


Fakta om SL och länet 2016

AB STORSTOCKHOLMS LOKALTRAFIK





Den här årliga rapporten är en sammanställning av basfakta om SL-trafiken. I rapporten finns också uppgifter om SL:s resenärer, antal på- och avstigande, ekonomi och personbilsinnehav. Uppgifter kommer från flera olika källor – trafikförvaltningen, den nationella resvaneundersökningen RVU Sverige som görs av den statliga myndigheten Trafikanalys, Trivector, Tillväxt- och regionplaneförvaltningen SLL, ÅF Infrastruktur, SCB och länets kommuner.

Innehåll

- 05 **Förkortningar och beskrivningar**
- 06 **Fakta om SL och länet**
- 07 Områdesförklaring
- 08 Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2016
- 09 Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2016
- 10 Resvanor i Stockholms län 2015
- 11 Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet
- 12 Medelrestid och resfrekvens med SL 2016
- 13 Medelreslängd per avtalsområde 2016
- 14 Personkilometer per avtalsområde 2016
- 16 Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2016
- 17 Säsongsvariationer i SL:s kollektivtrafik 2016
- 18 Waxholmsbolaget
- 18 Pendelbåtar
- 19 Färdtjänsten

- 20 **SL:s resenärer**
- 21 Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer
- 22 Förvärsarbetande 2009–2016
- 23 Förvärsarbetande per kommun 2009–2015
- 24 Arbetsplatser per kommun 2009–2015
- 25 Befolkning per kommun 2015–2050
- 26 Kundnöjdhet per trafikslag 2007–2016
- 27 Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens och ålder 2016

- 28 **Påstigande och avstigande**
- 29 Påstigande per kommun 2006–2016
- 30 Påstigande per avtalsområde 2016
- 31 Påstigande per avtalsområde 2008–2016
- 32 Påstigande vid större stationer 2016
- 35 Avstigande vid större stationer 2016
- 38 Påstigande per trafikslag och dygn 2006–2016
- 39 Påstigande per dygn – Tunnelbana 2016
- 40 Påstigande per dygn – Pendeltåg 2016
- 42 Påstigande per dygn – Lokalbana 2016

- 44 **Ekonomi och biljettintäkter**
- 45 Biljettintäkter, skattefinansieringsgrad etc

- 46 **Personbilsägare och infartsräkningar**
- 47 Bilinnehav per kommun 2009–2016
- 48 Bilinnehav i länet 1991–2016
- 49 Resande över tre snitt 2016
- 50 Resande över tre snitt 2006–2016
- 51 Infartsräkningar in mot staden – maxtimme
- 52 Infartsräkningar 1976–2016

- 54 **Tabellbilaga**

Förkortningar och beskrivningar

Här beskrivs förkortningar och begrepp som används i rapporten Fakta om SL och länet.

AKU	AKU är en urvalsundersökning som genomförs av SCB varje månad. Syftet med undersökningen är att beskriva aktuella sysselsättningsförhållanden och ge information om utvecklingen på arbetsmarknaden. Urvalet består av cirka 22 000 individer per månad i åldersgruppen 15–74 år.
ATR	Automatisk trafikräkning , ATR, är ett system för automatisk trafikräkning som finns monterat på ca 10 procent av alla bussar, lokalbanetåg och pendeltåg i Stockholms län. Utrustningen för ATR består av en fordonsdator, sensorer för att räkna på-/avstigande och utrustning för trådlös datakommunikation. Även olika typer av tidsangivelser registreras av datorn, t ex hållplatstid och avgångstid från hållplats. Efter bearbetning av data skapas en databas med resultat av mätningarna. Användare kan sedan ta fram olika slags rapporter från databasen. Beräkning av bl a punktlighet och resande per avtalsområde görs och rapporteras fortlöpande.
Avtalsområde	Ett avtalsområde är ett antal linjer som upphandlats vid samma tillfälle. Det är vanligtvis kommun eller kommuner som statistiken omfattar. Alla våra bussupphandlingar är upphandlade i geografiska områden och trafikslag. Det är därför vi har olika bussentreprenörer på olika håll i staden. Så är det dock inte med tunnelbanan och pendeltågen.
Index	Ett index är ett tal som visar hur något utvecklats över tid, och gör det lättare att jämföra utvecklingen för tal som är olika stora. Mellan 1976 och 2016 har antalet kollektivtrafikresenärer som reser in och ut ur innerstaden på dagtid ökat från 629 000 till 939 000. Under samma period ökade den totala trafiken från 1 172 000 till 1 345 000 personer. Men har kollektivtrafikresandet ökat procentuellt mer än det totala resandet? Om vi sätter index = 100 för det första året i tidsserien, det vill säga 1976 i det här fallet, så kan man se att indexvärdet för kollektivtrafik 2016 är $(939\,000 / 629\,000) \times 100 = 149$. Index för det totala resandet år 2016 är $(1\,345\,000 / 1\,172\,000) \times 100 = 115$. Kollektivtrafikresandet har alltså ökat snabbare än det totala resandet.
Infartsräkningar	Med infartsräkningar menas trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Detta sker oftast genom mätutrustning i gatan.
Maxtimme	En sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar då det är som flest resande.
Medelreslängd	Den genomsnittliga sträcka resenärer åker med olika färdmedel.
MTS	Med MTS – Manuella Trafikstudier – menas räkningar och mätningar av trafiken genom manuella observationer. Olika typer av data kan samlas in, t ex in-/utpasserande på stationer, på-/avstigande på hållplatser, avgångs- och ankomsttider och antal passagerare i fordon.
Nollmätning	En mätning som görs för att få ett grundvärde, det vill säga en utgångspunkt som fungerar som referens till senare mätningar.
Personkilometer	Antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.
Påstigande	Antalet resenärer som gått på tunnelbanor, pendeltåg, bussar och lokalbanor mellan olika tider då statistiska mätningar gjorts. Tunnelbana mäts manuellt och övriga färdmedel mäts automatiskt.
SCB	Statistiska centralbyrån
RAMS	SCB:s registerbaserade arbetsmarknadsstatistik är en årlig totalräknad undersökning som till största delen baseras på arbetsgivarnas kontrolluppgifter och de egna företagens självdeklARATIONER. Via kontrolluppgiften kan enskilda personer kopplas till företag och arbetsställen. Detta gör det möjligt att redovisa personer efter branscher, sektorer, företagsstorlekar med mera.
RUFS	Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen är ett strategiskt styrdokument som ska ligga till grund för Stockholms läns landstings övriga planer och program.
Trafikslag	Trafikslag/färdmedel är de fordon som trafikerar SL-trafiken. Trafikslagen är buss, pendeltåg, tunnelbana, lokalbanor, båttrafik och färdtjänst.
Tre snitt	Tre snitt består av Innerstadssnittet (även kallat infartssnitt eller tullsnitt), Regioncentrumsnittet (Stockholm, Solna och Sundbybergs kommuner) samt Saltsjö–Mälarsnittet.
Vintervardag	En vintervardag är en dag när trafiken körs enligt vintertidtabell.

Fakta om SL och länet

DET HÄR ÄR SL

Storstockholms Lokaltrafik, SL, är varumärket för den upphandlade allmänna kollektivtrafiken i Stockholms län. Varje dag reser fler än 800 000 personer med den allmänna kollektivtrafiken, det vill säga med tunnelbana, bussar, pendeltåg, pendelbåtar och lokalbanor.

DET HÄR ÄR TRAFIKFÖRVALTNINGEN

Trafikförvaltningen har det övergripande ansvaret för SL-trafiken och att alla som bor i, eller besöker Stockholms län ska ha tillgång till en väl utbyggd, lättillgänglig och pålitlig kollektivtrafik. Trafikförvaltningen har 650 anställda och är en del av Stockholms läns landsting. Enligt kollektivtrafiklagen är Stockholms läns landsting regional kollektivtrafikmyndighet (RKTМ) i Stockholms län. RKTМ ger tillstånd till länets kollektivtrafik.



Områdesförklaring

Länet har delats in i fyra områden: innerstaden, halvcentrala bandet, övriga delar norr och övriga delar söder. Vilka kommuner eller motsvarande som ingår i de olika områdena redovisas på kartan.

Länet delas in i fyra områden:

- Innerstaden
- Halvcentrala bandet
- Övriga delar norr
- Övriga delar söder

- **Övriga delar norr:**
Danderyd
Ekerö
Järfälla
Norrälje
Sigtuna
Sollentuna
Täby
Upplands-Bro
Upplands Väsby
Vallentuna
Vaxholm
Österåker
- **Innerstaden**
- **Halvcentrala bandet:**
Västerort
Söderort
Lidingö
Inre Nacka (innanför Skurusundet, inkl Älta)
Solna
Sundbyberg
- **Övriga delar söder:**
Botkyrka
Haninge
Huddinge
Yttre Nacka
Nykvarn
Nynäshamn
Salem
Södertälje
Tyresö
Värmdö

Översikt linjer och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2016

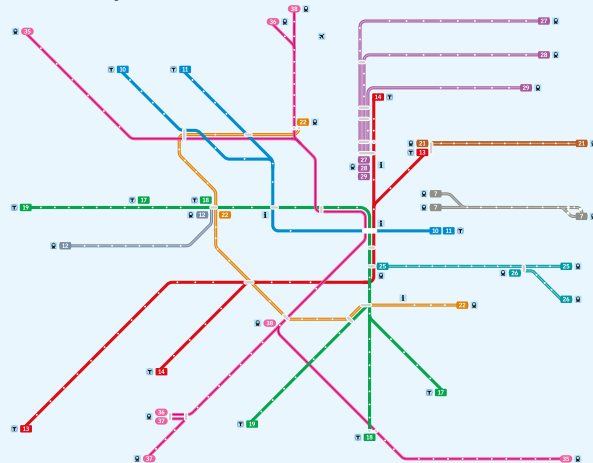
Linjer, linjelängder och hållplatser i SL:s kollektivtrafik 2016

I tabellen visas antal linjer, linjelängder i kilometer och antal hållplatser.

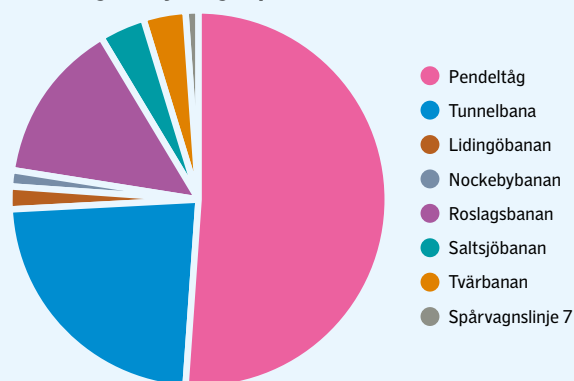
Område	Antal linjer	Linjelängd, km	Antal hållplatser
Tåg			
Pendeltåg	4	241	53
Tunnelbana	7	108	100
Lidingöbanan	1	9	13
Nockebybanan	1	6	10
Roslagsbanan	3	65	38
Saltsjöbanan	2	18	18
Tvärbanan	2	18	25
Spårvagnslinje 7	1	4	11
Summa tåg	21	469	268
Buss			
Bromma	15	131	226
Ekerö	20	410	246
Handen	30	535	329
Huddinge/Botkyrka/Söderort	68	921	779
Innerstaden	25	233	302
Järfälla-Upplands Bro	21	326	260
Lidingö	17	128	101
Nacka/Värmdö	54	1 108	436
Norrort	41	942	497
Norrtälje	32	1 369	982
Nynäshamn	14	418	266
Sollentuna	10	277	157
Solna/Sundbyberg	20	259	243
Södertälje	28	486	330
Tyresö	18	325	155
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	44	768	605
Service linjer	24	287	673
Övriga linjer (UL, LT m.m.)	10	200	-
Summa buss	491	9 123	6 587
Totalt	512	9 592	6 855

Källa: ATR, SL:s linjeregister

Översikt spårtrafik



Fördelning av linjelängd spårtrafik



På 10 år har antalet busshållplatser ökat med **23 procent** från 7 032 till 8 760.



Under 2016 var nästan **50 procent** av alla bussar ledbussar. Medelvärdet för en ledbuss var att den hade kapacitet för totalt **113** passagerare varav **54** sittande. Medelvärdet för en normalbuss var att den hade kapacitet för totalt **81** passagerare varav **34** sittande.

Översikt fordon i SL:s kollektivtrafik 2016

Antal fordon i SL-trafiken

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Tunnelbanevagnar, äldre	184	184	226	234	242	242	242	242	244	264
Ny tunnelbanevagn C20 ¹⁾	271	271	271	271	271	271	271	271	271	271
Pendeltågsvagnar, äldre ²⁾	51	51	51	51	51	51	136	144	166	188
Nya pendeltågsvagnar X60	140	83	83	83	83	71	71	71	71	58
Lokalbanor/spårvagnar	194	196	189	180	194	194	194	184	188	188
Bussar	2 122	2 118	2 186	2 211	2 114	2 168	2 050	2 016	1 929	1 897
Totalt	2 926	2 903	3 006	3 030	2 955	2 997	2 964	2 928	2 869	2 866

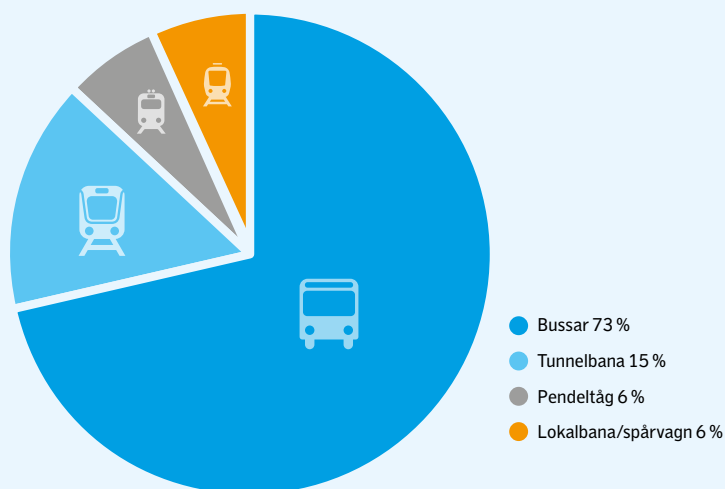
Källa: SL

¹⁾ En C20-vagn motsvarar 2,67 äldre tunnelbanevagnar. Ett fullängdståg består av tre nya C20-vagnar.

²⁾ De äldre pendeltågsvagnarna är parvis hopkopplade till tågenheter eller fordon. Ett fullängdståg består av åtta gamla vagnar eller två X60-vagnar.

Fördelning av antal fordon

Fördelning av antal vagnar och bussar i SL:s kollektivtrafik.



Antalet tunnelbanevagnar har minskat under den senaste tioårsperioden. Detta beror på att MTR, som kör tunnelbanan, har effektiviserat trafiklösningen så att samma trafik kan köras med färre vagnar.

Resvanor i Stockholms län 2015

Under hösten 2015 genomfördes en resvaneundersökning för att få veta mer om länsinvånarnas resvanor i vardagen. Undersökningen ger kommuner i länet, Stockholms läns landsting, myndigheter och andra ett statistiskt säkert underlag för att kunna följa, driva och utveckla framför allt kollektivtrafiken, men även övriga färdmedel.

En resvaneundersökning genomfördes som en enkät till drygt 129 000 invånare i åldern 16–84 år i Stockholms län. Drygt 35 procent besvarade enkäten som innehöll dels en resdagbok med frågor om alla resor som gjorts under en speciell mättdag, dels bakgrundsfrågor om individen och hushållet samt tillgång till olika färdmedel och parkeringsmöjligheter. Undersökningen genomförs vart fjärde år.

Under 2015 gjordes **32 procent** av alla resor i Stockholms län med kollektiva färdmedel, det vill säga buss, tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och pendelbåt.

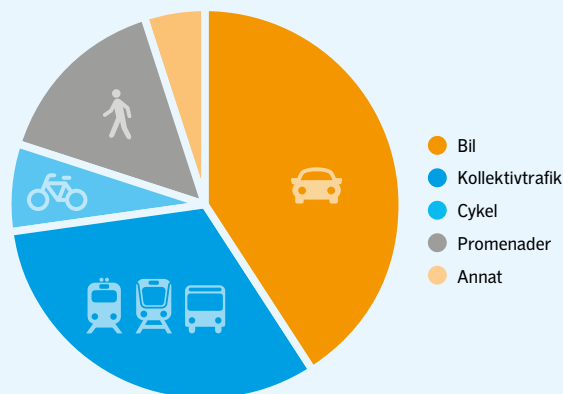
Färdmedelsfördelning för boende i olika delar av länet, genomsnitt för veckan (%)

Kommun	Bil	Kollektivt	Cykel	Till fots	Annat
Regioncentrum ¹	27	38	10	20	5
Kommuner inre förort	51	29	6	10	5
Kommuner i yttre förort	58	24	3	9	6
Hela länet	41	32	7	15	5

1) Definition av områden se sidan 12.

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

Fördelning av färdmedel i Stockholms län 2015

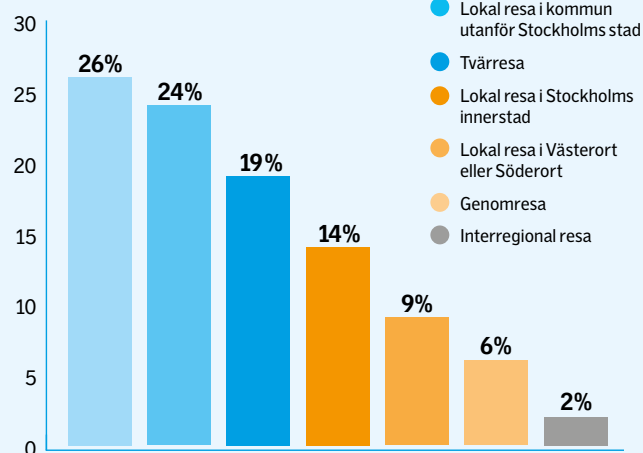


Fördelning på olika resrelationer, genomsnitt för hela veckan (%)

Resrelation	Andel (%)
Lokal resa i kommun utanför Stockholms stad	24
Lokal resa i Västerort eller Söderort	9
Lokal resa i Stockholms innerstad	14
Resa till/från Stockholms innerstad	26
Tvärresa (mellan kommuner i samma länshalva)	19
Genomresa (mellan länshalvorna)	6
Interregional resa	2

Källa: Trafikförvaltningen SLL, Resvanor i Stockholms län 2015

Fördelning av olika resrelationer



Marknadsandelar samt restid för alla resor i länet

Restidskvot = Genomsnittlig restid med SL / genomsnittlig restid med bil.

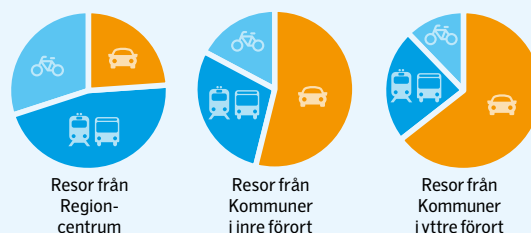
Marknadsandel = Det totala antalet kollektivtrafikresor i relation till totala antalet motoriserade resor i länet, inkluderat bil, cykel, motorcykel m.m.

Genomsnittlig restid = Tiden det tar från resenärens startpunkt i respektive kommun till slutmålet i länet.

Ju längre bort från stadskärnan du kommer, desto mer sannolikt är det att färdmedlet resenären väljer är bil.

Färdmedelsfördelning

- Bil
- Kollektivt
- Gång och cykel



Färdmedelsfördelning alla färdmedel för resor en vardag med mål i länet

Startkommun för resan	Andel resor (%)			Andel av motoriserade resor		Genomsnittlig restid (minuter)			Restidskvot Kollektivt/Bil
	Bil	Kollektivt	Gång & cykel	Bil	Kollektivt	Bil	Kollektivt	Gång & cykel	
Stockholm	23	46	31	33	67	29	41	21	1,4
– Innerstaden	12	52	36	19	81	36	41	20	1,1
– Söderort	34	40	26	45	55	25	39	22,5	1,6
– Västerort	43	36	21	54	46	26	44	23	1,7
Solna	32	43	24	43	57	29	43	22,5	1,5
Sundbyberg	34	39	27	47	53	27	42	19,5	1,6
Summa regioncentrum	24	46	30	34	66	29	41	21	1,4
Danderyd	52	32	16	62	38	21	43	*	2,1
Järfälla	59	25	17	70	30	20	51	18	2,5
Lidingö	53	28	19	65	35	19	44	*	2,4
Sollentuna	57	26	17	69	31	20	45	24,5	2,3
Täby	60	23	17	72	28	21	47	*	2,2
Huddinge	52	33	15	62	38	24	47	25	1,9
Nacka	47	35	17	57	43	24	43	23	1,8
Tyresö	56	29	15	66	34	27	52	*	2
Summa kommuner i inre förort	54	29	17	65	35	22	46	*	2,1
Ekerö	62	27	11	69	31	27	56	*	2,1
Norrtälje	70	14	16	83	17	31	71	*	2,3
Sigtuna	64	25	11	72	28	28	58	*	2,1
Upplands-Bro	61	25	14	71	29	29	56	*	1,9
Upplands Väsby	63	24	13	72	28	25	50	*	2
Vallentuna	70	19	10	79	21	26	63	*	2,4
Vaxholm	60	31	9	66	34	27	61	*	2,2
Österåker	68	19	13	78	22	30	61	*	2
Botkyrka	55	30	15	65	35	24	50	*	2
Haninge	59	29	12	67	33	28	54	*	1,9
Nykvarn	76	14	9	84	16	25	66	*	2,6
Nynäshamn	65	21	14	76	24	28	70	*	2,5
Salem	55	29	17	66	34	22	58	*	2,7
Södertälje	68	18	13	79	21	23	55	*	2,4
Värmdö	63	27	10	70	30	31	65	22,5	2,1
Summa kommuner i yttre förort	64	23	12	73	27	27	57	22	2,1
Summa länet	39	37	24	51	49	26	44	21,5	1,7

* Den beräknade restiden bygger på färre än 100 resor och är därmed osäker och presenteras därför inte.

Medelrestid och resfrekvens med SL 2016

Genomsnittlig restid kollektivt och med bil är ett mått på hur länge invånare, beroende på var de bor, reser per dag och med vilka färdmedel. Restiden motsvarar medelrestid i minuter, från dörr till dörr, en vintervardag.

Med regioncentrum avses: Stockholms stad, Solna och Sundbyberg.

Med inre förort avses: Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö.

Med yttre förort avses: Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Haninge, Nykvarn, Nynäshamn Salem, Södertälje och Värmdö.

Genomsnittlig restid en vardag med mål i länet

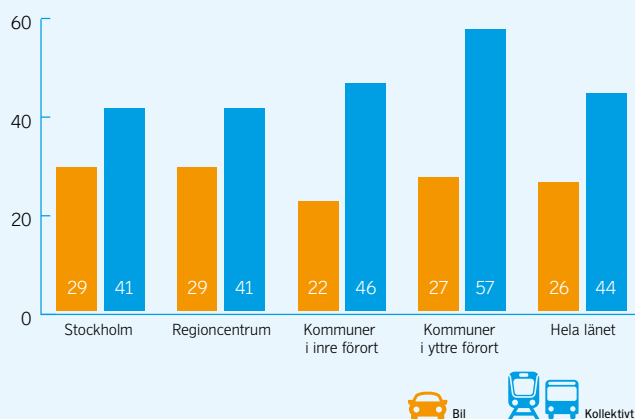
Bil- och kollektivtrafikrestid i minuter mellan olika resrelationer. Tiden är medelrestid från dörr till dörr.

Resrelation	Bil	Kollektivt
Stockholm	29	41
Regioncentrum	29	41
Kommuner i inre förort	22	46
Kommuner i yttre förort	27	57
Hela länet	26	44

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resvanor i Stockholms län 2016

Genomsnittlig restid en vardag med mål i länet

Medelrestid i minuter från dörr till dörr i Stockholms län, med bil respektive kollektivt färdmedel.

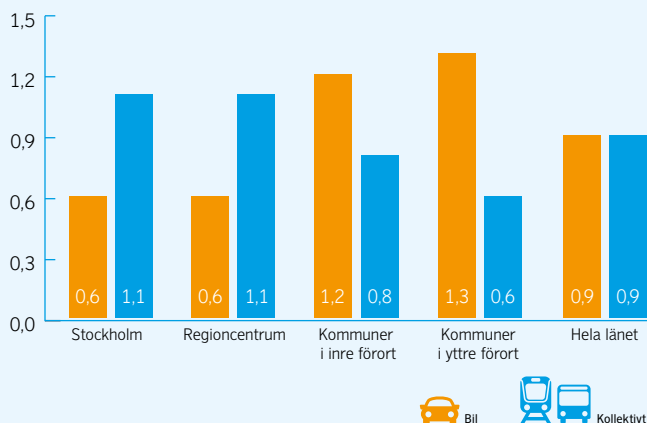


Antal resor per person och dag med olika färdmedel

Boende i region	Bil	Kollektivt
Stockholm	0,6	1,1
Regioncentrum	0,6	1,1
Kommuner inre förort	1,2	0,8
Kommuner i yttre förort	1,3	0,6
Hela länet	0,9	0,9

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resvanor i Stockholms län 2016

Antal resor per person och dag som uträttas med bil och kollektivtrafik



41 minuter är det i medelrestid från dörr till dörr med kollektiva färdmedel i Stockholm och regioncentrum.

Medelreslängd per avtalsområde 2016

Siffrorna i tabellen visar hur många kilometer en SL-resenär i genomsnitt reser en vintervardag under olika tider.

Medelreslängd (km) per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag

Avtal	Trafiktyp	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	2,9	2,8	3,0	2,9	2,9	2,9	3,7	3,0
Ekerö	Buss	8,8	8,4	7,5	8,5	8,6	8,4	8,6	8,3
Handen	Buss	9,2	8,5	6,9	8,6	9,1	8,6	10,6	8,4
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	4,4	4,1	4,1	4,1	4,1	3,9	5,3	4,3
Innerstaden	Buss	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,6	2,2
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	4,4	4,2	3,9	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2
Lidingö	Buss	3,4	3,4	3,1	3,3	3,4	3,5	4,3	3,4
Nacka/Värmdö	Buss	10,5	9,4	8,4	9,9	10,3	9,7	11,1	9,7
Norrort	Buss	8,9	7,7	6,7	8,4	9,3	8,0	10,1	8,1
Norrälje	Buss	30,9	27,7	29,6	35,8	37,5	34,5	38,3	32,7
Nynäshamn	Buss	16,7	14,0	8,7	17,5	20,0	10,6	16,4	13,7
Sollentuna	Buss	5,0	4,3	3,0	4,4	4,9	4,4	7,0	4,3
Solna/Sundbyberg	Buss	3,9	3,8	3,9	3,8	3,9	4,2	4,9	4,0
Södertälje	Buss	7,0	6,5	4,6	6,1	6,8	5,3	4,3	5,6
Tyresö	Buss	10,5	9,8	8,4	9,8	10,3	10,0	11,4	9,8
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands-Väsby	Buss	6,1	5,6	4,5	5,4	5,9	4,8	5,3	5,2
Summa buss		6,1	5,3	4,8	5,6	5,8	5,4	6,8	5,5
Spårvagnslinje 7	Lokalbana	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,9	2,0	1,9
Lidingöbanan	Lokalbana	5,3	5,1	5,0	5,0	5,1	5,1	5,3	5,1
Nockebybanan	Lokalbana	3,0	2,9	3,0	3,0	3,0	3,1	3,2	3,0
Roslagsbanan	Lokalbana	13,4	12,6	11,9	13,2	13,7	13,0	13,4	12,9
Saltsjöbanan	Lokalbana	7,4	6,8	6,2	6,8	7,3	7,3	8,2	7,0
Tvärbanan Sickla	Lokalbana	3,3	3,2	3,0	3,1	3,2	3,0	3,2	3,1
Tvärbanan Solna	Lokalbana	2,7	2,7	2,5	2,7	2,7	2,7	2,8	2,7
Summa lokalbana		6,6	5,9	5,7	6,2	6,4	6,3	6,7	6,2
Pendeltågen	Pendeltåg	18,1	16,8	17,1	18,0	18,0	18,0	20,2	17,9
Summa pendeltågen		18,1	16,8	17,1	18,0	18,0	18,0	20,2	17,9
Gröna linjen	Tunnelbana	5,3	5,3	4,6	4,8	4,8	4,6	4,8	4,8
Röda linjen	Tunnelbana	6,6	6,5	5,7	6,0	6,0	5,8	6,0	6,0
Blå linjen	Tunnelbana	6,9	7,0	6,4	6,7	6,7	6,9	6,9	6,7
Summa tunnelbana		6,1	6,0	5,3	5,6	5,6	5,5	5,6	5,6
All trafik		7,6	6,8	6,4	7,0	7,0	6,6	8,2	7,0
Stombussar Innerstan		2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,1
Alla stombussar		6,5	5,4	5,6	6,1	6,0	6,1	8,3	6,2

Personkilometer per avtalsområde 2016

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental.

Personkilometer är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental

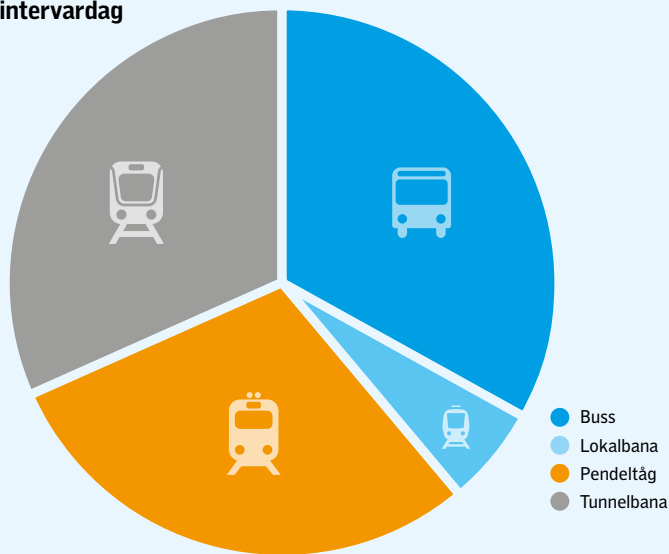
Avtalsområde	Trafiktyp	06.00– 09.00	07.30– 08.30	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	33,8	14,4	34,0	34,6	11,4	13,7	11,0	127,1
Ekerö	Buss	70,0	22,6	60,0	64,0	19,8	23,6	17,1	234,7
Handen	Buss	149,4	52,0	130,6	139,7	47,1	50,0	54,0	523,6
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	221,9	85,1	237,4	217,6	71,2	83,1	80,7	840,7
Innerstaden	Buss	142,2	69,1	215,3	176,3	64,4	71,9	39,8	645,4
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	51,0	18,1	51,1	53,7	17,7	18,8	15,6	190,2
Lidingö	Buss	23,0	11,5	26,6	24,7	8,5	10,9	7,7	92,9
Nacka/Värmdö	Buss	298,8	114,1	235,9	282,8	99,9	105,0	74,6	997,2
Norrort	Buss	190,4	67,9	150,0	175,3	62,4	56,6	46,5	618,8
Norrtälje	Buss	169,9	49,9	180,6	186,1	63,7	58,7	65,1	660,3
Nynäshamn	Buss	30,1	7,0	19,1	26,3	10,0	5,3	8,2	89,0
Sollentuna	Buss	21,5	10,2	8,6	15,9	5,9	4,0	3,5	53,5
Solna/Sundbyberg	Buss	79,4	32,4	99,2	84,1	27,2	37,5	27,2	327,4
Södertälje	Buss	80,7	29,2	75,3	75,1	25,8	21,8	15,0	267,9
Tyresö	Buss	123,7	45,2	87,1	116,4	42,4	47,8	36,4	411,4
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands Väsby	Buss	70,4	25,8	60,8	64,8	22,5	22,7	21,1	239,8
Summa buss		1 756,1	654,4	1 671,6	1 737,5	599,9	631,4	523,4	6 320,1
Spårvagnslinje 7	Lokalbana	1,0	0,4	5,2	2,9	0,9	1,4	0,9	11,4
Lidingöbanan	Lokalbana	19,1	8,8	16,3	17,5	6,6	8,8	4,8	66,4
Nockebybanan	Lokalbana	7,5	4,1	8,3	8,5	3,2	4,1	1,6	30,1
Roslagsbanan	Lokalbana	172,4	62,9	157,5	174,7	66,1	73,8	41,0	619,3
Saltsjöbanan	Lokalbana	35,5	15,8	35,5	34,7	13,0	19,7	13,8	139,3
Tvärbanan Sickla	Lokalbana	55,1	27,2	53,5	59,5	22,3	21,4	12,9	202,4
Tvärbanan Solna	Lokalbana	11,7	5,8	12,3	13,5	5,3	5,4	2,5	45,4
Summa lokalbana		302,2	125,0	288,5	311,3	117,4	134,7	77,6	1 114,3
Pendeltågen	Pendeltåg	1 550,7	518,2	1 534,9	1 600,0	532,4	573,3	571,8	5 830,6
Summa pendeltågen		1 550,7	518,2	1 534,9	1 600,0	532,4	573,3	571,8	5 830,6
Gröna linjen	Tunnelbana	662,0	339,7	739,2	735,4	281,8	362,0	185,3	2 668,8
Röda linjen	Tunnelbana	702,9	356,9	819,1	868,8	343,2	435,0	198,0	3 018,0
Blå linjen	Tunnelbana	302,9	158,9	387,2	436,2	178,9	222,9	84,2	1 433,8
Summa tunnelbanan		1 667,8	855,5	1 945,5	2 040,4	803,9	1 019,9	467,5	7 120,6
All trafik		5 276,8	2 153,1	5 440,5	5 689,3	2 053,6	2 359,3	1 640,2	20 385,6
Stombussar Innerstan	Buss	69,1	32,6	114,5	89,2	32,4	41,3	23,4	337,3
Alla stombussar	Buss	430,7	152,9	569,1	491,7	164,7	206,4	160,6	1 858,5

forts: **Personkilometer** per avtalsområde 2016

Antalet personkilometrar per avtalsområde och tidpunkt en vintervardag – tusental.

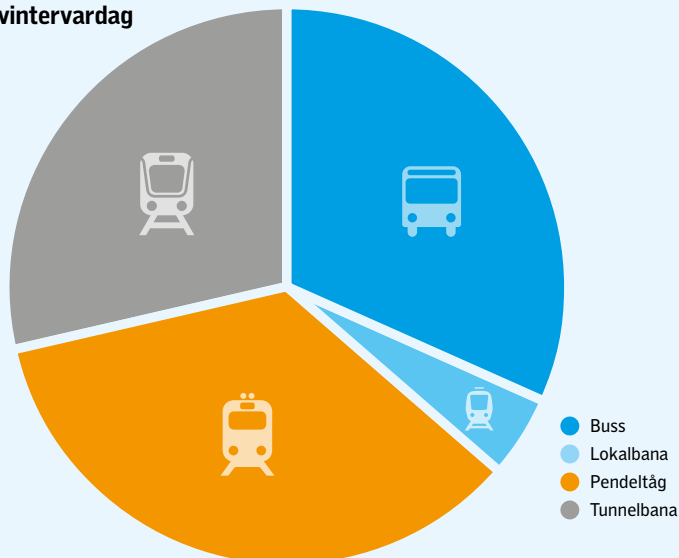
Personkilometer är antal kilometer ett fordon kört multiplicerat med antalet resenärer ombord.

**Fördelning av reslängd mellan kl 06.00 – 09.00
en vintervardag**



I tunnelbanan ligger Röda linjen i topp med **3 018 000** personkilometer per dygn.

**Fördelning av reslängd mellan kl 21.00 – 06.00
en vintervardag**



Bland bussarna finns flest personkilometer i avtalsområdena Nacka/Värmdö, och Huddinge/Botkyrka/Söderort.

Sollentuna utmärker sig med endast **53 500** personkilometer per dygn.

Sittplatser som är utnyttjade per avtalsområde 2016

Andel sittplatser som är utnyttjade beräknas genom att alla avgångar adderas med de antal sittplatser dessa tåg totalt sett har inom ett specifikt avtalsområde. Resultatet ställs i relation till antalet totala resenärer som åkt under samma period. Siffran 100 anger att det finns lika många resenärer som sittplatser, 90 innebär att 90% av sittplatserna är upptagna och 10 % är lediga. 110 betyder att det finns 10 % fler resenärer än sittplatser.

Andel sittplatser som är utnyttjade en vintervardag per avtalsområde – procent

Avtal	Trafiktyp	06.00–09.00	07.30–08.30	09.00–15.00	15.00–18.00	16.30–17.30	18.00–21.00	21.00–06.00	Dygn
Bromma	Buss	35	40	30	35	35	25	15	30
Ekerö	Buss	45	40	30	40	35	25	20	35
Handen	Buss	40	40	30	40	40	30	20	35
Huddinge/Botkyrka/Söderort	Buss	35	40	30	35	35	25	20	30
Innerstaden	Buss	50	60	40	55	60	35	20	40
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	30	30	30	30	30	20	10	25
Lidingö	Buss	50	65	40	45	50	30	20	40
Nacka/Värmdö	Buss	50	50	35	45	45	35	25	40
Norrort	Buss	35	35	25	35	35	20	15	30
Norrtälje	Buss	35	35	30	40	40	20	25	30
Nynäshamn	Buss	30	30	15	25	25	10	10	20
Sollentuna	Buss	30	40	15	25	25	15	5	20
Solna/Sundbyberg	Buss	35	45	35	40	40	30	15	30
Södertälje	Buss	35	40	30	35	35	20	10	30
Tyresö	Buss	50	50	35	50	50	35	25	40
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	30	30	25	25	25	15	15	25
Summa buss		40	40	30	40	40	25	20	30
Spårvagnslinje 7	Lokalbana	15	20	30	30	30	25	15	25
Lidingöbanan	Lokalbana	75	85	50	75	75	55	40	60
Nockebybanan	Lokalbana	35	50	30	40	40	25	15	30
Roslagsbanan	Lokalbana	30	40	20	35	35	20	10	25
Saltsjöbanan	Lokalbana	30	35	20	30	30	20	15	20
Tvärbanan Sickla	Lokalbana	70	95	40	70	75	30	15	45
Tvärbanan Solna	Lokalbana	40	50	25	45	50	30	20	35
Summa lokalbana		35	45	25	40	40	20	15	30
Pendeltågen	Pendeltåg	35	35	25	35	35	20	20	25
Summa pendeltågen		35	35	25	35	35	20	20	25
Gröna Linjen	Tunnelbanan	55	70	35	55	60	35	20	40
Röda Linjen	Tunnelbanan	65	90	40	70	85	45	30	50
Blå linjen	Tunnelbanan	55	75	45	75	80	55	30	55
Summa tunnelbanan		60	80	40	65	75	40	25	45
All trafik		40	50	30	45	45	30	20	35
Stombussar Innerstan		50	50	45	55	55	40	25	45
Alla stombussar		50	65	50	60	65	45	25	50

Källa: AT/MTS

Sittplatskilometer fördelat på trafikslag – miljoner

Antalet tillgängliga passagerarsäten multiplicerat med den sträcka som fordonet körs.

	2016	2015	2014	2013	2012 ⁹⁾	2011	2010	2009	2008	2007
Tunnelbana	4 444	4 488	4 384	4 317	4 317	4 181	4 131	4 475	4 289	4 390
Pendeltåg	6 206	6 483	6 713	6 430	5 220	5 087	5 010	4 867	4 855	4 504
Lokalbanor	1 233	1 101	1 001	1 182	1 126	1 110	1 082	944	921	938
Buss	6 117	6 239	6 438	6 340	6 035	5 736	5 569	5 849	5 609	5 336
Totalt	18 000	18 312	18 536	18 269	16 699	16 115	15 792	16 135	15 674	15 168

Källa: SL

Säsongvariationer i SL:s kollektivtrafik 2016

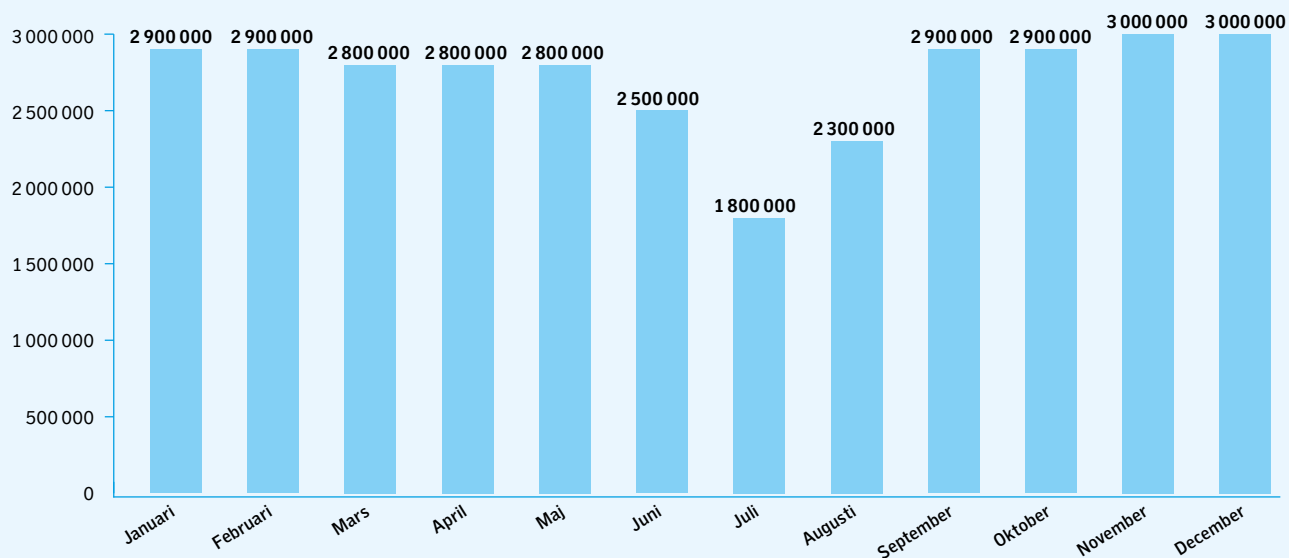
I tabellen visas månadsvis variation i det totala resandet med SL.



Ju kallare på året det är, desto fler väljer att resa med kollektiva färdmedel. Sannolikt är det resenärer som annars cyklar eller promenerar som väljer att istället åka kollektivt under den kallaste årstiden.

Månadsvis variation i resandet med SL

I grafen visas månadsvis variation i det totala resandet med SL.



Källa: ATR/MTS

Båttrafik

Waxholmsbolaget trafikerar Stockholms skärgård och bolaget ägs av Stockholms läns landsting. SL driver fyra pendelbåtslinjer i Stockholmsområdet. Pendelbåtarna går på samma taxa som SL:s övriga trafikslag och Waxholmsbolaget har ett eget biljettsystem.

Waxholmsbolaget

Båttrafiken är viktig för de som bor och vistas i skärgården. Waxholms Ångfartygs AB, som kallas Waxholmsbolaget, är en del av landstingets kollektivtrafik i länet. Med ett 60-tal fartyg, och ibland även helikopter och svävare, trafikerar Waxholmsbolaget Stockholms skärgård. Varje år reser omkring 1,7 miljoner resenärer med Waxholmsbolaget.

1 636 000

resenärer reste med Waxholmsbolaget under 2016. Waxholmsbolaget har i snitt 4 500 resenärer per dag.

ca 49 000 resenärer

reste med Waxholmsbolaget (linje 81) under 2016.

ca 20 mil långt och 5 mil brett

är det trafikområde som sträcker sig mellan Arholma i norr och Landsort i söder.

ca 300 bryggor

trafikeras i skärgården. Cirka 180 bryggor trafikeras även under vintertid.

9 370 ton

gods transporterades i Skärgårdstrafiken under 2016. Det är en ökning om 1 420 ton från 2015.

Anm 1: År 2016 var det strejk under andra halvan av april vilket påverkade all skärgårdstrafik samt linje 82 och linje 85 i pendelbåttrafiken.

Pendelbåtar

SL driver fyra pendelbåtslinjer i Stockholmsområdet som går på samma taxa som SL:s landbaserade trafikslag. Dessa pendelbåtslinjer är:

Linje 80: Nybrokajen-Frihamnen

Linje 82: Slussen-Skeppsholmen-Allmänna gränd

Linje 85: Klara Mälarstrand-Söder Mälarstrand-Kungsholmstorg

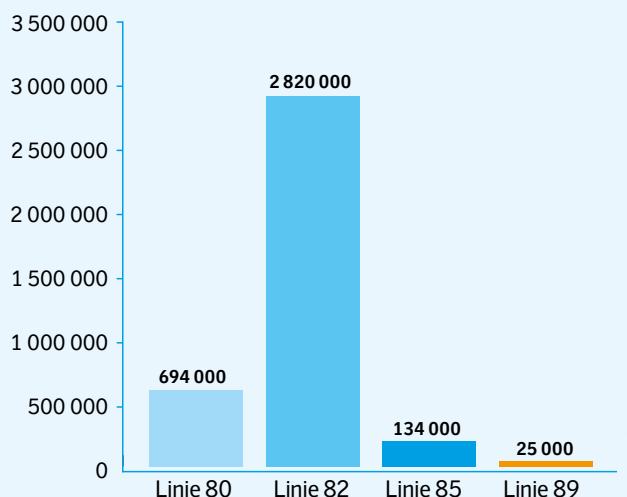
Linje 89: Ekerö-Klara Mälarstrand

Antal pendelbåtsresenärer 2016 och 2015

Period	2016	2015
Helår	3 673 000	3 431 000
1 juni-31 augusti	1 834 000	1 796 000

De flesta som reser med SL:s pendelbåtslinjer reser med Linje 82 som går mellan Slussen, Skeppsholmen och Allmänna gränd intill Gröna Lund på Djurgården.

Antal resenärer i pendelbåtstrafiken under 2016



Färdtjänsten

Färdtjänsten är till för dem som har väsentliga svårigheter att resa med den allmänna kollektivtrafiken. För att resa med färdtjänsten krävs tillstånd som erhålls efter läkarutlåtande och enskild prövning. Resemöjligheten sträcker sig över hela länet och sker med färdtjänsttaxi, rullstolstaxi och bårtaxi efter det enskilda behovet.

ca **3,2%**

av invånarna i Stockholms län har tillstånd att resa med Färdtjänsten. Det motsvarar cirka 70 000 personer. Medianåldern för en färdtjänstresenär är 80 år, vilket ställer höga krav på en personlig service.

drygt **4,2 miljoner**

resor genomför färdtjänstverksamheten varje år, inkluderat länets sjukresor.

Det ger mellan 10 000 – 13 000 resor per dygn i färdtjänsttaxi och rullstolstaxi. Resorna upphandlas av taxi- och rullstolstaxiföretag i länet och utförs av cirka 3 000 fordon samt bemannas av närmare 8 000 förare. I och med den volymen är denna trafikform i Stockholms län en av världens största inom det området.

ca **1,4 miljarder kronor**

om året uppgår kostnaden för verksamheten till.



SL:s resenärer

Stockholmsregionen fortsätter att växa och utvecklas. År 2050 förväntas cirka 3,4 miljoner invånare bo i Stockholms län. Att kollektivtrafiken utvecklas i takt med befolkningsökningen är därför avgörande. Resenärerna ska kunna erbjudas miljövänliga, punktliga och tillgängliga resor även framöver.

Köns- och åldersfördelning hos SL:s resenärer

Färdmedelsfördelningen skiljer sig mellan kvinnor och män. Framför allt använder männen bilen som färdmedel i högre utsträckning än kvinnorna. Valet av färdmedel skiljer sig också mellan olika åldersgrupper. Se figurerna nedan där färdmedelsfördelningen för olika kön och åldersgrupper visas för resor under vardag (måndag till fredag) och helg (lördag och söndag).

Andelen män som väljer bil är betydligt större än andelen kvinnor. Detta beror till stor del på socioekonomiska faktorer, men mycket pekar också på att kvinnor överlag är mer miljömedvetna än män.

I båda grupperna väljer man bilen i betydligt större utsträckning på helger än vad man gör på vardagar.

Färdmedelsfördelning vardag – utifrån kön (%)



Färdmedelsfördelning – utifrån kön (%)

	Vardag, kvinna	Vardag, man	Helg, kvinna	Helg, man
Bil	32	43	48	56
Buss	9	6	6	4
Tunnelbana	18	14	11	9
Järnväg*	11	9	7	5
Båttlinje	0	1	1	1
Cykel	8	9	4	5
Till fots	16	12	17	14
Annat	4	6	6	6

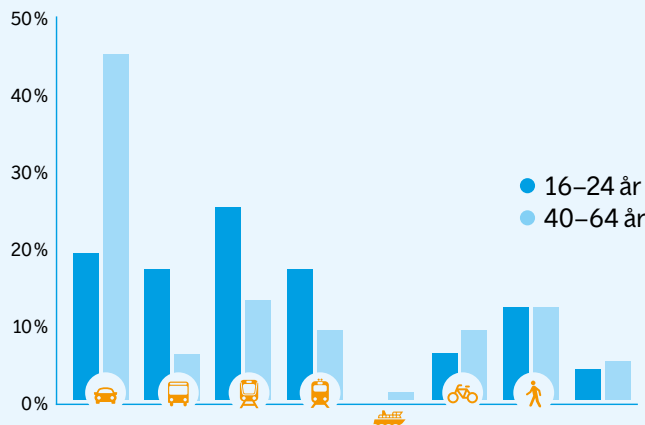
* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbana.

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resenärer i Stockholms län 2015

Den största skillnaden mellan grupperna 16–24 år och 40–64 år är att den senare tar bilen i större omfattning.

De yngre resenärerna väljer överlag de kollektiva färdmedlen buss, tunnelbana och övrig spårtrafik betydligt oftare än någon annan åldersgrupp.

Färdmedelsfördelning vardag – utifrån åldersgrupper (%)



Färdmedelsfördelning – utifrån åldersgrupper under vardag (%)

	16–24 år	25–39 år	40–64 år	65+ år
Bil	19	32	45	46
Buss	17	7	6	8
Tunnelbana	25	19	13	11
Järnväg	17	10	9	6
Båttlinje	0	0	1	1
Cykel	6	10	9	4
Till fots	12	18	12	17
Annat	4	4	5	7

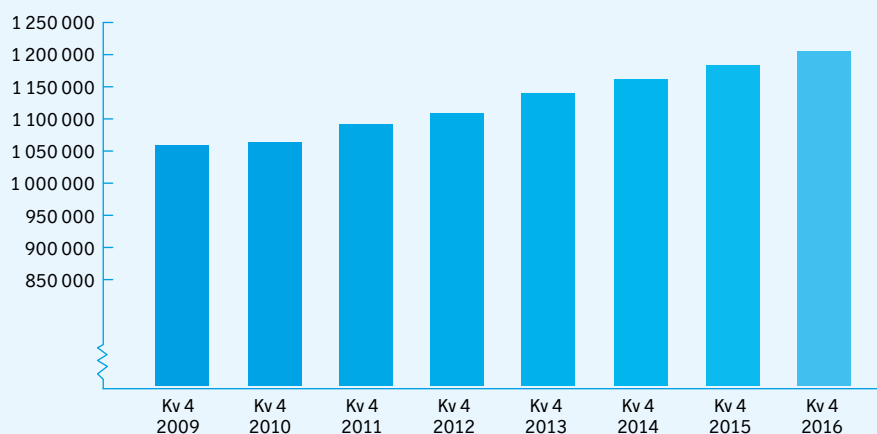
* I järnväg ingår tåg, pendeltåg och lokalbana.

Källa: Trafikförvaltningen SL, Resenärer i Stockholms län 2015

Förvärvsarbetande 2009–2016

Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län, kvartal 4, åren 2009–2016.
Uppgifterna avser åldersgruppen 15–74 år.


Förvärvsarbetande invånare i Stockholms län kvartal 4 respektive år



Kvartal 4 2009	Kvartal 4 2010*	Kvartal 4 2011	Kvartal 4 2012	Kvartal 4 2013	Kvartal 4 2014	Kvartal 4 2015	Kvartal 4 2016
1 062 800	1 067 600	1 096 100	1 112 800	1 144 500	1 165 900	1 188 000	1 209 800

Förvärvsarbetande per kommun 2009–2015

Sammanställning av antalet förvärvsarbetande per kommun i Stockholms län 2009–2015.

 Solna är en av de kommuner där antalet förvärvsarbetande har ökat mest, med **20 procent** sedan 2009.

Kommunerna med flest antal förvärvsarbetande 2015

Stockholm	491 051
Huddinge	51 716
Nacka	49 315
Södertälje	42 230

Förvärvsarbetande per kommun i Stockholms län

Kommun	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Botkyrka	40 779	40 285	39 504	38 960	38 066	36 499	35 165
Danderyd	14 638	14 444	14 532	14 391	14 124	13 834	13 651
Ekerö	13 651	13 482	13 366	13 302	13 014	12 686	12 428
Haninge	41 595	40 517	39 755	39 051	38 211	37 313	36 467
Huddinge	51 716	50 601	49 814	49 171	47 822	46 628	45 161
Järfälla	34 723	33 609	33 041	32 530	31 940	31 276	30 538
Lidingö	21 844	21 296	21 284	20 944	20 610	20 497	19 996
Nacka	49 315	48 316	47 508	46 705	33 725	44 792	43 236
Norrrtälje	28 226	27 687	27 504	27 409	27 110	26 314	25 598
Nykvarn	5 302	5 102	4 894	4 901	4 810	4 760	4 664
Nynäshamn	13 051	12 784	12 644	12 559	12 316	12 110	11 806
Salem	7 899	7 707	7 730	7 717	7 592	7 376	7 261
Sigtuna	21 967	21 575	21 120	20 569	19 873	18 938	18 342
Sollentuna	34 695	33 956	33 614	32 951	32 099	31 230	30 304
Solna	41 688	40 147	39 368	38 284	37 137	35 967	34 852
Stockholm	491 051	481 408	472 952	463 062	449 303	435 788	418 673
Sundbyberg	25 032	23 592	22 646	21 632	20 859	20 254	19 472
Södertälje	42 230	41 338	40 918	40 315	39 291	37 990	37 003
Tyresö	23 142	22 472	21 914	21 608	21 160	20 857	20 430
Täby	33 489	33 014	32 702	32 246	31 567	30 947	30 399
Upplands Väsby	21 363	20 799	20 725	20 396	20 057	19 369	18 888
Upplands-Bro	12 547	12 260	11 953	11 864	11 716	11 543	11 154
Vallentuna	16 771	16 572	16 475	16 260	15 855	15 450	14 931
Vaxholm	5 634	5 614	5 604	5 540	5 502	5 363	5 342
Värmdö	21 177	20 695	20 413	20 196	19 843	19 452	19 028
Österåker	21 328	20 768	20 482	20 411	20 137	19 837	19 522
Totalt Stockholms län	1 134 853	1 110 040	1 092 462	1 072 974	1 045 762	1 017 070	984 311

Arbetsplatser per kommun 2009–2015

Sammanställning av antalet arbetsplatser per kommun i Stockholms län 2009–2015.

Kommunerna med flest antal arbetsplatser 2015

Stockholm	661 291
Solna	80 567
Södertälje	48 758
Huddinge	45 570

Arbetsplatser per kommun 2009–2015

Län/kommun	2015	2014	2013	2012	2011 ²⁾	2011 ¹⁾	2010	2009
Botkyrka	24 840	24 189	23 789	23 748	22 916	22 761	22 637	21 833
Danderyd	18 416	18 615	18 461	17 953	17 711	17 552	16 781	16 242
Ekerö	8 723	8 600	8 497	8 300	8 009	7 852	7 760	7 559
Haninge	27 764	27 179	26 881	26 232	25 627	25 417	24 744	23 984
Huddinge	45 570	44 666	44 318	43 947	43 329	43 116	42 244	40 714
Järfälla	25 784	25 017	24 547	23 674	23 538	23 342	23 374	22 221
Lidingö	12 073	12 140	12 292	12 016	11 927	11 735	12 214	12 124
Nacka	34 824	34 483	34 141	34 744	33 725	33 445	33 038	31 465
Norrstälje	21 868	21 797	21 836	21 643	21 295	20 744	20 687	19 769
Nykvarn	2 728	2 682	2 634	2 576	2 615	2 552	2 568	2 443
Nynäshamn	7 275	7 245	7 310	7 356	7 369	7 253	7 117	7 003
Salem	3 160	3 110	3 032	3 037	2 917	2 881	2 988	2 838
Sigtuna	29 040	28 515	28 802	28 006	27 179	27 047	25 655	25 152
Sollentuna	26 022	26 312	26 309	25 789	25 610	25 371	24 476	23 583
Solna	80 567	77 855	74 348	74 955	71 213	71 101	69 503	69 651
Stockholm	661 291	644 738	635 673	622 447	606 173	603 768	589 796	568 447
Sundbyberg	23 082	22 936	20 108	19 603	19 586	19 532	20 037	19 348
Södertälje	48 758	47 377	47 335	47 460	46 503	46 330	45 169	44 684
Tyresö	11 585	11 303	11 100	11 060	10 724	10 603	10 413	10 191
Täby	25 161	24 852	24 008	23 730	23 265	22 951	22 885	22 227
Upplands-Bro	8 856	8 630	8 390	8 572	8 304	8 243	7 584	7 571
Upplands-Väsby	15 278	15 178	15 257	14 919	14 484	14 369	14 625	14 274
Vallentuna	8 804	8 747	8 925	8 762	8 417	8 283	8 091	7 741
Vaxholm	2 819	2 689	2 690	2 611	2 611	2 541	2 586	2 517
Värmdö	11 974	11 746	11 526	11 108	10 813	10 638	10 666	10 371
Österåker	10 696	10 644	10 492	10 322	10 074	9 836	9 778	9 415
Stockholms län	1 196 958	1 171 245	1 152 701	1 134 570	1 105 934	1 099 263	1 077 416	1 043 367

1) Enl. gammal beräkningsmetod.

2) Enligt ny beräkningsmetod från och med år 2011. Förändringen påverkar personer som är 65 år eller äldre. Förändringarna görs för att få en enhetligare behandling av gruppen egna företagare (de som deklarerar för aktiv näringsverksamhet) samt för att få en populationsavgränsning beträffande ålder som överensstämmer med Arbetskraftsundersökningen (AKU).

Befolkning per kommun 2015–2050

Beräkning av hur mycket befolkningen förväntas öka per kommun i Stockholms län 2015–2050.

I den regionala utvecklingsplaneringen, RUF5, är långsiktiga framtidsbilder av befolkningen, sysselsättningen och den ekonomiska utvecklingen underlag för att belysa strategiska frågor. Rapporten ska exempelvis ligga till grund för strukturanalys och strukturbilder fram till år 2050.

Stockholmsregionen är idag en av Europas snabbast växande storstadsregioner. Idag bor ungefär 2,3 miljoner invånare i Stockholms län. År 2050 förväntas vi vara cirka 3,4 miljoner invånare. Drygt hälften av befolkningsökningen under de senaste åren beror på att det flyttar in fler än det flyttar ut.

Kommunerna där befolkningsökningen beräknas bli störst 2015–2050

Sundbyberg	119%
Solna	86%
Täby	86%
Nacka	71%

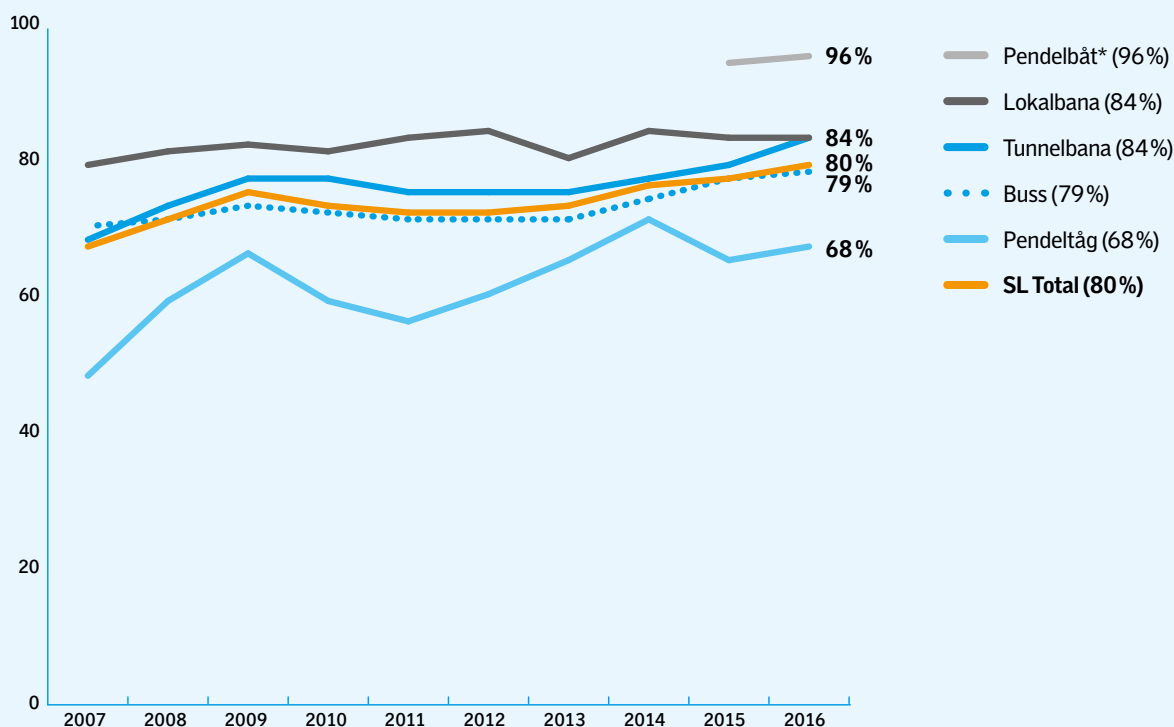
Beräkning av befolkningsökning per kommun i Stockholms län

Kommun	Befolkning 2015	2030 BAS	2040 BAS	2050 BAS	2015–2050
Botkyrka	89 425	110 300	116 900	122 600	37%
Danderyd	32 421	43 300	47 300	50 900	57%
Ekerö	26 984	33 800	36 100	38 000	41%
Haninge	83 866	103 100	112 600	121 300	45%
Huddinge	105 311	127 300	136 900	145 500	38%
Järfälla	72 429	101 700	112 200	121 700	68%
Lidingö	46 302	55 900	60 000	63 600	37%
Nacka	97 986	130 900	149 700	167 300	71%
Norrtälje	58 669	77 500	83 100	88 100	50%
Nykvarn	10 192	12 800	13 900	14 900	46%
Nynäshamn	27 500	33 400	35 500	37 200	35%
Salem	16 426	19 400	20 500	21 300	30%
Sigtuna	44 786	56 000	59 900	63 300	41%
Sollentuna	70 251	90 000	97 700	104 600	49%
Solna	76 158	107 400	125 100	141 900	86%
Stockholm	923 516	1 147 300	1 264 500	1 371 400	48%
Sundbyberg	46 110	73 500	87 700	101 100	119%
Södertälje	93 202	116 600	124 400	131 100	41%
Tyresö	46 177	54 700	58 800	62 400	35%
Täby	68 281	98 100	113 100	127 200	86%
Upplands Väsby	42 661	53 100	56 100	58 800	38%
Upplands-Bro	25 789	34 000	37 000	39 800	54%
Vallentuna	32 380	44 900	48 100	51 000	58%
Vaxholm	11 380	15 000	16 000	17 000	49%
Värmdö	41 107	58 100	62 400	66 100	61%
Österåker	42 130	52 100	56 400	60 200	43%
Stockholms län	2 231 439	2 850 200	3 131 900	3 388 300	52%

Kundnöjdhet per trafikslag 2007–2016

För att veta vad våra resenärer tycker och tänker om SL-trafiken, samlas cirka 12 000 svar in per månad från resenärer som genom enkäter betygsätter trafiken.

2016 motsvarade andelen nöjda resenärer i SL-trafiken **80 procent**, vilket innebär en ökning med 2 procentenheter jämfört med föregående år och det högsta värdet sedan undersökningen startade. Antalet nöjda tunnelbaneresenärer har ökat mest. Resenärerna i tunnelbanan står för en betydande del av det totala antalet resenärer i trafiken, vilket innebär att de i stor utsträckning påverkar den totala nöjdheten.



Kundnöjdhet 2007–2016 per trafikslag, andel procent

Län/kommun	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Tunnelbana	84	80	78	76	76	76	78	78	74	69
Pendeltåg	68	66	72	66	61	57	60	67	60	49
Lokalbana	84	84	85	81	85	84	82	83	82	80
Buss	79	78	75	72	72	72	73	74	72	71
Pendelbåt*	96	95	-	-	-	-	-	-	-	-
SL Total	80	78	77	74	73	73	74	76	72	68

*= pendelbåtstrafiken började mätas 2015.

Kundnöjdhet

fördelat på resfrekvens och ålder 2016

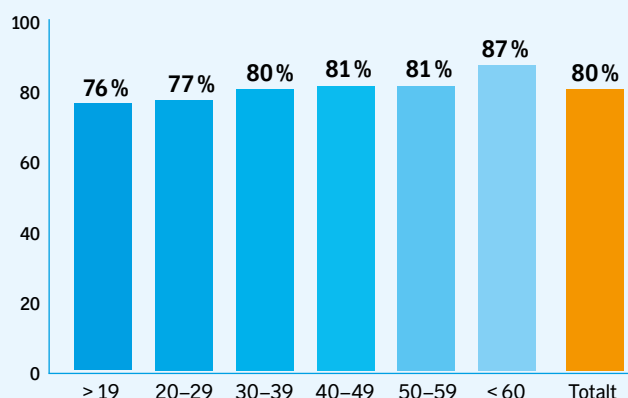


En jämförelse av olika åldersgrupper visar att SL:s resenärer över 60 år är påtagligt mer nöjda än övriga åldersgrupper. 87 procent av resenärerna över 61 år är nöjda, medan 76 procent av resenärerna som är 19 år eller yngre är nöjda. Det råder ett linjärt förhållande – ju yngre åldersgrupp desto mindre nöjdhet. **Den åldersgrupp som har blivit mer nöjda jämfört med förra mätningen är de som är mellan 40–49 år (81 mot tidigare 77 procent).**

Analysen av resfrekvens kopplat till nöjdhet visar att de som åker dagligen/nästan dagligen med SL-trafiken är mindre nöjda än övriga.

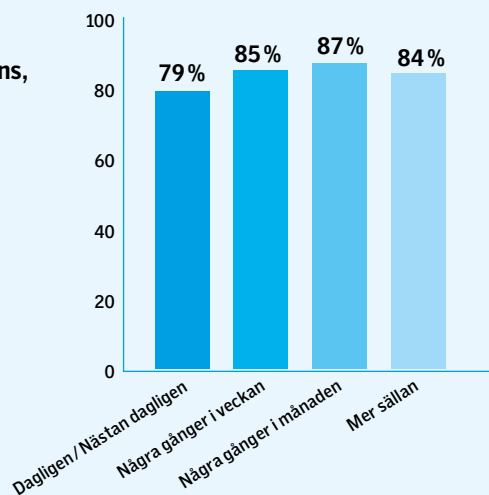
Kundnöjdhet fördelat på ålder, andel procent, 2016

Ålder	Kundnöjdhet
19 år	76%
20-29 år	77%
30-39 år	80%
40-49 år	81%
50-59 år	81%
60 år-	87%
Totalt	80%



Kundnöjdhet fördelat på resfrekvens, andel procent, 2016

Resfrekvens	Kundnöjdhet
Dagligen/ Nästan dagligen	79%
Några gånger i veckan	85%
Några gånger i månaden	87%
Mer sällan	84%




Påstigande och avstigande

I Stockholms län har antalet på- och avstigande resenärer ökat varje år de senaste nio åren. Det visar att fler väljer att resa med kollektivtrafiken. Antalet på- och avstigande mäts för att redovisa hur många som gått på och av tunnelbana, pendeltåg, bussar och övriga färdmedel. I tunnelbanan sker mätningarna manuellt klockan 06.00–24.00. För övriga trafikslag används automatisk trafikankräkning, ATR. Trafikanräkningar görs dygnet runt.

Påstigande per kommun 2007–2016

Antal påstigande per kommun, räknat i tusental. Trafikantråkningen av antal påstigande har gjorts en vintervardag varje år 2007–2016. På- och avstigande per tidsintervall och trafikslag redovisas på sidorna 54–63.

 Stockholms kommun har flest antal påstigande resenärer. Några kommuner som markant ökat antalet påstigande den senaste tioårsperioden är Sundbyberg (49 %), Sigtuna (45 %) och Solna (35 %).

Antalet påstigande per kommun en vintervardag

Redovisas i tabellbilagan sidan 70 och följande sidor.

Område	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007
Botkyrka	68 000	66 000	64 000	62 000	60 000	58 000	57 000	56 000	59 000	59 000
Danderyd	56 000	56 000	56 000	56 000	54 000	52 000	51 000	50 000	48 000	48 000
Ekerö	11 000	10 000	11 000	11 000	10 000	10 000	10 000	9 000	10 000	10 000
Haninge	54 000	52 000	52 000	52 000	53 000	55 000	54 000	54 000	51 000	50 000
Huddinge	85 000	83 000	82 000	81 000	79 000	76 000	72 000	70 000	70 000	70 000
Järfälla	48 000	49 000	49 000	50 000	47 000	47 000	45 000	45 000	45 000	43 000
Lidingö	25 000	24 000	25 000	25 000	24 000	24 000	23 000	23 000	23 000	22 000
Nacka	70 000	67 000	67 000	67 000	66 000	64 000	64 000	61 000	60 000	59 000
Norrälta	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000	12 000	12 000	11 000
Nykvärn	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000
Nynäshamn	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	7 000	10 000	9 000	9 000	9 000
Salem	7 000	7 000	7 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000	6 000
Sigtuna	32 000	31 000	31 000	30 000	28 000	26 000	24 000	23 000	24 000	22 000
Sollentuna	56 000	55 000	54 000	53 000	52 000	50 000	47 000	43 000	44 000	44 000
Solna	111 000	102 000	98 000	96 000	91 000	86 000	81 000	83 000	81 000	82 000
Stockholm	1 993 000	1 940 000	1 913 000	1 903 000	1 848 000	1 788 000	1 754 000	1 715 000	1 702 000	1 665 000
Sundbyberg	64 000	60 000	58 000	56 000	54 000	52 000	52 000	48 000	45 000	43 000
Södertälje	61 000	61 000	63 000	60 000	64 000	60 000	59 000	58 000	60 000	59 000
Tyresö	23 000	22 000	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000	20 000	20 000	20 000
Täby	35 000	35 000	35 000	34 000	34 000	33 000	32 000	31 000	31 000	31 000
Upplands-Bro	17 000	17 000	17 000	15 000	18 000	17 000	16 000	15 000	15 000	15 000
Upplands Väsby	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	23 000	22 000	20 000	20 000	20 000
Vallentuna	11 000	11 000	10 000	11 000	11 000	11 000	11 000	10 000	10 000	9 000
Vaxholm	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	5 000	4 000	4 000	4 000
Värmdö	20 000	20 000	19 000	19 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
Österåker	13 000	12 000	11 000	13 000	13 000	13 000	13 000	12 000	12 000	12 000
Utanför länet	11 000	10 000	8 000	11 000						

Anm 1: Värdena för Nynäsbanan i kommuntabellen avser medel av vår+höst 2011, men observera att den var avstängd hösten 2011.
Anm 2: Tvärbanans Solnadel öppnades hösten 2013, men värdena avser medel för vår+höst.

Påstigande per avtalsområde 2016

Antalet påstigande per avtalsområde och tidpunkt – tusental

Avtal	Trafiktyp	06.00– 09.00	07.30– 08.30*	09.00– 15.00	15.00– 18.00	16.30– 17.30*	18.00– 21.00	21.00– 06.00	Dygn
Bromma	Buss	11,5	5,1	11,2	12,1	4,0	4,7	3,0	42,5
Ekerö	Buss	8,0	2,7	8,0	7,5	2,3	2,8	2,0	28,3
Handen	Buss	16,2	6,1	18,9	16,3	5,2	5,8	5,1	62,3
Huddinge/Botkyrka/ Söderort	Buss	51,0	21,0	57,6	52,7	17,2	21,2	15,2	197,7
Innerstaden	Buss	66,1	32,9	102,7	84,1	30,3	31,7	15,3	299,9
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	11,5	4,3	13,2	12,4	4,0	4,8	3,7	45,6
Lidingö	Buss	6,7	3,4	8,6	7,5	2,5	3,1	1,8	27,7
Nacka/Värmdö	Buss	28,5	12,2	28,2	28,7	9,7	10,8	6,7	102,8
Norrort	Buss	21,3	8,8	22,3	20,9	6,7	7,1	4,6	76,3
Norrtälje	Buss	5,5	1,8	6,1	5,2	1,7	1,7	1,7	20,2
Nynäshamn	Buss	1,8	0,5	2,2	1,5	0,5	0,5	0,5	6,5
Sollentuna	Buss	4,3	2,4	2,9	3,6	1,2	0,9	0,5	12,3
Solna/Sundbyberg	Buss	20,5	8,6	25,4	21,9	7,0	9,0	5,5	82,2
Södertälje	Buss	11,6	4,5	16,5	12,3	3,8	4,1	3,5	47,9
Tyresö	Buss	11,8	4,6	10,4	11,9	4,1	4,8	3,2	42,1
Vallentuna/Sigtuna/ Upplands-Väsby	Buss	11,6	4,6	13,4	11,9	3,8	4,7	4,0	45,7
Summa buss		287,9	123,5	347,6	310,5	104	117,7	76,5	1 139,9
Spårvagnslinje 7	Lokalbana	0,5	0,2	2,7	1,6	0,5	0,7	0,5	6,0
Lidingöbanan	Lokalbana	3,6	1,7	3,2	3,5	1,3	1,7	0,9	13,0
Nockebybanan	Lokalbana	2,5	1,4	2,8	2,9	1,1	1,3	0,5	10,0
Roslagsbanan	Lokalbana	12,8	5,0	13,3	13,2	4,8	5,7	3,1	48,0
Saltsjöbanan	Lokalbana	4,8	2,3	5,7	5,1	1,8	2,7	1,7	20,0
Tvärbanan Sickla	Lokalbana	16,9	8,5	17,9	19,1	7,0	7,1	4,0	65,0
Tvärbanan Solna	Lokalbana	4,3	2,1	4,8	5,0	1,9	2,0	0,9	17,0
Summa lokalbana		45,4	21,3	50,4	50,4	18,4	21,2	11,6	179,0
Pendeltågen	Pendeltåg	85,9	30,9	90,0	88,9	29,6	31,9	28,3	325,0
Summa pendeltågen		85,9	30,9	90,0	88,9	29,6	31,9	28,3	325,0
Gröna linjen	Tunnelbana	124,9	64,1	160,7	153,2	58,7	78,7	38,6	556,0
Röda linjen	Tunnelbana	106,5	54,9	143,7	144,8	57,2	75,0	33,0	503,0
Blå linjen	Tunnelbana	43,9	22,7	60,5	65,1	26,7	32,3	12,2	214,0
Summa tunnelbana		275,3	141,7	364,9	363,1	142,6	186,0	83,8	1 273,0
All trafik		694,6	317,4	852,9	812,9	294,6	356,8	200,2	2 916,9
Stombussar Innerstan		33,9	16,2	56,6	44,4	16,0	18,8	9,4	163,1
Alla stombussar		66,5	28,3	101,0	81,0	27,4	33,8	19,3	301,5

* Normal rusningstid

Påstigande per avtalsområde 2008–2016



Innerstaden har flest antal påstigande, oavsett trafikslag och år. Huddinge, Botkyrka och Söderort sticker ut som det avtalsområde som har ovanligt många påstigande på bussar. Antalet påstigande har generellt ökat i hela länet, men i Nynäshamn har antalet påstigande i busstrafiken varit konstant sedan 2008.

Antalet påstigande per avtalsområde en vintervardag – tusental

Område	Trafiktyp	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008
Bromma	Buss	43	42	44	44	42	40	39	36	37
Ekerö	Buss	28	26	26	26	26	24	23	22	22
Handen	Buss	62	62	61	61	62	61	58	56	56
Huddinge/Botkyrka	Buss							78	75	78
Huddinge/Botkyrka + Söderort	Buss	198	202	199	197	187	177			
Innerstaden	Buss	300	292	293	294	295	284	273	276	271
Järfälla/Upplands-Bro	Buss	46	45	44	45	43	42	42	42	40
Lidingö	Buss	28	27	28	27	26	26	25	24	23
Nacka/Värmdö	Buss	103	99	97	98	97	93	92	86	87
Norrort	Buss	76	80	83	80	80	78	76	75	71
Norrtälje	Buss	20	20	21	20	20	19	18	18	18
Nynäshamn	Buss	6	7	7	7	7	7	7	7	7
Sollentuna	Buss	12	12	12	12	13	13	13	12	12
Solna/Sundbyberg	Buss	82	78	78	79	78	75	70	69	69
Söderort	Buss							89	82	80
Södertälje	Buss	48	49	50	49	52	48	45	46	47
Tyresö	Buss	42	40	40	39	39	38	37	35	35
Vallentuna/Sigtuna/Upplands-Väsby	Buss	46	47	47	46	44	42	40	37	37
Summa buss		1 140	1 128	1 130	1 124	1 111	1 067	1 025	998	990
Spårvagnslinje 7	Lokalbana	6	8	9	8	8	8	6		
Lidingöbanan	Lokalbana	13	11	11	12	11	11	11	11	11
Nockebybanan	Lokalbana	10	10	10	10	9	9	9	9	9
Roslagsbanan	Lokalbana	48	42	39	45	43	42	38	35	37
Saltsjöbanan	Lokalbana	20	21	20	19	19	19	20	20	21
Tvärbanan	Lokalbana	82	77	73	62	58	57	55	51	47
Summa lokalbana		179	169	162	156	148	146	139	126	125
Pendeltåg	Pendeltåg	325	309	304	299	281	269	258	252	250
Summa pendeltåg		325	309	304	299	281	269	258	252	250
Grön Linje	Tunnelbana	556	540	525	534	516	501	505	501	503
Röd Linje	Tunnelbana	503	488	476	467	455	441	437	436	425
Blå Linje	Tunnelbana	214	207	204	203	194	191	195	186	189
Summa tunnelbana		1 273	1 235	1 205	1 204	1 165	1 133	1 137	1 123	1 117
All trafik		3 382	3 303	3 254	3 231	3 161	3 056	2 974	2 916	2 893
Varav Stombussar Innerstaden	Buss	163	162	158	157	163	159	150	154	152
Varav Alla Stombussar	Buss	302	300	295	291	293	282	265	263	259

Påstigande vid större stationer 2016

Antalet påstigande vid större stationer per tidsintervall redovisas på sidorna 64–66.
Trafikanträknningen av antal påstigande har skett en vintervardag 2016.

Stationer med flest antal påstigande

T-Centralen	265 100
Slussen	138 700
Gullmarsplan	79 500
Fridhemsplan	76 000

Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2016

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 64.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	300		5 000		5 300	20		1 900		1 900	10		1 000		1 000
Akalla	1 500		5 500		7 000	400		1 700		2 100	100		800		900
Alby	500		7 000		7 500	90		2 100		2 200	30		1 000		1 000
Alvik	2 000		20 100	16 000	38 100	200		4 200	3 900	8 300	100		2 100	2 000	4 200
Aspudden	200		5 500		5 700	200		1 900		2 100	70		1 000		1 100
Bagarmossen	200		6 200		6 400	30		2 200		2 200	10		1 100		1 100
Bandhagen	700		4 300		5 000	200		1 700		1 900	60		900		1 000
Barkarby	3 600	2 700			6 300	600	1 100			1 700	200	400			600
Bergshamra	1 200		7 300		8 500	300		2 200		2 500	100		1 100		1 200
Bredäng	1 400		7 800		9 200	400		2 300		2 700	200		1 100		1 300
Brommaplan	11 200		13 600		24 800	2 000		5 100		7 100	700		3 000		3 700
Danderyds sjukhus	13 500		15 200		28 700	3 200		5 600		8 800	1 300		2 800		4 100
Farsta	5 600		10 300		15 900	600		2 600		3 200	300		1 200		1 500
Farsta strand	800	4 100	4 500		9 400	200	1 400	1 600		3 200	70	400	700		1 200
Fittja	4 600		7 300		11 900	1 200		1 400		2 600	400		600		1 000
Flemingsberg	700	11 800			12 500	100	2 100			2 200	50	800			800
Fridhemsplan (inkl. Flemingsgatan och S:t Eriksgatan)	21 700		54 300		76 000	4 300		10 300		14 600	2 100		5 800		7 900
Fruängen	5 100		8 200		13 300	600		3 300		3 900	200		1 800		2 000
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	900		25 600		26 500	200		1 400		1 600	90		900		1 000
Globen			6 400	2 800	9 200			500	400	900			300	200	500
Gullmarsplan	30 700		38 500	10 300	79 500	3 700		12 000	2 400	18 100	1 600		6 100	1 200	8 900
Gärdet	1 600		12 600		14 200	400		2 200		2 600	200		1 100		1 300
Hagsätra	300		6 200		6 500	100		2 300		2 400	40		1 200		1 200
Hallonbergen	4 700		7 700		12 400	700		2 100		2 800	300		1 000		1 300
Hallunda	2 200		3 800		6 000	400		700		1 100	200		300		500
Handen	5 900	7 300			13 200	900	1 600			2 500	400	500			900
Helenelund	2 100	5 700			7 800	800	1 200			2 000	300	400			800
Henriksdal	3 900			2 400	6 300	1 300			300	1 600	600			100	700
Hornstull	8 900		19 900		28 800	2 400		4 000		6 400	1 100		2 100		3 200
Huddinge	8 600	8 400			17 000	1 500	3 300			4 800	600	1 300			1 900
Huddinge Sjukhus	5 200				5 200	700				700	300				300
Husby (inkl. Trondheimsgr.)	1 000		6 800		7 800	300		2 100		2 400	100		1 100		1 200
Hägerstensåsen			5 200		5 200			2 300		2 300			1 000		1 000

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2016

Antalet påstigande vid större stationer per tidsintervall redovisas på sidorna 64–66.
Trafikanträknningen av antal påstigande har skett en vintervardag 2016.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2016

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 64.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Hässelby gård	500		5 600		6 100	100		1 800		1 900	50		900		900
Hässelby strand	600		4 500		5 100	100		1 500		1 600	40		700		700
Högdalen	5 900		8 100		14 000	1 100		2 200		3 300	400		1 000		1 400
Hökarängen	1 800		6 600		8 400	500		2 100		2 600	200		1 000		1 200
Hötorget	3 400		36 800		40 200	400		1 100		1 500	200		500		700
Jakobsberg	9 100	9 100			18 200	1 800	3 100			4 900	900	1 100			1 900
Jordbro	1 400	3 700			5 100	400	1 100			1 500	100	400			500
Kallhäll	1 100	3 900			5 100	200	1 600			1 800	70	500			600
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	5 400		16 700		22 100	1 200		1 700		2 900	600		900		1 500
Karlberg	1 900	15 900			17 800	1 000	3 100			4 100	400	1 100			1 600
Karolinska sjukhuset	6 900				6 900	500				500	200				200
Kista	8 600		20 600		29 200	1 200		2 300		3 500	500		1 200		1 700
Kristineberg	700		6 100		6 800	300		2 100		2 400	100		1 100		1 200
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 500		7 000		13 500	500		900		1 500	300		500		800
Kungsängen	2 400	4 000			6 400	500	1 300			1 900	200	500			700
Liljeholmen	11 100		34 300	12 000	57 400	2 000		7 100	2 600	11 700	800		4 200	1 200	6 200
Mariatorget	500		18 700		19 200	90		3 500		3 600	50		1 900		1 900
Medborgarplatsen	2 900		21 700		24 600	400		2 700		3 100	200		1 400		1 600
Midsommarkransen			5 400		5 400			1 700		1 700			900		900
Märsta	7 700	6 700			14 500	1 400	2 100			3 600	700	800			1 500
Mörby centrum	5 300		9 000		14 300	700		3 500		4 200	300		2 000		2 300
Nacka Forum	5 400				5 400	700				700	400				400
Näckrosen	900		5 700		6 600	300		2 200		2 500	100		1 100		1 200
Odenplan	14 300		26 600		40 900	3 700		4 000		7 700	1 900		2 100		4 000
Rinkeby	4 100		8 100		12 200	900		2 000		2 900	400		1 000		1 400
Rissne	2 200		6 100		8 300	700		1 900		2 600	300		900		1 200
Ropsten	11 700		21 500	5 500	38 700	2 400		7 300	800	10 500	1 100		3 800	400	5 200
Rotebro	1 700	4 000			5 700	300	1 500			1 800	100	600			700
Räcksta	400		5 300		5 700	100		2 100		2 200	50		1 100		1 100
Rådhuset	300		10 100		10 400	60		1 800		1 900	30		1 000		1 000
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	600		29 600		30 200	60		2 800		2 900	20		1 500		1 500
Rägsved	1 800		5 500		7 300	600		2 000		2 600	200		800		1 000
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	9 800		25 300		35 100	3 400		5 000		8 400	1 500		2 500		4 000
Skanstull	12 000		27 300		39 300	2 600		4 100		6 700	1 100		2 200		3 300
Skarpnäck	500		5 100		5 600	200		2 000		2 200	70		1 000		1 100
Skogås	1 600	4 800			6 400	300	1 900			2 200	100	700			800
Skärholmen	4 300		13 100		17 400	500		1 600		2 100	200		800		1 000
Skärmarbrink			5 500		5 500			2 300		2 300			1 200		1 200
Slussen varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	46 600		88 300	3 800	138 700	8 000		25 100	500	33 600	3 800		12 900	300	16 900
varav bussar Nacka/Värmdö	12 300					3 200					1 600				
	34 200					4 700					2 200				
Sollentuna	9 500	10 900			20 400	1 900	2 800			4 600	1 000	1 100			2 000

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2016

Antalet påstigande vid större stationer per tidsintervall redovisas på sidorna 64–66.
Trafikantråkningen av antal påstigande har skett en vintervardag 2016.

forts: Antalet påstigande vid större stationer en vintervardag 2016

Alfabetisk ordning. Uppgifter om fler tidsintervall redovisas i tabellbilagan från sidan 64.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Solna centrum	5 800		11 100	1 500	18 400	1 100		3 000	300	4 300	400		1 600	100	2 100
Solna station	5 300	13 600		2 900	21 700	1 600	2 000		800	4 500	600	700		400	1 700
Solna strand	900		4 300		5 200	100		500		600	20		300		300
Spånga	7 800	8 700			16 500	1 700	3 100			4 800	800	1 100			1 900
Stadion	1 400		9 300		10 700	300		1 300		1 600	200		700		900
Stadsbiblioteket	6 300				6 300	1 000				1 000	500				500
Stadshagen	20		13 800		13 800			1 300		1 300			700		700
Stockholms södra	7 500	17 100			24 600	2 000	3 900			5 800	900	1 400			2 300
Sundbyberg	4 800	11 300	12 000	2 700	30 800	1 100	2 200	2 800	700	6 800	400	800	1 500	300	3 000
Sätra	20		5 600		5 600	10		1 500		1 500	5		800		800
Södertälje centrum	10 600	6 900			17 500	2 100	1 800			3 900	800	700			1 600
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	10 000	64 200	190 900		265 100	2 200	9 400	32 100		43 700	1 100	3 300	15 200		19 600
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	9 600		26 400	14 300	50 300	2 000		4 000	1 400	7 400	1 000		2 000	500	3 500
Telefonplan	3 000		10 900		13 900	400		3 700		4 100	200		2 400		2 600
Tensta	2 300		7 000		9 300	600		1 600		2 200	200		900		1 100
Thorildsplan	5		10 600		10 600			1 400		1 400			800		800
Tullinge	1 700	4 600			6 300	200	2 000			2 200	100	800			900
Tumba	8 900	7 900			16 800	1 100	2 500			3 600	600	900			1 500
Tyresö centrum	5 500				5 500	1 100				1 100	400				400
Täby centrum	3 100			3 500	6 600	400			600	1 000	200		200		400
Ulriksdal	1 500	3 900			5 400	400	1 200			1 700	200	500			600
Universitetet	3 600		13 100	1 100	17 800	300		800	100	1 300	200		500	50	700
Upplands Väsby	5 400	7 800			13 300	900	2 500			3 400	400	900			1 300
Uppsala C	200	7 800			8 000	30	2 500			2 500	10	800			800
Värberg	60		7 600		7 700	10		2 200		2 200	5		1 100		1 100
Vällingby	9 200		11 500		20 700	1 200		3 900		5 100	500		1 900		2 400
Västerbroplan	5 200				5 200	900				900	400				400
Västerhaninge	2 400	6 600			9 000	400	1 900			2 400	200	700			800
Västra skogen	500		8 800		9 300	200		2 600		2 800	100		1 300		1 400
Zinkensdamm	1 800		7 500		9 300	300		1 700		2 000	100		800		900
Åkersberga	2 400			3 200	5 600	400			1 100	1 500	200			500	600
Årstaberget	3 000	10 700		6 300	20 000	800	3 100		2 000	5 900	300	1 100		1 000	2 400
Älvsjö	8 700	15 100			23 800	2 000	4 700			6 600	800	1 600			2 400
Örnberg	300		4 700		5 000	200		1 700		1 900	90		900		1 000
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	6 500		38 000		44 500	700		1 600		2 300	400		800		1 200
Östertälje	2 400	3 200			5 500	400	1 400			1 800	200	500			700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Avstigande vid större stationer 2016

Antalet avstigande vid större stationer per tidsintervall redovisas på sidorna 67–69. Trafikanträkning av antalet avstigande har skett en vintervardag 2016.

Stationer med flest avstigande

T-Centralen	256 200
Slussen	136 400
Gullmarsplan	82 000

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2016

Tabellerna med uppgifter om tidsintervall redovisas i tabellbilagan sidan 67 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	200		4 600		4 800	60		500		600	20		300		300
Akalla	1 600		5 400		7 000	400		800		1 200	200		400		600
Alby	700		6 000		6 700	200		700		900	60		300		400
Alvik	1 300		20 400	14 700	36 400	400		4 800	4 400	9 600	200		2 300	2 100	4 600
Aspudden	200		5 300		5 500	40		600		600	20		300		300
Bagarrossen	100		6 300		6 400	40		500		500	10		200		200
Bandhagen	900		3 700		4 600	200		300		500	80		100		200
Barkarby	3 300	3 700			7 000	1 000	500			1 500	300	200			500
Bergshamra	1 500		6 800		8 300	600		1 000		1 600	200		400		600
Bredäng	1 000		7 600		8 600	200		500		700	60		200		300
Brommaplan	9 800		13 900		23 700	4 100		2 100		6 200	1 500		1 100		2 600
Danderyds sjukhus	15 600		11 100		26 700	6 400		2 400		8 800	2 000		1 100		3 100
Farsta	4 000		11 000		15 000	900		1 700		2 600	300		700		1 000
Farsta strand	1 100	3 800	4 400		9 300	400	700	500		1 600	100	200	200		600
Fittja	4 200		7 600		11 800	800		1 300		2 100	300		500		800
Flemingsberg	1 100	10 700			11 900	400	4 400			4 800	100	1 600			1 700
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och St Eriksgatan)	21 800		50 000		71 800	5 200		13 700		18 900	2 400		6 600		9 000
Fruängen	4 900		8 800		13 700	2 100		1 100		3 200	700		400		1 100
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	1 100		25 800		26 900	200		6 500		6 700	90		2 600		2 700
Globen			6 300	3 400	9 700			2 100	1 100	3 200			1 100	500	1 600
Gullmarsplan	30 400		41 100	10 500	82 000	12 600		6 600	2 700	21 800	4 800		3 200	1 400	9 400
Gärdet	1 400		13 300		14 700	400		5 400		5 800	200		2 600		2 800
Hagsätra	400		6 000		6 400	70		500		600	30		200		200
Hallonbergen	3 900		8 000		11 900	1 400		1 500		2 900	600		700		1 300
Hallunda	2 000		4 500		6 500	400		800		1 200	200		400		600
Handen	5 800	6 900			12 700	1 400	1 700			3 000	500	600			1 100
Heleneö	2 100	5 800			7 900	500	2 700			3 200	200	1 100			1 200
Henriksdal	3 500			2 800	6 300	900			1 000	1 900	400			400	800
Hornstull	8 100		18 700		26 800	1 700		3 900		5 600	700		1 800		2 500
Huddinge	7 900	8 100			16 000	2 500	1 400			3 800	1 000	500			1 500
Huddinge Sjukhus	5 400				5 400	1 700				1 700	600				600
Husby (inkl. Trondheimsgr.)	900		7 300		8 200	100		600		700	50		300		400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2016

Antalet avstigande vid större stationer per tidsintervall redovisas på sidorna 67–69. Trafikanträkning av antalet avstigande har skett en vintervardag 2016.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2016

Tabellerna med uppgifter om tidsintervall redovisas i tabellbilagan sidan 67 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Hägerstensåsen			5 000		5 000			300		300			100		100
Hässelby gård	500		5 800		6 300	100		600		700	50		300		400
Hässelby strand	800		4 100		4 900	400		300		700	200		100		300
Högdalen	5 200		8 600		13 800	1 300		1 000		2 300	500		400		900
Hökarängen	1 900		6 000		7 900	500		500		1 000	200		200		400
Hötorget	3 100		40 100		43 200	500		16 800		17 300	300		8 200		8 500
Jakobsberg	7 500	9 600			17 100	2 100	1 600			3 700	700	500			1 200
Jordbro	1 300	3 700			5 000	300	400			800	100	100			200
Kallhäll	900	3 700			4 600	300	400			700	100	100			200
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	5 500		15 800		21 300	800		6 500		7 300	400		2 900		3 300
Karlberg	1 400	16 400			17 800	200	6 300			6 400	60	2 500			2 600
Karolinska sjukhuset	6 100				6 100	2 900				2 900	800				800
Kista	7 600		20 400		28 000	2 200		8 500		10 700	900		3 500		4 400
Kristineberg	600		6 800		7 400	100		1 700		1 800	60		700		800
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	6 300		8 000		14 300	2 000		3 600		5 600	1 000		1 800		2 800
Kungsängen	2 300	3 900			6 300	700	600			1 300	200	200			400
Liljeholmen	9 700		27 600	11 800	49 100	3 500		9 900	3 300	16 700	1 400		4 500	1 700	7 600
Mariatorget	500		18 600		19 100	40		4 800		4 800	20		2 300		2 300
Medborgarplatsen	3 700		22 900		26 600	800		4 900		5 700	400		2 200		2 600
Midsommarkransen			5 700		5 700			1 100		1 100			400		400
Märsta	7 600	7 200			14 800	1 900	1 000			2 900	600	300			900
Mörby centrum	4 700		10 000		14 700	2 100		1 400		3 500	800		600		1 400
Nacka Forum	5 500				5 500	900				900	500				500
Näckrosen	1 000		5 800		6 800	200		900		1 100	90		400		500
Odenplan	14 600		29 100		43 700	2 500		9 100		11 600	1 300		3 500		4 800
Rinkeby	4 000		7 900		11 900	400		600		1 000	200		300		500
Rissne	2 100		6 500		8 600	800		1 500		2 300	300		700		1 000
Ropsten	11 400		19 500	5 100	35 900	3 800		3 400	2 000	9 200	1 900		1 500	1 000	4 400
Rotebro	1 600	3 800			5 400	600	600			1 200	200	200			300
Räcksta	400		4 700		5 100	200		1 000		1 200	90		500		600
Rådhuset	400		11 400		11 800	100		4 300		4 400	70		2 000		2 100
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	1 000		28 000		29 000	800		10 200		11 000	300		4 900		5 200
Rågsved	2 000		5 200		7 200	400		500		900	200		200		400
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	9 900		24 000		33 900	1 300		7 200		8 500	600		3 500		4 100
Skanstull	10 300		31 900		42 200	1 900		8 000		9 900	800		3 100		3 900
Skarpnäck	500		4 700		5 200	100		400		500	30		200		200
Skogås	1 500	4 500			6 000	300	600			900	100	200			300
Skärholmen	3 500		14 300		17 800	400		2 200		2 600	200		800		1 000
Skärmarbrink			6 200		6 200			400		400			200		200
Slussen	44 200		88 600	3 600	136 400	15 800		23 000	1 300	40 200	6 400		10 500	600	17 500
varav bussar Innerstaden/ Södermalmstorg	12 100					2 000					1 000				
varav bussar Nacka/Värmdö	32 100					13 900					5 400				

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: **Avstigande** vid större stationer 2016

Antalet avstigande vid större stationer per tidsintervall redovisas på sidorna 67–69. Trafikanträskningen av antalet avstigande har skett en vintervardag 2016.

Antalet avstigande vid större stationer en vintervardag 2016

Tabellerna med uppgifter om tidsintervall redovisas i tabellbilagan sidan 67 och följande sidor.

Namn	Vardag dygn					Vardag kl. 06.00–09.00					Vardag kl. 07.30–08.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Sollentuna	8 700	10 600			19 300	2 000	2 200			4 200	700	800			1 500
Solna centrum	4 900		12 600	1 700	19 200	1 000		2 900	300	4 200	400		1 400	200	1 900
Solna station	4 800	13 900		2 900	21 600	1 100	5 200		600	6 900	400	2 000		300	2 800
Solna strand	1 000		4 400		5 400	600		2 500		3 100	200		1 300		1 500
Spånga	7 600	7 200			14 800	2 600	1 300			3 900	1 000	400			1 300
Stadion	1 900		10 500		12 400	500		4 100		4 600	200		1 800		2 000
Stadsbiblioteket	6 000				6 000	1 100				1 100	600				600
Stadshagen	30		14 100		14 100	10		6 500		6 500	0		3 300		3 300
Stockholms södra	7 100	17 200			24 300	1 800	5 900			7 700	800	2 300			3 000
Sundbyberg	4 300	10 300	14 200	2 800	31 600	1 100	4 400	1 000	600	7 200	400	1 500	400	300	2 700
Sätra	20		5 600		5 600	5		800		800	5		400		400
Södertälje centrum	9 600	6 900			16 500	3 000	1 200			4 200	1 100	300			1 400
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	8 400	67 100	180 800		256 200	1 600	24 300	42 000		67 900	700	9 200	19 500		29 400
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	8 200		28 700	13 900	50 800	2 200		7 300	6 600	16 100	900		3 100	2 500	6 500
Telefonplan	2 500		10 500		13 000	1 000		2 200		3 200	400		900		1 300
Tensta	2 200		7 100		9 300	200		900		1 100	90		400		500
Thorildsplan	5		9 800		9 800			4 800		4 800			2 000		2 000
Tullinge	1 200	4 600			5 800	500	500			1 000	200	200			400
Tumba	7 600	8 400			16 000	2 600	1 500			4 100	1 000	500			1 500
Tyresö centrum	5 100				5 100	1 100				1 100	400				400
Täby centrum	2 100			3 600	5 800	400			700	1 100	200			300	500
Ulriksdal	1 500	3 800			5 200	400	900			1 300	100	300			400
Universitetet	3 800		13 600	1 300	18 700	1 300		5 400	500	7 200	600		1 400	200	2 200
Upplands Väsby	4 800	8 000			12 800	1 600	1 200			2 700	600	400			900
Uppsala C	200	7 800			8 000	70	1 900			1 900	10	500			500
Värberg	70		7 200		7 300	30		900		900	10		600		600
Vällingby	8 200		14 600		22 800	2 700		2 300		5 000	900		800		1 700
Västerbroplan	5 400				5 400	2 300				2 300	1 200				1 200
Västerhaninge	2 200	6 500			8 700	800	1 100			1 900	200	400			600
Västra skogen	400		9 400		9 800	90		2 300		2 400	40		1 300		1 300
Zinkensdamm	1 800		7 500		9 300	200		1 500		1 700	100		600		700
Åkersberga	1 900			3 400	5 300	600			400	900	200			100	300
Årstaberget	2 900	10 000		6 700	19 600	1 200	2 900		1 500	5 600	500	1 000		600	2 200
Älvsjö	8 500	13 900			22 400	3 200	2 900			6 100	1 200	1 000			2 100
Örnberg	200		4 300		4 500	40		800		800	20		400		400
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	6 000		40 600		46 600	1 400		14 900		16 300	800		6 900		7 700
Östertälje	2 100	3 100			5 200	900	400			1 400	300	100			400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Påstigande per trafikslag och dygn 2006–2016

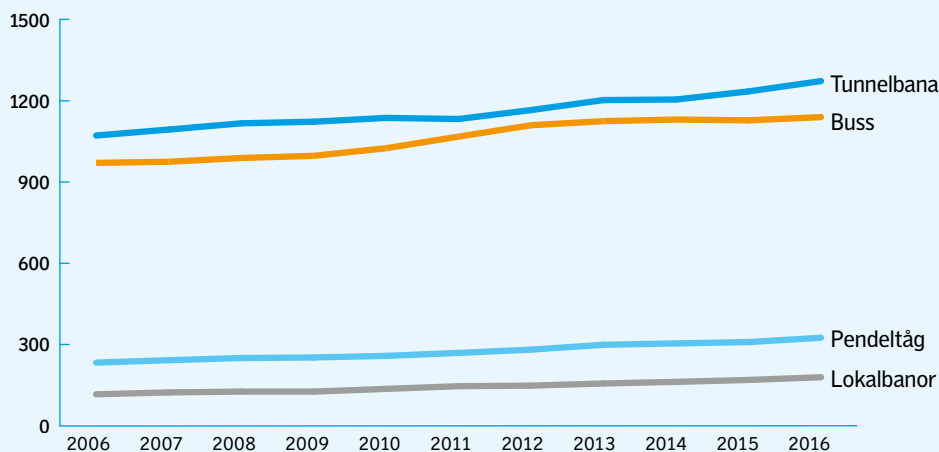
Antalet påstigande per trafikslag och befolkning i länet 2006–2016 presenteras här. De trafikslag som redovisas är tunnelbana, pendeltåg, lokalbana och buss.

Påstigande en vanlig vintervardag och befolkning 2006–2016 samt antal avgångar en vanlig vintervardag 2016

	Antal avgångar 2016	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Tunnelbana	1 870 000	1 273 000	1 235 000	1 205 000	1 203 000	1 166 000	1 133 000	1 137 000	1 123 000	1 117 000	1 094 000	1 072 000
Pendeltåg	520 000	325 000	309 000	304 000	299 000	281 000	269 000	258 000	252 000	250 000	242 000	233 000
Lokalbanor	1 620 000	179 000	169 000	162 000	156 000	148 000	146 000	136 000	126 000	126 000	123 000	116 000
Buss	29 090 000	1 140 000	1 128 000	1 131 000	1 125 000	1 110 000	1 068 000	1 025 000	997 000	989 000	975 000	971 000
Summa	33 100 000	2 917 000	2 841 000	2 802 000	2 783 000	2 705 000	2 616 000	2 556 000	2 498 000	2 482 000	2 434 000	2 392 000
Befolkning		2 269 000	2 231 000	2 198 000	2 163 000	2 091 000	2 054 000	2 019 000	1 981 000	1 949 000	1 918 000	1 890 000
Index påstigande		130,5	127	125	125	121	117	114	112	111	109	107
Index befolkning		132,7	123	121	119	116	114	112	110	108	106	105

Källa: ATR/MTS

Påstigande per trafikslag en vintervardag, tusental



TUNNELBANA

Påstigande per dygn 2016

Trafikantråkningen av antalet påstigande har gjorts en vintervardag 2016.

Påstigande per dygn och linje

Grön linje	410 100
Röd linje	360 700
Blå linje	143 100

Stationer med flest påstigande resenärer

T-Centralen	190 900
Slussen	88 300
Fridhemsplan	54 400

Stationer med minst antal påstigande resenärer

Enskede gård	1 500
Ångbyplan	1 600
Johannelund	1 600

T Tunnelbana



PENDELTÅG

Påstigande per dygn 2016

Trafikanträknigen av antalet påstigande har gjorts en vintervardag 2016.

Stationer med flest påstigande resenärer

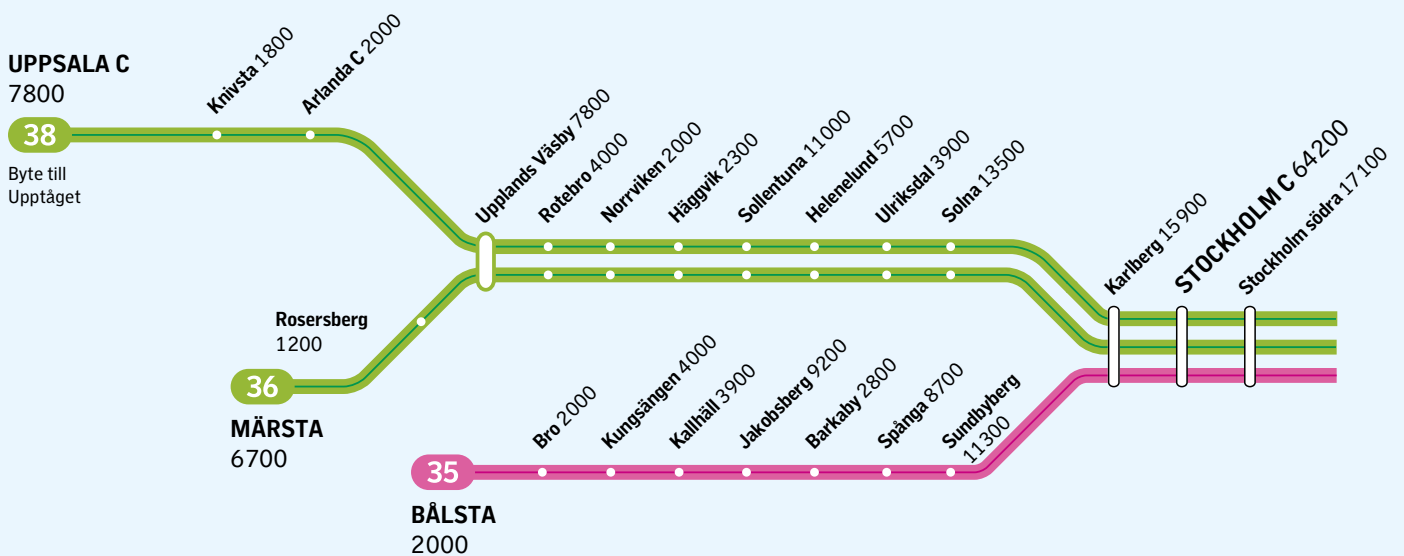
Stockholm C	64 200
Stockholms södra	17 100
Älvsjö	15 100

Stationer med minst antal påstigande resenärer

Hemfosa	100
Krigslida	200
Södertälje syd	200



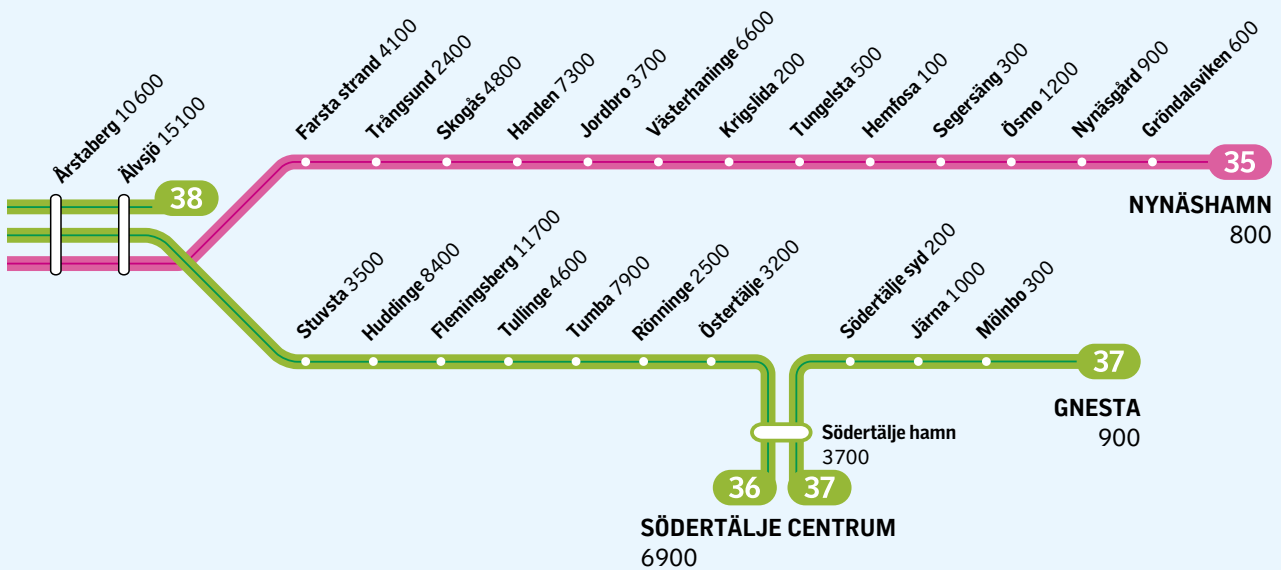
Pendeltåget



PENDELTÅG

forts: Påstigande per dygn 2016

Trafikanträknigen av antalet påstigande har gjorts en vintervardag 2016.



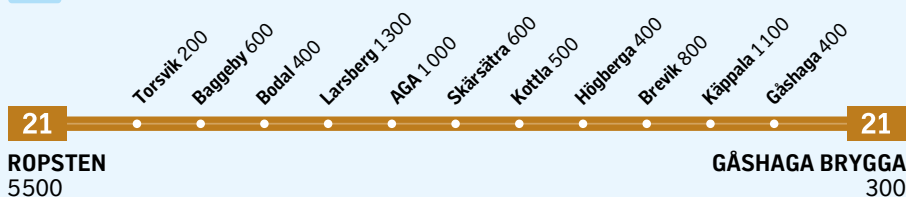
LOKALBANA

Påstigande per dygn 2016

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårvagnslinje 7. Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 60–63. Trafikanträknningen av hur många påstigande och avstigande det varit per station har gjorts en vintervardag 2016.



Lidingöbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Ropsten	5 500
Larsberg	1 300
Käppala	1 100



Nockebybanan

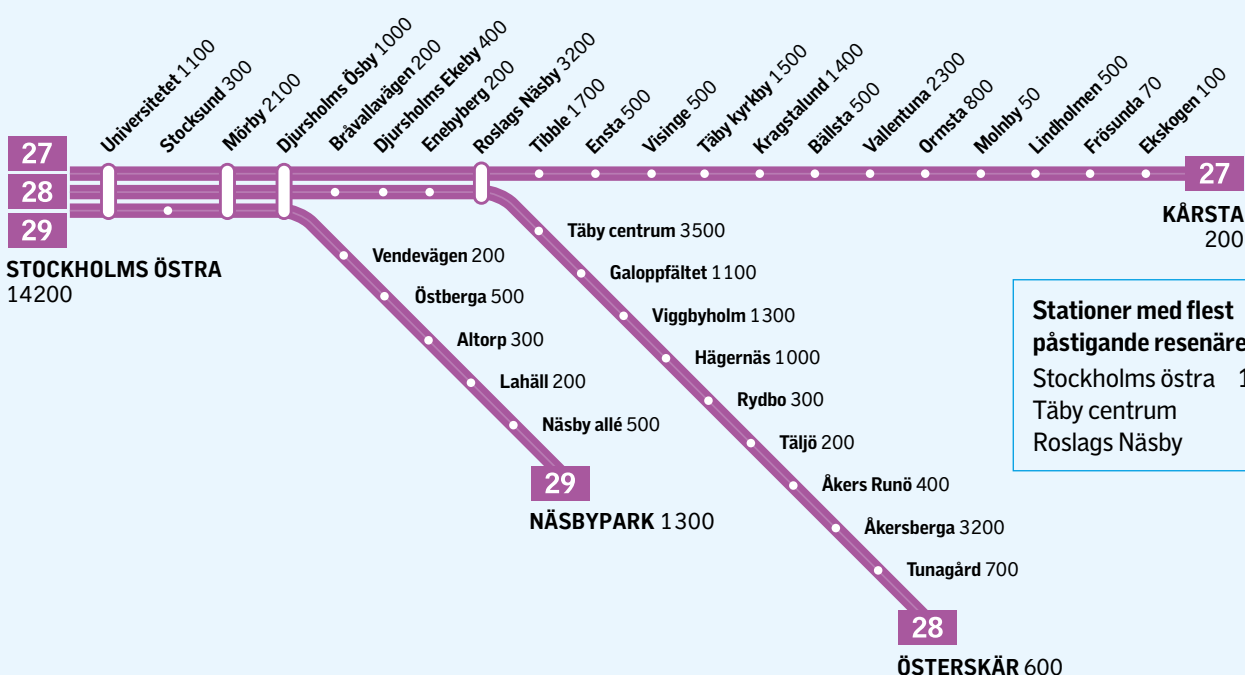


Stationer med flest påstigande resenärer

Alvik	4 600
Ålstensgatan	900
Klövervägen	900



Roslagsbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Stockholms östra	14 200
Täby centrum	3 500
Roslags Näsby	3 200

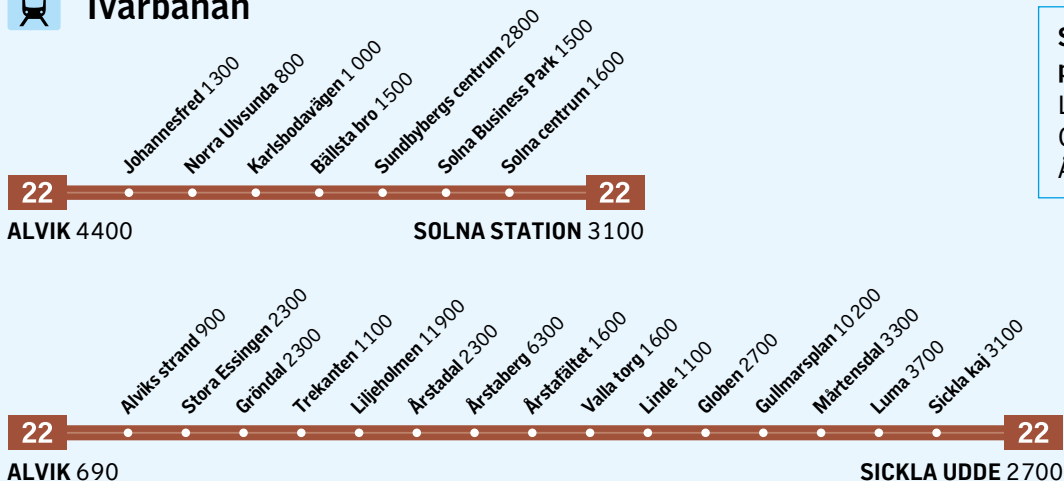
LOKALBANA

Påstigande per dygn 2016

Till lokalbanor räknas Lidingöbanan, Nockebybanan, Roslagsbanan, Tvärbanan, Saltsjöbanan och Spårvagnslinje 7. Antal påstigande och avstigande per station redovisas på sidorna 60–63. Trafikanträknningen av hur många påstigande och avstigande det varit per station har gjorts en vintervardag 2016.



Tvärbanan

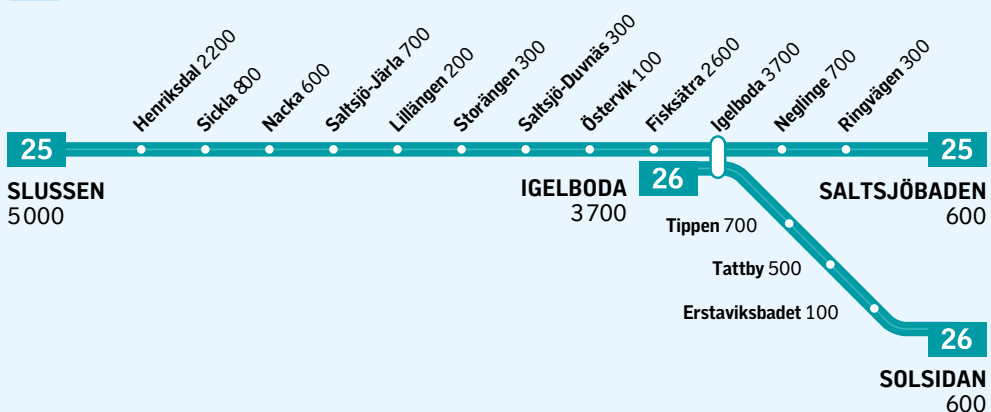


Stationer med flest påstigande resenärer

Liljeholmen	11 900
Gullmarsplan	10 200
Årstaberget	6 300



Saltsjöbanan



Stationer med flest påstigande resenärer

Slussen	5 000
Igelboda	3 700
Fisksätra	2 600



Spårvagnslinje 7

Stationen Sergels torg var avstängd för utbyggnad under hela 2016.

Inställd trafik
Service cancelled

Sergels torg
(T-Centralen)



Stationer med flest påstigande resenärer

Norrmalmstorg	1 500
Nybroplan	1 200
Skansen	900

Ekonomi och biljettintäkter

Ekonomistatistiken redovisar hur vår verksamhet finansieras, exempelvis gällande biljettintäkter, vilka slags biljetter som sålts och investeringar i infrastruktur under åren 2006–2016. Här visas även relationen mellan biljetter och skattefinansiering över tid.

Biljettintäkter fördelade på färdbevis i löpande priser (Mkr)

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Periodbiljetter	5 222	5 013	4 856	4 779	4 546	4 089	3 758	3 565	3 466	2 949	2 697
Förköpsremsa/reskassa	1 584	1 526	1 460	1 262	1 423	1 278	1 192	1 261	1 291	1 129	740
Zonbiljetter och kuponger	417	366	322	333	502	459	394	374	337	354	578
Övriga biljetter	104	122	110	73	34	44	26	17	5	44	34
Totalt	7 327	7 027	6 748	6 447	6 505	5 870	5 370	5 217	5 099	4 476	4 049

Källa: SL

Försäljning av biljetter – tusental

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
30-dagarsbiljett	5 693	5 438	5 284	5 157	4 801	4 549	4 379	4 010	4 056	3 969	3 792
Säsongsbiljett	64	77	83	65	70	88	187	183	181	191	213
Årsbiljett	43	42	44	37	32	29	18	15	4	3	1
Reskassa, antal kuponger	158 336	151 991	144 759	118 536	139 792	133 816	129 105	136 927	143 086	111 000	51 822
Kontant- och förköpskuponger	24	78	160	2 695	6 905	7 001	7 894	10 154	10 812	11 259	4 506
Zonbiljetter (SMS, SL Access, automater)	12 690	11 190	9 639	8 404	12 584	12 734	10 724	8 764	7 148	3 676	finns ej

Källa: SL

Biljettutveckling

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
30-dagarsbiljett	790	790	790	790	790	790	690	690	690	620	600
KPI – Konsumentprisindex	316,43	313	313	314	314	311	303	300	301	291	284

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i löpande priser (Mkr)

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Biljettintäkter	7 328	7 027	6 747	6 448	6 505	5 870	5 370	5 217	5 099	4 476	4 049
Nettoomsättning	15 680	14 748	13 970	13 243	12 907	12 166	11 469	11 162	10 784	9 822	8 637
Verksamhetsbidrag SLL	8 352	7 721	7 223	6 795	6 402	6 296	6 099	5 945	5 685	5 346	4 588

Biljettintäkter, nettoomsättning och verksamhetsbidrag i prisnivå 2016 (Mkr)

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Biljettintäkter	7 328	7 096	6 810	6 497	6 551	5 964	5 600	5 510	5 367	4 875	4 508
Nettoomsättning	15 680	14 892	14 101	13 343	12 999	12 361	11 959	11 789	11 352	10 698	9 616
Verksamhetsbidrag SLL	8 352	7 797	7 291	6 846	6 447	6 397	6 360	6 279	5 984	5 823	5 108

Skattefinansieringsgrad (%)

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Skattefinansieringsgrad	48,0	49,2	47,8	47,7	45,8	49,1	51,2	48,6	51,4	53,1	52,0

Bruttoinvesteringar i löpande priser (Mkr)

	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Bruttoinvesteringar	6 128	6 295	7 644	5 331	4 287	4 439	4 662	3 862	3 533	3 110	3 445

Biljettintäkter Trafikintäkter i allmän linjetrafik, det vill säga ej trafikintäkter i bl a flygbustrafik eller abonnemangstrafik.

Nettoomsättning Biljettintäkter och verksamhetsbidrag från SLL.

Verksamhetsbidrag Verksamhetsbidrag från SLL täcker den del av nettokostnaderna som inte täcks av biljettintäkterna.

Skattefinansieringsgrad Verksamhetsbidrag dividerat med summan av verksamhetsbidrag och biljett-, reklam- och externa hyresintäkter.

Bruttoinvesteringar Infrastruktur är alla gemensamma anläggningar och spårgående trafikfordon. Bussar räknas ej in.

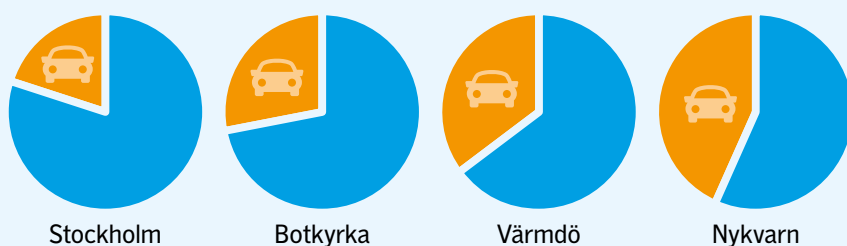
Personbilsägare och infartsräkningar

Sedan 2015 har bilinnehavet i Stockholms län varit relativt konstant. Antalet bilar som ägs av företag har ökat något jämfört med bilar som ägs av privatpersoner. Lokala skillnader märks beroende på var i länet bilägarna bor. I Nykvarns kommun, som ligger cirka fyra mil från Stockholms innerstad, finns störst andel bilägare. I Stockholms kommun finns lägst andel bilägare.

Bilnehav per kommun 2009–2016

Med bilnehav per kommun menas antal personbilar i trafik som ägs av en privatperson eller av en juridisk person (exempelvis ett företag eller verksamhet). I tabellen redovisas bilar som ägs av dels endast privatpersoner, dels både privatpersoner och juridiska personer per tusen invånare åren 2009–2016. Leasingbilar är inte inräknade.

Andel bilägare boende i olika kommuner:



Sedan 2012 har andelen bilägare i Stockholms län ökat med cirka 1,9 procent.

Personbilar i trafik per tusen invånare

Kommun	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil								Även bilar ägda av juridisk person							
	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Botkyrka	284	280	277	273	274	272	275	278	329	326	321	317	317	318	318	321
Danderyd	338	336	332	331	326	328	339	337	540	537	524	502	476	432	438	441
Ekerö	386	381	378	372	368	366	367	364	467	465	461	453	451	453	447	447
Haninge	318	314	309	308	306	304	307	307	374	371	367	365	364	364	360	361
Huddinge	292	292	289	288	285	287	290	293	351	351	348	349	349	350	348	351
Järfälla	330	328	326	324	324	324	329	326	391	388	387	381	380	383	382	382
Lidingö	306	307	304	302	303	301	306	308	378	380	378	381	384	384	381	386
Nacka	287	286	285	282	281	279	285	286	445	446	467	481	482	477	460	449
Norrtälje	428	426	423	421	415	411	412	414	531	527	525	521	517	515	508	509
Nykvarn	436	432	440	430	424	422	427	428	499	496	504	491	484	484	481	486
Nynäshamn	373	367	365	359	355	354	354	356	437	431	426	420	419	420	415	418
Salem	342	340	340	338	336	330	333	334	385	384	384	381	379	376	377	379
Sigtuna	341	342	340	337	336	335	341	343	406	408	404	403	406	406	407	410
Sollentuna	314	315	312	313	314	312	317	317	471	455	444	425	410	383	382	386
Solna	230	231	228	228	230	231	235	239	568	572	569	561	583	639	665*	693*
Stockholm	200	200	199	198	198	197	202	203	372	368	362	360	362	362	359	362
Sundbyberg	229	228	226	224	220	220	225	228	321	309	276	274	274	278	284	288
Södertälje	321	320	317	312	312	312	314	319	417	408	396	378	380	382	380	384
Tyresö	324	325	323	321	317	315	319	320	374	377	375	373	371	373	371	375
Täby	355	352	348	347	346	344	350	349	433	430	429	428	428	429	430	432
Upplands Väsby	351	349	345	337	338	339	342	343	412	408	408	397	402	406	408	408
Upplands-Bro	364	361	357	354	349	347	343	345	418	413	408	406	402	403	396	399
Vallentuna	397	393	387	379	374	369	374	369	473	468	462	452	450	448	445	444
Vaxholm	359	350	347	343	336	329	337	332	441	429	425	422	420	414	414	412
Värmdö	355	352	351	348	344	339	345	345	430	428	426	424	421	422	419	424
Österåker	384	381	376	373	369	366	372	370	462	458	452	449	445	445	446	445
Stockholms län	272	271	269	267	266				402	398	393	390	391			

* Många bilfirmor står som ägare till leasingbilar.

Bilnehav i länet 1991–2016

Bilnehav i länet motsvarar antal personbilar i trafik per tusen invånare. I tabellen redovisas antalet bilar som ägs av dels endast privatpersoner, dels både privatpersoner och juridiska personer under åren 1991–2016. Leasingbilar är inte inräknade.



Under 2016 ägdes cirka 32 procent av alla bilar i Stockholms län av en juridisk person.

Personbilar i trafik per tusen invånare

	Endast bilar ägda av privatperson, dvs ej leasingbil	Även bilar ägda av juridisk person ¹
2016	272	402
2015	271	398
2014	269	393
2013	267	390
2012	266	391
2011	265	392
2010	270	390
2009	271	393
2008	273	400
2007	277	402
2003	285	401
1999	277	377
1995	266	344
1991	294	361

Källa: Trafikanalys

¹ En juridisk person är ett företag, en verksamhet eller en organisation som har samma juridiska rättigheter som en fysisk person.



Sedan 1991 har andelen bilar ägda av privatperson **minskat med 11 procent** medan bilar ägda av en juridisk person har **ökat med 8 procent**.

Resande över tre snitt 2016

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 49–50. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet. Resande över just dessa tre snitt mäts därför att länet ser olika ut. Ju mer centralt det är, desto högre är antalet kollektivtrafikresenärer.

Antal resor med SL jämfört med personbil för följande tre snitt:



Tid	Båda riktningar	Bil	SL	Totalt	Andel SL
06.00–21.00	Innerstadssnittet	406	939	1 345	70%
Dygn	Regioncentrumsnittet	1 113	565	1 678	34%
Dygn	Saltsjö-Mälarsnittet	326	556	882	63%
In mot staden utom Saltsjö-Mälarsnittet som är båda riktningar					
06.00–09.00	Innerstadssnittet	50	190	240	79%
06.00–09.00	Regioncentrumsnittet	115	112	227	49%
06.00–09.00	Saltsjö-Mälarsnittet	62	140	202	69%

Källa: ATR, MTS, TKS-säsongräkningar

Resande över tre snitt 2006–2016

Antalet resor med SL:s kollektivtrafik jämfört med personbil presenteras på sidorna 49–50. Vid beräkningen har Stockholm delats in i tre snitt: innerstads-, regioncentrum-, och Saltsjö-Mälarsnittet.

6% Under tidpunkten vardagar mellan klockan 06.00–09.00 växte SL:s marknadsandelar med **sex procentenheter** mellan åren 2007 och 2016. (Avser innerstadssnittet.)

Antalet resor med SL jämfört med personbil 2006–2016 – tusental

Båda riktningar	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006
Innerstadssnittet, kl. 06.00–21.00											
Bil	406	407	377	409	409	407	431	443	448	440	476
Kollektivtrafik	939	974	932	946	935	894	875	869	878	862	835
Totalt	1 345	1 381	1 309	1 355	1 344	1 301	1 306	1 311	1 327	1 302	1 311
Marknadsandelar SL	70%	71%	71%	70%	70%	69%	67%	66%	66%	66%	64%
Regioncentrumsnittet, dygn											
Bil	1113	1 041	1 040	992	971	1 030	1 041	1 040	1 024	1 053	1 046
Kollektivtrafik	565	562	554	549	541	513	502	471	486	479	464
Totalt	1 678	1 603	1 594	1 541	1 512	1 543	1 543	1 510	1 510	1 532	1 510
Marknadsandelar SL	34%	35%	35%	36%	36%	33%	33%	31%	32%	31%	31%
Saltsjö-Mälarsnittet, dygn											
Bil	326	341	327	341	345	361	348	348	313	357	355
Kollektivtrafik	556	543	526	522	511	493	489	486	484	477	462
Totalt	882	884	853	863	856	854	837	834	797	834	817
Marknadsandelar SL	63%	61%	62%	60%	60%	58%	58%	58%	61%	57%	57%
Kl. 06.00–09.00, in mot staden											
Innerstadssnittet											
Bil	50	54	51	55	54	51	52	54	56	56	60
Kollektivtrafik	190	198	191	194	182	177	178	169	168	164	161
Totalt	240	252	242	249	236	228	230	223	224	220	221
Marknadsandelar SL	79%	79%	79%	78%	77%	78%	77%	76%	75%	74%	73%
Regioncentrumsnittet											
Bil	115	110	114	113	109	114	117	122	118	123	122
Kollektivtrafik	112	108	108	106	104	99	97	92	95	92	91
Totalt	227	218	222	219	213	213	214	214	213	215	213
Marknadsandelar SL	49%	50%	49%	48%	49%	46%	45%	43%	45%	43%	43%
Saltsjö-Mälarsnittet¹											
Bil	62	65	66	68	69	71	69	70	61	70	68
Kollektivtrafik	140	135	131	130	126	121	120	121	119	117	114
Totalt	202	200	197	198	195	192	189	190	181	187	182
Marknadsandelar SL	69%	68%	66%	66%	65%	63%	63%	64%	66%	63%	63%

¹⁾ Saltsjö-Mälarsnittet avser båda riktningarna.

Anm 1: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 2: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden

– maxtimme

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2016, beräknat i tusental. Statistiken avser samtliga infarter in mot staden under en timme.

Med infartsräkningar menas: trafikmätningar av hur många bilar, motorcyklar och mopeder som åker in/ut via våra infarter. Detta sker oftast genom mätutrustning i gatan.

Med maxtimme menas: sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar med flest resande, till exempel 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2016 – tusental

Samtliga infarter, in mot staden, maxtimme.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafikandel %
	antal	index	antal	index	antal	index	
2016	91	118	20	61	111	102	82
2015	98	127	21	64	119	109	82
2014	95	123	19	58	114	105	83
2013	97	126	21	64	118	108	82
2012	88	114	21	64	109	100	81
2011	88	114	20	61	108	99	81
2010	88	114	21	64	109	100	80
2009	84	109	23	70	107	98	79
2008	83	108	24	73	107	98	78
2007	82	106	23	70	106	97	78
2006	81	105	24	73	105	96	77
2003	79	103	29	88	107	98	73
2000	83	108	29	88	112	103	74
1997	76	99	29	88	105	96	72
1994	71	92	30	91	101	93	71
1991	73	95	30	91	103	94	71
1988	78	101	34	103	111	102	70
1985	78	101	31	94	110	101	71
1982	77	100	28	85	105	96	73
1979	81	105	30	91	111	102	73
1976	77	100	33	100	109	100	70

Källa: ATR, MTS, Trafikkontorets slangräkningar

1) Maxtimme: Sekvens av fyra på varandra följande hela kvartar, med flest resande.

Med kvart menas 00.00–00.14, 00.15–00.29, 00.30–00.44, 00.45–00.59.

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.

Infartsräkningar in mot staden 1976–2016

Statistiken avser alla infartsräkningar, in mot staden, klockan 06.00–09.00.

Resandet över samtliga innerstadssnitt 1976–2016, redovisas i tusental.

Infartsräkningar in mot staden – tusental

Samtliga infarter, kl. 06.00–09.00.

År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik- andel
	antal	index	antal	index	antal	index	%
2016	190	137	50	67	240	112	79
2015	198	142	54	72	252	118	79
2014	191	137	51	68	242	113	79
2013	194	140	55	73	249	116	78
2012	182	131	54	72	236	110	77
2011	177	127	51	68	228	107	78
2010	178	128	52	69	230	107	77
2009	169	122	54	72	223	104	76
2008	168	121	56	75	224	105	75
2007	164	118	56	75	220	103	74
2006	161	116	60	80	221	103	73
2003	155	112	70	93	225	105	69
2000	161	116	71	95	232	108	69
1997	146	105	69	92	215	100	68
1994	136	98	70	93	207	97	66
1991	140	101	73	97	213	100	66
1988	155	112	82	109	238	111	65
1985	153	110	76	101	229	107	67
1982	150	108	66	88	217	101	69
1979	148	106	71	95	219	102	67
1976	139	100	75	100	214	100	65

Infartsräkningar båda riktningar – tusental

Samtliga infarter, kl. 06.00–21.00.

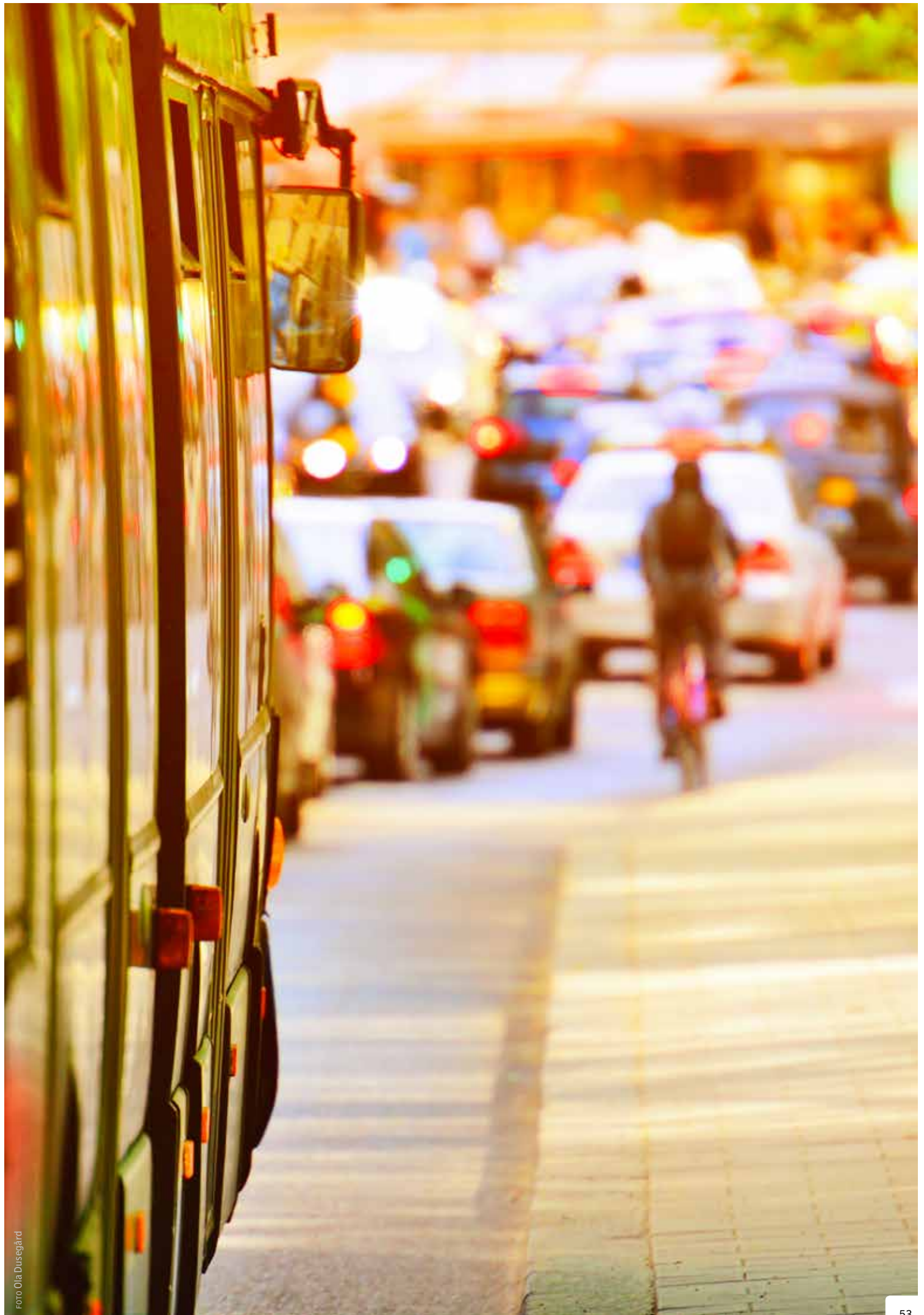
År	Kollektivtrafik		Biltrafik		Total trafik		Kollektivtrafik- andel
	antal	index	antal	index	antal	index	%
2016	939	149	406	75	1345	115	70
2015	974	155	407	75	1381	118	71
2014	932	148	377	69	1309	112	71
2013	946	150	409	75	1355	116	70
2012	935	149	409	75	1344	115	70
2011	894	142	407	75	1301	111	69
2010	875	139	431	79	1306	111	67
2009	869	138	443	81	1311	112	66
2008	878	140	448	82	1327	113	66
2007	862	137	440	81	1302	111	66
2006	835	133	476	88	1311	112	64
2003	789	125	560	103	1349	115	58
2000	793	126	568	104	1362	116	58
1997	732	116	543	100	1275	109	57
1994	689	110	545	100	1234	105	56
1991	661	105	556	102	1217	104	54
1988	716	114	624	115	1340	114	53
1985	715	114	542	100	1257	107	57
1982	697	111	479	88	1176	100	59
1979	665	106	524	96	1189	101	56
1976	629	100	544	100	1172	100	54

Anm 1: Fr.o.m. 1994 ingår inte längre mc och cykel i individuellt resande, ej heller flygbussar i kollektivt resande.

Anm 2: Mätningarna av antal fordon förändrades delvis inför hösten år 2004. Därför måste jämförelser av bilresandet år 2004 och senare mot tidigare år göras med försiktighet. Vidare har beräkningarna för bilresandet år 2004 och uppdelning på olika tidsperioder och riktningar gjorts överslagsmässigt.

Anm 3: Det förekommer bortfall av mätning av antal fordon för enskilda infarter enskilda år. Då har motsvarande värde tagits för tidigare år.

Anm 4: Snittpunkterna något ändrade 2015.



Tabellbilaga

I tabellbilagan finns samtliga uppgifter om antalet av- och påstigande avseende tunnelbana, pendeltåg, lokalbanor och vid större stationer. Här redovisas även antalet påstigande per kommun 2016.

Påstigande vintervardag 2016 – tunnelbana

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Fridhemsplan	54 400	10 300	5 700	16 100	6 200
Gröna linjen	30 000	5 700	3 200	8 900	3 400
Blå linjen	24 300	4 600	2 600	7 200	2 800
T-Centralen	190 900	32 000	15 200	58 300	25 300
Gröna linjen	58 900	9 900	4 700	18 000	7 800
Röda linjen	85 400	14 400	6 800	26 100	11 300
Blå linjen	46 600	7 800	3 700	14 300	6 200
Gamla stan	25 600	1 400	800	7 700	3 100
Gröna linjen	10 900	600	400	3 300	1 300
Röda linjen	14 700	800	500	4 400	1 800
Slussen	88 300	25 200	12 900	21 200	7 100
Gröna linjen	46 100	13 100	6 700	11 100	3 700
Röda linjen	42 200	12 000	6 200	10 200	3 400
Gröna linjen					
Hässelby strand	4 500	1 500	700	1 000	300
Hässelby gård	5 600	1 800	900	1 200	400
Johannelund	1 600	300	200	400	100
Vällingby	11 500	3 900	1 900	1 900	700
Räcksta	5 300	2 100	1 100	1 100	500
Blackeberg	4 500	1 200	500	1 300	300
Islandstorget	3 500	1 300	800	800	300
Ängbyplan	1 600	700	400	200	100
Åkeshov	2 400	800	500	400	200
Brommaplan	13 600	5 100	3 000	2 700	1 100
Abrahamsberg	5 000	1 900	1 000	1 000	400
Stora mossen	3 000	800	500	500	200
Alvik	20 100	4 200	2 100	6 500	2 700
Kristineberg	6 100	2 100	1 100	1 200	500
Thorildsplan	10 600	1 400	800	4 600	1 600
S:t Eriksplan	25 300	5 000	2 500	7 400	3 200
Odenplan	26 600	4 000	2 100	9 900	4 000
Rådmanngatan	29 600	2 800	1 500	9 900	3 900
Hötorget	36 800	1 100	500	15 400	6 600
Medborgarplatsen	21 700	2 700	1 400	5 500	1 900
Skanstull	27 300	4 100	2 200	9 300	3 400
Gullmarsplan	38 500	12 000	6 100	7 100	2 600
Globen	6 400	500	300	2 800	1 200
Enskede gård	1 500	500	300	400	100
Sockenplan	2 300	800	500	600	100
Svedmyra	2 400	800	400	500	200
Stureby	2 200	1 000	500	400	100
Bandhagen	4 300	1 700	900	600	200
Högdalen	8 100	2 200	1 000	1 700	500
Rågsved	5 500	2 000	800	1 100	400
Hagsätra	6 200	2 300	1 200	1 100	400
Skärmarbrink	5 500	2 300	1 200	800	300
Blåsut	3 700	1 300	600	700	200
Sandsborg	3 900	1 300	700	800	200
Skogskyrkogården	2 100	700	400	500	200
Talkrogen	1 900	800	400	400	100
Gubbängen	4 100	1 200	600	1 000	200
Hökarängen	6 600	2 100	1 000	1 300	400
Farsta	10 300	2 600	1 200	2 600	900
Farsta strand	4 500	1 600	700	900	400
Hammarbyhöjden	4 700	1 900	900	900	300
Björkhagen	3 800	1 400	700	700	200

Källa: AT/MTS

forts: Påstigande vintervardag 2016 – tunnelbana

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Kärrtorp	4 100	1 600	900	900	300
Bagarmossen	6 200	2 200	1 100	1 100	400
Skarpnäck	5 100	2 000	1 000	800	200
Röda linjen					
Mörby centrum	9 000	3 500	2 000	2 100	900
Danderyds sjukhus	15 200	5 600	2 800	3 400	1 200
Bergshamra	7 300	2 200	1 100	1 700	700
Universitetet	13 100	800	500	4 300	1 300
Tekniska högskolan	26 400	4 000	2 000	10 500	4 600
Stadion	9 300	1 300	700	2 800	1 000
Ropsten	21 500	7 300	3 800	5 000	1 900
Gärdet	12 600	2 200	1 100	4 900	2 200
Karlaplan	16 700	1 700	900	7 600	3 500
Östermalmstorg	38 000	1 600	800	14 400	5 700
Mariatorget	18 700	3 500	1 900	5 700	2 200
Zinkensdamm	7 500	1 700	800	2 000	700
Hornstull	19 900	4 000	2 100	5 700	2 200
Liljeholmen	34 300	7 100	4 200	10 000	4 100
Aspudden	5 500	1 900	1 000	1 100	300
Örnsberg	4 700	1 700	900	1 100	400
Axelsberg	2 700	1 000	500	400	200
Mälärhöjden	3 300	1 300	700	500	200
Bredäng	7 800	2 300	1 100	1 700	700
Sätra	5 600	1 500	800	1 400	500
Skärholmen	13 100	1 600	800	4 100	1 500
Värberg	7 600	2 200	1 100	1 400	500
Vårby gård	4 100	1 300	500	800	300
Masmo	2 200	500	200	600	200
Fittja	7 300	1 400	600	1 900	600
Alby	7 000	2 100	1 000	1 100	300
Hallunda	3 800	700	300	1 000	300
Norsborg	3 000	1 000	400	600	100
Midsommarkransen	5 400	1 700	900	1 100	400
Telefonplan	10 900	3 700	2 400	2 500	1 000
Hägerstensåsen	5 200	2 300	1 000	800	300
Västertorp	3 800	1 300	700	600	200
Fruängen	8 200	3 300	1 800	1 300	500
Blå linjen					
Hjulsta	2 600	600	300	600	200
Tensta	7 000	1 600	900	1 600	600
Rinkeby	8 100	2 000	1 000	2 000	700
Rissne	6 100	1 900	900	1 600	700
Duvbo	2 500	1 000	600	500	200
Sundbybergs centrum	12 000	2 800	1 500	3 700	1 600
Solna strand	4 300	500	300	2 500	1 100
Huvudsta	3 400	1 100	600	700	300
Akalla	5 500	1 700	800	1 400	600
Husby	6 800	2 100	1 100	1 200	400
Kista	20 600	2 300	1 200	8 000	3 400
Hällonbergen	7 700	2 100	1 000	1 700	500
Näckrosen	5 700	2 200	1 100	1 100	400
Solna centrum	11 100	3 000	1 600	2 500	900
Västra skogen	8 800	2 600	1 300	1 900	900
Stadshagen	13 800	1 300	700	6 100	2 400
Rådhuset	10 100	1 800	1 000	3 700	1 500
Kungsträdgården	7 000	900	500	2 800	1 300
Tunnelbana totalt	1 273 100	275 300	141 500	362 900	142 600

Källa: AT/MTS

Avstigande vintervardag 2016 – tunnelbana

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Fridhemsplan	50 000	13 800	6 600	13 100	5 100
Gröna linjen	27 500	8 100	3 800	6 800	2 700
Blå linjen	22 500	5 600	2 800	6 300	2 500
T-Centralen	180 700	42 100	19 500	56 500	24 000
Gröna linjen	57 200	13 700	6 300	17 200	7 100
Röda linjen	83 700	19 200	8 900	26 100	11 100
Blå linjen	39 900	9 100	4 300	13 200	5 800
Gamla stan	25 700	6 500	2 600	7 000	3 000
Gröna linjen	10 400	2 700	1 100	2 700	1 200
Röda linjen	15 400	3 800	1 500	4 300	1 900
Slussen	88 600	22 900	10 500	18 300	6 500
Gröna linjen	37 600	10 100	4 600	7 600	2 600
Röda linjen	51 000	12 900	5 900	10 800	3 800
Gröna linjen					
Hässelby strand	4 100	300	100	1 500	600
Hässelby gård	5 800	600	300	2 200	900
Johannelund	1 700	400	200	400	100
Vällingby	14 600	2 300	800	4 400	1 800
Räcksta	4 700	1 000	500	1 600	600
Blackeberg	4 800	1 000	500	1 600	700
Islandstorget	3 200	600	300	1 000	300
Ångbyplan	1 500	200	100	600	200
Åkeshov	2 500	500	200	800	300
Brommaplan	13 900	2 100	1 100	4 700	1 600
Abrahamsberg	4 600	500	300	1 700	700
Stora mossen	2 800	800	400	600	200
Alvik	20 400	4 800	2 300	7 100	3 200
Kristineberg	6 800	1 700	700	2 500	900
Thorildsplan	9 800	4 800	2 000	1 700	600
S:t Eriksplan	24 000	7 200	3 500	6 900	2 700
Odenplan	29 100	9 100	3 500	6 900	2 700
Rådmanngatan	28 000	10 200	4 900	6 900	2 900
Hötorget	40 100	16 800	8 200	7 300	3 100
Medborgarplatsen	22 900	4 900	2 200	6 100	2 200
Skanstull	31 900	8 000	3 100	9 100	3 700
Gullmarsplan	41 100	6 600	3 200	14 600	5 200
Globen	6 300	2 100	1 100	1 000	500
Enskede gård	1 600	400	300	500	200
Sockenplan	2 100	500	300	800	300
Svedmyra	2 200	300	100	800	300
Stureby	2 100	200	100	1 000	300
Bandhagen	3 700	300	100	1 400	500
Högdalen	8 600	1 000	400	2 900	1 100
Rågsved	5 200	500	200	1 700	600
Hagsätra	6 000	500	200	2 400	1 100
Skärmarbrink	6 200	400	200	2 500	1 000
Blåsut	3 600	500	200	1 200	400
Sandsborg	3 900	400	200	1 400	500
Skogskyrkogården	2 100	400	200	700	200
Talkrogen	2 200	200	100	800	200
Gubbängen	4 200	800	500	1 400	600
Hökarängen	6 000	500	200	2 100	700
Farsta	11 000	1 700	700	3 100	1 000
Farsta strand	4 400	500	200	1 500	500
Hammarbyhöjden	4 400	600	300	1 700	600
Björkhagen	3 500	700	400	1 100	400

Källa: AT/MTS

forts: Avstigande vintervardag 2016 – tunnelbana

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Kärrtorp	4 600	800	400	1 300	400
Bagarmossen	6 300	500	200	2 600	800
Skarpnäck	4 700	400	200	1 900	700
Röda linjen					
Mörby centrum	10 000	1 400	600	4 300	1 800
Danderyds sjukhus	11 100	2 400	1 100	3 500	1 300
Bergshamra	6 800	1 000	400	2 100	800
Universitetet	13 600	5 400	1 400	1 900	700
Tekniska högskolan	28 700	7 300	3 100	8 400	3 300
Stadion	10 500	4 100	1 800	1 900	600
Ropsten	19 500	3 400	1 500	6 800	2 500
Gärdet	13 300	5 400	2 600	2 800	1 000
Karlaplan	15 800	6 500	2 900	3 200	1 200
Östermalmstorg	40 600	14 900	6 900	7 900	2 300
Mariatorget	18 600	4 800	2 300	5 200	2 000
Zinkensdamm	7 500	1 500	600	2 400	900
Hornstull	18 700	3 900	1 800	5 600	2 300
Liljeholmen	27 600	9 900	4 500	5 400	2 100
Aspudden	5 300	600	300	2 100	800
Örnsberg	4 300	800	400	1 500	600
Axelsberg	2 800	300	100	1 100	400
Mälärhöjden	2 400	300	100	1 000	400
Bredäng	7 600	500	200	3 200	1 200
Sätra	5 600	800	400	1 900	700
Skärholmen	14 300	2 200	800	3 600	1 500
Värberg	7 200	900	600	2 400	1 000
Vårby gård	4 200	500	200	1 600	600
Masmo	1 900	300	100	500	200
Fittja	7 600	1 300	500	2 000	700
Alby	6 000	700	300	1 600	500
Hallunda	4 500	800	400	1 300	600
Norsborg	2 900	300	200	1 000	400
Midsommarkransen	5 700	1 100	400	1 900	800
Telefonplan	10 500	2 200	900	3 600	1 600
Hägerstensåsen	5 000	300	100	2 000	800
Västertorp	3 600	400	200	1 200	500
Fruängen	8 800	1 100	400	3 200	1 500
Blå linjen					
Hjulsta	2 500	500	300	700	200
Tensta	7 100	900	400	2 000	700
Rinkeby	7 900	600	300	3 000	1 100
Rissne	6 500	1 500	700	2 200	800
Duvbo	2 700	400	100	1 000	300
Sundbybergs centrum	14 200	1 000	400	6 600	3 000
Solna strand	4 400	2 500	1 300	600	300
Huvudsta	4 000	700	300	1 300	400
Akalla	5 400	800	400	1 800	700
Husby	7 300	600	300	2 600	900
Kista	20 400	8 500	3 500	3 800	1 400
Hällonbergen	8 000	1 500	700	2 400	900
Näckrosen	5 800	900	400	2 600	1 100
Solna centrum	12 600	2 900	1 400	3 500	1 200
Västra skogen	9 400	2 300	1 300	2 700	900
Stadshagen	14 100	6 500	3 300	1 800	800
Rådhuset	11 400	4 300	2 000	2 500	1 000
Kungsträdgården	8 000	3 600	1 800	1 600	700
Tunnelbana totalt	1 272 400	311 200	141 400	361 700	140 700

Källa: ATR/MTS

Påstigande vintervardag 2016 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta*	2 000	800	300	300	100
Bro	2 000	800	300	300	100
Kungsängen	4 000	1 300	500	800	200
Kallhäll	3 900	1 600	500	700	200
Jakobsberg	9 200	3 100	1 100	1 900	600
Barkarby	2 800	1 100	400	500	200
Spånga	8 700	3 100	1 200	1 900	600
Sundbyberg	11 300	2 200	800	4 000	1 300
Karlberg	15 900	3 100	1 100	5 900	2 000
Stockholm C	64 200	9 400	3 300	22 700	7 900
Stockholm södra	17 100	3 900	1 400	5 400	1 800
Årstaberget	10 600	3 100	1 100	2 900	900
Älvsjö	15 100	4 700	1 600	3 400	1 100
Farsta strand	4 100	1 400	400	900	300
Trängsund	2 400	1 200	500	300	80
Skogås	4 800	1 900	700	700	200
Handen	7 300	1 600	500	1 700	600
Jordbro	3 700	1 100	400	700	200
Västerhaninge	6 600	1 900	700	1 300	200
Krigslida	200	90	30	40	5
Tungelsta	500	100	50	100	10
Hemfosa	100	50	20	20	5
Segersång	300	200	30	30	5
Ösmo	1 200	400	100	200	20
Nynäsgård	900	300	90	100	40
Gröndalsviken	600	300	90	60	20
Nynäshamn	800	100	40	200	70
Uppsala C*	7 800	2 500	800	2 100	800
Knivsta*	1 800	800	200	300	60
Arlanda C*	2 000	200	70	600	200
Märsta	6 700	2 100	800	1 300	500
Rosersberg	1 200	400	100	400	100
Upplands Väsby	7 800	2 500	900	1 600	500
Rotebro	4 000	1 500	600	800	300
Norrsviken	2 000	900	400	400	100
Häggvik	2 300	800	300	600	200
Sollentuna	11 000	2 800	1 100	2 900	900
Helenelund	5 700	1 200	400	2 500	900
Ulriksdal	3 900	1 200	500	1 000	300
Solna	13 500	2 000	700	5 500	1 900
Stuvsta	3 500	1 900	800	500	200
Huddinge	8 400	3 300	1 300	1 600	600
Flemingsberg	11 700	2 100	800	4 000	1 300
Tullinge	4 600	2 000	800	700	200
Tumba	7 900	2 500	900	1 700	600
Rönninge	2 500	1 100	400	300	100
Östertälje	3 200	1 400	500	500	200
Södertälje hamn	3 700	1 100	500	1 100	400
Södertälje centrum	6 900	1 800	700	1 400	500
Södertälje syd	200	20	10	100	40
Järna	1 000	400	100	200	60
Mölnbo	300	100	50	30	10
Gnesta*	900	400	100	100	40
Pendeltåg totalt	324 800	85 860	31 080	89 280	29 765

Källa: ATR

* Utanför Stockholms län.

Avstigande vintervardag 2016 – pendeltåg

Hållplats	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Bålsta*	1 900	200	60	700	200
Bro	2 000	200	40	700	200
Kungsängen	3 900	600	200	1 400	500
Kallhäll	3 700	400	100	1 400	500
Jakobsberg	9 700	1 600	500	3 400	1 200
Barkarby	3 700	500	200	1 300	500
Spånga	7 200	1 300	400	2 400	900
Sundbyberg	10 400	4 400	1 500	1 900	700
Karlberg	16 400	6 200	2 500	3 800	1 400
Stockholm C	67 100	24 200	9 200	13 600	4 700
Stockholm södra	17 200	5 900	2 300	4 500	1 700
Årstaberget	10 000	2 900	1 000	2 900	1 100
Älvsjö	13 900	2 900	1 000	4 200	1 400
Farsta strand	3 800	700	200	1 300	400
Trångsund	2 100	200	50	900	300
Skogås	4 500	600	200	1 600	500
Handen	6 900	1 700	600	1 700	500
Jordbro	3 700	400	100	1 000	300
Västerhaninge	6 500	1 100	400	1 900	500
Krigslida	200	20	10	60	0
Tungelsta	500	200	60	100	10
Hemfosa	100	20	10	40	5
Segersång	300	40	10	100	10
Ösmo	1 500	300	100	400	40
Nynäsgård	1 200	200	100	300	30
Gröndalsviken	600	80	10	200	5
Nynäshamn	900	100	60	200	0
Uppsala C*	7 800	1 800	500	2 600	900
Knivsta*	1 800	200	90	800	300
Arlanda C*	2 100	600	200	300	100
Märsta	7 200	1 000	300	2 200	700
Rosersberg	1 300	300	70	400	100
Upplands Väsby	8 000	1 200	400	2 700	900
Rotebro	3 800	600	200	1 400	500
Norrsviken	1 900	200	70	800	300
Häggvik	2 300	500	200	800	300
Sollentuna	10 600	2 200	800	3 200	1 100
Helenelund	5 900	2 700	1 100	1 100	400
Ulriksdal	3 800	900	300	1 100	400
Solna	13 900	5 100	2 000	3 100	1 100
Stuvsta	3 500	300	80	1 700	500
Huddinge	8 100	1 400	500	2 900	900
Flemingsberg	10 700	4 400	1 600	1 600	500
Tullinge	4 600	500	200	1 900	600
Tumba	8 400	1 500	500	2 700	800
Rönninge	2 600	400	200	900	300
Östertälje	3 100	400	100	1 100	300
Södertälje hamn	3 900	1 000	200	1 000	300
Södertälje centrum	6 900	1 200	300	1 800	500
Södertälje syd	300	100	70	50	20
Järna	1 000	200	70	400	100
Mölnbo	300	20	5	100	40
Gnesta*	900	80	40	400	200
Pendeltåg totalt	324 600	85 760	31 005	89 050	29 760

Källa: ATK

* Utanför Stockholms län.

Påstigande vintervardag 2016 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	5 500	400	800	800	2 000
Torsvik	Lidingöbanan	200	20	40	20	60
Baggeby	Lidingöbanan	600	100	300	40	100
Bodal	Lidingöbanan	400	100	200	20	60
Larsberg	Lidingöbanan	1 300	200	400	100	300
AGA	Lidingöbanan	1 000	100	300	80	200
Skärsåtra	Lidingöbanan	600	100	300	40	100
Kottla	Lidingöbanan	500	60	100	40	200
Högberga	Lidingöbanan	400	100	200	20	70
Brevik	Lidingöbanan	800	200	300	50	200
Käppala	Lidingöbanan	1 100	200	500	70	200
Gåshaga	Lidingöbanan	400	80	100	30	100
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	300	30	70	50	100
Total	Lidingöbanan	13 100	1 690	3 610	1 360	3 690
Älvik	Nockebybanan	4 600	300	500	700	1 800
Alléparken	Nockebybanan	600	100	200	40	100
Klövervägen	Nockebybanan	900	200	300	60	200
Smedslätten	Nockebybanan	600	100	200	60	100
Ålstensgatan	Nockebybanan	900	200	400	70	200
Ålstens gård	Nockebybanan	400	100	200	20	60
Högländstorget	Nockebybanan	800	200	300	50	200
Olofslund	Nockebybanan	300	80	100	20	60
Nockeby torg	Nockebybanan	700	100	300	50	100
Nockeby	Nockebybanan	500	70	100	40	100
Total	Nockebybanan	10 300	1 450	2 600	1 110	2 920
Stockholms östra	Roslagsbanan	14 200	500	1 400	2 400	5 900
Universitetet	Roslagsbanan	1 100	50	100	100	400
Stocksund	Roslagsbanan	300	40	70	20	60
Mörby	Roslagsbanan	2 100	200	500	300	700
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	1 000	200	400	60	200
Bråvallavägen	Roslagsbanan	200	20	50	10	30
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan	400	40	100	20	80
Enebyberg	Roslagsbanan	200	30	100	20	40
Roslags Näsby	Roslagsbanan	3 200	400	1 300	200	800
Tibble	Roslagsbanan	1 700	80	200	100	500
Ensta	Roslagsbanan	500	90	300	30	80
Visinge	Roslagsbanan	500	80	200	30	60
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 500	300	700	80	200
Kragstalund	Roslagsbanan	1 400	200	700	60	200
Bällsta	Roslagsbanan	500	90	200	20	60
Vallentuna	Roslagsbanan	2 300	300	800	200	500
Ormsta	Roslagsbanan	800	100	400	30	90
Molnby	Roslagsbanan	50	5	10	5	10
Lindholmen	Roslagsbanan	500	70	200	30	70
Frösunda	Roslagsbanan	70	5	20	5	10
Ekskogen	Roslagsbanan	100	10	40	5	10
Kårsta	Roslagsbanan	200	20	70	10	30
Täby C	Roslagsbanan	3 500	200	600	300	1 000
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 100	200	400	70	300
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 300	200	500	60	200
Hägernäs	Roslagsbanan	1 000	100	400	60	200
Rydbo	Roslagsbanan	300	40	100	20	60
Täljö	Roslagsbanan	200	20	70	10	30
Åkers Runö	Roslagsbanan	400	50	100	20	80
Åkersberga	Roslagsbanan	3 200	400	1 100	200	600
Tunagård	Roslagsbanan	700	200	300	30	80
Österskär	Roslagsbanan	600	100	300	30	80
Vendevägen	Roslagsbanan	200	20	40	10	30
Östberga	Roslagsbanan	500	50	100	40	200
Altorp	Roslagsbanan	300	40	70	20	60
Lahäll	Roslagsbanan	200	50	90	10	30
Näsby allé	Roslagsbanan	500	100	200	30	80
Näsbypark	Roslagsbanan	1 300	300	500	70	200
Total	Roslagsbanan	48 120	4 900	12 730	4 715	13 260

forts: Påstigande vintervardag 2016 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Slussen	Saltsjöbanan	5 000	300	700	700	1 600
Henriksdal	Saltsjöbanan	2 200	100	300	300	700
Sickla	Saltsjöbanan	800	20	40	100	300
Nacka	Saltsjöbanan	600	40	80	60	200
Saltsjö-Järsla	Saltsjöbanan	700	100	300	40	200
Lillängen	Saltsjöbanan	200	20	50	20	70
Storängen	Saltsjöbanan	300	40	80	30	80
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	50	100	20	50
Östervik	Saltsjöbanan	100	20	40	10	30
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 600	400	900	100	400
Igelboda	Saltsjöbanan	3 700	600	1 100	300	900
Neglinge	Saltsjöbanan	700	200	300	40	100
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	50	90	20	60
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	100	200	40	100
Tippen	Saltsjöbanan	700	90	200	50	200
Tattby	Saltsjöbanan	500	40	70	20	100
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	20	50	5	20
Solsidan	Saltsjöbanan	600	100	200	30	100
Total	Saltsjöbanan	20 000	2 290	4 800	1 885	5 210
Norrmalmstorg	Spårvagnslinje 7	1 500	80	200	90	300
Nybroplan	Spårvagnslinje 7	1 200	70	200	90	300
Styrmansgatan	Spårvagnslinje 7	100	10	20	10	40
Djurgårdsbron	Spårvagnslinje 7	600	30	60	60	200
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårvagnslinje 7	500	5	5	60	200
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårvagnslinje 7	800	10	30	70	200
Skansen	Spårvagnslinje 7	900	20	40	60	200
Djurgårdsskolan	Spårvagnslinje 7	70	5	10	10	30
Bellmansro	Spårvagnslinje 7	100	5	5	10	50
Waldemarsudde	Spårvagnslinje 7	300	5	10	30	100
Total	Spårvagnslinje 7	6 070	240	580	490	1 620
Alvik	Tvärbanan Sickla	7 300	1 100	2 100	800	2 100
Alviks strand	Tvärbanan Sickla	900	70	100	200	400
Stora Essingen	Tvärbanan Sickla	2 300	200	500	400	1 000
Gröndal	Tvärbanan Sickla	2 300	400	900	100	500
Trekanten	Tvärbanan Sickla	1 100	100	200	80	300
Liljeholmen	Tvärbanan Sickla	11 900	1 200	2 600	1 400	3 800
Årstadal	Tvärbanan Sickla	2 300	300	600	300	800
Årstaberget	Tvärbanan Sickla	6 300	1 000	2 000	600	1 600
Årstafältet	Tvärbanan Sickla	1 600	300	600	100	300
Valla torg	Tvärbanan Sickla	1 600	300	600	100	300
Linde	Tvärbanan Sickla	1 100	200	400	100	300
Globen	Tvärbanan Sickla	2 700	200	400	300	900
Gullmarsplan	Tvärbanan Sickla	10 200	1 200	2 400	1 100	2 900
Mårtensdal	Tvärbanan Sickla	3 300	300	600	400	1 100
Luma	Tvärbanan Sickla	3 700	500	900	400	1 200
Sickla kaj	Tvärbanan Sickla	3 100	500	900	300	800
Sickla udde	Tvärbanan Sickla	2 700	500	800	200	700
Total	Tvärbanan Sickla	64 400	8 370	16 600	6 880	19 000
Alvik	Tvärbanan Solna	4 400	700	1 300	400	1 100
Johannesfred	Tvärbanan Solna	1 300	200	400	100	300
Norra Ulvsunda	Tvärbanan Solna	800	40	90	100	300
Karlsbodavägen	Tvärbanan Solna	1 000	100	200	200	400
Bällsta bro	Tvärbanan Solna	1 500	200	500	200	400
Sundbybergs centrum	Tvärbanan Solna	2 800	300	700	300	800
Solna Business Park	Tvärbanan Solna	1 500	80	200	300	600
Solna centrum	Tvärbanan Solna	1 600	100	300	200	500
Solna station	Tvärbanan Solna	3 100	400	900	300	800
Total	Tvärbanan Solna	18 000	2 120	4 590	2 100	5 200
Totalsumma	Lokalbana	179 990	21 060	45 510	18 540	50 900

Avstigande vintervardag 2016 – lokalanor

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Ropsten	Lidingöbanan	5 200	1 000	2 200	300	1 000
Torsvik	Lidingöbanan	200	20	30	20	50
Baggeby	Lidingöbanan	700	30	70	100	300
Bodal	Lidingöbanan	400	20	40	70	200
Larsberg	Lidingöbanan	1 500	200	300	200	500
AGA	Lidingöbanan	1 000	90	200	100	300
Skärsåtra	Lidingöbanan	600	30	70	90	200
Kottla	Lidingöbanan	500	100	200	40	100
Högberga	Lidingöbanan	400	30	50	60	200
Brevik	Lidingöbanan	800	60	100	100	300
Käppala	Lidingöbanan	1 100	50	100	200	400
Gåshaga	Lidingöbanan	400	50	100	40	100
Gåshaga brygga	Lidingöbanan	400	50	100	30	80
Total	Lidingöbanan	13 200	1 730	3 560	1 350	3 730
Alvik	Nockebybanan	4 300	900	1 800	300	800
Alléparken	Nockebybanan	600	30	60	90	200
Klövervägen	Nockebybanan	900	200	200	100	300
Smedslätten	Nockebybanan	600	40	70	90	200
Ålstensgatan	Nockebybanan	900	80	100	100	400
Ålstens gård	Nockebybanan	400	20	30	50	100
Högländstorget	Nockebybanan	800	80	100	100	300
Olovslund	Nockebybanan	300	20	40	60	100
Nockeby torg	Nockebybanan	800	40	60	100	300
Nockeby	Nockebybanan	700	40	100	80	200
Total	Nockebybanan	10 300	1 450	2 560	1 070	2 900
Stockholms östra	Roslagsbanan	13 800	2 500	6 600	800	2 200
Universitetet	Roslagsbanan	1 200	200	500	60	200
Stocksund	Roslagsbanan	300	30	50	30	80
Mörby	Roslagsbanan	2 300	200	800	200	500
Djursholms Ösby	Roslagsbanan	1 000	60	200	100	300
Bråvallavägen	Roslagsbanan	200	10	30	20	40
Djursh.Ekeby	Roslagsbanan	400	20	90	40	100
Enebyberg	Roslagsbanan	300	10	30	40	90
Roslags Näsby	Roslagsbanan	3 200	200	600	500	1 200
Tibble	Roslagsbanan	1 800	300	500	100	400
Ensta	Roslagsbanan	500	20	50	70	200
Visinge	Roslagsbanan	400	20	40	60	200
Täby kyrkby	Roslagsbanan	1 500	50	200	200	700
Kragstalund	Roslagsbanan	1 400	60	100	200	600
Bällsta	Roslagsbanan	500	10	40	60	200
Vallentuna	Roslagsbanan	2 300	100	400	300	800
Ormsta	Roslagsbanan	700	10	50	100	300
Molnby	Roslagsbanan	60	5	10	5	20
Lindholmen	Roslagsbanan	400	10	40	60	200
Frösunda	Roslagsbanan	70	5	5	5	20
Ekskogen	Roslagsbanan	100	5	10	10	30
Kårsta	Roslagsbanan	200	5	20	10	50
Täby C	Roslagsbanan	3 600	300	700	400	1 100
Galoppfältet	Roslagsbanan	1 000	200	300	100	300
Viggbyholm	Roslagsbanan	1 200	90	200	200	400
Hägernäs	Roslagsbanan	1 000	50	200	100	300
Rydbo	Roslagsbanan	300	10	40	30	90
Täljö	Roslagsbanan	200	5	20	20	60
Åkers Runö	Roslagsbanan	500	60	100	30	100
Åkersberga	Roslagsbanan	3 400	100	400	400	1 100
Tunagård	Roslagsbanan	600	10	50	90	200
Österskär	Roslagsbanan	600	20	60	80	200
Vendevägen	Roslagsbanan	100	10	30	10	40
Östberga	Roslagsbanan	500	100	200	30	100
Altorp	Roslagsbanan	200	30	50	20	70
Lahäll	Roslagsbanan	200	10	20	30	90
Näsby allé	Roslagsbanan	500	20	50	60	200
Näsbypark	Roslagsbanan	1 200	60	100	200	400
Total	Roslagsbanan	47 730	4 905	12 885	4 770	13 180

forts: Avstigande vintervardag 2016 – lokalbanor

Hållplats	Bana	Dygn	06.00–09.00	07.30–08.30	15.00–18.00	16.30–17.30
Slussen	Saltsjöbanan	5 300	800	1 900	400	1 000
Henriksdal	Saltsjöbanan	2 600	400	900	200	400
Sickla	Saltsjöbanan	1 000	100	200	80	200
Nacka	Saltsjöbanan	600	50	90	60	200
Saltsjö-Järila	Saltsjöbanan	700	100	200	60	200
Lillängen	Saltsjöbanan	200	20	40	20	70
Storängen	Saltsjöbanan	300	20	40	30	80
Saltsjö-Duvnäs	Saltsjöbanan	300	20	30	40	90
Östervik	Saltsjöbanan	200	5	20	20	50
Fisksätra	Saltsjöbanan	2 500	90	200	300	800
Igelboda	Saltsjöbanan	3 500	400	900	300	1 000
Neglinge	Saltsjöbanan	800	40	100	90	200
Ringvägen	Saltsjöbanan	300	20	40	30	90
Saltsjöbaden	Saltsjöbanan	600	60	100	50	200
Tippen	Saltsjöbanan	800	30	70	90	300
Tattby	Saltsjöbanan	500	200	200	30	90
Erstaviksbadet	Saltsjöbanan	100	5	10	10	50
Solsidan	Saltsjöbanan	600	60	80	50	200
Total	Saltsjöbanan	20 900	2 420	5 120	1 860	5 220
Norrmalmstorg	Spårvagnslinje 7	1 900	30	70	200	600
Nybroplan	Spårvagnslinje 7	900	30	70	90	300
Styrmansgatan	Spårvagnslinje 7	100	5	10	10	40
Djurgårdsbron	Spårvagnslinje 7	400	20	50	30	100
Nordiska museet/ Vasamuseet	Spårvagnslinje 7	500	20	40	30	90
Liljevalchs/Gröna Lund	Spårvagnslinje 7	1 000	50	100	90	300
Skansen	Spårvagnslinje 7	800	40	100	40	100
Djurgårdsskolan	Spårvagnslinje 7	70	10	20	5	20
Bellmansro	Spårvagnslinje 7	200	10	20	5	30
Waldemarsudde	Spårvagnslinje 7	300	20	40	20	60
Total	Spårvagnslinje 7	6 170	235	520	520	1 640
Alvik	Tvärbanan Sickla	6 600	700	1 800	700	2 000
Alviks strand	Tvärbanan Sickla	1 200	300	600	70	200
Stora Essingen	Tvärbanan Sickla	2 200	600	1 000	200	500
Gröndal	Tvärbanan Sickla	2 400	100	200	300	900
Trekanten	Tvärbanan Sickla	1 000	200	300	80	200
Liljeholmen	Tvärbanan Sickla	11 700	1 700	3 300	1 200	3 300
Årstadal	Tvärbanan Sickla	2 400	400	800	200	600
Årstaberget	Tvärbanan Sickla	6 600	600	1 500	800	2 200
Årstafältet	Tvärbanan Sickla	1 500	80	200	200	500
Valla torg	Tvärbanan Sickla	1 600	70	200	200	600
Linde	Tvärbanan Sickla	1 000	100	200	100	300
Globen	Tvärbanan Sickla	3 300	500	1 000	300	800
Gullmarsplan	Tvärbanan Sickla	10 400	1 400	2 600	1 100	3 100
Mårtensdal	Tvärbanan Sickla	3 200	500	900	300	900
Luma	Tvärbanan Sickla	3 700	600	1 200	400	900
Sickla kaj	Tvärbanan Sickla	3 000	200	500	400	1 100
Sickla udde	Tvärbanan Sickla	2 600	300	500	300	900
Total	Tvärbanan Sickla	64 400	8 350	16 800	6 850	19 000
Alvik	Tvärbanan Solna	4 200	500	1 000	600	1 400
Johannesfred	Tvärbanan Solna	1 300	200	300	100	300
Norra Ulvsunda	Tvärbanan Solna	800	100	300	60	200
Karlsbodavägen	Tvärbanan Solna	1 100	200	300	100	200
Bällsta bro	Tvärbanan Solna	1 400	200	400	200	400
Sundbybergs centrum	Tvärbanan Solna	3 000	300	700	400	900
Solna Business Park	Tvärbanan Solna	1 400	300	600	100	300
Solna centrum	Tvärbanan Solna	1 800	200	300	200	600
Solna station	Tvärbanan Solna	3 100	300	700	400	1 000
Total	Tvärbanan Solna	18 100	2 300	4 600	2 160	5 300
Totalsumma	Lokalbana	227 100	27 440	58 245	23 270	64 670

Påstigande vid större stationer 2016

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	90		1 000		1 100	30		400		400
Akalla	400		1 400		1 800	100		600		700
Alby	200		1 100		1 300	50		300		400
Alvik	700		6 500	4 900	12 100	300		2 700	1 800	4 800
Aspudden	30		1 100		1 100	10		300		300
Bagarmossen	80		1 100		1 200	20		400		400
Bandhagen	200		600		800	60		200		300
Barkarby	1 100	500			1 600	400	200			600
Bergshamra	300		1 700		2 000	100		700		800
Bredäng	400		1 700		2 100	100		700		800
Brommaplan	4 000		2 700		6 700	1 400		1 100		2 500
Danderyds sjukhus	4 700		3 400		8 100	1 700		1 200		2 900
Farsta	1 900		2 600		4 500	600		900		1 500
Farsta strand	300	900	900		2 000	100	300	400		800
Fittja	1 200		1 900		3 100	300		600		900
Flemingsberg	300	4 000			4 300	80	1 300			1 300
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	6 500		16 100		22 600	2 400		6 200		8 600
Fruängen	1 900		1 300		3 200	600		500		1 100
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	200		7 700		7 900	90		3 100		3 200
Globen			2 800	900	3 700			1 200	300	1 500
Gullmarsplan	11 200		7 100	2 900	21 300	4 200		2 600	1 100	7 900
Gärdet	400		4 900		5 300	200		2 200		2 400
Hagsätra	80		1 100		1 200	30		400		400
Hallonbergen	1 500		1 700		3 200	500		500		1 000
Hallunda	600		1 000		1 600	200		300		500
Handen	1 700	1 700			3 400	500	600			1 100
Helenelund	500	2 500			2 900	200	900			1 100
Henriksdal	900			800	1 700	300			300	600
Hornstull	2 100		5 700		7 800	800		2 200		3 000
Huddinge	2 700	1 600			4 300	900	600			1 400
Huddinge Sjukhus	1 700				1 700	400				400
Husby (inkl. Trondheimsg.)	200		1 200		1 400	50		400		400
Hägerstensåsen			800		800			300		300
Hässelby gård	100		1 200		1 300	40		400		400
Hässelby strand	200		1 000		1 200	60		300		400
Högdalen	1 900		1 700		3 600	600		500		1 100
Hökarängen	500		1 300		1 800	200		400		600
Hötorget	1 000		15 400		16 400	400		6 600		7 000
Jakobsberg	2 800	1 900			4 700	900	600			1 600
Jordbro	300	700			1 100	100	200			300
Kallhäll	300	700			1 000	100	200			300
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	1 600		7 600		9 200	600		3 500		4 100

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2016

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Karlberg	300	5 800			6 100	100	1 900			2 100
Karolinska sjukhuset	3 000				3 000	1 000				1 000
Kista	2 800		8 000		10 800	1 000		3 400		4 400
Kristineberg	100		1 200		1 300	50		500		500
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	2 400		2 800		5 200	1 000		1 300		2 300
Kungsängen	700	800			1 500	300	200			500
Liljeholmen	3 600		10 000	3 800	17 400	1 400		4 100	1 400	6 900
Mariatorget	100		5 700		5 800	40		2 200		2 200
Medborgarplatsen	900		5 500		6 400	300		1 900		2 200
Midsommarkransen			1 100		1 100			400		400
Märsta	2 000	1 300			3 300	700	500			1 200
Mörby centrum	1 900		2 100		4 000	700		900		1 600
Nacka Forum	1 900				1 900	600				600
Näckrosen	200		1 100		1 300	80		400		500
Odenplan	3 100		9 900		13 000	1 100		4 000		5 100
Rinkeby	900		2 000		2 900	300		700		1 000
Rissne	600		1 600		2 200	200		700		900
Ropsten	3 700		5 000	1 900	10 600	1 400		1 900	700	4 000
Rotebro	600	800			1 400	200	300			500
Räcksta	100		1 100		1 200	50		500		600
Rådhuset	100		3 700		3 800	40		1 500		1 500
Rådmanngatan (inkl. Handelshögskolan)	400		9 900		10 300	200		3 900		4 100
Rågsved	400		1 100		1 500	100		400		500
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	1 800		7 400		9 200	600		3 200		3 800
Skanstull	3 200		9 300		12 500	1 100		3 400		4 500
Skarpnäck	100		800		900	40		200		200
Skogås	500	700			1 200	200	200			400
Skärholmen	1 300		4 100		5 400	400		1 500		1 900
Skärmarbrink			800		800			300		300
Slussen <i>varav bussar</i> <i>Innerstaden/ Södermalmstorg</i> <i>varav bussar</i> <i>Nacka/Värmdö</i>	15 700 2 900 12 800		21 300	1 200	38 200	6 000 1 100 5 000		7 100	500	13 600
Sollentuna	2 700	2 900			5 600	800	900			1 800
Solna centrum	1 700		2 500	400	4 600	500		900	200	1 600
Solna station	1 200	5 500		800	7 500	400	1 900		300	2 600
Solna strand	500		2 500		3 000	200		1 100		1 300
Spånga	2 400	1 900			4 200	800	600			1 400
Stadion	300		2 800		3 100	90		1 000		1 100
Stadsbiblioteket	1 700				1 700	600				600
Stadshagen	10		6 100		6 100	0		2 400		2 400
Stockholms södra	2 200	5 400			7 500	800	1 800			2 600
Sundbyberg	1 400	4 000	3 700	800	9 800	500	1 300	1 600	300	3 700

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Påstigande vid större stationer 2016

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Sätra	10		1 400		1 400	5		500		500
Södertälje centrum	2 900	1 400			4 300	900	500			1 500
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	2 300	22 700	58 400		83 400	900	7 900	25 300		34 100
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	3 100		10 500	6 000	19 500	1 100		4 600	2 400	8 200
Telefonplan	1 100		2 500		3 600	400		1 000		1 400
Tensta	500		1 600		2 100	200		600		800
Thorildsplan			4 600		4 600			1 600		1 600
Tullinge	600	700			1 300	200	200			400
Tumba	2 900	1 700			4 600	900	600			1 500
Tyresö centrum	1 500				1 500	400				400
Täby centrum	1 100			1 000	2 200	300			300	600
Ulriksdal	400	1 000			1 400	100	300			400
Universitetet	1 200		4 300	400	5 900	400		1 300	100	1 900
Upplands Väsby	1 700	1 600			3 300	600	500			1 100
Uppsala C	80	2 100			2 200	30	800			800
Värberg	20		1 400		1 400	10		500		500
Vällingby	3 200		1 900		5 100	1 100		700		1 800
Västerbroplan	1 900				1 900	700				700
Västerhaninge	800	1 300			2 100	300	200			500
Västra skogen	80		1 900		2 000	30		900		900
Zinkensdamm	400		2 000		2 400	200		700		900
Åkersberga	800			600	1 400	300			200	400
Årstaberget	1 000	2 900		1 700	5 500	400	900		600	1 900
Älvsjö	3 000	3 400			6 500	1 100	1 100			2 200
Örnberg	40		1 100		1 100	20		400		400
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	2 200		14 400		16 600	900		5 700		6 600
Östertälje	800	500			1 300	300	200			500

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Avstigande vid större stationer 2016

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00				Vardag kl. 16.30–17.30					
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Abrahamsberg	30		1 700		1 700	10		700		700
Akalla	500		1 800		2 300	200		700		900
Alby	100		1 600		1 700	40		500		500
Alvik	300		7 100	4 100	11 400	90		3 200	1 500	4 800
Aspudden	100		2 100		2 200	40		800		800
Bagarmossen	30		2 600		2 600	10		800		800
Bandhagen	200		1 400		1 600	80		500		600
Barkarby	800	1 300			2 100	300	500			700
Bergshamra	300		2 100		2 400	90		800		900
Bredäng	300		3 200		3 500	100		1 200		1 300
Brommaplan	2 000		4 700		6 700	600		1 600		2 200
Danderyds sjukhus	2 900		3 500		6 400	1 000		1 300		2 300
Farsta	900		3 100		4 000	300		1 000		1 300
Farsta strand	200	1 300	1 500		3 000	60	400	500		1 000
Fittja	1 200		2 000		3 200	400		700		1 100
Flemingsberg	200	1 600			1 700	50	500			500
Fridhemsplan (inkl. Fleminggatan och S:t Eriksgatan)	6 000		13 100		19 100	2 300		5 200		7 500
Fruängen	800		3 200		4 000	300		1 500		1 800
Gamla stan (inkl. Mälartorget)	400		7 000		7 400	200		3 100		3 300
Globen			1 000	900	1 900			500	300	800
Gullmarsplan	4 800		14 600	3 100	22 500	1 500		5 200	1 100	7 800
Gärdet	400		2 800		3 200	200		1 000		1 200
Hagsätra	100		2 400		2 500	50		1 100		1 200
Hallonbergen	800		2 400		3 200	200		900		1 100
Hallunda	500		1 300		1 800	100		600		700
Handen	1 200	1 800			3 000	300	500			900
Helenelund	800	1 100			1 900	300	400			700
Henriksdal	1 000			500	1 500	400			200	500
Hornstull	2 300		5 600		7 900	800		2 300		3 100
Huddinge	1 700	2 900			4 600	500	900			1 400
Huddinge Sjukhus	1 000				1 000	300				300
Husby (inkl. Trondheimsg.)	300		2 600		2 900	90		900		1 000
Hägerstensåsen			2 000		2 000			800		800
Hässelby gård	100		2 200		2 300	30		900		900
Hässelby strand	100		1 500		1 600	30		600		600
Högdalen	1 400		2 900		4 300	500		1 100		1 600
Hökarängen	500		2 100		2 600	100		700		800
Hötorget	900		7 300		8 200	400		3 100		3 500
Jakobsberg	1 700	3 400			5 100	500	1 200			1 700
Jordbro	300	1 000			1 400	90	300			400
Kallhäll	200	1 500			1 600	50	500			500
Karlaplan (inkl. Värtavägen)	2 000		3 200		5 200	700		1 200		1 900

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Avstigande vid större stationer 2016

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Karlberg	600	3 800			4 400	200	1 400			1 600
Karolinska sjukhuset	400				400	100				100
Kista	2 000		3 800		5 800	600		1 400		2 000
Kristineberg	200		2 500		2 700	70		900		1 000
Kungsträdgården (inkl. Karl XII:s torg)	1 400		1 600		3 000	600		700		1 300
Kungsängen	500	1 400			1 900	100	500			600
Liljeholmen	2 600		5 400	3 300	11 300	900		2 100	1 200	4 200
Mariatorget	200		5 200		5 400	70		2 000		2 100
Medborgarplatsen	1 000		6 100		7 100	400		2 200		2 600
Midsommarkransen			1 900		1 900			800		800
Märsta	1 600	2 200			3 800	400	700			1 100
Mörby centrum	800		4 300		5 100	200		1 800		2 000
Nacka Forum	1 700				1 700	500				500
Näckrosen	300		2 600		2 900	100		1 100		1 200
Odenplan	4 600		6 900		11 500	1 700		2 700		4 400
Rinkeby	1 200		3 000		4 200	300		1 100		1 400
Rissne	600		2 200		2 800	200		800		1 000
Ropsten	2 700		6 800	1 000	10 500	900		2 500	400	3 800
Rotebro	300	1 400			1 700	100	500			600
Räcksta	60		1 600		1 700	20		600		600
Rådhuset	100		2 500		2 600	30		1 000		1 000
Rådmansgatan (inkl. Handelshögskolan)	70		6 900		7 000	30		2 900		2 900
Rågsved	600		1 700		2 300	200		600		800
S:t Eriksplan (inkl. Karlbergsvägen)	3 800		6 900		10 700	1 400		2 700		4 100
Skanstull	3 100		9 100		12 200	1 000		3 700		4 700
Skarpnäck	100		1 900		2 000	40		700		700
Skogås	400	1 600			2 100	100	500			700
Skärholmen	900		3 600		4 500	200		1 500		1 700
Skärmarbrink			2 500		2 500			1 000		1 000
Slussen <i>varav bussar</i> <i>Innerstaden/ Södermalmstorg</i> <i>varav bussar</i> <i>Nacka/Värmdö</i>	9 800 4 000 5 900		18 400	700	29 000	3 500 1 500 1 900		6 400	300	10 100
Sollentuna	2 200	3 200			5 400	600	1 100			1 700
Solna centrum	1 300		3 500	500	5 300	400		1 200	200	1 800
Solna station	1 400	3 100		1 000	5 400	500	1 100		400	2 000
Solna strand	100		600		700	30		300		300
Spånga	1 600	2 400			4 100	500	900			1 400
Stadion	400		1 900		2 300	200		600		800
Stadsbiblioteket	1 800				1 800	700				700
Stadshagen	10		1 800		1 800	0		800		800
Stockholms södra	2 000	4 500			6 500	700	1 700			2 400
Sundbyberg	1 100	1 900	6 600	900	10 500	300	700	3 000	300	4 400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

forts: Avstigande vid större stationer 2016

Namn	Vardag kl. 15.00–18.00					Vardag kl. 16.30–17.30				
	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt	Buss	Pendel	T-bana	Lokalbana	Totalt
Sätra	500		1 900		1 900			700		700
Södertälje centrum	1 700	1 800			3 500	500	500			1 000
T-Centralen (inkl. Stockholm C och Sergels torg)	2 300	13 600	56 500		72 400	800	4 700	24 000		29 500
Tekniska högskolan (inkl. Stockholms östra)	2 100		8 400	2 300	12 800	800		3 300	800	4 900
Telefonplan	400		3 600		4 000	200		1 600		1 800
Tensta	600		2 000		2 600	200		700		900
Thorildsplan			1 700		1 700			600		600
Tullinge	200	1 900			2 000	60	600			600
Tumba	1 200	2 700			3 900	400	800			1 100
Tyresö centrum	1 500				1 500	500				500
Täby centrum	500			1 100	1 600	100			400	600
Ulriksdal	400	1 100			1 500	100	400			500
Universitetet	500		1 900	200	2 600	200		700	60	1 000
Upplands Väsby	900	2 700			3 600	300	900			1 200
Uppsala C	30	2 600			2 700	5	900			900
Värberg	10		2 400		2 400	5		1 000		1 000
Vällingby	1 700		4 400		6 100	500		1 800		2 300
Västerbroplan	1 000				1 000	400				400
Västerhaninge	400	1 900			2 300	100	500			600
Västra skogen	200		2 700		2 900	60		900		1 000
Zinkensdamm	500		2 400		2 900	200		900		1 100
Åkersberga	500			1 200	1 600	100			400	500
Årstaberget	500	2 900		2 200	5 600	200	1 100		800	2 000
Älvsjö	1 900	4 200			6 100	600	1 400			2 000
Örnsberg	100		1 500		1 600	30		600		600
Östermalmstorg (inkl. Grev Turegatan och Stureplan)	1 500		7 900		9 400	600		2 300		2 900
Östertälje	400	1 100			1 500	100	300			400

Anm: Respektive station kan innehålla hållplatser med andra namn än huvudnamnet.

Påstigande per kommun 2016

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag 06.00–09.00					Vardag 07.30–08.30				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	9 000	5 200	4 600		18 800	3 600	2 300	1 700		7 600
Danderyd	6 200	9 100		1 400	16 700	2 800	4 800		600	8 200
Ekerö	3 900				3 900	1 500				1 500
Haninge	11 000		4 900		15 900	4 100		1 700		5 800
Huddinge	11 800	1 800	10 500		24 100	4 600	700	4 000		9 300
Järfälla	8 100		5 800		13 900	3 100		2 000		5 100
Lidingö	5 100			2 700	7 900	2 700			1 300	4 100
Nacka	18 200			4 000	22 200	8 200			1 900	10 100
Norrtälje	4 000				4 000	1 300				1 300
Nykvarn	300				300	100				100
Nynäshamn	1 500		1 300		2 700	400		400		800
Salem	1 400		1 100		2 500	500		400		1 000
Sigtuna	4 800		2 700		7 500	2 000		1 000		3 000
Sollentuna	9 400		7 100		16 400	4 400		2 700		7 100
Solna	10 900	11 600	3 200	1 200	27 000	4 400	6 000	1 200	600	12 200
Stockholm	131 400	239 800	28 600	25 600	425 400	60 200	123 900	10 100	12 600	206 900
Sundbyberg	5 400	7 800	2 200	700	16 100	2 200	4 000	800	300	7 400
Södertälje	10 500		4 800		15 400	4 200		1 900		6 100
Tyresö	8 500				8 500	3 100				3 100
Täby	6 000			5 400	11 300	2 400			2 100	4 600
Upplands Bro	2 100		2 900		5 100	800		1 000		1 800
Upplands Väsby	4 500		2 500		7 000	1 800		900		2 700
Vallentuna	1 800			2 500	4 300	600			800	1 500
Vaxholm	1 600				1 600	700				700
Värmdö	7 400				7 400	2 600				2 600
Österåker	3 000			2 000	5 000	1 000			800	1 900
Utanför länet	100		3 700		3 700			1 100		1 100
Totalt	287 900	275 300	85 900	45 500	694 600	123 300	141 700	30 900	21 000	316 900

forts: **Påstigande per kommun 2016**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag 09.00–15.00					Vardag 15.00–18.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	10 600	7 700	3 800		22 100	8 300	4 600	2 400		15 300
Danderyd	7 000	6 900		1 400	15 300	8 500	5 500		1 300	15 300
Ekerö	3 200				3 200	2 100				2 100
Haninge	11 400		6 000		17 400	7 400		3 900		11 300
Huddinge	16 300	2 000	9 100		27 400	12 300	1 400	7 200		20 800
Järfälla	9 100		4 200		13 300	8 100		3 000		11 200
Lidingö	6 200			2 200	8 400	4 100			1 700	5 900
Nacka	17 200			4 300	21 500	13 600			3 100	16 700
Norrtälje	4 000				4 000	2 400				2 400
Nykvarn	400				400	200				200
Nynäshamn	1 700		1 200		2 900	900		600		1 500
Salem	1 200		800		2 000	900		300		1 200
Sigtuna	7 100		3 000		10 100	5 300		2 200		7 500
Sollentuna	9 100		6 900		16 000	7 800		7 100		14 900
Solna	13 900	11 600	4 300	1 700	31 500	15 000	10 400	6 500	1 800	33 700
Stockholm	175 700	328 300	36 000	31 500	571 500	173 200	333 700	42 900	36 200	586 000
Sundbyberg	6 200	8 800	3 100	800	18 900	6 200	7 500	4 000	800	18 400
Södertälje	16 000		4 400		20 400	11 300		3 400		14 700
Tyresö	7 000				7 000	4 600				4 600
Täby	6 100			5 000	11 100	4 600			3 700	8 300
Upplands Bro	2 500		2 300		4 800	1 900		1 400		3 300
Upplands Väsby	4 600		2 300		6 900	4 100		1 600		5 700
Vallentuna	1 400			1 800	3 200	1 000			900	1 900
Vaxholm	1 200				1 200	800				800
Värmdö	6 000				6 000	4 000				4 000
Österåker	2 100			1 700	3 800	1 600			900	2 500
Utanför länet	100		2 500		2 600	100		2 500		2 600
Totalt	347 300	365 300	89 900	50 400	852 900	310 300	363 100	89 000	50 400	812 800

forts: **Påstigande per kommun 2016**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag 16.30–17.30					Vardag 18.00–21.00				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	2 600	1 300	800		4 600	3 200	1 900	700		5 800
Danderyd	2 900	2 100		500	5 400	3 100	1 700		500	5 300
Ekerö	600				600	800				800
Haninge	2 200		1 000		3 200	2 600		2 100		4 600
Huddinge	3 600	500	2 300		6 400	4 300	700	1 900		6 900
Järfälla	2 600		1 000		3 500	3 100		1 200		4 400
Lidingö	1 200			600	1 800	1 300			600	1 900
Nacka	4 100			1 000	5 000	4 400			1 400	5 700
Norrtälje	800				800	800				800
Nykvarn						100				100
Nynäshamn	300		100		400	300		300		700
Salem	300		100		400	300		100		500
Sigtuna	1 600		800		2 400	2 400		1 000		3 400
Sollentuna	2 300		2 400		4 700	2 800		2 000		4 800
Solna	5 100	4 300	2 200	700	12 300	4 600	5 200	2 100	700	12 600
Stockholm	61 800	131 400	14 500	13 600	221 300	69 400	173 600	16 300	15 400	274 600
Sundbyberg	2 000	3 000	1 300	300	6 700	2 400	2 900	1 200	300	6 800
Södertälje	3 500		1 200		4 700	3 800		1 200		5 100
Tyresö	1 300				1 300	1 700				1 700
Täby	1 300			1 200	2 500	1 300			1 500	2 800
Upplands Bro	600		400		1 000	800		500		1 300
Upplands Väsby	1 300		500		1 900	1 700		500		2 200
Vallentuna	300			300	600	300			400	800
Vaxholm	200				200	300				300
Värmdö	1 100				1 100	1 400				1 400
Österåker	500			300	800	500			400	900
Utanför länet			900		900			800		800
Totalt	104 100	142 600	29 500	18 500	294 700	117 700	186 000	31 900	21 200	356 800

forts: **Påstigande per kommun 2016**

Antal påstigande per kommun, tidsintervall och trafikslag en vintervardag.

Namn	Vardag 21.00–06.00					Vardag hela dygnet				
	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa	Buss	T-bana	Pendeltåg	Lokalbana	Summa
Botkyrka	2 800	1 700	1 000		5 500	33 900	21 100	12 500		67 500
Danderyd	1 800	1 000		300	3 100	26 500	24 200		5 000	55 800
Ekerö	700				700	10 600				10 600
Haninge	2 900		1 700		4 600	35 300		18 500		53 900
Huddinge	2 800	400	2 300		5 500	47 500	6 300	30 900		84 700
Järfälla	2 400		1 500		3 900	30 900		15 800		46 700
Lidingö	900			300	1 200	17 700			7 600	25 300
Nacka	2 600			1 000	3 600	55 900			13 800	69 700
Norrtälje	1 100				1 100	12 300				12 300
Nykvarn	100				100	900				900
Nynäshamn	400		400		800	4 800		3 900		8 700
Salem	500		200		700	4 300		2 500		6 800
Sigtuna	2 200		1 000		3 200	21 700		9 900		31 600
Sollentuna	1 800		1 900		3 600	30 800		24 900		55 700
Solna	2 800	1 800	1 300	300	6 200	47 200	40 600	17 500	5 800	111 100
Stockholm	38 800	77 100	11 900	8 000	135 700	588 500	1 152 500	135 700	116 600	1 993 200
Sundbyberg	1 400	1 300	800	100	3 700	21 600	28 300	11 300	2 700	63 900
Södertälje	3 600		1 400		5 000	45 300		15 300		60 500
Tyresö	1 600				1 600	23 400				23 400
Täby	800			800	1 600	18 900			16 300	35 200
Upplands Bro	900		900		1 800	8 300		8 000		16 300
Upplands Väsby	1 400		800		2 300	16 300		7 800		24 100
Vallentuna	400			300	700	4 900			5 900	10 800
Vaxholm	200				200	4 100				4 100
Värmdö	1 300				1 300	20 000				20 000
Österåker	500			300	900	7 700			5 400	13 100
Utanför länet			1 100		1 100	300		10 500		10 800
Totalt	76 700	83 300	28 200	11 400	199 600	1 139 600	1 273 000	325 000	179 100	2 916 700



AB
Storstockholms
Lokaltrafik
105 73 Stockholm
sl.se

