

Archives municipales du Havre

Fonds

de la Compagnie générale française de Tramway
(CGFT) et de la Compagnie générale de Transports
et d'Entreprises (CGFTE), réseau du Havre
(1862-1995)

Cote : 11Z

Répertoire numérique détaillé



Réalisé par Guillaume Fiche, étudiant à l'IUT du Havre
Sous la direction de Pierre Beaumont et Cassandre Jouot
2009

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Table des matières

Table des matières	1
Introduction	3
Sources complémentaires	4
Bibliographie	5
I- Archives administratives	6
1. Administration	6
2. Comptabilité	6
3. Personnel	8
4. Installations fixes	9
5. Matériel roulant.....	9
6. Dommages de guerre	9
II- Plans	10
1. Installations fixes (bâtiments)	10
1.1 Dépôts.....	10
1.1.1 Dépôt Central	10
1.1.2 Dépôt de Colmar	12
1.1.3 Dépôt de l'Eure	15
1.1.4 Dépôt de Gravelle	17
1.2 Kiosques	18
1.3 Sous-stations	21
2. Installations fixes (électriques).....	25
2.1 Câblages / feeders	25
2.2 Ligne aérienne	28
2.3 Equipement des sous-stations	30
3. Matériel d'exploitation.....	32
3.1 Matériel roulant.....	32
3.1.1 Autobus	36
3.1.2 Tramways	37
3.1.3 Trolleybus	37
3.1.3.1 SAVIEM	38
3.1.3.2 VETRA	38
VETRA CS60	40
VETRA VBR	41
3.2 Equipements	42
3.2.1 Aménagements des arrêts	42
3.2.2 Automates	43
3.2.3 Signalisation	44
3.2.4 Personnel	45
3.2.5 Titres de transport.....	45
4. Réseau	45
4.1 Lignes d'exploitation	45
4.1.1 Tramways	46
4.1.2 Trolleybus	49
4.2 Réseau général	55
5. Autres cartes et plans	59
Tableau de correspondance entre les articles (11Z) et les plans (2Fi).....	63
Tableau de correspondance entre les plans (2Fi) et les articles (11Z).....	65
Index des mots matière, noms de lieux, édifices, personnes, organismes et périodes historiques.	70
Index par type de document	73

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Introduction

Le fonds de la Compagnie générale française de tramway (CGFT) puis de la Compagnie générale de transport et d'entreprise (CGFTE), réseau du Havre et porte sur la période allant de 1862 à 1955. Il a reçu la cote 11Z. Il est composé de 235 articles dont 78 concernent les archives administratives, occupant 5 mètres linéaires, et 157 articles formant une pile de 30 cm pour les plans. Les archives administratives ont été décrites au dossier ou à la pièce, selon le contenu de l'article ; les quelques 1200 plans ont été décrits soit à l'article, soit à la pièce (sous la cote 2Fi1 à 2Fi476 pour les plans techniques ; 1Fi229 à 1Fi308 pour les cartes et plans).

Ces archives ont été récupérées dans les anciens hangars du dépôt de l'Eure, en vrac et en urgence, avant la destruction des bâtiments en septembre 2005. Elles ont fait l'objet d'un don de la part de la Compagnie de transports de la Porte Océane (CTPO) alors propriétaire des locaux. Il s'agit d'un fonds d'archives publiques produites par un organisme exerçant une mission de service public, ce qui en fait un fonds d'archives publiques entré par voie extraordinaire.

Les archives administratives ont fait l'objet d'un classement au cours de l'année 2006 ; tandis que les plans ont été inventoriés par un stagiaire de l'IUT, Guillaume Fiche, en 2009.

Le classement de ces derniers a été relativement fastidieux du fait de leur support (majoritairement des calques), de leur format (du A4 au A0) et de leur état qui n'était pas toujours très bon (pliures, adhésifs, déchirures, etc.). Certains d'entre eux ont d'ailleurs fait l'objet de restauration. Les plans étaient rangés dans des pochettes en kraft portant des identifications sommaires. Un important travail de récolement de ces pièces a d'abord été effectué afin d'avoir une vue d'ensemble du fonds. Ensuite, un plan de classement a été élaboré selon les types d'installations (bâtiment, équipement électrique, matériel roulant, etc.) et des articles ont été créés. A l'intérieur de chacun d'entre eux, tout ou partie des plans a fait l'objet d'une cotation individuelle en 2Fi afin de pouvoir les décrire et les indexer beaucoup plus précisément. Le choix de ces pièces a été fait suivant l'intérêt informatif, documentaire, historique, voire artistique qu'elles recellent. Il porte forcément une part de subjectivité, mais il était matériellement impossible d'inventorier l'ensemble des pièces, et toutes ne le méritaient pas. Ainsi, 476 plans ont fait l'objet d'une description précise et parmi eux, 116 ont été numérisés en raison de leur intérêt, à la fois pour le grand public, mais aussi pour des raisons esthétiques et informatives.

L'ensemble de ce fonds est immédiatement communicable. Néanmoins, le service des Archives se réserve le droit de ne pas communiquer certaines pièces (notamment des plans), en raison de leur mauvais état. Par ailleurs la reproduction des documents est autorisée.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Sources complémentaires

Ville du Havre, fonds contemporain

- **2I, carton 5** : police des tramways (1874-1882).
- **20, cartons 15 à 35** : transports urbains dont la Compagnie générale française de tramways (1870-1950).
Par ailleurs, le service des archives conserve un certain nombre de photographies et de cartes postales présentant des tramways, trolleybus ou autobus (cotées en 4Fi, 6Fi, 7Fi, 8Fi).

Commune de Bléville, fonds contemporain

- **20ble2** : Compagnie Générale Française de Tramways, construction de la ligne n°6 : correspondance, plans, notice descriptive de la ligne (1950-1951).

Fonds de l'union locale CGT

- **52278** : Syndicat des Employés et Ouvriers des Tramways et Autobus du Havre. - Constitution : statuts, listes des membres du bureau (1936-1974) ; correspondance générale (1936-1991) ; représentation, élections des délégués du personnel : liste des candidats, liste des délégués, correspondance (1967-1994) ; information interne : correspondance, circulaires (1967-1994) ; information externe : tracts, communiqués (1968-1995) ; publications, bulletin fédéral : "Le travailleur des Transports" (1967-1970) ; convention collective : statuts du travail, barèmes des salaires, protocole relatif aux frais de déplacement, nomenclature et définition des emplois, avenants, convention collective nationale des transports routiers, annexes (1938-1970) ; contentieux : procès-verbal d'enquête, contre-rapport d'expertise, déposition de témoin, rapport de l'ingénieur (1936). Communicable en 2021
- **52279** : Section syndicale des Retraités des Autobus et Trolleybus du Havre. - Constitution : statuts, liste des membres du bureau, correspondance, attestation (1969-1978) ; commission administrative : circulaires, procès-verbaux de réunions, bilans comptables (1961-1974) ; information générale : correspondance, circulaires, résolutions (1970-1971)

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Bibliographie

- BAZIN (Pierre) ; JACQUOT (André). - Les premiers tramways du Havre. [suivi de] Un nouveau tramway pour Le Havre. [suivi de] Paris - Rouen - Le Havre : Une ligne rentable. [suivi de] Le tramway à vapeur d'Etainhus à Saint-Romain-de-Colbosc. - In *Connaissance du Rail*, Paris, 2009; 33 p.; 29 cm (cote AMH : TRA031).
- BOSMAN (Françoise) ; PIERNAS (Gersende). - *Compagnie Générale de Tramways, Compagnie Générale Française de Transports et d'Entreprises : Réseau du Havre, réseau de Nancy : Entrée 1997-036 : Répertoire méthodique.* - Centre des Archives du Monde du Travail, Roubaix, 2006; 20 f. p. (cote AMH : INV295).
- CHAPUIS (J.). - Les transports urbains dans l'agglomération havraise. - In Spécial de *Chemins de fer régionaux et urbains*, revue bimestrielle de la Fédération des Amis des Chemins de Fer secondaires, n°105, Paris, 1971 ; 160 p. (cote AMH : TRA003).
- CORO (Stéphane). - *L'évolution des transports en commun dans la région havraise 1873-1951 de l'entreprise privée au service public.* - Université de Rouen, Rouen, 1996; 136 p. ill.; 30 cm (cote AMH : TRA013).
- FICHE (Guillaume). - *Stage aux archives municipales du Havre (avril -mai 2006)*, 2006, 31 p. (cote AMH : PRO254).
- PARDE (S.) ; SENTILHES (Armelle). - *Chambre de Commerce et d'Industrie du Havre : Versement du 20 mars 2000 : Bordereau provisoire de versement (1905-1980).* - Archives Départementales de la Seine-Maritime, Rouen, 2000; 37 f. p. (cote AMH : INV270).
- PRINGARD (Olivier). - *Des omnibus hippomobiles au tramway électrique : Le Havre, 1833-1951.* Editions du Havre de Grâce, Le Havre, 2012; 399 p. (cote AMH : TRA038).
- VERDIER (Nicolas). - *Mise en place d'un système de transport public : Le cas des tramways du Havre, 1890-1910.* - Nicolas Verdier, s.l., 1996; 14 f. p. (cote AMH : TRA036)
- VILLE DU HAVRE. - *Recueil des cahiers des charges, conventions et décrets successifs intervenus depuis le 30 avril 1873 avec la Compagnie Française de Tramways en vue de la concession des services publics de transport en commun des voyageurs sur le territoire du Havre et de sa banlieue.* - Imp. du Journal "Le Petit Havre", Le Havre, 1931; 109 p. (cote AMH : TRA004).

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

I- Archives administratives

1. Administration

11Z1 Concession de service public. - Relations avec la Ville du Havre : *1921-1955*
recueil des cahiers des charges, conventions et décrets successifs intervenus depuis le 30 avril 1873 avec la Compagnie générale française de Tramways (1931), conventions et avenants (1921-1930), résultats d'exploitation (1921-1932), états des avances de trésorerie effectuées par la Ville du Havre pour frais exceptionnels (1922-1929), modalités d'organisation de la comptabilité autobus et de calcul de la redevance voyageurs due à la Ville du Havre [1926], états de la redevance sur les recettes voyageurs due à la Ville du Havre (1930-1955), état du prix de revient autobus par type de voiture (1933), formulaire d'abonnement avec conditions et tarifs (s.d.).

2. Comptabilité

11Z3	Résultats d'exploitation mensuels et annuels (autobus).	<i>1963-1969</i>
11Z4	Statistiques mensuelles (autobus et trolleybus).	<i>1960-1969</i>
11Z5	Statistiques mensuelles, moyennes et renseignements divers.	<i>1968-1972</i>
11Z6	Grand livre.	<i>1933-1934</i>
11Z7	Grand livre	<i>1935-1936</i>
11Z8	Grand livre	<i>1937-1938</i>
11Z9	Grand livre (fournisseurs -entrepreneurs)	<i>1937-1938</i>
11Z10	Grand livre	<i>1937-1941</i>
11Z11	Grand livre (divers)	<i>1941-1946</i>
11Z12	Grand livre	<i>1942-1946</i>
11Z13	Grand livre (fournisseurs -entrepreneurs)	<i>1946-1947</i>
11Z14	Grand livre	<i>1947-1949</i>
11Z15	Grand livre (fournisseurs -entrepreneurs)	<i>1948-1949</i>
11Z16	Grand livre	<i>1950-1951</i>
11Z17	Grand livre	<i>1950-1952</i>
11Z18	Grand livre.	<i>1952-1953</i>
11Z19	Grand livre	<i>1953-1956</i>
11Z20	Grand livre	<i>1954-1955</i>
11Z21	Grand livre	<i>1957-1959</i>
11Z22	Grand livre	<i>1960-1963</i>
11Z23	Grand livre	<i>1964-1969</i>
11Z24	Grand livre	<i>1968-1969</i>
11Z25	Grand livre	<i>1970-1972</i>
11Z26	Grand livre	<i>1973</i>

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

11Z27	Journal récapitulatif (30 novembre 1948 - 31 mai 1950)	<i>1948-1950</i>
11Z28	Journal récapitulatif (31 mai 1950 - 31 octobre 1951)	<i>1950-1951</i>
11Z29	Journal récapitulatif (31 octobre 1951- 30 avril 1953)	<i>1951-1953</i>
11Z30	Journal récapitulatif (30 avril 1953 - 31 octobre 1954)	<i>1953-1954</i>
11Z31	Journal récapitulatif (30 novembre 1954 - 31 mai 1956)	<i>1954-1956</i>
11Z32	Journal récapitulatif (31 mai 1956 - 31 décembre 1957)	<i>1956-1957</i>
11Z33	Journal récapitulatif (31 décembre 1957- 31 mai 1959)	<i>1957-1959</i>
11Z34	Journal récapitulatif (31 mai 1959 - 31 octobre 1960)	<i>1959-1960</i>
11Z35	Journal récapitulatif (31 octobre 1960 - 28 février 1962)	<i>1960-1962</i>
11Z36	Journal récapitulatif (28 février 1962 - 30 mai 1963)	<i>1962-1963</i>
11Z37	Journal récapitulatif (30 mai 1963 - 30 septembre 1964)	<i>1963-1964</i>
11Z38	Journal récapitulatif (30 septembre 1964 - 31 janvier 1966)	<i>1964-1966</i>
11Z39	Journal récapitulatif (31 janvier 1966 - 30 avril 1967)	<i>1966-1967</i>
11Z40	Journal récapitulatif (30 avril 1967 - 31 juillet 1968)	<i>1967-1968</i>
11Z41	Journal récapitulatif (31 juillet 1968 - 31 août 1969)	<i>1968-1969</i>
11Z42	Journal récapitulatif (31 août 1969 - 31 juillet 1970).	<i>1969-1970</i>
11Z43	Journal récapitulatif (31 juillet 1970 - 31 octobre 1971)	<i>1970-1971</i>
11Z44	Journal récapitulatif (31 octobre 1971 - 31 décembre 1972)	<i>1971-1972</i>
11Z45	Journal récapitulatif (31 décembre 1972 - 31 juillet 1973)	<i>1972-1973</i>
11Z52	Redevance municipale, bilans mensuels de fréquentation : registre.	<i>1934-1944</i>
11Z53	Redevance municipale, bilans mensuels de fréquentation : registre	<i>1945-1955</i>
11Z54	Redevance municipale, bilans mensuels de fréquentation : registre	<i>1956-1965</i>
11Z55	Redevance municipale, bilans mensuels de fréquentation : registre	<i>1966-1975</i>
11Z56	Comptabilité, résultats d'exploitation : recueil.	<i>1947-1951</i>
11Z57	Comptabilité, résultats d'exploitation : recueil.	<i>1952-1956</i>
11Z58	Grand livre.	<i>1933-1937</i>
11Z59	Grand livre.	<i>1939-1940</i>
11Z60	Comptabilité : comptes de gestion annuels (1958 ; 1960-1966 ; 1971-1972).	<i>1958-1972</i>
11Z65	Comptabilité.- Séquestre, comptes spéciaux CGFT, Ville du Havre : relevés de compte.	<i>1919-1921</i>
11Z66	Comptabilité.- Séquestre, gestion courante : relevés de compte (1922), bons de magasins (1913-1918), documents de travail (sd).	<i>1913-1922</i>
11Z67	Comptabilité.- Séquestre, gestion courante : virements.	<i>1919-1921</i>

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z68** Comptabilité.- Séquestre, gestion courante : budgets intermédiaires et prévisionnels, relevés de compte, factures, bilan, différents états comptables. 1919
- 11Z69** Comptabilité.- Séquestre, gestion courante : budgets intermédiaires et prévisionnels, relevés de compte, factures, différents états comptables. 1920
- 11Z70** Comptabilité.- Séquestre, gestion courante : budgets intermédiaires et prévisionnels, relevés de compte, factures, bilan, différents états comptables. 1921
- 11Z71** Comptabilité.- Séquestre : bordereaux mensuels des dépenses d'exploitation (mai et juin). 1919
- 11Z72** Comptabilité.- Séquestre : bordereaux mensuels des dépenses d'exploitation (juillet). 1919
- 11Z73** Comptabilité.- Séquestre : bordereaux mensuels des dépenses d'exploitation (août). 1919
- 11Z74** Comptabilité.- Séquestre : bordereaux mensuels des dépenses d'exploitation (septembre). 1919

3. Personnel

- 11Z2** Personnel. - demandes d'affectations spéciales à la Compagnie Générale française de Tramways - Réseau du Havre des agents mobilisés : instructions militaires, états nominatifs, correspondance (1939-1940). - Déclarations de non appartenance aux sociétés secrètes : lois, circulaires et instructions, déclarations nominatives, correspondance (1940-1942). - Répartition des biscuits à la caséine (biscuits vitaminés) : liste des agents prisonniers de guerre 1941-1942), liste des agents de moins de 18 ans bénéficiaires, correspondance (1943-1944). - Organisation de la défense passive : guide familial pratique de défense édité par la Ville du Havre (1939), plan du Havre et des points d'impacts des bombes [1944], états des heures d'agents perdues pendant les alertes (1944), listes des archives évacuées dans les différents dépôts, ordres de service , consignes d'incendie (1939-1944). - Réquisition des agents en cas d'évacuation de la Ville du Havre : consignes d'évacuation de la Ville du Havre, liste du personnel requis (1943-1944). Matériel. - Evacuation des autobus à partir du 19 juin 1940 : liste des dépenses effectuées, listes des indemnités dues aux agents, factures (1940), rapport d'état de service des autobus après l'évacuation (1942). 1939-1944
- 11Z75** Personnel : fiche de renseignement des agents partis. 1955
- 11Z76** Personnel : fiche de renseignement des agents partis. 1956
- 11Z77** Personnel : fiche de renseignement des agents partis. 1957
- 11Z78** Personnel : fiche de renseignement des agents partis. 1958

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

4. Installations fixes

- 11Z49** Installations fixes (bâtiments). - Reconstruction et aménagement du kiosque de l'hôtel de ville : plans, soumissions des entreprises, articles de presse, publicités, dossier de travaux, devis, factures, correspondance. 1956-1962

5. Matériel roulant

- 11Z50** Matériel roulant. - Constitution d'un parc d'intérêt national (Défense nationale) : états annuels du personnel et du matériel, questionnaires concernant l'état des véhicules, avis de classement des véhicules, correspondance. 1951-1973
- 11Z51** Matériel roulant. - Commande d'autobus et aménagement intérieur (1976) : devis, plans, photographies, cahier des charges, brochures publicitaires, marché, correspondance. 1975-1976

6. Dommages de guerre

- 11Z61** Dommages de guerre.- Installations fixes : factures pour remboursement (1940-1949) ; matériel roulant : factures pour remboursement (1949-1952) ; salaires : factures pour remboursement (1942-1945). 1940-1952
- 11Z62** Dommages de guerre.- Travaux abusifs, matériel roulant, bâtiments : dossiers de remboursement. 1947
- 11Z63** Dommages de guerre.- Remise en état des installations : demandes d'importation, bordereaux de remise en état, formulaires vierges. *s.d.*
- 11Z64** Dommages de guerre.- Indemnisations sur réquisitions de l'autorité occupante : factures (1940-1944), correspondances (1940-1944), certificats de travail (1943-1944). 1940-1944

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

II- Plans

1. Installations fixes (bâtiments)

1.1 Dépôts

1.1.1 Dépôt Central

- 11Z79** Dépôt Central. - Situation du terrain : 10 plans calque. 1933-1947
Dont :
- 2Fi35** Dépôt Central. Plan 2146/G.
Bâtiments endommagés par acte de guerre : 1 plan coté et légendé.
4 Février 1947, Encre noire, 32 x 22 cm, 1/500
 - 2Fi36** Dépôt Central, situation. Plan 2147/G.
Plan de situation du Dépôt Central : 1 plan légendé.
4 Février 1947, Encre noire, 29 x 23 cm, 1/10 000
 - 2Fi37** Dépôt Central. Plan 2142/G.
Terrain à céder : 1 plan légendé.
16 Mars 1946, Encre noire, 29 x 23 cm, 1/500
 - 2Fi38** Dépôt Central, relevé cadastral. Plan 2132/G.
Relevé cadastral des abords du dépôt de la CGFT : 1 plan.
13 Mars 1933, Encre noire, 29,5 x 23,5 cm
 - 2Fi39** Plan des terrains vendus par la CGFTE. Plan 4166/G.
Relevé cadastral du terrain de la CGFTE, avec les parcelles vendues : 1 plan coté, légendé et annoté.
sd, 76,5 x 55 cm, 1/200
- 11Z80** Dépôt Central. - Situation des bâtiments : 9 plans calque. 1925-1953
Dont :
- 2Fi41** Dépôt Central, disposition des locaux. Plan 4160/G.
Aménagement du dépôt : 1 plan.
6 Mars 1952, Encre noire, 44,5 x 30 cm, 1/500
 - 2Fi42** Dépôt Central. Plan 2054/G.
Aménagement complet du dépôt : 1 plan légendé.
62 x 45 cm, 1/200
 - 2Fi43** Dépôt Central. Plan 4163/G.
Situation des parcelles du Dépôt Central cédées par la CGFTE : 1 plan coté et légendé.
17 Novembre 1953, Encre noire, 72 x 57 cm, 1/200
 - 2Fi44** Dépôt Central. Plan 2051/G.
Aménagement complet du Dépôt Central : 1 plan coté et légendé.
27 Septembre 1938, Encre noire, 73 x 55 cm, 1/200
- 11Z81** Dépôt Central. - Bureaux, disposition des lieux et aménagements : 11 plans calque. 1925-1978
Dont :
- 2Fi11** Dépôt Central : bureaux. Plan n°2073/G.
Détail de l'aménagement intérieur des bureaux du Dépôt Central : 1 plan.
13 Décembre 1939, Encre noire, 31,5 x 25 cm, 1/100
 - 2Fi12** Porte du bureau du directeur du dépôt. Plan n°4174.
Détail de l'aménagement intérieur du bureau du directeur du Dépôt Central : 1 vue en perspective cotée et légendée.
Dessin technique, 6 Août 1964, Encre noire, 24,5 x 30,5 cm
 - 2Fi13** Dépôt Central, bâtiment administratif. Plan n°2074/G.
Plan des étages du bâtiment principal du Dépôt Central : 3 plans annotés.
22,5 x 28,5 cm, 1/200
 - 2Fi14** Bureau Central, bureau du mouvement. Plan n°4170/G.
Projet de modernisation de la banque et des guichets : 2 coupes et 1 plan cotés et légendés.
Dessin technique, 27 Décembre 1961, Encre noire, 45 x 31 cm, 1/20

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z81 (suite)**
- 2Fi15** Bureau Central, rez-de-chaussée bureaux. Plan n°2073/G mis à jour.
Affectation des pièces du rez-de-chaussée du bâtiment principal du Dépôt Central : 1 plan coté et légendé.
13 Juillet 1978, Encre noire, 29 x 21 cm, 1/100
- 2Fi16** Dépôt Central, modification des bureaux du 1er étage. Plan n°2070/G.
Affectation des bureaux du 1er étage du bâtiment principal du Dépôt Central : 1 plan légendé.
6 Février 1935, Encre noire, 29,5 x 21 cm, 1/100
- 2Fi17** Dépôt Central, plan du 2ème étage. Plan n°2071/G.
Affectation des bureaux du 2ème étage du bâtiment principal du Dépôt Central : 1 plan légendé.
7 Février 1935, Encre noire, 29,5 x 21 cm, 1/100
- 2Fi18** Dépôt Central, Bureaux. Plan n°2068/G.
Plan de détails du bâtiment principal du Dépôt Central (étages, façades, élévation) : 4 plans, 1 plan de façade, 2 coupes et 1 plan d'élévation cotés et légendés.
25 Mai 1925, Encre noire, 59,5 x 45 cm, 1/200 & 1/20
- 11Z82** Dépôt Central. - Remise pour autobus, aménagements divers : 1925-1954
11 plans calque.
Dont :
- 2Fi31** Dépôt Central, plan des bâtiments portés sur police d'assurance. Plan n°2075/G.
Plan de détail des bâtiments A, B, C, C', D, E portés sur police d'assurance n°2633 de la Société Mutuelle Electrique d'Assurances : 1 plan coté et légendé.
27 Novembre 1942, Encre noire, 27 x 32 cm
- 2Fi32** Dépôt Central, remise : about de ferme et poteau. Plan n°2149/G.
Détail de la charpente métallique de la remise du dépôt : 2 coupes cotées et légendées.
17 juillet 1947, Encre noire, 28 x 39 cm
- 2Fi33** Dépôt Central, agrandissement de la menuiserie. Plan 2084/G.
Agrandissement de la remise principale du dépôt : 1 plan de façade et 1 coté.
19 Novembre 1925, Encre noire, 52 x 46 cm, 1/100
- 2Fi34** Ex-bâtiment "Lepage" 20 rue Masséna. Plan n°2117a/G.
Plan du bâtiment : 2 coupes, 1 plan de façade et 1 plan cotés et légendés.
22 Août 1950, Encre noire, 73 x 46 cm, 1/100
- 11Z83** Dépôt Central. - Défense contre l'incendie ; canalisations, 1925-1978
alimentation en eau et égouts : 9 plans calque.
Dont :
- 2Fi19** Détail de la nourrice d'alimentation, Dépôt Central (cave).
Détail de l'alimentation en eau du dépôt : 1 schéma légendé.
25 Avril 1940, Encre noire, 22 x 32 cm
- 2Fi20** Dépôt Central, défense contre l'incendie.
Détail des appareils extincteurs du dépôt : 1 plan légendé.
Riou, 30 Août 1949, Encre noire, 62,5 x 44 cm
- 2Fi21** Disposition des appareils de lutte contre l'incendie. Plan n°2152/G.
Détail des appareils extincteurs du Dépôt Central : 5 plans légendés.
Riou, 19 Mai 1949, Encre noire, 20 x 30 cm
- 2Fi22** Dédoublage des conduits d'alimentation et d'incendie. Plan n°2066/G.
Détail des canalisations du Dépôt Central : 1 plan légendé.
24 Août 1933, Encre noire, 56 x 42 cm, 1/200
- 2Fi23** Dépôt Central, égouts et canalisations d'eau sous pression. Plan n°2064/G.
Détail des canalisations du Dépôt Central : 1 plan et 5 coupes cotés, légendés et annotés.
1925, Encre noire, 63 x 45,5 cm, 1/200
- 11Z84** Dépôt Central. - Chauffage ; combustibles : 4 plans calque. 1952-1964
Dont :
- 2Fi40** Régulateur pour chaudière. Plan n°2131/G.
Régulateur pour chaudière : 1 coupe cotée et légendée.
18 Octobre 1929, Encre noire, 22 x 32 cm
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z90** Dépôt Central. - Divers bâtiments : 8 plans calque. 1925-1975
Dont :
- 2Fi24** Dépôt Central, bâtiments au nord de l'atelier. Plan n°2077/G.
Planche de détails : 3 coupes, 2 plans et 2 plans de façade cotés et légendés.
17 Novembre 1925, Encre noire, 51,5 x 45 cm, 1/200
- 2Fi25** Plancher et terrasse en ciment armé au Dépôt Central. Plan n°2086/G.
Planche de détails : 2 coupes et 2 plans cotés et légendés.
A. Quettier, 4 Septembre 1930, Encre noire, 44,5 x 34 cm, 1/200
- 2Fi26** Ateliers de menuiserie et de peinture. Plan n°2085/G.
Plans des ateliers de menuiserie et de peinture, avec détail des machines-outils : 1 coupe et un plan cotés et légendés.
Encre noire, 53 x 46 cm, 1/100
- 2Fi27** Dépôt Central, magasin et bureaux atelier. Plan n°2056/G.
Atelier et magasins : 4 plans et 2 coupes cotés et légendés.
10 Novembre 1925, Encre noire, 52,5 x 47 cm, 1/100
- 2Fi28** Bureau Central, projet d'aménagement du magasin d'habillement. Plan n°4171/G.
Rez-de-chaussée du bâtiment de la conciergerie : 1 plan coté et légendé.
21 Octobre 1963, Encre noire, 65,5 x 45 cm, 1/20
- 2Fi29** Dépôt Central, bâtiment Est. Plan n°2103/G.
Affectation des salles du bâtiment Est : 1 plan de façade et 1 plan légendé.
19 Avril 1930, Encre noire, 74 x 69,5 cm, 1/20
- 2Fi30** Bureau Central, bâtiment de la conciergerie. Plan 2076a/G.
Bâtiment de la conciergerie : 3 plans de façade, 2 coupes et 1 plan cotés et légendés.
29 Mai 1925, Encre noire, 65 x 40,5 cm, 1/20

1.1.2 Dépôt de Colmar

- 11Z91** Dépôt de Colmar. - Situation des bâtiments : 19 plans calque 1920-1949
[Attention, certains plans sont très abîmés].
Dont :
- 2Fi301** Dépôt de Colmar, implantation des bâtiments. Plan n°2412/G.
Projet d'aménagement d'une piste de circulation et de terre-pleins de stationnement au dépôt de la rue de Colmar : 1 plan coté et légendé.
21 Septembre 1949, Encre noire, 105,5 x 61,5 cm, 1/200,
[Le plan semble avoir été réalisé en deux temps : un ancien plan de l'implantation des bâtiments du dépôt a été calqué pour y porter le projet d'aménagement en 1949].
Plan numérisé.
- 2Fi302** Abords des rues Colmar et Denfert-Rochereau. Plan n°2377/G.
Plan de la zone du dépôt, avec projection de la zone située à moins de 50 mètres : 1 plan légendé.
26 Février 1934, Encre noire, 36 x 29 cm, 1/1000
- 2Fi303** Dépôt de Colmar, [dommages de guerre]. Plan n°2379/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec détail des points de chute des bombes et des obus : 1 plan coté et légendé.
12 décembre 1939, Encre noire, 96.5 x 61 cm
- 2Fi304** Dépôt de Colmar, relevé du nivellement. Plan n°2363/G.
Relevé du nivellement de l'ensemble du terrain situé rue de Colmar : 1 plan coté et légendé.
G. Lelaumier, 9 Mars 1929, Encre noire, 43,5 x 36 cm, 1/500
- 2Fi305** [Dépôt de Colmar, disposition des lieux]. Plan n°2368/G.
Disposition de l'ensemble du dépôt de Colmar : 1 plan légendé.
10 Août 1923, Encre noire, 64 x 38,5 cm,
- 2Fi306** Dépôt de Colmar. Plan n°2367/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec affectation des bâtiments, mention du terrain à niveler, mention de la future acquisition des locaux des Chargeurs Réunis (en 1924) : 1 plan coté et légendé.
24 Septembre 1923, Encre noire, 51,5 x 31 cm, 1/500

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z91 (suite)** **2Fi307** Dépôt de Colmar. Plan n°2370/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec affectation des bâtiments, mention du terrain à niveler : 1 plan légendé.
Geo Lacheire, 26 Mai 1923, Encre noire, 52 x 31 cm, 1/500
- 11Z92** Dépôt de Colmar. - Construction, avant-projets et projets des différents bâtiments : 21 plans calque [Attention, certains plans sont très abîmés]. 1917-1950
Dont :
- 2Fi287** Terrain rue de Colmar, tracé n°4. Plan 2372/G.
Plan du terrain de la rue de Colmar, avec mitoyennetés : 1 plan légendé.
Encre noire, 57 x 38 cm
- 2Fi288** Projet d'un garage annexe pour 5 autobus. Plan n°2375.
Dépôt de Colmar, projection d'un garage à construire : 1 plan coté et légendé.
27 Mai 1932, Encre noire, 54 x 47 cm, 1/20 [L'échelle "1/20" ne semble absolument pas réaliste, il s'agit plus probablement d'une échelle 1/200].
- 2Fi289** Projet d'aménagement futur du dépôt de Colmar. Plan n°2411/G.
Projet d'aménagement futur du dépôt de la rue de Colmar, implantation des bâtiments sur le terrain (avec projection des bâtiments à construire) : 1 plan coté et légendé.
15 Septembre 1949, Encre noire, 44 x 32 cm, 1/500
- 2Fi290** Projet n°1 d'un dépôt à construire rue de Colmar, vues en coupe. Plan n°2416/G.
Projet n°1 de construction d'un dépôt sur le terrain de la rue de Colmar : 5 coupes cotées et légendées.
12 Novembre 1949, Encre noire, 105 x 74,5 cm, 1/100
Plan numérisé.
- 2Fi291** Projet n°1 d'un dépôt à construire rue de Colmar. Plan n°2415/G.
Projet n°1 de construction d'un dépôt sur le terrain de la rue de Colmar : 2 plans cotés et légendés (avec affectation des salles et détail des machines-outils).
16 Novembre 1949, Encre noire, 105 x 74,5 cm, 1/200,
Ce plan va de paire avec le 2Fi290.
Plan numérisé.
- 11Z93** Dépôt de Colmar. - Entrée du dépôt : 5 plans calque. 1921-1949
Dont :
- 2Fi293** Dépôt de Colmar, portes coulissantes, galet de roulement.
Plan n°2413/G.
Détail de la porte du dépôt, roulette pour rail : 9 coupes cotées et légendés.
19 Octobre 1949, Encre noire, 61 x 44 cm, 1/1
Plan numérisé.
- 2Fi294** Pilastres d'entrée du Dépôt de Colmar. Plan n°2350/G.
Porte d'entrée du dépôt : 2 plans cotés et légendés.
Crayon, 23,5 x 18 cm
- 11Z94** Dépôt de Colmar. - Défense contre l'incendie ; alimentation en eau, canalisations : 9 plans calque. 1929-1949
Dont :
- 2Fi295** Hangar aux autobus, canalisation d'eau d'alimentation (exécution). Plan n°2381/G
Projection des tuyaux d'alimentation en eau à poser dans le hangar aux autobus du dépôt de Colmar : 1 plan coté et légendé.
1933, Encre noire, 68 x 40,5 cm
Plan numérisé.
- 2Fi296** Garage d'autobus de Colmar, défense contre l'incendie. Plan n°2400/G.
Disposition des différents moyens de lutte contre l'incendie à l'intérieur du garage aux autobus du dépôt de Colmar : 1 plan légendé.
28 Mai 1946, Encre noire, 50,5 x 37 cm, 1/200
- 2Fi297** Support d'extincteur. Plan n°2394/G.
Support à attacher au mur pour poser les extincteurs : 1 coupe et 1 vue en plan cotées et légendées.
10 Novembre 1933, Crayon, 29 x 54 cm, 1/1

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z95** Dépôt de Colmar. - Logement du concierge ; remises : 6 plans 1925-1933
calque.
Dont :
- 2Fi298** Appentis bois, bâtiment F pour 2 autobus. Plan n°2380/G.
Projet d'un appentis avec projection des 2 autobus : 1 élévation et 1 coupe cotée et légendée.
20 Octobre 1931, Crayon, 70 x 31,5 cm
- 2Fi299** Dépôt de Colmar, avant-projet de logement de concierge. Plan n°2358/G.
Maison d'habitation pour un concierge dans le dépôt de Colmar : 3 élévations et 5 plans cotés et légendés.
G. Lelaumier, 12 Août 1925, Encre noire, 66 x 50,5 cm, 1/50 & 1/200
- 2Fi300** Dépôt de Colmar, emplacement d'un logement de concierge. Plan n°2362/G.
Maison d'habitation pour un concierge dans le dépôt de Colmar : 1 plan légendé projetant le logement dans le dépôt.
22 Août 1925, Encre noire, 61 x 30,5 cm, 1/500
- 11Z96** Dépôt de Colmar. - Fosse de visite : 3 plans calque. 1947-1949
Dont :
- 2Fi292** Dépôt de Colmar, garage pour trolleybus, fosse de visite. Plan n°2405/G.
Ensemble de la fosse de visite : 1 vue en plan, 1 élévation et 2 coupes cotées et légendées.
8 Septembre 1947, Encre noire, 65 x 30 cm, 1/50 & 1/20
- 11Z97** Dépôt de Colmar. - Aménagements des bâtiments : 15 plans 1936-1949
calque.
Dont :
- 2Fi282** Guichet porte-téléphone à établir dans la cloison. Plan n°2395/G.
Armoire à fixer dans une cloison, avec projection de l'appareil téléphonique : 1 vue de face et 1 vue de dessus.
26 Mai 1934, Encre noire, 63 x 71 cm, 1/1
Plan numérisé.
- 2Fi283** Consignes relatives à l'emploi de la ligne de 550 Volts. Plan n°2403/G.
Consigne relatives à l'emploi de la ligne de contact à 550 volts dans le garage de Colmar : 1 schéma électrique et 6 paragraphes de consignes.
9 Mai 1947, Encre noire, 29,5 x 48,5 cm, 1/1
Plan numérisé.
- 2Fi284** Emplacement des contrôleurs de ronde. Plan n°2402/G.
Plan complet du dépôt, avec affectation des salles et emplacement des contrôleurs de ronde : 1 plan légendé.
14 Février 1947, Encre noire, 31 x 22 cm
- 2Fi285** Projet d'aménagement des voies d'accès pour les trolleybus. Plan n°2407/G.
Projet d'aménagement des voies d'accès au garage projeté pour les trolleybus : 1 plan du dépôt coté et légendé.
11 Décembre 1947, Encre noire, 95,5 x 56,5 cm, 1/200
- 2Fi286** Projet sommaire d'installation des bureaux au Dépôt de Colmar.
Projet d'aménagement des bureaux du dépôt, avec affectation (parfois nominative) des salles : 1 plan légendé.
Encre noire, 34 x 25 cm, 1/200
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

1.1.3 Dépôt de l'Eure

- 11285** Dépôt de l'Eure. - Situation des bâtiments et des voies : 14 plans calque. 1923-1949
Dont :
- 2Fi153** Abords du Dépôt de l'Eure. Plan n°2161/G.
Plan de situation du Dépôt de l'Eure, rue Paul Marion. Plan coté et légendé.
Encre noire, 71,5 x 43 cm, 1/500
 - 2Fi154** [Dépôt de l'Eure : détail d'une propriété attenante]. Plan n°2151/G.
Détail de la propriété au Nord-Est du dépôt, avec affectations des salles : 1 plan coté, légendé et annoté.
Encre noire, 41 x 35,5 cm, 1/100
 - 2Fi155** [Dépôt de l'Eure : détail des voies à l'intérieur du dépôt]. Plan n°2181/G.
Plan légendé.
Encre noire, 70 x 42 cm
 - 2Fi156** Dépôt de l'Eure. Plan n°2180/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec détail des voies et des capacités d'accueil de celles-ci (en nombre de motrices) : 1 plan légendé.
Août 1923, Encre noire, 69,5 x 44 cm, 1/200
Plan numérisé.
 - 2Fi157** Dépôt de l'Eure. Plan n°2169/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec affectations de tous les locaux : 1 plan légendé.
22 Septembre 1938, Encre noire, 77,5 x 44 cm, 1/200
 - 2Fi158** Dépôt de l'Eure, plan futur de rangement du matériel roulant n°2. Plan n°2196/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec détail des emplacements des matériels roulants (remorques, motrices, autobus, trolleybus et matériels de service) : 1 plan coté et légendé.
Riou, 31 Octobre 1949, Encre noire, 79 x 44,5 cm, 1/200
 - 2Fi159** Dépôt de l'Eure. Plan n°2193b/G.
Plan de l'ensemble du dépôt, avec points d'impact des bombes et détail des affectations des locaux : 1 plan coté et légendé.
11 Juin 1946, Encre noire, 77 x 38 cm, 1/200
- 11286** Dépôt de l'Eure. - Agrandissement : 9 plans calque. 1923-1929
Dont :
- 2Fi164** Projet d'agrandissement du Dépôt de l'Eure. Plan n°2160/G.
Plan des hangars du dépôt : 5 coupes et 2 plans cotés et légendés.
29 Octobre 1929, Encre noire, 55,5 x 55 cm, 1/100
 - 2Fi165** Agrandissement du Dépôt de l'Eure, emplacement des pilastres. Plan n°2172/G.
Déplacement des pilastres de l'entrée du dépôt, avec réaménagement des voies de tramway : 1 plan coté et légendé.
11 Mars 1925, Encre noire, 72 x 46,5 cm, 1/50
 - 2Fi166** Agrandissement du Dépôt de l'Eure, voies d'accès. Plan n°2177/G.
Réaménagement des lignes aériennes à l'entrée du dépôt : 1 plan coté et légendé.
Encre noire, 59 x 56,5 cm, 1/100
 - 2Fi167** Agrandissement du Dépôt de l'Eure, projet J'. Plan n°2179/G.
Plan d'ensemble du dépôt, avec les capacités d'accueil des voies (en motrices) : 1 plan coté et légendé.
6 Septembre 1923, Encre noire, 67 x 61 cm, 1/200
 - 2Fi168** Agrandissement du Dépôt de l'Eure, annexe au projet J'. Plan n°2183/G.
Plan de l'atelier / magasin / bâtiment d'habitation selon les étages, avec affectations des salles : 3 plans coté et légendés.
Septembre 1923, Encre noire, 41 x 49 cm, 1/100

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z87** Dépôt de l'Eure. - Défense contre l'incendie, canalisations : 3 1927-1949
plans calque.
Dont :
- 2Fi162** Dépôt de l'Eure, canalisations d'eau et d'incendie. Plan n°2166/G.
Plan des canalisations d'alimentation en eau et d'incendie du dépôt : 1 plan coté, légendé et annoté.
21 Décembre 1927, Encre noire, 46 x 69,5 cm
 - 2Fi163** Dépôt de l'Eure, disposition des appareils contre l'incendie. Plan n°2194/G.
Plan légendé de l'emplacement des appareils de lutte contre l'incendie dans le dépôt.
20 Mai 1949, Encre noire, 33,5 x 21,5 cm
- 11Z88** Dépôt de l'Eure. - Abri anti-aérien ; divers aménagements : 17 1949
plans calque.
Dont :
- 2Fi145** Dépôt de l'Eure, construction d'abris. Plan n°2158/G.
Construction d'abris anti-aériens dans le dépôt de l'Eure : 2 plans et 1 coupe cotés et légendés.
Encre noire, 75 x 56 cm, 1/15
 - 2Fi146** Abri du Dépôt de l'Eure. Plan n°2156/G.
Construction d'un abri anti-aérien dans le dépôt de l'Eure : 2 coupes et 1 plan cotés et légendés.
17 Juillet 1941, Encre noire, 49 x 42 cm, 1/20
Plan numérisé.
 - 2Fi147** Porte de l'abri du Dépôt de l'Eure. Plan n°2157/G.
Détail des travaux de blindage de la porte : 4 plans cotés et légendés.
26 Février 1941, Encre noire, 39 x 53 cm, 1/5 & 1/2
Plan numérisé.
 - 2Fi148** Dépôt de l'Eure, aménagement d'un garage provisoire. Plan n°2196/G.
Détail des portes d'accès du garage : 5 coupes cotées et légendées.
Riou, 21 Novembre 1949, Encre noire, 88 x 52 cm, 1/500
 - 2Fi149** Dépôt de l'Eure, épure du piquetage des voies d'accès. Plan n°2170/G.
Lignes aériennes électriques à l'entrée et à l'intérieur du dépôt : 1 plan coté et légendé.
Encre noire, 60 x 60 cm, 1/100
 - 2Fi150** Cheminée de visite, lotissement Ménager Père et Fils.
Document de travail : 2 pièces. 2 plans cotés, légendés et annotés.
22 Août 1919, Encre noire, 31 x 21,5 cm
 - 2Fi151** Lotissement Ménager Père et Fils. Plan n°2162/G.
Plan du lotissement, avec affectation des différentes salles : 1 plan coté et légendé.
6 Septembre 1924, Encre noire, 40,4 x 34,5 cm, 1/200
 - 2Fi152** Construction de caisses & logement du chef de dépôt au dépôt de l'Eure.
Plan des étages du bâtiment de la rue Paul Marion: 7 plans cotés, légendés et annotés.
G. Lelaumier, 10 Septembre 1924, Encre noire, 96,5 x 65,5 cm, 1/50
- 11Z89** Dépôt de l'Eure. - Aménagements de portes : 8 plans calque. 1929-1946
Dont :
- 2Fi160** Dépôt de l'Eure, taquet de porte. Plan n°2159/G.
Taquet de porte : 3 vues cotées et légendées.
14 Juin 1929, Encre noire, 22 x 36 cm, 1/1
 - 2Fi161** Porte d'entrée du Dépôt de l'Eure. Plan n°2185/G.
Porte d'entrée (rue Paul Marion) du dépôt : 4 vues cotées et légendées.
Non-communicable : document trop abimé. Déchiré en 3 pièces.
Encre noire, 97 x 66 cm, 1/10 & 1/2

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

1.1.4 Dépôt de Gravelle

- 11Z98** Dépôt de Gravelle. - Bâtiments : 12 plans calque. 1923-1959
Dont :
- 2Fi98** Ex-Dépôt de Gravelle - Pavillon, rue de Verdun. Plan n°2269/G.
Disposition des lieux : 1 plan du dépôt, coté et légendé, avec les numéros cadastraux des parcelles.
26 Mai 1958, Encre noire, 51 x 57 cm, 1/200
 - 2Fi99** Ex-Dépôt de Gravelle - Expropriation pour voie nouvelle. Plan n°2270/G.
Expropriation pour la construction d'une voie nouvelle : 1 plan de situation légendé.
23 Février 1959, Encre noire, 30,5 x 24,5 cm, 1/500
 - 2Fi100** Dépôt de Gravelle. Plan n°2261/G.
Plan complet du dépôt, sur lequel ont été portés des points de chute d'obus : 1 plan coté et légendé.
22 Septembre 1938, Encre noire, 65 x 53 cm, 1/100,
[Les points d'impact d'obus ont dû être portés très largement après la création du dessin. La date de mise à jour du plan n'apparaît cependant pas.]
 - 2Fi101** Dépôt de Gravelle, fermes. Plan n°2263/G.
Hangars abritant le matériel roulant : 2 coupes cotées et légendées.
Encre noire, 69 x 32 cm
 - 2Fi102** Dépôt de Gravelle, bâtiments endommagés par actes de guerre. Plan n°2266/G.
Hangars abritant le matériel roulant, avec les positions des matériels de lutte contre l'incendie : 1 plan de masse coté et légendé.
Encre noire, 37,5 x 45 cm, 1/200,
[Malgré le titre, le plan ne contient pas d'indications sur les dommages de guerre, mais juste les indications de lutte contre l'incendie. Le cartouche n'est pas d'origine.]
 - 2Fi103** Dépôt de Gravelle, disposition des locaux. Plan n°2268/G.
Plans complets du dépôt, avec affectation des salles : 1 plan de masse coté et légendé.
11 Mars 1952, Encre noire, 44 x 29 cm, 1/250
- 11Z99** Dépôt de Gravelle. - Projets d'agrandissement : 9 plans calque. 1923
Dont :
- 2Fi104** Dépôt de Gravelle, projet d'agrandissement. Plan n°2257/G.
Plans complets du dépôt, avec projection de l'agrandissement : 1 plan de masse coté et légendé.
Géo Lacheire, 3 Septembre 1923, Encre noire, 59 x 44 cm, 1/250
Plan numérisé.
 - 2Fi105** Projet d'agrandissement du Dépôt de Gravelle. Plan n°2258/G.
Plans complets du dépôt, avec projection de l'agrandissement : 1 plan de masse coté et légendé.
Août 1923, Encre noire, 51,5 x 38 cm, 1/250
 - 2Fi106** Projet d'agrandissement (A) du Dépôt de Gravelle. Plan n°2250/G.
Plans complets du dépôt, avec projection de l'agrandissement et mention du nombre de voitures par voies : 1 plan de masse coté et légendé.
Géo Lacheire, Août 1923, Encre noire, 47 x 37 cm, 1/250,
[Les autres options du projet d'agrandissement sont disponibles dans l'article 11Z99.]
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

1.2 Kiosques

- 11Z109** Kiosque de l'Hôtel de Ville. - Plans de masse : 5 plans calque. SD
Dont :
- 2Fi95** Kiosque Hôtel de Ville Nord.
Kiosque de l'Hôtel de Ville, avec affectation des salles, mention "Fig. 1 - Ancien kiosque" : 1 élévation principale, 1 profil et 1 plan coté et légendé.
Widmaier, 54 x 40 cm, 1/50, 2 exemplaires.
 - 2Fi96** Kiosque Hôtel de Ville Sud. Plan n°3558a/G.
Kiosque situé au Sud-Est de la Place de l'Hôtel de Ville, bâtiment détruit à 100% par actes de guerre : 1 coupe, 1 élévation principale, 1 vue de profil et 1 plan coté et légendé (avec affectation des salles).
Encre noire, 73,5 x 43 cm, 1/50,
[Le cartouche ne semble pas être d'origine : le dessin doit être plus ancien que la mention "Bâtiment détruit à 100% par actes de guerre".]
 - 2Fi97** Kiosque Hôtel de Ville Nord.
1 élévation principale, 1 vue de profil, 1 plan (avec affectation des salles) coté et légendé.
Non-communicable : document trop dégradé. Communiquer le 2Fi95 qui en est la reproduction.
Widmaier, Encre noire, 52 x 41 cm, 1/50,
Semble être l'original du 2Fi95.
- 11Z110** Kiosque de l'Hôtel de Ville. - Projets : 6 plans calque. 1928-1956
Dont :
- 2Fi90** Projet de kiosque, élévation principale. Plan 3653/G.
Élévation principale d'un kiosque : 1 plan de façade.
9 Mars 1928, Encre noire, 32 x 22 cm, 1/50
Plan numérisé.
 - 2Fi91** Hôtel de Ville, côté Ouest. Plan 3586/G.
Kiosque CGFT : 1 plan.
17 Mars 1943, Encre noire, 27 x 24 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi92** Projet de construction d'un W.C. place de l'Hôtel de Ville. Plan 3597/G.
3 coupes, 3 dessins techniques et 1 plan de situation cotés et légendés.
9 Mai 1951, Encre noire, 64 x 32 cm, 1/20 et 1/200
 - 2Fi93** Projet d'implantation du kiosque CGFTE place de l'Hôtel de Ville. Plan 3597/G.
Projet d'implantation du futur kiosque de la CGFTE Place de l'Hôtel de Ville : 1 plan de situation légendé et annoté, avec les numéros des blocs.
30 avril 1956, Encre noire, 44,5 x 46,5 cm, 1/500
- 11Z111** Kiosques de l'Hôtel de Ville et du Rond-Point. - Aménagements : 1943-1956
13 plans calque.
Dont :
- 2Fi85** Kiosque Hôtel de Ville, projet d'agencement intérieur. Plan n°3618/G.
Projet d'agencement des locaux de la CGFTE à l'Hôtel de Ville : 1 plan coté et légendé.
14 Mai 1956, Encre noire, 44,5 x 30 cm, 1/50
 - 2Fi86** Kiosque Hôtel de Ville, installation d'un poste de recette double. Plan n°3584/G.
Guichets : 4 plans cotés et légendés.
Encre noire, 68 x 52,5 cm, 1/10 & 1/5
 - 2Fi87** Projet d'installation d'un bureau de vente de tickets. Plan n°3457/G.
Projet d'installation d'un bureau de vente de tickets au kiosque CGFT de l'Hôtel de Ville : 7 coupes et 1 plans cotés et légendés.
Guy Mériault, 4 Novembre 1943, Encre noire, 53 x 44 cm, 5/100
 - 2Fi88** Kiosque "Rond-Point", aménagement des guichets de recettes. Plan n°3598/G.
23 Juin 1941, Encre noire, 43 x 31 cm, 1/20

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z111 (suite)** **2Fi89** Projet d'installation d'enseigne au Kiosque du Rond-Point. Plan n°3612/G.
Projet d'installation d'une enseigne lumineuse ("MONTAGNARD - Le vin de qualité") au-dessus du kiosque du Rond-Point : 1 vue de face et 1 vue de coté.
 13 Août 1955, Encre noire, 44 x 28,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi94** Kiosque du Rond-Point. Plan n°3569/G.
Kiosque du Rond-Point : 1 plan d'élévation principale.
 Encre noire, 71 x 68 cm
- 11Z112** Kiosque de la Gare. - Généralités : 8 plans calque. 1924-1964
 Dont :
- 2Fi5** Gare du HAVRE rue Charles LAFFITE : projet de salle d'attente. Plan n°3685/G.
Projection d'un abri pour les voyageurs : 2 coupes, 1 plan de façade et 1 plan (au 1/200e) légendés.
 26 Décembre 1949, Encre noire, 85,5 x 61,5 cm, 1/25
- 2Fi6** Kiosque Gare S.N.C.F., Projet REFEND pour Bureaux contrôleurs. Plan n°3602/G.
Projet d'aménagement intérieur des guichets de la Gare : 5 coupes et 1 plan d'élévation cotés et légendés.
 22 Avril 1952, Encre noire, 102 x 63,5 cm, 1/10 & 1/2,
 Mention "non adopté" dans le cartouche.
- 2Fi7** Projet d'aménagement d'un kiosque sous la galerie de la Gare. Plan n°3601/G.
Projet d'aménagement intérieur du kiosque sous la galerie couverte de la Gare : 2 coupes et 1 plan de façade légendés.
 P. Berthet, 16 Octobre 1951, Encre noire, 54 x 59 cm, 1/25
- 2Fi8** Projet d'une salle d'attente à la Gare. Plan n°3601b/G.
Demande la CGFTE du Havre d'établir une file d'attente sous le péristyle de la tour du B.V. : 2 coupes, 1 plan de façade et 1 plan de situation (au 1/1000e) cotés et légendés.
 7 Janvier 1964, Encre noire, 102 x 27 cm, 1/50
- 2Fi9** Vue en plan de l'aménagement du Kiosque de la Gare. Plan n°3604/G.
Bureau de vente des tickets, bureau des contrôleurs, salle d'attente : 1 plan technique légendé.
 8 Juillet 1952, Encre noire, 45 x 46,5 cm, 1/20
- 2Fi10** Projet de kiosque à édifier rue St-Michel. Plan n°3579/G.
Projet de construction d'un abri pour les voyageurs : 1 plan de façade, 1 coupe et 1 plan cotés et légendés.
 G. Lelaumier, 12 Février 1924, Encre noire, 58,5 x 52,5 cm, 1/20
- 11Z113** Kiosque Gambetta. - Abri anti-aérien ; généralités : 3 plans calque. 1941
- 2Fi52** Kiosque Gambetta, terminus de la ligne n°7. Plan n°3557/G.
Plan de masse du kiosque situé au Nord-Est de la place Gambetta, détruit à 100% par actes de guerre : 1 plan, 3 élévations et 1 coupe légendés.
 Encre noire, 70,5 x 40 cm, 1/50
- 2Fi53** Projet d'un kiosque à édifier Place Gambetta. Plan n°3557/G.
Plan de masse du kiosque situé au Nord-Est de la place Gambetta : 1 plan, 3 élévations et 1 coupe légendés.
 O. Widmaier, Encre noire, 70,5 x 40 cm, 1/50,
 Ce plan est sans doute l'original utilisé pour réaliser le plan 2Fi52 (lui-même utilisé pour établir les dommages de guerre).
- 2Fi54** Construction d'un abri Place Gambetta. Plan 3560/G.
Construction d'un abri anti-aérien : 1 coupe cotée et légendée.
 7 juin 1941, Encre noire, 54 x 37 cm, 1/20,
 Ce plan est sans doute l'original utilisé pour réaliser le plan 2Fi52 (lui-même utilisé pour établir les dommages de guerre).
 Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z114** Autres kiosques. - Kiosque Guillemard : 3 plans calque. 1937
 Dont :
- 2Fi67** Projet de kiosque rue Guillemard. Plan n°3562/G.
Projet de kiosque sur le terrain de la sous-station (mention "non-adopté") : 1 plan de façade et 1 plan cotés et légendés.
 20 Janvier 1937, Encre noire, 61,5 x 44 cm, 1/20
- 2Fi68** Projet de kiosque rue Guillemard. Plan n°3560.
Projet de kiosque sur le terrain de la sous-station (mention "non-adopté") : 1 plan de façade et 1 plan cotés et légendés.
 2 Février 1937, Encre noire, 47,5 x 45 cm, 1/20
- 11Z115** Autres kiosques. - Kiosque du Pont V : 2 plans calque. 1945
- 2Fi65** Terminus des Tramways au Pont V. Plan n°3571/G.
Emplacement du kiosque au Pont V : 1 plan coté et légendé.
 20 Octobre 1945, Encre noire, 43 x 28,5 cm, 1/200
- 2Fi66** Kiosque du Pont V. Plan n°3590/G.
Kiosque du Pont V, mention "Dommage partiel" : 2 plans de façade et 1 plan cotés et légendés.
 20 Octobre 1945, Encre noire, 43,5 x 32,5 cm, 1/200
- 11Z116** Autres kiosques. - Construction, projets : 9 plans calque. 1925-1952
 Dont :
- 2Fi45** Projet de kiosque public.
Vues imaginaires d'un kiosque : 2 plans de façade et 1 plan.
 Peinture, Colboc, 10 Mai 1938, Encre noire, 59,5 x 42,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi46** [Projet de kiosque public]
Projection artistique d'un kiosque : 1 vue en perspective.
 Peinture, Colboc, Aquarelle, 53 x 48 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi47** Projet de kiosque à édifier Place de la Liberté.
Projet de kiosque : 1 perspective, 1 plan et 1 coupe cotés.
 Edmond Dupray & Cie, Aquarelle, 49,5 x 46,5 cm, 1/20
 Plan numérisé.
- 2Fi48** [Façade de kiosque public] Plan n°3575/G.
Projet de kiosque : 1 plan de façade.
 Encre noire, 38,5 x 37 cm, 1/20
 Plan numérisé.
- 2Fi49** [Façade de kiosque public]
Projet de kiosque : 1 plan de façade.
 Encre noire, 23 x 17,5 cm
 Plan numérisé.
- 2Fi50** Projet de kiosque à édifier Bd Amiral Mouchez. Plan n°3570.
Projet d'implantation du kiosque : 1 plan.
 4 Mars 1925, Encre noire, 47 x 45,5 cm, 1/50
- 2Fi51** Projet de kiosque tout en bois. Plan n°3566/G.
Plan d'un kiosque public avec marquise : 1 plan et 1 plan de façade cotés et légendés.
 Encre noire, 100 x 44 cm, 1/20
- 11Z117** Autres kiosques. - Divers kiosques : 11 plans calque. 1921-1951
 Dont :
- 2Fi55** Cabine téléphonique. Plan 3651/G.
Cabine téléphonique : 1 plan de façade et 1 vue en plan cotés.
 Dessin technique, 17 Février 1933, Encre noire, 26 x 48,5 cm, 1/10
 Plan numérisé.
- 2Fi56** Kiosque Vierge Noire. Plan n°3595/G.
Kiosque Vierge Noire, avec la mention "Dommage total" : 2 plans de façade et 1 plan cotés et légendés.
 Encre noire, 42 x 32 cm, 1/25
- 2Fi57** Kiosque Claude Monet. Plan n°3592/G.
Kiosque Claude Monet, avec la mention "Dommage total" : 2 plans de façade et 1 plan cotés et légendés.
 Encre noire, 42 x 31,5 cm, 1/25

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z117 (suite)**
- 2Fi58** Kiosque "Jetée". Plan n°3594/G.
Kiosque "Jetée", avec la mention "Destruction totale" : 2 plans de façade et 1 plan cotés et légendés.
Encre noire, 43,5 x 32 cm, 1/50
- 2Fi59** Kiosque Clémenceau. Plan n°3591/G.
Kiosque Clémenceau, avec la mention "Destruction totale" : 2 plans de façade et 1 plan cotés et légendés.
Encre noire, 44 x 29 cm, 1/50
- 2Fi60** Kiosque Guillaume Tell. Plan n°3578/G.
Kiosque Guillaume Tell : 1 plan de façade coté.
22 Novembre 1930, Encre noire, 34 x 24 cm
- 2Fi61** Kiosque des Tramways au Pont III. Plan n°3564/G.
Kiosque du Pont III : 4 plans de façade cotés et légendés.
20 Avril 1943, Encre noire, 54 x 39,5 cm
- 2Fi62** Kiosque de Sanvic. Plan n°3565/G.
Kiosque de Sanvic : 2 plans de façade et 2 plans cotés et légendés.
G. Mérieult, 26 Octobre 1944, Encre noire, 51 x 47,5 cm, 1/20
- 2Fi63** Kiosque Eglise Saint-Nicolas (Eure). Plan 3593/G.
Kiosque Eglise Saint-Nicolas, quartier de l'Eure, mention "destruction totale" : 2 plans de façade et 1 plan coté et légendé.
Encre noire, 43,5 x 34 cm, 1/25
- 2Fi64** Montivilliers : déplacement d'un kiosque des Tramways. Plan n°3563/G.
Ville de Montivilliers, déplacement du Kiosque des Tramways de la Place Assiquet sur le Cours de Sainte-Croix : 2 coupes et 1 vue en plan cotées et légendées.
Encre noire, 46 x 35 cm, 1/100 & 1/1000

1.3 Sous-stations

- 11Z118** Sous-stations. - Modèles ; projets : 14 plans calque. 1955-1970
Dont :
- 2Fi236** Projet de bâtiment-type pour sous-station électrique. Plan n°3704a/G.
Plans d'un bâtiment standard pour sous-station électrique : 2 élévation, 2 coupes et 1 plan cotés et légendés.
4 Juin 1955, Encre noire, 107 x 63 cm, 1/25
- 2Fi237** Dessin additif au plan de maçonnerie de sous-station électrique. Plan n°3705d/G.
Dessin additif au plan de maçonnerie pour sous-station électrique, portes, murette, chassis d'aération : 9 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 24 Juin 1955, Encre noire, 86 x 34,5 cm, 1/10 & 2/5
- 2Fi238** Projet de sous-station type B1 & B2. Plan n°3711/G.
Bâtiment-type de sous-station électrique : 2 plans cotés et légendés.
28 Juin 1956, Encre noire, 45 x 30,5 cm, 1/50
- 2Fi239** Projet de sous-station type A1 & A2. Plan n°3711/G.
Bâtiment-type de sous-station électrique : 2 plans cotés et légendés.
28 Juin 1956, Encre noire, 44,5 x 30,5 cm, 1/50
- 2Fi240** Projet construction des 6 sous-stations d'alimentation du réseau. Plan n°3727/G.
Projet de construction des 6 sous-stations d'alimentation des lignes de trolleybus du réseau, projet d'implantation : 1 plan de situation légendé en couleurs.
15 Décembre 1956, Bleu, 53,5 x 27 cm, 1/12 500
Plan numérisé.
- 2Fi241** [Disposition des lieux de plusieurs sous-stations].
Disposition des lieux des sous-stations Aplemont, Sanvic, Jenner, Saint-Michel, Pasteur : 5 plans de situation cotés et légendés. 5 plans sur une seule pièce.
20 Mars 1970, Encre noire, 108 x 32,5 cm, 1/100
- 2Fi242** Tableau de l'alimentation du réseau en énergie électrique. Plan n°3775/G.
Plan du réseau, avec emplacements des sous-stations et dates de mise en service : 1 plan légendé.
1 Septembre 1961, Encre noire, 65 x 31,5 cm, 1/12500,
Dessin effectué en 1961, mais mis à jour le 5 Mars 1970.
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z118 (suite)** **2Fi243** [Sous-station électrique].
Sous-station électrique de Sanvic, avec mention des mitoyennetés : 1 élévation, 1 plan de situation et 1 plan de masse cotés et légendés.
 Crayon, 47 x 33,5 cm
- 11Z119** Sous-station Aplemont. - Projets ; implantation ; équipement : 1955-1972
 11 plans calque.
 Dont :
- 2Fi244** Sous-station Aplemont, plan de situation. Plan n°3731/G.
Plan de situation de la sous-station électrique Aplemont : 1 plan légendé.
 18 Octobre 1956, Encre noire, 29,5 x 22,5 cm, 1/2000
- 2Fi245** Sous-station Aplemont, plan de masse. Plan n°3731/G.
Plan de masse de la sous-station électrique Aplemont, avec mention de la mitoyenneté (Société Anonyme Havraise de Logements Economiques : S.A.H.L.E.) : 1 plan coté et légendé.
 18 Octobre 1956, Encre noire, 29,5 x 22,5 cm, 1/2000
- 2Fi246** Projet d'implantation et d'aménagement de la sous-station Aplemont. N°3724/G.
Plans de la sous-station : 2 élévations et 1 plan de masse avec mention de la mitoyenneté (Société Anonyme Havraise de Logements Economiques : S.A.H.L.E.).
 11 Décembre 1956, Encre noire, 65,5 x 56,5 cm, 1/50
- 11Z120** Sous-station Guillemard. - Disposition des lieux : 4 plans calque. 1948-1958
 Dont :
- 2Fi251** Sous-station Guillemard, extrait du plan d'urbanisme. Plan n°3749/G.
Implantation de la sous-station sur la plan d'urbanisme : 1 plan légendé.
 21 Octobre 1958, Encre noire, 23,5 x 29,5 cm, 1/500
 Plan numérisé.
- 2Fi252** Sous-station Guillemard, disposition des canalisations. Plan n°3700/G.
Disposition des canalisations souterraines d'eau et d'égout : 2 coupes cotées et légendées.
 24 Août 1942, Encre noire, 52,5 x 28 cm, 1/50
- 11Z121** Sous-station Charles-Laffite. - Bâtiment, situation: 5 plans calque. 1958-1959
 Dont :
- 2Fi223** Sous-station Laffite, plans de masse et de situation. Plans n°3754-3755/G.
Plans de masse et de situation de la sous-station : 2 plans légendés. 2 plans sur la même pièce.
 4 Septembre 1959, Encre noire, 56,5 x 24 cm, 1/2000 & 1/500
- 2Fi224** Sous-station Laffite, plan de détail. Plan n°3753c/G.
Sous-station Charles Laffite, avec détail des salles avec leurs affectations et équipements : 3 coupes et 1 plan cotés et légendés.
 29 Juin 1959, Encre noire, 86 x 68 cm, 1/20
 Plan numérisé.
- 2Fi225** Sous-station Laffite. Plan n°3781/G.
Plan de masse de la sous-station Charles Laffite : 1 plan coté et légendé.
 Compagnie générale française de Tramways. Réseau de Marseille.,
 Encre noire, 22 x 24 cm
- 2Fi226** Sous-station Laffite, plan d'exécution. Plan n°3752b/G.
Sous-station Charles Laffite, façades avant et arrière : 2 plans d'élévation légendés.
 25 Juin 1959, Encre noire, 65 x 38 cm, 1/50
- 11Z122** Sous-station Charles Laffite. - Aménagements : 5 plans calque. 1959-1961
 Dont :
- 2Fi218** Sous-station Laffite, 1er avant projet d'aménagement intérieur. Plan n°3751/G.
Plan de la station avec détail des équipements électriques affectés à chaque salle : 1 plan coté et légendé, avec la mention "non-adopté".
 25 Juin 1959, Encre noire, 65,5 x 68,5 cm, 1/20
- 2Fi219** Sous-station Laffite, ventilation forcée du local. Plan n°3764/G.
3 vues de l'appareil ventilateur du local de la sous-station Laffite.
 Dessin technique, 20 Janvier 1960, Encre noire, 66 x 46,5 cm, 1/5

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

11Z123 Sous-station Pasteur. - Projets ; situation ; aménagements : 19 1957-1961
plans calque.

Dont :

2Fi227 Projet d'acquisition d'une parcelle pour la sous-station Pasteur. Plan n°3708/G.

Projet d'acquisition d'une parcelle de terrain pour la future sous-station Pasteur : 1 plan légendé, avec projection de l'emplacement de la sous-station (à côté de l'escalier Pasteur).

14 Juin 1956, Encre noire, 30 x 24 cm, 1/500

2Fi228 Sous-station Pasteur, plans de situation et de masse. Plans n°3742-3743/G.

Plans de masse et de situation de la sous-station Pasteur : 2 plans légendés. 2 plans sur 1 pièce.

19 Août 1957, Encre noire, 56,5 x 24 cm, 1/2000 & 1/500

2Fi229 Sous-station Pasteur, plan d'exécution (projet). Plan n°3744b/G.

Sous-station Pasteur, projet le long des escaliers Pasteur : 3 élévations et 1 plan cotés et légendés.

Encre noire, 65,5 x 51 cm, 1/50

2Fi230 Sous-station Pasteur, plan de détail (avant-projet). Plan n°3745/G.

Sous-station Pasteur, avant-projet (mention "non-adopté") : 2 coupes, 1 élévation et 1 plan cotés et légendés.

Encre noire, 107 x 83,5 cm, 1/20

2Fi231 Sous-station Pasteur, plans de situation et de masses. Plans n°3760-3761/G.

Plans de masse et de situation de la sous-station Pasteur : 2 plans légendés. 2 pièces scotchées.

12 Janvier 1960, Encre noire, 27 x 45 cm, 1/2000 & 1/500

2Fi232 Sous-station Pasteur, portes extérieures. Plan n°3771/G.

Portes extérieures de la sous-station, châssis vitrés et d'aération : 7 coupes cotées et légendées.

Dessin technique, 25 Avril 1961, Encre noire, 65,5 x 57,5 cm, 1/10

2Fi233 Sous-station Pasteur, plan d'exécution. Plan n°3766b/G.

Sous-station Pasteur : 3 élévations et 1 plan coté et légendé, avec affectation des salles et détail des équipements.

12 Mars 1960, Encre noire, 66 x 51 cm, 1/50

2Fi234 Projet de division en 2 lots d'une propriété. Plan n°3768/G.

Projet de division en 2 lots d'une propriété appartenant à M. Hauguel, par l'étude de Me Thieullent, notaire à Saint-Romain : 2 plans cotés et légendés.

Babeau, Janvier 1960, Encre noire, 40 x 31,5 cm, 1/2000 & 1/200

2Fi235 Sous-station Pasteur, recherche de terrain. Plan n°3757/G.

Plan de la rue Pasteur, avec projection de la future sous-station, du câble E.d.F., du futur tracé de la rue Pasteur, et des parcelles : 1 plan et 1 coupe légendés.

22 Octobre 1959, Encre noire, 46 x 43 cm, 1/500

11Z124 Sous-station Saint-Michel. - Projets ; situation ; aménagements : 1956-1960
12 plans calque, 1 photographie.

Dont :

2Fi247 Sous-station Saint-Michel, plan de détail. Plan n°3741c/G.

Plans de la sous-station : 6 coupes et 1 plan cotés et légendés.

9 Février 1959, Encre noire, 106,5 x 76,5 cm, 1/20

2Fi248 Sous-station St-Michel, plans de situation et de masse. Plans n°3738-3739/G.

Plans de masse et de situation de la sous-station Saint-Michel : 2 plans légendés. 2 plans sur une seule pièce.

30 Juillet 1957, Encre noire, 55 x 22 cm, 1/2000 & 1/500

Plan numérisé.

2Fi249 Avant projet d'implantation et d'aménagement de la sous-station St-Michel.

Plan n°3718/G. Plans de la sous-station Saint-Michel, avec affectation des salles et détail des équipements : 2 élévations et 1 plan coté et légendé.

27 Septembre 1956, Encre noire, 45 x 39 cm, 1/50

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z124 (suite)** **2Fi250** Sous-station St-Michel, disposition intérieure. Fig. n°13.
Disposition intérieure de la sous-station, avec affectation des salles et détail des équipements électriques : 1 plan coté et légendé.
 Encre noire, 36 x 32,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 6Fi66** Fig 11 - Sous-station "Saint-Michel". Vue extérieure.
Vue de la sous-station. Au second plan, un mur de soutènement de la Côte et des arbres.
 Photographie N&B, Gilbert Fernez, 23,6 x 18 cm.
 Photographie numérisée.
- 11Z125** Sous-station Jenner. - Généralités ; aménagements : 4 plans calque. 1956-1957
 Dont :
- 2Fi258** Avant-projet d'une sous-station pour la ligne n°5. Plan n°3732/G.
Avant-projet de construction d'une sous-station pour la ligne de trolleybus n°5 : 2 plans (représentant les 2 implantations possibles), 2 élévations et 1 coupe cotée et légendée.
 14 Février 1957, Encre noire, 65,5 x 56 cm, 1/500
- 2Fi259** Sous-station Jenner, plans de situation et de masse. Plans n°3734-3735/G.
Plans avec les projections de la future sous-station : 2 plans légendés. 2 pièces scotchées ensemble.
 14 Avril 1957, Encre noire, 29,5 x 46,5 cm, 1/2000 & 1/500
 Plan numérisé.
- 2Fi260** Sous-station Jenner, plan d'exécution. Plan n°3736/G.
Sous-station Jenner : 4 élévations, 1 plan coté et légendé, 1 coupe cotée et légendée.
 17 Avril 1957, Encre noire, 106 x 68 cm, 1/50, Mis à jour après exécution des travaux et mise en service, le 27 Mars 1959.
- 11Z126** Sous-station Mare-au-Clerc. - Projets : 2 plans calque. 1957
 Dont :
- 2Fi257** Sous-station Mare-au-Clerc, recherche de terrains. Plan n°3733/G.
Emplacements envisagés pour l'implantation de la sous-station : 1 plan légendé.
 28 Février 1957, Encre noire, 65,5 x 36 cm, 1/500
- 11Z127** Sous-station Sanvic. - Projet ; généralités ; aménagements : 6 plans calque. 1956-1957
 Dont :
- 2Fi253** Sous-station Sanvic, avant-projet sur terrain "Langstaff". Plan n°3713/G.
Plans des 2 solutions retenues pour l'implantation de la sous-station électrique Sanvic : 2 plans cotés et légendés, avec détail des mitoyennetés.
 4 Septembre 1956, Encre noire, 45 x 30,5 cm, 1/50
- 2Fi254** Plan de masse de la sous-station Sanvic. Plan n°3709b/G.
Plan avec cotes cadastrales, avec la projection de la future sous-station : 1 plan coté et légendé.
 19 Juillet 1956, Encre noire, 45 x 30 cm, 1/250
- 2Fi255** Sous-station Sanvic, plan de situation. Plan n°3730/G.
Plan de situation dans Sanvic, avec projection de la sous-station : 1 plan légendé.
 31 Janvier 1957, Encre noire, 30 x 24 cm, 1/2000
- 2Fi256** Implantation et aménagement de la sous-station Sanvic (exécution). Plan n°3720/G
Plan d'implantation, avec détail des mitoyennetés : 1 plan coté et légendé et 1 élévation.
 8 Octobre 1956, Encre noire, 47 x 39,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

2. Installations fixes (électriques)

- 11Z48** Installations fixes. - Plans des lignes souterraines, (Quai Colbert, Régions Ouest et Est (1913). - Etablissement d'une canalisation électrique souterraine à 90 kV entre les portes Charles-Lafitte (quai Colbert) et Pont 7 (Boulevard Sadi-Carnot) : plans (1948-1957). - Pose d'un câble moyenne tension entre le poste Augustin-Normand et le poste de La Bourdonnais : plans (1956). 1913-1957

2.1 Câblages / feeders

- 11Z100** Câblage électrique. - Réseau de la Ville du Havre : 16 plans. 1899-1928
Dont :
- 2Fi261** Carte électrique du réseau du Havre.
Mesure du voltage dans les canalisations d'eau et de gaz : 1 plan annoté (crayon rouge et bleu).
Novembre 1899, Encre noire, 65,5 x 50,5 cm, 1/15 000,
Il s'agit (probablement) de relevés de tension électrique dans les canalisations d'eau et de gaz en différents points de la ville. Le retour au sol de l'électricité s'effectuant d'abord par le sol avec les tramways, les réactions d'électrolyse des conduites étaient bien plus importantes dans les rues où passaient les lignes de transport. La CGFT payait donc une taxe spéciale aux compagnies exploitant l'eau et le gaz pour le remplacement prématuré des conduites (VOIR TRA013). Cette remarque s'applique pour les plans cotés 2Fi262, 263 et 264.
- 2Fi262** Carte électrique du réseau du Havre.
Mesure du voltage dans les canalisations d'eau et de gaz : 1 plan annoté (crayon rouge et bleu).
Avril 1900, Encre noire, 65,5 x 50,5 cm, 1/15 000,
Voir la remarque pour le plan 2Fi261
- 2Fi263** Carte électrique du réseau du Havre.
Mesure du voltage dans les canalisations d'eau et de gaz : 1 plan annoté (crayon rouge et bleu).
29-30 Juin 1900, Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000,
Voir la remarque pour le plan 2Fi261
- 2Fi264** Carte électrique du réseau du Havre.
Mesure du voltage dans les canalisations d'eau et de gaz : 1 plan annoté (crayon rouge et bleu).
10-11-12 Avril 1901, Encre noire, 65,5 x 40 cm, 1/15 000,
Voir la remarque pour le plan 2Fi261
- 2Fi265** Réseau du Havre, câbles de retour (négatifs).
Emplacement des feeders du réseau : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
Mars 1919, Encre noire, 83,5 x 55 cm, 1/10 000
- 2Fi266** [Plan des voies à remplacer en 1928].
Carte des voies du réseau, avec mention des portions de voies à remplacer : 1 plan annoté en couleurs et légendés.
Janvier 1928, Encre noire, 64 x 46 cm, 1/15 000
- 2Fi267** [Plan des feeders du réseau du Havre]
Plan détaillé des feeders d'alimentation du réseau : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
3 Avril 1931, Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000
- 2Fi268** Plan des feeders d'alimentation du réseau.
Plan détaillé des feeders d'alimentation du réseau : 1 plan annoté en couleurs et au crayon, et légendé.
Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000
- 2Fi269** Plan des feeders de retour du réseau.
Plan détaillé des feeders de retour du réseau : 1 plan annoté en couleurs et au crayon, et légendé.
Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z100 (suite)** **2Fi270** Plan des feeders de retour du réseau.
Plan des feeders de retour du réseau : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
 Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000
- 2Fi271** Plan de sectionnement de la ligne aérienne.
Plan de la ligne aérienne, avec la position des isolateurs de section : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
 Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000,
- 2Fi272** Plan de sectionnement de la ligne aérienne.
Plan de la ligne aérienne, avec la position des isolateurs de section : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
- 2Fi273** Plan de sectionnement de la ligne aérienne.
Plan de la ligne aérienne, avec la position des isolateurs de section : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
 Encre noire, 65,5 x 50,5 cm, 1/15 000
- 11Z101** Câblage électrique. - Abords de l'usine génératrice, projets refusés : 13 plans calque. 1907-1921
- 11Z102** Câblage électrique. - Feeders et câblages divers, projets refusés : 7 plans calque. 1927
- 11Z103** Câblage électrique. - Rue Clovis : 3 plans calque. 1949
 Dont :
- 2Fi274** Câbles d'alimentation et de retour "Clovis". Plan n°2612.
Plan en long de l'itinéraire des câbles d'alimentation et de retour de l'Energie Electrique à la rue Clovis : 1 plan annoté en couleurs et légendé.
 31 Janvier 1918, Bleu, 263,5 x 21 cm
- 2Fi275** Câbles + et - Clovis, plan itinéraire. Plan n°940/E.
Itinéraire des câbles positif et négatif entre les rues Rousseau et Clovis : 1 plan coté et légendé.
 29 Novembre 1949, Encre noire, 42 x 30 cm, 1/200
- 11Z104** Câblage électrique. - Abords de l'usine génératrice, feeders d'alimentation et de retour : 8 plans calque. 1931-1939
 Dont :
- 2Fi280** Sortie des feeders aux abords de l'énergie. Plan n°3366.
Détail des feeders sortant de l'usine génératrice : 1 plan légendé.
 24 Avril 1942, Encre noire, 82 x 52,5 cm
- 2Fi281** Feeders d'alimentation et tableau de distribution.
Représentation détaillée du tableau de distribution de l'usine génératrice, associée à un plan des feeders dans la ville : 1 plan et 1 schéma légendés.
 Encre noire, 45,5 x 34,5 cm
 Plan numérisé.
- 11Z105** Câblage électrique. - Réseau, zones particulières : 7 plans calques. 1931-1939
 Dont :
- 2Fi276** Carte électrique du Havre.
Feeders du réseau du Havre, avec détails particuliers sur les feeders du boulevard Albert 1er et de la rue Guillemard : 1 plan annoté en couleurs et au crayon, et légendé.
 3 Avril 1931, Encre noire, 65 x 50,5 cm, 1/15 000,
 Si le plan est daté de 1931 (comme 2Fi267, qui semble être le fond de carte utilisé), l'annotation dans le coin inférieur droit est datée du 28 Novembre 1956.
- 2Fi277** Câble négatif "Quai de Suède". Plan n°2729.
Détail des feeders du Quai de Suède : 1 plan coté et légendé, 1 coupe.
 Encre noire, 21 x 29,5 cm,
 Date effacée à moitié : 1929 ou 1939.
- 2Fi278** Nouveaux itinéraires des câbles devant la nouvelle gare d'arrivée. Plan n°2992.
Détail des câbles passant sous la Gare : 1 plan coté et légendé.
 2 Juillet 1932, Encre noire, 51,5 x 32 cm

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z105 (suite)** **2Fi279** [Câbles du Quai Colbert]. Plan n°2641.
Détail des câbles passant à l'angle de la rue Charles Laffite et du Quai Colbert, avec le détail des voltages : 1 plan coté et légendé en couleurs.
 Encre noire, 36 x 32 cm
- 11Z106** Câblage électrique. - Secteur de Gravelle : 3 plans calque. 1944
 Dont :
2Fi142 [Câblage électrique des boulevards de Gravelle et d'Harfleur]. Plan n°886/E.
Câblage (feeders) le long des boulevards de Gravelle et d'Harfleur : plan composé de 4 pièces à mettre bout à bouts.
 18 Septembre 1946, Encre noire, 370 x 28,5 cm, 1/200
- 11Z107** Câblage électrique. - Secteur Hôtel de Ville : 4 plans calque. 1928-1948
 Dont :
2Fi143 Circuit d'alimentation de l'usine génératrice à la rue Saint-Roch.
Câblage (feeders) de l'usine génératrice (rue de Nillus) à la rue Saint-Roch : plan plié en 15 légendé et annoté en couleurs.
 Encre noire, 1162 x 39 cm
2Fi144 Itinéraire du câble Saint-Roch. Plan modifié n°871/E.
Câblage au coin du jardin de l'Hôtel de Ville : 1 plan coté et légendé.
 Riou, 10 Novembre 1948, Encre noire, 43 x 58 cm, 1/200
- 11Z108** Câblage électrique. - Secteur Saint-Michel : 7 plans calque. 1933-1955
 Dont :
2Fi220 Feeder St-Michel, boîtes de jonction rue de Montivilliers. Plan n°3063.
Plan des boîtes de jonction sur un tronçon de la rue de Montivilliers : 1 plan coté et légendé.
 29 Mars 1933, Encre noire, 28,5 x 22,5 cm
 Plan numérisé.
2Fi221 Rue Lafaurie, canalisation sous trottoir.
Plan des canalisations du côté sud de la rue Georges-Lafaurie : 2 plans cotés et légendés.
 Avril 1955, Bleu, 27,5 x 21 cm
2Fi222 Câbles St-Michel, circuits d'alimentation et de retour.
Circuits d'alimentation et de retour du boulevard de Starsbourg à la rue de Montivilliers : 1 plan coté, légendé et annoté en couleurs.
 Encre noire, 650 x 48 cm
- 11Z128** Réseau, alimentation électrique : 21 plans calque. 1932-1970
 Dont :
2Fi359 Schéma électrique de l'alimentation des lignes de trolleybus.
Schéma électrique de l'alimentation des lignes de trolleybus : 1 schéma légendé.
 Dessin technique, 20 Juin 1960, Encre noire, 30,5 x 24,5 cm
 Plan numérisé.
2Fi360 Schéma de l'alimentation des lignes de contact de trolleybus. Plan n°1601/E.
Schéma de l'alimentation du réseau électrique, avec détail des numéros de ligne, des sous-stations, et du wattage : 1 schéma légendé.
 18 Août 1962, Encre noire, 43 x 30 cm, Mis à jour le 19 Octobre 1967.
2Fi361 Tableau de l'alimentation du réseau en énergie électrique. Plan n°3775/G.
Alimentation du réseau avec détail des sous-stations, des sectionnements et des wattages : 1 plan légendé et annoté en couleurs.
 Dessin technique, 1 Septembre 1961, Encre noire, 61 x 28 cm, 1/12 500
 Plan numérisé.
2Fi362 Schéma de l'alimentation normale du réseau de tramways.
Schéma électrique du réseau, avec détails des feeders et des sectionnements : 1 schéma électrique légendé.
 Dessin technique, 1932, Encre noire, 33 x 24,5 cm
2Fi363 Ensemble du réseau trolleybus, inventaire des poteaux.
Récapitulatif de l'ensemble des poteaux du réseau trolleybus (lignes 5, 6, 8, et Service), en fonction de leur destination et leur type : 5 feuillets reliés, avec schémas.
 Dessin technique, 1970, Encre noire, 42 x 30 cm

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

2.2 Ligne aérienne

- 11Z47** Installations fixes. - Nomenclature et composition des divers équipements pour le montage des lignes aériennes des trolleybus 1941
- 11Z129** Ligne aérienne, projets, aménagements : 9 plans calque. 1933-1951
Dont :
- 2Fi344** Travaux de ligne aérienne à l'Ouest de l'Hôtel de Ville. Plan n°866/E.
Schéma de travaux de ligne aérienne à exécuter à l'ouest de la place de l'Hôtel de Ville à l'occasion de la création de la nouvelle voirie : 1 schéma électrique légendé.
31 Juillet 1947, Encre noire, 28 x 22 cm
- 2Fi345** Projet de support pour place A. Martin (ex St-Michel). Plan n°1404/E.
Ligne de trolleybus n°6, projet de support pour place A. Martin : 1 coupe cotée.
Dessin technique, 10 Janvier 1951, Encre noire, 22 x 30,5 cm, 1/50
- 2Fi346** Ligne trolleybus n°6, matériel de ligne à utiliser. Plan n°1410/E.
Matériel de ligne aérienne à utiliser pour la construction de la ligne de trolleybus n°6 : 1 tableau de catalogue avec schémas techniques.
Dessin technique, 7 Avril 1951, Encre noire, 21,5 x 27,5 cm
Plan numérisé.
- 11Z131** Ligne aérienne, poteaux : 14 plans calque. 1932-1970
Dont :
- 2Fi351** Ligne n°2 terminus Vierge Noire, déplacement temporaire de poteaux. Plan n°887/E
Déplacement temporaire de poteaux nécessité par la construction d'un mur de soutènement : 1 plan en long légendé.
4 Octobre 1946, Encre noire, 91,5 x 28 cm, 1/200
- 2Fi352** Embases pour poteaux de ligne aérienne. Plan n°1150/E.
2 types de pied de poteaux différents : 2 coupes cotées.
Dessin technique, 1 Avril 1935, Encre noire, 52,5 x 37,5 cm, 1/5
Plan numérisé.
- 2Fi353** Trolleybus, enlèvement des poteaux en béton. Plan n°1434/E.
Caractéristiques principales des poteaux en béton ; 2 coupes cotées et légendées, et 1 tableau récapitulatif.
Dessin technique, 4 Mars 1970, Encre noire, 45 x 33 cm
- 11Z132** Ligne aérienne, fils de trolley : 12 plans calque. 1929-1963
Dont :
- 2Fi354** Profils des fils rainurés. Plan n°1158/E.
Divers profils de fils de ligne aérienne : 9 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 3 décembre 1946, Encre noire, 41,5 x 43 cm
- 2Fi355** Fil profilé T.C.R.P. n°120. Plan n°1154/E.
Profil de fail rainuré pour ligne aérienne : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, 20 Septembre 1946, Encre noire, 23,5 x 30,5 cm,
- 11Z133** Ligne aérienne, systèmes d'ancrage : 11 plans calque. 1932-1966
Dont :
- 2Fi336** Rosace d'ancrage et schéma d'une suspension. Plan n°1156/E.
Fixations des lignes aériennes sur des façades : 2 schémas légendés.
Dessin technique, 15 Octobre 1946, Encre noire, 27,5 x 21,5 cm
- 2Fi337** [Consignes de montage et amorçage de griffes de fixation]. Plan n°1400/E.
Montage et amorçage des griffes d'ancrage et des griffes de jonction, à cames dentées : 6 schémas et des consignes.
Dessin technique, Encre noire, 44,5 x 28,5 cm
- 2Fi338** [Schémas pour l'ancrage de la ligne aérienne sur une façade]. Plan n°1431/E.
Disposition d'un ancrage ; sourdine d'ancrage ; schéma d'une suspension : 3 schémas légendés.
Dessin technique, 5 Octobre 1961, Encre noire, 30 x 24 cm
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z133 (suite)** **2Fi339** [Schémas pour l'ancrage de la ligne aérienne sur une façade]. Plan n°1433/E.
Schémas de détails de fixation de la ligne aérienne sur des façades : 9 schémas légendés et numérotés.
 Dessin technique, 20 Avril 1966, Encre noire, 45,5 x 29,5 cm
- 2Fi340** Amortisseur de vibrations en caoutchouc pour rosace. Plan n°1405/E.
Détail d'une sourdine pour rosace d'ancrage de ligne aérienne : 1 coupe cotée.
 Dessin technique, 25 Janvier 1951, Encre noire, 22 x 28 cm, 1/1
- 11Z134** Ligne aérienne, croisements : 3 plans calque [1951]. SD
 Dont :
- 2Fi343** Croisement trolleybus/trolleybus fixe 30°. Plan n°1424/E.
Croisement de ligne aérienne à 30° : schéma (vue de dessous) coté et légendé.
 Dessin technique, Encre noire, 30 x 24 cm
- 11Z135** Ligne aérienne, suspensions : 5 plans calque. 1951
 Dont :
- 2Fi341** [Schémas de suspensions pour ligne aérienne]. Plan n°1422/E.
Suspensions rigide et souple pour ligne rectiligne de trolleybus : 2 schémas légendés.
 Dessin technique, Encre noire, 30 x 24 cm
- 2Fi342** Suspension MZ-Procarbhone, référence 3967. Plan Delachaux 129/118.
 N°1411/E.
Montage d'une suspension pour ligne aérienne : 2 coupes cotées et 1 tableau.
 Dessin technique, Delachaux, 18 Avril 1951, Encre noire, 64 x 30,5 cm, 1/2
- 11Z136** Ligne aérienne, divers dessins techniques : 7 plans calque. 1949-1956
 Dont :
- 2Fi333** Alimentation positive et négative sur transversal. Plan n°1415/E.
Principe de fonctionnement de l'alimentation positive et négative sur un même transversal : 1 schéma électrique légendé et 1 tableau. Cartouche annoté.
 Dessin technique, Delachaux, 27 Avril 1951, Encre noire, 28,5 x 22 cm
 Plan numérisé.
- 2Fi334** Cheville en chêne. Plan 1401/E.
Cheville en chêne pour obturation du trou de tirefond dans les traverses : 2 vues cotées et légendées.
 Dessin technique, Riou, 28 Novembre 1949, Encre noire, 23 x 33 cm
 Plan numérisé.
- 2Fi335** Disposition des isolateurs des appareils d'une déviation. Plan n°1426/E.
Déviation de Bayonvilliers : 3 schémas électriques de la ligne aérienne.
 Dessin technique, 4 Juillet 1956, Encre noire, 29,5 x 24 cm
- 11Z138** Ligne aérienne, lieux divers : 7 plans calque. 1946-1947
 Dont :
- 2Fi356** [Schéma sommaire d'une partie du réseau]. Plan n°876/E.
Schéma sommaire d'une partie (Nord) du réseau, avec longueur et section des feeders, et pourcentage des pentes : 1 schéma légendé.
 Encre noire, 33,5 x 28 cm
- 2Fi357** Raccordement aux câbles négatifs place de l'Hôtel de Ville. Plan n°870/E.
Jointures entre les câbles électriques de retour et les rails de tramways place de l'Hôtel de Ville : 1 plan coté et légendé.
 18 Décembre 1947, Encre noire, 44 x 30 cm, 1/100
- 2Fi358** [Boîte de jonction Cours de la République]. Plan n°869/E.
Boitier pour raccorder différent feeders entre eux : 1 plan coté et légendé.
 6 Octobre 1947, Encre noire, 28,5 x 23 cm, 1/200

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

2.3 Equipement des sous-stations

- 11Z139** Sous-stations, équipements : 7 plans calque. 1930-1945
Dont :
- 2Fi375** Rééclenchement automatique des départs. Plan n°1055/E.
Rééclenchement automatique des départs Sanvic, Sainte-Adresse, Hève et Phares : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, 31 Octobre 1933, Encre noire, 36 x 25 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi376** Sous-station, schéma de formation des anodes en monophasé. Plan n°1076/E.
1 schéma électrique.
Dessin technique, Encre noire, 30 x 24 cm
 - 2Fi377** Sous-station, alimentation d'eau. Plan n°1053/E.
Alimentation en eau pour les redresseurs : 1 schéma légendé.
Dessin technique, 28 Mai 1935, Encre noire, 36 x 25,5 cm
- 11Z140** Sous-station Aplemont, schémas électriques : 3 plans calque. 1956
Dont :
- 2Fi374** Sous-station Aplemont, schéma général. Plan n°1084.
1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, Encre noire, 106 x 75 cm
- 11Z141** Sous-station Charles Laffite, équipements électriques : 4 plans calque. 1958-1961
Dont :
- 2Fi372** Sous-station "Ch. Laffite", alimentation d'un ventilateur. Plan n°1098/E.
Alimentation du ventilateur de la résistance de freinage : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, 31 Janvier 1961, Encre noire, 24 x 30 cm
 - 2Fi373** Projet de la s-station Ch. Laffite, schéma électrique. Plan n°1098/E.
Schéma électrique de la sous-station (puissance installée 540 Kw) : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, 12 Mai 1959, Encre noire, 30 x 24 cm
- 11Z142** Sous-station Guillemard, aménagement, équipements électriques : 9 plans calque. 1932-1956
Dont :
- 2Fi107** Câbles à la sortie de la sous-station Guillemard. Plan n°3347b.
Détail des câbles sortant de la sous-station électrique de la rue Guillemard : 1 plan coté et légendé.
Riou, 28 Juillet 1948, Encre noire, 31,5 x 56,5 cm, 1/50
 - 2Fi108** Plan des câbles à la sortie de la sous-station rue Guillemard. Plan n°3347.
Détail des câbles sortant de la sous-station électrique de la rue Guillemard : 1 plan coté et légendé.
7 Mai 1943, Encre noire, 95 x 65 cm, 1/100
Plan numérisé.
 - 2Fi109** Sous-station Guillemard, redresseur GRZ.136 (n°1). Plan n°1078/E.
Détail d'une avarie survenue à l'isolateur inférieur n°8-9 : 1 coupe légendée.
Dessin technique, 9 Mars 1956, Crayon, 24 x 30 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi110** Sous-station Guillemard, reconstruction du mur de clôture. Plan n°1068/E.
Plan complet de la sous-station, avec affectation des salles : 1 plan de masse coté et légendé.
9 Septembre 1946, Encre noire, 23 x 32 cm, 1/100

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z142 (suite)** **2Fi111** Sous-station électrique Guillemard, bâtiments endommagés. Plan n°1061/E.
Plan de masse des bâtiments endommagés par acte de guerre : 1 plan coté et légendé. Mention "Kiosque et mur de clôture détruits volontairement par l'armée allemande pour l'édification d'un mur anti-chars".
27 Septembre 1938, Encre noire, 32 x 40 cm, 1/100
La légende qui prévoit la visualisation du pourcentage de dommages des bâtiments n'a aucune utilité, puisque les calques ne sont pas coloriés. Les mentions faisant référence aux dommages de guerre ont été portées sur un dessin antérieur, sans y noter la date de mise à jour.
Plan numérisé.
- 2Fi112** Schéma du secteur alimenté par la sous-station Guillemard. Plan n°1057/E.
Plan schématique du secteur alimenté par la sous-station Guillemard, avec détail des résistances et des boucles d'isolation : 1 schéma coté et légendé.
30 Novembre 1932, Encre noire, 33 x 30,5 cm
- 2Fi113** Sous-station Guillemard, groupe transformateur redresseur. Plan n°1052/E.
Groupe transformateur-redresseur : 1 schéma annoté.
Dessin technique, 23 Novembre 1938, Encre noire, 24 x 30 cm
Plan numérisé.
- 11Z143** Différentes sous-stations, équipements électriques : 4 plans *1943-1960*
calque [Jenner, Sanvic, Nancy-Preville, Pasteur].
Dont :
- 2Fi369** Sous-station Jenner, équipement électrique. Plan n°1086/E.
Équipement électrique de la sous-station : 4 coupes et 1 plan légendés.
Dessin technique, 1 Juillet 1958, Encre noire, 106 x 70 cm, 1/20
- 2Fi370** Projet de sous-station Pasteur, schéma électrique. Plan n°1094a/E.
Sous-station Pasteur, puissance installée 420 Kw : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, 3 Mars 1960, Encre noire, 30 x 24 cm
- 11Z144** Sous-station Saint-Michel, équipements électriques : 3 plans *1960-1962*
calque, 4 photographies.
Dont :
- 2Fi371** Sous-station St-Michel, schéma électrique. Plan n°1089/E.
Sous-station Saint-Michel, installations électriques : 4 coupes et 1 plan.
Encre noire, 106,5 x 80 cm, 1/20
- 6Fi67** Fig15 - Sous-station "Saint-Michel". Transformateur et bobine d'absorption.
Intérieur de la sous-station, vue sur le transformateur et la bobine d'absorption.
Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17,8 x 26,3 cm.
Photographie numérisée.
- 6Fi68** Fig 16 - Sous-station "Saint-Michel". Cabines d'ampoules. Façade avant.
Intérieur de la sous-station, vue sur la façade avant des cabines d'ampoules.
Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17,8 x 26,3 cm.
Photographie numérisée.
- 6Fi69** Fig 18- Sous-station "Saint-Michel". Cabine automaticité et départ. Façade avant.
Intérieur de la sous-station, vue sur la façade avant d'une cabine Automaticité et Départ.
Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17,8 x 26,3 cm.
Photographie numérisée.

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z145** Sous-stations, schémas de composants électriques : 10 plans calque. 1934-1961
calque.
Dont :
- 2Fi366** Isolateur en porcelaine. Plan n°1077/E.
Isolateur en porcelaine pour redresseur à vapeur de Hg - Type GRZ136(CEM) : 1 coupe cotée.
Dessin technique, Riou, 10 Août 1948, Encre noire, 22 x 28 cm, 1/2
 - 2Fi367** Schéma 6, dispositif de freinage normal R.A.T.V.M. de freinage des trolleybus.
Dispositif de freinage normal R.A.T.V.M. de freinage des trolleybus par résistance (absorption) utilisé également pour affranchir les défauts à la terre et effectuer l'épreuve quotidienne de tenue sous 600V. des isolants de chacun des pôles du réseau trolleybus par rapport au sol : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, 9 Mai 1960, Encre noire, 24 x 30 cm
 - 2Fi368** Matériel de rechange pour redresseur GRZ136. Plan n°1073/E.
Redresseur à vapeur GRZ136 : 1 coupe légendée et 1 tableau de nomenclature.
Dessin technique, 30 Mai 1931, Encre noire, 65,5 x 64 cm
- 11Z146** Sous-stations, consignes d'utilisation des équipements électriques : 7 plans calque. 1958-1963
calque.
Dont :
- 2Fi364** Itinéraires à emprunter pour rejoindre les domiciles de MM. Leleu et Durand.
Consignes pour rejoindre les domiciles de MM. Leleu et Durand : 1 croquis légendé.
Encre noire, 25 x 31 cm
 - 2Fi365** Lignes aériennes, entretien des palans.
Consignes pour l'entretien des palans de ligne aérienne : 2 figures légendées.
Dessin technique, 28 Mai 1963, Encre noire, 24,5 x 30,5 cm
Plan numérisé.

3. Matériel d'exploitation

3.1 Matériel roulant

- 11Z181** Matériel d'exploitation. - Voiture-échelle servant à la maintenance des lignes aériennes : 10 plans calque, 1 photographie. 1934-1949
calque.
- Dont :
- 2Fi329** Voiture-échelle type Scémia-Renault AHN à tour télescopique. Plan n°1210/E.
Camion servant à l'entretien des lignes aériennes et des matériels roulants grâce à une tour télescopique : 1 élévation, 1 profil, 1 vue en plan et 1 schéma des commandes.
Dessin technique, 18 Juin 1946, Encre noire, 44 x 29 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi330** Positions de travail comparées entre 2 chariots. Plan n°1207/E.
Positions de travail comparées entre un chariot de type "réseau" et un chariot de type "proposé" : 2 vues de derrière cotées et légendées.
Dessin technique, 6 Mars 1934, Encre noire, 42,5 x 27,5 cm, 1/50.
Les "chariots" sont des véhicules équipés d'une nacelle en hauteur pour l'entretien des lignes électriques aériennes et du dessus du matériel roulant (tramway en l'occurrence).
 - 2Fi331** Auto-échelle "Scémia-Renault", aménagement de l'atelier. Plan n°1211/E.
Aménagement de la cabine-atelier de la voiture-échelle : 3 vues de coté et 1 vue en plan cotée et légendée.
Dessin technique, 13 Novembre 1947, Encre noire, 44 x 29 cm, 1/20

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z181 (suite)** **2Fi332** Touret, ensemble. Plan n°1212E.
Touret pour la voiture-échelle d'entretien : 1 élévation, 1 coupe légendée et 1 tableau de nomenclature.
 Dessin technique, Riou, 21 Septembre 1949, Encre noire, 85,5 x 61 cm
- 6Fi65** [Voiture-échelle servant à la maintenance des lignes aériennes].
Vue de biais de la voiture-échelle. Au second plan, une forêt.
 Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17,8 x 11,7 cm
 Photographie numérisée.
- 11Z183** Matériel roulant. - Moteur TH 574, généralités : 8 plans calque. 1924-1949
 Dont :
- 2Fi81** Moteur TH-574. Coupe longitudinale.
Coupe longitudinale du moteur électrique TH-574.
 Dessin technique, Thomson, Bleu, 99 x 84 cm, 1/1
 Plan numérisé.
- 2Fi82** Moteur TH-574. Coupe transversale. Plan n°349/M4.
Coupe transversale du moteur électrique TH-574, grandeur nature.
 Non communicable, trop abimé.
 Dessin technique, Thomson Houston, Encre noire, 118 x 70,5 cm, 1/1
- 2Fi83** Moteur TH-574, position sur la voiture.
Emplacement du moteur TH-574 : 1 coupe et 1 vue de dessus, annotée.
 Dessin technique, Thomson Houston, 31 Janvier 1929, Encre noire, 115 x 85 cm, 1/1
 Plan numérisé.
- 11Z184** Matériel roulant. - Remorques ; motrices : 12 plans calque, 3 photographies. 1934-1956
- 2Fi114** Remorque H-10. Plan n°6/N1.
Remorque de tramway : 1 vue de dessus cotée et légendée.
 Dessin technique, 3 Octobre 1941, Crayon, 27 x 21 cm, 3/100
- 2Fi115** Remorque Type 1928. Plan n°7/N1.
Remorque de tramway : 1 vue de face cotée et légendée.
 Dessin technique, 14 Février 1928, Encre noire, 31 x 46 cm, 1/10
 Plan numérisé.
- 2Fi116** Remorque H.01 (modifiée 1930), projet de caisse.
Remorque de tramway, capacité de 64 places (40 debout, 24 assis) : 1 vue de coté et 1 coupe longitudinale cotées et légendées.
 Non-communicable : document trop dégradé.
 Dessin technique, Crayon, 59 x 45 cm
- 2Fi117** Remorque type "Orléans". Plan n°9/N1.
Remorque de tramway 60 places (26 debout, 34 assises) : 1 vue de face, 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
 Dessin technique, Encre noire, 28 x 22 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi118** Remorque type "H 31". Plan n°10/N1.
Remorque de tramway 58 places (40 debout, 18 assises) : 1 vue de face, 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
 Dessin technique, Encre noire, 28 x 21,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi119** Tracteur pour transport matériel de la voie (type IVRY raccourcie). Plan n°1/01.
Motrice pour le service d'entretien des voies : 1 vue de face, 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
 Dessin technique, 4 Juillet 1956, Encre noire, 35 x 27 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi120** Motrice S.A.F.T. (ligne de côte). Plan n°7/M1.
Motrice pour les lignes à fort dénivelé, prévue pour 60 places (26 assises, 34 debout) : 1 vue de face, 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
 Dessin technique, Encre noire, 38,5 x 28,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.
- 2Fi121** Caisse de motrice, type H 33. Plan n°8/M1.
Motrice prévue pour 50 places (20 assises, 30 debout) : 1 vue de face, 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
 Dessin technique, Encre noire, 30,5 x 25,5 cm, 1/50
 Plan numérisé.

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z184 (suite)**
- 2Fi122** Motrice type IVRY modifié H.34. Plan n°6/M1.
Motrice prévue pour 50 places (20 assises, 30 debout) : 1 vue de face, 1 vue de côté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, 2 Janvier 1934, Encre noire, 34,5 x 25,5 cm, 1/50
Plan numérisé.
- 2Fi123** Voiture électrique type "1929". Plan n°C.2325.
Motrice prévue pour 52 places (24 assises, 28 debout) : 1 vue de face, 1 vue de côté et 1 vue de dessus cotées, légendées et annotées.
Dessin technique, 27 Avril 1932, Encre noire, 41,5 x 31,5 cm, 1/50
Plan numérisé.
- 2Fi124** Voiture électrique type "1929". Plan n°C.2325.
Motrice prévue pour 52 places (24 assises, 28 debout) : 1 vue de face, 1 vue de côté et 1 vue de dessus cotées, légendées et annotées.
Dessin technique, 27 Avril 1932, Encre noire, 41,5 x 31,5 cm, 1/50
Plan numérisé.
- 6Fi62** Tramway, motrice type SAFT
Vue de côté d'une motrice de tramway reliée au câble électrique. Des arbres en arrière plan. [Mention manuscrite : Pièce n°11].
Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17 x 12,5 cm.
Photographie numérisée.
- 6Fi63** Tramway, remorque type Réseau H-31
Vue de côté d'une remorque de tramway. Un hangar en arrière plan. [Mention manuscrite : Pièce n°12]
Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17 x 12,5 cm
Photographie numérisée.
- 6Fi64** Tramway, remorque type "Orléans".
Vue de côté d'une remorque de tramway. Un hangar en arrière plan. [Mention manuscrite : Pièce n°14].
Photographie N&B, Gilbert Fernez, 17 x 12,5 cm
Photographie numérisée.
- 11Z185** Matériel roulant. - Moteur électrique, contrôleur : 10 plans 1924-1949
calque.
Dont :
- 2Fi125** Contrôleur B.13.
Fonctionnement du contrôleur B.13 : 1 schéma électrique.
Non-communicable : document trop abimé.
Dessin technique, Encre noire, 108,5 x 66 cm
- 2Fi126** Profilé pour doigt de contact de contrôleur B 13-23. Plan n°199/M4.
Pièce du contrôleur B 13-23 : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, 18 Avril 1947, Encre noire, 23 x 15,5 cm, 1/1
- 2Fi127** Séparateur d'arc pour contrôleurs B- 13, 23, 323, 1001.Z. Plan n°278/M4.
Pièce des contrôleurs B 13, 23, 323, 1001.Z : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, 3 Décembre 1931, Encre noire, 34 x 24 cm
- 2Fi128** Borne de commutateur de contrôleurs B- 13, 23, 323. Plan n°286/M4.
Pièce des contrôleurs B 13, 23, 323 (modèle T.H. 1243) : 3 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 26 Juillet 1932, Encre noire, 23,5 x 33,5 cm
- 2Fi129** Contrôleur B.323, came d'hélice principale. Plan n°320/M4.
Pièce du contrôleur B 323 : 2 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 17 Octobre 1924, Encre noire, 45,5 x 35,5 cm
Plan numérisé.
- 11Z186** Matériel roulant. - Essieu : 5 plans calque. 1937-1947
Dont :
- 2Fi140** Motrice SAFT - Boite d'essieu ISOTHERMOS. Plan n°131/M2.
3 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, Isothermos Paris, 25 Novembre 1947, Encre noire, 83 x 67 cm, 1/1
- 2Fi141** Essieu monté - TH.574. Plan n°99/M2.
Essieu de tramway : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, 5 Mars 1943, Encre noire, 28 x 22 cm
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z187** Matériel roulant. - Moteur TH 574, collecteur : 4 plans calque. 1942-1951
Dont :
- 2Fi133** Schéma de mise au collecteur - Moteur TH.574. Plan n°309/M4.
Mise au collecteur : 1 schéma légendé.
Dessin technique, 15 Septembre 1942, Encre noire, 22 x 28 cm
 - 2Fi134** Lames cuivre pour collecteur. Plan n°416/M4.
Tableau des cotes des lames de cuivre pour les collecteurs de différents moteurs : 1 schéma légendé et 1 tableau des cotes.
Dessin technique, 18 Janvier 1951, Encre noire, 22,5 x 29 cm
- 11Z188** Matériel roulant. - Moteur TH 574, palier d'induit : 6 plans calque. 1926-1943
Dont :
- 2Fi130** Boulon de palier - moteur TH.574. Plan n°312/M4.
Pièce du moteur TH 574 : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, G. Mérieult, 5 Novembre 1943, Encre noire, 22,5 x 18 cm
 - 2Fi131** Palier d'induit - coté pignon pour roulement - moteur TH.574. Plan n°153/M4.
Pièce du moteur TH 574 : 5 coupes et 1 projection cotées et légendées.
Dessin technique, G. Mérieult, 7 Octobre 1943, Encre noire, 99 x 66,5 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi132** Arbre d'induit - TH.574. Plan n°156/M4.
Arbre du moteur TH 574 : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, Compagnie générale française de Tramways. Réseau de Marseille., 21 Septembre 1943, Encre noire, 94 x 34,5 cm, 1/1
- 11Z189** Matériel roulant. - Moteur TH 574, pièces diverses : 5 plans calque. 1940-1947
Dont :
- 2Fi135** Moteur TH 574, rondelle de frein. Plan n°306/M4.
Rondelle de frein : 1 plan coté et légendé.
Dessin technique, 29 Mars 1940, Encre noire, 22,5 x 32,5 cm
 - 2Fi136** Collier de butée pour moteur TH 574. Plan n°310/M4.
Collier de butée pour l'essieu de 125 mm : 3 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 15 Septembre 1942, Encre noire, 23 x 29 cm
 - 2Fi137** Cage de porte-charbons - TH 574. Plan n°168/M4.
2 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, Mérieult, 11 Décembre 1943, Encre noire, 29,5 x 41,5 cm, 1/1
Plan numérisé.
 - 2Fi138** Porcelaine de porte-balais pour moteur TH 574. Plan n°366/M4.
1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, 29 Octobre 1946, Encre noire, 22,5 x 29 cm, 1/1
 - 2Fi139** Truck "type 1947". Plan n°130/M2.
6 coupes cotées et légendées.
Non-communicable : document trop abimé.
Dessin technique, 18 Juin 1947, Encre noire, 85,5 x 61 cm, 1/10

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.1.1 Autobus

- 11Z182** Matériel roulant. - Autobus : 13 plans calque. 1932
Dont :
- 2Fi69** Autobus Le Havre. Plan n°APV-113578.
Bus des usines Chausson, disposition (422) pour 17 places assises : vue du côté droit, de l'avant, de l'arrière, et 1 plan vue de dessus, cotés et légendés.
Dessin technique, Usines Chausson, 81,5 x 52 cm, 1/20
Plan numérisé.
 - 2Fi70** Autobus C6G. Plan n°A7/P1.
Autobus de la CGFT : 1 vue de côté.
Dessin technique, 10 Mai 1932, Crayon, 39 x 21,5 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi71** Autobus T.L. Plan n°16/P1.
Autobus de la CGFT : 1 vue de face et 1 vue de derrière légendées.
Dessin technique, 31 Mai 1931, Crayon, 26 x 33,5 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi72** Autobus Somua (Toulon). Plan n°14/P1.
Disposition 27 places assises - 13 places debout: 1 vue de dessus.
Dessin technique, Crayon, 29 x 23,5 cm
 - 2Fi73** Autobus 40 places. Plan n°7/P1.
Disposition 29 places assises - 11 places debout sur la plateforme avant : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi74** Autobus 35 places. Plan n°5/P1.
Disposition 25 places assises - 10 places debout sur la plateforme avant : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi75** Autobus 40 places. Plan n°9/P1.
Disposition 25 places assises - 15 places debout : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi76** Autobus 40 places. Plan n°10/P1.
Disposition 29 places assises - 11 places debout sur la plateforme avant : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi77** Autobus 60 places. Plan n°11/P1.
Plateforme avant avec entrée latérale : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi78** Autobus 60 places. Plan n°12/P1.
Disposition 40 places assises - 20 places debout : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi79** Autobus 35 places. Plan n°13/P1.
Disposition 17 places assises - 18 places debout sur la plateforme avant : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50
 - 2Fi80** Autobus 36 places. Plan n°1/P1.
Disposition 21 places assises - 15 places debout : 1 vue de coté et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 23 x 29,5 cm, 1/50

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.1.2 Tramways

- 11Z158** Matériel roulant. - Tramways, type Marseille : 1 plan calque. SD
Non communicable
- 2Fi84** Voiture automobile a traction électrique par fil aérien.
Renseignements matériel roulant, voiture de Marseille (ancien type) : 1 vue de coté, 1 vue de face et 1 vue de dessus cotées et légendées.
Dessin technique, Bleu, 122 x 72 cm, 1/10
Plan numérisé.

3.1.3 Trolleybus

- 11Z159** Matériel roulant. - Trolleybus Chausson, disposition intérieure : 1 plan calque. 1960
2Fi327 Trolleybus Chausson Le Havre 3 portes. Plan n°4/R1.
Trolleybus Chausson Le Havre à 3 portes (17 places assises, 64 debout), disposition intérieure : 1 vue en plan cotée et légendée.
Dessin technique, 30 Septembre 1960, Encre noire, 43,5 x 30 cm
Plan numérisé.
- 11Z160** Matériel roulant. - Trolleybus, portes : 6 plans calque. 1948-1956
Dont :
- 2Fi312** Trolleybus, fermeture porte arrière (ensemble). Plan n°1/R9.
Schéma de l'ensemble du système de fermeture des portes arrière : 1 schéma légendé et 1 tableau.
Dessin technique, Riou, 27 septembre 1948, Encre noire, 66 x 46,5 cm
- 2Fi313** Trolleybus Nice, chape pour timonerie de commande des portes. Plan n°40/R3.
2 vues cotées et légendées.
Dessin technique, 9 Juin 1956, Encre noire, 24 x 30 cm, 1/1
- 11Z161** Matériel roulant. - Trolleybus, pièces diverses : 6 plans calque. 1947-1955
Dont :
- 2Fi402** Fixation des masselotes d'équilibrage sur ventilateur. Plan n°31/R4.
Fixation des masselotes d'équilibrage sur ventilateur d'induit de moteur de trolleybus : 1 coupe et 1 vue en plan légendées.
Dessin technique, 30 Novembre 1955, Encre noire, 29,5 x 23 cm
- 2Fi403** Trolleybus, publicité. Plan n°1/R9.
Publicité dans les trolleybus : 4 coupes légendées.
Dessin technique, 24 Octobre 1949, Encre noire, 66 x 44 cm
"publicité" est à prendre au sens large. Le plan représente les divers panneaux écrits du trolleybus, essentiellement à destination des voyageurs
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.1.3.1 SAVIEM

- 11Z162** Matériel roulant. - Trolleybus SAVIEM, moteur électrique : 5 1960
plans calque.
Dont :
- 2Fi401** Trolleybus Saviem, montage du moteur Alsthom TA 505 sur caisse. Plan n°21/R2.
2 coupes cotées et légendées. Plan en long en 2 pièces.
Dessin technique, Chausson, 13 Octobre 1960, Encre noire,
160 x 45 cm, 1/2
- 11Z163** Matériel roulant. - Trolleybus SAVIEM, renforts de caisse : 6 1960
plans calque.
Dont :
- 2Fi400** Trolleybus Saviem, flasque avant de caisson droite et gauche. Plan n°23/R2.
6 vues cotées et légendées.
Dessin technique, Chausson, 15 Octobre 1960, Encre noire,
65,5 x 46 cm, 1/2
- 11Z164** Matériel roulant. - Trolleybus SAVIEM, timonerie : 3 plans 1960
calque.
Dont :
- 2Fi399** Trolleybus Saviem, timonerie du démarreur et de l'accélérateur.
Plan n°49/R3.
Timonerie du démarreur et de l'accélérateur, ensemble : 1 perspective légendée et 1 tableau de nomenclature.
Dessin technique, 30 Août 1960, Encre noire, 58 x 30 cm
Plan numérisé.
- 11Z165** Matériel roulant. - Trolleybus SAVIEM, pièces diverses : 6 plans 1960-1961
calque.
Dont :
- 2Fi397** Trolleybus Saviem, schéma général d'air comprimé. Plan n°8/R5.
Schéma général d'air comprimé (freinage double circuit) : 1 schéma légendé.
Dessin technique, 22 Septembre 1960, Encre noire, 61 x 46 cm
- 2Fi398** Trolleybus Saviem, modification à pédale de frein. Plan n°10/R5.
Modification à pédale de frein pour commande par flexible du contacteur de coupure de courant lors du freinage : 4 coupes et 1 perspective cotées et légendées.
Dessin technique, 29 Novembre 1960, Encre noire, 45 x 29 cm, 1/1

3.1.3.2 VETRA

- 11Z166** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, pièces diverses : 21 plans 1947-1959
calque.
Dont :
- 2Fi381** Montage du pivot de la fusée avant de trolleybus Vetra. Plan n°13/R2.
1 coupe légendée.
Dessin technique, Encre noire, 32,5 x 38,5 cm
Plan numérisé.
- 2Fi382** Trolleybus Vetra CS60R et VBRh, interrupteur de pédale. Plan n°30/R4.
2 coupes légendées.
Dessin technique, Encre noire, 28,5 x 25,5 cm
- 2Fi383** Articulation pour cloche caoutchouc 3297. Plan n°24/R4.
2 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 24 x 16,5 cm
- 2Fi384** Trolleybus Vetra, terre isolante pour chaufferette électrique. Plan n°39/R4.
2 coupes cotées.
Dessin technique, 6 Janvier 1964, Encre noire, 24 x 30 cm, 1/1

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z167** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, moteur électrique : 9 plans calque. 1947-1959
Dont :
- 2Fi389** Trolleybus Vetra VBRh, équipement électrique. Plan n°20/R4.
Schéma de principe des équipements électriques : 1 schéma électrique légendé et 1 tableau de nomenclature.
Dessin technique, 24 Février 1954, Encre noire, 63,5 x 28 cm
 - 2Fi390** Trolleybus Vetra VBRh, schéma du circuit d'excitation Schunt. Plan n°8/R4.
1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, Encre noire, 29,5 x 23,5 cm
 - 2Fi391** Trolleybus Vetra CS 60 R, schéma de principe. Plan n°4/R4.
1 schéma électrique légendé et 1 tableau de nomenclature.
Dessin technique, 18 Novembre 1942, Encre noire, 83,5 x 57 cm,
Document abimé et fragile.
- 11Z168** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, panneau principal : 13 plans calque. 1947-1958
Dont :
- 2Fi385** Montage d'un compteur -c.c sur trolleybus.
1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, Encre noire, 24,5 x 17 cm
 - 2Fi386** Trolleybus Vetra CS 60 R, câblage du panneau principal. Plan n°5/R4.
1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, Octobre 1947, Encre noire, 43,5 x 30 cm
 - 2Fi387** Trolleybus Vetra, pièce pour interrupteur principal à main. Plan n°27/R4.
1 perspective.
Dessin technique, Crayon, 16,5 x 24 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi388** Trolleybus Vetra CS 60 R, panneau principal. Plan n°36/R4.
Disposition des éléments sur le panneau principal : 1 vue en plan légendée.
Dessin technique, 20 Novembre 1958, Encre noire, 106 x 80 cm, 1/1
- 11Z169** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, freins : 9 plans calque. 1942-1969
Dont :
- 2Fi378** Servo-frein Vetra N°858b. Plan n°1/R5.
3 coupes légendées.
Dessin technique, 19 Décembre 1949, Encre noire, 64,5 x 33 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi379** Trolleybus Vetra, mâchoire de frein avant. Plan n°3/R5.
2 coupes cotées.
Dessin technique, 25 Septembre 1951, Encre noire, 42,5 x 28 cm, 1/2
 - 2Fi380** Essieu avant Renault n°1. Plan n°2/R2.
1 coupe.
Dessin technique, 23 Novembre 1950, Encre noire, 21,5 x 27,5 cm
- 11Z170** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, trolley : 5 plans calque. 1948-1952
Dont :
- 2Fi1** Tête de trolley : porte-frotteur. Plan n°10/R4.
5 coupes cotées et légendées du porte-frotteur.
Dessin technique, Riou, 16 août 1948, Encre noire, 51 x 40,5 cm, 1/1
Plan numérisé.
 - 2Fi2** Pont arrière VETRA. Plan n°9/R2.
Appareillage pour le démontage du demi-arbre et des roulements : 2 coupes et 1 perspective cotées et légendées.
Dessin technique, 29 février 1952, Encre noire, 45 x 37,5 cm, 1/1
Plan numérisé.
 - 2Fi3** Trolleybus "VETRA" : embase de trolley. Plan n°15/R4.
Appareillage servant à la fixation du trolley : 1 coupe cotée et légendée.
Dessin technique, 10 Juillet 1951, Encre noire, 30,5 x 42,5 cm, 1/1
 - 2Fi4** Trolleybus : fixation des câbles sur la perche. Plan n°12/R4.
Détail de l'extrémité d'une perche d'alimentation : 2 coupes cotées.
Dessin technique, Riou, 16 Mars 1949, Encre noire, 54,5 x 36 cm

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z171** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, vitres : 3 plans calque. 1951
Dont :
2Fi321 Trolleybus "Vetra", glace de hublot. Plan n°13/R3.
1 plan coté.
Dessin technique, 1951, Encre noire, 23 x 30 cm, 2/5
- 11Z172** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA, aménagement intérieur : 5 plans calque. 1950-1956
Dont :
2Fi392 Coupe de plafonnier pour trolleybus. Plan n°19/R4
Coupe de plafonnier en verre moulé, strié ou dépoli : 1 coupe cotée.
Dessin technique, 30 Octobre 1952, Encre noire, 24 x 16,5 cm, 1/1
2Fi393 Radiateur 300V. 900W. pour trolleybus Vetra CS 60 R. Plan n°34/R4.
Encombrement du radiateur : 1 élévation et 1 profil cotés et légendés.
Dessin technique, 17 Juillet 1956, Encre noire, 45 x 30,5 cm

VETRA CS60

- 11Z173** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA CS60, généralités : 2 plans calques. 1943
Dont :
2Fi326 Trolleybus CS.60.R, type "Le Havre". Plan n°3/R1.
1 vue en plan, 1 vue de coté, 1 vue de face, 1 vue de derrière et 1 coupe transversale cotées et légendées.
Dessin technique, R. Verna, 1 Février 1943, Encre noire, 88 x 56,5 cm, 1/20
Plan numérisé.
- 11Z174** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA CS60, vitres : 7 plans calques. 1951-1956
Dont :
2Fi314 Trolleybus "Vetra" CS60R modifiés, [vitres]. Plan n°26/R3.
Glaces fixes et coté avant droit (matière : Securit 6mm) : 2 plans cotés et légendés.
Dessin technique, 6 Juin 1955, Encre noire, 23,5 x 30 cm
2Fi315 Trolleybus CS.60.R, pare-brise, mode de fixation. Plan n°36/R3.
Détail de la fixation du pare-brise avant-gauche : 1 schéma coté et légendé.
Dessin technique, 26 Mars 1956, Encre noire, 30 x 24 cm, 1/1
Plan numérisé.
- 11Z175** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA CS60, portes : 6 plans calques. 1948-1956
Dont :
2Fi316 Trolleybus Vetra CS.60.R, levier de connexion à rotules. Plan n°46/R3.
Fermeture de porte arrière, levier de connexion à rotules : 6 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 31 Juillet 1956, Encre noire, 44 x 30 cm, 1/1
2Fi317 Trolleybus Vetra CS.60.R, levier de commande de la porte arrière. Plan n°44/R3.
Position du support du levier de commande de la porte arrière et levier de commande : 8 coupes et 1 schéma cotés et légendés.
Dessin technique, 25 Juillet 1956, Encre noire, 65,5 x 51 cm, 1/5

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z176** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA CS60, pièces diverses : 15 plans calques. 1951-1959
Dont :
- 2Fi394** Trolleybus Vetra CS 60 R, suspension. Plan n°1/R2.
Suspension, axes de ressort : 9 coupes cotées.
Dessin technique, 6 Mars 1950, Encre noire, 42,5 x 31,5 cm, 1/1
- 2Fi395** Trolleybus Vetra CS 60 R, filet. Plan n°47/R3.
Filet au dessus et à gauche du siège conducteur : 5 coupes et 1 vue en plan cotées et légendées.
Dessin technique, 1 Octobre 1956, Encre noire, 50 x 33 cm, 1/5
- 2Fi396** Trolleybus Vetra CS 60 R, poste de recettes. Plan n°45/R3.
Guichet à l'intérieur du trolleybus : 3 coupes et 1 vue en plan cotées et légendées.
Dessin technique, 26 Juillet 1956, Encre noire, 86,5 x 50,5 cm, 1/10

VETRA VBR

- 11Z177** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA VBRh, aménagement intérieur : 6 plans calque. 1950-1963
Dont :
- 2Fi318** Trolleybus Vetra VBRh ex-Marseille, disposition intérieure. Plan n°8a/R1.
Trolleybus Vetra VBRh type ex-Marseille : 1 vue de coté et 1 vue en plan cotées et légendées.
Dessin technique, 15 Mai 1963, Encre noire, 66 x 47 cm, 1/20
Plan numérisé.
- 2Fi319** Trolleybus Vetra VBR ex-Strasbourg, disposition intérieure. Plan n°7/R1.
Trolleybus Vetra VBR type ex-Strasbourg : 1 vue de coté et 1 vue en plan cotées et légendées.
Dessin technique, 3 Juin 1961, Encre noire, 66 x 47 cm, 1/20
Plan numérisé.
- 2Fi320** Trolleybus Vetra VBRh ex-Strasbourg, disposition intérieure. Plan n°6/R1.
Trolleybus Vetra VBRh type ex-Strasbourg : 1 vue de coté et 1 vue en plan cotées et légendées.
Dessin technique, 30 Mai 1961, Encre noire, 66 x 47 cm, 1/20
Plan numérisé.
- 11Z178** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA VBRh, vitres : 5 plans calque. 1951-1954
Dont :
- 2Fi322** Trolleybus "Vetra" type VBRh, glace grande baie fixe. Plan n°15/R3.
1 plan coté.
Dessin technique, 21 Décembre 1951, Encre noire, 22,5 x 30 cm, 1/10
- 11Z179** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA VBRh, tachymètre : 2 plans calque. 1968
Dont :
- 2Fi323** Trolleybus VBRh, prise de tachymètre. Plan n°54/R3.
Prise de tachymètre, mandrin, toc : 4 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 23 Janvier 1968, Encre noire, 24 x 30,5 cm, 1/1
- 11Z180** Matériel roulant. - Trolleybus VETRA VBRh, pièces diverses : 3 plans calque. 1950-1964
Dont :
- 2Fi324** Trolleybus "Vetra" type VBR Strasbourg, crochet d'attelage. Plan n°25/R2.
Crochet d'attelage pour trolleybus Vetra VBR : 1 vue de face et 1 vue de côté cotées.
Dessin technique, 26 Février 1964, Encre noire, 44,5 x 30 cm, 1/1
- 2Fi325** Trolleybus "Vetra" VBRh, modification de la descente avant. Plan n°4/R3.
Descente avant, modification de la main montante : 1 vue en plan cotée et légendée et 1 perspective.
Dessin technique, 29 décembre 1950, Encre noire, 43 x 31 cm, 1/10
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.2 Equipements

- 11Z137** Ligne aérienne, signaux électriques : 4 plans calque. 1929-1934
Dont :
2Fi328 Block-system type 1928 "Cie des signaux". Plan n°1050/E.
Système servant à la signalisation : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, 1928, Encre noire, 61,5 x 29,5 cm

3.2.1 Aménagements des arrêts

- 11Z148** Matériel d'exploitation. - Arrêts, barrières : 18 plans calque. 1936-1957
Dont :
2Fi436 Barrières au Rond-Point, ligne n°9. Plan n°475/B.
Barrières de l'arrêt de la ligne n°9 (direction Harfleur ou Montivilliers) au Rond-Point : 1 plan et 1 perspective cotés et légendés.
Dessin technique, J. Gibaud, 7 Mai 1945, Encre noire, 43,5 x 29,5 cm, 4/100
2Fi437 Potelets pour barrières mobiles (Gare et Cimetière Nord). Plan n°25/S.
Potelets supports de chaînes amovibles : 8 coupes cotées et légendées.
Dessin technique, 24 Mars 1936, Encre noire, 51 x 45,5 cm
2Fi438 Barrières de terminus. Plan n°31/S.
5 schémas cotés et légendés, 1 tableau de nomenclature.
Dessin technique, J. G., 4 janvier 1946, Encre noire, 64 x 28 cm, 1/20
2Fi439 Projet d'implantation de barrières amovibles pour le H.A.C. Plan n°47/S.
Projet d'implantation de barrières amovibles en tubes et chaînes pour les services occasionnels du H.A.C. : 1 plan coté et légendé.
Dessin technique, 10 Août 1950, Encre noire, 43,5 x 31 cm, 1/100
- 11Z149** Matériel d'exploitation. - Arrêts, abris : 4 plans calque. 1949-1950
Dont :
2Fi440 Projet de construction d'un abri couvert pour les voyageurs.
Plan n°42/S.
Terminus rue Charles Laffitte des lignes 6 et 6c, projet de construction d'un abri couvert pour les voyageurs : 1 profil, 1 élévation, 1 vue en plan et 1 perspective cotés et légendés.
Dessin technique, 18 Octobre 1949, Encre noire, 86 x 61 cm, 1/20 & 1/50
2Fi441 Projet d'une file d'attente couverte sur le refuge de la Gare. Plan n°45/S.
Projet d'édification d'une file d'attente couverte sur le refuge de la Gare côté Est, cours de la République.
Dessin technique, 13 Février 1950, Encre noire, 45 x 31 cm, 1/200 & 1/50
- 11Z150** Matériel d'exploitation. - Arrêts, enseignes : 3 plans calque. 1975
Dont :
2Fi427 Kiosque Gare, enseigne lumineuse double faces. Plan n°84/S.
Enseigne du kiosque : 1 vue en plan cotée et légendée.
Dessin technique, 11 Mars 1975, Encre noire, 21 x 29,5 cm, 1/5
2Fi428 Gare funiculaire, enseigne lumineuse simple face. Plan 86/S.
Panneau interdisant l'accès aux quais, avec feu rouge clignotant : 1 vue en plan cotée et légendée.
Dessin technique, 21 Mars 1975, Encre noire, 21 x 29,5 cm, 1/5
- 11Z151** Matériel d'exploitation. - Arrêts, aménagements divers : 5 plans calque. 1951-1960
Dont :
2Fi425 Support pour miroir de carrefour. Plan n°48/S.
1 coupe et 2 perspectives cotées et légendées.
Dessin technique, 5 Décembre 1951, Encre noire, 22 x 28 cm
2Fi426 [Édification d'un arrêt sur un trottoir]. Plan n°49b/S.
Façon d'aménager un trottoir pour un arrêt : 1 plan coté et légendé.
Dessin technique, 22 Mars 1952, Encre noire, 41,5 x 21 cm

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.2.2 Automates

11Z152 Matériel d'exploitation. - Automates, oblitérateur : 12 plans 1928-1970 calque.

2Fi449 Appareil oblitérateur. Plan n°78/S.

Oblitérateur : 5 vues légendées.

Dessin technique, 27 Mars 1963, Encre noire, 87,5 x 73 cm, 1,5/1

2Fi450 Appareil oblitérateur, compteur voyageurs. Plan n°70/S.

Détail de l'oblitérateur, mécanisme compteur de voyageurs : 2 coupes légendées.

Dessin technique, Klein N°56-15, 17 Juillet 1928, Encre noire, 44,5 x 34 cm, 2/1,

Le dessin est daté du 17-7-28, mais le calque a été réalisé le 9-3-59.

Plan numérisé.

2Fi451 Appareil oblitérateur, gravure et contre-parties. Plan n°72/S.

Détail de l'oblitérateur, mécanisme de gravure : 4 coupes légendées.

Dessin technique, 27 Juillet 1928, Encre noire, 84,5 x 55,5 cm, 2/1,

Le dessin est daté du 27-7-28, mais le calque a été réalisé le 17-4-59.

Plan numérisé.

2Fi452 Appareil oblitérateur "Klein". Plan n°8/S.

1 perspective.

Dessin, 25 Février 1933, Crayon, 28,5 x 20,5 cm

Plan numérisé.

2Fi453 Appareil oblitérateur "Cruchot". Plan n°9/S.

1 perspective.

Dessin, 21 Février 1933, Crayon, 30 x 23 cm

Plan numérisé.

2Fi454 Support d'oblitérateur. Plan n°30/S.

5 vues cotées et légendées.

Dessin technique, 28 Novembre 1945, Encre noire, 43 x 28 cm, 1/3

11Z153 Matériel d'exploitation. - Automates, monnayeur : 4 plans 1934 calque.

Dont :

2Fi442 Appareil distributeur de monnaie. Plan n°23/S.

Appareil distributeur de monnaie : 1 perspective.

Dessin, 8 Novembre 1934, Crayon, 43,5 x 41,5 cm

Plan numérisé.

2Fi443 Classeur pour monnaie. Plan n°16/S.

Tiroir classeur pour monnaie, avec détail des diamètres, valeurs et matières des pièces de monnaies en cours : 3 vues cotées et légendées.

Dessin technique, 25 Juin 1934, Encre noire, 51,5 x 36 cm, 1/1

Plan numérisé.

11Z154 Matériel d'exploitation. - Automates, distributeur de tickets : 4 plans 1934 calque.

Dont :

2Fi447 Distributeur de tickets, modèle modifié. Plan n°20/S.

Distributeur de tickets : 5 coupes cotées et légendées et 1 perspective de l'ensemble.

Dessin technique, 18 Août 1934, Crayon, 75 x 56 cm

Plan numérisé.

2Fi448 Appareil distributeur de tickets, bec de sortie. Plan n°17/S.

3 vues cotées et légendées.

Dessin technique, 1 Août 1934, Encre noire, 23,5 x 29 cm, 1/1

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.2.3 Signalisation

11Z147 Matériel d'exploitation. - Arrêts, dispositifs de signalisation : 34 plans calque. 1933-1970

Dont :

- 2Fi429** Cadres pour horaires sur poteaux. Plan N°5/S.
Cadre pour indicateurs horaires en fonte malléable.
Dessin technique, 2 Mars 1933, Encre noire, 41,5 x 34 cm
- 2Fi430** Cadre pour plaques indicatrices. Plan n°15/S.
Cadre pour plaques indicatrices, détails de fabrication et de fixation : 6 coupes et 1 élévation cotées et légendées.
Dessin technique, A. P, 26 Avril 1934, Encre noire, 58 x 42 cm, 1/10 & 1/3
- 2Fi431** Dispositif de signalisation des points d'arrêt. Plan n°67/S.
Dispositif de signalisation des points d'arrêt (modèle RATP), vue d'ensemble : 2 élévations et 1 vue d'ensemble en perspective légendées.
Dessin technique, 3 Janvier 1958, Encre noire, 45 x 30 cm
- 2Fi432** Signalisation RATP, réglottes d'inscription nouveaux modèles. Plan n°81a/S.
Réglottes d'inscription nouveaux modèles pour service à un agent : 4 vues en plan cotées et légendées.
Dessin technique, 15 Mai 1970, Encre noire, 68 x 42,5 cm, 1/1
- 2Fi433** Dispositif de signalisation des points d'arrêts, réglottes. Plan n°66b/S.
Dispositif de signalisation des points d'arrêts (modèle RATP), réglottes (côté trottoir) : 21 modèles de réglottes cotés et légendés.
Dessin technique, 30 Décembre 1957, Encre noire, 86 x 57 cm, 1/2
- 2Fi434** Publicité sur poteaux, supports possibles sur poteaux. Plan n°70/S.
Supports possibles en fonction du type de poteau : 3 perspectives cotées et légendées.
Dessin technique, 14 Octobre 1959, Encre noire, 44,5 x 31 cm
- 2Fi435** Potelet d'arrêt. Plan n°80/S.
Poteau marquant l'arrêt : 1 perspective légendée.
Dessin technique, 22 Septembre 1967, Encre noire, 24 x 29,5 cm

11Z156 Matériel d'exploitation. - Voyageurs, signalisation : 6 plans calque. 1953-1966

Dont :

- 2Fi422** Macarons, numéros de ligne pour plaque d'extrémité. Plan n°820/Ex.
Plaque en tôle d'acier portant le numéro de la ligne : 2 vues en plan cotées et légendées.
Dessin technique, Encre noire, 33 x 32,5 cm
- 2Fi423** [Plaque à destination des voyageurs]. Plan n°55/S.
1 vue en plan légendée.
Dessin technique, Encre noire, 24 x 29,5 cm, 1/1
Plan numérisé.
- 2Fi424** [Plaque à destination des voyageurs]. Plan n°52/S.
1 vue en plan.
Dessin technique, 9 Juillet 1953, Encre noire, 47 x 24,5 cm, 1/1
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

3.2.4 Personnel

- 11Z155** Matériel d'exploitation. - Personnel, matériels divers : 9 plans 1932-1969 calque.
Dont :
- 2Fi444** Table. Plan n°12/S.
Table sur tréteaux : 2 vues cotée et légendées.
Dessin technique, 20 Décembre 1933, Crayon, 29,5 x 26 cm
 - 2Fi445** Modèle blouses receveuses.
Blouse avec poche poitrine, ouverture extérieure, poche à l'intérieur.
Dessin, Encre noire, 23 x 30 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi446** Boitier téléphonique étanche. Plan n°76/S.
2 types de boîtier téléphonique étanche, dispositif de fermeture avec "cadenas à secret" : 3 perspectives légendée.
Dessin technique, 28 Avril 1961, Encre noire, 30 x 24,5 cm

3.2.5 Titres de transport

- 11Z157** Matériel d'exploitation. - Voyageurs, titres de transport : 3 plans 1953 calque.
Dont :
- 2Fi419** [Carte de réduction aux familles nombreuses]. Plan n°53/S.
Titre de transport pour familles nombreuses : 1 vue en plan cotée et légendée.
Dessin technique, 8 Septembre 1953, Encre noire, 29,5 x 23,5 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi420** Carte de circulation partielle. Plan n°54/S.
Titre de transport pour agent de la Compagnie : 2 vues en plan.
Dessin technique, Décembre 1953, Encre noire, 30 x 24 cm
Plan numérisé.
 - 2Fi421** Carte de service. Plan n°51/S.
Titre de transport pour agent de la Compagnie : 2 vues en plan.
Dessin technique, 6 Juillet 1953, Encre noire, 30 x 24 cm
Plan numérisé.

4. Réseau

4.1 Lignes d'exploitation

- 11Z197** Réseau. - Ligne d'exploitation n°2, itinéraire, projets, dommages de guerre, aménagements : 10 plans calque. 1945-1952
Dont :
- 2Fi404** Itinéraire des lignes N°2, 3, et 4. Plan n°436/B.
Plan itinéraire des lignes 2, 3 et 4 : 1 plan légendé.
Non-communicable : document trop abimé.
Plan, 12 Novembre 1942, Encre noire, 108 x 63 cm, 1/5000
 - 2Fi405** [Ligne n°2, reconstruction des voies de tramways détruites]. Plan n°358/B.
Reconstruction des sections de voies de tramways détruites par faits de guerre pour remise en service du tronçon Hôtel de Ville - Ancienne Mairie de Gravelle : 1 plan en long coté et légendé.
Plan, 12 novembre 1945, Encre noire, 158 x 27 cm
 - 2Fi406** Renouvellement des voies de tramways rue Thiers en 1947. Plan n°360/B.
1 plan en long et 1 coupe cotés et légendés.
Plan, 1947, Encre noire, 99 x 27 cm, 1/500
 - 2Fi407** Renouvellement des voies de tramways rue Thiers en 1947. Plan n°360/B.
1 plan coté et légendé.
Plan, 1959, Encre noire, 32 x 23 cm, 1/250

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

4.1.1 Tramways

- 11Z46** Installations fixes. - plans des lignes de tramways (1930), plans, profils et descriptifs des lignes de trolleybus (1949), projet d'exécution du prolongement de la ligne Hôtel de Ville - Octroi du boulevard Maritime jusqu'aux phares de la Hève (1907), plans des traverses de la ligne du Havre à Montivilliers et de la ligne Hôtel de Ville - phares de la Hève (1909), profils en long de la ligne place Gambetta - Cimetière Sainte-Marie (s.d.) et de la ligne Rond-Point - Sainte-Adresse - phares de la Hève. 1907-1949
- 11Z190** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, itinéraire, topographie : 3 plans calque. 1942
Dont :
2Fi472 Ligne n°1 Rond-Point - Ignaual, itinéraire de la ligne. Plan n°266/A.
Itinéraire de la ligne n°1 : 1 plan légendé.
Plan, 31 octobre 1942, Encre noire, 91 x 60 cm, 1/5000
- 11Z191** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, projets, aménagements : 5 plans calque. 1947-1950
Dont :
2Fi468 Tronçon Ignaual - Sémaphore équipé pour essai de trolleybus. Plan n°257/A.
Profil en long de l'itinéraire Ignaual - Sémaphore : 1 courbe cotée et légendée.
Plan, Encre noire, 53 x 42 cm, 1/1000 & 1/5000
2Fi469 Projet n°1 d'aménagement définitif des terminus de la Gare. Plan n°1001/D.
Terminus de la Gare des lignes de trolleybus n°1, 6, 6c, 8 et D : 1 plan coté et légendé.
Plan, 3 juin 1949, Encre noire, 86 x 60,5 cm, 1/500
- 11Z192** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, dommages de guerre : 5 plans calque. 1929-1944
Dont :
2Fi470 Dommages de guerre 2è section : voie ferrée, Annexe n°4. Plan n°2005/F.
Voie noyée dans la chaussée : 1 coupe cotée et légendée. Voie sur accotement indépendant : 1 coupe cotée et légendée. Disposition du pavage dans la voie : 1 plan coté et légendé.
Plan, 26 octobre 1929, Encre noire, 23,5 x 31 cm
Plan numérisé.
2Fi471 Plan de masse des voies et lignes aériennes endommagées par actes de guerre. Plan n°3484/A.
Ensemble du réseau du Havre : 1 plan légendé. Plan en 2 pièces.
Plan, 26 octobre 1929, Encre noire, 123 x 79,5 cm, 1/5000
Plan numérisé.
- 11Z193** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, rue Président-Wilson : 10 plans calque. 1946-1949
Dont :
2Fi466 Profil en travers, rue Président Wilson. Plan n°167/A.
Profil en travers de la rue Président Wilson, entre les rues Pierre Faure et Saint-Roch : 1 coupe cotée et légendée.
Plan, 2 Juin 1947, Encre noire, 43 x 28 cm, 1/50
2Fi467 Courbe de raccordement St-Roch. Plan n°209/A.
Voie de raccordement entre la ligne n°6 et la ligne n°1 au Nord du square Saint-Roch : 1 plan coté et légendé.
Plan, 9 Août 1946, Encre noire, 91 x 49 cm, 1/100

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z194** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, Sainte-Adresse : 5 1930
plans calque.
Dont :
- 2Fi464** Report sur la place Candon de l'évitement de la rue de Vitaval. Plan n°253/A.
Voies de la place Hyacinthe Candon : 1 plan légendé.
Plan, Encre noire, 106 x 60 cm, 1/100,
Complémentaire du plan n°254/A (2Fi465).
- 2Fi465** Report sur la place Candon de l'évitement de la rue de Vitaval. Plan n°253/A.
Voies de la place Hyacinthe Candon : 1 plan légendé.
Plan, Encre noire, 82 x 59 cm, 1/100,
Complémentaire du plan n°253/A (2Fi464).
- 11Z195** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, Hôtel de Ville et SD
abords : 4 plans calque.
Dont :
- 2Fi460** [Boulevard de Stasbourg]. Plan n°875/E.
Boulevard de Strasbourg, détail de l'état des poteaux, et des immeubles bordant le boulevard (avec nombre d'étages, mention des baraquements provisoires, et nom des entreprises présentes) : 1 plan en long légendé.
Plan, Encre noire, 214 x 28 cm
- 2Fi461** [Place de l'Hôtel de Ville]. Plan n°158/A.
Plan des voies place de l'Hôtel de Ville, avec positions des kiosques : 1 plan.
Plan, Encre noire, 73 x 53 cm
- 11Z196** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°1, lieux divers : 15 1946
plans calque.
Dont :
- 2Fi462** Ligne n°1, carrefour des rues du Havre et des Guepes. Plan n°268/A.
Modification du tracé des voies : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 86 x 34 cm, 1/200
- 2Fi463** Ancienneté des voies des lignes exploitées au 1er Mai 1946.
Ancienneté des voies au 1er Mai 1946 : 1 plan du réseau légendé et 1 tableau récapitulatif.
Plan, 1946, Encre noire, 76,5 x 28,5 cm
Plan numérisé.
- 11Z198** Réseau. - Ligne d'exploitation n°3 et n°4 : 4 plans calque. 1949
Dont :
- 2Fi408** Lignes d'autobus n°3 et 4, terminus de l'Hôtel de Ville. Plan n°576/C.
Terminus de l'Hôtel de Ville, itinéraires projetés pour la boucle de retournement : 1 plan légendé.
Plan, 21 Décembre 1949, Encre noire, 51 x 31 cm
- 11Z199** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°5, topographie : 4 1927
plans calque.
Dont :
- 2Fi409** Ligne n°5, prolongement jusqu'aux phares de la Hève. Plan n°653/C.
Prolongement jusqu'aux Phares de la Hève de la ligne Hôtel de Ville - Octroi du Boulevard Maritime, profil en long (commune de Sainte-Adresse) : 1 profil de la ligne, coté et légendé.
Plan, G. L., 8 Juillet 1927, Encre noire, 57 x 31,5 cm, 1/1000 et 1/5000

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z200** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°6, itinéraires, 1942-1946
aménagements : 5 plans calque.
- Dont :
- 2Fi411** Itinéraire des lignes n°5p, 5r, 5s et 6. Plan n°720/D.
1 plan légendé.
Plan, 23 novembre 1942, Encre noire, 98 x 70 cm, 1/5000
- 2Fi412** Construction d'une voie provisoire. Plan n°727/D.
Construction d'une voie provisoire entre l'Hôtel de Ville et la rue de Metz en vue d'un rétablissement d'une liaison ferroviaire entre parties haute et basse de la Ville du Havre (travail exécuté du 24/8 au 29/6/1945) : 1 plan en long coté et légendé.
Plan en 2 pièces.
Plan, 6 Juin 1946, Encre noire, 141 x 28 cm, 1/500
- 11Z201** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°6, murs anti-chars : 3 1942
plans calque.
- Dont :
- 2Fi413** Voies, travaux à exécuter après construction de 2 murs anti-chars.
Plan n°714/D.
Travaux à exécuter en vue de maintenir l'itinéraire normal de la ligne 4/6 sur le boulevard Foch après construction de 2 murs anti-chars : 1 plan légendé.
Plan, D. L., 1 Septembre 1942, Encre noire, 74 x 31 cm
Plan numérisé.
- 2Fi414** Ligne n°5, construction d'un mur anti-chars. Plan n°713/D.
Construction d'un mur anti-chars devant la cour de la sous-station de la rue Guillemard : 1 plan coté et légendé.
Plan, D. L., 9 Septembre 1942, Encre noire, 52 x 36,5 cm, 1/200
Plan numérisé.
- 2Fi415** Emplacement des murs anti-chars sur les lignes 5 et 4/6. Plan n°712/D.
1 plan légendé.
Plan, J. G., 12 octobre 1942, Encre noire, 59 x 53 cm
Plan numérisé.
- 11Z202** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°6c : 4 plans calque 1956
Dont :
- 2Fi410** Ligne n°6c, profil en long. Plan n°768/D.
1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 68 x 35 cm, Plan incomplet.
- 11Z203** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°8, itinéraires : 4 plans 1942
calque.
- Dont :
- 2Fi455** Itinéraire des lignes 6c, 7, et 8. Plan n°530/A.
Itinéraire des lignes n°6c (Gare - Sanvic, par Cronstadt), 7 (Place Gambetta - Hallates) et 8 (Gare - Hallates) : 1 plan légendé.
Plan, J. G., 7 Décembre 1942, Encre noire, 79 x 62,5 cm, 1/5000
- 2Fi456** Ligne de la côte Ste Marie et du Bois des Hallates. Plan n°510/A.
Profil en long de l'itinéraire de la ligne n°8 : 1 courbe cotée et légendée.
Plan, Encre noire, 70,5 x 33,5 cm, 1/1000 & 1/5000
- 11Z204** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°8, topographie : 2 1926
plans calque.
- Dont :
- 2Fi459** Rue Clovis, relevé de terrain. Plan n°516/A.
1 plan en long de la rue Clovis et 5 profil de la chaussée en différents points.
Plan, G. L., 31 Octobre 1926, Encre noire, 57,5 x 47,5 cm, 1/500 & 1/100

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z205** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°8, aménagements et lieux divers : 11 plans calque. 1924-1946
Dont :
- 2Fi457** [Virage de la rue Pasteur].
Largeur de la rue Pasteur et des trottoirs en différents points d'un virage : 1 plan coté.
Plan, Encre noire, 24 x 30 cm, 1/200
 - 2Fi458** Double bifurcation de la ligne 8 à la rue Clovis. Plan n°536/A.
Désarmement des aiguillages et des courbes de la double bifurcation de la ligne 8 à la rue Clovis : 1 plan coté et légendé.
Plan, 15 mai 1946, Encre noire, 63,5 x 28 cm, 1/100
- 11Z206** Réseau. - Ligne d'exploitation tramways n°9, itinéraires : 7 plans calque. 1942-1952
Dont :
- 2Fi416** Plan de masse des voies et lignes aériennes.
Ligne n°9, dommages de guerre : 1 plan légendé.
Plan, Encre noire, 92 x 81 cm
 - 2Fi417** Ligne n°9h Jetée-Harflleur, itinéraire de la ligne. Plan n°462/B.
1 plan légendé.
Plan, J. G., 10 Décembre 1942, Encre noire, 95 x 33 cm, 1/5000,
Complémentaire de 2 Fi 418.
Plan numérisé.
 - 2Fi418** Ligne n°9m Jetée-Montivilliers, itinéraire de la ligne. Plan n°461/B.
1 plan légendé.
Plan, J. G., 10 Décembre 1942, Encre noire, 91 x 33 cm, 1/5000,
Complémentaire de 2 Fi 417.
Plan numérisé.

4.1.2 Trolleybus

- 11Z207** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°5, dossier de construction, topographie : 4 plans calque. 1956
Dont :
- 2Fi202** Trolleybus, ligne "Gare - Cimetière du Nord", profil en long de la section.
Profil en long de la ligne de trolleybus n°5 : 1 coupe cotée et légendée.
Plan, Encre noire, 84 x 33 cm, 1/5000 & 1/1000
 - 2Fi203** Ligne de trolleybus n°5, plan de piquetage de l'ensemble de la ligne.
Plan en 8 pièces complémentaires, détail de l'ensemble des poteaux de la ligne n°5 : 1 plan coté et légendé.
Pièces numérotées de 1 à 8.
Plan, 11 Octobre 1965, Encre noire, 1/500
- 11Z208** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°5, projets, aménagements : 9 plans calque. 1961-1968
Dont :
- 2Fi199** Rectification d'un virage à l'ouest de la place Jenner.
Rectification du virage à l'ouest de la place Jenner entre les rues René Le Bian et Louis Rousselin, coupe au droit du support béton de trolley nord à proximité de la rue de la Gaieté : 1 coupe cotée, légendée et annotée.
Plan, P. Hebert, 5 Octobre 1958, Encre noire, 21 x 27 cm, 1/20
 - 2Fi200** Ligne trolleybus n°5, élargissement d'une rue. Plan n°16/H5.
Élargissement rue Fontaine-la-Mallet, modification des lignes aériennes de trolleybus : 1 plan coté et légendé.
Plan, 6 Mai 1968, Encre noire, 44 x 30 cm, 1/200
 - 2Fi201** Ligne trolleybus n°5, étude pour une desserte de "la Mare Rouge". Plan n°12/H5.
Étude d'un prolongement pour une desserte de "la Mare Rouge", annexe 6, entre la rue de la Mare Rouge et la rue Florimond Laurent et entre la rue de la Mare Rouge et la place de la Mare-au-Clerc : 2 coupes cotées et légendées.
Plan, 26 Mars 1962, Encre noire, 65,5 x 43 cm, 1/100

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z209** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°5, ligne aérienne : 12 plans calque. 1956-1969
Dont :
- 2Fi196** Ligne trolleybus n°5, carrefour aux rues des Sports et E. Süe. Plan n°7/H5.
Disposition de la ligne aérienne au carrefour des rues des Sports et Eugène Süe : 1 plan coté et légendé.
Mis à jour le 11 Mars 1957.
Plan, 8 Juin 1956, Encre noire, 44,5 x 39,5 cm, 1/200
- 2Fi197** Ligne trolleybus n°5, carrefour aux rues L. Blanc et Bois-au-Coq. Plan n°9/H5.
Disposition de la ligne aérienne au carrefour des rues L. Blanc et Bois-au-Coq après élargissement : 1 plan coté et légendé.
Plan, 26 Septembre 1960, Encre noire, 66 x 42 cm, 1/200
- 2Fi198** Ligne n°5, boucle terminale. Plan n°8/H5.
Disposition de la ligne aérienne à la boucle de retournement (rues E. Sue, Fontaine-la-Mallet, Abbé Lemire et M. Ravel) : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 92 x 44 cm, 1/200
- 11Z210** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, topographie : 1 plan en long (20 pièces), 4 plans calques. 1952
Dont :
- 2Fi195** Ligne n°6, profil en long. Plan n°24/H6.
Profil en long de l'ensemble de la ligne de trolleybus n°6 : 1 profil coté et légendé.
Plan, 18 Juin 1952, Encre noire, 147 x 29 cm, 1/5000 et 1/1000
Plan numérisé.
- 11Z211** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, projets, aménagements : 22 plans calque. 1951-1970
Dont :
- 2Fi172** Projet d'équipement en trolleybus de la ligne n°6. Plan n°5/H6a.
Traversée de la ligne devant l'église de Sanvic, avec détail du piquetage et de la ligne aérienne : 1 plan coté, légendé et annoté, et 1 schéma.
Plan, 16 Janvier 1951, Encre noire, 65 x 27,5 cm, 1/200
- 2Fi173** Aménagement du carrefour Lafaurie-Faure-Cronstadt. Plan n°57a/H6.
Lignes de trolleybus n°5 et 6, modification des emplacements des supports de ligne aérienne : 1 plan légendé.
Plan, 30 Octobre 1969, Encre noire, 86,5 x 29,5 cm, 1/500,
Le plan de piquetage semble avoir été dessiné sur une reproduction du cadastre, avec les noms des propriétaires des parcelles.
Mis à jour le 17 Juin 1970.
Plan numérisé.
- 2Fi174** Ligne trolleybus n°6, étude modification courbe Lecesne-Thiers. Plan n°44/H6.
Etude de la modification de la courbe de la ligne aérienne Lecesne-Thiers pour accostage des trolleybus dans l'évitement devant l'E.S.S.I. : 1 plan coté et légendé, avec mention des numéros de bloc.
Plan, 6 Décembre 1961, Encre noire, 66 x 48 cm, 1/200
- 2Fi175** Ligne trolleybus n°6, projet de déplacement d'un poteau. Plan n°47/H6.
Projet de déplacement d'un poteau devant la propriété du Dr Leroy, 44-46 rue P. Farcis : 1 plan coté et légendé.
Plan, 7 Octobre 1964, Encre noire, 45 x 30 cm, 1/100
- 2Fi176** [Ancrage de ligne aérienne sur des façades particulières]. Plan n°40-41-42/H6.
Détails de façades particulières en vue d'y ancrer des supports de ligne aérienne, rue Thiers (au S.82, n°22-24 et n)26-28) : 3 élévations des immeubles se trouvant aux endroits indiqués, avec détails particuliers (notamment des enseignes).
Plan, 4 Octobre 1961, Encre noire, 65 x 30 cm
Plan numérisé.
- 2Fi177** Ligne de trolleybus n°6 : situation des deux boucles envisagées. Plan n°9/H6.
Projet d'équipement en trolleybus de la ligne n°6, plan de situation des deux boucles de retournement envisagées : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 64 x 31 cm, 1/500

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

11Z212 Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, courbes : 12 plans 1950-1953
calque.

Dont :

- 2Fi192** Courbe Alphonse Martin. Plan n°19/H6.
Courbe de la ligne aérienne (sur la ligne de trolleybus n°6) entre les rues d'Ingouville et Georges Lafaurie, au niveau de la place Alphonse Martin, avec détail des poteaux : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 65 x 58 cm,
Ce document est indexé à la rue d'Ingouville [après 1947] car malgré l'absence de dates, il est probable qu'il date du début des années 1950.
Plan numérisé.
- 2Fi193** Courbe Cronstadt. Plan n°20a/H6.
Courbe de la ligne aérienne (sur la ligne de trolleybus n°6) entre les rues Félix Faure et de Cronstadt, avec détail des poteaux : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 44,5 x 32,5 cm
- 2Fi194** [Courbe Thiers]. Plan n°3c/H6.
Courbe de la ligne aérienne (sur la ligne de trolleybus n°6) entre les rues Thiers et Lecesne, avec détail des poteaux : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 63,5 x 30 cm

11Z213 Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, terminus de Bléville : 13 plans calque. 1950-1959

Dont :

- 2Fi178** Ligne trolleybus n°6 : caractéristiques de fondations des poteaux. Plan n°37/H6.
Première page du dossier d'exécution, caractéristiques des massifs de fondation des poteaux : 1 page de garde, 1 coupe cotée et légendée, et 1 tableau.
Plan, 2 Novembre 1959, Encre noire, 86,5 x 33 cm
Plan numérisé.
- 2Fi179** Prolongement ligne n°6 jusqu'à l'église de Bléville. Plans n°35a-36/H6.
Disposition de la ligne aérienne au carrefour des rues Général Mangin et Petit, et au carrefour des rues Petit et Hallauré : 2 pièces scotchées ensemble, 2 plans cotés et légendés.
Plan, Novembre 1959, Encre noire, 87,5 x 37,5 cm, 1/100
- 2Fi180** Prolongement ligne n°6 jusqu'à l'église de Bléville, itinéraire. Plans n°33/H6.
Itinéraire de la ligne n°6 avec mention du terminus existant et du terminus projeté : 1 plan de situation.
Plan, 23 Octobre 1959, Encre noire, 22,5 x 33 cm, 1/10.000
- 2Fi181** [Solutions de boucle de terminus devant l'église de Bléville]
Plans de piquetage avec détail de la ligne aérienne pour la boucle de retournement devant l'église de Bléville : 2 pièces, 2 plans cotés et légendés.
Plan, Encre noire, 66 x 29,5 cm
- 2Fi182** Ligne trolleybus n°6 : projet de boucle terminale place Faride. Plan n°7/H6.
Plan de piquetage avec détail de la ligne aérienne pour la boucle de retournement place Faride à Bléville : 1 plan coté et légendé.
Plan, 21 Mars 1950, Encre noire, 52,5 x 33 cm, 1/200
- 2Fi183** Ligne trolleybus n°6 : terminus provisoire de la place Faride. Plan n°10/H6.
Plan de piquetage avec détail de la ligne aérienne pour le terminus place Faride à Bléville : 1 plan coté et légendé.
Plan, 3 Novembre 1950, Encre noire, 69,5 x 48,5 cm, 1/200

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z214** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, rue de la Cavée-Verte : 6 plans calque. 1953-1960
Dont :
- 2Fi184** Ligne trolleybus n°6 : élargissement de la rue de la Cavée-Verte. Plan n°38a/H6.
Plan de piquetage avec détail de la ligne aérienne et des poteaux à poser ou déplacer rue de la Cavée-Verte : 1 plan coté et légendé.
Plan, 12 Septembre 1960, Encre noire, 133 x 30 cm, 1/200
- 2Fi185** Projet de déplacement de poteaux rue de la Cavée-Verte. Plan n°17/H6.
Plan de piquetage avec détail de la ligne aérienne et des poteaux à poser ou déplacer au carrefour de la rue de la Cavée-Verte et de la rue Sadi Carnot : 1 plan coté et légendé.
Mention : non-adopté.
Plan, 20 Juin 1955, Encre noire, 23 x 29,5 cm
- 2Fi186** Ligne trolleybus N°6, élargissement rue de la Cavée-Verte. Plan n°13/H6.
Modification de la ligne aérienne de trolleybus, entre les n°199 et 215 de la rue de la Cavée-Verte : 1 plan coté et légendé.
Plan, 23 Juillet 1953, Encre noire, 97 x 29,5 cm, 1/200
Plan numérisé.
- 11Z215** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, terminus de la Gare : 3 plans calque. 1946-1969
- 2Fi189** Nouvelle boucle de retournement des trolleybus à la Gare. Plan n°51/H6.
Ligne aérienne de la boucle de retournement des trolleybus des lignes n°5 et 6 à la Gare : 1 plan et 6 schémas électriques légendés.
Plan, 27 Février 1969, Encre noire, 66 x 58 cm, 1/200
- 2Fi190** Ligne de trolleybus n°6, projet de terminus en boucle à la Gare. Plan n°2/H6.
Ligne aérienne de la boucle de retournement des trolleybus de la ligne n°6 à la Gare : 1 plan et 3 schémas électriques légendés, avec la mention "non-adopté".
Plan, 12 Mai 1950, Encre noire, 64,5 x 55,5 cm, 1/200
- 2Fi191** Ligne de trolleybus n°6, boucle de la Gare. Plan n°2/H6.
Ligne aérienne de la boucle de retournement des trolleybus de la ligne n°6 à la Gare, avec la nomenclature des appareils à poser : 1 plan coté et légendé.
Plan, Encre noire, 65,5 x 57,5 cm, 1/200
Plan numérisé.
- 11Z216** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, boucle place Poincaré : 4 plans calque. 1951-1962
Dont :
- 2Fi187** Ligne trolleybus N°6, modification de la boucle place Poincaré. Plan n°45/H6.
Modification de la ligne aérienne de la boucle de rebroussement place Poincaré : 1 plan coté et légendé.
Plan, 21 Décembre 1962, Encre noire, 86,5 x 31 cm, 1/200
- 2Fi188** Boucle de rebroussement place Poincaré à Sanvic. Plan n°14b/H6.
Ligne aérienne, boucle de rebroussement de la place Poincaré à Sanvic : 1 coupe cotée.
Plan, Encre noire, 22 x 29,5 cm
Plan numérisé.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z217** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°6, lieux divers : 7 plans calque. 1953-1969
 Dont :
- 2Fi169** Lignes de trolleybus n°5 et 6, courbes de carrefours. Plan n°50/H6.
Courbes de la ligne aérienne des carrefours Boulevard de Strasbourg / Rue Michelet et Rue Michelet / Rue Jules Lecesne : 1 plan coté et légendé.
 Plan, Juin 1969, Encre noire, 66,5 x 60,5 cm, 1/200
- 2Fi170** Lignes de trolleybus n°5 et 6, carrefour Av. Président Coty. Plan n°46/H6.
Carrefour entre l'avenue Président Coty et la rue Casimir Perier : 1 plan coté et légendé, avec projection de véhicules particuliers.
 Plan, 30 Septembre 1963, Encre noire, 87,5 x 83 cm, 1/200
- 2Fi171** Rescindement de trottoir pour le passage des trolleybus. Plan n°4/H6.
Ligne de trolleybus n°6, projection d'un rescindement de trottoir, au carrefour des rues Thiers et d'Ingouville, avec détail des implantations de ligne aérienne : 1 plan coté et légendé.
 Plan, Encre noire, 43,5 x 31 cm, 1/200
- 11Z218** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°8E : 7 plans calque. 1950
 Dont :
- 2Fi204** Ligne de trolleybus "E" Gare - Aplemont, déviation d'Aplemont. Plan n°0/E.
Itinéraire de la ligne de trolleybus "E", avec position des terminus des Hallates et d'Aplemont : 1 plan de situation.
 Plan, Encre noire, 29,5 x 30 cm, 1/10 000
- 2Fi205** Projet de boucle terminale de la ligne de trolleybus d'Aplemont. Plan n°3/H/E.
Détail des poteaux pour la boucle de retournement à Aplemont : 1 plan d'exécution coté et légendé.
 Plan, 27 Juillet 1950, Encre noire, 41,5 x 31 cm, 1/200
- 2Fi206** Ligne de trolleybus E, raccordement avec la ligne n°8. Plan n°2/H.E.
Raccordement de la ligne E avec la ligne n°8, au carrefour de l'avenue de Frileuse et de la rue des Aubépines : 3 schémas électriques et 1 plan coté et légendé.
 Plan, 11 Avril 1950, Encre noire, 43,5 x 31,5 cm, 1/200
- 11Z219** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°8, itinéraire, topographie : 8 plans calque. 1945-1957
 Dont :
- 2Fi212** Lignes trolleybus n°8 et E, profil en long. Plan n°1/H8.
Profil en long des lignes 8 et E : 1 coupe cotée et légendée.
 Plan, 20 Juin 1952, Encre noire, 132 x 28 cm, 1/5000 et 1/1000
 Plan numérisé.
- 11Z220** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°8, projets, aménagements : 3 plans calque. 1957-1962
 Dont :
- 2Fi211** Ligne trolleybus n°8, modification éventuelle d'un ancrage. Plan n°9/H8.
Modification éventuelle de l'ancrage de la courbe Lesueur - Jules Lecesne : 1 plan et 1 coupe cotés et légendés.
 Plan, 3 Décembre 1957, Encre noire, 66 x 57,5 cm, 1/100
- 11Z221** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°8, ligne aérienne : 13 plans calque. 1945-1966
 Dont :
- 2Fi213** Ligne trolleybus n°8, modification de la boucle place de la Liberté. Plan n°4/H8
Détail de la ligne aérienne, boucle de retournement place de la Liberté : 1 plan coté et légendé.
 Plan, 28 Juin 1955, Encre noire, 107 x 56 cm, 1/100
- 2Fi214** Ligne trolleybus n°8, modification de la ligne aérienne. Plan n°4/H8
Modification de la ligne aérienne après le nouvel aménagement du carrefour des rues Pasteur et du 329è R.I. : 1 plan coté et légendé.
 Plan, 2 Février 1953, Encre noire, 44,5 x 28 cm, 1/200

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z221 (suite)** **2Fi215** Ligne trolleybus n°8, disposition ligne aérienne à un carrefour. Plan n°8a/H8.
Disposition de la ligne aérienne au carrefour de l'avenue de Frileuse et de la rue Val-aux-Corneilles : 1 schéma électrique et 1 plan coté et légendé.
Plan, 28 Juin 1962, Encre noire, 65 x 56,5 cm, 1/200
- 2Fi216** Ligne trolleybus n°8, piquetage de la déviation. Plan n°16/H8.
Détail de la ligne aérienne sur la déviation de la ligne n°8, entre le Cours de la République et la rue de la Reine Berthe : 1 plan et 1 coupe cotés et légendés.
Plan, 31 Janvier 1966, Encre noire, 86,5 x 66,5 cm, 1/500
- 2Fi217** [Ligne n°8, poteau à déposer Cours de la République]. Plan n°6/H8.
Poteau à déposer sur un îlot Cours de la République : 1 plan légendé.
Plan, 9 Avril 1957, Encre noire, 29,5 x 24 cm, 1/500
- 11Z222** Réseau. - Ligne d'exploitation trolleybus n°8, divers lieux : 8 1946-1966
plans calque.
Dont :
- 2Fi207** Ligne trolleybus n°8, courbe de la ligne aérienne. Plan n°12/H8
Détail de la courbe de la ligne aérienne au carrefours des rues Montesquieu et Aristide Briand : 1 plan coté et légendé.
Plan, 6 Août 1962, Encre noire, 45 x 39 cm, 1/200
- 2Fi208** Ligne trolleybus n°8, caractéristiques des massifs de fondation. Plan n°21/H8
Déviation par voie nouvelle créée à l'ouest de la rue Pasteur, caractéristiques des massifs de fondation (des poteaux, acier ou béton) : 1 coupe cotée et légendée et 1 tableau.
Plan, 17 Février 1966, Encre noire, 42,5 x 35 cm
- 2Fi209** Ligne trolleybus n°8, plan itinéraire d'une déviation. Plan n°20/H8.
Déviation par voie nouvelle et les rues Reine Berthe, Maréchal Foffre, Fontenoy et Kléber : 1 plan itinéraire.
Plan, 8 Février 1966, Encre noire, 24 x 32,5 cm, 1/5000
- 2Fi210** Ligne trolleybus n°8, courbe rue Rouelle, voie nouvelle. Plan n°11/H8.
Détail de la courbe de la ligne aérienne au carrefour des rues Général Rouelle et Clovis : 1 plan coté et légendé.
Plan, 6 Août 1962, Encre noire, 66 x 53 cm, 1/200,
La "voie nouvelle" est en fait le prolongement du cours de la République entre le Rond-Point et le tunnel Jenner.
- 11Z223** Réseau. - Ligne de service pour l'exploitation trolleybus : 11 1953-1961
plans calque.
Dont :
- 2Fi308** Trolleybus, ligne de service Gare - dépôt Colmar, plan itinéraire. Plan n°995/E.
Itinéraire de la ligne de service : 1 plan légendé.
Plan, Encre noire, 23 x 43,5 cm,
Le terme "ligne de service" désigne une ligne non-exploitée : elle servait juste à acheminer les trolleybus entre le dépôt et le terminus de la Gare.
- 2Fi309** Trolleybus, lignes de raccordement entre deux dépôts. Plan n°1/HS.
Ligne aérienne de raccordement entre les dépôts de l'Eure et de Colmar : 1 plan coté et légendé et 1 nomenclature.
Plan, 4 Mars 1953, Encre noire, 107,5 x 60 cm, 1/500
- 2Fi310** Aménagement des lignes aériennes à un carrefour. Plan n°6a/HS.
Modification des lignes aériennes par suite de l'élargissement de la rue Marceau : 1 plan coté et légendé.
Plan, 23 septembre 1957, Encre noire, 88 x 57 cm, 1/200
- 2Fi311** Projet d'aménagement des lignes de trolleybus dans une rue. Plan n°4b/HS.
Projet d'aménagement des lignes de trolleybus dans la rue Marceau élargie : 1 coupe de la chaussée cotée et légendée.
Plan, 6 Juin 1956, Encre noire, 65,5 x 30,5 cm, 1/100

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

4.2 Réseau général

- 11Z130** Réseau électrique, dommages de guerre : 4 plans calque. Voies ferrées, dommages de guerre : 3 plans calque. 1942-1951
- 2Fi347** Dommages de guerre, 3ème section, annexe n°8. Plan n°1407/E.
Poteau de ligne aérienne : 1 coupe cotée et 1 tableau de légende.
Dessin technique, Encre noire, 21 x 28 cm
- 2Fi348** Dommages de guerre, 3ème section, annexe n°11. Plan n°1421/G.
1ère partie - feeders, sectionnement de la ligne aérienne : 1 schéma électrique légendé.
Dessin technique, Encre noire, 22 x 27,5 cm
- 2Fi349** Dommages de guerre, 3ème section, annexe n°10. Plan n°1420/E.
1ère partie - feeders, fixation des fils électriques sur les poteaux : 3 coupes légendées.
Dessin technique, Encre noire, 21,5 x 27,5 cm, 1/5
- 2Fi350** Dommages de guerre, 3ème section, annexe n°9. Plan n°881/E.
1ère partie - feeders, câble de secours St-Roch, destructions produites par les bombardements des 5 au 12 Septembre 1944 : 1 plan et 2 coupes cotés et légendés.
Plan, Encre noire, 65,5 x 27,5 cm, 1/1000
- 2Fi474** Bombardement du jeudi 16 avril 1942 à 11h40.
Plan représentant les environs de la gare (boulevard de Strasbourg, cour de la République, rues Jules-Lecesne, Michelet, Lesueur, Haudry, Charles-Laffite, Magellan et Denois) avec les points de chute des bombes. Une distinction est faite entre celles qui ont explosé et celles qui n'ont pas explosé.
Plan, 1942, Encre noire, 77,5 x 36 cm
- 2Fi475** Dommages de guerre, IIe section voie ferrée E, annexe 2.
Plan schématique du réseau avec sa situation au lendemain du bombardement des 5-12 septembre 1944. Il indique les voies ferrées existantes avant les bombardements et celles qui ont été détruites et démontées par modification du plan d'urbanisme et non reconstruites en 1950. La légende mentionne que les voies non représentées sont intactes.
Plan, 1950, Encre noire, 67 x 46 cm, 1/10000e
- 2Fi476** [Dommages de guerre, zones des bombardements]
Plan schématique de la ville et du réseau. Les zones en gris étant celles des bombardements et destructions.
Plan, Encre noire, 32 x 22,5 cm
- 11Z224** Réseau, plans généraux : 6 plans. 1920-1939
- 1Fi229** Plan du réseau, projet de circulaire, années 1920
"Projet de circulaire" réalisé sur un fond de plan de 1921. Quatre lignes sont matérialisées, dont trois formant une boucle entre l'hôtel de ville, le cours de la République et la gare.
Plan, Th Fabre, géomètre, Micaux frères, Le Havre, imprimé et gouache, 64 x 57 cm, 1/12500
- 1Fi230** Plan du réseau, 1926
Plan du réseau réalisé sur un fond de plan de 1921. Cinq lignes sont matérialisées.
Plan, Th. Fabre, géomètre, Micaux frères, Le Havre, 1er juin 1926, imprimé et gouache, 64 x 57 cm, 1/12000
- 1Fi231** Plan schématique du Havre avec indication des lignes de tramways, années 1930
Plan schématique de la ville représentant les neuf lignes de tramway.
Plan, Jean Heuzé, Le Havre, imprimé couleur, 33,8 x 25,7 cm
- 1Fi232** Réseaux du Havre en 1939.
Plan schématique de la ville représentant les lignes de tramway. Un cartouche indique la population desservie, la longueur des réseaux, le parc roulant, les effectifs et la légende.
Plan, Encre noire, 31 x 35 cm
- 1Fi233** Tramways du Havre, années 1930
Plan des lignes de tramways et d'autobus. Deux cartouches à gauche indiquent les terminus et principales zones traversées par les lignes.
Plan, impr G. Patrinos, Le Havre, imprimé couleur, 56,5 x 38 cm.

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z225** Réseau, plans généraux : 16 plans. 1949-1956
- 1Fi234** [Réseau des tramways, trolleybus et autobus, après 1946].
Plan du réseau des réalisé à partir d'un fond de plan de la fin des années 1930. Les lignes de tramways, trolleybus, autobus exploitées en 1939 sont matérialisées ainsi que celles postérieures à 1946. Les câbles d'alimentation et les points d'aboutissement des feeders sont également indiqués.
Plan, Th Fabre, Micau frères, Le Havre, imprimé et crayon, 100,5 x 65 cm, 8,3 cm pour 1 km.
- 1Fi235** [Plan matriciel des rues traversées par le réseau, années 1950].
Plan matriciel représentant les rues où passent les lignes de transport en commun, mais celles-ci ne sont pas indiquées.
Plan, Encre noire, 87,8 x 54 cm, 1/15000e.
- 1Fi236** Plan schématique du réseau des tramways du Havre au 1er mars 1950.
Plan schématique représentant les différentes lignes de tramways, trolleybus et autobus.
Plan, Encre noire, 54,8 x 32 cm, 1/20000e
- 1Fi237** Nature des chaussées empruntées par les voies de tramways existantes au 1er juillet 1950.
Plan schématique de la ville du Havre où les voies nationales, départementales, urbaines et du port autonome empruntées par les tramways sont représentées de couleurs différentes.
Plan, Bleu, 52 x 30,5 cm, 1/20000e
- 1Fi238** Plan schématique du réseau tramways, autobus et trolleybus au 1er décembre 1950.
Plan schématique du réseau de transport en commun où les moyens de transport sont représentés de couleurs différentes.
Plan, Bleu, 52 x 30,5 cm, 1/20000e
- 1Fi239** [Plan schématique du réseau après la guerre, années 1950].
Plan du réseau réalisé à partir d'un plan de l'après-guerre matérialisant les zones détruites et les îlots de reconstruction. Les lignes sont indiquées sommairement au crayon de couleur. Le centre reconstruit n'est alors pas desservi.
Plan, Th. Fabre, Micau frères, Le Havre, imprimé couleur, 100,5 x 65,5 cm, 1/12500e
- 1Fi240** CGF Tramways, réseaux du Havre. Situation au 1er décembre 1950.
Plan du réseau réalisé à partir d'un plan de l'après-guerre matérialisant les îlots de reconstruction. Les lignes sont indiquées au feutre de couleur différente suivant le moyen de transport. Le centre reconstruit n'est alors pas desservi.
Plan, Th. Fabre, Micau frères, Le Havre, imprimé, 84,7 x 62,8 cm, 1/12500e
- 1Fi241** CGF de Tramways, réseaux du Havre. Situation au 31 décembre 1951.
Plan schématique du réseau matérialisant le centre en reconstruction. Les lignes de trolleybus et d'autobus sont indiquées ; les lignes de tramway ne sont plus matérialisées. Le centre reconstruit est desservi par une ligne.
Plan, Encre noire, 54 x 32,5 cm, 1/120000e
- 1Fi242** CGF de Tramways, réseaux du Havre, années 1950.
Plan schématique du réseau. Les lignes de trolleybus et d'autobus sont indiquées ; les lignes de tramway ne sont plus matérialisées. Figurent également sur le plan les dépôt, bureaux, atelier, garage et sous-stations. Le centre reconstruit est desservi par une ligne.
Plan, Encre noire, 43,6 x 34 cm, 1/120000e
- 1Fi243** CGF de Tramways, réseaux du Havre, années 1950.
Plan du réseau de transports en commun indiquant les lignes de tramways, trolleybus et autobus. Les zones de reconstruction sont matérialisées ainsi que les dépôts. A noter, la localisation de la cité provisoire de Montgeon.
Plan, Th Fabre, Micau frères, Le Havre, imprimé, 100 x 65 cm, 1/120000e
- 1Fi244** CGF de Tramways, réseaux du Havre, 15 mai 1952.
Plan schématique des lignes d'autobus et de trolleybus. Il indique également la localisation des dépôts et sous-stations.
Plan, Encre noire, 29,7 x 22,7 cm., 1/30000e

Archives municipales du Havre Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z225 (suite)** **1Fi245** CGFTE, réseaux du Havre, 16 octobre 1956.
Plan schématique des lignes d'autobus et de trolleybus. Un cartouche en bas à droite mentionne les terminus ainsi que les principaux lieux parcourus pour chaque ligne.
Plan, Encre noire, 97 x 69,7 cm.
- 1Fi246** CGFTE, réseaux autobus et trolleybus, 1956.
Plan des lignes d'autobus et de trolleybus réalisé à partir d'un plan du Havre.
Plan, R. Vinot, Micaux, Le Havre, imprimé et gouache, 95,5 x 69,8 cm, 1/12500^e
- 1Fi247** CGFTE, réseaux autobus et trolleybus, 13 août 1957.
Plan des lignes d'autobus et de trolleybus réalisé à partir d'un plan du Havre.
Plan, R. Vinot, Micaux, Le Havre, 13 août 1957, imprimé et gouache, 95,5 x 69,8 cm, 1/12500^e
- 1Fi248** CGFTE, réseaux du Havre, premier service spécial de soirée, 12 octobre 1956.
Plan schématique des deux itinéraires passant en soirée.
Plan, Encre noire, 58 x 25 cm.
- 1Fi249** CGFTE, réseaux du Havre, deuxième service spécial de soirée, 12 octobre 1956.
Plan schématique de l'itinéraire passant en soirée.
Plan, Encre noire, 58 x 25 cm.

11Z226 Réseau, plans généraux : 9 plans.

1970-1974

- 1Fi250** CGFTE, réseau du Havre, plan schématique, 1970.
Plan schématique des rues de la ville où passent les lignes de transport en commun. Celles-ci ne sont pas matérialisées. Par contre, sont représentés les îlots du quartier de la Mare-Rouge, et le quartier de Caucriauville.
Plan, Encre noire, 65,4 x 45 cm.
- 1Fi251** CGFTE, réseau du Havre, plan schématique, 1er février 1965.
Plan schématique du réseau d'autobus et de trolleybus. Y sont également indiqués le bureau central, le garage de l'Eure et l'atelier de Colmar.
Plan, 1er février 1965, Encre noire, 28,7 x 22 cm.
- 1Fi252** CGFTE, réseaux du Havre, premier service spécial de soirée, 2 mars 1968.
Plan schématique des deux itinéraires passant en soirée.
Plan, Encre noire, 49,4 x 24,7 cm.
- 1Fi253** CGFTE, réseaux du Havre, premier service spécial de soirée, 2 mars 1968.
Plan schématique de l'itinéraire passant en soirée.
Plan, Encre noire, 58 x 25 cm.
- 1Fi254** CGFTE, réseau du Havre, lignes d'autobus et de trolleybus, 22 janvier 1970.
Plan schématique du réseau d'autobus et de trolleybus. Un cartouche en bas à gauche indique les terminus ainsi que les principaux lieux parcourus par les lignes. Y sont également indiqués les différentes sortes d'abri ainsi que les sous-stations électriques et les kiosques.
Plan, Encre noire, 86,5 x 57,5 cm.
- 1Fi255** CGFTE, réseaux d'autobus et de trolleybus, 1er décembre 1970.
Plan schématique du réseau d'autobus et de trolleybus. Un cartouche en bas à gauche indique les terminus ainsi que les principaux lieux parcourus par les lignes.
Plan, Encre noire, 56 x 43 cm.
- 1Fi256** CGFTE, réseaux du Havre, implantations des abris-bus, 7 décembre 1971.
Plan du réseau de transport en commun réalisé à partir d'un plan de 1968. Les abris-bus sont matérialisés suivant différentes formes et couleurs. Une légende indique qu'il s'agit des propositions Decaux sur les abris-bus à remplacer et les emplacements à équiper, avec, dans ces deux cas, l'avis favorable ou défavorable de la CGFTE, ainsi que des propositions complémentaires d'équipement.
Plan, imprimé couleur, 95 x 70 cm.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z226 (suite)** **1Fi257** CGFTE, réseau du Havre, autobus, janvier 1974.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville.
 Plan, Encre noire, 69,5 x 44 cm.
- 1Fi258** CGFTE, réseau du Havre, autobus, années 1970.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville.
 Plan, imprimé, 58,6 x 42 cm
- 11Z227** Réseau, plans généraux : 3 plans. 1985-1989
- 1Fi259** CGFTE, réseau d'autobus du Havre, service semaine, octobre 1985.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville affiché dans les abris-bus.
 Plan, Impr. Woelffle-Anzin, Le Havre, imprimé couleur, 78 x 58 cm
- 1Fi260** CGFTE, réseau d'autobus du Havre, avril 1987.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville affiché dans les abris-bus.
 Plan, imprimé couleur, 78 x 58 cm
- 1Fi261** CGFTE, réseau d'autobus du Havre, juin 1989.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville affiché dans les abris-bus.
 Plan, Le Havre, imprimé couleur, 78 x 58 cm
- 11Z228** Réseau, plans généraux : 3 plans. 1992-1995
- 1Fi262** Bus océane, réseau d'autobus, mai 1992.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville affiché dans les abris-bus.
 Plan, imprimé couleur, 78 x 58 cm
- 1Fi263** Bus océane, réseau d'autobus, septembre 1995.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville affiché dans les abris-bus.
 Plan, imprimé couleur, 78 x 58 cm
- 1Fi264** Bus océane, réseau d'autobus, janvier 1999.
Plan schématique des lignes d'autobus de la ville affiché dans les abris-bus.
 Plan, imprimé couleur, 78 x 58 cm
- 11Z229** Réseau, matrices de plans du Havre : 4 plans. début XXe siècle
- 1Fi265** Plan des tramways de la ville du Havre, avant 1905.
Plan de la ville du Havre servant de matrice : les lignes ne sont pas matérialisées. Il va de Sainte-Adresse au nord, jusqu'à la limite de Gravelle Sainte-Honorine à l'est. Les noms des rues sont indiqués et les principaux édifices matérialisés.
 Plan, Impr Fouilleul, Le Havre, imprimé, 45,5 x 34,5 cm.
- 1Fi266** Plan des tramways de la ville du Havre, vers 1905.
Plan de la ville du Havre servant de matrice : les lignes ne sont pas matérialisées. Il va de Sainte-Adresse au nord, jusqu'à la limite de Gravelle Sainte-Honorine à l'est. Les noms des rues sont indiqués et les principaux édifices matérialisés.
 Plan, imprimé, 45 x 34,5 cm
- 1Fi267** Plan des tramways de la ville du Havre, années 1900-1910.
Plan de la ville du Havre servant de matrice : les lignes ne sont pas matérialisées. Il représente l'agglomération havraise avec Sainte-Adresse, Sanvic, Bélville, Gravelle-Sainte-Honorine, Rouelles et Harfleur. Les noms des rues sont indiqués et les principaux édifices matérialisés. Les agrandissements projetés du port sur le sud sont représentés.
 Plan, impr. A. Brun, imprimé, 63,8 x 46 cm, 1/15000e
- 1Fi268** Plan des tramways de la ville du Havre, vers 1905.
Plan de la ville du Havre servant de matrice : les lignes ne sont pas matérialisées. Il représente l'agglomération havraise avec Sainte-Adresse, Sanvic, Bélville et Gravelle-Sainte-Honorine. Quelques noms de rues sont indiqués et les principaux édifices matérialisés.
 Plan, impr. A. Braun, imprimé, 63,8 x 46 cm, 1/10000e.

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

5. Autres cartes et plans

- 11Z230** Quartiers du Havre : 5 plans. 1900-1950
- 1Fi269** Plan du Havre, années 1950.
Plan schématique de la ville du Havre allant de Sainte-Adresse à Gravelle et du cimetière Sainte-Marie à l'arrière port. Les principaux axes et édifices sont représentés et nommés.
Plan, Encre noire, 32,5 x 30,5 cm, 1/12500e
- 1Fi270** Plan de la ZUP de Caucriauville, 1969.
Plan d'ensemble de la Zone à urbaniser en priorité (ZUP) de Caucriauville : les rues sont nommées et les immeubles d'habitation identifiées.
Plan, SARH, Micaux, Le Havre, imprimé, 44,5 x 27,5 cm, 1/500e
- 1Fi271** Plan de la forêt de Montgeon ou bois des Hallates, vers 1900.
Plan de la forêt de Montgeon indiquant les noms des chemins, les cotes, les zones défrichées, les lieux-dits. Au sud, le quartier des Acacias est matérialisé. Tout autour de la forêt, les parcelles sont délimitées et le nom des propriétaires indiqués.
Plan, Impr Erhard, Paris, imprimé couleur, 46 x 71 cm, 1/5000e,
Il est précisé dans le titre que la forêt a été acquise par la ville du Havre le 11 juillet 1902
- 1Fi272** Plan de la forêt de Montgeon, avant 1919.
Plan de la forêt de Montgeon indiquant les noms des principaux chemins. L'hippodrome est représenté. Au sud de la forêt, le quartier des Acacias est matérialisé ainsi que les rues du lotissement du bois de Frileuse.
Plan, imprimé, 28,5 x 36 cm, 1/10000e
- 1Fi273** Plan de la forêt de Montgeon, vers 1900.
Partie sud du plan de la forêt de Montgeon. Au sud de la forêt, les fermes, le quartier des Acacias et le cimetière Sainte-Marie sont représentés. Le tracé de l'avenue de Frileuse est indiqué au crayon.
Plan, P. Degeorges, imprimé, 44 x 35,5 cm.
- 1Fi274** Grand lotissement de terrains du Bois de Frileuse, communes de Gravelle-Sainte-Honorine et Rouelles, avant 1919.
Plan des parcelles du lotissement : chacune est numérotée, certaines d'entre elles sont colorées ou hachurées et le prix du mètre carré est mentionné. Les noms des rues sont indiqués. A l'est, le quartier des Acacias et ses habitations est représenté. Ce plan est en quatre exemplaires. Le premier est décrit ci-dessus ; le deuxième représente les parcelles et quelques indications au crayon bleu ; le troisième représente les parcelles et des indications à l'encre rouge ; le dernier est vierge de toute indication.
Plan, W. Cargill, Impr A. Gentil, Paris, 188 rue du faubourg Saint-Denis, Imprimé et aquarelle, 65 x 35 cm,
- 11Z231** Le port du Havre : 5 plans. 1886-1962
- 1Fi275** Plan indicatif des canalisations et prise d'eau pour la marine autour des bassins du Havre, 1886.
Plan représentant la ville basse jusqu'au boulevard de Strasbourg et les bassins du port, jusqu'à l'embouchure de la Seine. Les noms des bassins et des principales rues sont indiquées et les canalisations et prise d'eau matérialisées.
Plan, Impr. F. Fouilleul, Le Havre, rue du Canon, Imprimé et encre, 65,5 x 50 cm, 1/6000e
- 1Fi276** Projet d'extension du port du Havre, 1917.
Plan représentant un projet d'extension du port vers le sud et l'est : un nouveau bassin de marée ainsi qu'un bassin sud dans sa continuité sont réalisés. A ce bassin sud sont reliés d'autres bassins vers le nord et un canal de jonction vers le canal du Havre à Tancarville, longeant la pointe du Hoc et les usines Schneider. Les principales usines et industries sont indiquées. Une note indique : "le programme comporte d'exécution des ouvrages indiqués en gros traits pleins ou pointillés, dépense prévue 200 millions."
Plan, imprimé couleur, 94 x 60 cm, 1/10000e

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z231 (suite)** **1Fi277** Le port autonome du Havre, 1962.
Plan représentant l'ensemble du port autonome. Les noms des rues et quais sont indiqués ainsi que les principales usines.
Plan, imprimé, 82 x 32 cm, 1/10000e
- 1Fi278** Le port autonome du Havre, années 1960.
Plan représentant l'ensemble du port autonome, jusqu'au-delà de la ville du Havre le long du canal de Tancarville. Les noms de quelques usines principales y sont indiqués.
Plan, imprimé, 111 x 26,5 cm, 1/10000e

11Z232 Communes limitrophes au Havre : 10 plans

Années
1900-1930

- 1Fi279** Plan de Gravelle, fin XIXe siècle.
Plan représentant la ville de Gravelle. En couleurs pastel, la ville du Havre est représentée, tandis que des couleurs plus vives représentent les différentes zones de Gravelle : la couleur verte des prés et champs domine, les zones urbanisées sont en marron, et les usines en rouge. Les principaux axes sont matérialisés. Ce plan a pour objectif d'assurer la promotion de la ville puisqu'un cartouche mentionne : "Gravelle, cité industrielle limitrophe du Havre (...). Situation exceptionnelle pour l'installation d'usines nouvelles." Y sont indiqués également la superficie de la ville, la population, la superficie des terrains à bâtir, les moyens et temps de transport depuis Paris, Londres et New-York.
Dans un cartouche à droite sont indiquées les principales industries.
Plan, Th. Fabre, géomètre au cadastre, Impr G. Delmas, Bordeaux, imprimé couleur, 41 x 32,5 cm
- 1Fi280** Plan de Gravelle, 1905.
Plan représentant la ville de Gravelle. Il indique les quartiers, les principales rues ainsi que les édifices et usines. Les zones urbanisées sont hachurées. Le bois des Hallates n'a pas encore été défriché à l'est du quartier des Acacias.
Plan, L. Babeau, Gravelle, 8 rue de Montmorency, 20 janvier 1905, Bleu, 67 x 44,5 cm, 1/10000e
- 1Fi281** Plan de Gravelle, 1907.
Plan représentant la ville de Gravelle. Il indique les quartiers, les principales rues ainsi que les édifices et usines. Le bois des Hallates n'a pas encore été défriché à l'est du quartier des Acacias. Au crayon rouge et bleu sont matérialisées les lignes actuelles et projetées de compagnie havraise et de la compagnie générale française de tramways.
Plan, 59,5 x 47 cm, 1/10000e
- 1Fi282** Plan de Rouelles, sans date.
Plan représentant la ville de Rouelles. Les quartiers et principales routes sont indiqués.
Plan, 36,5 x 35,5 cm, 1/10000e
- 1Fi283** Plan des communes de Sainte-Adresse, Bléville et Sanvic - Vers 1930.
Plan indiquant les noms des rues, des quartiers, des hameaux et des principaux édifices. Le réseau des tramways est matérialisé en rouge.
Plan, Th. Fabre, géomètre, Micau frères ; imp Gaillac Monrocq et Cie, Le Havre, imprimé, 65,2 x 42 cm, 1/10000e,
- 1Fi284** Plan de Sainte-Adresse.
Plan indiquant les noms des rues, des quartiers, des hameaux et des principaux édifices. Le Nice-havrais n'existe pas encore.
Plan, imprimé, 24 x 31,5 cm, 1/10000e,
- 1Fi285** Plan d'Harfleur, 1907.
Plan de la partie sud-est de la ville d'Harfleur indiquant les noms des rues et des principaux édifices. Il est centré sur l'embranchement d'Harfleur, vers la Lézarde, du canal maritime du Havre à Tancarville figurant en bas du plan. La commune de Gonfreville-l'Orcher est également matérialisée.
Plan, L. Babeau, géomètre, Gravelle-Havre, rue de Montmorency, Aquarelle et encre, 46 x 53,5 cm, 0,001 pour 2,50 m
- 1Fi286** Plan de la ville de Montivilliers, 1920.
Plan de la ville de Montivilliers indiquant les noms des rues et des principaux édifices.
Plan, 6 avril 1920, Bleu, 65,5 x 53,5 cm, 1/5000e

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z232 (suite)** **1Fi287** Plan des communes de Sainte-Adresse, Bléville et Sanvic - Vers 1930.
Plan indiquant les noms des rues, des quartiers, des hameaux et des principaux édifices. Le réseau des tramway est matérialisé en rouge.
Plan, Th. Fabre, géomètre, Micaux frères ; imp Gaillac Monrocq et Cie, Le Havre, imprimé couleur, 65,2 x 42 cm, 1/10000e,
- 1Fi288** Le Havre (7e feuille).
Plan de Sainte-Adresse et de la partie ouest de Bléville (quartier du Grand-Hameau, hameaux de l'Eglise et Dollemard et l'aérodrome de navigation aérienne), des quartiers de la Sous-Bretonne et de la Plaine-du-Moulin de Sanvic indiquant les noms des rues, des quartiers, des hameaux et des principaux édifices.
Plan, Th Fabre, géomètre, imprimé couleur, 66 x 90 cm, 1/5000e
- 11Z233** "Le grand Havre", communes environnantes : 4 plans. 1862-1912
- 1Fi289** Le Havre et les communes limitrophes, carte d'ensemble, 1912.
Plan général du Havre et des communes limitrophes : Sainte-Adresse, Sanvic, Gravelle-Sainte-Honorine, Rouelles. Les principaux axes routiers sont représentés. Au sud, les extensions prévues du port sont matérialisées.
Plan, P. Degeorges, géomètre, juillet 1912, imprimé couleur, 47 x 38 cm, 2 cm pour 500 m
- 1Fi290** Environs du Havre, fin XIXe-début XXe siècle.
Plan des environs du Havre indiquant les différents axes routiers et leur statut, les cours d'eau, les enclos et habitation, les cotes d'altitude. Les extensions du port sont également matérialisées.
Plan, Bleu, 59 x 54 cm, 1/25000e
- 1Fi291** Environs du Havre, fin XIXe-début XXe siècle.
Plan des environs du Havre indiquant les différents axes routiers et leur statut, les cours d'eau, les enclos et habitation, les cotes d'altitude, les reliefs sont colorisés. Les extensions du port sont également matérialisées. Au crayon rouge, des tracés, sans doute des projets de lignes de transport
Plan, J. Gaultier, géographe ; A. Cuénot, dessin, Librairie Bourdignon fils, Le Havre, place Gambetta, imprimé couleur, 60,5 x 50 cm, 1/25000e
- 1Fi292** Carte routière des cantons du Havre et de Montivilliers -1862
Dressé sous l'administration du M. Le baron Ernest Leroy, sénateur préfet par le service vicinal du département de la Seine-Inférieure. Carte très riche et très précise dans ses indications. Les reliefs sont représentés ainsi que les principales routes matérialisées différemment en fonction de leur statut. Les noms de lieux et les principaux édifices sont indiqués. A l'encre rouge, un tracé suivant le canal Vauban, avec des lettres dont la légende est indiquée. Il s'agit d'écluses, d'égouts, de ponts et d'aqueducs. Autour de la carte sont disposés différents tableaux statistiques des cantons : un tableau général des principales communications des cantons ; un tableau résumé et comparatif par commune, avec, entre autres, les supercifies des biens communaux, les ressources financières, les contributions directes ; un tableau statistique territorial des propriétés imposables ou non, de la contenance et des revenus.
Carte routière, Fouché, agent-voyer en chef ; lith Gratia, Regnier et Dourdet, Paris, passage Sainte-Marie, 1862, Lithographie colorée, 105 x 75,5 cm, 1/30000,
- 11Z234** Communes du département de la Seine-Inférieure puis de la Seine-Maritime :6 plans. 1888-1955
- 1Fi293** Le Havre S.E.
Carte représentant, pour l'essentiel, la Manche et à l'est, la pointe de Caux avec le Havre, Sanvic, Bléville et Octeville. Sont représentés les principaux axes routiers, les communes et les hameaux.
Carte, Leroy (grav) ; Lestequoy (relevé) ; Hacq ; Rouillard, 1910, imprimé, 53,5 x 34 cm, 12,5 cm pour 10 km,
Carte de type 1889, révisée en 1910.

Archives municipales du Havre

Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

- 11Z234 (suite)** **1Fi294** Yvetot S.O.
Carte allant du Havre (depuis la forêt de Montgeon) à l'ouest ; à Lillebonne à l'est ; Goderville au nord et Tancarville au sud. Sont représentés les principaux axes routiers et ferroviaires, les communes et les hameaux, ainsi que les reliefs.
 Carte, Officiers du corps d'état-major, Dépôt de la Guerre, imprimé, 54 x 35 cm, 1/80000e, Carte de type 1889.
- 1Fi295** Le Havre - Yvetot S.O.
Carte allant du Havre à l'ouest ; à Lillebonne à l'est ; Goderville au nord et Tancarville au sud. Sont représentés les principaux axes routiers et ferroviaires, les communes et les hameaux, ainsi que les reliefs. En bleu et en rouge figurent les lignes de tramway et de trolleybus existantes et projetées sur le Havre et ses environs.
 Carte, Officiers du corps d'état-major, Ministère des travaux publics ; institut géographique national, imprimé, 54 x 35 cm, 1/50000e, Carte de type 1889 révisée en 1939.
- 1Fi296** Pavilly, feuille XIV-10, 1888.
Feuille XIV-10 de la carte de France dressé par ordre du ministère de l'Intérieur de la région de Pavilly. Elle va de la forêt d'Eawy au nord-est, Préaux au sud-est, Maromme au sud, Duclair au sud-ouest, Fréville, Flammanville et Berville à l'ouest, Saint-Laurent-en-Caux au nord-ouest.
 Carte, Fouché, agent voyer chef ; Ehrard, graveur, Ministère de l'intérieur, Paris, rue Denfert-Rochereau, imprimé, 57 x 45 cm, 1/100000e,
 Carte rectifiée et mise à jour en septembre 1887.
- 1Fi297** Bolbec, feuille XVIII-10, 1955.
Feuille XVIII-10 de la carte de France de la région de Bolbec. Elle va de Goderville au nord-ouest, à Saint-Romain-de-Colbosc au sud-ouest, Lillebonne au sud, Villequier au sud-est et Roquefort au nord-est.
 Carte, IGNF, décembre 1955, imprimé, 73 x 56 cm, 1/50000e,
 Carte de type 1922, quadrillage kilométrique, 4e édition.
- 1Fi298** Pont-Audemer, feuille XVIII-11, sd.
Feuille XVIII-11 de la carte de France. Elle va de Tancarville et Notre-Dame-de-Gravenchon au nord à Pont-Audemer au sud. La partie nord de la carte représente les méandres de la Seine et le Marais Vernier.
 Carte, IGNF, imprimé, 73 x 56 cm, 1/50000e
- 11Z235** Communes de France : 5 plans. 1889-1910
- 1Fi299** Bernay, feuille n°46, 1899
Feuille 46 de la carte d'état-major de la région de Bernay.
 Carte, Service géographique de l'armée ; Vidal, Hacq, George, 135,5 x 94 cm, 1/50000e, Levée par le corps des officiers d'état-major et publiée par le dépôt de guerre en 1843, révisée en 1899.
- 1Fi300** Caen, feuille n°29, 1910.
Feuille 29 de la carte d'état-major de la région de Caen.
 Carte, Service géographique de l'armée ; Pierron, Hacq, A. Dandeleux, Rouillard, 135,5 x 94 cm, 1/50000e, Levée par le corps des officiers d'état-major et publiée par le dépôt de guerre en 1839, révisée en 1910, tirage de février 1928.
- 1Fi301** Lisieux, feuille n°30, 1901.
Feuille 30 de la carte d'état-major de la région de Lisieux.
 Carte, Rouillard, Hacq, Chartier, Service géographique de l'armée, 135,5 x 94 cm, 1/50000e, Levée par le corps des officiers d'état-major et publiée par le dépôt de guerre en 1844, révisée en 1901, tirage de mai 1926.
- 1Fi302** Aix, n°235, 1899.
Feuille 235 de la carte de France représentant la région d'Aix - Marseille.
 Carte, 90 x 57 cm, 1/50000e,
- 1Fi303** Reims S-E, n°34, sd.
Feuille 34 de la carte de France représentant la région de Reims.
 Carte, Bourgeois, Hacq, Gombaut, 54 x 35 cm, 1/50000e,

**Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)**

Tableau de correspondance entre les articles (11Z) et les plans (2Fi)

Articles	Plan	Page	Articles	Plan	Page
11Z1		6	11Z115	2Fi 65-66	20
11Z2		8	11Z116	2Fi 45-51	20
11Z3 à 26		6	11Z117	2Fi 55-64	20-21
11Z27 à 45		7	11Z118	2Fi 236-243	21-22
11Z46		46	11Z119	2Fi 244-246	22
11Z47		28	11Z120	2Fi 251-252	22
11Z48		24	11Z121	2Fi 223-226	22
11Z49 à 51		9	11Z122	2Fi 218-219	22
11Z52 à 60		7	11Z123	2Fi 227-235	23
11Z61 à 64		9	11Z124	2Fi 247-250	24-25
11Z65 à 67		7	11Z125	2Fi 258-260	25
11Z768 à 74		8	11Z126	2Fi 257	25
11Z75 à 78		8	11Z127	2Fi 253-256	25
11Z79	2Fi 35-39	10	11Z128	2Fi 359-363	28
11Z80	2Fi 41-44	10	11Z129	2Fi 344-346	28
11Z81	2Fi 11-18	10-11	11Z130	2Fi 347-350, 474-476	55
11Z82	2Fi 31-34	11	11Z131	2Fi 351-353	28
11Z83	2Fi 19-23	11	11Z132	2Fi 354-355	28
11Z84	2Fi 40	11	11Z133	2Fi 336-340	28-29
11Z85	2Fi 153-159	14	11Z134	2Fi 343	29
11Z86	2Fi 164-168	14	11Z135	2Fi 341-342	29
11Z87	2Fi 162-163	16	11Z136	2Fi 333-335	29
11Z88	2Fi 145-152	16	11Z137	2Fi 328	42
11Z89	2Fi 160-161	16	11Z138	2Fi 356-358	29
11Z90	2Fi 24-30	12	11Z139	2Fi 375-377	30
11Z91	2Fi 301-307	12-13	11Z140	2Fi 374	30
11Z92	2Fi 287-291	13	11Z141	2Fi 372-373	30
11Z93	2Fi 293-294	13	11Z142	2Fi 107-113	30-31
11Z94	2Fi 295-297	13	11Z143	2Fi 369-370	31
11Z95	2Fi 298-300	14	11Z144	2Fi 371	31
11Z96	2Fi 292	14	11Z145	2Fi 366-368	31
11Z97	2Fi 282-286	14	11Z146	2Fi 364-365	31
11Z98	2Fi 98-103	17	11Z147	2Fi 429-435	44
11Z99	2Fi 104-106	17	11Z148	2Fi 436-439	42
11Z100	2Fi 261-273	25-26	11Z149	2Fi 440-441	42
11Z101		26	11Z150	2Fi 427-428	42
11Z102		26	11Z151	2Fi 425-426	42
11Z103	2Fi 274-275	26	11Z152	2Fi 449-454	43
11Z104	2Fi 280-281	26	11Z153	2Fi 442-443	43
11Z105	2Fi 276-279	26-27	11Z154	2Fi 447-448	43
11Z106	2Fi 142	27	11Z155	2Fi 444-446	45
11Z107	2Fi 143-144	27	11Z156	2Fi 422-424	44
11Z108	2Fi 220-222	27	11Z157	2Fi 419-421	45
11Z109	2Fi 95-97	18	11Z158	2Fi 84	37
11Z110	2Fi 90-93	18	11Z159	2Fi 327	37
11Z111	2Fi 85-89, 94	18-19	11Z160	2Fi 312-313	37
11Z112	2Fi 5-10	19	11Z161	2Fi 402-403	37
11Z113	2Fi 52-54	19	11Z162	2Fi 401	38
11Z114	2Fi 67-68	20	11Z163	2Fi 400	38
			11Z164	2Fi 399	38

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Articles	Plan	Page	Articles	Plan	Page
11Z165	2Fi 397-398	38	11Z216	2Fi 187-188	52
11Z166	2Fi 381-384	38	11Z217	2Fi 169-171	53
11Z167	2Fi 389-391	39	11Z218	2Fi 204-206	53
11Z168	2Fi 385-388	39	11Z219	2Fi 212	53
11Z169	2Fi 378-380	39	11Z220	2Fi 211	53
11Z170	2Fi 1-4	39	11Z221	2Fi 213-217	53-54
11Z171	2Fi 321	40	11Z222	2Fi 207-210	54
11Z172	2Fi 392-393	40	11Z223	2Fi 308-311	54
11Z173	2Fi 326	40			
11Z174	2Fi 314-315	40			
11Z175	2Fi 316-317	40			
11Z176	2Fi 394-396	41			
11Z177	2Fi 318-320	41			
11Z178	2Fi 322	41			
11Z179	2Fi 323	41			
11Z180	2Fi 324-325	41			
11Z181	2Fi 329-332	32-33			
11Z182	2Fi 69-80	36			
11Z183	2Fi 81-83	33			
11Z184	2Fi 114-124	33-34			
11Z185	2Fi 125-129	34			
11Z186	2Fi 140-141	34			
11Z187	2Fi 133-134	35			
11Z188	2Fi 130-132	35			
11Z189	2Fi 135-139	35			
11Z190	2Fi 472	46			
11Z191	2Fi 468-469	46			
11Z192	2Fi 470-471	46			
11Z193	2Fi 466-467	46			
11Z194	2Fi 464-465	47			
11Z195	2Fi 460-461	47			
11Z196	2Fi 462-463	47			
11Z197	2Fi 404-407	45			
11Z198	2Fi 408	47			
11Z199	2Fi 409	47			
11Z200	2Fi 411-412	48			
11Z201	2Fi 413-415	48			
11Z202	2Fi 410	48			
11Z203	2Fi 455-456	48			
11Z204	2Fi 459	48			
11Z205	2Fi 457-458	49			
11Z206	2Fi 416-418	49			
11Z207	2Fi 202-203	49			
11Z208	2Fi 199-201	49			
11Z209	2Fi 196-198	50			
11Z210	2Fi 195	50			
11Z211	2Fi 172-177	50			
11Z212	2Fi 192-194	51			
11Z213	2Fi 178-183	51			
11Z214	2Fi 184-186	52			
11Z215	2Fi 189-191	52			

**Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)**

Tableau de correspondance entre les plans (2Fi) et les articles (11Z)

Plan	Article	Page	Plan	Article	Page
2Fi1	11Z 170	39	2Fi50	11Z 116	20
2Fi2	11Z 170	39	2Fi51	11Z 116	20
2Fi3	11Z 170	39	2Fi52	11Z 113	19
2Fi4	11Z 170	39	2Fi53	11Z 113	19
2Fi5	11Z 112	19	2Fi54	11Z 113	19
2Fi6	11Z 112	19	2Fi55	11Z 117	20
2Fi7	11Z 112	19	2Fi56	11Z 117	20
2Fi8	11Z 112	19	2Fi57	11Z 117	20
2Fi9	11Z 112	19	2Fi58	11Z 117	21
2Fi10	11Z 112	19	2Fi59	11Z 117	21
2Fi11	11Z 81	10	2Fi60	11Z 117	21
2Fi12	11Z 81	10	2Fi61	11Z 117	21
2Fi13	11Z 81	10	2Fi62	11Z 117	21
2Fi14	11Z 81	10	2Fi63	11Z 117	21
2Fi15	11Z 81	11	2Fi64	11Z 117	21
2Fi16	11Z 81	11	2Fi65	11Z 115	20
2Fi17	11Z 81	11	2Fi66	11Z 115	20
2Fi18	11Z 81	11	2Fi67	11Z 114	20
2Fi19	11Z 83	11	2Fi68	11Z 114	20
2Fi20	11Z 83	11	2Fi69	11Z 182	36
2Fi21	11Z 83	11	2Fi70	11Z 182	36
2Fi22	11Z 83	11	2Fi71	11Z 182	36
2Fi23	11Z 83	11	2Fi72	11Z 182	36
2Fi24	11Z 90	12	2Fi73	11Z 182	36
2Fi25	11Z 90	12	2Fi74	11Z 182	36
2Fi26	11Z 90	12	2Fi75	11Z 182	36
2Fi27	11Z 90	12	2Fi76	11Z 182	36
2Fi28	11Z 90	12	2Fi77	11Z 182	36
2Fi29	11Z 90	12	2Fi78	11Z 182	36
2Fi30	11Z 90	12	2Fi79	11Z 182	36
2Fi31	11Z 82	11	2Fi80	11Z 182	36
2Fi32	11Z 82	11	2Fi81	11Z 183	33
2Fi33	11Z 82	11	2Fi82	11Z 183	33
2Fi34	11Z 82	11	2Fi83	11Z 183	33
2Fi35	11Z 79	10	2Fi84	11Z 158	37
2Fi36	11Z 79	10	2Fi85	11Z 111	18
2Fi37	11Z 79	10	2Fi86	11Z 111	18
2Fi38	11Z 79	10	2Fi87	11Z 111	18
2Fi39	11Z 79	10	2Fi88	11Z 111	18
2Fi40	11Z 84	11	2Fi89	11Z 111	18
2Fi41	11Z 80	10	2Fi90	11Z 110	18
2Fi42	11Z 80	10	2Fi91	11Z 110	18
2Fi43	11Z 80	10	2Fi92	11Z 110	18
2Fi44	11Z 80	10	2Fi93	11Z 110	18
2Fi45	11Z 116	20	2Fi94	11Z 111	19
2Fi46	11Z 116	20	2Fi95	11Z 109	18
2Fi47	11Z 116	20	2Fi96	11Z 109	18
2Fi48	11Z 116	20	2Fi97	11Z 109	18
2Fi49	11Z 116	20	2Fi98	11Z 98	17

**Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)**

Plan	Article	Page	Plan	Article	Page
2Fi99	11Z 98	17	2Fi148	11Z 88	16
2Fi100	11Z 98	17	2Fi149	11Z 88	16
2Fi101	11Z 98	17	2Fi150	11Z 88	16
2Fi102	11Z 98	17	2Fi151	11Z 88	16
2Fi103	11Z 98	17	2Fi152	11Z 88	16
2Fi104	11Z 99	17	2Fi153	11Z 85	14
2Fi105	11Z 99	17	2Fi154	11Z 85	14
2Fi106	11Z 99	17	2Fi155	11Z 85	14
2Fi107	11Z 142	30	2Fi156	11Z 85	14
2Fi108	11Z 142	30	2Fi157	11Z 85	14
2Fi109	11Z 142	30	2Fi158	11Z 85	14
2Fi110	11Z 142	30	2Fi159	11Z 85	14
2Fi111	11Z 142	31	2Fi160	11Z 89	16
2Fi112	11Z 142	31	2Fi161	11Z 89	16
2Fi113	11Z 142	31	2Fi162	11Z 87	16
2Fi114	11Z 184	33	2Fi163	11Z 87	16
2Fi115	11Z 184	33	2Fi164	11Z 86	14
2Fi116	11Z 184	33	2Fi165	11Z 86	14
2Fi117	11Z 184	33	2Fi166	11Z 86	14
2Fi118	11Z 184	33	2Fi167	11Z 86	14
2Fi119	11Z 184	33	2Fi168	11Z 86	14
2Fi120	11Z 184	33	2Fi169	11Z 217	53
2Fi121	11Z 184	33	2Fi170	11Z 217	53
2Fi122	11Z 184	34	2Fi171	11Z 217	53
2Fi123	11Z 184	34	2Fi172	11Z 211	50
2Fi124	11Z 184	34	2Fi173	11Z 211	50
2Fi125	11Z 185	34	2Fi174	11Z 211	50
2Fi126	11Z 185	34	2Fi175	11Z 211	50
2Fi127	11Z 185	34	2Fi176	11Z 211	50
2Fi128	11Z 185	34	2Fi177	11Z 211	50
2Fi129	11Z 185	34	2Fi178	11Z 213	51
2Fi130	11Z 188	35	2Fi179	11Z 213	51
2Fi131	11Z 188	35	2Fi180	11Z 213	51
2Fi132	11Z 188	35	2Fi181	11Z 213	51
2Fi133	11Z 187	35	2Fi182	11Z 213	51
2Fi134	11Z 187	35	2Fi183	11Z 213	51
2Fi135	11Z 189	35	2Fi184	11Z 214	52
2Fi136	11Z 189	35	2Fi185	11Z 214	52
2Fi137	11Z 189	35	2Fi186	11Z 214	52
2Fi138	11Z 189	35	2Fi187	11Z 216	52
2Fi139	11Z 189	35	2Fi188	11Z 216	52
2Fi140	11Z 186	34	2Fi189	11Z 215	52
2Fi141	11Z 186	34	2Fi190	11Z 215	52
2Fi142	11Z 106	27	2Fi191	11Z 215	52
2Fi143	11Z 107	27	2Fi192	11Z 212	51
2Fi144	11Z 107	27	2Fi193	11Z 212	51
2Fi145	11Z 88	16	2Fi194	11Z 212	51
2Fi146	11Z 88	16	2Fi195	11Z 210	50
2Fi147	11Z 88	16	2Fi196	11Z 209	50

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Plan	Article	Page	Plan	Article	Page
2Fi197	11Z 209	50	2Fi246	11Z 119	22
2Fi198	11Z 209	50	2Fi247	11Z 124	24
2Fi199	11Z 208	49	2Fi248	11Z 124	24
2Fi200	11Z 208	49	2Fi249	11Z 124	24
2Fi201	11Z 208	49	2Fi250	11Z 124	25
2Fi202	11Z 207	49	2Fi251	11Z 120	22
2Fi203	11Z 207	49	2Fi252	11Z 120	22
2Fi204	11Z 218	53	2Fi253	11Z 127	25
2Fi205	11Z 218	53	2Fi254	11Z 127	25
2Fi206	11Z 218	53	2Fi255	11Z 127	25
2Fi207	11Z 222	54	2Fi256	11Z 127	25
2Fi208	11Z 222	54	2Fi257	11Z 126	25
2Fi209	11Z 222	54	2Fi258	11Z 125	25
2Fi210	11Z 222	54	2Fi259	11Z 125	25
2Fi211	11Z 220	53	2Fi260	11Z 125	25
2Fi212	11Z 219	53	2Fi261	11Z 100	25
2Fi213	11Z 221	53	2Fi262	11Z 100	25
2Fi214	11Z 221	53	2Fi263	11Z 100	25
2Fi215	11Z 221	54	2Fi264	11Z 100	25
2Fi216	11Z 221	54	2Fi265	11Z 100	25
2Fi217	11Z 221	54	2Fi266	11Z 100	25
2Fi218	11Z 122	22	2Fi267	11Z 100	25
2Fi219	11Z 122	22	2Fi268	11Z 100	25
2Fi220	11Z 108	27	2Fi269	11Z 100	25
2Fi221	11Z 108	27	2Fi270	11Z 100	26
2Fi222	11Z 108	27	2Fi271	11Z 100	26
2Fi223	11Z 121	22	2Fi272	11Z 100	26
2Fi224	11Z 121	22	2Fi273	11Z 100	26
2Fi225	11Z 121	22	2Fi274	11Z 103	26
2Fi226	11Z 121	22	2Fi275	11Z 103	26
2Fi227	11Z 123	23	2Fi276	11Z 105	26
2Fi228	11Z 123	23	2Fi277	11Z 105	26
2Fi229	11Z 123	23	2Fi278	11Z 105	26
2Fi230	11Z 123	23	2Fi279	11Z 105	27
2Fi231	11Z 123	23	2Fi280	11Z 104	26
2Fi232	11Z 123	23	2Fi281	11Z 104	26
2Fi233	11Z 123	23	2Fi282	11Z 97	14
2Fi234	11Z 123	23	2Fi283	11Z 97	14
2Fi235	11Z 123	23	2Fi284	11Z 97	14
2Fi236	11Z 118	21	2Fi285	11Z 97	14
2Fi237	11Z 118	21	2Fi286	11Z 97	14
2Fi238	11Z 118	21	2Fi287	11Z 92	13
2Fi239	11Z 118	21	2Fi288	11Z 92	13
2Fi240	11Z 118	21	2Fi289	11Z 92	13
2Fi241	11Z 118	21	2Fi290	11Z 92	13
2Fi242	11Z 118	21	2Fi291	11Z 92	13
2Fi243	11Z 118	22	2Fi292	11Z 96	14
2Fi244	11Z 119	22	2Fi293	11Z 93	13
2Fi245	11Z 119	22	2Fi294	11Z 93	13

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Plan	Article	Page	Plan	Article	Page
2Fi295	11Z 94	13	2Fi344	11Z 129	28
2Fi296	11Z 94	13	2Fi345	11Z 129	28
2Fi297	11Z 94	13	2Fi346	11Z 129	28
2Fi298	11Z 95	14	2Fi347	11Z 130	55
2Fi299	11Z 95	14	2Fi348	11Z 130	55
2Fi300	11Z 95	14	2Fi349	11Z 130	55
2Fi301	11Z 91	12	2Fi350	11Z 130	55
2Fi302	11Z 91	12	2Fi351	11Z 131	28
2Fi303	11Z 91	12	2Fi352	11Z 131	28
2Fi304	11Z 91	12	2Fi353	11Z 131	28
2Fi305	11Z 91	12	2Fi354	11Z 132	28
2Fi306	11Z 91	12	2Fi355	11Z 132	28
2Fi307	11Z 91	13	2Fi356	11Z 138	29
2Fi308	11Z 223	54	2Fi357	11Z 138	29
2Fi309	11Z 223	54	2Fi358	11Z 138	29
2Fi310	11Z 223	54	2Fi359	11Z 128	27
2Fi311	11Z 223	54	2Fi360	11Z 128	27
2Fi312	11Z 16	37	2Fi361	11Z 129	27
2Fi313	11Z 160	37	2Fi362	11Z 129	27
2Fi314	11Z 174	40	2Fi363	11Z 129	27
2Fi315	11Z 174	40	2Fi364	11Z 146	31
2Fi316	11Z 175	40	2Fi365	11Z 146	31
2Fi317	11Z 175	40	2Fi366	11Z 145	31
2Fi318	11Z 177	41	2Fi367	11Z 145	31
2Fi319	11Z 177	41	2Fi368	11Z 145	31
2Fi320	11Z 177	41	2Fi369	11Z 143	31
2Fi321	11Z 131	40	2Fi370	11Z 143	31
2Fi322	11Z 178	41	2Fi371	11Z 144	31
2Fi323	11Z 179	41	2Fi372	11Z 141	30
2Fi324	11Z 180	41	2Fi373	11Z 141	30
2Fi325	11Z 180	41	2Fi374	11Z 140	30
2Fi326	11Z 173	40	2Fi375	11Z 139	30
2Fi327	11Z 159	37	2Fi376	11Z 139	30
2Fi328	11Z 137	42	2Fi377	11Z 139	30
2Fi329	11Z 181	32	2Fi378	11Z 169	39
2Fi330	11Z 181	32	2Fi379	11Z 169	39
2Fi331	11Z 181	32	2Fi380	11Z 169	39
2Fi332	11Z 181	33	2Fi381	11Z 166	38
2Fi333	11Z 136	29	2Fi382	11Z 166	38
2Fi334	11Z 136	29	2Fi383	11Z 166	38
2Fi335	11Z 136	29	2Fi384	11Z 166	38
2Fi336	11Z 133	28	2Fi385	11Z 168	39
2Fi337	11Z 133	28	2Fi386	11Z 168	39
2Fi338	11Z 133	28	2Fi387	11Z 168	39
2Fi339	11Z 133	29	2Fi388	11Z 168	39
2Fi340	11Z 133	29	2Fi389	11Z 167	39
2Fi341	11Z 135	29	2Fi390	11Z 167	39
2Fi342	11Z 135	29	2Fi391	11Z 167	39
2Fi343	11Z 134	29	2Fi392	11Z 172	40

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Plan	Article	Page	Plan	Article	Page
2Fi393	11Z 172	40	2Fi443	11Z 153	43
2Fi394	11Z 176	41	2Fi444	11Z 155	45
2Fi395	11Z 176	41	2Fi445	11Z 155	45
2Fi396	11Z 176	41	2Fi446	11Z 155	45
2Fi397	11Z 165	38	2Fi447	11Z 154	43
2Fi398	11Z 165	38	2Fi448	11Z 154	43
2Fi399	11Z 164	38	2Fi449	11Z 152	43
2Fi400	11Z 163	38	2Fi450	11Z 152	43
2Fi401	11Z 162	38	2Fi451	11Z 152	43
2Fi402	11Z 161	37	2Fi452	11Z 152	43
2Fi403	11Z 161	37	2Fi453	11Z 152	43
2Fi404	11Z 197	45	2Fi454	11Z 152	43
2Fi405	11Z 197	45	2Fi455	11Z 206	48
2Fi406	11Z 197	45	2Fi456	11Z 203	48
2Fi407	11Z 197	45	2Fi457	11Z 205	49
2Fi408	11Z 198	47	2Fi458	11Z 205	49
2Fi409	11Z 199	47	2Fi459	11Z 204	48
2Fi410	11Z 202	48	2Fi460	11Z 195	47
2Fi411	11Z 200	48	2Fi461	11Z 195	47
2Fi412	11Z 200	48	2Fi462	11Z 196	47
2Fi413	11Z 201	48	2Fi463	11Z 196	47
2Fi414	11Z 201	48	2Fi464	11Z 194	47
2Fi415	11Z 201	48	2Fi465	11Z 194	47
2Fi416	11Z 206	49	2Fi466	11Z 193	46
2Fi417	11Z 206	49	2Fi467	11Z 193	46
2Fi418	11Z 206	49	2Fi468	11Z 191	46
2Fi419	11Z 157	45	2Fi469	11Z 191	46
2Fi420	11Z 157	45	2Fi470	11Z 192	46
2Fi421	11Z 157	45	2Fi471	11Z 192	46
2Fi422	11Z 156	44	2Fi472	11Z 190	46
2Fi423	11Z 156	44			
2Fi424	11Z 156	44	2Fi474	11Z 130	55
2Fi425	11Z 151	42	2Fi475	11Z 130	55
2Fi426	11Z 151	42	2Fi476	11Z 130	55
2Fi427	11Z 150	42			
2Fi428	11Z 150	42			
2Fi429	11Z 147	44			
2Fi430	11Z 147	44			
2Fi431	11Z 147	44			
2Fi432	11Z 147	44			
2Fi433	11Z 147	44			
2Fi434	11Z 147	44			
2Fi435	11Z 147	44			
2Fi436	11Z 148	42			
2Fi437	11Z 148	42			
2Fi438	11Z 148	42			
2Fi439	11Z 148	42			
2Fi440	11Z 149	42			
2Fi441	11Z 149	42			
2Fi442	11Z 153	43			

**Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)**

**Index des mots matière, noms de lieux, édifices, personnes,
organismes et périodes historiques.**

NB : Les articles ne sont pas forcément classés en continu. Merci de consulter les tableaux pages 63 à 69 pour connaître les numéros de page

AMENAGEMENT

11Z 49 - 11Z 51 - 11Z 81 à 82 - 11Z 88
à 89 - 11Z 97 - 11Z 111 - 11Z 120 - 11Z
122 à 125 - 11Z 127 - 11Z 129 - 11Z
142 - 11Z 151 - 11Z 155 - 11Z 159 -
11Z 172 - 11Z 177 - 11Z 191 - 11Z 197
- 11Z 200 - 11Z 205 - 11Z 208 - 11Z
211 - 11Z 220

ARCHIVES

11Z 2

AUTOBUS

11Z 1 à 4 - 11Z 182 - 11Z 197 - 11Z 51
- 11Z 82

AUTORITE D'OCCUPATION

11Z 64

BATIMENT ADMINISTRATIF

11Z 81

Bléville (commune)

11Z 213

BOMBARDEMENT

11Z 2

**BOMBARDEMENT DU HAVRE (5-6
SEPTEMBRE 1944)**

11Z 2

CABLAGE ELECTRIQUE

11Z 48 - 11Z 100 à 108

CANALISATION

11Z 48 - 11Z 83 - 11Z 87 - 11Z 94

Cavée-Verte (rue de la)

11Z 214

Cimetière Sainte-Marie

11Z 46

Clovis (rue)

11Z 103

Colbert (quai)

11Z 48

COMMERCE EXTERIEUR

11Z 63

**Compagnie Générale Française de
Tramways**

11Z 1 à 2 - 11Z 75 à 78

COMPTABILITE D'ENTREPRISE

11Z 1 - 11Z 3 - 11Z 5 à 45 - 11Z 52 à
60 - 11Z 65 à 74

COMPTABILITE PUBLIQUE

11Z 1

CONCIERGE

11Z 95

CONSTRUCTION

11Z 207 - 11Z 49 - 11Z 63 - 11Z 86 -
11Z 92 - 11Z 99 - 11Z 116 - 11Z 119

DEFENSE DU TERRITOIRE

11Z 50

DEFENSE PASSIVE

11Z 2

Dépôt Central des Tramways

11Z 79 à 84 - 11Z 90

**Dépôt des Tramways (1) [dit de
Graville]**

11Z 98 à 99

Dépôt-ateliers de la rue de Colmar

11Z 91 à 97

Dépôt-garage de l'Eure

11Z 85 à 89

DISTRIBUTION ELECTRIQUE

11Z 47 - 11Z 128 - 11Z 129 à 138 - 11Z
181 - 11Z 209 - 11Z 221

DOMMAGES DE GUERRE

11Z 61 à 64- 11Z 130 - 11Z 192 - 11Z
197

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

ENTRETIEN ET REPARATION
AUTOMOBILE

11Z 96

Gambetta (place)

11Z 46

Gare (quartier de la)

11Z 215

Graville-Sainte-Honorine (commune de)

11Z 106

Hôtel de Ville (troisième, 1855-1944)

11Z 49

Hôtel-de-ville (quartier)

11Z 46 - 11Z 195 - 11Z 107

INCENDIE

11Z 2

INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT URBAIN

11Z 46 à 48 - 11Z 61 à 62 - 11Z 79 à 128 - 11Z 129 à 151 - 11Z 156 - 11Z 181 - 11Z 209 - 11Z 221 - 11Z 49 -

INFRASTRUCTURE MILITAIRE

11Z 201 - 11Z 88 - 11Z 113

Kiosque CGFTE de Guillemard

11Z 114

Kiosque CGFTE de l'Hôtel de Ville

11Z 49 - 11Z 109 à 111

Kiosque CGFTE de la Gare

11Z 112

Kiosque CGFTE de la place Gambetta

11Z 113

Kiosque CGFTE du Pont-V

11Z 115

Kiosque CGFTE du Rond-Point

11Z 111

Le Havre (commune)

11Z 230

Le Havre (port)

11Z 231

LIGNE DE TRANSPORT

11Z 46 - 11Z 190 à 229

LOGEMENT

11Z 95

LUTTE CONTRE L'INCENDIE

11Z 83 - 11Z 87 - 11Z 94

Maritime (boulevard)

11Z 46

MOBILIER URBAIN

11Z 147 à 151

Montivilliers (commune)

11Z 46

MOTEUR ELECTRIQUE

11Z 162 - 11Z 167 - 11Z 183 - 11Z 185 à 189

OPERATION MILITAIRE

11Z 2

PERSONNEL

11Z 2 - 11Z 155 - 11Z 50 - 11Z 75 à 78

Phares de la Hève (anciens)

11Z 46

POIDS LOURD

11Z 181

Président-Wilson (rue du)

11Z 193

PRISONNIER DE GUERRE

11Z 2

PRODUCTION ELECTRIQUE

11Z 101 - 11Z 104

RAVITAILLEMENT

11Z 2

Raymond-Poincaré (place)

11Z 216

RELAJ ELECTRIQUE

11Z 139 à 146 - 11Z 118 à 127

REMUNERATION

11Z 61

REQUISITIONS MILITAIRES

11Z 2 - 11Z 64

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Rond-Point (carrefour du)
11Z 46

Sadi-Carnot (boulevard)
11Z 48

Saint-Michel (quartier)
11Z 108

Sainte-Adresse (commune)
11Z 46 - 11Z 194

Seine-Maritime (département de la)
11Z 234

SOCIETE SECRETE
11Z 2

Sous-station Aplemont
11Z 140 - 11Z 119

Sous-station Guillemard
11Z 142 - 11Z 120

Sous-station Jenner
11Z 143 - 11Z 125

Sous-station Laffitte
11Z 141 - 11Z 121 à 122

Sous-station Mare-au-Clerc
11Z 126

Sous-station Pasteur
11Z 143 - 11Z 123

Sous-station Saint-Michel
11Z 144 - 11Z 124

Sous-station Sanvic
11Z 143 - 11Z 127

TOPOGRAPHIE
11Z 46 - 11Z 190 - 11Z 199 - 11Z 204 -
11Z 207 - 11Z 210 - 11Z 212 - 11Z 219

TRAMWAY
11Z 46 - 11Z 158 - 11Z 184 - 11Z 190 à
206

TROLLEYBUS
11Z 4 - 11Z 46 à 47 - 11Z 132 - 11Z
159 à 180 - 11Z 184 - 11Z 207 à 223

USAGER DES TRANSPORTS
11Z 1 - 11Z 152 à 154 - 11Z 156 à 157

VEHICULE AUTOMOBILE
11Z 61 à 62

Archives municipales du Havre
Fonds des compagnies de transport (CGFT et CGFTE)

Index par type de document

BILAN COMPTABLE

11Z 1 - 11Z 56 à 57 - 11Z 68 - 11Z 70 à 74

BUDGET

11Z 68 à 70

CAHIER DES CHARGES

11Z 1 - 11Z 51

CERTIFICAT

11Z 64

CIRCULAIRE

11Z 2

COMPTE D'EXPLOITATION

11Z 3

COMPTE DE GESTION

11Z 60

CONVENTION

11Z 1

CORRESPONDANCE

11Z 50 - 11Z 64

DECLARATION

11Z 2

DOSSIER DE PROCEDURE

11Z 61 à 62

DOSSIER INDIVIDUEL

11Z 75

ETAT

11Z 1 à 2 - 11Z 50 - 11Z 68 à 70

LISTE

11Z 50

LISTE NOMINATIVE

11Z 2

LIVRE COMPTABLE

11Z 6 à 45 - 11Z 58 à 59

MARCHE PUBLIC

11Z 49 - 11Z 51

PHOTOGRAPHIE

11Z 51

PIECE COMPTABLE

11Z 65 à 70

PLAN

11Z 2 - 11Z 46 - 11Z 48 à 49 - 11Z 51 - 11Z 79 à 235

PROJET

11Z 46 - 11Z 92 - 11Z 99 - 11Z 101 à 102 - 11Z 110 - 11Z 16 - 11Z 118 à 119 - 11Z 123 à 124 - 11Z 126 à 127 - 11Z 129 - 11Z 191 - 11Z 197 - 11Z 208 - 11Z 211 - 11Z 220

REGISTRE

11Z 52 à 55

STATISTIQUE

11Z 1 - 11Z 4 à 5

TEXTE OFFICIEL

11Z 1 à 2