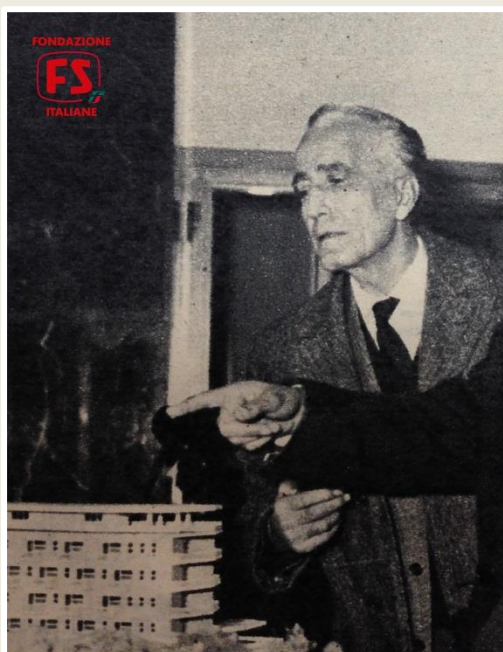


Paolo PERILLI

(Roma, 1904 – 1982)

Architetto



Nacque a Roma il 19 settembre 1904 e si laureò in Architettura nel 1930.

Operò come libero professionista negli anni immediatamente successivi, partecipando anche al concorso per la stazione di Firenze Santa Maria Novella (1932) con un progetto segnalato dalla rivista "Architettura" come degno di interesse ("Architettura", IV, aprile 1933, pp. 201-230).

Nel luglio del 1933, insieme all'architetto Vasco Fadigati, entrò tramite pubblico concorso nelle Ferrovie dello Stato, presso il Servizio Lavori e Costruzioni con la qualifica di Allievo Ispettore. Entrambi, all'inizio della loro carriera, collaborarono con l'architetto Angiolo Mazzoni nella Sezione 15^a ("Fabbricati") dell'Ufficio 5^o (Costruzioni Stradali ed Edilizie etc.) del

Servizio suindicato. In seguito, Perilli e Fadigati, compagni di stanza e Ispettori di II Classe dalla seconda metà degli anni Trenta, lavorarono con l'architetto Roberto Narducci, il quale era dal 1930 Ispettore Principale.

Negli anni precedenti la guerra, Perilli fu interprete del rinnovamento dell'architettura ferroviaria attraverso la redazione del suo principale progetto prebellico, la stazione di Roma Prenestina (1936-1938), "opera tipica dell'architettura razionalista italiana dei pieni anni Trenta", dove il fabbricato viaggiatori si caratterizza per la "stereometria nitida e compatta e per l'abbinamento, molto diffuso all'epoca, tra mattone, disposto a filari sporgenti e rientranti per sottolineare il chiaroscuro orizzontale, e travertino" (Masiello 2004).

Si ricordano inoltre, tra le sue più importanti realizzazioni, le stazioni di Aprilia (primo progetto del 1937 e ricostruzione *post* bellica) e Roma Tuscolana (progetto non realizzato del 1940), risultanti da una scelta progettuale analoga centrata sulla sequenza di arcate. Nel 1941 fu nominato Ispettore Principale e nel 1947 Ispettore Capo. Successe nel 1951 a Narducci, pensionato per limiti d'età, alla guida del Gruppo Architettura, istituito tra il 1947 ed il 1948, alle dirette dipendenze dell'Ufficio 5^o, per fronteggiare l'ingente attività di ricostruzione e alleggerire i compiti delle sezioni del Servizio.

Tra gli altri principali progetti ideati, o diretti, da Perilli nell'arco della sua lunga carriera ferroviaria si ricordano anche quelli per le stazioni di Cerveteri Ladispoli (1939-1940),

per le nuove stazioni di Caserta (1945-1950) e Benevento (1947-1949), per le stazioni di Como San Giovanni, Foligno, Spoleto (1949), Orte (1948-1951), Padova (1949-1953). Al 1948 risalgono i fabbricati viaggiatori di Ancona e Fabriano, progettati dal Prof. Giuseppe Porcini, anch'egli delle FS, ed eseguiti sotto la sua direzione (cfr. Di Raimondo 1948).

A Perilli si devono la riconfigurazione e il potenziamento della stazione di Torino Porta Nuova (1949-1953), "tra i cui episodi salienti figurano il grande atrio delle biglietterie e la galleria di testa" (Masiello 2004), nonché il completamento di Venezia Santa Lucia, per la quale ideò, dopo le travagliate vicende che ne interessarono la progettazione negli anni Trenta, la soluzione definitiva dell'edificio frontale (1948-1952).

A Roma, nel quartiere prenestino, sotto la sua direzione fu elaborato un progetto per la sistemazione degli alloggi per ferrovieri.

Egli divenne nel 1954 Ispettore Capo Superiore (Capo Ufficio). Lo sviluppo della sua carriera non si arrestò nei decenni successivi, periodo in cui diresse l'Ufficio Architettura e Fabbricati Civili (d'ora in poi AFC) (Edilizia ferroviaria, progettazione stazioni, etc.), istituito tra il 1959 e il 1961 in prosecuzione ideale con l'ex Gruppo Architettura.

Dall'organigramma FS del 1965, risulta sovrintendere inoltre, come Direttore Centrale di Classe, anche l'ufficio 7° (Impianti idrici, sanitari, tecnologici, etc.).

Il lavoro di progettazione più consistente che coinvolse Perilli negli ultimi anni di servizio fu quello per il progetto e la realizzazione della nuova stazione di Napoli Centrale (1954-1960). Egli infatti diresse e coordinò la progettazione esecutiva elaborata, sia dai vari progettisti dell'Ufficio AFC, tra cui Corrado Cameli e Bruno Barinci, sia dai professionisti esterni premiati *ex aequo* al concorso del 1954, nominati pertanto consulenti (cfr. De Falco 2010); per tale concorso infatti com'è noto non vi fu alcun vincitore. In particolare Perilli ideò, con il contributo degli architetti consulenti, la soluzione architettonica della grande copertura modulare della stazione. Si ricorda, da ultimo per quanto riguarda la progettazione ferroviaria, come anche il progetto degli anni Sessanta per la stazione di Pescara Centrale venne elaborato sulla base di una collaborazione con Cameli. Negli stessi anni progettò la Casa di soggiorno per ferrovieri inaugurata nel 1963 a Roma (via Cassia 1134). Il complesso, particolarmente apprezzato all'epoca per la funzionalità degli spazi e per la cura degli arredi, segnava nelle intenzioni il primo passo verso la realizzazione di un più vasto programma edilizio da destinare a questa forma di assistenza (cfr. Finocchi 1963). Nominato Commendatore e Cavaliere Ufficiale nel 1958, Perilli rimase in servizio fino al 20 settembre 1970.

Morì a Roma il 16 novembre 1982.

Fonti bibliografiche

E. Collenza, *Le stazioni ferroviarie a Roma. La tipologia del fabbricato viaggiatori*, Roma 1996; C. De Falco, *La costruzione della nuova stazione nel secondo dopoguerra* in C. Lenza (a c. di), *La stazione Centrale di Napoli. Storia e architettura di un palinsesto urbano*, Ferrovie dello Stato - Grandi Stazioni, 2010; G. Di Raimondo, *Nuove tappe della ricostruzione ferroviaria*, in "Ingegneria ferroviaria", anno III, n. 9, settembre 1948, pp. 529-530; A. Finocchi, *Alla presenza del Ministro Mattarella inaugurata la Casa di soggiorno*, in "Voci della rotaia", a. VI, n. 2, febbraio 1963, pp. 6-7; *La Ricostruzione nel Compartimento di Napoli, gennaio 1947-luglio 1949*, Napoli 1949, 2 voll. (Biblioteca Fondazione FS Italiane, Roma); E. Masiello, *Architetti ingegneri del Ministero delle*

Comunicazioni, in E. Godoli, A.I. Lima (a c. di), *Architettura ferroviaria in Italia Novecento* (Atti del Convegno, Palermo, Sala Magna dello Steri, 11-13 dicembre 2003), Palermo 2004, pp. 93-104.

Fonti archivistiche

Archivio Fondazione FS Italiane, Roma.

Scheda a cura di Massimo Gerlini e Ilaria Pascale, novembre 2016.