

● К юбилею завода

## КАК СОЗДАВАЛАСЬ «АМУРСТАЛЬ»

Комсомольску-на-Амуре исполнилось лишь три года, когда 8 мая 1935 года на заседании Совета народных комиссаров СССР утвердили проект «О строительстве металлургического завода в ДВК (Дальневосточном крае)». К тому времени на месте таёжного села Пермского и в районе нанайского стойбища Дзёмги уже вовсю кипела работа и росли корпуса авиа- и судостроительного заводов. Новые заводы по выпуску боевых самолётов и подводных лодок решили строить в глухой амурской тайге. Однако без собственной базы чёрной металлургии таким металлоёмким производствам успешно функционировать в отрыве от действующих центров чёрной металлургии было бы непросто. «Хлеб промышленности» ждали и на многих других предприятиях Дальнего Востока, а также в строительстве, в коммунальной сфере.

Реальное воплощение идея строительства в городе юности завода «Амурсталь» приобрела с выходом приказа № 651 от 26 мая 1935 года, подписанного наркомом тяжёлой промышленности Серго Орджоникидзе. Проектом, разработанным под руководством Героя Социалистического Труда И. П. Бардина в ГИПРОМЕЗе, предусматривалось возведение следующих цехов: коксохимического с двумя коксовыми батареями производительностью 500–600 тысяч тонн кокса, доменного с двумя печами по 600 кубических метров полезного объёма каждая на 364 тысячи тонн чугуна, мартеновского с четырьмя печами ёмкостью по 130 тонн каждая, прокатного на 360 тысяч тонн проката (всё в расчёте на год), в том числе 25 тысяч тонн белой жести для рыбоконсервной промышленности региона.

2 сентября, как стало ясно из найденного в фондах музея завода документа, произошло ещё одно знаковое событие — был подписан акт между представителем Комсомольского городского совета — горземлеустроителем М. В. Колеватовым и главным строителем Дальневосточного металлургического завода Ю. Ю. Рустейко об определении и выделении под строительство конкретного земельного участка. Под будущий комбинат начали разделять обширный участок ещё не освоенной тайги в районе сопки, получившей впоследствии название Амурстальской.

Как вспоминал бригадир слесарей второго прокатного цеха В. Бредо, приехавший

в Комсомольск-на-Амуре летом 1937 года, тогда это был обычный уголок приамурской тайги местами с низкорослым, корявым березняком, топкими болотами, а местами и с могучими разлапистыми кедром, непролазным пихтарником, поднимающимся из низины на высокие сопки. «В жаркие дни от болот поднимались испарения. Днём и ночью в воздухе жужжали комары. Нестерпимо жёг тело гнус-мокрец. Он преследовал нас повсюду. Да и спрятаться от него было некуда. Кругом на сотни километров тайга, а на небольшой вырубке — четыре домика да шесть-семь палаток. Так выглядел городок строителей. Но люди подобралась стойкие. Коллектив, верно, вначале был небольшой. Работали мы дружно, с каждым днём отвоёвывая у леса метр за метром. И делали это, не имея ни мощных экскаваторов, ни тракторов. Действовали в основном киркой, лопатой да вагой. Тяжело было. Но каждый из нас знал, что приехал не к теще в гости, а в тайгу — выполнять почётное задание».

В 1937 году на всю страну прозвучал призыв Валентины Хетагуровой. «Вместе со все-



Землекопы

Кладка стены бытовок мартеновского цеха, 1938 год



Монтаж каркаса мартеновского цеха, 1939 год



Строительство боровов дымовой трубы мартеновского цеха, 1941 год

ми дальневосточниками я зову вас приехать к нам, — обращалась она в своём письме к ровесницам. — Я не зову на отречение от жизни. Ведь то, что нас ждёт, хотя и трудно, так увлекательно, интересно. Девушки на Дальнем Востоке приносят в суровую и часто огрубевшую жизнь то, что облагораживает, поднимает людей, вдохновляет их на героические дела. Мы ждём вас, подруги...»

На письмо, проникнутое романтикой и патриотизмом, откликнулись тысячи молодых девчат. В 1938 году на строительство металлургического комбината в числе других «хетагуровок» приехала и Валентина Деменина, которой через пять лет предстояло сыграть особую роль при сдаче первой мартеновской печи, но она об этом тогда даже не догадывалась.

По воспоминаниям В. С. Демениной, первостроители, приехавшие из сравнительно тёплых западных регионов страны, быстро привыкли и к метровым снежным сугробам, и к сбивающему с ног ветру. А производственные нормы выполняли со свойственным той эпохе самопожертвованием. «Помнится, наш бригадир Славинский как-то зимой сказал, что мы по норме должны уложить в день 75 кубометров бетона. Но если уйдём из тепляков на ночь, всё замёрзнет. Поэтому нужно было

уложить все двести кубометров без перерыва. Трудились день и ночь. Очень устали. Но зато как было потом радостно смотреть на результаты своего труда».

В марте 1939 года прошёл очередной, XVIII съезд партии, на котором было принято решение резко повысить темпы строительства «Амурстали». Уже в апреле создаётся специализированный трест «Амуртяжстрой», переименованный позднее в «Амурстальстрой». 9 апреля начинается выходить газета «За дальневосточную сталь», также переименованная вскоре просто в «За сталь», на страницах которой в первое время преобладали критические материалы. К такому настрою авторов корреспонденций подталкивала сама окружающая действительность.

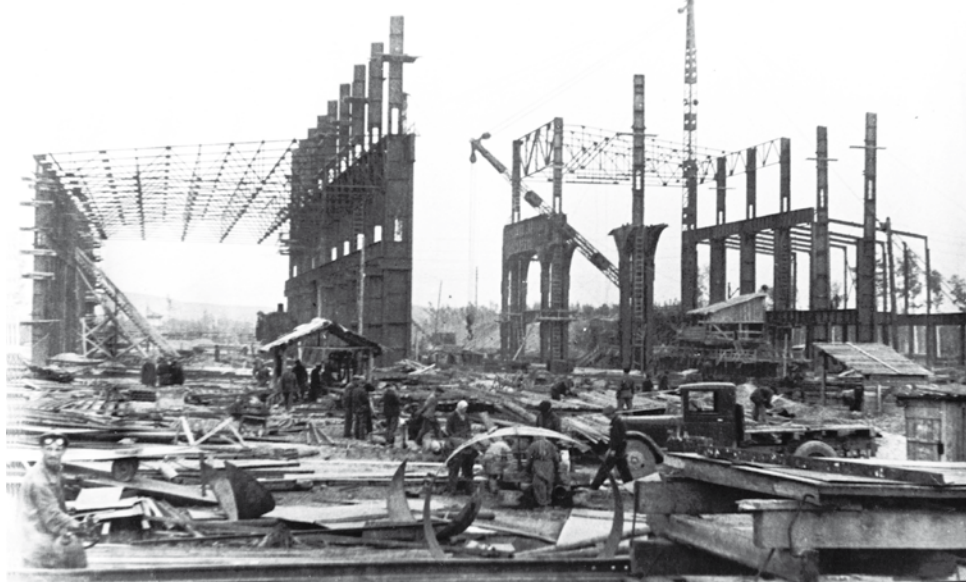
Несмотря на продекларированные намерения по оживлению строительства и смену руководства, 1939 год всё-таки ещё не стал переломным. Годовая программа строительства завода была выполнена менее, чем на 70%. Ни один из цехов, даже тех, что начинали строить в 1937 году (ремонтно-механический, кузнечный, котельный) и которые были крайне нужны стройке, не удалось сдать в эксплуатацию.

Но жизнь на стройке всё-таки постепенно налаживалась. В том же кузнечном цехе одно время проходили за отсутствием отдельного помещения занятия в первой поселковой школе № 11. По воспоминаниям, первые учителя амурстальского посёлка Борис Корниленко и Филипп Кривенко отдавали детям всё своё время. Зимой в плохую погоду можно было наблюдать такую картину: метёт буран, по глубокому снегу цепочкой, ухватившись друг за друга, бредут ребята. Возглавляют и замыкают шествие педагоги. Всех до одного провожают они до дома, а утром снова обходят квартиры своих учеников и ведут их в классы. Нелегко было в то время и самым маленьким амурстальцам. Но все они успешно закончили школу, поступили в техникумы и училища и потом многие пришли работать на завод.

Примечательная деталь: в амурстальской школе в те годы велось преподавание на татарском языке. Идея навстречу пожеланиям большой группы посланцев Татарстана, приехавших на строительство металлургического завода, местные власти приняли такое решение и подыскали учителя. Это было воспринято с одобрением всем интернациональным коллективом треста. Вообще, как рассказывают, люди разных национальностей, разных землячеств с первых дней стройки жили очень дружно, старались помогать друг другу. Иначе было нельзя.

**Дмитрий БОНДАРЕВ**

В статье использованы материалы из книги «Стальной поток»







От всей души!

**18 января отметила свой юбилей ведущий инженер лаборатории металлостроения Нина Алексеевна ПОЛИКУТИНА.**

Коллектив лаборатории от всей души поздравляет Нину Алексеевну с этим событием, благодарит за добросовестный труд, желает ей здоровья, благополучия в семье, бодрости и оптимизма на многие лета.

Пусть приносит юбилей  
Поздравления друзей,  
Много сил, добра, успеха  
И хороших светлых дней!  
Чтобы в доме был достаток,  
Чтоб с удачею дружить,  
Быть на радости богатой  
И ещё сто лет прожить!

\*\*\*

**20 января отмечает свой юбилей контролёр ОТК участка упаковки и отгрузки сортовой заготовки ЭСПЦ № 2 Виктория Николаевна КАРНИЦКАЯ.**

Коллектив ОТК участка от всей души поздравляет её с этой датой и желает ей всего наилучшего.

С годами мы приобретаем  
И седину, и знаний свет.  
От всей души мы Вам желаем  
Здоровья, счастья, долгих лет.  
И с каждым годом быть милее,  
Пусть счастье наполняет дом.  
Мы со столетним юбилеем  
Ещё поздравить Вас придём!

\*\*\*

**24 января исполнится 55 лет начальнику смены железнодорожного цеха Алексею Александровичу БОНДАРЕНКО.**

Коллектив ЖДЦ от всей души поздравляет Алексея Александровича с этим событием, желает ему здоровья, счастья, успехов в труде.

Сегодня день рожденья твой,  
А сколько стукнуло — неважно,  
Так будь же вечной молодой,  
Ведь жизнь дана нам лишь однажды!  
Не будем мы о том тужить,  
Что лет нам прибавляют дни рожденья,  
Ведь главное — суметь их так прожить,  
Чтоб места не было для сожаленья.  
Желаем жизни, полной до краёв,  
Чтоб не было в душе ненастья.  
Короче говоря, без лишних слов, —  
Большого человеческого счастья!

\*\*\*

**23 января отметит свою юбилейную дату со дня рождения инженер ПТБ ремонтно-механического цеха Евгения Васильевна КОНОНЕНКО, а 26 января "золотой" юбилей (50 лет) у электросварщика РМЦ Евгения Фёдоровича БАЗАНОВА.**

Коллектив цеха горячо поздравляет своих коллег с памятными датами в их жизни, желает им долгих лет, благополучия, счастья.

Мы все хотим без исключения  
Вам всяких всячин пожелать:  
Удачи, счастья и везенья  
И никогда не унывать.  
Чтоб выпадал билет счастливым,  
Чтоб отпуск не был ваш дождливым,  
Больших успехов на работе  
И у начальства быть в почёте!

## ● К юбилею завода

# НОВАЯ ВЫСОТА «АМУРМЕТАЛЛА»

(Окончание. Начало в № 1)

Третий день стал серьёзной проверкой физической готовности участников похода к главному восхождению. Предстояло перейти с безымянного ручья в распадок ручья Улун, в верховьях которого и находится высшая точка Баджальского хребта г. Улун — цель нашего похода. Для этого надо было перевалить через довольно крутой хребет. Перед подъёмом навязали на лыжи особым способом верёвки, так называемые «тормозила», которые благодаря узлам увеличивают сцепление со снегом и не позволяют лыжам скатываться назад. Но даже такие приспособления не помогли на особо крутых участках, приходилось снимать лыжи и подниматься пешком. Вознаграждением за приложенные усилия стали прекрасные виды окрестных гор.

Спуск был не менее труден, поскольку с другой стороны этот склон оказался поросшим высоким кедровым стлаником, недостаточным количеством снега, что добавляло массу неудобств при движении на лыжах. Лыжи скользили по круто наклонённым ветвям и стволам, но снять их означало провалиться между стланиковых веток по поясу. Пришлось двигаться с большой осторожностью. Но вот этот участок преодолен, и мы идём дальше вверх по распадку ручья Улун, выбирая удачное место для ночлега.

За этот день мы успели подняться по распадку достаточно высоко, чтобы на следующей успеть сделать восхождение с базового лагеря и засветло вернуться «домой». Как только рассвело, вышли на штурм горы. Погода, явно зная о нашей благой миссии, решила особо не капризничать и лишь сыпала небольшим снежком. После того, как мы обогнули очередной склон, перед нашими глазами предстала почти круговая панорама отвесных скал (так называемый «цирк»): слева возвышалась вершина Ермолаева (2163 м), правее неё расположена г. Клевер, ещё правее — вершина Фрегат (2140 м), в рельефе которой чётко просматриваются четыре складки-«паруса». Далее видна гора Морион (2125 м) своей чернотой выделяющаяся на фоне остальных гор и за это названная также как чёрный кварц. И только Улун скрывает свою вершину. Но мы дойдём! До неё каких-то 650 метров... по вертикали.

Подъём начинаем на лыжах и идём серпантинном (иначе говоря «змейкой»). Вновь вырываются «тормозила». Когда крутизна склона становится больше 30 градусов, оставляем лыжи и идём пешком вверх по острому гребню, пробивая дорогу в довольно глубоком снегу и протискиваясь между большими камнями. В одном месте большой открытой участок кажется лавиноподобным, поэтому переходим его аккуратно, на значительном расстоянии друг от друга. Поднимается сильный ветер, но мы упорно движемся к цели. Подъём осложняется появлением фирновых полей — плотно слежавшегося, закристаллизованного снега, близкого по состоянию к мелкозернистому льду. В нём приходится носком ботинка выдалбливать ступени. Метр



за метром мы постепенно приближаемся к заветной цели.

В результате спустя четыре часа после выхода из лагеря Улун был покорён. На вершине, следуя давней традиции туристов и альпинистов, написали записку следующего содержания: «5 января 2012 года группа туристов из турклуба «Альтаир» (Комсомольск-на-Амуре) в составе 10 человек (Ирина Щеглова, Антон Грисяк, Дмитрий Шевцов, Сергей Подласов, Евгений и Галина Кондратенко, Ирина Конфедератова, Виктор Мартынов, Дмитрий Бондарев, Евгения Чекмарева) совершила восхождение на г. Улун из цирка р. Улун. Поход посвящён 70-летию завода «Амурсталь» и 15-летию ОАО «Амурметалл». В записке также указали метеоусловия, при которых было совершено восхождение, а также телефон и адрес, по которому можно нас найти. Записку положили в тур, а записку предыдущих туристов забрали с собой, чтобы передать авторам (это тоже традиция, своего рода вариант подтверждения того, что группа действительно дошла до вершины). Позже, в вагоне, мы прочли эту записку. Это оказался вариант подтверждения того, что группа действительно дошла до вершины. Позже, в вагоне, мы прочли эту записку. Это оказался листок, оставленный одним из участников нашего похода — Виктором Мартыновым, который летом прошлого года в составе другой группы был на этой горе. Значит, за прошедшие полгода здесь никого не было.

Помимо записки мы установили памятную табличку в честь 70-летия завода, а также сфотографировались с флагами туристического клуба «Альтаир» и ОАО «Амурметалл». Тем самым установили новую высоту завода, в прямом смысле этого слова.

Какое-то особенное чувство охватывает тебя, когда смотришь на вершины гор сверху вниз, а не наоборот. В этот миг ты открываешь для себя новую грань красоты окружающего мира и его необъятность. Главная цель похода выполнена, но так не хочется покидать эти удивительные места.

Вдоволь насмотревшись и сфотографировавшись на память, очарованные горами, начинаем спуск. На спуске надо быть очень внимательным, ведь потеря равновесия при

движении вниз может привести к опасному срыву. Поэтому на крутых склонах осуществляем страховку лыжными палками, как альпенштоком, наиболее опасные участки проходим по одному, чтобы избежать падения на товарища, идущего ниже по склону. И всё же путь в лагерь кажется намного короче. А на следующий день тот склон, который мы переваливали несколько часов в третий день пути, на обратном пути был преодолен всего за час с небольшим. Да и в целом расстояние, пройденное в третий день, на пятый день мы преодолели всего лишь за полдня. Поэтому, дойдя до места второй ночёвки, решили устроить полуднёвку: кому-то хотелось отмыться и привести себя в порядок, кому-то — сходить на расположенное в 4 км отсюда озеро Омот и посмотреть на бывшую там турбазу, а кому-то спокойно побродить по лесу с фотоаппаратом. Тем более что пробывавшие в узкий распадок лучи вечернего солнца обещали получение красивых фотоснимков. В общем, все с пользой провели остаток дня, каждый выбрал себе занятие по душе.

На выходе мы получили ещё один сюрприз от природы. Когда пошли по реке Герби, на некоторых наледях появилось много воды. Обходить по лесу да бурелому те места, где воды было всего лишь 5–10 см, не хотелось, поэтому мы устроили лыжные «заплывы». Главное после этого — не выскакивать сразу на снег, а покатайтесь по сухому льду до тех пор, пока лыжи не остынут. Поскольку мы шли вниз, то на некоторых протяжённых наледях любители острых ощущений даже устраивали гонки на скорость.

К всеобщему сожалению, со столь же стремительной скоростью приближался и конец нашего путешествия. Мы катились по наледям, лезли на лыжах через завалы и старались удержать в памяти каждое мгновение, найти что-то новое в недавно виденных пейзажах и заново ими восхищаться. И дали себе слово непременно ещё раз вернуться в эти сказочные места.

Дмитрий БОНДАРЕВ

## УВАЖАЕМЫЕ ЗАВОДЧАНЕ!

В дни празднования 70-летия завода «Амурсталь» и 15-летия ОАО «Амурметалл» планируется организовать фотовыставку, посвящённую истории нашего предприятия. В связи с этим большая просьба принести имеющиеся у вас фотографии о жизни завода в редакцию (старое заводоуправление, каб. № 32, 33), либо директору по персоналу и общим вопросам (кабинет 112). В цифровом формате выслать на электронную почту: BoguslavskiyRN@amurmetall.ru

### ОАО «АМУРМЕТАЛЛ» РЕАЛИЗУЕТ:

отходы доски обрезной — 1500 руб./т.  
отходы доски необрезной — 400 руб./т.  
отходы древесные — 162 руб./т.

Цены с 07.12.2011 г.

Обращаться: ул.Вагонная, 30, заводоуправление, отдел сбыта, каб.507, тел. 52-94-06 (внутризаводской 24-06).

## ВАКАНСИИ

- В ЖДЦ требуются машинист теплового, машинист путепередвижателя, машинист крана на ж. д. ходу, машинист котельной, токарь, слесарь по ремонту тепловозов, мастер службы пути, начальник службы пути, составитель поездов, электромонтёр по обслуживанию и ремонту устройств сигнализации, централизации и блокировки.
- В ЭНЕРГОЦЕХ требуются электромонтёр, слесарь-ремонтник, слесарь АВП, токарь, электрогазосварщик.
- В ЦПЛ требуются электромонтёр, слесарь-ремонтник, контролёр лома (пиротехник), мастер по ремонту электрооборудования, обжигальщик извести, стропалящик.
- В КГЦ требуются слесарь-ремонтник, слесарь-сантехник, слесарь по КИПиА, машинист компрессорных установок, слесарь по ЭРГО.
- В ЦОП требуются кондитер, грузчик.
- В ЛПЦ требуется электрогазосварщик.
- В СПЦ требуются слесарь-ремонтник, инженер по АСУП, электромонтёр.
- В ЦОПСХ требуются электромонтёр, электросварщик.
- В ЦПОМП требуются слесарь-ремонтник, машинист компрессорных установок, машинист крана, электрогазосварщик.
- В СХО требуется электромонтёр.
- В ГОЧС требуются газоспасатель, дозиметрист.
- В ЭТЛ требуется инженер (электропривод).
- В ЦТТ требуются слесарь-сантехник, слесарь по ремонту ДСТ, механик по ремонту оборудования, водитель грузового автомобиля.
- В ЭРЦ требуется электромонтёр.
- В ОТП требуется инженер.
- В ЦЗЛ требуется дефектоскопист.
- В ОАСУТП требуется инженер-электроник.
- В ЭСПЦ № 2 требуются газосварщик, машинист крана, разлищик стали, слесарь по КИПиА, электромонтёр, электросварщик, мастер по ремонту электрооборудования.
- В СЭБ требуются контролёры, контролёры-водители.
- В РМЦ требуются заточник, токарь, фрезеровщик, расточник, сверловщик, котельщик, слесарь-ремонтник, электромонтёр, электросварщик, резчик на пилах.

ОБРАЩАТЬСЯ  
в отдел кадров,  
каб. 102, тел. 52-95-19.

Уважаемые работники ОАО «Амурметалл»! Предлагаю услуги по ремонту и установке автомобильных аудиосистем. Недорого. Телефон: 89243190549.