

Из истории помним: знаменитую Казахстанскую Магнитку строила вся страна. Карметкомбинат, в свою очередь, взрастил целую плеяду талантливых специалистов - рабочих, инженеров, техников. Один из них - Махмут Акбиевич Акбиев, яркая личность, одаренный инженер. В эти дни бывшему директору комбината, а ныне президенту республиканского акционерного общества «Вторчермет» исполняется 70 лет. О человеке, стоявшем у истоков становления Казахской* Магнитки, рассказывает председатель Карагандинского обкома профсоюза трудящихся горно-металлургической промышленности Анатолий Семенов:



Юбилей

ЛЕГЕНДА И ГОРДОСТЬ КАЗАХСТАНСКОЙ МАГНИТКИ

- С Карметкомбинатом меня связывают 19 лет трудовой биографии. Все, что происходило на Казахской Магнитке, создавалось трудом тысяч людей, успехами которых я горжусь и сейчас.

Махмута Акбиевича я знаю очень давно. Однако более близко судьба свела меня с этим удивительным человеком в 1978 году. Часто приходилось общаться и в рабочей, и в неофициальной обстановке. Несомненно, что Акбиев был и остается масштабным организатором производства, инженером высокой квалификации.

Знаете ли вы, что лонжеронная стальная полоса, из которой штампуются рамы большегрузных «КамАЗов», производится на Карметкомбинате? Получение такой стали было делом непростым, т.к. она должна была обладать сверхпрочностью. А действующие агрегаты и оборудование тех лет не были рассчитаны на выпуск стали такого качества.

В сжатые сроки на комбинате была разработана технология изготовления лонжеронной стали, осуществлены монтаж и наладка линии для ее выпуска. Я в то время работал заместителем председателя профкома предприятия и часто встречался с представителями Камского автозавода. Они давали карагандинскому лонжерону очень высокую оценку.

Творческий поиск специалистов Карметкомбината, Камского автозавода и ЦНИИ черной металлургии был по достоинству оценен правительством республики. В 1980 году коллектив разработчиков проекта и практиков, внедривших его в производство, был представлен к Госпремии Казахской ССР. Первым при выдвижении на соискание премии на совете НТО «Чермет» было названо имя главного инженера комбината Махмута Акбиева.

Могу привести еще один пример, свидетельствующий о масштабе инженерного таланта М. Акбиева. Важное значение для отрасли имело решение проблемы переработки высокофосфористых руд, полученных в Лисаковского месторождения бурого железняка. Металлурги знают, что наличие большого содержания фосфора ухудшает пластические свойства стали, придавая ей хрупкость. Одно время в производстве стали использовался передельный чугуи с содержанием фосфора от 0,04 до 0,2 процента. Однако с применением более дешевых лисаковских руд содержание фосфора увеличилось до 0,6 процента. Необходимо было принимать срочные меры по удалению фосфора из чугуна.

Для решения этой чрезвычайно сложной задачи на предприятии был создан штаб под руководством главного инженера Махмута Акбиева, в состав которого вошли ведущие специалисты Карметкомбината. О значимости проблемы говорит и тот факт, что к ее решению подключились ученые и специалисты Академии наук Казахской ССР, ЦНИИ черной металлургии, Уральского научно-исследовательского института черных металлов и другие организации. Титанический труд ученых и производственников увенчался успехом. Большой коллектив авторов за проведение комплекса работ по созданию и внедрению современной промышленной технологии металлургического передела фосфористого железорудного сырья в 1984 году был удостоен Госпремии СССР. В их числе был и Махмут Акбиевич.

Можно еще долго рассказывать о яркой инженерной деятельности доктора технических наук, заслуженного рационализатора республики М. Акбиева.

- Многие, кто близко знал этого человека, отмечают не только его техническую грамотность и организаторские способности, но и высокий интеллектуальный потенциал, оригинальность мышления, энциклопедические знания...

- И я в этом не раз убеждался. Тем более что наши производственные контакты и дружеское общение продолжались и потом, когда Махмут Акбиевич был назначен директором Карметкомбината. Вместе с ним мне часто приходилось встречать различные делегации: представителей Камского автомобильного завода, журналистов из капиталистических стран, членов Союза писателей Казахстана и т.д. Живо рассказывая о производстве, делах предприятия, он не забывал о темах, которые, помимо производственных, могли бы заинтересовать представителей делегаций. При этом Махмут Акбиевич всегда вел беседу со знанием дела, профессионально, поражая аудиторию своими познаниями в различных сферах.

Сказывались и его личные качества, большой опыт в общественной жизни области и республики (М. Акбиев прошел путь от секретаря парткома предприятия до секретаря Карагандинского горкома партии, избирался членом ЦК Компартии Казахстана, депутатом Верховного Совета Казахской ССР, членом Карагандинского обкома и Темиртауского горкома партии, депутатом Темиртауского горсовета народных депутатов).

При этом Махмута Акбиевичу

не чужды простые человеческие качества: он обладает тонким чувством юмора, любит пошутить и посмеяться над хорошей шуткой.

- А вообще каков он вне работы, в неофициальной обстановке?

- Какой? Вот несколько маленких штрихов. С ним интересно общаться, потому что Махмут Акбиевич в компании легко снимает некоторое напряжение, скованность, возникающие, как правило, в присутствии начальства.

Надо отметить, что Махмут Акбиевич прекрасно поет казахские песни и играет на многих национальных инструментах. Это качество делало его центром внимания любой компании. Воспоминается такой случай. Однажды в Темиртау приехала народная артистка СССР Валентина Толкунова и выступила перед металлургами с концертом. После концерта состоялся небольшой банкет по случаю приезда известной певицы. После обмена традиционными церемониальными тостами я попросил Махмута Акбиевича спеть в честь гостей казахскую песню.

Сейчас я уже не помню названия песни, но запомнилось, что в ней часто повторялось слово «махаббат» (любовь) и звучала она очень красиво. Валентина Васильевна была в восторге от пения Махмута Акбиевича (содержание песни она узнала из моего импровизированного перевода). В ответ она спела тоже очень красивую песню про любовь. А потом директор Карметкомбината вместе со всенародной любимицей тех лет спел «Мы на лодочке катались». Это рмотрелось довольно трогательно.

Я всегда с теплотой вспоминаю годы общения с этим прекрасным человеком, который прошел замечательный путь от помощника мастера мартеновского цеха до директора крупнейшего в стране металлургического комбината. На мой взгляд, Махмут Акбиев представляет собой идеальный тип современного руководителя. Этот человек стал Учителем с большой буквы для многих поколений металлургов.

Сегодня Махмут Акбиевич возглавляет республиканское ОАО «Вторчермет». Он как и прежде полон жизненной энергии. Пусть же не иссякают его силы, подпитываемые целеустремленным характером, огромной трудоспособностью, богатым жизненным опытом, тонким юмором и оптимистическим отношением к жизни.

*Записала
Гульнар ИСКАКОВА*