

Про затвердження «Програми  
розвитку комунального транспорту  
міста Івано-Франківськ на 2018-2022

Розглянувши поданий виконавчим комітетом міської ради проект Програми розвитку комунального транспорту міста Івано-Франківська на 2018-2022 роки, розроблений відповідно до Законів України "Про місцеве самоврядування в Україні" і "Про міський електричний транспорт", та з метою підвищення ефективності і надійності функціонування громадського транспорту, створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг з перевезення комунальним транспортом, міська рада

в и р і ш и л а:

1. Затвердити «Програму розвитку комунального транспорту міста Івано-Франківськ на 2018-2022 роки» (додається).

2. Фінансовому управлінню (В.Сусаніна) забезпечити фінансування зазначеної програми в межах бюджетних призначень.

3. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови М.Вітенка.

Міський голова

Руслан Марцінків

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішенням сесії міської ради  
від \_\_\_\_\_ 2018р. № \_\_\_\_\_

## ПРОГРАМА

розвитку комунального транспорту  
міста Івано-Франківська на 2018-2022 роки

Директор комунального  
підприємства «Електроавтотранс»

В. Голутяк



ПОГОДЖЕНО

Начальник управління  
економічного та  
інтеграційного розвитку

Н. Кромкач



Начальник фінансового  
управління міського  
виконавчого комітету

В. Сусаніна



Директор Департаменту правової  
політики міської ради

Н. Кедик



**ПАСПОРТ  
ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ  
МІСТА ІВАНО-ФРАНКІВСЬК  
НА 2018-2022 РОКИ**

Назва Програми	Програма розвитку комунального транспорту міста Івано-Франківськ на 2018-2022 роки
Підстави для розробки Програми	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Закон України від 21.05.1997р. №280/97-ВР "Про місцеве самоврядування";</li> <li>- Закон України від 29.06.2004р. №1914-IV "Про міський електричний транспорт"</li> <li>- Закон України про автомобільний транспорт</li> <li>- Закон України №4121 "Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті"</li> </ul>
Дата затвердження Програми	2018р.
Замовник Програми	Івано-Франківська міська рада
Головний розробник Програми	Комунальне підприємство «ЕЛЕКТРОАВТОТРАНС» Івано-Франківської міської ради
Відповідальні за виконання програмних заходів (головні виконавці)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Управління транспорту і зв'язку ;</li> <li>- КП "Електроавтотранс";</li> <li>- Управління капітального будівництва.</li> </ul>
Мета Програми	Створення належних умов для надання населенню доступних і якісних послуг з перевезення комунальним транспортом.
Завдання Програми	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оновлення рухомого складу комунального транспорту та модернізація виробничої бази та бази його обслуговування;</li> <li>- підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту;</li> <li>- збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях;</li> <li>- будівництво нових тролейбусних ліній та тягових підстанцій;</li> <li>- забезпечення безпеки дорожнього руху;</li> <li>- забезпечення сталого функціонування і розвитку муніципального перевізника;</li> <li>- збільшення кількості пасажирів, перевезених комунальним транспортом;</li> <li>- зменшення навантаження на автомагістралі міста за рахунок заміни частини приватних автобусів великогабаритними транспортними засобами та електротранспортом, розвантаження окремих шляхів і транспортних сполучень;</li> <li>- покращення екологічного стану в місті;</li> <li>- впровадження новітніх технологій, передусім енергозберігаючих, у процесі будівництва, реконструкції та модернізації контактних мереж, тягових підстанцій, інших об'єктів, призначених для надання пасажиром транспортних послуг;</li> <li>- запровадження автоматизованої системи оплати проїзду;</li> <li>- підвищення рівня задоволення потреб населення у високоякісних та безпечних перевезеннях тролейбусами та автобусами;</li> <li>- вдосконалення маршрутної мережі на основі поєднання різних видів громадського транспорту з урахуванням його кількісного та якісного рухомого складу, забезпечення його сталої та ефективної роботи;</li> </ul>

Терміни реалізації Програми	2018-2022 роки
Основні джерела фінансування заходів Програми	<ul style="list-style-type: none"> <li>- державний бюджет;</li> <li>- міський бюджет;</li> <li>- кредитні кошти ЄБРР, ЄІБ та інших міжнародних фінансових організацій;</li> <li>- грантові кошти та кошти міжнародних донорів;</li> <li>- інші джерела.</li> </ul>
Обсяг коштів міського бюджету	в межах бюджетних призначень
Система організації контролю за виконанням Програми	<p>Контроль за виконанням заходів Програми здійснюють:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Івано-Франківська міська рада;</li> <li>- виконавчий комітет міської ради;</li> <li>- постійна депутатська комісія міської ради з питань житлово-комунального господарства, транспорту і зв'язку;</li> </ul>

Програма сформована як комплекс взаємозв'язаних та узгоджених заходів, що мають адресне спрямування з визначенням відповідальних виконавців, термінів реалізації, джерел та обсягів фінансування.

## **АНАЛІЗ МЕРЕЖІ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ МІСТА**

Перший тролейбус в Івано-Франківську виїхав на лінію 31 грудня 1983 року по маршруту №1 Хіміків – Вокзал. З цієї ділянки і почалася історія електротранспорту міста.

На території Івано-Франківської міської ради станом на 01.09.2017р. проживає 240,3 тис. осіб. Для задоволення потреб мешканців, відповідно до Генерального плану міста, сформовано маршрутну мережу пасажирського автомобільного та електричного транспорту.

Тролейбусний рух в м. Івано-Франківську створювався і був введений в експлуатацію з метою:

- надання якісних транспортних послуг населенню з пасажироперевезень;
- покращення екологічного стану в місті (на той час щоденно на маршрути виходило до 150 одиниць автобусів середнього і великого класів).

У м. Івано-Франківськ послуги з перевезень пасажирів комунальним транспортом надаються одним підприємством-перевізником – комунальним підприємством «Електроавтотранс» Івано-Франківської міської ради (надалі КП «ЕАТ»). Станом на 01.12.2017 р. на балансі підприємства знаходиться 57 тролейбусів, які рухаються по 9-ти маршрутах, та 4 автобуси. Протяжність контактної мережі становить 65 км, кількість тягових підстанцій – 8 од. Середній вік тролейбусів – 24 роки.

За 11 місяців 2017 року перевезено 12,9 млн. пасажирів. На даний час це єдиний громадський транспорт міста, який безплатно перевозить всі пільгові категорії населення без обмежень. Тариф на перевезення становить 2 грн., для студентів ВНЗ всіх рівнів акредитації 1 грн. Учні шкіл міста Івано-Франківськ у електротранспорті їздять безкоштовно без обмежень.

**ХАРАКТЕРИСТИКА КОМУНАЛЬНОГО ГРОМАДСЬКОГО АВТОМОБІЛЬНОГО  
ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ**

<b>Показники</b>	<b>2015р.</b>	<b>2016р.</b>	<b>11 місяців 2017р.</b>
<b>ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ</b>			
<b>Кількість тролейбусних маршрутів</b>	9	9	9
Протяжність контактної мережі, км	60,3	63	65
Кількість тролейбусів, од.	46	54	57
Коефіцієнт використання рухомого складу, %	63,4	67,0	64,8
Регулярність руху, %	92,9	93,9	96,1
Кількість тягових підстанцій	8	8	8
Кількість водіїв тролейбусів, ос.	76	84	79
Кількість працівників зони обслуговування тролейбусів, ос.	91	93	87
Перевезено пасажирів електротранспортом, млн. осіб	14,5	14,3	12,9
в тому числі платних, млн. осіб	4,2	4,4	4,2
<b>АВТОТРАНСПОРТ</b>			
<b>Кількість автобусних маршрутів</b>	1	1	0
Кількість автобусів, од.	7	4	4
Кількість водіїв автобусів, ос.	4	3	-
Кількість працівників зони обслуговування автобусів, ос.	2	2	-
Перевезено пасажирів автотранспортом, млн. осіб	0,51	0,58	-
в тому числі платних, млн. осіб	0,28	0,32	-
<b>ЗАГАЛОМ</b>			
Кількість транспортних засобів	53	58	61
Перевезено пасажирів, млн. осіб	15,01	14,88	12,9
в тому числі платних, млн. осіб	4,48	4,72	4,2
<b>Разом перевезено пасажирів, млн. осіб</b>	<b>15,01</b>	<b>14,88</b>	<b>12,9</b>

Протягом останніх років існувала тенденція до зменшення обсягу перевезень пасажирів міським електротранспортом платних пасажирів, що було спричинено значним фізичним зносом його об'єктів, зокрема рухомого складу та контактної мережі, неможливістю будівництва нових тролейбусних ліній у зв'язку з відсутністю фінансування. Проте за 2016 та 11 місяців 2017 року існує тенденція до незначного зростання кількості перевезених платних пасажирів.

**ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ КОМУНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТУ МІСТА**

Розвиток комунального транспорту в місті стримується, в основному, такими причинами:

- відсутність оптимальної розрахункової кількості тролейбусів та автобусів на маршрутах;
- відставанням з реконструкцією вулиць у відповідності до вимог тролейбусного транспорту;
- відсутність достатнього фінансування робіт, пов'язаних з розширенням контактної мережі та заміною складових діючої контактної мережі;
- зношеність та технічна застарілість рухомого складу;
- відсутність тролейбусної контактної мережі у південній частині міста;
- дублювання тролейбусних маршрутів, автобусними маршрутами приватних перевізників, що призводить до зменшення кількості потенційних платних пасажирів в електротранспорті;

- застаріла контактної мережа, зокрема в частині використання стрілок пересічень старого зразка, що призводить до сповільнення руху тролейбусів на певних ділянках;
- застарілість та неефективність більшості тягових підстанцій, що потребують модернізації;
- відсутність достатньої кількості кваліфікованих працівників для обслуговування електротранспорту, зокрема водіїв, працівників робітничих професій, інженерно-технічного персоналу;
- недосконалість законодавства в частині обліку за перевезенням безквиткових пасажирів та надання відшкодувань за перевезення пільгових категорій;
- відсутність ґрунтовних досліджень зміни пасажиропотоку в зв'язку з розширенням міста та зміною його інфраструктури.

### **ЗАГАЛЬНІ ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ**

- оновлення рухомого складу та введення в експлуатацію рухомого складу нового типу, пристосованого, в першу чергу, до перевезення маломобільних груп населення;
- надання переваги тролейбусу, як екологічному виду транспорту;
- збільшення кількості низькопідлогових автобусів великого класу в транспортних сполученнях де відсутня контактна мережа для руху тролейбусів;
- придбання тролейбусів з можливістю автономного ходу (без контактної мережі);
- оптимізація маршрутної мережі громадського транспорту міста Івано-Франківська враховуючи зміни в пасажиропотоці;
- впровадження новітніх технологій, передусім енергозберігаючих, у процесі будівництва, реконструкції та модернізації контактних мереж, тягових підстанцій, інших об'єктів, призначених для надання пасажиром транспортних послуг;
- забезпечення сталого функціонування і розвитку міського муніципального транспорту, поліпшення фінансового стану комунального підприємства, яке здійснює пасажироперевезення, шляхом переходу на розрахунки за транспортною угодою;
- збільшення кількості платних пасажирів, перевезених муніципальним транспортом, шляхом оновлення рухомого складу та забезпечення регулярності та якості перевезень;
- належне утримання рухомого складу міського пасажирського транспорту та забезпечення безпеки дорожнього руху;
- модернізація виробничої бази та бази обслуговування муніципального транспортного підприємства;
- підвищення ефективності та надійності функціонування громадського транспорту;
- будівництво нових тролейбусних ліній та тягових підстанцій;
- забезпечення покращення безпеки дорожнього руху;
- зменшення навантаження на автомагістралі міста за рахунок заміни частини приватних автобусів великогабаритними транспортними засобами та електротранспортом, розвантаження окремих шляхів і транспортних сполучень;
- покращення екологічного стану в місті;
- запровадження автоматизованої системи оплати проїзду та покращення контролю за оплатою проїзду пасажиром, реєстрацією пільгових категорій та вивчення пасажиропотоку;
- підвищення рівня задоволення потреб населення у високоякісних та безпечних перевезеннях тролейбусами та автобусами;
- вдосконалення маршрутної мережі на основі поєднання різних видів громадського транспорту з урахуванням його кількісного та якісного рухомого складу, забезпечення його сталої та ефективної роботи;
- збільшення кількості водіїв та обслуговуючого персоналу.

### **ОСНОВНІ ПОКАЗНИКИ ПРОГРАМИ ПО НАПРЯМКАХ**

Досягнення мети та розв'язання основних завдань Програми здійснюватиметься по таких основних напрямках:

#### **1. збільшення кількості тролейбусів.**

- закупівля нових низькопідлогових тролейбусів з можливістю автономного ходу – 40 одиниць;
- закупівля бувших у вжитку тролейбусів (в основному двохсекційних, низько підлогових з можливістю автономного ходу) – 20 одиниць;
- капітальний ремонт наявних тролейбусів.

### **2. збільшення кількості великогабаритних автобусів.**

- закупівля 40-ка великогабаритних низькопідлогових автобусів.
- збільшення кількості автобусних маршрутів які б обслуговував муніципальний перевізник до 5 маршрутів;

### **3. розширення мережі обслуговування електротранспортом.**

- будівництво 6 нових тролейбусних ліній, загальною протяжністю 19,8 км.;
- будівництво 3-ох нових двоагрегатних тягових підстанцій модульного типу;
- будівництво нових тролейбусних розв'язок та розворотних кілець; розроблення нової маршрутної схеми руху тролейбусів із залученням 12 нових вулиць;
- збільшення щоденного випуску тролейбусів на лінію до 60 одиниць;
- збільшення протяжності та кількості тролейбусних маршрутів до 12 маршрутів;

### **4. покращення роботи та надійності експлуатації контактної мережі.**

- модернізація 6 існуючих тягових підстанцій з їх переведенням на автоматизований режим роботи;
- ремонт існуючої контактної мережі на найбільш проблемних ділянках із заміною її спецчастин;
- заміна 120 опор контактної мережі та кабельно-фідерного господарства;
- заміна 10 існуючих стрілок та 4 пересічень на більш швидкісні.

### **5. модернізація власного господарства в тролейбусному депо.**

- заміна системи опалення виробничого корпусу;
- ремонт виробничого корпусу депо із заміною вікон, дверей, підлоги, дахового покриття, виїзних та вїїзних дверей, системи освітлення та вентиляції;
- зовнішнє утеплення стін виробничого корпусу;
- ремонт та утеплення будівель тягових підстанцій;
- внутрішній та зовнішній ремонт адміністративних будівель;
- капітальний ремонт дорожнього покриття на території тролейбусного депо;
- будівництво нового миючого комплексу;
- будівництво накриття (ангару) для відстою тролейбусів;
- встановлення сонячних панелей на даху виробничого корпусу;
- ремонт допоміжних будівель і споруд.

### **6. закупівля спецмашин, допоміжної техніки та устаткування.**

- придбання автовішки;
- придбання трактора;
- придбання токарно-комбінованих, фрезерувальних станків та іншого механічного устаткування;
- придбання автомобіля для аварійної служби контактних мереж;
- закупівля системи очистки «сухим льодом»;
- закупівля системи проти обледеніння контактної мережі.

### **7. впровадження та обслуговування автоматизованої системи оплати проїзду (далі – АСОП).**

- закупівля та обслуговування обладнання для системи АСОП («електронного квитка»);
- розробка програмного забезпечення;
- випуск та обслуговування транспортних карт та квитків.

### **8. закупівля матеріалів, обладнання, запчастин та техніки**

- створення резервного запасу основних вузлів-агрегатів, матеріалів та запчастин для поточного, планового, заявочного ремонту рухомого складу та контактної мережі, проведення їх технічного огляду;
- закупівля матеріалів та запчастин для виконання середніх та капітальних ремонтів рухомого складу;
- придбання офісної, комп'ютерної та іншої високоточної техніки та засобів зв'язку;
- розробка програмного забезпечення.

### **9. підготовка водіїв тролейбусів**

- здійснення цілорічного навчання груп майбутніх водіїв тролейбусів на базі КП «Електроавтотранс»;
- здійснення підвищення кваліфікації водіїв тролейбусів та викладацького складу;
- вирішення питання забезпечення тимчасовим службовим житлом водіїв тролейбусів.



## ДЖЕРЕЛА ФІНАНСУВАННЯ

Фінансування витрат за даною програмою передбачається з наступних джерел:

- кошти міського бюджету;
- кошти державного та обласного бюджету;
- кредитні кошти за програмами Європейського банку реконструкції та розвитку (ЄБРР) та Європейського інвестиційного банку (ЄІБ)
- кошти підприємства;
- кошти міжнародних фінансових організацій;
- грантові кошти.

## ОСНОВНІ ЗАХОДИ ПЕРЕДБАЧЕНІ ПРОГРАМОЮ

\* - передбачається залучення кредитних коштів

№ п/п	Стаття витрат	Джерело фінансування	Фінансування по роках (млн. грн.)					
			2018	2019	2020	2021	2022	Всього
<b>Розділ 1. Збільшення кількості тролейбусів</b>								
1.	закупівля 40-ка нових низькопідлогових тролейбусів	кредитні кошти ЄБРР, грантові кошти, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	200,0*	40,0	40,0	10,0	10,0	300,0
2.	закупівля 35-ти бувших у вжитку тролейбусів	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	30,0	10,0				40,0
3.	капітальний ремонт 10-ти тролейбусів	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	4,0	2,0	2,0	4,0	4,0	16,0
4.	покриття витрат пов'язаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	20,0	30,0	30,0	50,0	50,0	180,0
<b>Розділ 2. Збільшення кількості великогабаритних автобусів</b>								
1.	закупівля 50 нових низькопідлогових автобусів (в т.ч. в лізинг)	кредитні кошти ЄІБ, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	120,0	60,0*	40,0	30,0	20,0	280,0
2.	покриття витрат пов'язаних з обслуговуванням кредиту ЄІБ	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства		5,0	5,0	10,0	10,0	30,0
<b>3. Розширення мережі обслуговування електротранспортом</b>								
1.	Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «Європейська площа – АС 3» з будівництвом тягової підстанції	кредитні кошти ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	50,0*					50,0
2.	Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «АС 3 – вул. Галицька» з	кредитні кошти ЄБРР, кредитні кошти ЄІБ, кошти місцевого		60,0*				60,0

	будівництвом тягової підстанції	бюджету, кошти підприємства						
3.	Будівництво односторонньої тролейбусної лінії «вул. Незалежності – вул. П. Орлика»	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства			20,0			20,0
4.	Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «вул. Є. Коновальця - Аеропорт» з будівництвом тягової підстанції	грантові кошти кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	30,0					30,0
5.	Будівництво двосторонньої тролейбусної лінії «АС-3 – с. Крихівці»	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства			20,0			20,0
6.	Будівництво тролейбусної розв'язки «вул. Незалежності – вул. С. Бандери»	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0					1,0
7.	Покриття витрат пов'язаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР та кредиту ЄІБ	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0	5,0	10,0	30,0	30,0	80,0
<b>4. Покращення роботи та надійності експлуатації контактної мережі</b>								
1.	Реконструкція 6 тягових підстанцій	кредитні кошти ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0*	10,0*	5,0	5,0	5,0	30,0
2.	Капітальний ремонт контактної мережі	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	6,0
3.	Заміна 120 опор контактної мережі та кабельно-фідерного господарства	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
4.	Заміна 10 стрілок та 4 пересічень	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0	1,0			1,0	3,0
5.	Капітальний ремонт 5-ти будівель тягових підстанцій	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
6.	Утримання та поточний ремонт контактної мережі та тягових підстанцій	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0
7.	Покриття витрат пов'язаних з	кошти місцевого бюджету, кошти	1,0	1,0	2,0	3,0	3,0	10,0

	обслуговуванням кредиту ЄБРР	підприємства						
<b>5. Модернізація господарства в тролейбусному депо</b>								
1.	Капітальний ремонт виробничого корпусу	кредитні кошти ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	25,0*	5,0*				30,0
2.	Будівництво миючого комплексу	ЄБРР, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0					5,0
3.	Будівництво накриття для відстою тролейбусів та автобусів	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0					5,0
4.	Капітальний ремонт дорожнього покриття території депо	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0	1,0	1,0	1,0	1,0	9,0
5.	Реконструкція системи освітлення депо	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
6.	Капітальний ремонт адміністративних та допоміжних будівель і споруд	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0
7.	Поточний ремонт адміністративних та допоміжних будівель і споруд	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	5,0
8.	Впровадження енергоощадних технологій	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0	3,0	2,0			10,0
9.	Покриття витрат пов'язаних з обслуговуванням кредиту ЄБРР	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0	1,0	2,0	5,0	5,0	14,0
<b>6. Закупівля спецмашин, допоміжної техніки та устаткування</b>								
1.	Придбання автовішки;	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0					1,0
2.	Придбання трактора;	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0					1,0
3.	Придбання допоміжного механічного устаткування;	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	3,0	2,0	2,0			7,0
4.	Придбання автомобілів для аварійної служби контактних мереж;	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	2,0			2,0		4,0
5.	Закупівля системи очистки «сухим льодом»;	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0					1,0

6.	Закупівля системи проти обледеніння контактної мережі.	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	1,0					1,0
<b>7. Впровадження та обслуговування АСОП</b>								
1.	Закупівля та обслуговування обладнання для системи АСОП	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	10,0	3,0	3,0	2,0	2,0	20,0
2.	Розробка програмного забезпечення	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0	2,0	1,0	1,0	1,0	10,0
3.	Випуск та обслуговування транспортних карт та квитків.	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	6,0
<b>8. Закупівля матеріалів, обладнання, запчастин та техніки</b>								
1.	Закупівля вузлів-агрегатів, матеріалів та запчастин для поточного, планового, заявочного ремонту рухомого складу та контактної мережі	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	25,0
2.	Придбання офісної, комп'ютерної та іншої високоточної техніки та засобів зв'язку	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	10,0
3.	Розробка програмного забезпечення.	кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0
<b>9. підготовка водіїв тролейбусів</b>								
1.	Здійснення цілорічного навчання груп майбутніх водіїв тролейбусів	кошти державного бюджету, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	2,5
2.	Здійснення підвищення кваліфікації водіїв тролейбусів та викладацького складу;	кошти державного бюджету, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,5
3.	Забезпечення тимчасовим службовим житлом водіїв тролейбусів.	кошти державного бюджету, кошти місцевого бюджету, кошти підприємства	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	15,0

**РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ**

Очікуванні наслідки виконання програми наведені в таблиці.

Показники	2016р.	11 місяців 2017р.	Очікувані показники на 2022р.
<b>ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ</b>			
<b>Кількість тролейбусних маршрутів</b>	9	9	12
Протяжність контактної мережі, км	63	65	84
Кількість тролейбусів, од.	54	57	80
Коефіцієнт використання рухомого складу, %	67,0	64,8	78,0
Регулярність руху, %	93,9	96,1	99,5
Кількість тягових підстанцій	8	8	11
Кількість водіїв тролейбусів, ос.	84	79	160
Кількість працівників зони обслуговування тролейбусів, ос.	93	87	110
Перевезено пасажирів електротранспортом, млн. осіб	14,3	12,9	17,2
в тому числі платних, млн. осіб	4,4	4,2	9,0
<b>АВТОТРАНСПОРТ</b>			
<b>Кількість автобусних маршрутів</b>	1	0	6
Кількість автобусів, од.	4	4	60
Кількість водіїв автобусів, ос.	3	-	100
Кількість працівників зони обслуговування автобусів, ос.	2	-	24
Перевезено пасажирів автотранспортом, млн. осіб	0,58	-	14,0
в тому числі платних, млн. осіб	0,32	-	10,0
<b>ЗАГАЛОМ</b>			
Кількість транспортних засобів	58	57	140
Перевезено пасажирів, млн. осіб	14,88	12,9	31,2
в тому числі платних, млн. осіб	4,72	4,2	19,0

Секретар міської ради

Оксана Савчук