



Obsah

Tramvajová výluka v Poděbradské ulici	1
Autobusová výluka v Patočkově ulici	1
Autobusová výluka v Kunraticích – další etapa	1
Nová autobusová linka 293 pro Jižní Město.....	2
Trvalé změny PID od 7.3.2010.....	3
Novinky v jízdních řádech nově na webu	3
Pražské přívozy rozšíří v příštích letech provoz.....	4
Nové činnosti ROPIDu za uplynulé 2 roky	5

Tramvajová výluka v Poděbradské ulici

Z důvodu rekonstrukce tramvajové trati je **od 1.3. do 3.5.2010** vyloučen provoz tramvají v úseku Starý Hloubětín – Lehovec. Linky 3, 19, 52 a 54 jsou zkráceny do zastávky Starý Hloubětín, linka 8 je z důvodu omezené kapacity obratiště Starý Hloubětín zkrácena do zastávky Nádraží Libeň. V úseku Starý Hloubětín – Lehovec je zavedena náhradní autobusová linka X-3. V nočním provozu jsou tramvaje nahrazeny prodloužením autobusové linky 512 do zastávky Starý Hloubětín.

Autobusová výluka v Patočkově ulici

Z důvodu dlouhodobé uzavírky Patočkovy ulice v souvislosti s výstavbou tunelového komplexu Blanka bude od 10.3.2010 (0:00) cca na dva roky vyloučen provoz autobusů v úseku Kajetánka – Vozovna Střešovice. Objízdná trasa pro linky 108, 174, 180 a 502 vede přes zastávky Pod Královkou, Malovanka a Hládkov. Ruší se zastávka Na Petynce. Linka 217 je odkloněna po trase linek 143 a 149 přes Hládkov.

Autobusová výluka v Kunraticích – další etapa

Od 16.2.2010 cca do května 2010 je z důvodu uzavírky ulice K Šeberáku změněna trasa linek 165 a 197. **Od 7.3.2010 dochází k úpravě výlukových opatření.** Linka 165 je v úseku U Tří svatých – Hrnčířský hřbitov odkloněna po Vídeňské ulici a Kunratické spojce. V úseku U Tří svatých – Hrnčířský hřbitov je v ranní a odpolední špičce pracovního dne v provozu pouze polovina spojů. Zastávky Kunratická škola, Kunratice a Šeberák jsou linkou 165 obsluhovány pouze ve špičkách pracovního dne a pouze vloženými spoji v trase Šeberák – Komořany. Linka 197 je v úseku mezi zastávkami Jirčanská a Na Proutcích odkloněna přes zastávky U Libušské sokolovny, Sídliště Písnice a U Studánky.

Zároveň je pro zachování spojení mezi Kunraticemi a Chodovem zavedena od 7.3.2010 autobusová linka **293** v trase **Šeberák – Kunratice – Kunratická škola – U Tří svatých – U Kunratického lesa – Petýrkova – Chodovská tvrz – Mikulova - Háje**. Linka 293 je v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00.

Nová autobusová linka 293 pro Jižní Město



Organizace ROPID ve spolupráci s Městskou částí Praha 11 zavádí od 8.3.2010 novou midibusovou linku č. 293, která propojí jednotlivé části Jižního Města a pomůže zejména jejím obyvatelům při cestách na úřad, k lékaři, na poštu či na nákup.

Nová linka pojedje od stanice metra Háje, dále bude pokračovat Hvězdoslavovou ulicí kolem Chodovské tvrze, obchodního centra Chodov a přilehlých bezbariérových bytů u zastávky Petýrkova a bude ukončena v Kunraticích.

Linka 293 pojedje v pracovní dny od 6:00 do 20:00 v pravidelném 30minutovém intervalu a všechny spoje budou bezbariérově přístupné. Linka je vhodná pro méně pohyblivé občany, vozíčkáře nebo třeba maminky s kočárky. Jeden autobus pojme až 57 cestujících, z toho 25 sedících. Současně je možné přepravit až dva invalidní vozíky.

Nová linka doplňuje systém páteřních autobusových linek na Jižním Městě a je vhodná zejména pro místní obsluhu. Na trase linky se nachází úřad městské části, pošty, nákupní centra, polikliniky, domy pro tělesně postižené nebo také kulturní centra Chodovská tvrz a Zahrada.

Zavedením linky 293 také zlepšujeme obsluhu Hvězdoslavovy ulice, kde dosud jezdila pouze linka 165. Linka 293 tak přinese občanům Jižního Města nové přímé dopravní spojení a zlepšení kvality života. Také proto Městská část Praha 11 provoz nové linky na jejím území plně hradí.

Linka 293 je nyní ukončena v Kunraticích. Po skončení výluky však bude její trasa upravena a linka pojedje až ke krčskému IKEMu, což výrazně zlepší dostupnost zdravotnických zařízení v této oblasti pro obyvatele Jižního Města.

Provozovatelem linky 293 je společnost Veolia Transport Praha. Jedná se již o pátou autobusovou linku v Praze, na kterou jsou nasazovány nízkokapacitní autobusy.

Trasa nové linky 293

zastávka	možnosti využití
Háje	metro C, úřad městské části Praha 11, multikino, pošta, obchodní centrum
Modrá škola	škola, kostel
Hněvkovského	zdravotnické zařízení, lékárna
Mikulova	pošta, škola
Bachova	škola
Litochlebské náměstí	kostel
Chodovská tvrz	kulturní centrum Chodovská tvrz, škola, přestup na autobusy do Vršovic
Pod Chodovem	nákupní centrum, administrativní budovy
Petýrkova	nákupní centrum, poliklinika, domy pro tělesně postižené
U Kunratického lesa	kulturní centrum Zahrada, škola, Kunratický les
U Tří svatých	škola
Kunratická škola	škola, úřad městské části Praha-Kunratice, kostel, zámek
Kunratice	
Šeberák	rybník Šeberák

Příloha: plánek vedení nové linky 293

Trvalé změny PID od 7.3.2010

Na základě výsledků přepravních průzkumů a požadavků jednotlivých městských částí a obcí dochází od 7.3.2010 k úpravám v provozu autobusových linek Pražské integrované dopravy. Nejvýraznější změny nastanou v oblasti města Říčany, kde dochází k úpravě linkového vedení podle požadavku města. U části ostatních příměstských autobusových linek PID dochází pouze k drobným časovým posunům spojů z důvodu požadavku jednotlivých obcí nebo zlepšení návazností. Na vybrané spoje linek 326, 338 a 390 (oblast Vestce a Štěchovic) budou nově nasazeny kloubové vozy.

Změny jednotlivých linek

- 153 Linka je zrušena (*U Libušského potoka – Sídliště Písnice*) a nahrazena linkami 165 a 197.
- 220 Posílení provozu ve špičkách pracovních dnů.
- 293 Nová midibusová linka v trase **Háje – Mikulova – Chodovská tvrz – Petýrkova – U Tří svatých – Šeberák**; linka je v provozu pouze v pracovní dny cca od 6:00 do 20:00.
- 303 Linka nově nezajíždí do zastávek Šestajovice, u školy a Říčany, Pacov (nahrazena linkou 469).
- 312 Nový spoj v pracovní dny podvečer Dejvická – Tuchoměřice, Kulturní dům.
- 323 Linka je zrušena (*Černý Most – Radonice, Penny Market*) a nahrazena zajížděním vybraných spojů linky 367 do zastávky Radonice, Penny Market.
- 326 Zkrácení intervalů v pracovní dny dopoledne a o víkendu.
- 328 Vybrané spoje v pracovní dny odpoledne ve směru z Prahy prodlouženy o úsek Čestlice – Nupaky, hotel.
- 347 Celotýdenní navýšení počtu spojů přes zastávku Chýně, Háje.
- 351 Vybrané spoje v pracovní dny jsou prodlouženy o úsek Měšice, Agropodnik – Čakovičky.
- 368 Nové spoje v pracovní dny dopoledne Ládví – Předboj.
- 384 Linka je zkrácena o úsek Zličín – Sídliště Řepy.
- 401 Vybrané spoje v pracovní dny vedeny přes zastávku Senohraby, U Tunelu.
- 428 Linka nově nejede přes Březí (nahrazena linkou 469) a obnovena obsluha zastávky Říčany, Krabošice v pracovní dny.
- 469 Linka je prodloužena o úsek Říčany, náměstí – Říčany, nádraží – Říčany, Pacov – Březí, Podskalí; nové spoje v pracovní dny v trase Říčany, nádraží – Březí, Podskalí (náhrada za linky 303 a 428).
- 494 Linka jede nově přes Říčany, nádraží a nejede do zastávky Říčany, Wolkerova; v pracovní dny je většina spojů vedena přes Světice.

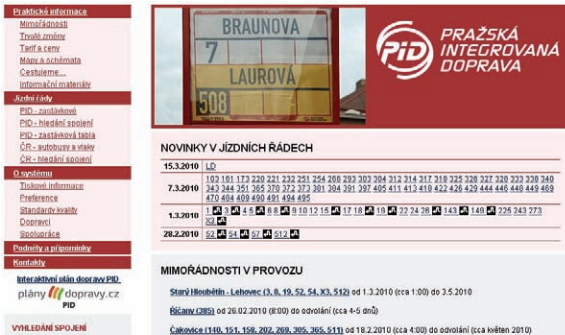
Nové zastávky

Horoušany, Horoušánky	nová zastávka pro linky 304, 343, 344 a 405 (stálá)
Říčany, Voděrádky, U Kapličky	nová zastávka pro linku 428 (stálá)
Senohraby, U Tunelu	nová zastávka pro linku 401 (stálá)
Šestajovice, Za Stodolami	nová zastávka pro linky 303, 304, 344 (stálá)

Novinky v jízdních řádech nově na webu

Organizace ROPID zpřístupnila na svých webových stránkách www.ropid.cz zcela nový typ informace pro cestující. Přímo na úvodní stránce se uživatelům zobrazí seznam nejbližších aktualizací jízdních řádů a je možné si příslušný jízdní řád zdarma stáhnout a vytisknout.

Nová služba vychází z již existujícího Portálu jízdních řádů, na kterém jsou uloženy veškeré aktuálně platné i již schválené budoucí jízdní řády Pražské integrované dopravy. Praktičnost nové



NOVINKY V JÍZDNÍCH ŘÁDECH

15.3.2010	LD	103 181 173 220 221 232 251 254 266 283 303 304 312 314 317 318 325 326 327 328 333 338 349
7.3.2010		343 344 351 355 370 372 373 381 384 381 387 405 411 413 418 422 426 429 444 445 449 459
		470 483 408 409 493 494 495
1.3.2010	LD	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 12 15 17 18 19 20 22 24 26 28 30 32 34 36 38 40 42 44 46 48 50
28.2.2010	LD	52 54 56 58 60 62 64 66 68 70 72 74 76 78 80 82 84 86 88 90 92 94 96 98 100

MIMOŘÁDNOSTI V PROVOZU

Starší Houbětín - Letňec (3, 8, 19, 52, 54, X3, 512) od 1.3.2010 (cca 1:00) do 3.5.2010

Škany (285) od 26.02.2010 (8:30) do odvolání (cca 4-5 min)

Čakovice (110, 153, 158, 202, 209, 205, 305, 511) od 18.2.2010 (cca 4:50) do odvolání (cca květen 2010)

služby spočívá ve snadné a rychlé dostupnosti informace o nových jízdních řádech, o kterých se jinak cestující nemusí dozvědět.

Tato novinka je praktická zejména u tramvajových linek, které mění jízdní řád poměrně často z důvodu různých výluk. Každý cestující si tak může zjistit, zda právě jeho linka nemá nový jízdní řád. Chceme tím předcházet mnohdy nemilým překvapením, kdy se cestující o změně dozví až na zastávce.

Informace o novém jízdním řádu se zobrazuje zpravidla týden před jeho změnou.

Pražské přívozy rozšíří v příštích letech provoz



Hlavní město Praha jednalo o financování přívozů v letošním roce a o rozvoji přívozů na území hl. m. Prahy v letech 2011 – 2015 a schválilo zvýšení rozpočtu na provoz přívozů pro letošní rok o 3,6 mil. Kč. V příštích letech bude rozšířen rozsah provozu přívozů, obnoven lodní park a zřízen další přívoz v Lipencích.

Přívozy se staly v Praze součástí systému veřejné dopravy, jsou cestujícími vyhledávány a poptávka po tomto druhu přepravy roste. Celoročně jsou, z celkem šesti pražských přívozů, v provozu dva Sedlec – Zámky a V Podbabě – Podhoří. Další čtyři mají v zimním období přestávku, na své trasy vyjedou opět 1. dubna. Na přívozu spojujícím Podbabu s Podhořím bude v letní plavební sezóně jezdit ještě jedna loď a na přívozech Lihovar – Dvorce-Žluté lázně a Modřany – Lahovičky je plánováno rozšíření plavební sezóny.

Pokud jde o výhled na dalších pět let, rada hl. m. Prahy schválila střednědobý výhled rozvoje pražských přívozů. Jedná se o rozšíření provozu na dalších spojích, celkem by od příštího roku mělo být celoročně

v provozu pět přívozů. Na rok 2012 se předpokládá zřízení přívozu Lipence – Mokropsy na Berounce u Kazína se sezónním provozem duben – říjen.

Pražské přívozy – současný stav

P1 Sedlec – Zámky, zahájení provozu 1. 7. 2005

Zajišťuje spojení Sedlce a Zámek na severním okraji Prahy, v provozu celoročně.

P2 V Podbabě – Podhoří, zahájení provozu 1. 7. 2006

Spojuje vltavské břehy mezi vyústěním Šáreckého údolí a Podhořím, v provozu celoročně.

P3 Lihovar – Dvorce-Žluté lázně, zahájení provozu 1. 7. 2007

Spojuje oblast Podolí a Zlíchova v sezónním provozu (duben – říjen).

P4 Národní divadlo-Hollar – Dětský ostrov, zahájení provozu 1. 8. 2008

Přívoz byl zřízen ve spolupráci Hl. m. Prahy a Městských částí Praha 1, 2 a 5. V provozu v plavební sezóně (duben – říjen).

P5 Jiráskovo náměstí – Císařská louka, zahájení provozu 1. 8. 2008

Přívoz byl zřízen ve spolupráci Hl. m. Prahy a Městských částí Praha 1, 2 a 5.

V provozu v plavební sezóně (duben – říjen), od roku 2011 se počítá s celoročním provozem.

P6 Modřany – Lahovičky, zahájení provozu 18. 9. 2009

Zajišťuje návaznost na železniční stanici Modřany, na tramvajové i autobusové spoje a na levém břehu na autobusové zastávky v Lahovičkách. V roce 2011 se počítá se zavedením celoročního provozu.

Plánovaný přívoz

P7 Lipence – Mokropsy, zřízení přívozu v roce 2012

Přívoz má pomoci řešit problém velké docházkové vzdálenosti z oblasti Kazína k autobusové dopravě PID do Lipenců – cestující budou moci využít železniční linky S7 z Mokropes do Prahy. V provozu by měl být v období duben – říjen.

Nové činnosti ROPIDu za uplynulé 2 roky

V roce 2007 byl v organizaci ROPID proveden firmou BNV Consulting personální a organizační audit. Na jeho základě došlo ke snížení počtu pracovníků a k zásadní změně organizační struktury, která umožnila nastartování dalšího rozvoje ROPIDu a jeho proměnu v plnohodnotného koordinátora integrované dopravy v Praze a okolí.

V souladu s výsledky auditu probíhá **postupné odčleňování činností od Dopravního podniku hl. m. Prahy**, které vykonává pro celý systém a zatěžují tak zbytečně jeho rozpočet. Takto došlo například od 1.1.2010 k převzetí zastávkové péče, týkající se vývěsu jízdních řádů pro ostatní dopravce, který znamenal nárůst počtu pracovníků, avšak bez nároku na rozpočet hl. m. Prahy. Dohodli jsme se totiž s dopravci, že si u nás tyto činnosti objednejí.

Cestou nezvyšování nároků na rozpočet hl. m. Prahy chceme jít i nadále, neboť většina nových činností nevyžaduje navýšení dotace a náklady na nová pracovní místa jsou hrazena z tržeb za služby. Z připravovaných nových činností můžeme jmenovat například vznik koordinačního dispečinku, který zlepší spolehlivost systému PID pro cestující zejména při nenadálých událostech a zvýší operativnost fungování Pražské integrované dopravy.

Nové činnosti ROPIDu po roce 2007

- **zastávková služba** (vývěs jízdních řádů pro ostatní dopravce)
 - o převzato od DP, a.s., pracovní místa bez nároku na dotaci hl. m. Prahy
- **dopravní a přepravní kontrola dopravců PID**
 - o posílení kontrol zejména v regionu (kontroly řidičů, revizoři), zvýšení tržeb, zvýšení kvality poskytovaných služeb
- **standardy kvality PID** (měření, vyhodnocování)
 - o autobusy a železnice, sjednocení kvalitativních požadavků na jednotlivé dopravce ve vazbě na novou evropskou legislativu, zvýšení kvality poskytovaných služeb
- **koordinační služba PID** (koordinace smluvních dopravců při mimořádnostech)
 - o převzato od DP, a.s., pracovní místa bez nároku na dotaci hl. m. Prahy
- **preferenze vůči automobilové dopravě**
 - o nově vykonávaná koncepční a přípravná činnost
- **přepravní průzkumy** (provádění, vyhodnocování)
 - o rozšíření činnosti, částečně převzato od DP, a.s.

- **zlepšení informovanosti cestujících**
 - o nové aplikace na webu (interaktivní mapa, on-line odjezdy autobusů), informační a propagační materiály o změnách v dopravě, zastávkové jízdní řády Eska atd.
- **přeprava zdravotně postižených** (rozšíření služeb pro hendikepované na území hl. m. Prahy)
- **příprava výběrových řízení** (administrativa spojená s novým nařízením EP č. 1370)
- **zákaznické centrum** (infolinka, vyřizování stížností a podnětů)
 - o částečně převzato od DP, a.s., zlepšení kontaktu s cestující veřejností

Srovnání ekonomických údajů

ROPID	rok 2008	rok 2009	rok 2010
tržby za služby	13 320 000 Kč	16 953 000 Kč	17 915 000 Kč (předpoklad)
počty zaměstnanců	41	42	51

NOVÁ LINKA PID 293

Vážení cestující,

v souvislosti s rozvojem nízkokapacitních autobusových linek v rámci **PID je od 8.3.2010** zavedena nová midibusová linka **293** v trase:

Háje – Modrá škola – Hněvkovského – Mikulova – Bachova – Litochlebské náměstí – Chodovská tvrz – Pod Chodovem – Petýrkova – U Kunratického lesa – U Tří svatých – Kunratická škola – Kunratice – Šeberák.

Nová linka, jejíž spoje jsou zajištěny nízkopodlažními vozidly, nabízí přímé spojení oblasti Hviezdoslavovy ulice s obchodním centrem Chodov (stanice Petýrkova), kde je rovněž možný přestup v těže zastávce na linku 197 směr Lhotka a Smíchovské nádraží. Tato linka rovněž zajišťuje přímé spojení obou částí Kunratic namísto současné linky 197.



komplex bezbariérových bytů

pošta

obchodní centrum

poliklinika, lékařské středisko

škola

kino

kulturní zařízení