



МЕТЕЛИЦА - ПОЛНОСТЬЮ НИЗКОПОЛЬНЫЙ ТРАМВАЙ МОДЕЛЕЙ B853 И B85300M

Трамвай «Метелица» – это последняя разработка «Штадлер Минск», дочернего предприятия швейцарского концерна «Штадлер». Этот элегантный, трёхсекционный, полностью низкопольный трамвай повышенной вместимости идеально подходит для высокоскоростных городских и пригородных маршрутов. Трамвай выпускается в модификациях содной (B853) или с двумя кабинами управления (B85300M). Трамвай спроектирован для эксплуатации в условиях континентального климата при температуре от –40 до +40 °С. В салоне предусмотрены две площадки для инвалидных кресел, велосипедов или колясок. Поверхность вагона облицована легкими алюминиевыми панелями, устойчивыми к коррозии, что позволяет продлить срок службы трамвая и облегчить его обслуживание. Каждый из четырех двигателей оснащен собственной системой управления на IGBT-модулях с воздушным охлаждением. По желанию заказчика кабина водителя может быть спроектирована с учетом требований стандарта безопасности EN 15227, что позволит снизить риск повреждений в случае ДТП. Рамы моторных тележек имеют двухступенчатое подрессоривание, что позволяет обеспечить плавный ход, снизить вероятность схода трамвая с рельсов даже при плохом состоянии пути и уменьшить ударные нагрузки на тележки и вагоны. «Метелица» – это современный, технологичный и удобный в эксплуатации трамвайный вагон, который обеспечит максимальный комфорт для пассажиров и водителей даже при высоком пассажиропотоке.

www.stadlerrail.com

Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1
CH-9565 Bussnang
Phone +41 71 626 21 20
stadler.rail@stadlerrail.com

Штадлер Минск

ул. Заводская 47
222750 г. Фаниполь
Дзержинский р-он, Минская обл.
Республика Беларусь
Телефон +375 17 16 22 410
stadler.minsk@stadlerrail.com



Конструктивные особенности

Технологическая часть

- Внешняя обшивка выполнена из панелей, изготовленных из композиционных материалов, которые в случае их повреждения могут быть легко заменены
- Внутренняя обшивка – панели из алюминия и композиционных материалов
- Исполнение с одной и с двумя кабинами управления
- Кондиционирование салона и кабины машиниста
- Система отопления
- Привод на каждую ось и управление с помощью IGBT-модулей
- CAN-Bus-управление и диагностика
- Система контроля местонахождения транспортных средств (GPS)
- Рама тележки шарнирной конструкции обеспечивает прохождение неровностей трамвайных путей без коссимметричных нагрузок на элементы тележек

Комфорт

- Современный дизайн, светлый и просторный салон, удовлетворяющий пожеланиям заказчика
- Отличный обзор салона благодаря широким проходам между секциями и полностью низкому полу
- Расположение сидений по схеме 2+2 или друг против друга, в зависимости от пожеланий заказчика
- Синхронизированная визуальная и акустическая информационные системы для пассажиров
- Для пассажиров с ограниченными возможностями предусмотрены места для инвалидной коляски с системой фиксации и системой оповещения водителя, аппарат с ручным управлением, а также зарезервированные сидячие места

Персонал

- Место для кондуктора с индивидуальным обогревом по желанию заказчика
- Остеклённая перегородка с дверью и форточкой для продажи билетов отделяет кабину водителя от пассажирского салона

Надежность / Готовность / Удобство обслуживания / Безопасность

- Система видеоконтроля, сохранения и считывания информации в зависимости от действующих законодательных предписаний
- Система пожаротушения согласно требованиям заказчика
- Опция: счётчик электрической энергии

Технические параметры

	С 1 кабиной управления B853	С 2 кабинами управления B85300M
Ширина колеи	1524 мм	1524 мм
Напряжение контактной сети	400–720 В	400–720 В
Осевая формула	Bo'2'Bo'	Bo'2'Bo'
Количество сидячих мест	70	58
Пассажировместимость (5 чел/м², сидячие и стоячие места)	160	181
Пассажировместимость (8 чел/м², сидячие и стоячие места)	230	254
Высота пола		
Низкий уровень пола	370 мм	370 мм
Низкий уровень пола над тележками	470 мм	470 мм
Ширина дверного проёма	1300 мм	1300 мм
Кол-во дверей на одной стороне	4	4 +4
Длина	26 715 мм	26 715 мм
Ширина	2500 мм	2500 мм
Масса снаряжённого трамвая пригодного к эксплуатации	33 000 кг	37 700 кг
Максимальная техническая масса	49 100 кг	55 480 кг
База моторной тележки	1800 мм	1800 мм
Диаметр колеса		
нового	610 мм	610 мм
использованного	530 мм	530 мм
Мощность двигателей	105x4 кВт	105x4 кВт
Тяговое усилие при старте	60 кН	60 кН
Максимальное ускорение, брутто	1,24 м/с ²	1,24 м/с ²
Конструкционная скорость	75 км/ч	75 км/ч
Песочницы, контейнеры с обогревом	6	8
Форсунки для смазки реборд колес	4	8