

Cairns-Mulgrave Tramway

von Gerhard Rohn

Die private Straßenbahnlinie von Cairns zum Mulgrave River wurde bis 1897 errichtet, um die Mulgrave Zentral Zuckermühle zu bedienen, die 1895 erbaut wurde. Die Linie, welche durch schwieriges Gelände einschließlich dichtem Dschungel führte, wurde von der Cairns Divisional Board, später umbenannt in Cairns Grafschaftsrat, gebaut mit Kosten von 15.319/13/- Pfund. Die Linie führte ursprünglich von Cairns nach Nelson, später umbenannt in Gordonville. 1898 wurde sie erweitert nach Aloonba und 1910 schließlich nach Babunda, eine Länge von 50 km. Der Endpunkt in Cairns war zwischen Spence. und Bunda Street, angrenzend an den Government Railway Bahnhof, mit dem die Linie durch eine kurze Strecke verbunden war. Die Linie wurde am 3. Mai 1897 offiziell eröffnet mit einer Exkursion von Cairns nach Nelson. Anfänglich besaß die Cairns Divisional Board nur eine einzige kleine Lokomotive, gebaut 1879 in Philadelphia, USA. Eine 2. Lokomotive kam 1898 hinzu. Am Anfang wurden Passagierkutschen und gute Wagons vom State Government gemietet, bis die Gesellschaft ihren eigenen Bestand von der Phoenix Engineering Co und Shillito & Sons erwarb, beide Firmen ansässig in Ipswich. Später kamen zehn „F“ Wagons und fünf „H“ Wagons und zwei Holzwagons hinzu, gekauft von der Toowoomba Foundry Company. Im ersten Jahr seit Inbetriebnahme transportierte die Straßenbahn 54.996 Passagiere und 71.688 Tonnen Fracht. Der Dienst war so erfolgreich, dass eine Abzahlung von 892 Pfund an das Government geleistet werden konnte.

Am 1.7.1911 kaufte das Queensland Government die Linie (inklusive allen Inventars) vom Cairns Grafschaftsrat für 158.650 Pfund und integrierte sie ins Staats Eisenbahn System. So wurde diese Linie das nördlichste Segment der Sunshine Route.

1. Ausgabe: ca. 1897, Format 22x17 mm no wmk. white wove paper roul. 7
2d rot 6d gelbgrün
2. Ausgabe: ca 1902 Format 44x34 mm no wmk. white wove paper roul. 7



1d blau

3d braun

6d blaugrün

Alle Specimen Ausgaben haben eine 3- oder 4 stellige Nummer in schwarz in der Mitte der Marke

Referenzen: Local Stamps of Australia by Bill Hornadge