



Alta Velocidad

Sala de Prensa

Líneas de Alta Velocidad en servicio y en construcción

Sala de Prensa

Líneas de Alta Velocidad en servicio comercial:

- LAV Madrid-Sevilla
- Tramo Zaragoza-Huesca
- LAV Madrid-Toledo
- LAV Madrid-Segovia-Valladolid
- LAV Córdoba-Málaga
- LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa
- LAV Madrid-Cuenca-Valencia
- LAV Madrid-Alicante
- LAV Ourense-Santiago-A Coruña

Adif, entidad pública empresarial dependiente del Ministerio de Fomento, **tiene encomendada en la actualidad la construcción de las siguientes líneas:**

- LAV Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo La Encina-Valencia y Alicante-Murcia
- LAV Valladolid-Palencia-León-Asturias. Variante de Pajares
- LAV Valladolid-Irún: Tramos Valladolid-Burgos-Vitoria y la Y-Vasca (Vitoria-Bilbao-San Sebastián)
- LAV Madrid-Galicia: Tramo Olmedo-Medina-Zamora-Puebla de Sanabria-Lubián-Ourense
- Eje Atlántico de Alta Velocidad A Coruña-Vigo
- LAV Madrid-Badajoz-Frontera portuguesa: Tramo Navalmoral de la Mata-Cáceres-Mérida-Badajoz
- LAV Antequera-Granada
- Corredor Mediterráneo. Tramo Murcia-Almería
- Conexión del Corredor Mediterráneo con la LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa: Vandellós-área de Tarragona

Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

La Línea de Alta velocidad Madrid-Extremadura-frontera portuguesa tiene una longitud total aproximada de 450 km. Adif tiene encomendada la línea a su paso por Extremadura, cuyo recorrido está dividido en los tramos Talayuela-Cáceres, de 127,5 km, Cáceres-Mérida, de 40,5 km, y Mérida-Badajoz, de 36,2 km, sin incluir los accesos a las ciudades.

La Línea de Alta Velocidad Madrid-Extremadura-frontera portuguesa se ha diseñado como doble vía de alta velocidad en ancho internacional para tráfico mixto de viajeros y mercancías en todo el recorrido.

El Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) cofinancia a través del P.O. Cohesión-FEDER 2007-2013 y del P.O. de Extremadura 2007-2013, las obras de plataforma del tramo Talayuela-Cáceres-Mérida con una ayuda estimada de 441,9 millones de euros.

Las Ayudas RTE-T 2007-2013 cofinancian los estudios y proyectos del tramo Talayuela-Frontera Portuguesa así como las obras de plataforma del tramo Mérida-Badajoz-Frontera Portuguesa con una ayuda de 62,7 millones de euros.

Las obras de la línea de alta velocidad a su paso por Extremadura se dividen en 20 subtramos, de los que nueve se encuentran en fase de obras: Talayuela-Arroyo de Santa María, Navalmoral de la Mata-Casatejada, Grimaldo-Casas de Millán, Casas de Millán-Cañaveral, Cañaveral-Embalse de Alcántara, Embalse de Alcántara-Garrovillas, Garrovillas-Casar de Cáceres, Casar de Cáceres-Cáceres y Cáceres-Aldea del Cano. Otros tres tienen ya finalizadas sus obras de plataforma: junto al tramo Aldea del Cano-Mérida concluyeron el pasado año los trabajos en los subtramos Mérida-Montijo y Montijo-Badajoz. La longitud total de estos doce subtramos asciende a 136 km.

Tramo Talayuela-Cáceres. Tiene una longitud de 127,5 km y discurre íntegramente por la provincia de Cáceres. Este tramo está dividido en un total de 16 subtramos.

***Subtramo Talayuela-Arroyo de Santa María:** El trazado discurre por los términos municipales de Talayuela, Peraleda de la Mata y Navalmoral de la Mata. Este tramo, de 8,5 km, discurre paralelo en toda su longitud a la línea ferroviaria de ancho convencional Madrid-Cáceres-Valencia de Alcántara. Destaca, como elemento singular, la construcción de un viaducto sobre el arroyo de Santa María de 104 m de longitud, constituido por un vano central de 40 m y dos laterales de 32 m.

***Subtramo Navalmoral de la Mata-Casatejada:** El tramo Navalmoral de la Mata-Casatejada tiene una longitud de 10,6 km que discurre por los términos municipales de Navalmoral de la Mata y Casatejada en la provincia de Cáceres. Destacan, como elementos singulares, los viaductos sobre los arroyos Galapaguera y Cotillo, de 52 y 88 m de longitud respectivamente, así como el viaducto de 510 m de longitud sobre la autovía EX-A1 y la carretera EX-108 y una pérgola de 219 m de longitud sobre la línea ferroviaria de ancho convencional Madrid-Cáceres-Valencia de Alcántara

***Subtramo Casatejada-Toril:** Su longitud es de 9,4 km.

***Subtramo Toril-Río Tietar:** Su longitud es de 10,7 km.

Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

***Subtramo Río Tietar-Malpartida de Plasencia:** Su longitud es de 11,7 km. Discurre íntegramente por el término municipal de Malpartida de Plasencia. En redacción de proyecto.

***Subtramo Malpartida de Plasencia-Estación de Plasencia:** Su longitud es de 10,9 km. Discurre íntegramente por el término municipal de Malpartida de Plasencia.

***Subtramo Estación de Plasencia:** De 4 km de longitud, este tramo discurre íntegramente por el término municipal de Malpartida de Plasencia y entre sus elementos singulares destaca el viaducto sobre el Arroyo de Valdelinares, de 339 m de longitud.

***Subtramo Estación de Plasencia/-Arroyo de la Charca:** Tiene una longitud de 6,4 km. Este tramo también discurre por Malpartida de Plasencia y entre sus elementos singulares encontramos la construcción del Viaducto sobre el Arroyo de Pasadas, de 252 m; el Viaducto sobre el Barranco de Ventosa, de 126 m y el Viaducto sobre el Arroyo de la Charca, de 91 m de longitud.

***Subtramo Arroyo de la Charca-Grimaldo:** Su longitud es de 6,4 km. Discurre por los términos municipales de Malpartida de Plasencia, Mirabel y Cañaveral. Como elementos singulares se pueden destacar los viaductos sobre el Arroyo del Perbetano y sobre el Arroyo del Judío, ambos de 276 m de longitud, así como los viaductos sobre el Barranco Viña de los Frailes y sobre el Barranco Arroyo del Rivero, ambos de 456 m de longitud.

***Subtramo Grimaldo-Casas de Millán:** El trazado discurre por los términos municipales de Cañaveral y Casas de Millán. Su longitud es de 6'6 km. En dicho trazado destacan, como elementos singulares, el túnel de Santa Marina, de 3.570 m, en el entorno del núcleo urbano de Grimaldo, y dos viaductos, sobre los arroyos del Campillo y del Boquerón, de 90 y 75 m respectivamente.

***Túnel de Santa Marina.** De tipo monotubo, está preparado para albergar dos vías electrificadas de ancho UIC. Presenta una sección útil de 85 m² y una montera máxima de tierras sobre clave de 205 m. Su longitud total se divide en 3.320 m de túnel en mina y 275 m de falsos túneles.

Más información en el apartado de fichas de actualidad de la página web:

http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/fichas_de_actualidad/ficha_actualidad_00064.shtml



Túnel de Santa Marina

Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

***Subtramo Casas de Millán-Cañaveral.** Cuenta también con una extensión 6'6 km y discurre asimismo por los municipios de Casas de Millán y Cañaveral. Como elementos singulares en su trazado destacan la construcción de dos viaductos: el primero, sobre el arroyo del Pizarroso, tiene 782 metros de longitud y consta de 17 vanos, el primero de los cuales cruza sobre la línea del ferrocarril convencional que une Madrid y Cáceres. El segundo viaducto, sobre el arroyo de Valdetravieso, consta de 34 vanos y tiene una longitud 1.614 metros.

Así mismo, el tramo discurre bajo la Autovía A-66 mediante una estructura de tres vanos para cada calzada. El cruce con la Calzada Romana "Vía de la Plata", en coordinación con la Dirección General de Patrimonio Cultural de la Junta de Extremadura, se resuelve por medio de un túnel artificial de 190 m de longitud.

***Subtramo Cañaveral-Embalse de Alcántara.** Discurre por los términos municipales de Cañaveral y Garrovillas de Alconéfar. Su longitud es de 6,5 km. En dicho tramo destaca, como elemento singular, el viaducto sobre el río Tajo, de 1.488 m de longitud, con un arco central de 324 m de luz. Asimismo se han proyectado dos Viaductos más, sobre el Regato del Cuervo de 162 m y sobre la Calzada Romana "Vía de la Plata", de 114 m de longitud.

***Subtramo Embalse de Alcántara-Garrovillas.** Cuenta con una longitud de 6,3 km y discurre por los términos municipales de Garrovillas de Alconéfar y Santiago del Campo, ambos en la provincia de Cáceres. Como elementos singulares destacan el viaducto sobre el río Almonte, de 996 m de longitud y con un vano central tipo arco de 384 m, que será récord mundial de luz en su tipología. También se han proyectado otros tres viaductos, uno sobre el arroyo de Santa Ana, de 341 m, y otros dos sobre los arroyos de Villaluengo y Cagancha, de 431 m cada uno. El cruce de la calzada romana de la Vía de la Plata se ha resuelto por medio de un túnel artificial de 160 m de longitud, en coordinación con la Dirección General de Patrimonio Cultural de la Junta de Extremadura.

***Viaducto sobre el río Almonte:** El viaducto sobre el río Almonte en el embalse de Alcántara, ubicado en el límite entre los municipios mencionados, es su elemento más sobresaliente. Presenta una longitud de 996 m y ha sido proyectado con un vano central de tipo arco, de 384 m, que se convertirá, una vez concluido, en récord mundial de luz (distancia entre pilas) en su tipología de arco para uso ferroviario de alta velocidad. Por sus características y dimensiones, el viaducto sobre el río Almonte se convertirá en una referencia de la Alta Velocidad en España.



Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

La ejecución de este viaducto se ajusta al corredor definido en el estudio informativo y a la Declaración de Impacto Ambiental (DIA), la anchura del cauce a cruzar y la imposibilidad de disponer pilas en el cauce del embalse.

Tanto su diseño como el proceso constructivo elegido han buscado en todo momento el compromiso entre la viabilidad técnica y la optimización de medios y costes, cuidando la estética de una actuación tan singular. La luz principal del viaducto hará que se convierta en el puente con arco, de hormigón o acero, de alta velocidad con mayor luz del mundo, superando al puente Dashegguan en China, con 336 m. También, y dentro de los de uso ferroviario (aunque no de alta velocidad), superará en más de 100 m al puente, también de hormigón, sobre el lago Froschgrund en Alemania, en la línea Núremberg-Erfurt, con 270 m.

***Subtramo Garrovillas-Casar de Cáceres.** Tiene una longitud de 7,2 km y discurre por los municipios de Garrovillas y Casar de Cáceres. Como elemento singular destaca una pérgola sobre la carretera N-630 de 156,19 m de longitud.

***Subtramo Casar de Cáceres-Cáceres:** De 7,1 km de extensión, discurre por los términos municipales de Casar de Cáceres y Cáceres. Destacan como elementos singulares dos pasos inferiores: el primero permite el paso de la carretera CC-100 bajo la plataforma y consiste en un pórtico de 12x6 m. El segundo permitirá la reposición del Camino de las Arenas y consiste en un pórtico de 8x6 m, que a su vez sirve como Paso de Fauna. La cercanía entre la nueva plataforma y la vía actual de ancho convencional provoca algunas afecciones que se resuelven con tres variantes de la vía existente en una longitud total de 4,6 km.

Accesos a Cáceres. En fase de estudio informativo.

Tramo Cáceres-Mérida. Tiene una longitud de 40,45 km y discurre por las provincias de Cáceres y Badajoz. El tramo está dividido en dos subtramos, en fase de obras: Cáceres-Aldea del Cano y Aldea del Cano Mérida.
:

***Subtramo Cáceres-Aldea del Cano:** Tiene una longitud de 23,50 kilómetros. –discurre íntegramente por el término municipal de Cáceres. Como elementos singulares hay que destacar:

- Un paso bajo la autopista A-66.
- Viaductos sobre el Río Salor, de 104 metros de longitud, y sobre el Río Ayuela, de 132 metros de longitud.



Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

- Un Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET), situado en Aldea del Cano, con 2.285 metros de longitud.

***Subtramo Aldea de Cano-Mérida:** Posee una longitud de 17 km que discurren por los términos municipales de Cáceres, en la provincia de Cáceres y Carmonita y Mérida, en la provincia de Badajoz. Como elementos singulares hay que destacar: Viaductos sobre el ferrocarril Aljucén-Cáceres, de 25 m de longitud, y sobre el Arroyo Valdeconde, de 74 m de longitud, y un Túnel de Puerto Viejo, de 1.000 m de longitud. Asimismo se han proyectado seis pasos superiores para el paso de carreteras, caminos o pasos de fauna sobre la infraestructura. Igualmente se han diseñado también cinco pasos inferiores que sirven para el cruce de la línea con caminos, carreteras o pasos de fauna existentes. Para estos últimos la tipología adoptada es una solución tipo marco de hormigón armado.

***Túnel de Puerto Viejo.** Este túnel, situado en el término municipal de la capital cacereña, atraviesa la Sierra de San Pedro. Su longitud total es de 1.000 m, de los cuales 700 son de túnel en mina y 300 están constituidos por falsos túneles. Se trata de un túnel tipo monotubo de doble vía, con una sección libre de 105m². Las labores de excavación del túnel se han realizado mediante el denominado Nuevo Método Austriaco.

Integración ferroviaria en Mérida El tramo de integración ferroviaria en Mérida cuenta con una longitud total aproximada de 25,8 km y se divide en cuatro actuaciones.: San Rafael-Cuarto de la Jara, Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera, Cuarto de la Jara-Cortijo de Araya, y Cortijo de Araya-Mérida.

***Subtramo San Rafael-Cuarto de la Jara.** Tiene una longitud aproximada de 9 km que discurren íntegramente por el término municipal de Mérida. Como obras singulares en su trayecto destacan los cruces sobre la línea ferroviaria de ancho convencional existente Mérida-Aljucén-Cáceres. El tramo Cuarto de la Jara-Cortijo de Araya, enlace Norte del by pass de Mérida, tiene una longitud de 2,1 km. Por su parte, el tramo Cortijo de Araya-Mérida, enlace Sur del citado by pass, tiene una longitud de 4,5 km

***Subtramo Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera:** Este tramo discurre por los términos municipales de Mérida y Esparragalejo, ambos en la provincia de Badajoz. Posee una longitud aproximada de 8,3 km de vía doble y 3,5 km de vía única. Como obras singulares destacan dos pérgolas que permitirán la ejecución del salto de carnero correspondiente a dos de los cuatro ramales de salida hacia Mérida. Estos cuatro ramales vienen condicionados por el cruce sobre el Río Aljucén.



Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

La ubicación y geometría de las pérgolas citadas están subordinadas al trazado de los ramales, cuyo arranque forma parte del proyecto, y las estructuras sobre el río Aljucén, cuyo predimensionamiento, que formará también parte del contrato, deberá garantizar la viabilidad futura de los mismos.

Además de lo anterior, el trazado incluye el viaducto sobre el Arroyo de la Albuera y la reposición de numerosos caminos y servicios en un entorno periurbano.:

Tramo Mérida-Badajoz: Tiene una longitud de 36,2 km y discurre íntegramente por la provincia de Badajoz. El tramo está dividido en dos subtramos cuyas obras de plataforma están finalizadas: Mérida-Montijo y Montijo-Badajoz.

***Subtramo Mérida-Montijo** Este subtramo, de 16 kilómetros de longitud, discurre por los términos municipales de Esparragalejo, Mérida, La Garrovilla, Torremayor y Montijo. Tiene los siguientes elementos constructivos reseñables: Catorce puentes del ferrocarril sobre caminos de servicio, ríos, canales y acequias, entre los que destaca el puente sobre la carretera de La Garrovilla a la presa de Montijo, con una longitud total de 100m. Diversas actuaciones en las estaciones de La Garrovilla y Montijo en la línea férrea convencional Ciudad Real-Mérida-Badajoz, que comprende el diseño de los nuevos edificios de viajeros y reposición de andenes y vías.

***Subtramo Montijo-Badajoz** Se trata del subtramo comprendido entre Montijo y Badajoz, de 20,2 km de longitud, que discurre por los términos municipales de Montijo, Badajoz y Pueblonuevo del Guadiana en la provincia de Badajoz. Como elementos singulares del citado tramo destacan el Puesto de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) de Montijo, de 2.419 metros de longitud, los viaductos sobre los ríos Alcazaba y Guerrero (130 y 68 m respectivamente), seis nuevos pasos superiores sobre carreteras, dos nuevos pasos peatonales y un paso inferior.

En el capítulo de reposiciones de servicios, en este tramo se han acometido 29.071 m de longitud de carreteras y caminos, 8.044 m de red de abastecimiento y saneamiento, 23.637 m de red de riego, 2.447 m de líneas eléctricas y telefónicas y 22.971 m de red de fibra óptica.. De manera complementaria se han realizado diversas actuaciones en la estación de Guadiana, perteneciente a la línea ferroviaria de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz,

***Viaducto sobre el río Alcazaba:** Fabricado en hormigón y acero, está compuesto por cuatro vanos para un total de 130 m de longitud.

Más información sobre la construcción del viaducto sobre el río alcazaba en la web de Adif:
http://www.adif.es/es_ES/comunicacion_y_prensa/fichas_de_actualidad/ficha_actualidad_00037.shtml



Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

Accesos a Badajoz. Con una longitud de 13,8 km. En fase de estudio informativo

Medidas medioambientales:

- Seguimiento de avutardas de la ZEPA "Los Llanos de Cáceres".
- Adquisición e instalación de equipos de seguimiento por radio frecuencia en aves, especialmente avutardas.
- Construcción de vivares o majanos para conejos.
- Ejecución y reparación de charcas para aves.
- Construcción y reforma de "pasos canadienses".
- Seguimiento del efecto barrera y de la eficacia de los pasos de fauna y dispositivos de escape desde el comienzo de las obras hasta dos años después de la finalización de las mismas.
- Densificación del arbolado en las zonas colindantes a la traza.

Como medidas incluidas en la DIA y más representativas de cada uno de los subtramos actualmente en ejecución entre Cáceres y Mérida hay que destacar:

- Ejecución de caballones de protección de la avifauna en los márgenes de la plataforma ferroviaria a su paso por la ZEPA Llanos de Cáceres y Sierra de Fuentes, en el subtramo Cáceres-Aldea del Cano.
- Ejecución de un túnel de 1 km de longitud con el fin de minimizar la afección en la zona y cumplir la función de corredor de fauna, en el subtramo Aldea del Cano-Mérida.

Asimismo, se está llevando a cabo una intensa labor de investigación arqueológica en los ocho yacimientos que han aparecido a lo largo de los tramos en ejecución, en coordinación con la Junta de Extremadura, destacando por su importancia, el de la "Ayuela", en el término municipal de Cáceres, con una edificación de grandes dimensiones con construcciones superpuestas de varias épocas, desde la tartesa a la romana



Yacimiento la "Ayuela"



Línea de Alta Velocidad Madrid-Cáceres-Badajoz-frontera portuguesa

Sala de Prensa

Beneficios de la línea:

- Establecimiento de una nueva relación ferroviaria de alta velocidad entre Madrid y Extremadura.
- Aumento de la seguridad con la adopción de tecnologías punta en sistemas de conducción automática de trenes, así como vallado a ambos lados de la vía y ausencia de pasos a nivel a lo largo de la línea.
- Incremento de la capacidad y la regularidad como resultado de disponer de doble vía en todo el trayecto.
- Aumento del confort, al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura y trazado.
- Reducción del tiempo de viaje, entre las poblaciones conectadas, al permitir conexiones directas entre ellas con un trazado de alta velocidad

