



Øren kunstgress- og kunstisbane

Detaljregulering for Øren skole ble vedtatt i Bystyret 16.06.2015.

I planen er tillatt størrelse på ny kunstgress- og kunstisbane regulert til maksimalt 68 meter x 100 meter målt innenfor gjerder/ytre mål (dvs 60*90 m spilleflate)

Drammens Ballklubb (DBK) ønsker å ha en spilleflate på 60 meter x 100 meter, noe som innebærer at totallengden på banen vil bli 110 meter.

Ved sluttbehandlingen av planen i Bystyret ble følgende tillegg vedtatt for å ivareta/behandle ballklubbens ønske:

”Forslag fra DBK om utvidet banestørrelse belyses i en egen prosess. Rådmannen gis fullmakt til å treffe vedtak om justering av banen. Formannskapet holdes orientert om prosessen før vedtak treffes.”

K O N S E K V E N S A N A L Y S E :

KUNSTGRESS- OG KUNSTISBANENS STØRRELSE PÅ ØREN SKOLE





DRAMMEN
KOMMUNE

AREALET SOM ER ANALYSENS TEMA:
HVA ER KONSEKVENSENE AV Å UTVIDE BANEN MED DETTE AREALET?

Drammens Ballklubb

Gamborgs vei

SKOLENS UTEAREAL
FOR AKTIVITETER, LEK,
OPPHOLD

SKOLEGÅRD:
BANE 60*90 METER,
MYE ORGANISERT
AKTIVITET/LEK

SKOLEGÅRD:
EGENORGANISERT
AKTIVITET/LEK

Øren skole



Øren kunstgress- og kunstisbane

To ulike banestørrelser (spilleflater) er vurdert:

- 60 x 90 meter (vedtatt i reguleringsplan)
- 60 x 100 meter (ønsket av DBK)

To ulike formål er vurdert:

- Breddeanlegg (for begge banestørrelser)
- "Seriespill-anlegg" (kun for 60 x 100 meter bane)



DRAMMEN
KOMMUNE

Øren kunstgress- og kunstisbane

BANESTØRRELSE 60*90 METER:



BANESTØRRELSE 60*100 METER:





Øren kunstgress- og kunstisbane

Følgende tema er vurdert

Brukere av området:

- Skole/SFO/IFO/nærmiljøet
- Idrett

Drift av kunstgress- og kunstisbanen:

- Sommerdrift
- Vinterdrift

Trafikk og adkomst

(forts.)



DRAMMEN
KOMMUNE

Øren kunstgress- og kunstisbane

Følgende tema er vurdert

Belastning for naboer - lys/lyd

Terreng/vegetasjon

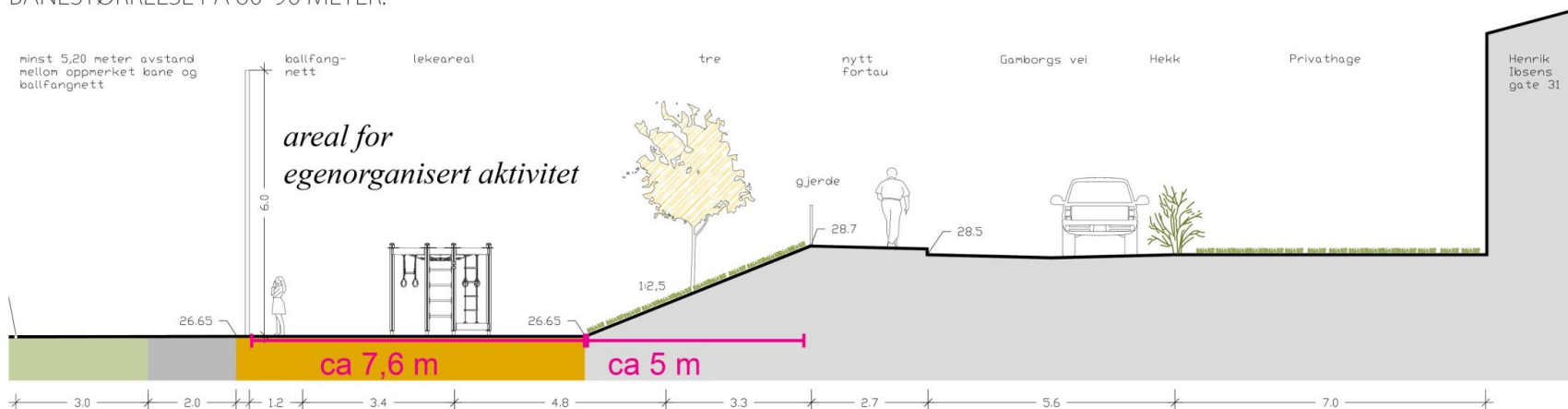
Økonomi



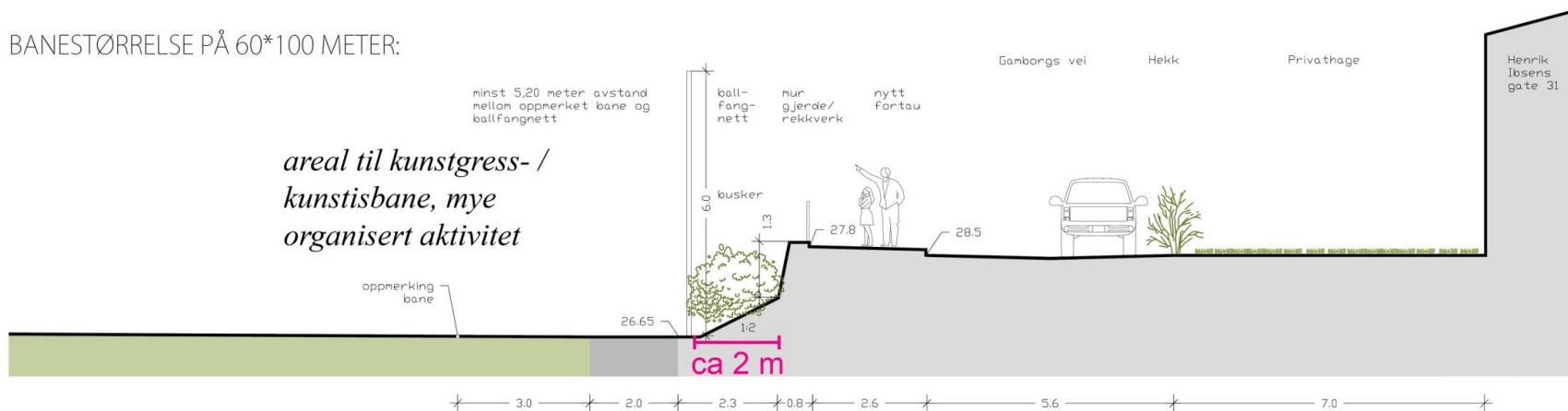
DRAMMEN
KOMMUNE

Øren kunstgress- og kunstisbane

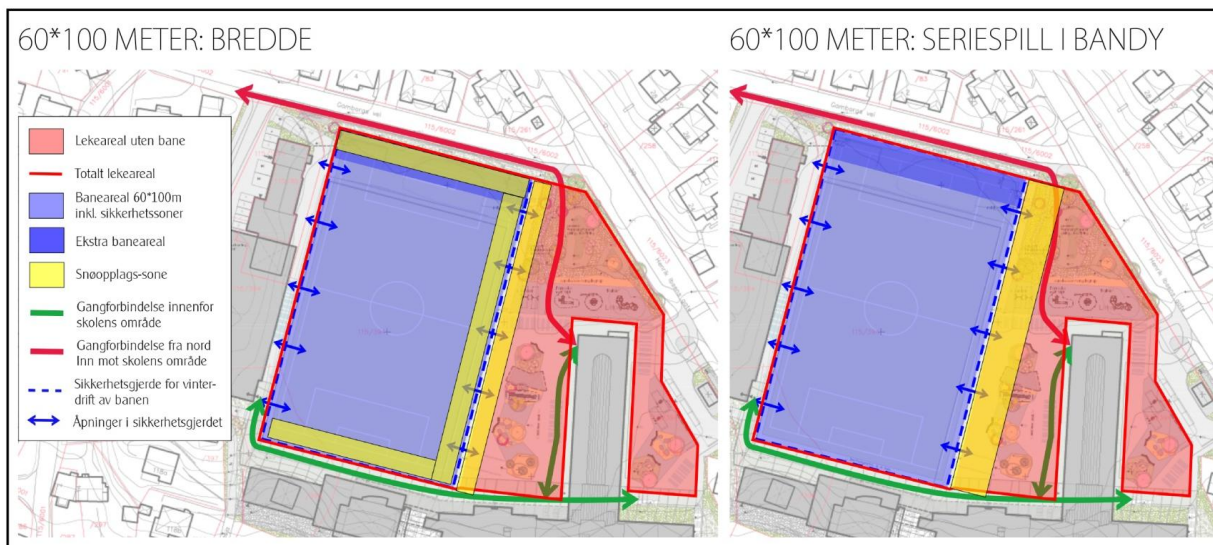
BANESTØRRELSE PÅ 60*90 METER:



BANESTØRRELSE PÅ 60*100 METER:



Vurdering av ulike baneløsninger ved vinterdrift



60*100 METER: SERIESPILL I BANDY



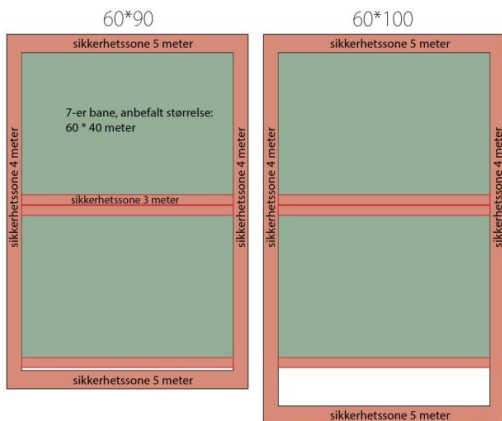


DRAMMEN
KOMMUNE

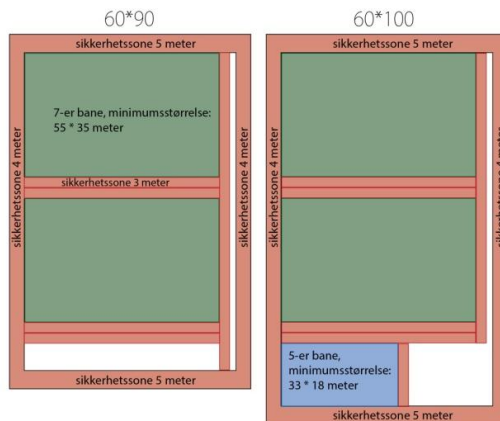
Illustrasjon av ulike inndelinger av banen (5-baner og 7-baner)

7'ER BANER

ANBEFALT STØRRELSE: 60*40 METER

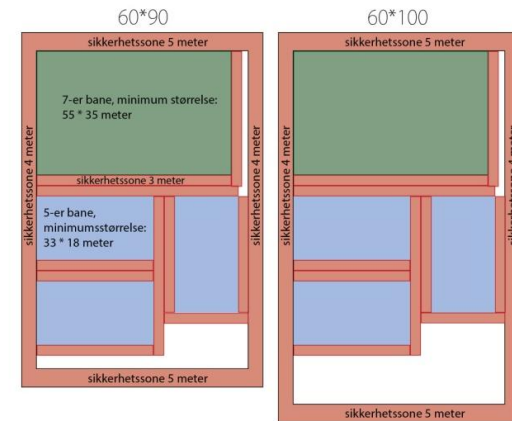


MINIMUMSSTØRRELSE: 55*35 METER



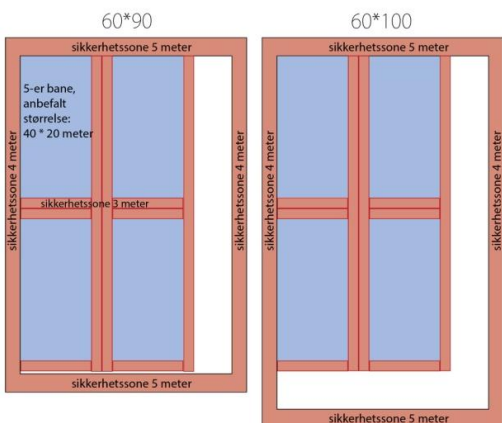
KOMBINASJON
7'ER + 5'ER

MINIMUMSSTØRRELSER

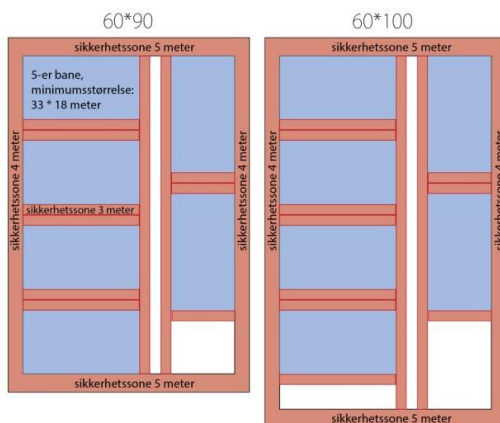


5'ER BANER

ANBEFALT STØRRELSE: 40*20 METER



MINIMUMSSTØRRELSE: 33*18 METER

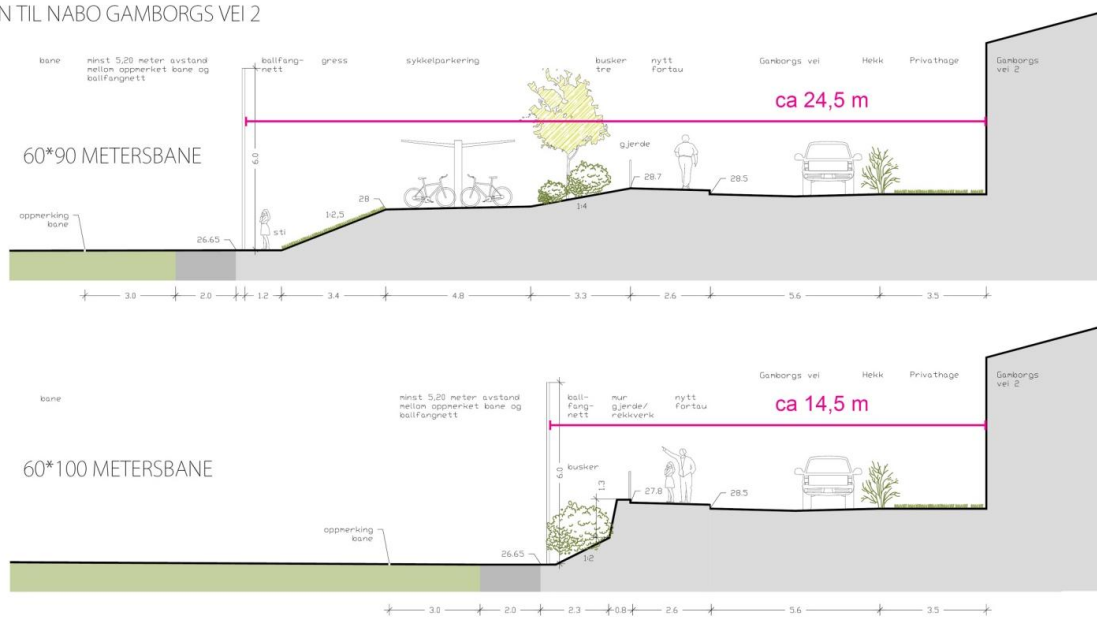




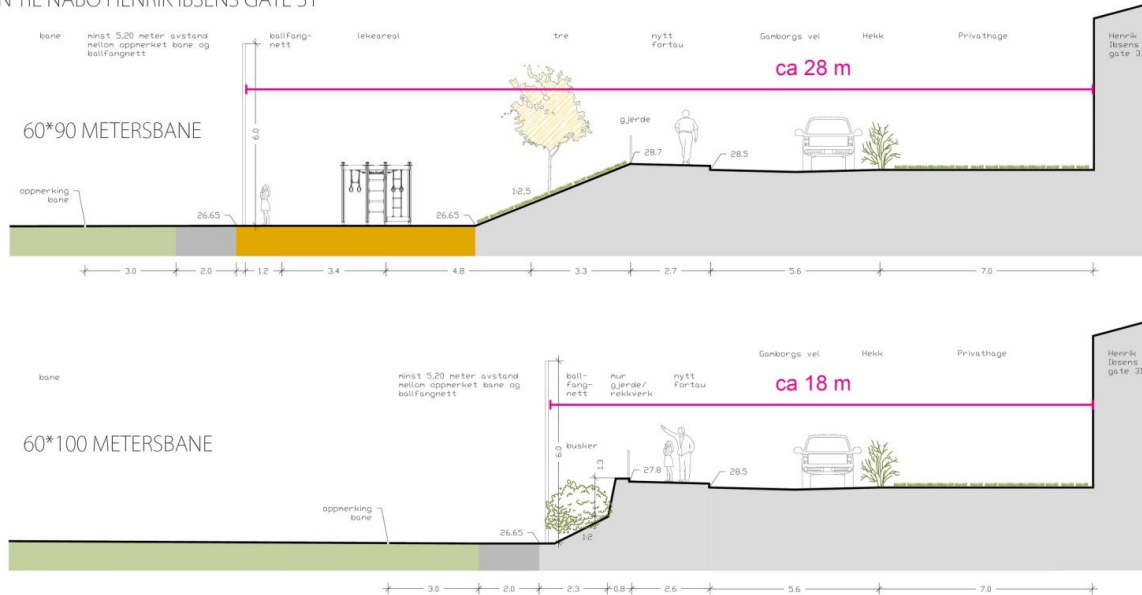
DRAMMEN
KOMMUNE

Avstand til naboer ved ulike bane- størrelser

SNITT FRA BANEN TIL NABO GAMBORGSG VEI 2



SNITT FRA BANEN TIL NABO HENRIK IBSENS GATE 31



Øren kunstgress- og kunstisbane

OPPSUMMERING

	60*90 METER	60*100 METER, BREDE	60*100 METER, SERIESPILL
SKOLE/IFO/SFO/ NÆRMILJØ	<ul style="list-style-type: none"> Gir rom for et mangfold av aktiviteter Bedre fysiske forhold på banen med nytt kunstgress/kunstis 	<ul style="list-style-type: none"> Reduserer mangfoldet av aktivitetstilbud når lekearealet nord for banen erstattes av banareal Mulighet for flere barn i aktivitet på banen samtidig 	<ul style="list-style-type: none"> Reduserer mangfoldet av aktivitetstilbud når lekearealet nord for banen erstattes av banareal Mulighet for flere barn i aktivitet på banen samtidig
IDRETT	<ul style="list-style-type: none"> Viderefører dagens situasjon, men bedre fysiske forhold med nytt kunstgress og kunstis 	<ul style="list-style-type: none"> Større bane, mulighet for flere på banen samtidig Mulighet for én ekstra 5'er bane i kombinasjon med 7'er baner ved inndeling av banen i små-baner 	<ul style="list-style-type: none"> Større bane: mulighet for flere på banen samtidig Mulighet for én ekstra 5'er bane i kombinasjon med 7'er baner ved inndeling av banen i små-baner Mulighet for seriespill i bandy og 3. divisjonsspill i fotball for herrer og 1. divisjonsspill i fotball for kvinner
DRIFT	<ul style="list-style-type: none"> Noe økning i drifting av kunstis sammenlignet med dagens løsning 	<ul style="list-style-type: none"> Noe økning i drifting av kunstis sammenlignet med dagens løsning 	<ul style="list-style-type: none"> Større mengde snø må kjøres bort i tillegg til noe økning i drifting av kunstis sammenlignet med dagens løsning Utfordrende å ivareta sikkerheten i forbindelse med brøyting og bortkjøring av snø
TRAFIKK OG ADKOMST	<ul style="list-style-type: none"> Ivaretar hensynet til universell utforming og gir fleksibilitet i utforming av området 	<ul style="list-style-type: none"> Ivaretar ikke hensynet til universell utforming Gir kun én mulig adkomstløsning for drifts- og utrykningskjøretøy 	<ul style="list-style-type: none"> Ivaretar ikke hensynet til universell utforming Gir kun én mulig adkomstløsning for drifts- og utrykningskjøretøy
BELASTNING NABOER	<ul style="list-style-type: none"> Belastende, tilsvarer i hovedsak dagens situasjon. 	<ul style="list-style-type: none"> Økt belastning pga <ul style="list-style-type: none"> kortere avstand mellom banen og nabobebyggelse reduert mulighet for vegetasjonsbuffer 	<ul style="list-style-type: none"> Økt belastning pga <ul style="list-style-type: none"> kortere avstand mellom banen og nabobebyggelse reduert mulighet for vegetasjonsbuffer sterkere lys hvis seriespill i bandy
TERRENG/ VEGETASJON	<ul style="list-style-type: none"> Opprettholder dagens "buffer" mellom skole og naboer langs Gamborgs vei 	<ul style="list-style-type: none"> Fjerner eksisterende vegetasjon Svekker mulighetene for god vegetasjonsskjerm mellom skolen og naboene i Gamborgs vei 	<ul style="list-style-type: none"> Fjerner eksisterende vegetasjon Svekker mulighetene for god vegetasjonsskjerm mellom skolen og naboene i Gamborgs vei
INVESTERING	<ul style="list-style-type: none"> 33,6 millioner kroner 	<ul style="list-style-type: none"> 37 millioner kroner (3,4 millioner mer enn 60*90 meters bane) 	<ul style="list-style-type: none"> 37 millioner kroner (3,4 millioner mer enn 60*90 meters bane)
DRIFT	<ul style="list-style-type: none"> Noe økning i driftsutgifter knyttet til kunstis sammenlignet med dagens løsning 	<ul style="list-style-type: none"> Noe økning i driftsutgifter knyttet til kunstis sammenlignet med dagens løsning. 	<ul style="list-style-type: none"> Økning i driftsutgifter på 500.000-700.000 kroner årlig pga bortkjøring av snø, i tillegg til noe økning i driftsutgifter knyttet til kunstis sammenlignet med dagens løsning



Øren kunstgress- og kunstisbane

Videre prosess:

Konsekvensanalysen er lagt ut på høring (annonsert 2. februar)

[Konsekvensanalyse-av-storrelse-pa-kunstgress--og-kunstisbane-pa-Oren-skole--horing](#)

Åpent møte om analysen på Øren skole 10. februar

Høringsfrist er 14. mars

Forventet behandling i formannskap/bystyre i mai 2016