

このニュースは、国土交通記者会、ときわクラブ、都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、TX沿線の記者クラブ及び報道各社にリリースします。

平成 23 年 1 月 11 日
首都圏新都市鉄道株式会社



3 編成 1 8 両の車両増強と

南流山駅ホーム改良計画について

～ 輸送力増強と混雑緩和を図ります ～

秋葉原とつくばを結ぶつくばエクスプレス(TX)を運営する首都圏新都市鉄道株式会社(代表取締役社長 高橋 伸和、本社:東京都台東区)では、一日平均輸送人員が平成 21 年度には 27 万人を超え平成 22 年上期は 28 万 6 千人と順調に推移し、今後も沿線開発等によって TX 全線でお客様の更なる増加が見込まれております。このため、今後の輸送力増強と混雑緩和を図るため、平成 24 年度を目途に「車両の増強」と「南流山駅ホームの改良工事」を行うこととなりましたので、お知らせいたします。

- 車両の増強につきましては、通勤時間帯の輸送力増強を図ることが急務となっており、現在の 34 編成 204 両に加え、新たに 3 編成 18 両(1 編成 6 両)の車両を増強いたします。
- 南流山駅は TX 開業以来順調に輸送人員が増加しております。現在朝のラッシュ時間帯を中心にホームが非常に混雑しているため、抜本的な混雑緩和に向けたホームの改良工事を行うこととしました。なお、南流山駅は地下駅のためホームの幅を広げる工事は実施困難なことから、ホームの前後方向(秋葉原、つくば各方面)へ各 40m ずつの延伸を行い、ホーム中央部における旅客の滞留を少なくします。

1. TX 車両の増強について

- ① 増備車両 : TX-2000 系<交直流車> 3 編成(6 両×3 編成=18 両)
- ② 増備時期 : 平成 24 年秋頃

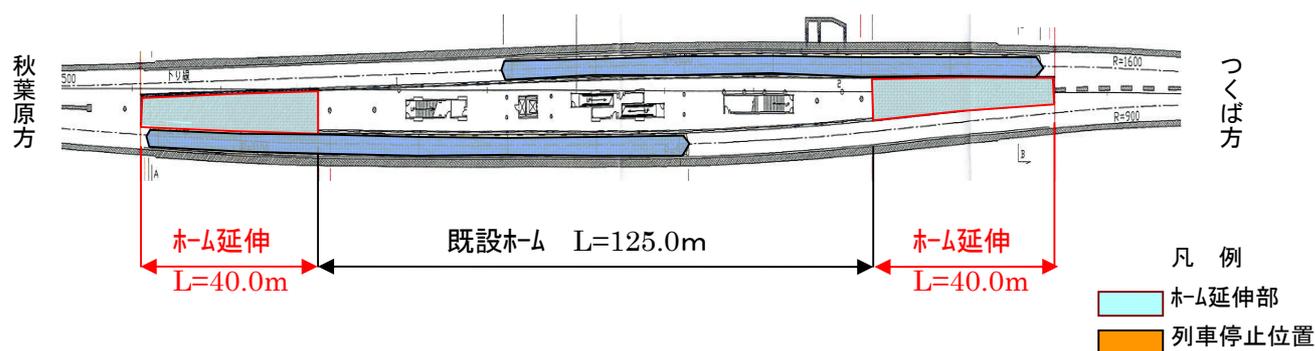


<参考 : 平成 20 年に導入した新型車両の走行風景>

2. 南流山駅ホーム改良工事について

- ① 工事内容 : TX 南流山駅ホームの延伸工事 (ホーム両端を 40m ずつ延伸)
- ② 工事期間 : 平成 23 年 6 月 ~ 平成 24 年秋頃 (予定)

※ 南流山駅ホーム延伸平面図



※ このニュースは、平成 23 年 1 月 12 日から平成 23 年 6 月末日まで当社ホームページに掲載いたします。