 | 16:03 |
| 11 天神 | 0:02 | 10:30 | 13:10 | 16:05 |
| 10 堀部クリニック | 0:01 | 10:32 | 13:12 | 16:07 |
| 9 仏生寺 | 0:03 | 10:33 | 13:13 | 16:08 |
| 8 北方バスターミナル | 0:03 | 10:36 | 13:16 | 16:11 |
| 7 宗慶東 | 0:04 | 10:39 | 13:19 | 16:14 |
| 6 大塚古墳公園 | 0:03 | 10:43 | 13:23 | 16:18 |
| 5 みどり公園 | 0:02 | 10:46 | 13:26 | 16:21 |
| 4 北方真桑駅 | 0:05 | 10:48 | 13:28 | 16:23 |
| 3 高砂町 | 0:04 | 10:53 | 13:33 | 16:28 |
| 2 糸貫分庁舎 | 0:02 | 10:57 | 13:37 | 16:32 |
| 1 モレラ岐阜 | - | 10:59 | 13:39 | 16:34 |

本巢市市営バス【弾正線】ダイヤ(案)

運行日 火・木・土曜日(祝日及び年末年始を除く)

●右回り

| 停留所 | 走行時間 | 1便 | 3便 | 5便 |
|---------------|------|------|-------|-------|
| 1 モレラ岐阜 | 0:02 | 8:30 | 11:30 | 15:55 |
| 2 糸貫分庁舎 | 0:02 | 8:32 | 11:32 | 15:57 |
| 3 桜ヶ丘 | 0:03 | 8:34 | 11:34 | 15:59 |
| 4 本郷 | 0:02 | 8:37 | 11:37 | 16:02 |
| 5 大門東 | 0:01 | 8:39 | 11:39 | 16:04 |
| 6 下真桑 | 0:01 | 8:40 | 11:40 | 16:05 |
| 7 下真桑南 | 0:01 | 8:41 | 11:41 | 16:06 |
| 8 真正分庁舎 | 0:02 | 8:42 | 11:42 | 16:07 |
| 9 まくわクリニック | 0:02 | 8:44 | 11:44 | 16:09 |
| 10 真正すこやかセンター | 0:02 | 8:46 | 11:46 | 16:11 |
| 11 天神前住宅 | 0:01 | 8:48 | 11:48 | 16:13 |
| 12 溝口 | 0:03 | 8:49 | 11:49 | 16:14 |
| 13 LCワールド本巢 | 0:02 | 8:52 | 11:52 | 16:17 |
| 14 イオンタウン前 | 0:02 | 8:54 | 11:54 | 16:19 |
| 15 みつば | 0:01 | 8:56 | 11:56 | 16:21 |
| 16 清水 | 0:01 | 8:57 | 11:57 | 16:22 |
| 17 政田 | 0:01 | 8:58 | 11:58 | 16:23 |
| 18 浅木 | 0:02 | 8:59 | 11:59 | 16:24 |
| 19 南出 | 0:01 | 9:01 | 12:01 | 16:26 |
| 20 小弾正 | 0:03 | 9:02 | 12:02 | 16:27 |
| 21 フレンドリーおりべ | 0:01 | 9:05 | 12:05 | 16:30 |
| 22 中野 | 0:02 | 9:06 | 12:06 | 16:31 |
| 23 本郷 | 0:03 | 9:08 | 12:08 | 16:33 |
| 24 桜ヶ丘 | 0:02 | 9:11 | 12:11 | 16:36 |
| 25 糸貫分庁舎 | 0:02 | 9:13 | 12:13 | 16:38 |
| 26 モレラ岐阜 | - | 9:15 | 12:15 | 16:40 |

●左回り

| 停留所 | 走行時間 | 2便 | 4便 | 6便 |
|---------------|------|-------|-------|-------|
| 26 モレラ岐阜 | 0:02 | 9:25 | 13:55 | 16:50 |
| 25 糸貫分庁舎 | 0:02 | 9:27 | 13:57 | 16:52 |
| 24 桜ヶ丘 | 0:03 | 9:29 | 13:59 | 16:54 |
| 23 本郷 | 0:02 | 9:32 | 14:02 | 16:57 |
| 22 中野 | 0:01 | 9:34 | 14:04 | 16:59 |
| 21 フレンドリーおりべ | 0:03 | 9:35 | 14:05 | 17:00 |
| 20 小弾正 | 0:01 | 9:38 | 14:08 | 17:03 |
| 19 南出 | 0:02 | 9:39 | 14:09 | 17:04 |
| 18 浅木 | 0:01 | 9:41 | 14:11 | 17:06 |
| 17 政田 | 0:01 | 9:42 | 14:12 | 17:07 |
| 16 清水 | 0:01 | 9:43 | 14:13 | 17:08 |
| 15 みつば | 0:02 | 9:44 | 14:14 | 17:09 |
| 14 イオンタウン前 | 0:03 | 9:46 | 14:16 | 17:11 |
| 13 LCワールド本巢 | 0:02 | 9:49 | 14:19 | 17:14 |
| 12 溝口 | 0:01 | 9:51 | 14:21 | 17:16 |
| 11 天神前住宅 | 0:02 | 9:52 | 14:22 | 17:17 |
| 10 真正すこやかセンター | 0:02 | 9:54 | 14:24 | 17:19 |
| 9 まくわクリニック | 0:01 | 9:56 | 14:26 | 17:21 |
| 8 真正分庁舎 | 0:01 | 9:57 | 14:27 | 17:22 |
| 7 下真桑南 | 0:01 | 9:58 | 14:28 | 17:23 |
| 6 下真桑 | 0:01 | 9:59 | 14:29 | 17:24 |
| 5 大門東 | 0:03 | 10:00 | 14:30 | 17:25 |
| 4 本郷 | 0:03 | 10:03 | 14:33 | 17:28 |
| 3 桜ヶ丘 | 0:02 | 10:06 | 14:36 | 17:31 |
| 2 糸貫分庁舎 | 0:02 | 10:08 | 14:38 | 17:33 |
| 1 モレラ岐阜 | - | 10:10 | 14:40 | 17:35 |

岐阜バス，樽見鉄道との乗り継ぎ例

岐阜バスで岐阜方面へ行く場合

○本巣北部線

| | | | | |
|-----|----|--------------------------------------|---|-------------------------|
| 現状 | 行き | 市営バス 下金原 本巣市役所 8:31 発 → 9:05 着 | ⇒ | 岐阜バス 本巣市役所 9:58 発 |
| | 帰り | 15:19 着 ← 14:45 発 | ⇐ | 14:30 着 |
| | | | | 53分 |
| | | | | 15分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 下金原 本巣市役所 8:20 発 → 8:54 着 | ⇒ | 岐阜バス 本巣市役所 8:57 発 |
| | 帰り | 14:04 着 ← 13:20 発 | ⇐ | 12:52 着 |
| | | | | 3分 |
| | | | | 28分 |

○本巣・糸貫線，真正線

| | | | | |
|-----|----|------------------------------------------|---|--------------------------|
| 現状 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 モレラ岐阜 8:37 発 → 9:11 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 9:40 発 |
| | 帰り | 15:44 着 ← 15:10 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 29分 |
| | | | | 11分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 高砂町 モレラ岐阜 10:19 発 → 10:25 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 11:20 発 |
| | 帰り | 16:09 着 ← 15:10 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 55分 |
| | | | | 11分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 下真桑 モレラ岐阜 9:53 発 → 10:25 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 11:20 発 |
| | 帰り | 15:43 着 ← 15:10 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 55分 |
| | | | | 11分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 モレラ岐阜 8:32 発 → 9:11 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 9:40 発 |
| | 帰り | 14:39 着 ← 14:00 発 | ⇐ | 13:59 着 |
| | | | | 29分 |
| | | | | 1分 |
| 真桑線 | 行き | 市営バス 高砂町 モレラ岐阜 9:36 発 → 10:09 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 10:20 発 |
| | 帰り | 15:11 着 ← 15:05 発 | ⇐ | 14:59 着 |
| | | | | 11分 |
| | | | | 6分 |
| 弾正線 | 行き | 市営バス 下真桑 モレラ岐阜 8:40 発 → 9:15 着 | ⇒ | 岐阜バス モレラ岐阜 9:40 発 |
| | 帰り | 14:29 着 ← 13:55 発 | ⇐ | 13:40 着 |
| | | | | 25分 |
| | | | | 15分 |

樽見鉄道で大垣方面へ行く場合

| | | | | |
|-----|----|------------------------------------------|---|--------------------------|
| 現状 | 行き | 市営バス 下金原 本巣駅 8:31 発 → 8:58 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:16 発 |
| | 帰り | 15:19 着 ← 14:52 発 | ⇐ | 14:04 着 |
| | | | | 18分 |
| | | | | 48分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 下金原 本巣駅 8:20 発 → 8:47 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:18 発 |
| | 帰り | 14:04 着 ← 13:24 発 | ⇐ | 12:35 着 |
| | | | | 31分 |
| | | | | 49分 |
| 現状 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 本巣駅 8:37 発 → 8:51 着 | ⇒ | 樽見鉄道 本巣駅 9:16 発 |
| | 帰り | 15:44 着 ← 15:30 発 | ⇐ | 14:04 着 |
| | | | | 25分 |
| | | | | 86分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 高砂町 北方真桑駅 10:41 発 → 10:50 着 | ⇒ | 樽見鉄道 北方真桑駅 11:00 発 |
| | 帰り | 16:09 着 ← 16:00 発 | ⇐ | 15:25 着 |
| | | | | 10分 |
| | | | | 35分 |
| 真正線 | 行き | 市営バス 下真桑 北方真桑駅 9:53 発 → 10:10 着 | ⇒ | 樽見鉄道 北方真桑駅 11:00 発 |
| | 帰り | 17:00 着 ← 16:40 発 | ⇐ | 15:25 着 |
| | | | | 50分 |
| | | | | 75分 |
| 再編案 | 行き | 市営バス 宝珠ハイッ公園 モレラ岐阜 8:32 発 → 9:11 着 | ⇒ | 樽見鉄道 モレラ岐阜駅 9:24 発 |
| | 帰り | 15:07 着 ← 14:50 発 | ⇐ | 13:57 着 |
| | | | | 13分 |
| | | | | 53分 |
| 真桑線 | 行き | 市営バス 高砂町 北方真桑駅 9:36 発 → 9:40 着 | ⇒ | 樽見鉄道 北方真桑駅 9:53 発 |
| | 帰り | 16:28 着 ← 16:23 発 | ⇐ | 15:27 着 |
| | | | | 13分 |
| | | | | 56分 |
| 弾正線 | 行き | 市営バス 下真桑 モレラ岐阜 8:40 発 → 9:15 着 | ⇒ | 樽見鉄道 モレラ岐阜駅 9:24 発 |
| | 帰り | 16:05 着 ← 15:55 発 | ⇐ | 15:30 着 |
| | | | | 9分 |
| | | | | 25分 |

「本巢市市営バス(本巢・糸貫・真正地域)利用者アンケート調査」結果報告書

1. 調査の概要

| | |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 目 的 | <p>本巢市市営バス(本巢・糸貫・真正地域)は、運行ルート・ダイヤについて、平成22年6月にサリバス南部線(現:本巢・糸貫線)及びもとバス真正線(現:真正線)、平成23年10月に本巢北部線、平成24年10月に本巢・糸貫線/真正線の再編、平成25年11月に本巢北部線/本巢・糸貫線/真正線の新規バス停設置及びダイヤ改変を行ってきた。</p> <p>そこで、現在の本巢市市営バスの利用実態や運行サービスの改善要望等を把握するため利用者アンケート調査を実施した。 (平成23年3月から毎年同様の調査を実施)</p> |
| 調査対象 | 本巢市市営バス(本巢北部線/本巢・糸貫線/真正線)利用者全員(中学生以上) |
| 調査方法 | <ul style="list-style-type: none"> ・バス内の各座席にアンケート用紙を設置し、アンケート記入を依頼。 ・記入後はバス運転手に提出。(運行委託業者に依頼) |
| 調査項目 | <p>①利用者属性 年齢、性別、世帯構成、職業、居住地</p> <p>②利用状況 乗降バス停、交通手段、運転免許の保有、利用目的、利用頻度、利用時間帯、乗り継ぎ</p> <p>③現在の運行体系について 隔日運行について ルートについて 便数について 料金について その他</p> |
| 調査期間 | <p>各路線 6日間</p> <p>本巢北部線 : 平成29年3月17日(金)・22日(水)・24日(金) 3月27日(月)・29日(水)・31日(金)</p> <p>本巢・糸貫線 : 平成29年3月18日(土)・21日(火)・23(木) 3月25日(土)・28日(火)・30日(木)</p> <p>真正線 : 平成29年3月18日(土)・21日(火)・23(木) 3月25日(土)・28日(火)・30日(木)</p> |
| 回答人数 | <p>178人 (本巢北部線 39人、本巢・糸貫線 74人、真正線 65人)</p> |

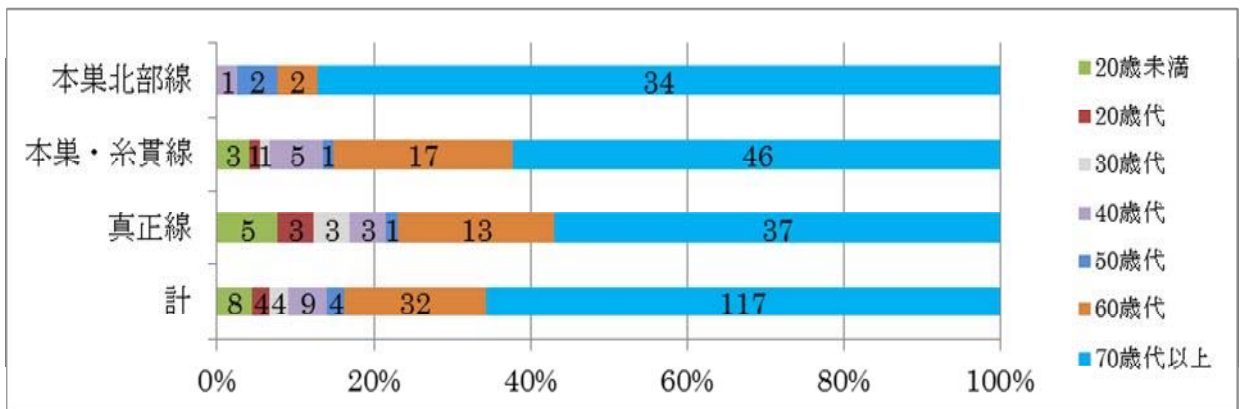
2. 調査の結果

(1) 乗降場所バス停について

- ・最も乗車数が多かったバス停は次のとおりであった。
 本巢北部線…根尾川ガーデン
 本巢・糸貫線…宝珠ハイツ
 真正線…みつば
- ・目的地として最も多かったバス停は次のとおりであった。
 本巢北部線…トミダヤ
 本巢・糸貫線…モレラ岐阜
 真正線…モレラ岐阜

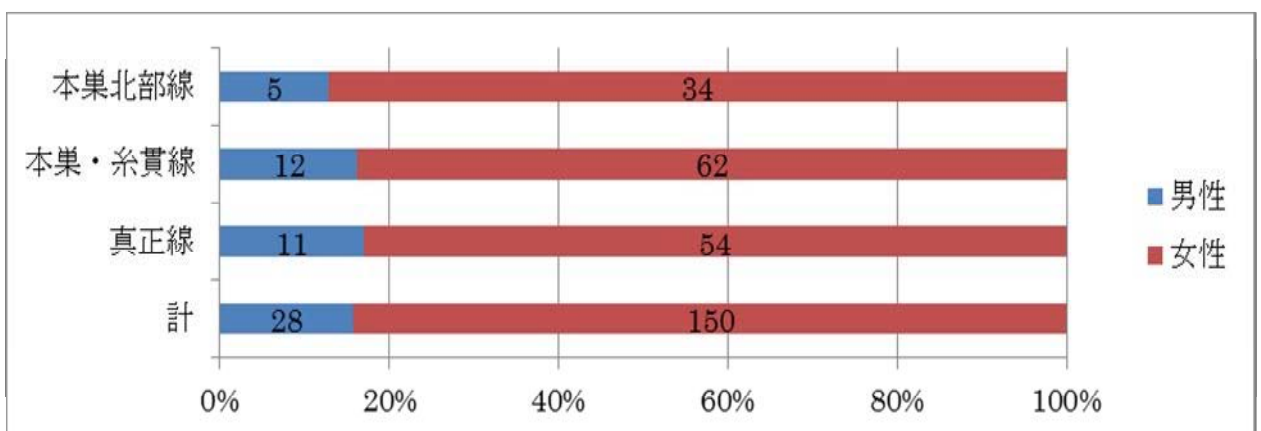
(2) 年齢

- ・「70歳以上」の利用者が半数以上である。(本巢北部線は8割以上)
- ・本巢・糸貫線では、20歳～50歳代の利用者2割ほどある。



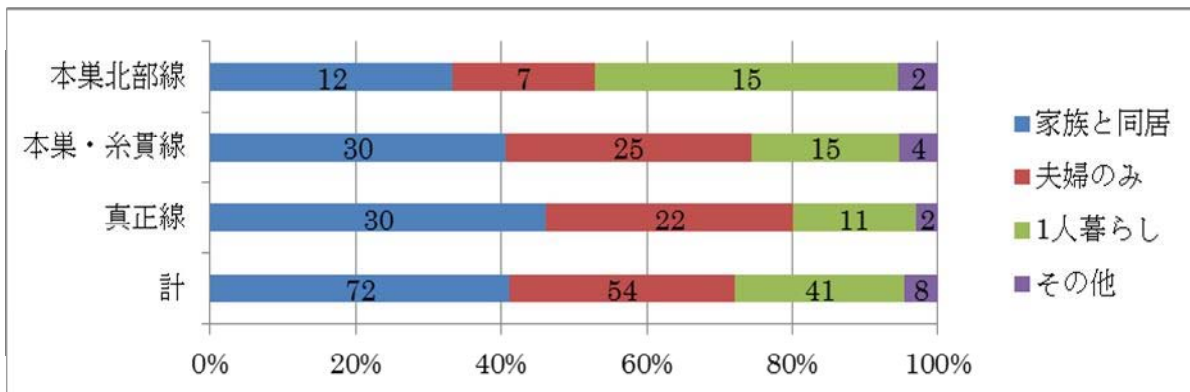
(3) 性別

- ・どの路線も「女性」の利用者が多い。(8割程度)



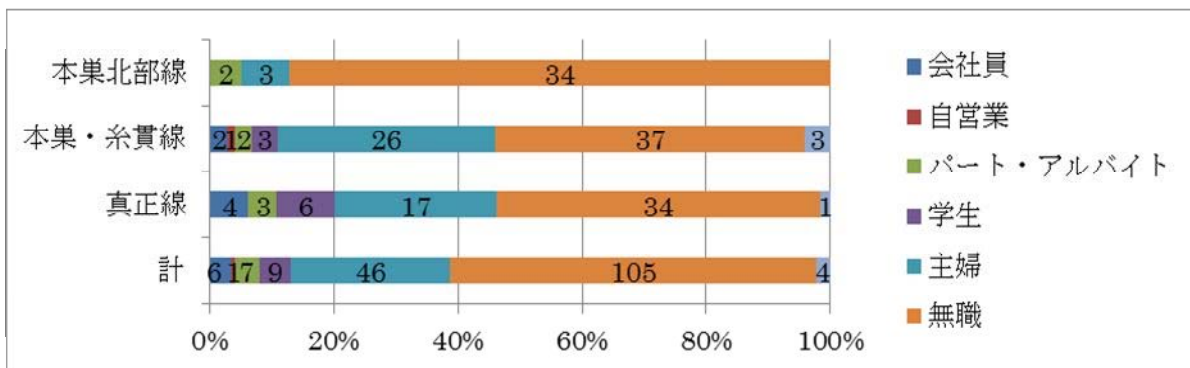
(4) 世帯構成

- ・どの路線も家族と同居が多い（本巣北部線では、夫婦のみ及び1人暮らしの方はケアハウスもとすに入所している方が殆ど）。



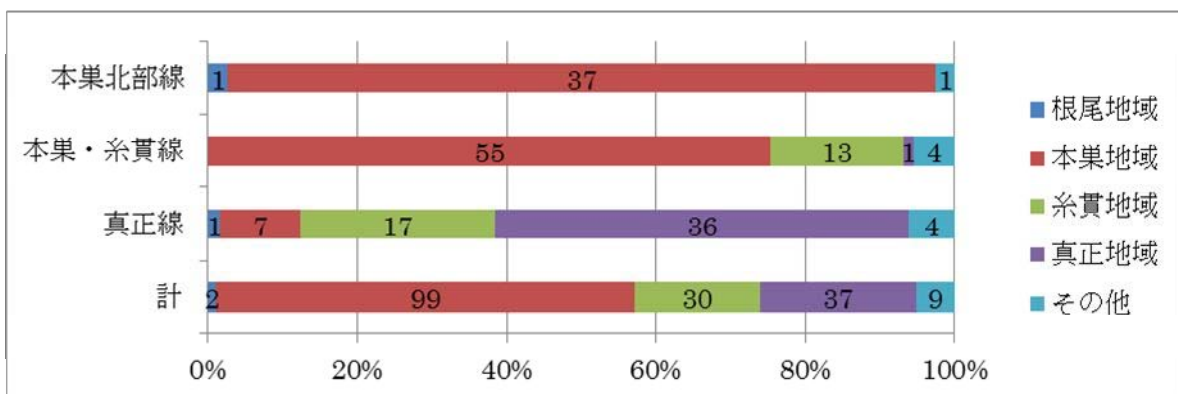
(5) 職業

- ・どの路線も「無職」の方が多いが、糸貫線、真正線では主婦の方や学生、パート・アルバイトの利用者がある。



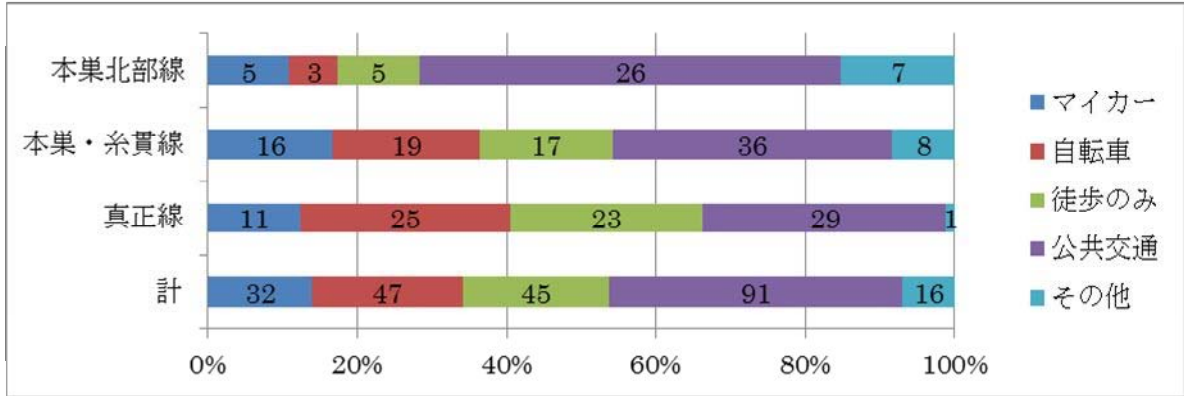
(6) 居住地

- ・本巣北部線：利用者のほとんどが「本巣地域」である。
- ・本巣・糸貫線：「本巣地域」の利用者が多い。
- ・真正線：「真正地域」「糸貫地域」の利用者が多い。



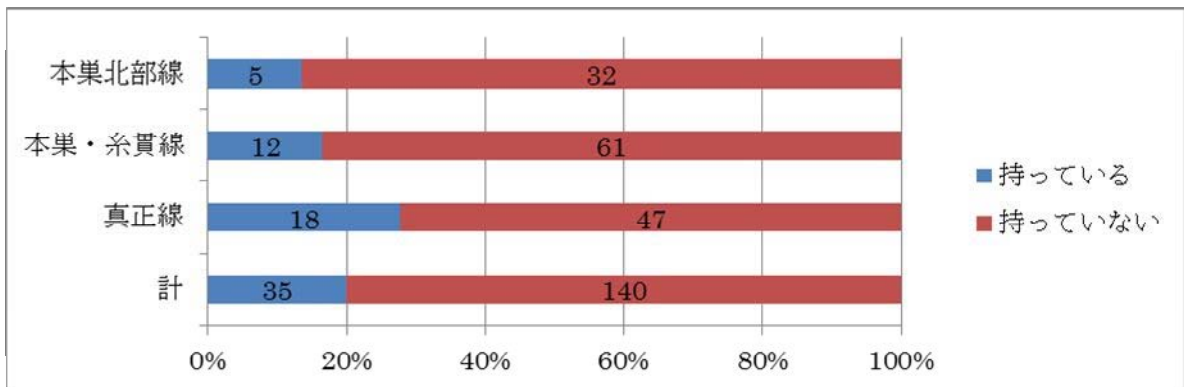
(7) 主な交通手段

・「公共交通」の利用者が半数であるが、「マイカー」の所有率はこの地域も大差がない。



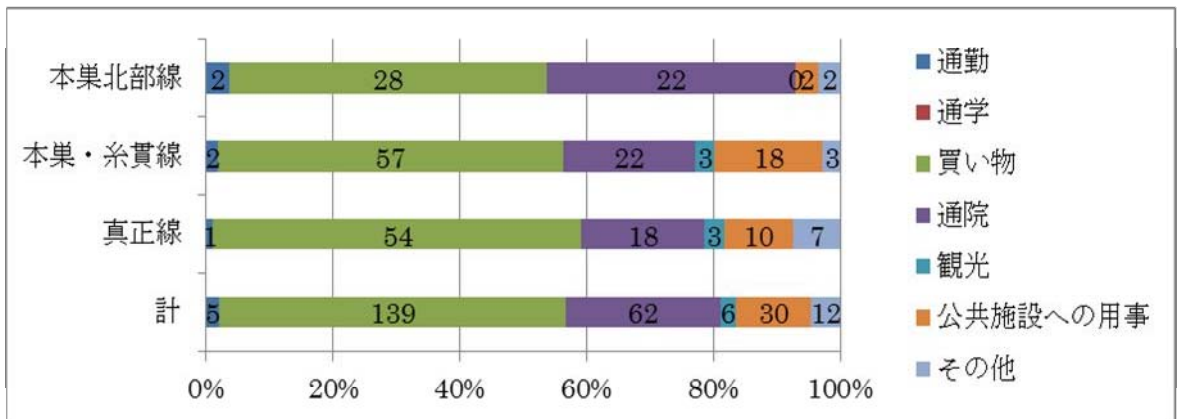
(8) 自動車運転免許の保有

・「保有なし」の方が多い。



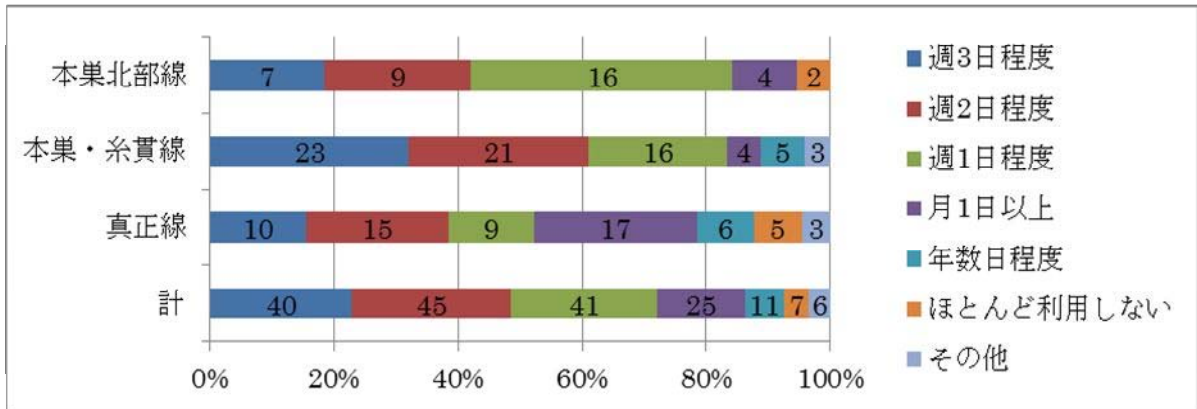
(9) 主な利用目的

・「買い物」「通院」の利用が多く、その他には、「娯楽」、「習い事」があった。



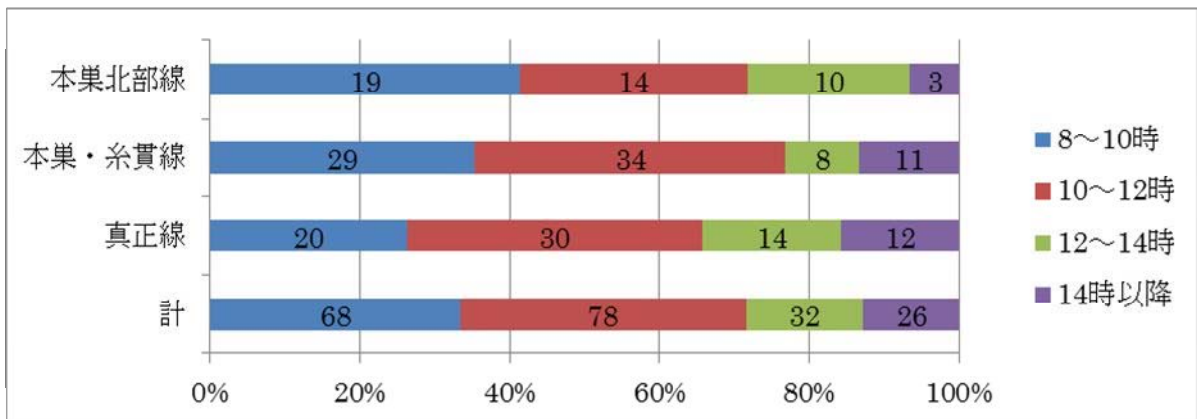
(10) 市営バスの利用頻度

- ・週2日以上の定期的な利用者が多いが、年数日程度またはほとんど利用していない方が乗り始めた傾向がある。



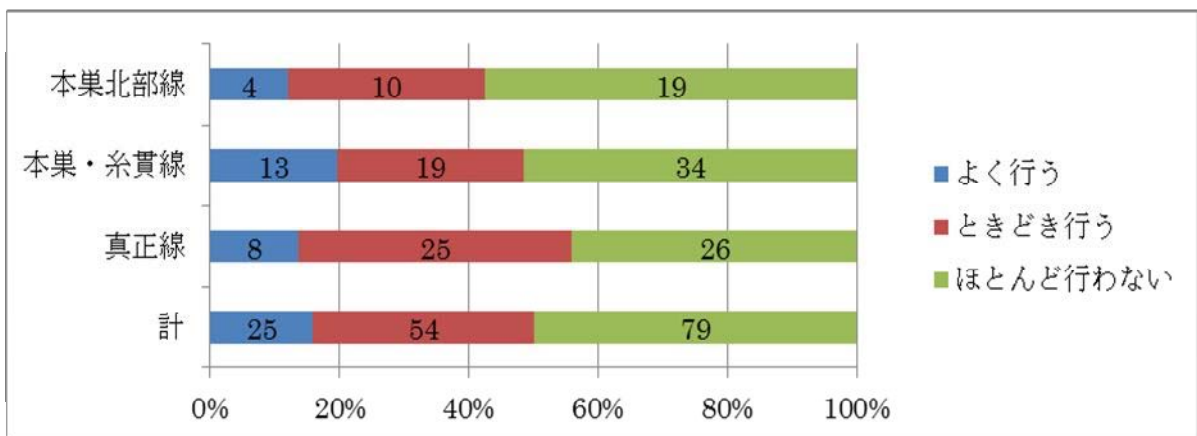
(11) 市営バスの利用する主な時間帯

- ・午前中(8時~12時)の利用者が全体の7割を占めている。



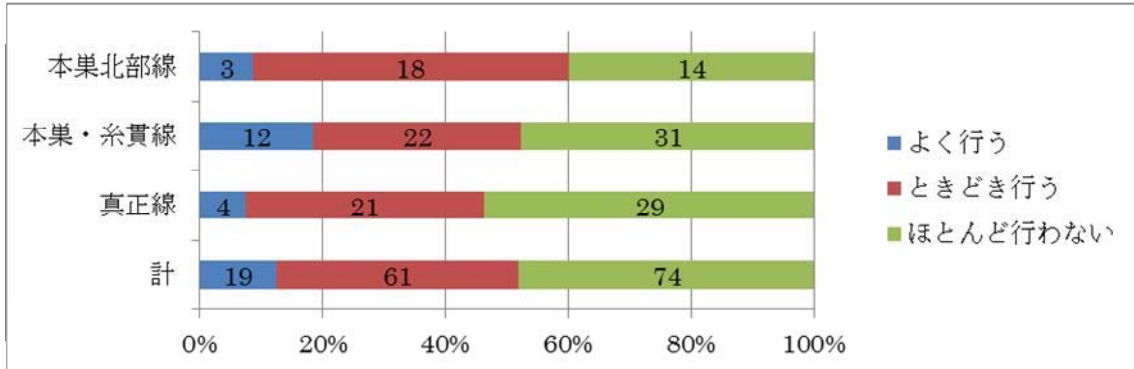
(12) 市営バスへの乗り継ぎ

- ・乗り継ぎを行う方がいる(全体で5割弱)。本巣北部線と真正線で乗継する割合が増えている。



(13) 他の交通機関への乗り継ぎ

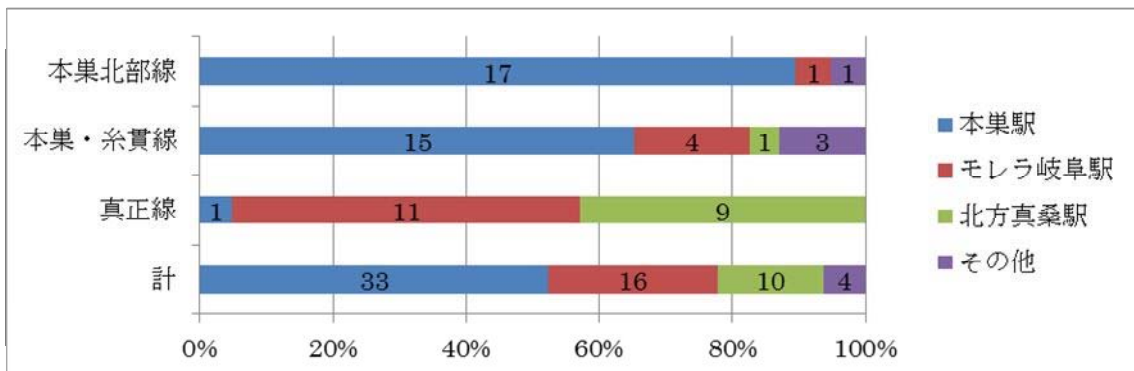
- ・乗り継ぎを行う方がいる。(全体で5割以上)
- ・北部線では市役所で岐阜バスに、本巣・糸貫線、真正線ではモレラ岐阜か北方バスターミナルで岐阜バスへの乗り継ぎが多い。
- ・北部線、本巣・糸貫線では樽見鉄道の本巣駅やモレラ岐阜駅への乗り継ぎが多い。



(14) 乗り継ぎ地点

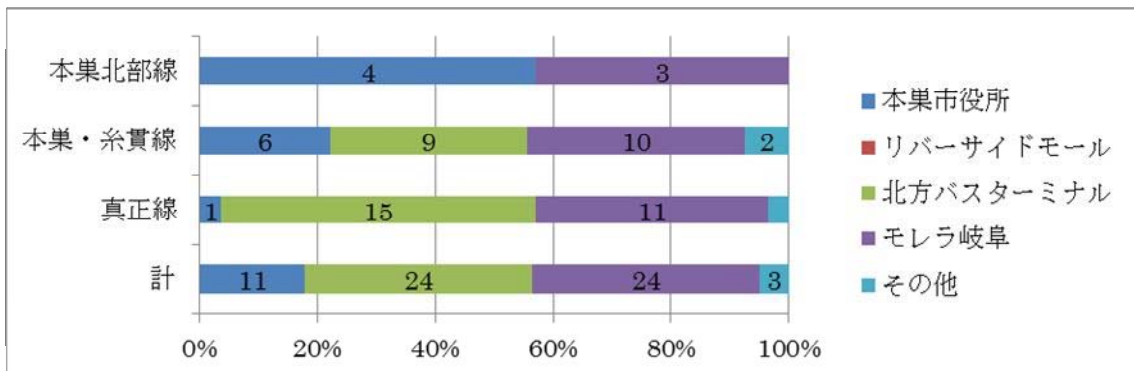
[樽見鉄道]

- ・真正線でモレラ岐阜駅や北方真桑駅で乗り継いでいる方が増加した。



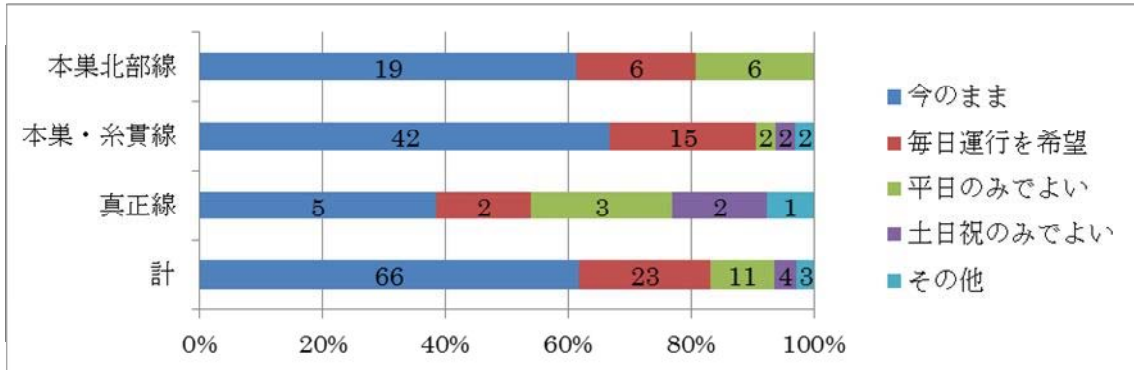
[岐阜バス]

- ・モレラ岐阜や北方バスターミナルでの乗り継ぎが多い。



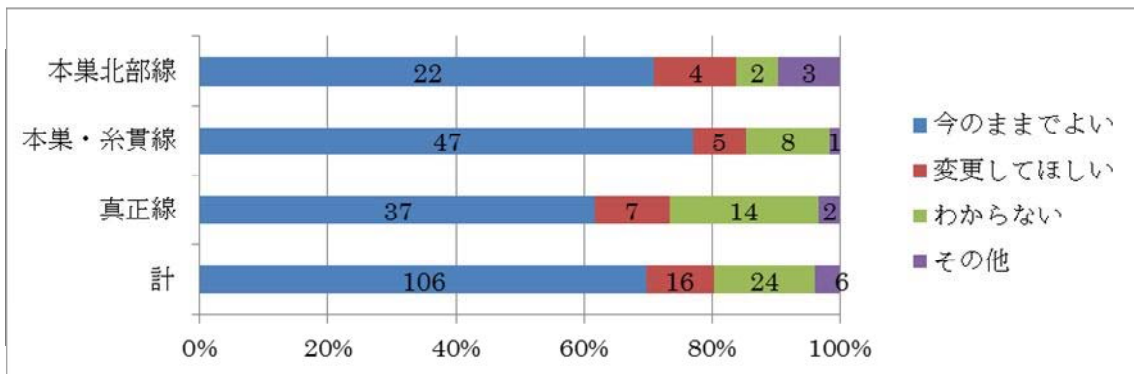
(15) 市営バスの隔日運行について

・「今のままでよい」が最も多い。次いで「毎日の運行を希望」が多い。



(16) 市営バスの新ルートについて

・「今のままでよい」が全体では7割以上である。また変更すると覚えるのがたいへんであるが、慣れれば便利であるとの声もあった。



変更を希望する人の意見（抜粋）

[本巢北部線]

- ・国枝医院への便が欲しい。
- ・モレラまで行くバスが欲しい。

[本巢・糸貫線]

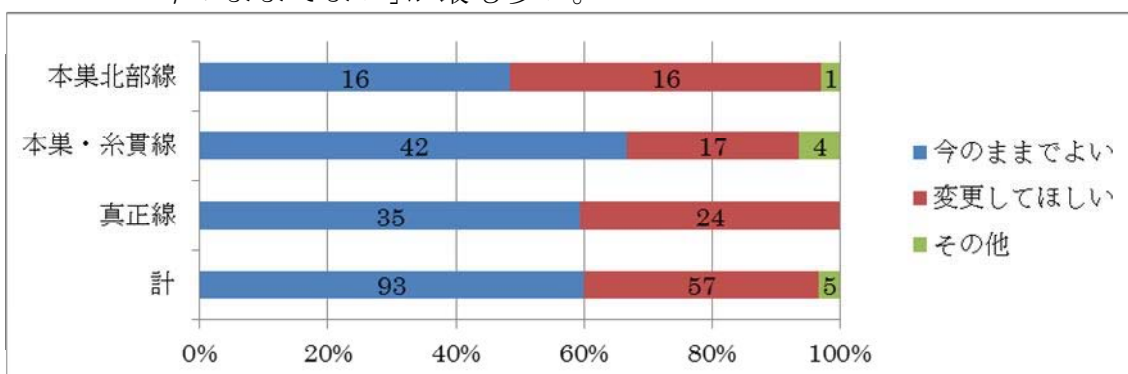
- ・北方に行く人が少ないので、ルートを短くしてほしい。
- ・道の駅織部によって欲しい。

[真正線]

- ・アピタなど商業施設に乗り入れてほしい。
- ・穂積駅に行ける便が欲しい。

(17) 市営バスの便数について

・「今のままでよい」が最も多い。



変更を希望する人の意見（抜粋）

[本巢北部線]

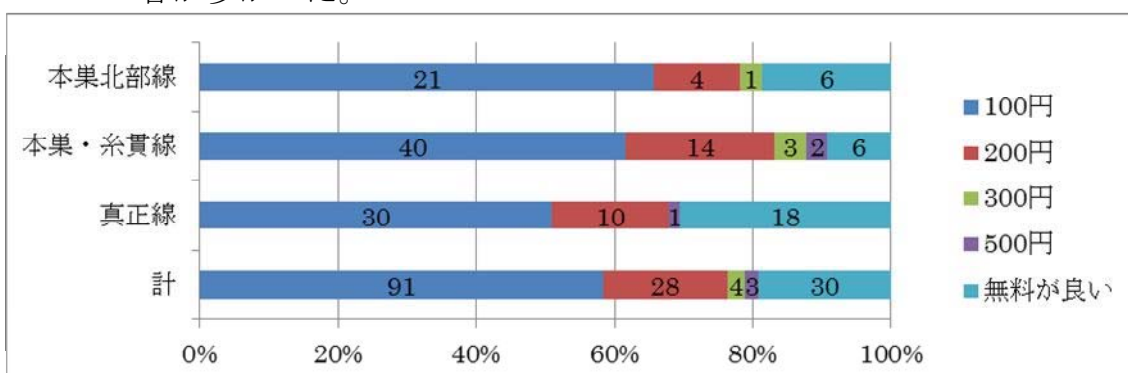
- ・最終便を遅くしてほしい（16時台）。

[本巢・糸貫線]

- ・日曜にも運行してほしい。
- ・増便してほしい。

(18) 市営バスの料金について

・「100円」が最も多い。真正線では、次いで無料が良いという回答が多かった。



(19) 市営バスについてのご意見・ご希望

(抜粋)

【本巢北部線】

- ・午後、せめて16時までくらい運行していればいい。
- ・利用客が増えたら、このバスの大きさと立って乗らなければいけないのかなと思いました。

【本巢・糸貫線】

- ・便数を増やしてもらえるとありがたい。
- ・ダイヤが変われば少し大変だが、慣ればよいと思う。
- ・バスがないと買い物に行けないので、このまま続けてほしい。
- ・バスの中は社交場のように賑やかで楽しいです。みんな親切で特に運転手さんが重い荷物を運んでくださりまして感謝しています。
- ・北方方面の利用者が少ないようなので、ルートを短くしてほしい。
- ・市営バスと樽見鉄道の乗継が悪い。
- ・今のまま長く続けてほしいと思います。宝珠ハイツはこれからも利用したい人が増えると思います。
- ・どの運転士さんも親切にしてくださり有難く感謝の気持ちでいっぱいです。これからもよろしくお願いします。

【真正線】

- ・新ルート、利用しやすくなると思います。
- ・今のルートを覚えたけど、変われば頑張って覚えます。できれば今のままがいいと思います。
- ・お金を払っても利用させていただきたいと思っております。
- ・岐阜方面の乗継（北方バスターミナル）をぜひ入れてほしい。
- ・バスのおかげで普段通らない道、町の風景を知ることができた。買い物に行くときに駐車場の混雑など気にせずに行けるのでいい。いつもありがとうございます。
- ・お年寄りが多いので、病院の近くを通るようにすると皆喜ぶと思います。

H29本巢市市営バス（本巢・糸貫・真正地域）利用者アンケート

本巢市市営バスをより使いやすく魅力的なバス路線にするために皆様のご意見をお伺いします。

[本巢北部線 / 本巢・糸貫線 / 真正線]

問1. 本日乗車したバス停と目的地を教えてください。

乗車（ ）バス停 目的地（ ）

スーパー○○、○○病院、○○駅など、具体的に記入ください。

問2. あなたの年齢は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| 1 20歳未満 | 2 20歳代 | 3 30歳代 | 4 40歳代 |
| 5 50歳代 | 6 60歳代 | 7 70歳以上 | |

問3. あなたの性別は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|------|------|
| 1 男性 | 2 女性 |
|------|------|

問4. あなたの世帯構成は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|----------|
| 1 家族と同居(2を除く) | 2 夫婦のみ |
| 3 1人暮らし | 4 その他（ ） |

あてはまるものに○を付けてください。

問5. あなたの職業は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|--------------|-------|-------------|---------------|
| 1 会社員(公務員含む) | 2 自営業 | 3 パート・アルバイト | 4 学生(小・中・高・大) |
| 5 主婦 | 6 無職 | 7 その他() | |

問6. どちらにお住まいですか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|--------|
| 1 根尾地域 | 2 本巢地域 | 3 糸貫地域 |
| 4 真正地域 | 5 その他（ ） | |

問7. 普段主に利用する交通手段は？（○は2つまで）

- | | | |
|-----------------|----------|--------|
| 1 マイカー | 2 自転車 | 3 徒歩のみ |
| 4 公共交通(バス・鉄道など) | 5 その他（ ） | |

問8. 自動車運転免許の保有は？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------|----------|
| 1 持っている | 2 持っていない |
|---------|----------|

問9. 市営バスの主な利用目的は？（○は2つまで）

- | | | | |
|------|------------|----------|------|
| 1 通勤 | 2 通学 | 3 買い物 | 4 通院 |
| 5 観光 | 6 公共施設への用事 | 7 その他（ ） | |

問10. 市営バスの利用頻度は？（あてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|----------|---------|
| 1 週3日程度 | 2 週2日程度 | 3 週1日程度 | 4 月1日以上 |
| 5 年数日程度 | 6 ほとんど利用しない | 7 その他（ ） | |

（ ひきつづき裏面の記入もお願いします。 ）

問11. 市営バスをよく利用する時間帯は？（○は2つまで）

- | | |
|-----------|-----------|
| 1 8時～10時 | 2 10時～12時 |
| 3 12時～14時 | 4 14時以降 |

問12. 市営バスへの乗り継ぎ(於：モレウ岐阜バス停)を行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|

問13. 他の交通機関(岐阜バス、樽見鉄道等)への乗り継ぎを行いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|--------|----------|------------|
| 1 よく行う | 2 ときどき行う | 3 ほとんど行わない |
|--------|----------|------------|



問14へ



問14へ



問15へ

問14. どの駅(バス停)で乗り継ぎを行いますか？（それぞれ1つずつあてはまる番号に○）

- | | | | |
|---------|-------------|-------------|------------------|
| [樽見鉄道] | | | |
| 1 本巣駅 | 2 モレウ岐阜駅 | 3 北方真桑駅 | 4 その他 () ←駅名を記入 |
| [岐阜バス] | | | |
| 1 本巣市役所 | 2 リバ-サイドモール | 3 北方バスターミナル | |
| 4 モレウ岐阜 | 5 その他 () | | ←バス停名を記入 |

問15. 現在の市営バスの隔日運行についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------------|--------------|--------------|
| 1 このままでよい | 2 毎日の運行を希望する | 3 平日のみの運行でよい |
| 4 土日祝日のみの運行でよい。 | 5 その他 () | |

問16. 市営バスの『新ルート(別添資料)』についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | |
|---------------|-----------------------|
| 1 このままでよい | |
| 2 変更してほしい () | ←変更すべきルート[経由地又は行先]を記入 |
| 3 わからない | |
| 4 その他 () | ←具体的に記入 |

問17. 現在の市営バスの便数についてどう思いますか？（あてはまる番号に○）

- | | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 1 このままでよい | 2 増便してほしい | 3 その他 () |
|-----------|-----------|-----------|

問18. 利用料金が必要となった場合、片道いくらまでの支払いであれば引き続き利用しますか？

- | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 1 100円 | 2 200円 | 3 300円 | 4 500円 | 5 無料が良い |
|--------|--------|--------|--------|---------|

問19. 市営バスへのご意見・ご希望(新ルートのご意見等)がございましたらご記入ください。

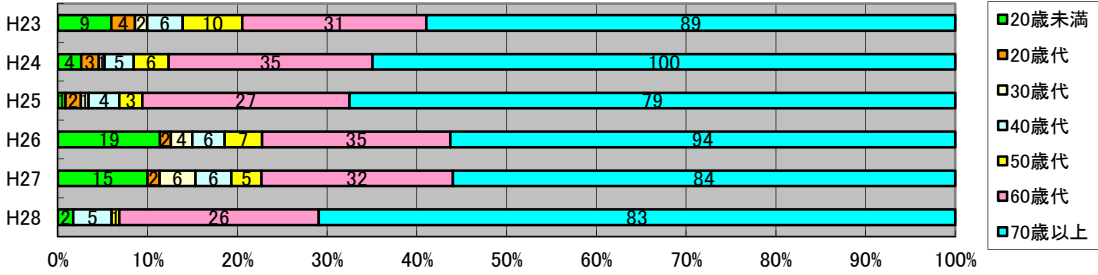
(例) 料金、サービス、情報提供等

(ご協力ありがとうございました。この用紙はバスの運転手にお渡してください。)

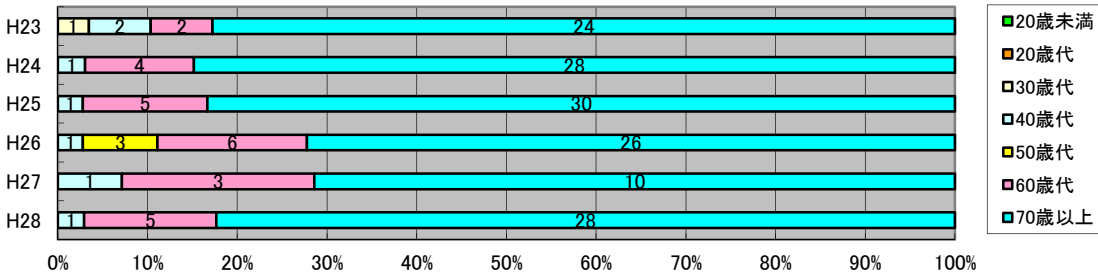
市営バス利用者アンケート 経年比較（H22～28年度）

（1）年齢について

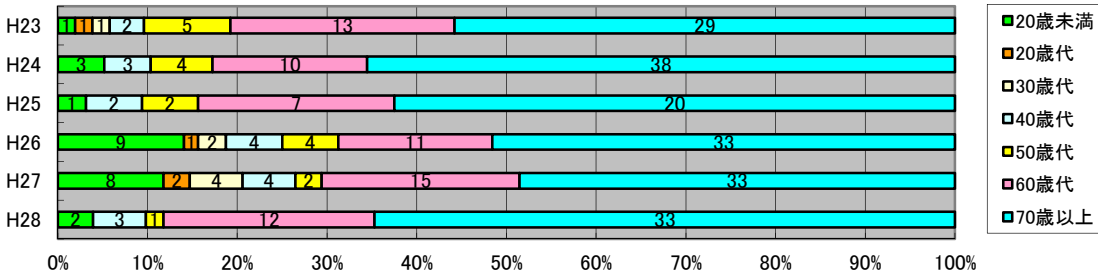
【全体】



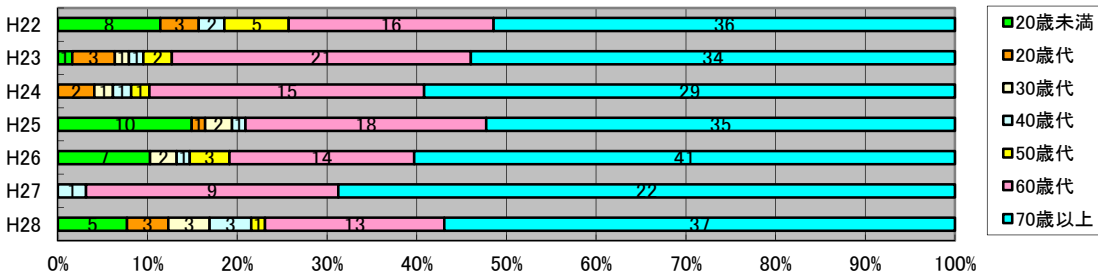
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



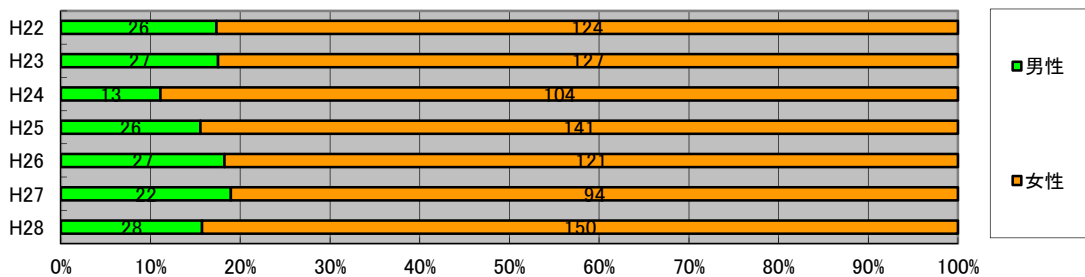
【真正線】



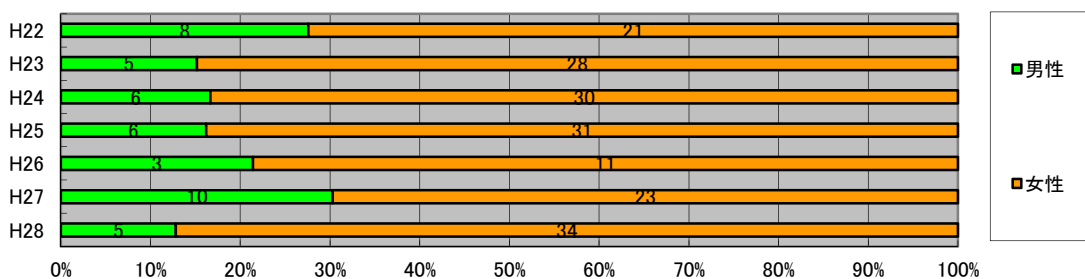
・70代の利用者が5割以上となっているが、真正線では、50代以下の利用者が微増している。

(2) 性別について

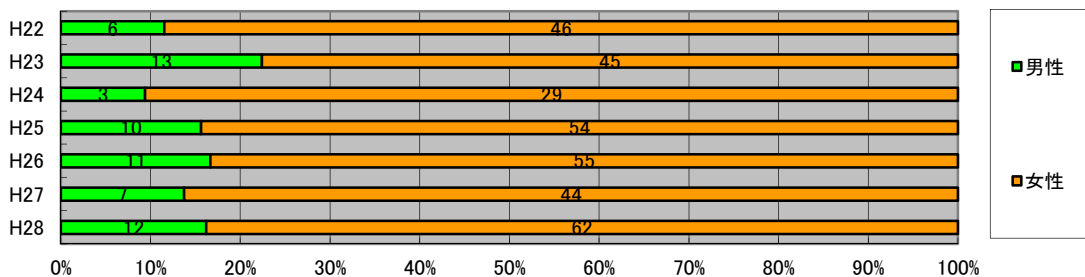
【全体】



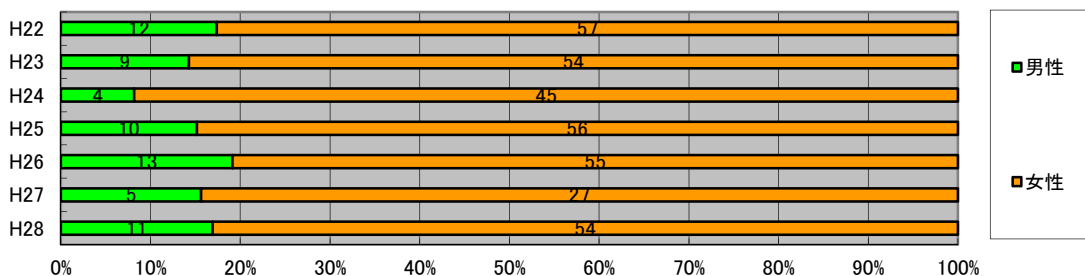
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



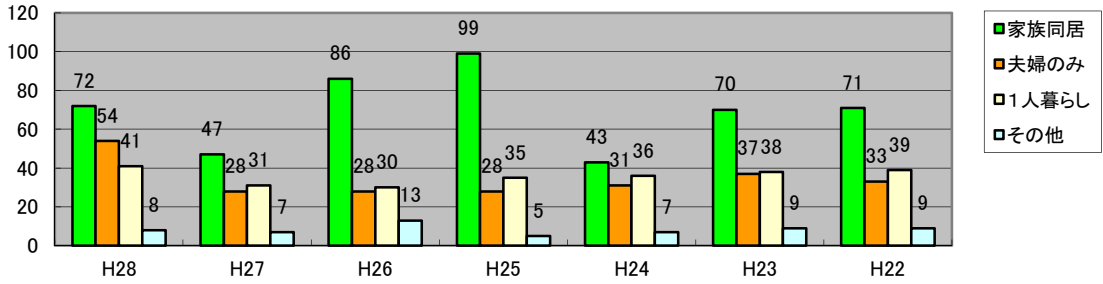
【真正線】



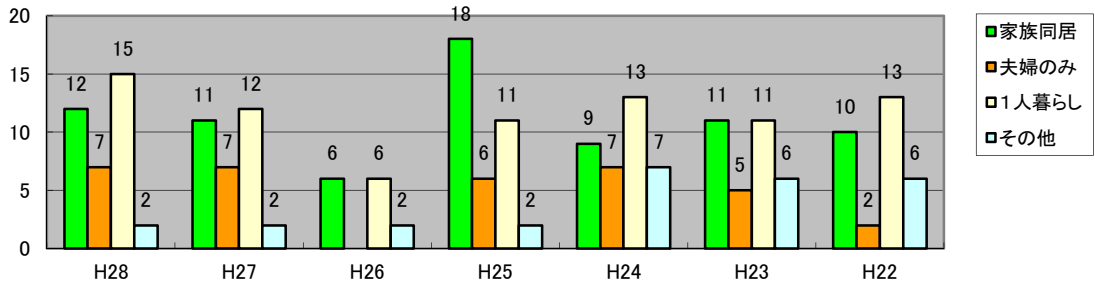
・女性の利用者が8割を超えている。

(3) 世帯構成について

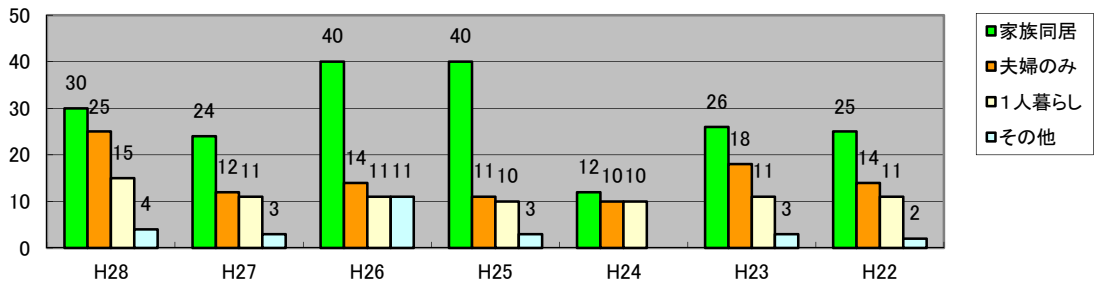
【全体】



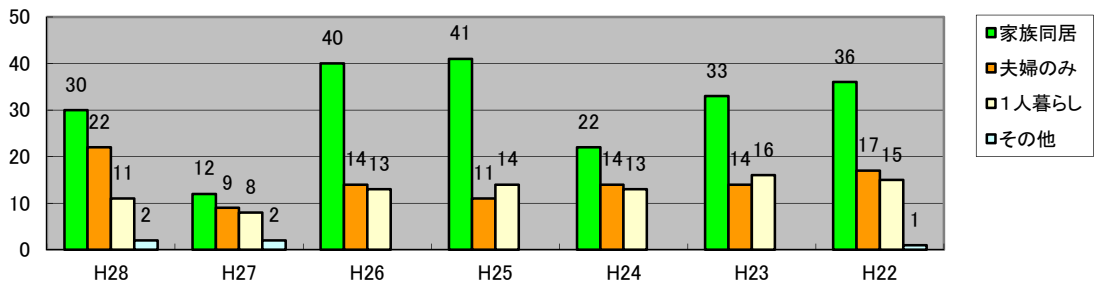
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



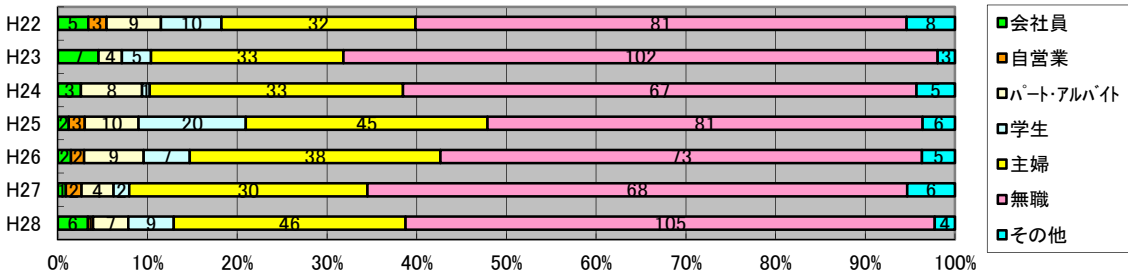
【真正線】



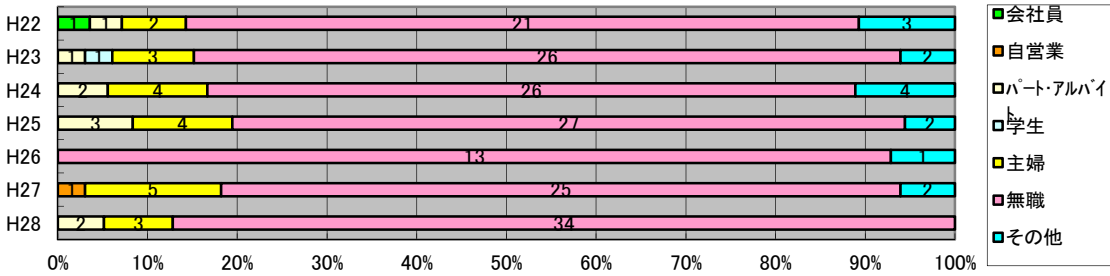
- ・本巢北部線では、一人暮らしの利用者の割合が高い。
- ・糸貫線、真正線では、家族同居の利用者の割合が増加している。

(4) 職業について

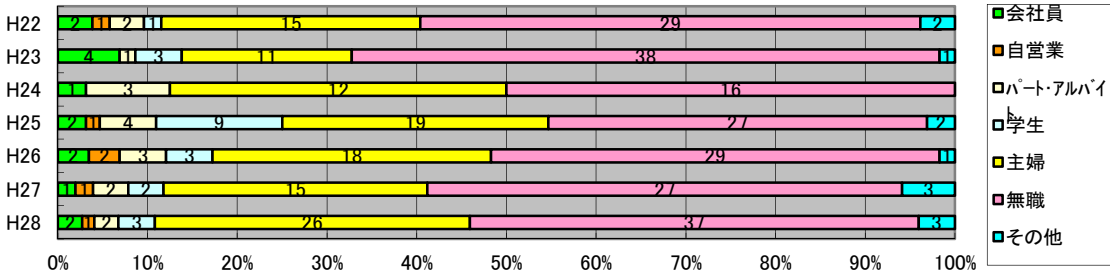
【全体】



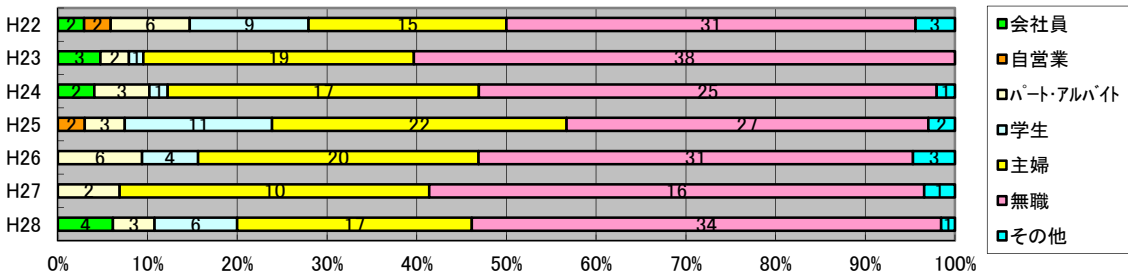
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



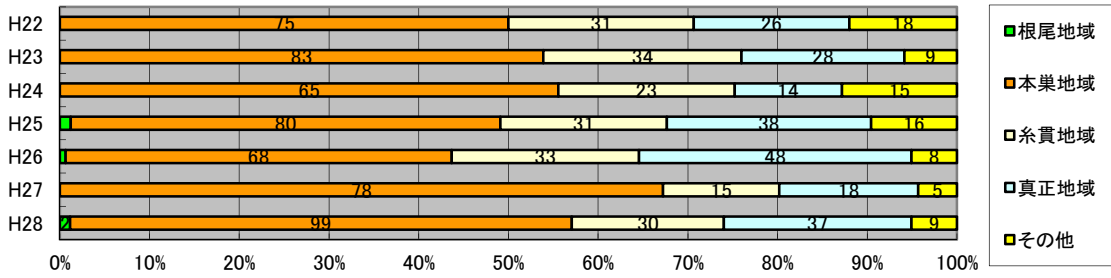
【真正線】



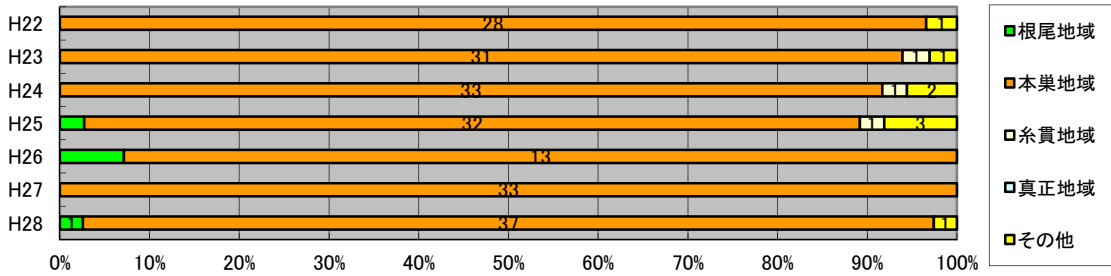
・本巢糸貫線、真正線については主婦の方の割合が多い

(5) 居住地について

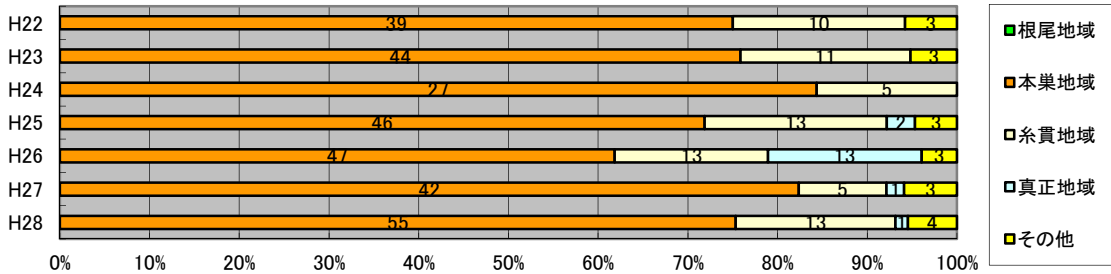
【全体】



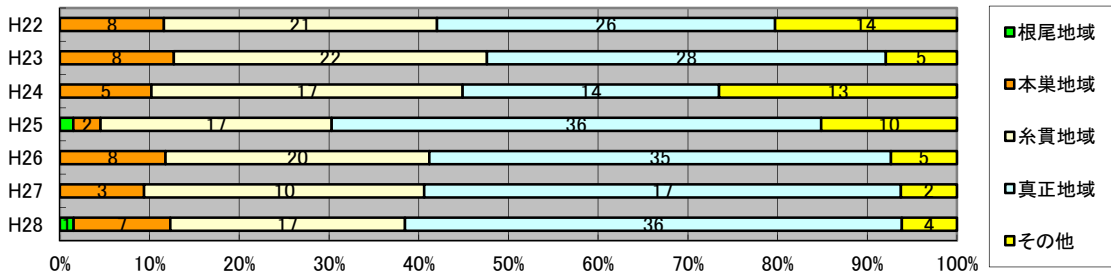
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】

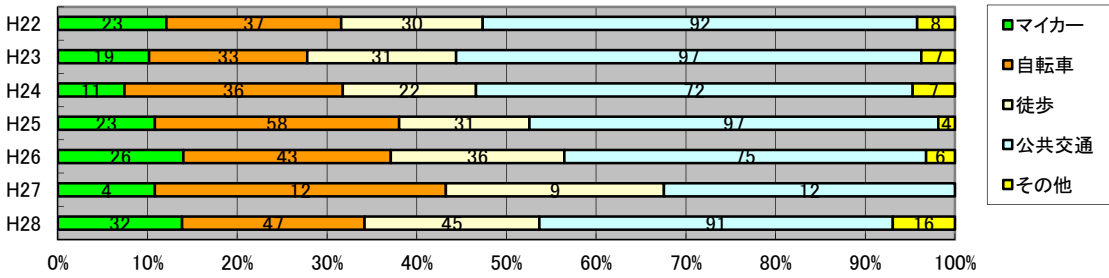


【真正線】

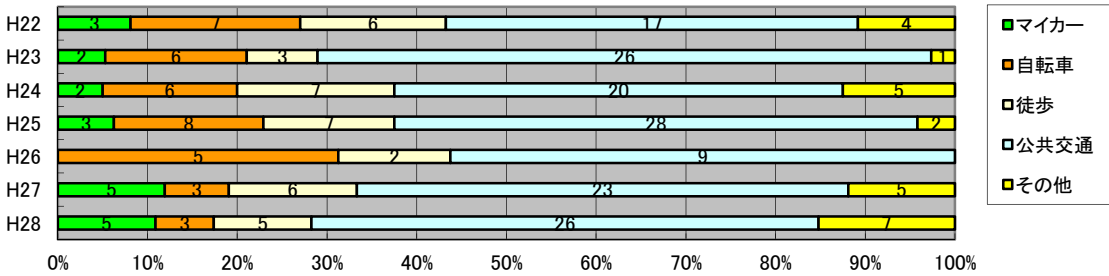


(6) 主な交通手段について

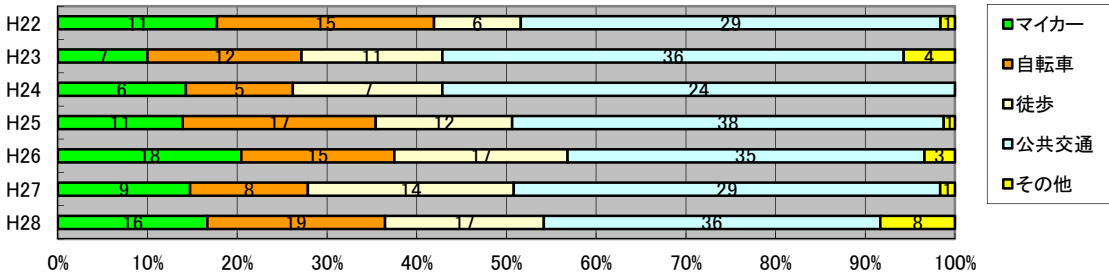
【全体】



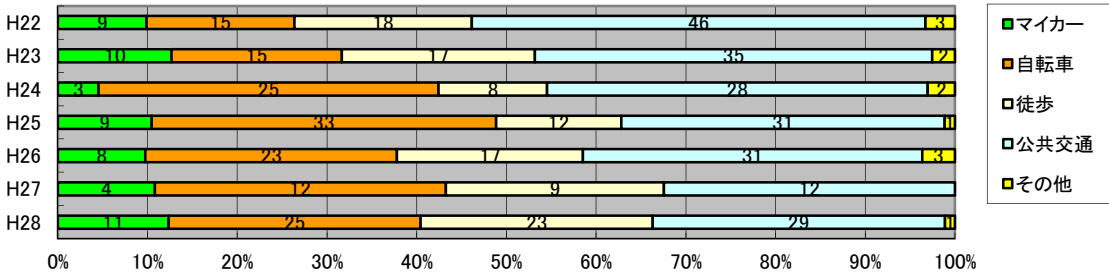
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



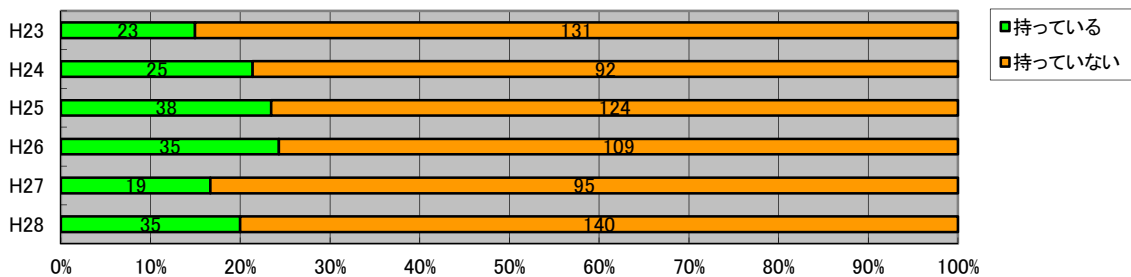
【真正線】



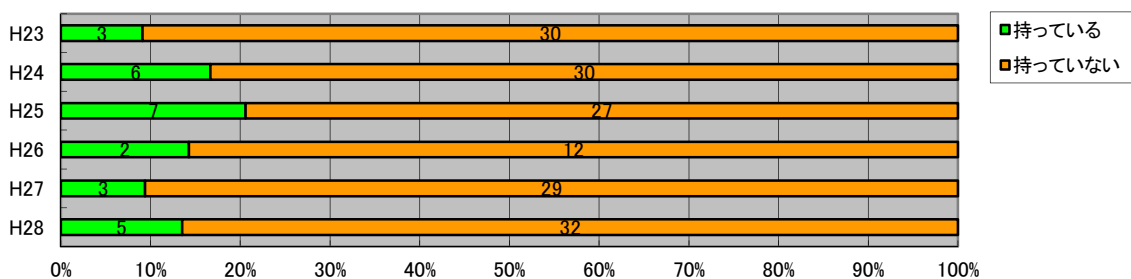
・公共交通機関を利用している方が半数近くだが、真正線においては主として公共交通機関を利用している方が減少している。

(7) 運転免許の保有について

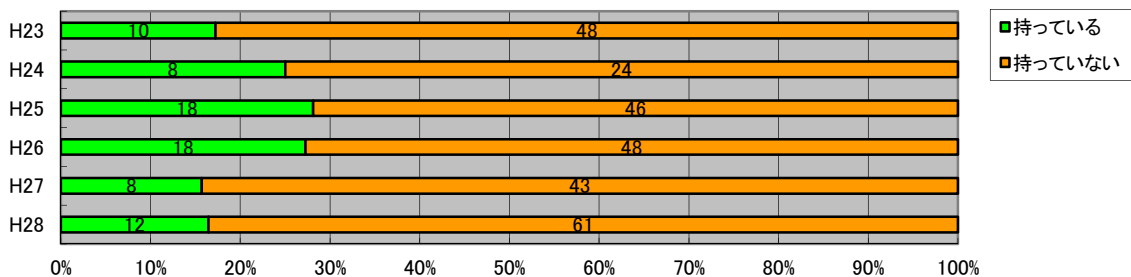
【全体】



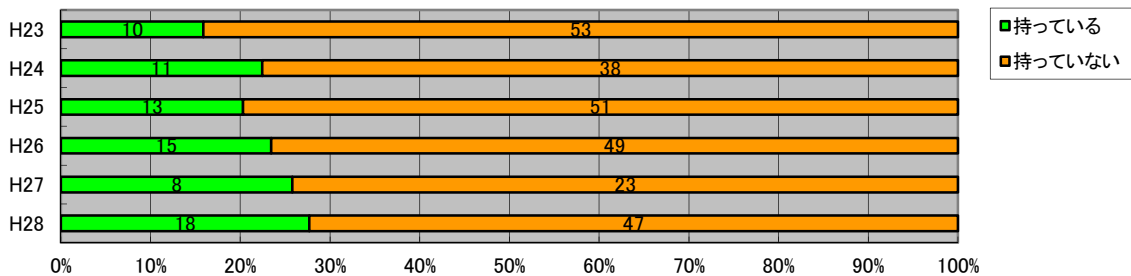
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



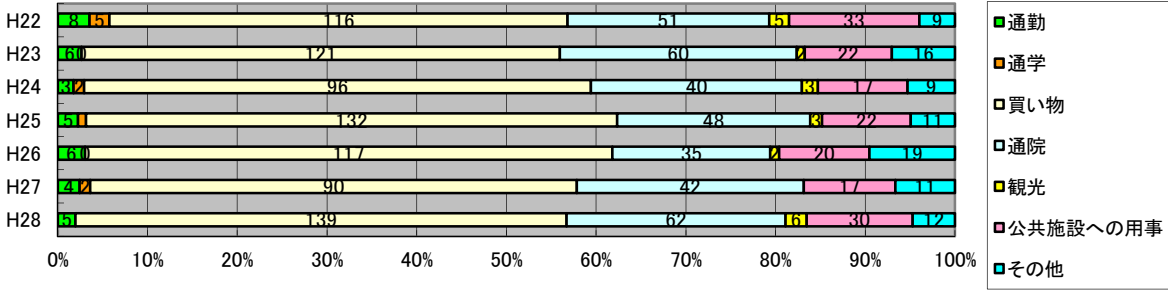
【真正線】



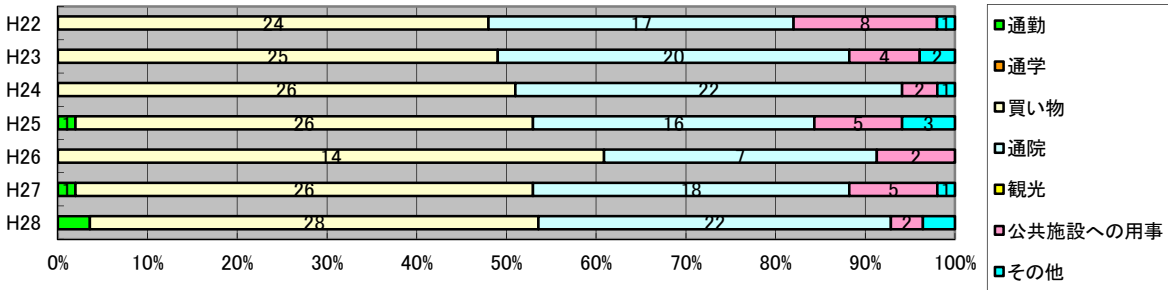
・真正地域において、免許保有者の割合が増加しつつある。

(8) 主な利用目的について

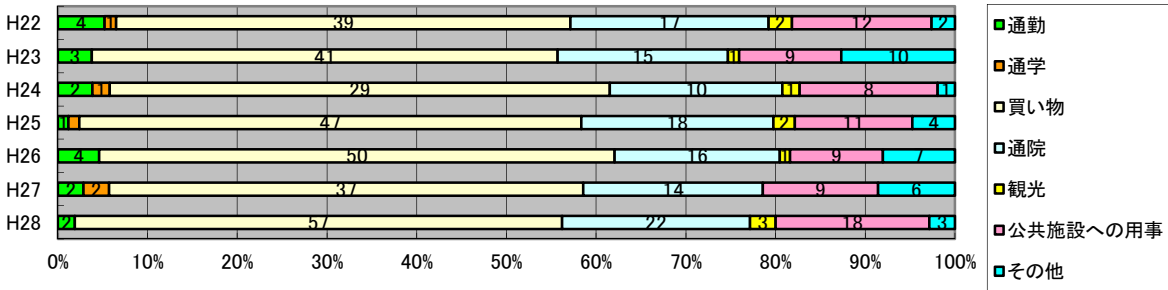
【全体】



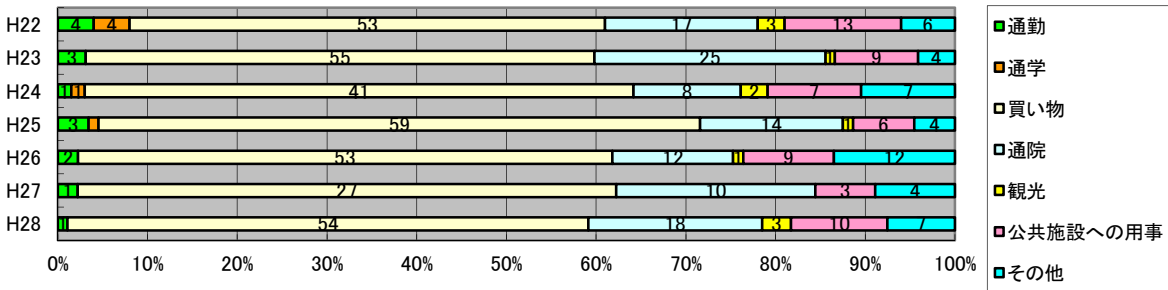
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】

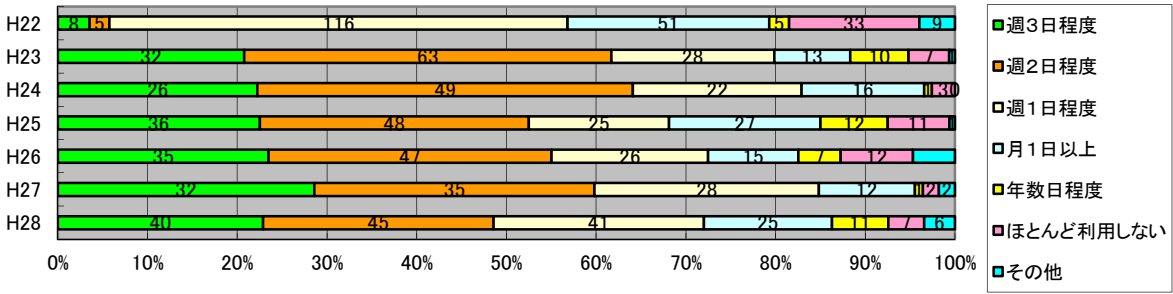


【真正線】

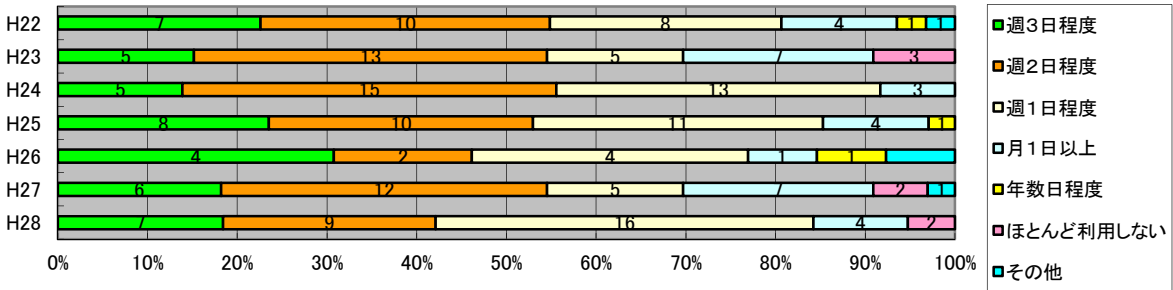


(9) 市営バスの利用頻度

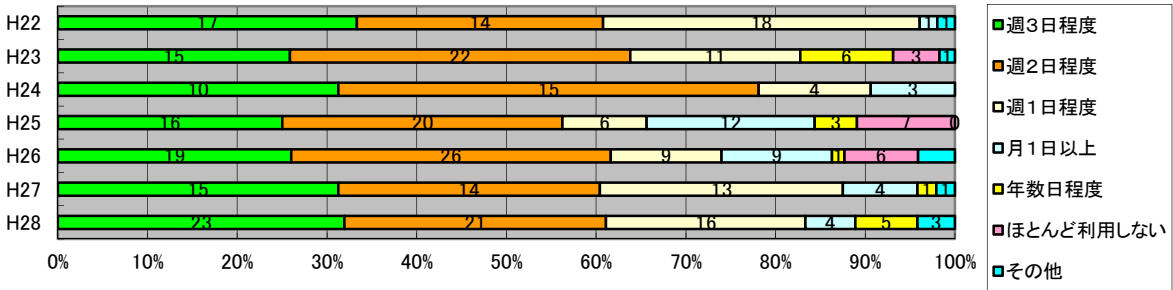
【全体】



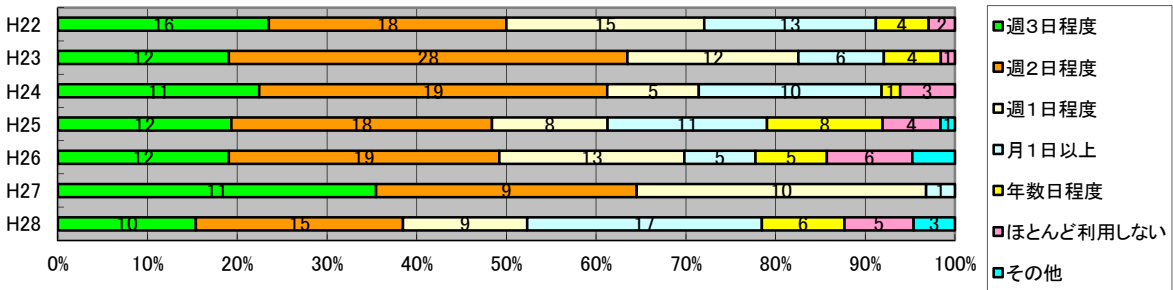
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



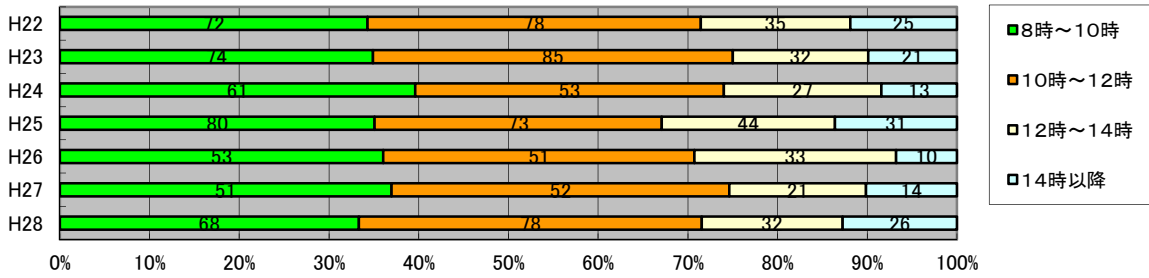
【真正線】



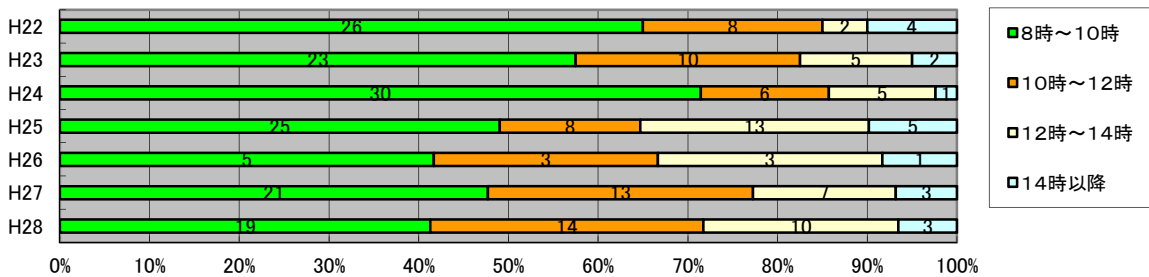
・真正線において、主に公共交通機関を交通手段として利用していない方が増えたため、週2日程度以上利用している方の割合が減少した。

(10) 市営バスを利用する主な時間帯について

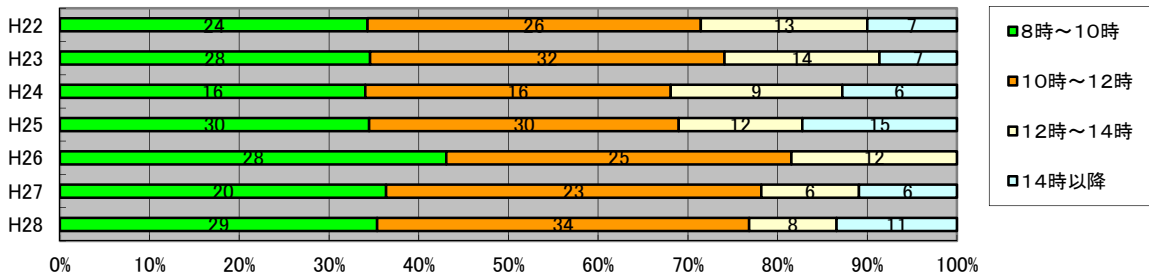
【全体】



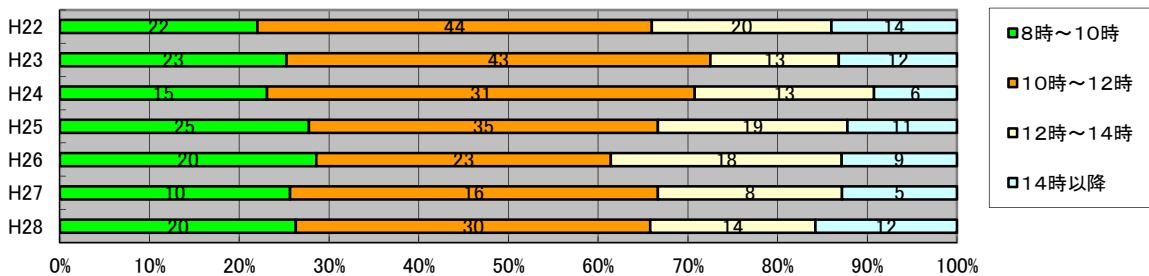
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



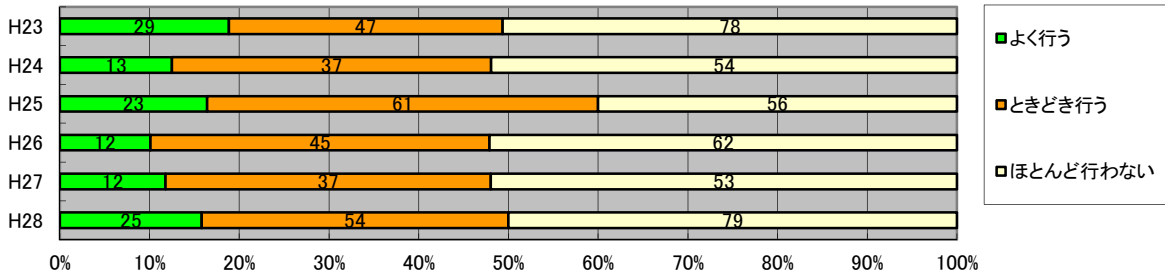
【真正線】



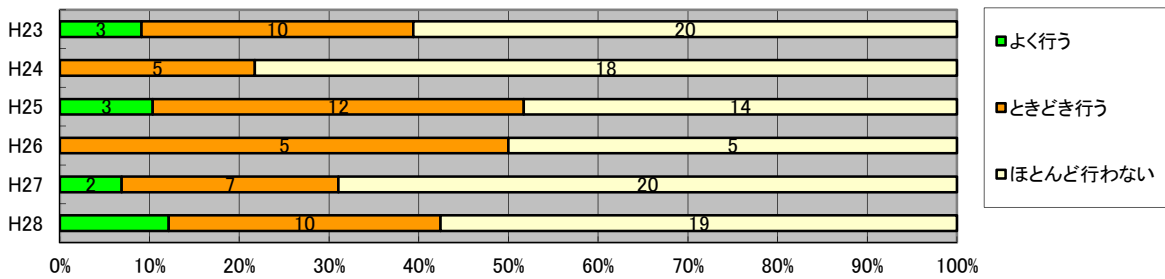
・本巢北部線において、午前中利用している方の割合が減少傾向にある。

(11) 市営バスへの乗り継ぎ

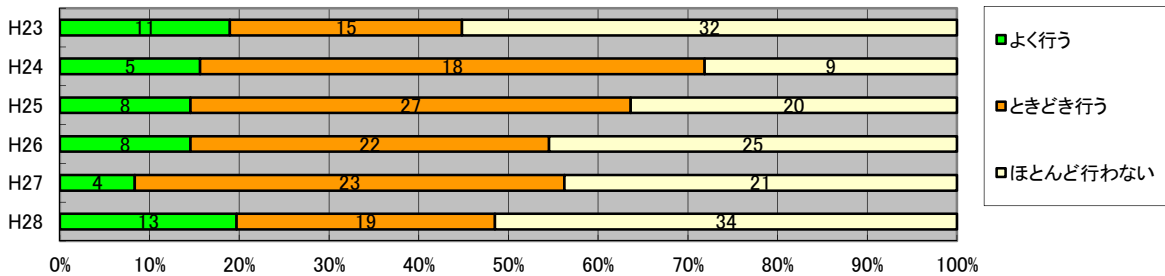
【全体】



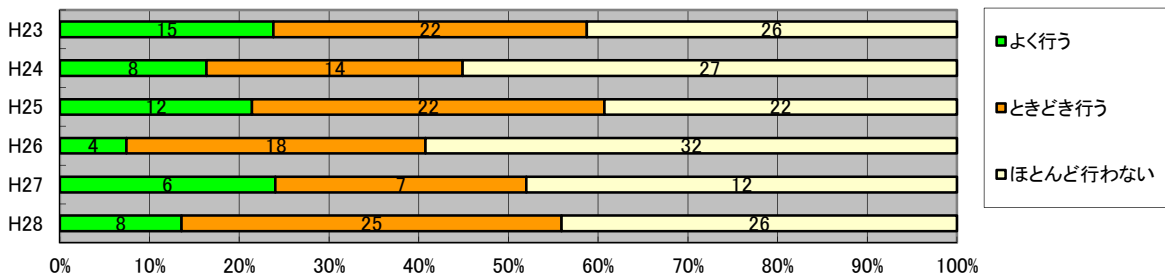
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



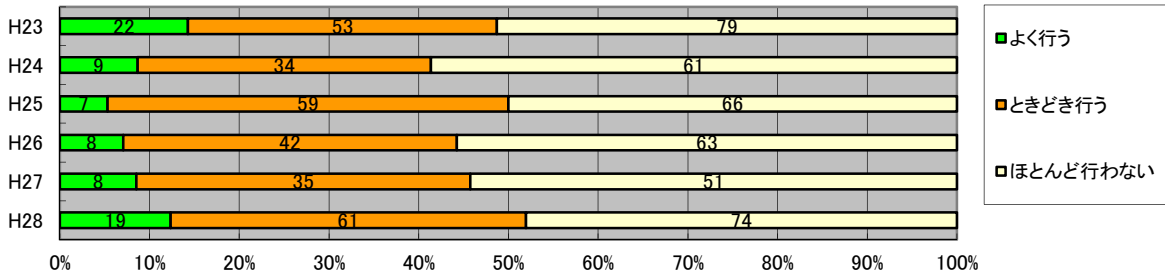
【真正線】



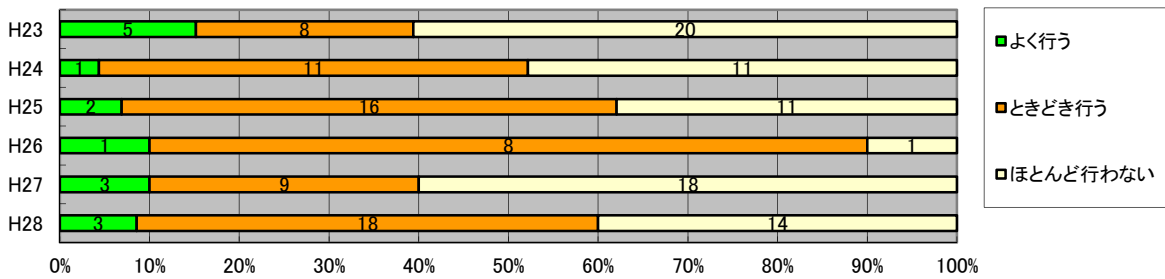
・本巢糸貫線において、市営バス間の乗継を行う割合が減少傾向にある。

(12) 他の交通機関への乗り継ぎ

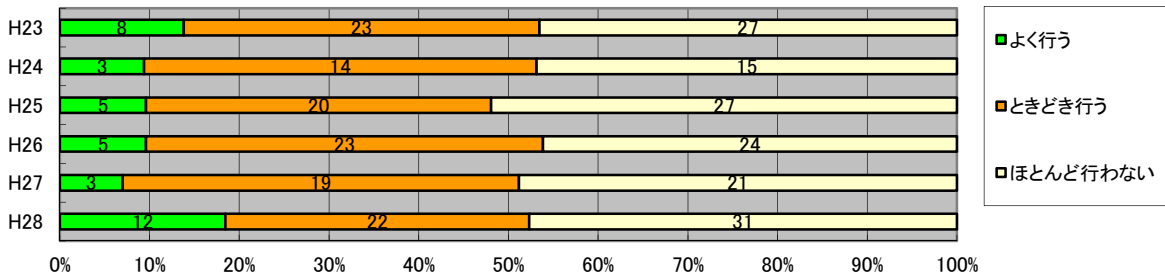
【全体】



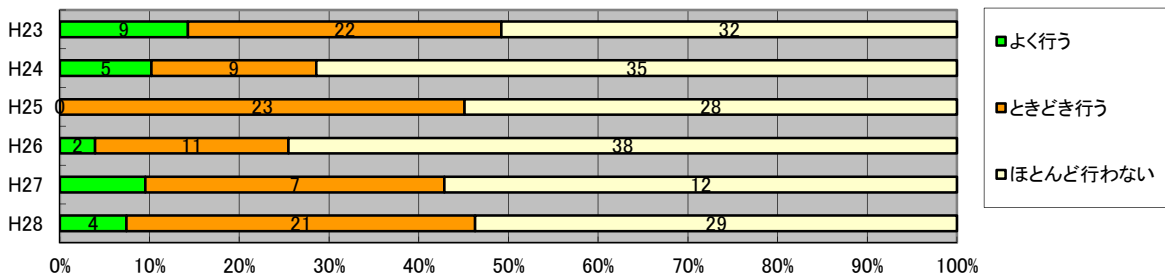
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】



【真正線】

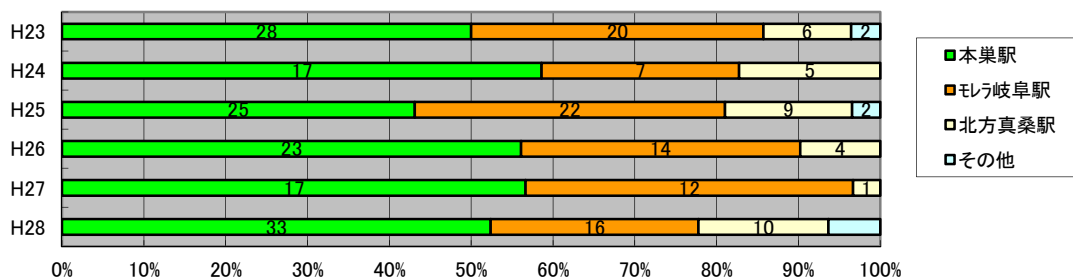


・本巢北部線においては、他の公共交通機関に乗り継ぐ割合が増加傾向にある。

(13) 乗り継ぎ地点

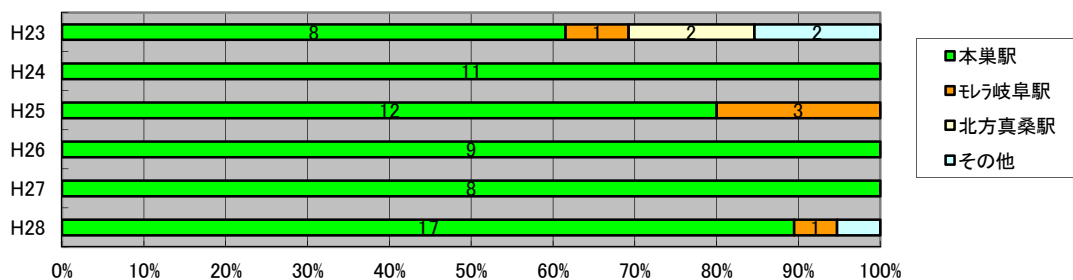
[樽見鉄道]

【全体】

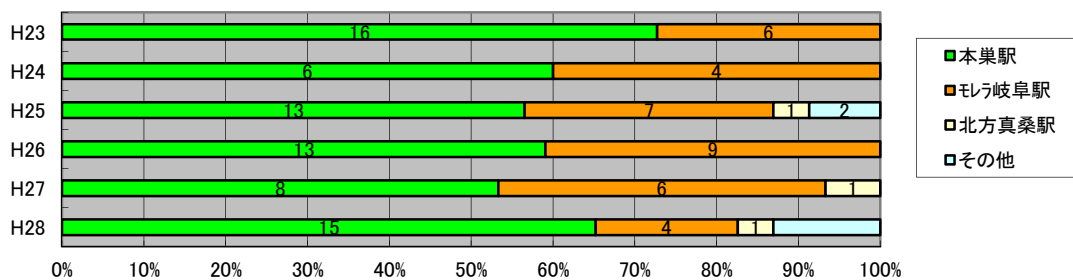


・本巣駅、モレラ岐阜駅での乗り継ぎが多い。

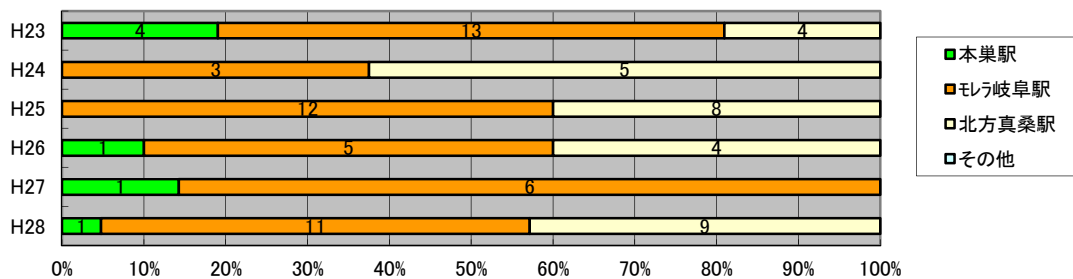
【本巣北部線】



【本巣・糸貫線】

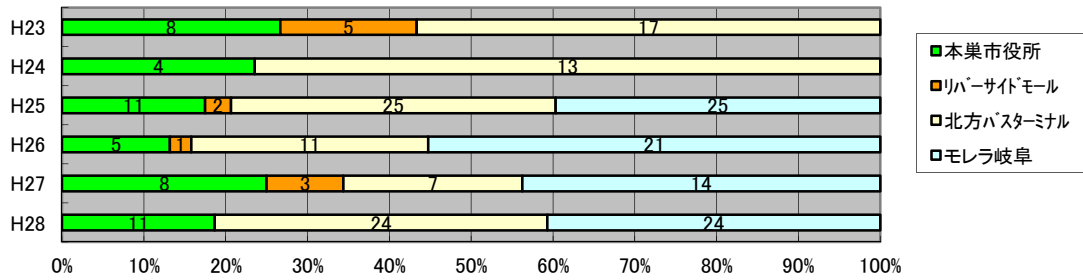


【真正線】

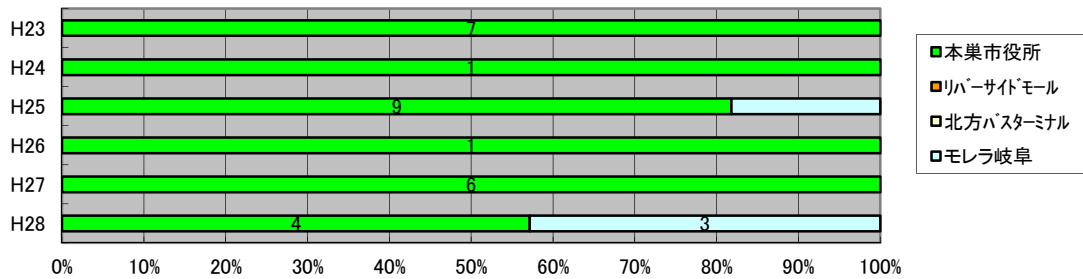


[岐阜バス]

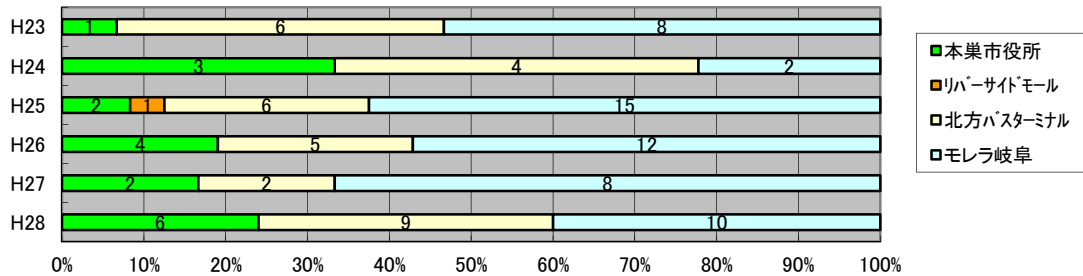
【全体】



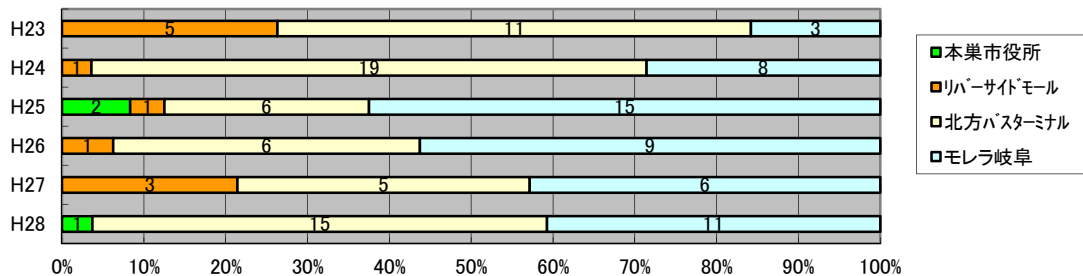
【本巣北部線】



【本巣・糸貫線】

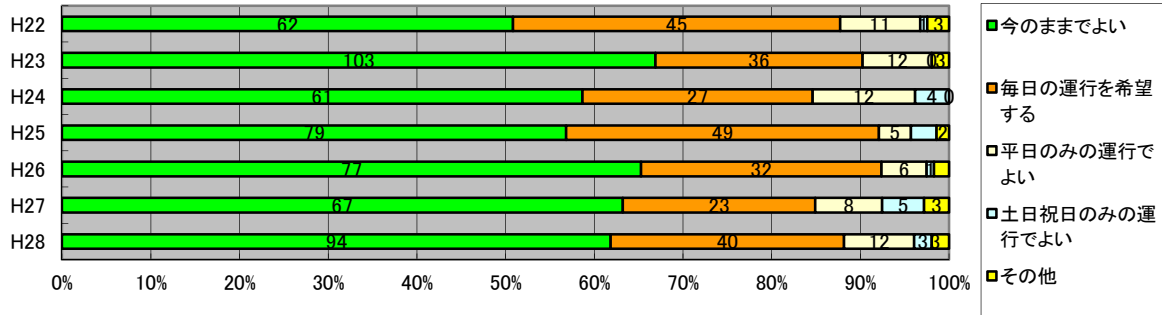


【真正線】

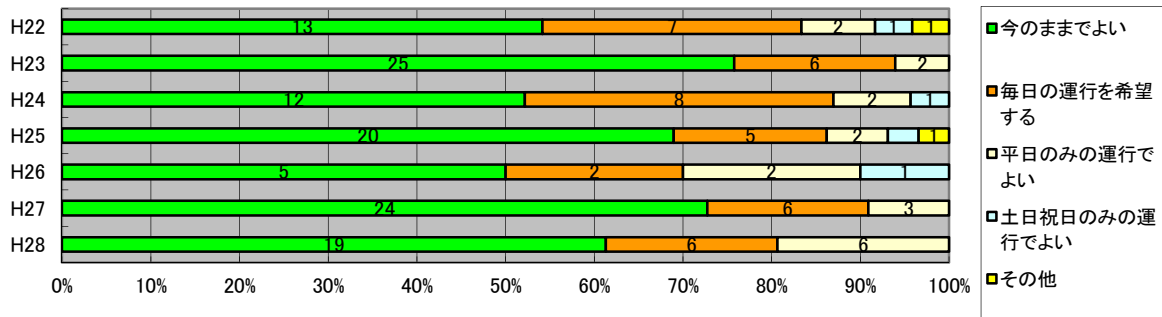


(14) 市営バスの隔日運行について

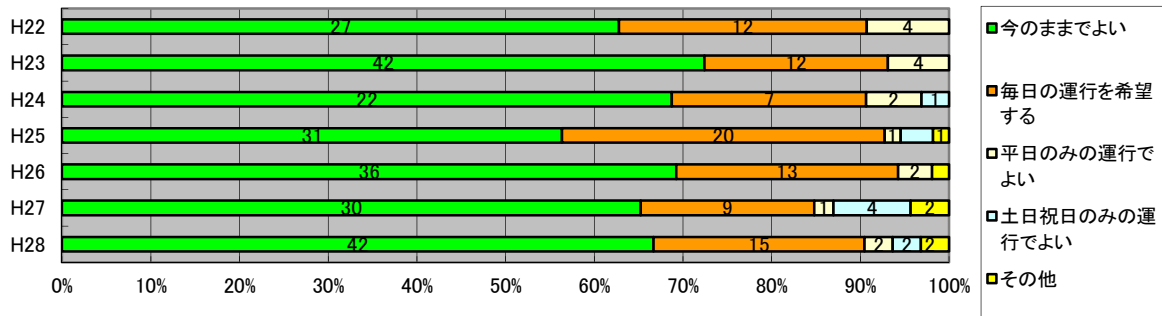
【全体】



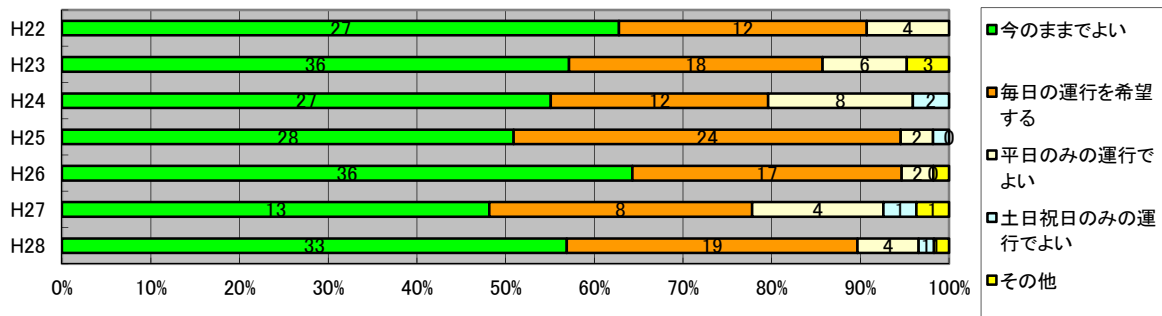
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】

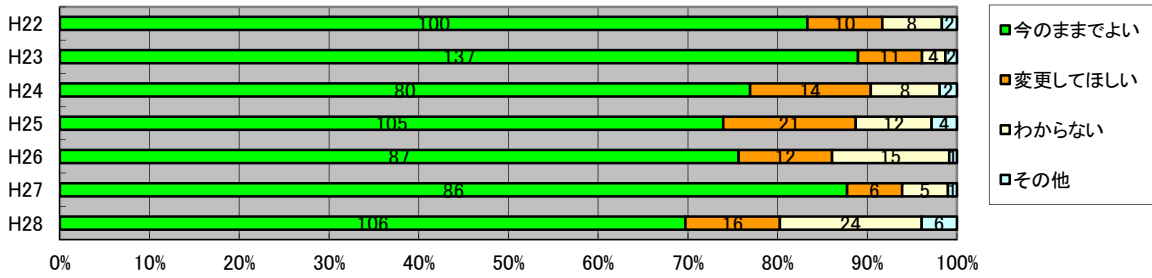


【真正線】

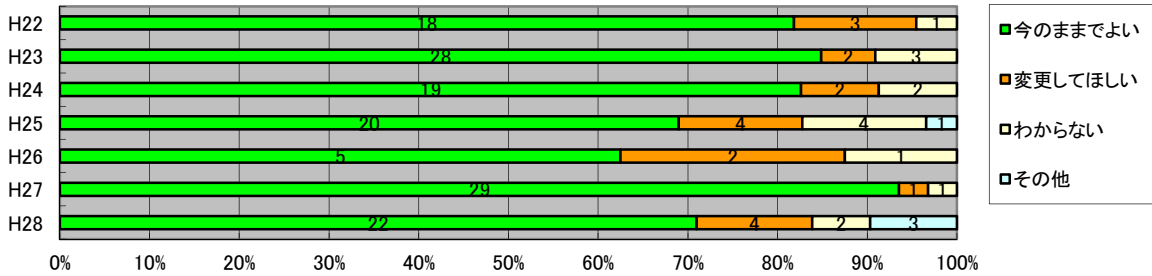


(15) 市営バスのルートについて

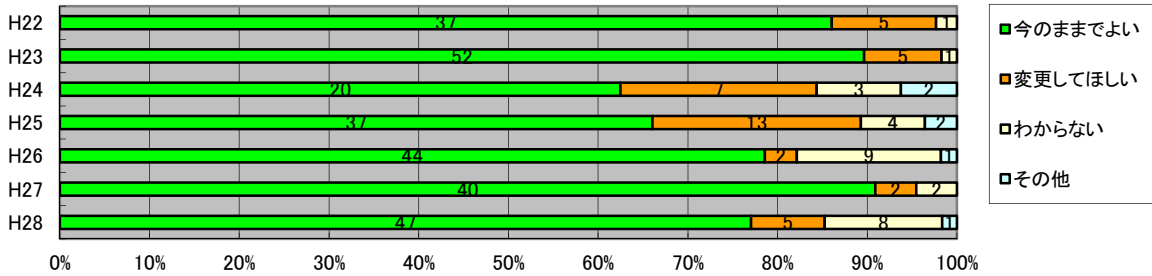
【全体】



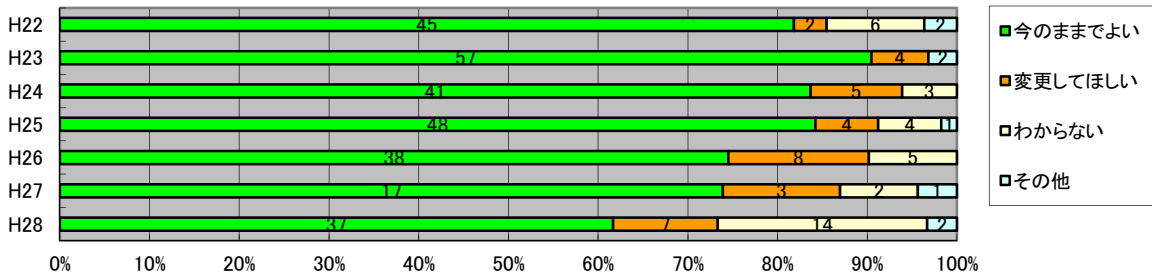
【本巣北部線】



【本巣・糸貫線】

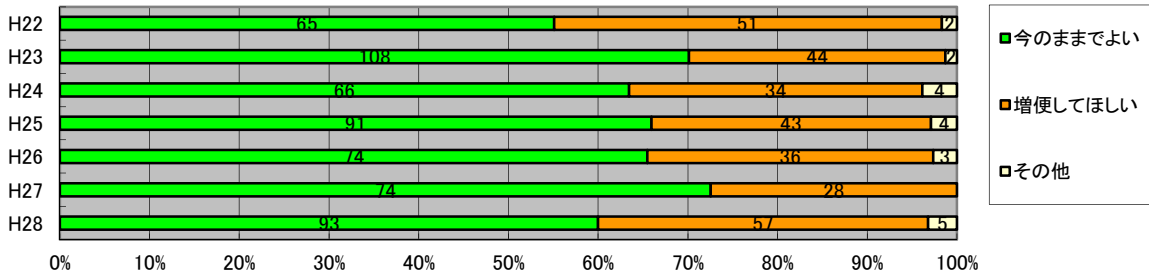


【真正線】

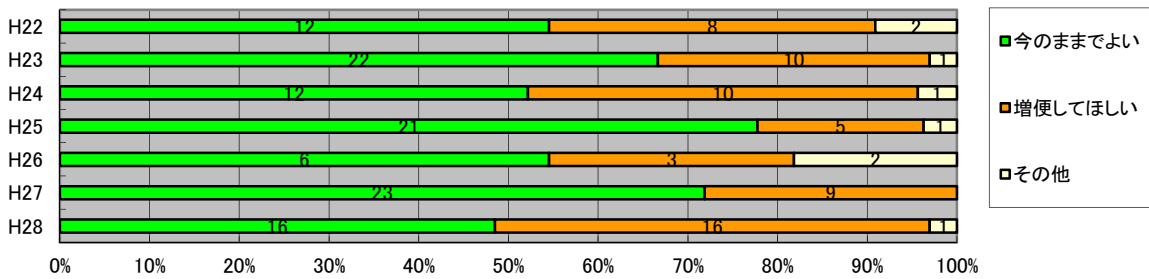


(16) 市営バスの便数について

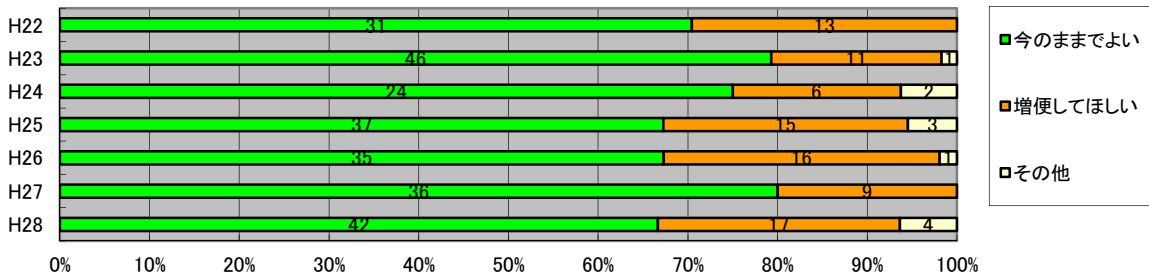
【全体】



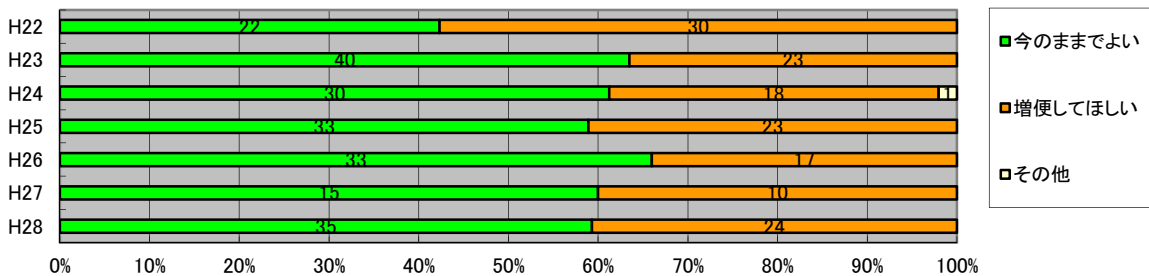
【本巢北部線】



【本巢・糸貫線】

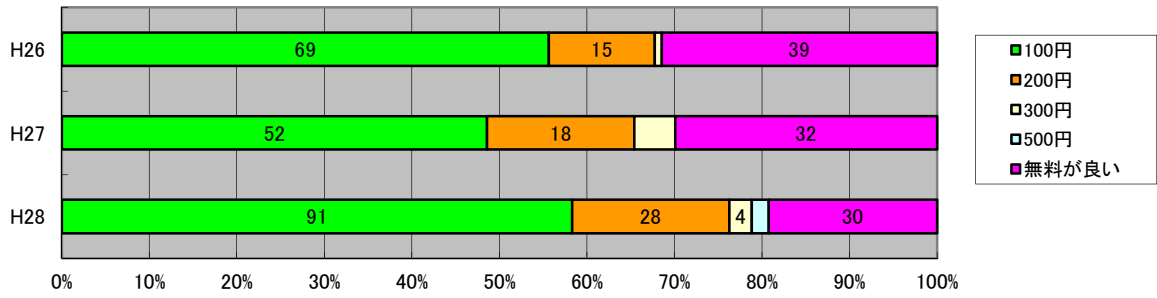


【真正線】



(18) 市営バスの料金について

【全体】



・料金を払ってでも市営バスを継続してほしい方が増加している

市営バス 運行経費、利用者数及び1人あたりのコストについて

| 種 別 | | H19年度実績 | H20年度実績 | H21年度実績 |
|------------|-----------|----------|----------|----------|
| ① 根尾自主運行バス | 運行経費 | 22,600千円 | 22,669千円 | 21,855千円 |
| | 利用者数 | 39,810人 | 36,339人 | 31,211人 |
| | 1人あたりのコスト | 568円/人 | 624円/人 | 700円/人 |
| ② ササユリバス | 運行経費 | 5,200千円 | 5,699千円 | 5,108千円 |
| | 利用者数 | 10,940人 | 11,121人 | 11,342人 |
| | 1人あたりのコスト | 475円/人 | 512円/人 | 450円/人 |
| ③ もとバス | 運行経費 | 30,200千円 | 29,820千円 | 27,558千円 |
| | 利用者数 | 7,373人 | 8,412人 | 15,092人 |
| | 1人あたりのコスト | 4,096円/人 | 3,545円/人 | 1,826円/人 |
| 合 計 | 運行経費 | 58,000千円 | 58,188千円 | 54,521千円 |
| | 利用者数 | 58,123人 | 55,872人 | 57,645人 |
| | 1人あたりのコスト | 998円/人 | 1,041円/人 | 946円/人 |

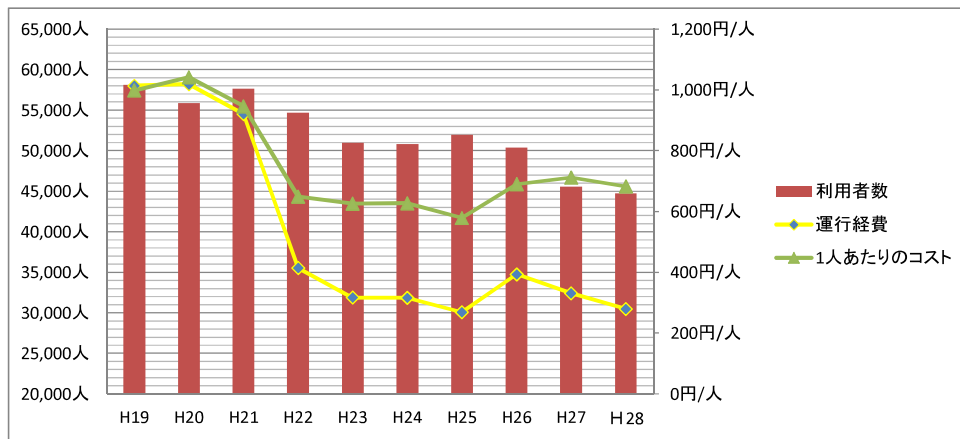
| 種 別 | | H22年度実績 | H23年度実績 | H24年度実績 | H25年度実績 | H26年度実績 | H27年度実績 | H28年度実績 |
|-------------------------------------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ① 本巢市市営バス【根尾地域】 (根尾自主運行バス) | 運行経費 | 22,625千円 | 16,546千円 | 18,944千円 | 15,180千円 | 19,789千円 | 17,979千円 | 15,532千円 |
| | 利用者数 | 28,526人 | 25,535人 | 25,677人 | 26,390人 | 24,951人 | 20,976人 | 21,732人 |
| | 1人あたりのコスト | 793円/人 | 648円/人 | 738円/人 | 575円/人 | 793円/人 | 857円/人 | 715円/人 |
| ② 本巢市市営バス【本巢北部線、本巢・糸貫線】 (ササユリバス) | 運行経費 | 12,902千円 | 15,324千円 | 12,904千円 | 14,905千円 | 14,979千円 | 14,424千円 | 14,962千円 |
| | 利用者数 | 26,184人 | 25,405人 | 25,123人 | 25,583人 | 25,424人 | 24,568人 | 22,977人 |
| ③ 本巢市市営バス【真正線】 (もとバス) | 運行経費 | 452千円 | 600千円 | 514千円 | 583千円 | 589千円 | 587千円 | 651千円 |
| | 利用者数 | 452人 | 600人 | 514人 | 583人 | 589人 | 587人 | 651人 |
| 合 計 | 運行経費 | 35,527千円 | 31,870千円 | 31,848千円 | 30,085千円 | 34,768千円 | 32,403千円 | 30,494千円 |
| | 利用者数 | 54,710人 | 50,940人 | 50,800人 | 51,973人 | 50,375人 | 45,544人 | 44,709人 |
| | 1人あたりのコスト | 649円/人 | 626円/人 | 627円/人 | 579円/人 | 690円/人 | 711円/人 | 682円/人 |

※南部3路線 延442日運 ※南部3路線 延445日運 ※南部3路線 延441日運 ※南部3路線 延444日運行 ※南部3路線 延440日運行

※H22.6よりもとバスが無償運送。

1人あたりのコスト削減を図るためササユリバス及びもとバスが隔日運行となる。

※H23.4より「本巢市市営バス」として運行。根尾バスが無償運送となる。



平成28年度 市営バス(本巢・糸貫・真正地域)バス停別利用状況調書

本巢北部線

単位:人

| バス停名 | 合計 | | |
|-------------|-------|-------|--------|
| | 乗 | 降 | 計 |
| 1 本巢市役所 ※1 | 258 | 405 | 663 |
| 2 トミダヤ ※1 | 2,934 | 2,431 | 5,365 |
| 3 本巢駅 ※1 | 83 | 497 | 580 |
| 4 JAもとす支店 | 0 | 27 | 27 |
| 5 織部の里もとす | 61 | 41 | 102 |
| 6 木知原駅 ※1 | 48 | 46 | 94 |
| 7 木知原集荷場 | 4 | 9 | 13 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 8 長谷極又口 | 122 | 141 | 263 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 9 長谷竹浦口 | 11 | 9 | 20 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 10 川内公民館 | 174 | 91 | 265 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 11 木倉公民館 | 68 | 55 | 123 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 12 木倉金坂口 | 19 | 17 | 36 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 13 日当公民館 | 213 | 242 | 455 |
| 14 上金原 | 120 | 110 | 230 |
| 15 金原公民館 | 187 | 162 | 349 |
| 16 下金原 | 363 | 314 | 677 |
| 17 鍋原公民館 | 203 | 186 | 389 |
| 18 根尾川ガーデン | 1,284 | 1,224 | 2,508 |
| 19 佐原公民館 | 131 | 96 | 227 |
| 20 神海上新田 | 13 | 20 | 33 |
| 21 本巢診療所 | 466 | 586 | 1,052 |
| 22 外山郵便局 | 455 | 558 | 1,013 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 23 林製材所 | 122 | 96 | 218 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 24 山口公民館 | 59 | 61 | 120 |
| 25 山口集荷場 | 98 | 64 | 162 |
| 26 向道集落センター | 111 | 111 | 222 |
| 27 本巢福祉センター | 91 | 99 | 190 |
| 合計 | 7,698 | 7,698 | 15,396 |
| | (0) | (0) | (0) |

| | | |
|--------------|------|------|
| 運行日数/1日平均乗客数 | 146日 | 52.7 |
| 運行便数/1便平均乗客数 | 730便 | 10.5 |

※カッコ内はフリー乗降人員

本巢北部線(年間)

単位:人

| | 合計 | | |
|----|-------|-------|--------|
| | 乗 | 降 | 計 |
| 合計 | 7,698 | 7,698 | 15,396 |
| | (0) | (0) | (0) |

| | | |
|--------------|------|------|
| 運行日数/1日平均乗客数 | 146日 | 52.7 |
| 運行便数/1便平均乗客数 | 730便 | 10.5 |

本巢・糸貫線

単位:人

| バス停名 | 合計 | | |
|--------------|-------|-------|--------|
| | 乗 | 降 | 計 |
| 1 モレラ岐阜 | 2,487 | 2,298 | 4,785 |
| 2 三橋公民館 | 0 | 4 | 4 |
| 3 仏生寺 | 52 | 63 | 115 |
| 4 北方ターミナル | 101 | 397 | 498 |
| 5 仏生寺東 | 73 | 123 | 196 |
| 6 天神 | 44 | 14 | 58 |
| 7 下石原 | 3 | 2 | 5 |
| 8 北部公園 | 0 | 1 | 1 |
| 9 上保本郷 | 4 | 2 | 6 |
| 10 富有柿の里 | 165 | 162 | 327 |
| 11 本巢市役所 | 118 | 147 | 265 |
| 12 宝珠 | 101 | 145 | 246 |
| 13 宝珠ハイソク | 184 | 177 | 361 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 14 宝珠ハイソク公園 | 943 | 941 | 1,884 |
| | (0) | (2) | (2) |
| 15 宝珠ハイソク | 810 | 666 | 1,476 |
| | (0) | (0) | (0) |
| 16 徳山団地 | 861 | 907 | 1,768 |
| | (1) | (0) | (1) |
| 17 上新町 | 2 | 32 | 34 |
| 18 総合運動場 | 0 | 1 | 1 |
| 19 文殊団地 | 3 | 11 | 14 |
| 20 バロー本巢文殊店 | 615 | 531 | 1,146 |
| 21 西之門 | 75 | 50 | 125 |
| 22 本巢小学校 | 2 | 0 | 2 |
| 23 JA本巢支店 | 30 | 92 | 122 |
| 24 本巢駅 | 15 | 65 | 80 |
| 25 トミダヤ | 1,030 | 983 | 2,013 |
| 26 本巢福祉センター | 56 | 33 | 89 |
| 27 市民スポーツプラザ | 8 | 20 | 28 |
| 28 長屋神社前 | 271 | 125 | 396 |
| 29 上高屋 | 7 | 9 | 16 |
| 30 下高屋 | 53 | 35 | 88 |
| 31 有里 | 73 | 36 | 109 |
| 32 数屋 | 111 | 104 | 215 |
| 33 新屋敷 | 25 | 152 | 177 |
| 34 随原 | 64 | 32 | 96 |
| 35 見延 | 27 | 53 | 80 |
| 合計 | 8,413 | 8,413 | 16,826 |

| | | |
|--------------|-------|------|
| 運行日数/1日平均乗客数 | 147日 | 57.2 |
| 運行便数/1便平均乗客数 | 1029便 | 8.2 |

本巢・糸貫線(年間)

単位:人

| | 合計 | | |
|----|-------|-------|--------|
| | 乗 | 降 | 計 |
| 合計 | 8,413 | 8,413 | 16,826 |
| | (0) | (0) | (0) |

| | | |
|--------------|-------|------|
| 運行日数/1日平均乗客数 | 147日 | 57.2 |
| 運行便数/1便平均乗客数 | 1029便 | 8.2 |

※カッコ内はフリー乗降人員

真正線

単位:人

| バス停名 | 合計 | | |
|------------------|-------|-------|--------|
| | 乗 | 降 | 計 |
| 1 モレラ岐阜 | 2,188 | 1,963 | 4,151 |
| 2 糸貫分庁舎 | 256 | 654 | 910 |
| 3 桜ヶ丘 | 3 | 3 | 6 |
| 4 本郷 | 103 | 127 | 230 |
| 5 中野 | 261 | 260 | 521 |
| 6 フレンドリーおりべ | 9 | 2 | 11 |
| 7 南屋井 | 8 | 13 | 21 |
| 8 小弾正 | 155 | 192 | 347 |
| 9 南出 | 256 | 234 | 490 |
| 10 浅木 | 173 | 184 | 357 |
| 11 政田 | 59 | 69 | 128 |
| 12 清水 | 195 | 213 | 408 |
| 13 みつば | 466 | 416 | 882 |
| 14 リバーサイドモールシンセイ | 64 | 39 | 103 |
| 15 LCワールド | 134 | 84 | 218 |
| 16 溝口 | 334 | 352 | 686 |
| 17 天神前住宅 | 117 | 103 | 220 |
| 18 真正すこやかセンター | 87 | 110 | 197 |
| 19 真正分庁舎 | 236 | 235 | 471 |
| 20 下真桑南 | 28 | 33 | 61 |
| 21 下真桑 | 423 | 409 | 832 |
| 22 大門東 | 10 | 13 | 23 |
| 23 みどり公園 | 13 | 19 | 32 |
| 24 大塚古墳公園 | 93 | 111 | 204 |
| 25 真正スポーツセンター | 15 | 16 | 31 |
| 26 宗慶東 | 192 | 196 | 388 |
| 27 北方真桑駅 | 209 | 258 | 467 |
| 28 北方バスターミナル | 534 | 334 | 868 |
| 29 高砂町 | 240 | 216 | 456 |
| 30 三橋鶴舞 | 5 | 8 | 13 |
| 合計 | 6,866 | 6,866 | 13,732 |

| | | |
|--------------|------|------|
| 運行日数/1日平均乗客数 | 147日 | 46.7 |
| 運行便数/1便平均乗客数 | 882便 | 7.8 |

市営バス全体

単位:人

| | 合計 | | |
|----|--------|--------|--------|
| | 乗 | 降 | 計 |
| 合計 | 22,977 | 22,977 | 45,954 |

| | | |
|--------------|-------|------|
| 運行日数/1日平均乗客数 | 440日 | 52.2 |
| 運行便数/1便平均乗客数 | 2641便 | 8.7 |

2市2町広域公共交通連絡会議の取り組み

幹線バス サービス水準・運行経費

【運行ルート・バス停】



【運行間隔】

上り(穂積駅前行き)

| | 1台による運行の場合 | 2台による運行の場合 |
|------|------------|------------|
| 朝 | 約30分間隔 | 約15～30分間隔 |
| 昼 | 約60分間隔 | 約30～60分間隔 |
| 夕方以降 | 約60分間隔 | 約30～45分間隔 |

下り(モレラ岐阜行き)

| | 1台による運行の場合 | 2台による運行の場合 |
|------|------------|------------|
| 朝 | 約30～60分間隔 | 約30～60分間隔 |
| 昼 | 約60分間隔 | 約30～60分間隔 |
| 夕方以降 | 約60分間隔 | 約30～45分間隔 |

※大野穂積線の便も含む

【運賃】 (大野穂積線 現行運賃)

| | 運賃 | 通勤定期 (1ヶ月) | 通学定期 (1ヶ月) |
|------------|------|---------------|---------------|
| 穂積駅前～モレラ岐阜 | 440円 | 19,800円 | 15,840円 |
| 穂積駅前～北方B T | 340円 | 15,300円 | 12,240円 |
| 穂積駅前～馬場春雨町 | 190円 | 8,550円 | 6,840円 |

【需要予測】 (日利用者数)

| 利用バス停 | 大野穂積線 | | モレラ穂積線(仮称) |
|-------|-------|-----|------------|
| | 平日 | 土日祝 | 平日 |
| 大野町 | 24人 | 10人 | - |
| 本巣市 | 14人 | 6人 | 25人 |
| 北方町 | 32人 | 19人 | 92人 |
| 瑞穂市 | 2人 | 2人 | 9人 |
| 合計 | 71人 | 37人 | 126人 |

※大野穂積線はH27年度実績

※地域住民アンケートを用いた需要予測結果より

【運行経費 (岐阜バスによる試算)】

2017年3月3日
岐阜乗合自動車株式会社

| 路線名 | 運行系統 | | | キロ程 | 平均回数 | 予定走行キロ | 運行経費 | 請求額 |
|---------------|-------|------------|-----|------|------|-----------|------------|------------|
| | 起点 | 主な経過地 | 終点 | | | | | |
| 大野穂積線 | 大野BC | 北方BT・モレラ岐阜 | 穂積駅 | 15.5 | 8.3 | 94,038.5 | 33,977,050 | 37,374,661 |
| 新系統 (1台による運行) | モレラ岐阜 | 北方BT | 穂積駅 | 9.4 | 5.0 | 33,981.0 | 12,277,675 | 13,505,408 |
| | | | | | | 128,019.5 | 46,254,725 | 50,880,069 |

| 路線名 | 運行系統 | | | キロ程 | 平均回数 | 予定走行キロ | 運行経費 | 請求額 |
|---------------|-------|------------|-----|------|------|-----------|------------|------------|
| | 起点 | 主な経過地 | 終点 | | | | | |
| 大野穂積線 | 大野BC | 北方BT・モレラ岐阜 | 穂積駅 | 15.5 | 8.3 | 94,038.5 | 33,977,050 | 37,374,661 |
| 新系統 (2台による運行) | モレラ岐阜 | 北方BT | 穂積駅 | 9.4 | 8.3 | 56,635.0 | 20,462,791 | 22,509,014 |
| | | | | | | 150,673.5 | 54,439,841 | 59,883,675 |

※運送収入や補助金は加味せず、運行経費のみ試算し請求額としている

(案)

平日用 (月曜日～金曜日)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 |
| | | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 |
| | 0212 | 0212 | 0312 | 0212 | 0312 | 0212 | 0312 | 0212 | 0312 | 0212 | 0312 | 0212 | 0312 | 0212 | 0312 | 0212 | 0212 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 |
| | 7:15 | 8:40 | 9:05 | 9:30 | 10:30 | 11:20 | 12:10 | 13:15 | 14:05 | 14:30 | 15:50 | 16:30 | 17:20 | 18:20 | 19:05 | 20:20 | 21:40 |
| | 大野バ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | 大野バ |
| | 7:55 | 9:20 | 9:30 | 10:10 | 10:55 | 12:00 | 12:35 | 13:55 | 14:30 | 15:10 | 16:15 | 17:10 | 17:45 | 18:59 | 19:29 | 20:59 | 22:19 |
| 穂積駅前 | 7:15 | 8:40 | 9:05 | 9:30 | 10:30 | 11:20 | 12:10 | 13:15 | 14:05 | 14:30 | 15:50 | 16:30 | 17:20 | 18:20 | 19:05 | 20:20 | 21:40 |
| 瑞穂市役所前 | 7:18 | 8:43 | // | 9:33 | // | 11:23 | // | 13:18 | // | 14:33 | // | 16:33 | // | 18:22 | // | 20:22 | 21:42 |
| H別府保育所 | 7:19 | 8:44 | // | 9:34 | // | 11:24 | // | 13:19 | // | 14:34 | // | 16:34 | // | 18:23 | // | 20:23 | 21:43 |
| 穂積北中学校前 | 7:21 | 8:46 | 9:11 | 9:36 | 10:36 | 11:26 | 12:16 | 13:21 | 14:11 | 14:36 | 15:56 | 16:36 | 17:26 | 18:25 | 19:10 | 20:25 | 21:45 |
| H馬場東 | 7:23 | 8:48 | // | 9:38 | // | 11:28 | // | 13:23 | // | 14:38 | // | 16:38 | // | 18:27 | // | 20:27 | 21:47 |
| H馬場春雨町 | 7:23 | 8:48 | 9:13 | 9:38 | 10:38 | 11:28 | 12:18 | 13:23 | 14:13 | 14:38 | 15:58 | 16:38 | 17:28 | 18:27 | 19:12 | 20:27 | 21:47 |
| 高屋太子 | 7:24 | 8:49 | // | 9:39 | // | 11:29 | // | 13:24 | // | 14:39 | // | 16:39 | // | 18:28 | // | 20:28 | 21:48 |
| 高屋 | 7:25 | 8:50 | 9:15 | 9:40 | 10:40 | 11:30 | 12:20 | 13:25 | 14:15 | 14:40 | 16:00 | 16:40 | 17:30 | 18:29 | 19:14 | 20:29 | 21:49 |
| 柱本南 | 7:26 | 8:51 | // | 9:41 | // | 11:31 | // | 13:26 | // | 14:41 | // | 16:41 | // | 18:30 | // | 20:30 | 21:50 |
| 北方柱本 | 7:27 | 8:52 | // | 9:42 | // | 11:32 | // | 13:27 | // | 14:42 | // | 16:42 | // | 18:31 | // | 20:31 | 21:51 |
| 北方西小学校前 | 7:29 | 8:54 | // | 9:44 | // | 11:34 | // | 13:29 | // | 14:44 | // | 16:44 | // | 18:33 | // | 20:33 | 21:53 |
| 北方バスターミナル | 7:31 | 8:56 | 9:21 | 9:46 | 10:46 | 11:36 | 12:26 | 13:31 | 14:21 | 14:46 | 16:06 | 16:46 | 17:36 | 18:35 | 19:20 | 20:35 | 21:55 |
| 本巣消防署前 | 7:33 | 8:58 | // | 9:48 | // | 11:38 | // | 13:33 | // | 14:48 | // | 16:48 | // | 18:37 | // | 20:37 | 21:57 |
| 高砂町 | 7:35 | 9:00 | 9:25 | 9:50 | 10:50 | 11:40 | 12:30 | 13:35 | 14:25 | 14:50 | 16:10 | 16:50 | 17:40 | 18:39 | 19:24 | 20:39 | 21:59 |
| モレラ岐阜 | 7:40 | 9:05 | 9:30 | 9:55 | 10:55 | 11:45 | 12:35 | 13:40 | 14:30 | 14:55 | 16:15 | 16:55 | 17:45 | 18:44 | 19:29 | 20:44 | 22:04 |
| 糸貫分庁舎・モレラ南口 | 7:44 | 9:09 | ... | 9:59 | ... | 11:49 | ... | 13:44 | ... | 14:59 | ... | 16:59 | ... | 18:48 | ... | 20:48 | 22:08 |
| 土貴野 | 7:48 | 9:13 | ... | 10:03 | ... | 11:53 | ... | 13:48 | ... | 15:03 | ... | 17:03 | ... | 18:52 | ... | 20:52 | 22:12 |
| 藪川橋西 | 7:51 | 9:16 | ... | 10:06 | ... | 11:56 | ... | 13:51 | ... | 15:06 | ... | 17:06 | ... | 18:55 | ... | 20:55 | 22:15 |
| 黒野八幡町 | 7:53 | 9:18 | ... | 10:08 | ... | 11:58 | ... | 13:53 | ... | 15:08 | ... | 17:08 | ... | 18:57 | ... | 20:57 | 22:17 |
| 大野バスセンター | 7:55 | 9:20 | ... | 10:10 | ... | 12:00 | ... | 13:55 | ... | 15:10 | ... | 17:10 | ... | 18:59 | ... | 20:59 | 22:19 |

平日用 (月曜日～金曜日)

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|-------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 | 03 |
| | | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 | | 01 |
| | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 | 0311 | 0211 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ | モレラ | 大野バ |
| | 6:15 | 6:55 | 7:10 | 8:00 | 8:10 | 9:45 | 10:25 | 11:30 | 12:15 | 13:30 | 14:15 | 15:15 | 15:35 | 16:40 | 17:25 | 18:08 | 19:20 |
| | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 | 穂積駅 |
| | 6:55 | 7:22 | 7:53 | 8:25 | 8:50 | 10:07 | 11:02 | 11:52 | 12:53 | 13:53 | 14:54 | 15:39 | 16:14 | 17:04 | 18:05 | 18:31 | 19:57 |
| 大野バスセンター | 6:15 | ... | 7:10 | ... | 8:10 | ... | 10:25 | ... | 12:15 | ... | 14:15 | ... | 15:35 | ... | 17:25 | ... | 19:20 |
| 黒野八幡町 | 6:17 | ... | 7:12 | ... | 8:12 | ... | 10:27 | ... | 12:17 | ... | 14:17 | ... | 15:37 | ... | 17:27 | ... | 19:22 |
| 藪川橋西 | 6:19 | ... | 7:14 | ... | 8:14 | ... | 10:29 | ... | 12:19 | ... | 14:19 | ... | 15:39 | ... | 17:29 | ... | 19:24 |
| 土貴野 | 6:22 | ... | 7:17 | ... | 8:17 | ... | 10:32 | ... | 12:22 | ... | 14:22 | ... | 15:42 | ... | 17:32 | ... | 19:27 |
| 糸貫分庁舎・モレラ南口 | 6:26 | ... | 7:21 | ... | 8:21 | ... | 10:36 | ... | 12:26 | ... | 14:26 | ... | 15:46 | ... | 17:36 | ... | 19:31 |
| モレラ岐阜 | 6:30 | 6:55 | 7:25 | 8:00 | 8:25 | 9:45 | 10:40 | 11:30 | 12:30 | 13:30 | 14:30 | 15:15 | 15:50 | 16:40 | 17:40 | 18:08 | 19:35 |
| 高砂町 | 6:35 | 7:00 | 7:30 | 8:04 | 8:29 | 9:49 | 10:44 | 11:34 | 12:35 | 13:35 | 14:35 | 15:20 | 15:55 | 16:45 | 17:45 | 18:12 | 19:39 |
| 本巣消防署前 | 6:37 | // | 7:32 | // | 8:31 | // | 10:46 | // | 12:37 | // | 14:37 | // | 15:57 | // | 17:47 | // | 19:41 |
| 北方バスターミナル | 6:39 | 7:04 | 7:34 | 8:08 | 8:33 | 9:53 | 10:48 | 11:38 | 12:39 | 13:39 | 14:39 | 15:24 | 15:59 | 16:49 | 17:49 | 18:16 | 19:43 |
| 北方西小学校前 | 6:40 | // | 7:35 | // | 8:34 | // | 10:49 | // | 12:40 | // | 14:40 | // | 16:00 | // | 17:50 | // | 19:44 |
| 北方柱本 | 6:41 | // | 7:37 | // | 8:36 | // | 10:50 | // | 12:41 | // | 14:41 | // | 16:01 | // | 17:51 | // | 19:45 |
| 柱本南 | 6:43 | // | 7:39 | // | 8:38 | // | 10:51 | // | 12:42 | // | 14:43 | // | 16:03 | // | 17:53 | // | 19:46 |
| 高屋 | 6:44 | 7:09 | 7:40 | 8:14 | 8:39 | 9:57 | 10:52 | 11:42 | 12:43 | 13:43 | 14:44 | 15:29 | 16:04 | 16:54 | 17:54 | 18:21 | 19:47 |
| 高屋太子 | 6:45 | // | 7:41 | // | 8:40 | // | 10:53 | // | 12:44 | // | 14:45 | // | 16:05 | // | 17:55 | // | 19:48 |
| H馬場春雨町 | 6:48 | 7:14 | 7:45 | 8:18 | 8:43 | 10:00 | 10:55 | 11:45 | 12:46 | 13:46 | 14:47 | 15:32 | 16:07 | 16:57 | 17:58 | 18:24 | 19:50 |
| H馬場東 | 6:48 | // | 7:45 | // | 8:43 | // | 10:55 | // | 12:46 | // | 14:47 | // | 16:07 | // | 17:58 | // | 19:50 |
| 穂積北中学校前 | 6:50 | 7:16 | 7:47 | 8:20 | 8:45 | 10:02 | 10:57 | 11:47 | 12:48 | 13:48 | 14:49 | 15:34 | 16:09 | 16:59 | 18:00 | 18:26 | 19:52 |
| H別府保育所 | 6:52 | // | 7:49 | // | 8:47 | // | 10:59 | // | 12:50 | // | 14:51 | // | 16:11 | // | 18:02 | // | 19:54 |
| 瑞穂市役所前 | 6:53 | // | 7:51 | // | 8:48 | // | 11:00 | // | 12:51 | // | 14:52 | // | 16:12 | // | 18:03 | // | 19:55 |
| 穂積駅前 | 6:55 | 7:22 | 7:53 | 8:25 | 8:50 | 10:07 | 11:02 | 11:52 | 12:53 | 13:53 | 14:54 | 15:39 | 16:14 | 17:04 | 18:05 | 18:31 | 19:57 |