

Pero como ya hemos indicado que esta separacion completa entre el servicio marítimo y el ordinario no existe en todos los distritos, puede creerse que la distribucion entre ambos de los 55 Ingenieros de los espresados distritos es arbitraria y exajerada, y admitiendo esta objecion, supongamos ahora que las

En conservacion. . . { Puertos . . . 4,15 }
 . . . { Faros. . . . 5,00 } 4,15 }
 En construccion. . { Puertos. . . 2,00 }
 . . . { Faros. . . . 1,54 } 3,54 }

atenciones de puertos y faros, en vez de dar ocupacion á un Ingeniero por cada provincia del litoral, reclamen solo uno por cada distrito, en cuyo caso los Ingenieros de este servicio en lugar de 49 serán 15 y les corresponderán de los 41 puertos y 59 faros que hay en las costas de España:

Obras de puertos y faros en estado de servicio y en construccion á cargo de cada Ingeniero.

Y los 42 Ingenieros restantes destinados al servicio ordinario tendrán á su cuidado en

este supuesto por término medio la estension de carreteras siguiente:

Carreteras. { En conservacion. 227,85 kilómetros. }
 { En construccion. 50,44 } 278,29

Kilómetros de carreteras generales trasversales y provinciales en estado de servicio al cargo de cada Ingeniero.

No es posible hacer nuevas combinaciones en la distribucion de los 55 Ingenieros de los distritos, porque atendido el número, situacion y naturaleza de las obras de puertos y faros, y tomando en cuenta las demas atenciones que están al cargo del Cuerpo de Ingenieros, no puede suponerse mas de un Ingeniero por provincia, ni menos de uno por distrito para

aquel servicio especial: por consiguiente es preciso comprender nuestras consideraciones entre los dos estremos espresados, y á fin de no repetir las para los resultados que arrojan, tomaremos unas cifras que sean el término medio de las que antes hemos encontrado, las cuales serán

Puertos y Faros en { Conservacion 3,49 }
 { Construccion 2,97 } 6,46

Puertos y Faros en estado de servicio y en construccion á cargo de cada Ingeniero.

Carreteras en { Conservacion 246,84 kilómetros. }
 { Construccion 54,64 } 301,48

Kilómetros de carreteras generales, trasversales y provinciales abiertas á la circulacion, y en construccion, á cargo de cada Ingeniero.

(Se concluirá.)

CANAL DE ISABEL II.

Se ha publicado por acuerdo del Consejo de administracion la memoria sobre la situacion económica de la empresa y el estado de las obras en 31 de diciembre de 1856. Contiene la descripcion de las ejecutadas, una tabla de los aforos del Lozoya, la relacion de gastos, las de instrumentos, herramientas, útiles, materiales, efectos y material de transporte existentes en aquella fecha, y varios estados relativos á la parte económica.

Nos vamos á permitir extraer algunas noticias de este notable documento en obsequio de aquellos de nuestros lectores que no tengan conocimiento de él.

No falta ya mas que una sola hilada para llegar á la coronacion de la presa y dar por completamente terminado este gran dique, en el que se han sentado durante el año próximo pasado 7 264 si-

llares que arrojan un volumen de 3 480 metros cúbicos. Al mismo tiempo que estos trabajos, se han ejecutado los del ataque de las filtraciones que aparecieron en octubre de 1854 en la margen derecha del rio, á corta distancia de la presa, y quedaron cortadas desde el 22 de setiembre último, del modo tan notable que ya conocen nuestros lectores por la memoria que acompañaba al número de nuestro periódico correspondiente al 1.º de enero próximo pasado. Para concluir el aliviadero solo resta establecer el medio con que se ha de abrir y cerrar á voluntad el paso de las aguas. En la casa de compuertas queda sentado el zócalo del edificio que ha de cubrir las dos cámaras, y tanto las grandes compuertas para ponerlas en comunicacion como las reguladoras se hallan montadas con sus correspondientes mecanismos. La mina de limpia está completamente concluida.

Respecto de las obras de conduccion, en la seccion primera, que comprende desde la presa al rio Guadalix, distantes entre si unas seis leguas, las obras pueden considerarse como terminadas, faltando algunas accesorias de poco coste y fácil realizacion: por toda esta primera seccion corrieron las aguas del Lozoya el 29 de noviembre próximo pasado.

Las obras de la segunda seccion, que comprende desde el rio Guadalix hasta el depósito de recepcion, no han podido activarse todo lo que fuera de desear por haberlo impedido el mal tiempo reinante en los primeros meses del año y la epidemia de calenturas intermitentes, que empezando á desarrollarse á principio de julio, dejó completamente desiertas las obras cuyos trabajadores ingresaban á centenares en el hospital de esta corte. A pesar de esta circunstancia que no es dable contrarestar, de una legua de canal corriente que quedaba sin hacer á principios de enero solo faltan en la actualidad cortos tramos de cajeros dobles y de bóveda que podrán terminarse en esta primavera. El trabajo ejecutado en las minas ha ascendido á unos 1 500 metros lineales, habiéndose acabado las del Cerrillo, Parrilla, Manrique, Otero y Obispo y quedando tan solo por hacer unos 600 metros distribuidos entre las de Cabezacana, Valdemajadas, Llanos de la Mancha y monte de Viñuelas.

De los veinte puentes acueductos que hay en esta seccion, once se hallan enteramente concluidos y nueve en curso de construccion.

Y por último quedan sentados 1 500 metros lineales de la cuádruple tubería del sifon del Bodoñal, faltando solo para terminarlo la colocacion de otros 150 metros y la conclusion de las casas de compuertas y desagüe en que se está trabajando en la actualidad.

Sabido es que de los 60 000 reales fontaneros que podrá conducir el canal, 40 000 son los que han de abastecer á Madrid y el resto se destinará al riego de sus campos, al efecto se está construyendo á unos 500 metros del campo de guardias una casa partidior en que se hará la division de las aguas.

Las obras del depósito de recepcion han progresado notablemente. Basta indicar que se han consumido cinco millones de ladrillos en la fábrica ejecutada con esta clase de material para poder formar una idea exacta de la actividad desplegada en aquellos trabajos.

El rectángulo del depósito, de 125 metros de longitud por 86 de latitud y 5,85 de altura hasta el arranque de las bóvedas que han de cubrirlo, está

dividido en dos compartimentos iguales; el del O. E. se halla del todo cubierto, elevados sus muros á la altura que les corresponde y enlosado su pavimento; habiéndose empezado ya á estender la capa general de tierra que ha de abrigar las bóvedas así como el enlucido de cemento hidráulico que ha de cubrir la fábrica de las paredes y pilares. En el del E. se han enlosado las tres cuartas partes del pavimento, se han elevado convenientemente los muros de recinto que forman la fachada principal y la de la carretera; habiéndose dado principio á la escalinata que ha de establecerse en la primera de estas y á la fuente situada en el centro de la segunda. Respecto de la cubierta, las líneas de bóvedas volteadas forman una estension próximamente igual á la mitad de su superficie.

El acueducto de villa, que bifurcándose sirve para llevar á ambos compartimentos las aguas necesarias para el surtido interior de la poblacion está del todo concluido. Los aliviaderos de superficie, desagües de fondo, etc., están unos completamente terminados y otros á punto de concluirse.

En las obras de distribucion se han construido 75 metros lineales de la galería de la calle de Fuencarral en que ha de colocarse una de las dos cañerías principales. Además de las dificultades inherentes á esta clase de obras, han aparecido otras de grande importancia, procedentes de los minados, cuevas y huecos de formas y dimensiones variables que se han encontrado sin revestimiento alguno, y han exigido costosas obras de defensa.

La construccion de las alcantarillas que empezó el año último, continúa con actividad habiéndose construido 2522 metros lineales, 16 sumideros y 174 bocas de acometimiento.

Finalmente, se ha levantado el plano con curvas horizontales de las afueras de la puerta de Bilbao para ejecutar el proyecto del canal de riego.

Tal es el satisfactorio estado en que se encuentran las obras del Canal de Isabel II, que revela la proximidad á su conclusion de esta grandiosa y utilísima empresa.

La memoria contiene además, como todas, y esta con mas estension, gran número de datos de inestimable precio acerca del coste de toda clase de trabajos en estensas tablas, de los que nos permitiremos copiar las cuatro mas interesantes, relativas á las obras de mas importancia, pues juzgamos que serán de utilidad no escasa á la mayor parte de nuestros lectores.

Relacion general de las minas comprendidas en la linea del Canal.

Número de orden.	NOMBRES.	NATURALEZA DEL TERRENO.	Altura de la divisoria. Metros.	Longitud. Metros.	Número de pozos.	Profundidad máxima de los pozos. Metros.	CLASE Y FORMA DEL REVESTIMIENTO.
1	Toma de aguas (1).	Roca caliza dura.	3,5	62	Ninguno.	»	Solo se han tapado con cal hidráulica las grietas y separación de los estratos.
2	Mina de limpia (2).	Id.	42	50	2	40	Id. id.
3	Solana núm. 4. (3).	Arcilla y arena con abundantes filtraciones.	22	227	»	»	Fábrica de ladrillo.—Seccion ovoide.
4	Solana núm. 2.	De acarreo.	16	78	»	»	Fábrica de ladrillo con solera oncosada.—Seccion recta.
5	Espartal.	Arcilla y arena.	24	455	»	»	Manposteria ordinaria.—Seccion ovoide.
6	Zurita (4).	Arena muy suelta.	26	463	»	»	Id. id.
7	Sargatillo (5).	Arcilla y arena con aguas abundantes.	47	450	6	45	Id. id.
8	Recachuelo.	De acarreo con grandes bloques de gneis.	54	209	Ninguno.	»	Fábrica de ladrillo y hormigon.
9	Tejera-Vieja.	Id.	54	196,5	»	»	Id.
10	Palatero.	Id. con mucha agua.	41	755	42	40	Fábrica de ladrillo.—Seccion ovoide.
11	Corzas.	Acarreo de los detritus del gneis.	45	91	Ninguno.	»	Fábrica de ladrillo y hormigon.
12	Colmenar.	Id.	46	85	4	»	Id.
13	Valdeondegullas (6).	Id. con mucha agua.	55	384,5	»	»	Fábrica de ladrillo.—Seccion ovoide.
14	Mimbresas.	Id.	23	494	»	»	Fábrica de ladrillo y hormigon.
15	Ibarotoso.	Acarreo con algunos bloques de gneis.	48	65	Id.	»	Id.
16	Valdepuercos.	Acarreos del gneis y arcilla, y pocas aguas.	24	210	Id.	»	Id.
17	Carretera (7).	Acarreos del gneis con bloques y arcilla.	26	141	Id.	»	Id.
18	Casilla.	Id.	52	406	Id.	»	Id.
19	Sarguerilla.	Arcilla compacta y roca con bloques de gneis.	38	460	Id.	»	Mamposteria ordinaria y hormigon.—Seccion recta.
20	Retuerta.	Id.	54	402	Id.	»	Id.
21	Sima.	Roca.	14,50	52	Id.	»	Id.
22	Polvorin.	Arcilla con cantos rodados.	17	60	Id.	»	Id.
23	Cabeza-Cana (8).	Id.	27	172	2	25	Fábrica de ladrillo con solera oncosada.—Seccion recta.
24	Cerrillo.	Id.	20	150	Ninguno.	»	Id.
25	Parrilla.	Id.	19	226	6	48	Id. id.
26	Manrique.	Arcilla compacta.	16	400	42	45	Id. id.
27	Valdenajadas.	Id.	16	420	2	15	Id. id.
28	Llanos de la Mancha.	Arena compacta.	24	708	15	20	Id. id.
29	Monte de Vinuelas.	Arcilla y arena.	17	500	4	16	Id. id.
30	Valdelamasilla (9).	Cantos rodados de gneis y granito mezclados con arena seca y compacta.	21,50	425	10	49,50	Id. id.
31	Otero (10).	Arcilla arenosa compacta con capas de arena suelta y muchas aguas.	47,70	1485	50	44,70	Id. id.
32	Valdelatas.	Arena arcillosa compacta.	26,40	655	20	26,40	Id. id.
33	Morena (11).	Arcilla con capas de arena y muchas aguas.	25,70	653	20	25,40	Id. id.
34	Santa Ana.	Arcilla arenosa compacta.	16,20	525	5	16	Id. id.
35	Cruces.	Arcilla arenosa con muchas aguas.	51,50	681	41	29	Id. id.
36	Valdeperales.	Arcilla arenosa muy defeznable.	20,60	421	2	16,70	Fábrica de ladrillo.—Seccion ovoide.
37	Pinos (12).	Arcilla y arena con muchas aguas.	29,50	559	12	25	Id. id.
38	Obispo.	Arcilla compacta.	25	484	15	24,50	Id. id.
39	Bordador.	Id.	16	158	4	15	Id. id.
40	Amaniel.	Arcilla arenosa.	15,5	86	1	15	Id. id.

(1) Está abierta en la ladera derecha del río. Su seccion es recta.—(2) Los dos pozos sirven para el juego de las compuertas para el desague de fondo.—(3) Esta mina y la siguiente solo están reparadas por un trozo al descubierto de 15 metros.—(4) En esta mina ha sido preciso contener el terreno con encofrado de madera para hacer el revestimiento.—(5) En esta mina ha habido grandes hundimientos del terreno.—(6) Los desagües y el sostenimiento del terreno han ocasionado grandes dificultades.—(7) Esta mina pasa por debajo de la carretera de Francia al Norte de San Agustín.—(8) En este terreno se han encontrado cales hidráulicas.—(9) Por esta mina sale el canal del monte de Vinuelas.—(10) Es la mas larga y profunda de toda la linea, y las entubaciones y agotamientos han presentado dificultades.—(11) Ha sido muy costosa por las muchas aguas y pobreza del terreno.—(12) No pudiéndose abrir pozos en toda su linea, se ha hecho el servicio por un ferrocarril provisional.

Número de orden.	NOMBRES.	Longitud. Metros.	Altura máxima. Metros.	Núm. de arcos	FORMA DE LOS ARCOS.	LUZ DE LOS ARCOS. Metros.	CLASE DE FÁBRICA.
1	Puente-acueducto del barranco de las Cuevas (1).	54,82	25	2	Medio punto.	14,44	Bóvedas y entrepisos de sillarejos con aristones de sillería.
2	Puente-sifon del arroyo Malacuera (2).	860	5	3	Escarzanos rebajados al 1/5.	5	De mampostería con pilas y aristones de sillería.
5	Puente-acueducto de la Aldehuela (3).	45,60	10,2	5	Medio punto.	7	De mampostería con aristones de sillería.
4	Puente-acueducto del Espartal.	56,41	9,5	9	Idem.	5 de 7 metros y 6 de 5,55.	Idem.
5	Puente-sifon del arroyo Morenillo (4).	170	10	4	Escarzanos rebajados al 1/5.	10	Sillería.
6	Puente-acueducto de la bajada al Moronillo.	92	11,5	4	Medio punto.	4,20	Bóvedas y entrepisos de mampostería con aristones de sillería.
7	Puente-acueducto del Recacuelo.	50	15	4	Idem.	6	Idem.
8	Puente-acueducto de la cerca de Gavino.	17	10,8	4	Idem.	4,20	Idem.
9	Puente-acueducto de la fuente del Palo.	55	11	7	Idem.	5 de 4,20 y 4 de 2,80.	Idem.
10	Puente-acueducto de Valmayor.	17	9	5	Idem.	4,20	Idem.
11	Puente-acueducto de Barboboso.	35,50	15	5	Idem.	5,50	Idem.
12	Puente-sifon del rio Guadalix (5).	536	9,4	5	Escarzanos rebajados al 1/5.	6	Bóvedas de ladrillo, con aristones, pilas y estribos de sillería.
15	Puente-acueducto de la Retuerta (6).	170	26	9	Escarzanos el del cuerpo bajo. Medio punto los del cuerpo superior.	9,5	Bóvedas y entrepisos de mampostería con aristones de sillería.
14	Puente-acueducto de la Sima (7).	100	25	8	Medio punto.	1 de 17 en el cuerpo bajo. 7 de 7,56 en el superior.	Idem.
15	Puente-acueducto de Valcaliente.	58	14,5	3	Idem.	9,75	Bóveda y entrepisos de mampostería con aristones de sillería.
16	Puente-acueducto de Colmenarejo.	116,5	19	15	Idem.	7 de 7,80 metros y 8 de 4,46.	Idem.
17	Puente-acueducto de Cabeza-Cama.	56,8	16,5	6	Idem.	8	Idem.
18	Puente-acueducto de Mojapan.	50	17,14	3	Idem.	8	Idem.
19	Puente-acueducto del Carrillo.	19	10	8	Idem.	8	Idem.
20	Puente-acueducto de la Parrilla.	54	8	6	Escarzanos rebajados al 1/5.	4,50	Idem.
21	Sifon del Bodonai (8).	1400	"	"	"	"	"
22	Puente-acueducto de Valde-Aleas.	112	16,3	13	Medio punto.	7 de 7,5 y 6 de 5,50.	Bóvedas y entrepisos de mampostería con aristones de sillería.
25	Puente-acueducto del Valle de la Fuente.	16	4	5	Escarzanos rebajados al 1/5.	4	Idem.
24	Puente-acueducto del Valle-Grande.	45	10	7	Medio punto.	5	Idem.
25	Puente-acueducto del Sotillo (9).	85,60	5,5	15	55 escarzanos rebajados al 1/5 y 8 de medio punto.	5 de 6 y 8 de 2,78	Bóvedas y entrepisos de ladrillo con aristones de sillería.
26	Puente-acueducto de Clanchita.	16	5,5	5	Escarzanos rebajados al 1/5.	4	Idem.
27	Puente-acueducto de Valdeperates.	20	10	5	Medio punto.	5	Idem.
28	Puente-acueducto de los Pinos.	29	9,8	3	Idem.	4,50	Idem.
29	Puente-acueducto de la Travesa.	18	9,8	3	Idem.	4	Idem.
30	Puente-acueducto de Valdeaceleas.	29	8,8	5	Idem.	4,50	Idem.
31	Puente acueducto de los Barrancos (10).	42	9	4	Escarzanos rebajados al 1/5.	9	Idem.
32	Puente-acueducto de la Huerta del Obispo.	60	5	7	Idem.	5	Bóvedas de ladrillo con entrepisos de mampostería y aristones de sillería.
55	Puente-acueducto de Amaniel (11).	120	8	17	Medio punto.	7 de 8 y 10 de 4.	Bóveda y entrepisos de ladrillo con aristones de sillería.

(1) Fundado sobre roca caliza.—(2) El puente tiene 22 metros de longitud, y el sifon 810 metros de desarrollo. Se compone este, como todos, de 4 líneas de tubos de 0,92 m. de diámetro, que se hallan ya colocados y funcionamiento desde octubre.—(3) Fundado sobre emparrillado, y los muros de 80 metros de longitud. El puente tiene 22 metros de longitud y el sifon tiene de abertura 182 metros, de flecha 12 y de desarrollo 170. Este ya funcionando.—(4) El puente es obliquo, con 68° de inclinación y 40 metros de longitud. El sifon tiene 555 metros de abertura, 35,8 de flecha y 555 de desarrollo.—(5) Consiste de dos cuerpos. El inferior es obliquo de un arco abierto en un muro de 80 metros de longitud y 8 de altura máxima. El cuerpo superior se compone de 8 arcos semicirculares.—(6) El arco del cuerpo bajo está abierto en un muro de 50 metros de longitud y 11 de altura máxima. El cuerpo superior se halla formado de 7 arcos de medio punto.—(7) No necesita puente por estar los tubos enterrados. En el alveo del arroyo se halla la casita de desagüe. La abertura del sifon es de 1266 metros, la flecha de 21 y el desarrollo de cada tubo de 1400 metros.—(8) No necesita puente por estar los tubos enterrados.—(9) Fundado sobre pilotes y emparrillado.—(10) Fundado sobre pilotes y emparrillado.—(11) Fundado con emparrillado.

RELACION detallada del coste que han tenido las minas que se hallan concluidas.

Orden de obra	NOMBRES.	Longitud. Metros.	GASTOS EXTRAORDINARIOS E IMPREVISTOS.				COSTE POR MÉTRICO LINEAL.			OBSERVACIONES.
			Agotamientos. Rs. vn.	Obras de tierra. Rs. vn.	Obras de fabrica. Rs. vn.	Obras de madera. Rs. vn.	Coste total. Rs. vn.	Ordinario. Rs. vn.	Estraordinario. Rs. vn.	
1	Toma de aguas.	62					16.650	268	268	<p>Las dos primeras minas, abiertas en roca y sin revestimiento alguno, se han ejecutado con confinados. En las señaladas con los números 5, 6 y 7, los agotamientos han sido de cuenta de los destajistas.</p> <p>En las comprendidas desde el 8 al 18 han sido de cuenta de los respectivos destajistas los apeos, acodilados y demás obras de madera.</p> <p>El término medio del coste por metro lineal en los 10 578 metros que miden las minas ya concluidas, ha resultado ser de 851 reales, de los cuales 677 corresponden á los gastos ordinarios, y 154 á los estraordinarios é imprevistos.</p>
2	Mina de limpia.	50					11.540	226	226	
3	Solana n.º 1.	227		4.720	794	5.574	141.854	474	474	
4	Solana n.º 2.	78		658		4.780	49.862	51	51	
5	Espartal.	453		10.559	7.247	12.584	281.510	70	70	
6	Zurita.	468		3.782		51.805	433.027	212	212	
7	Sargadillo.	450		98.945	14.040	64.868	453.851	396	396	
8	Recachuelo.	209	1.256	9.746		155.078	155.078	742	742	
9	Tejera vieja.	407	22.457	60.241	5.145		140.301	72	72	
10	Patatero.	755			96.580		671.728	244	244	
11	Corzas.	91					67.522			
12	Colmenar.	85	606	3.557	2.417		67.966	77	77	
13	Valdehondaguillas.	394	16.264	42.324	44.620		367.088	262	262	
14	Mimbreras.	194	7.915	4.752	8.557		165.150	409	409	
15	Barbotoso.	65	5.180	15.320	21.210		48.250	742	742	
16	Valdepuercos.	210					195.550	189	189	
17	Carrétera.	44					104.622	742	742	
18	Castilla.	166	4.691				124.865	10	10	
19	Sarguerilla.	460	24.529		4.556		84.811	568,20	161,78	
20	Retuerta.	492	218	10.866	2.200		105.444	462,67	416,67	
21	Sima.	32		4.218			21.555	534,30	686,71	
22	Polvorin.	60					20.824	480,40	480,40	
23	Cerrillo.	150					108.760	725,05	735,06	
24	Parrilla.	226					166.159	735,12	755,12	
25	Manrique.	400					297.868	750,06	744,66	
26	Valdelamasilla.	425					274.277	648,41	648,41	
27	Otero.	1485	27.652	175.598	236.811	159.591	4.828.355	842,22	588,97	
28	Valdeatas.	655	5.957	10.425	13.959	28.520	469.542	626,72	89,05	
29	Morena.	658	19.545	98.161	15.228	66.552	646.477	701,10	512,18	
30	Santa Ana.	525	4.475	4.779	5.782	9.750	251.169	650,41	60,87	
31	Cruces.	681	7.215	14.256	15.127	52.688	520.075	662,65	101,74	
32	Valdeperales.	121				4.440	79.477	644,93	14,90	
33	Pinos.	559				6.240	208.524	565,45	17,38	
34	Obispo.	484	2.144		9.603	5.800	326.547	642,56	52,12	
35	Bordador.	158				2.200	406.400	659,49	15,92	
36	Ananiel.	86			362	1.761	68.095	767,10	24,69	

detallada del coste que han tenido los Puentes-acueductos y Puentes-sifones que se hallan concluidos.

Número de orden.	NOMBRES.	Escalera en cimentación y recilación de cauces.	Agotamiento.	Plataje y empalme.	Hormigón.	Mampostería de piedra seca.	Mampostería ordinaria.	Mampostería costada.	Fábrica de jabalillo.	Fábrica de sillera.	Fábrica de sillargos.	Asfaltado.	Enlucido.	Cinabres y azules.	IMPORTE total.	Coste por metro lineal.	Coste por metro cuadrado de sección vertical.
1	Las Guevas.	135	"	"	2.700	"	9.572	1.972	"	54.500	106.000	"	1.749	19.600	196.298	5.606	370
2	Malacuera.	19.621	2.919	5.476	5.315	5.040	18.992	17.010	"	50.400	22.100	"	5.100	5.000	152.518	6.024	1.840
3	Aldehuela.	2.478	1.768	7.860	4.350	"	54.219	16.800	"	102.240	"	"	3.530	17.420	210.472	4.827	586
4	Espartal.	2.848	"	"	"	"	45.476	19.616	"	105.888	"	"	"	15.984	199.450	5.536	588
5	Morenillo.	16.964	8.166	37.885	"	"	42.855	27.570	"	88.851	165.225	"	1.860	25.552	412.846	7.939	1.498
6	Bajada al Morenillo.	1.174	"	"	3.642	"	17.925	28.065	"	39.784	"	"	1.800	14.310	106.770	4.865	647
7	Recachuelo.	6.250	"	"	4.004	"	41.778	20.950	"	62.528	"	"	1.800	18.917	160.919	5.564	665
8	Cerca de Gavino.	3.774	"	"	10.011	"	54.815	14.082	"	41.994	"	"	948	11.212	116.856	6.875	1.007
9	Fuente del Palo.	10.208	"	"	3.880	"	25.320	11.007	"	68.074	24.552	"	5.696	12.691	175.552	5.515	845
10	Valmayor.	14.379	2.664	6.075	2.002	"	48.635	2.181	"	61.886	"	"	1.836	10.597	157.912	9.289	1.067
11	Barboloso.	21.135	558	"	4.851	"	29.381	23.800	"	79.126	"	"	1.848	25.656	191.787	5.527	628
12	Guadalix.	15.966	21.112	"	6.546	"	49.426	18.645	"	209.087	25.509	"	"	29.658	399.869	9.996	1.701
13	Puente - acueducto de Valcaliente.	2.016	6.712	"	8.073	"	50.474	10.100	"	172.040	41.216	"	5.574	72.800	356.021	6.138	978
25	Valle de la Fuente.	4.259	"	"	1.685	"	7.095	45.600	"	27.180	8.912	"	1.524	820	71.011	5.464	921
24	Valle Grande.	3.250	"	"	1.638	"	58.220	"	"	107.552	53.040	"	3.124	16.816	278.094	5.559	737
25	Sotillo.	5.785	5.897	"	5.460	"	81.685	"	"	125.744	"	"	4.692	306.530	4.060	1.116	
26	Claudieta.	5.980	675	14.696	2.856	1.296	48.685	15.770	"	71.555	6.472	"	1.398	4.641	92.960	4.535	1.387
27	Valdeperales.	7.971	"	"	1.505	"	9.180	"	"	22.958	"	"	1.486	5.150	154.000	6.390	695
28	Los Pinos.	9.942	"	"	2.661	"	8.400	"	"	95.504	"	"	2.188	2.000	308.420	6.516	864
29	Travesa.	8.169	"	"	1.650	"	24.240	"	"	70.520	"	"	1.578	151.751	420.000	6.856	904
30	Valdeacerdas.	11.756	"	"	2.971	"	16.640	"	"	91.696	"	"	2.196	215.095	6.399	995	
31	Barranco.	16.060	1.552	"	3.525	"	25.860	"	"	120.512	"	"	2.879	252.799	5.425	857	
32	Obispo.	12.508	5.204	3.666	4.704	500	25.160	"	"	48.084	"	"	5.186	"	158.975	2.695	905

RELACION DE OBRAS ACABADAS EN EL AÑO 1900