

Strecke Nr. 2585**Teilstrecke von Zülpich (ausschl.) bis Euskirchen (ausschl.)**

Ausschreibung vom 16.11.2017 bis 16.02.2018

Angaben zur Strecke:	
Stand der Erhebung:	10/2017
Anzahl der Streckengleise, Art der Bahn	eingleisig, nicht elektrifizierte Nebenbahn
Länge:	ca. 7,65 km
Land:	Nordrhein-Westfalen
Kreis:	Euskirchen
Trassennutzung:	Reisesonderzugverkehre an Sa + S
Zulässige Höchstgeschwindigkeit:	50 km/h
Streckenklasse:	CE
Radsatzlast:	20 t
Meterlast:	8 t/m
Jährliche Erlöse in 2016 (nur Trassennutzung):	4.315,26 €
Jährliche Kosten für Instandhaltung der Strecke (Standard DB Netz AG):	rd. 64.000 €
Investitionen in den nächsten fünf Jahren (Standard DB Netz AG):	rd. 7.150.000 € (Erneuerung Oberbau)
Kaufpreis:	97.928,38 € zzgl. MwSt
Pachtzins / Jahr:	7.834,27 € zzgl. MwSt
Kosten/Jahr für den Eisenbahninfrastrukturanschluss	5.725,80 € zzgl. MwSt
Übernahme der Rückzahlungs- verpflichtung gem. § 9a BSchwAG für Fördermittel des Bundes	keine
Betriebswirtschaftliche Bewertung:	Die Strecke wird aktuell nahezu ausschließlich für Reisesonderzugverkehre an Sonn- und Feiertagen genutzt. Den jährlichen Kosten für die Vorhaltung der Strecke von rd. 64.000 € standen im Jahr 2016 nur sehr geringe Erlöse in Höhe von 4.315 € gegenüber. Die Teilstrecke kann von der DB Netz AG daher nicht mehr wirtschaftlich betrieben werden.
Ansprechpartner zum Thema:	Interessenten, die die Teilstrecke im Ist-Zustand ohne zeitliche Unterbrechung übernehmen und in eigener Verantwortung weiter für den öffentlichen Verkehr betreiben wollen, können bis spätestens 16.02.2018 ein Angebot bei folgender Adresse anfordern: DB Netz AG, Regionalbereich Mitte Vertrieb, I.NM-MI-K Sw Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt am Main Tel.: 069 265 19335