



## 12 august - Aniversarea Autorității Aeronautice Civile Române

De această dată sărbătorim majoratul, o vârstă fragedă în ani, dar matură în realizările a căror seva își are originea în eforturile de peste ani ale tuturor celor ce au trăit atașați de aviație.

Poate că nu întâmpător, aniversarea Autorității Aeronautice Civile Române se înscrie în calendarul lunii august alături de momente și evenimente cu rezonanță atât pentru aviația română, cât și pentru cea mondială.

Este luna în care s-au născut români cu vocația zborului în trup și suflet, oameni care prin activitatea lor au imprimat o valoare de necontestat domeniului aeronautic național.



### Traian Vuia

(17 august 1872 - 2 septembrie 1950), inventator, recunoscut ca pionier al aviației mondiale, care în 1906 a realizat, cu un aparat mai greu decât aerul, primul zbor autopropulsat, fără catapulte sau alte mijloace exterioare.

### Elena Viorica Huțanu

(26 august 1923 - 2008), prima însoțitoare de bord a României, deținătoarea primei diplome acordate de forurile internaționale de la Bruxelles unei românce, prezentă la bordul aeronavei IL-18 care a aterizat forțat în Cipru în 1962, participantă la „Marele Raid” aerian efectuat de compania Tarom în perioada 11 decembrie 1969 – 7 ianuarie 1970.



### Constantin Manolache

(14 august 1924 – 2004), pilot inspector, pilot recepționar, timp de 25 ani antrenor principal al Lotului Național de Înaltă Acrobație, calitate în care a instruit mai multe generații de piloți, membru în Comisia Internațională de Acrobație Aeriană (CIVA), arbitru internațional la zbor cu motor, președinte al Comisiei de anchetă Avioane Categoria IV-a. Ca pilot, a zburat timp de peste 60 ani, peste 85 de tipuri de avioane, cu 21 aterizări forțate, efectuând peste 26.000 ore de zbor.

## Doru Davidovici



(6 august 1945 – 1989), pilot, comandant de patrulă și escadrilă de vânătoare, inspector pentru aviația de vânătoare, instructor cu întrebuințarea în luptă a aviației, dar și prozator „science fiction”, cotate printre cei mai apreciați scriitori de ficțiune din România, pentru care avionul este un adevărat personaj, cu personalitate și suflet, alături de care, datorită experiențelor de zbor trăite, se deschid noi orizonturi și calea spre libertate.

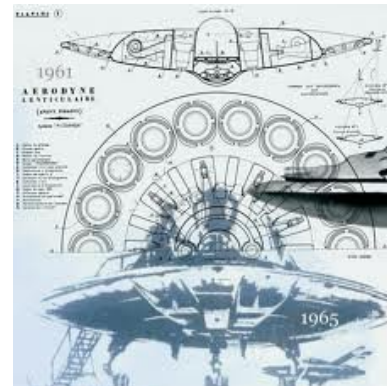
Evenimentele consemnate de istorie în luna august, cu impact asupra dezvoltării aviației, au adus în prim plan fapte cu adevărat remarcabile, dar și pe acei oameni minunați care le-au înfăptuit.

La **26 august 1834**, au avut loc **primele încercări de navigație aeriană**. Cu prilejul înscăunării domnitorului Mihail Sturza în Moldova, gazeta „Albina românească” relatează că „s-a slobozit un mare glob aerostaticesc”, iar după ce „s-au ridicat la oarecare înălțime”, din el s-au împrăștiat foi cu versuri festive.



La **15 august 1910**, au fost inaugurate, la **Chitila**, în cadrul unei demonstrații aviatice, **primul aerodrom și prima școală de pilotaj din țară**, sub conducerea inimosului animator al zborului **Mihail Cerkez**.

La **3 august 1914**, a fost consemnată **invenția tunului fără recul destinat aviației militare, realizat de Henri Coandă**, cel care a efectuat și prima **tentativă de zbor cu un avion propulsat de un motor cu reacție**. Invenția sa a stat la baza realizării, în august 1939, a avionului Heinkel He 178, primul avion cu reacție complet operațional.



La **15 august 1925**, a fost efectuat **zborul cu primul hidroplan cu elice din lume**, aparat **proiectat și realizat de Radu A. Stoika**, inginerul care a realizat și prima autosanie cu elice, o avionetă, precum și alte aparate de zbor.

La **25 august 1929** la Paris, a fost experimentată **prima cabină catapultabilă de avion, inventată de Anastasie Dragomir**, fapt important pentru aviația militară având în vedere că aceasta reprezintă singura posibilitate de salvare a piloților, chiar și în prezent.



La **17 august 1936**, a decolat din Frankfurt dirijabilul "von Hindenburg" având amplasat în corpul său **primul avion transportat de un dirijabil**. Avionul Bucker Bu133, înmatriculat **YR-PAX**, aparținea celebrului **Alexandru Papană** care urma să participe la concursurile aeriene ale celor două Americi. La două zile de la decolare, după ce a trecut la verticala New York-ului, dirijabilul a amarat în orașul american Lakehurst.

La **27 august 1982**, a avut loc **lansarea avionului de linie Rombac 1-11, primul avion de transport de pasageri cu reacție realizat în țara noastră**, la întreprinderea de Avioane București.



La **6 august 2011**, s-a desfășurat, cu un real succes, **prima ediție a „Mitingului de Aviațiune” din Bănești**, eveniment organizat într-o zonă cu o semnificație aparte pentru aviația română, și anume, locul în care **s-a prăbușit, în 1913 la 31 august/ 13 septembrie, Aurel Vlaicu**.

La peste un secol de aviație pe tărâm românesc, raportarea prezentului la momentele și evenimentele marcate de istoria aviației este cu atât mai meritorie cu cât, în prezent, România înregistrează multiple realizări în domeniu și aprecieri pe măsură.

Pentru finele primului deceniu al secolului 21, raportul întocmit de reprezentanții Agenției Europene pentru Siguranța Aviației menționează că, pe parcursul anului 2010, transportatorii aerieni europeni de pasageri nu au înregistrat niciun accident grav care să se fi soldat cu victime omenești. Acest fapt reprezintă o premieră în istoria aviației europene, datorat tehnologiei avansate actuale, investițiilor pentru creșterea siguranței și, nu în ultimul rând, aportului venit din partea autorităților aeronautice civile europene.

Printre acestea și Autoritatea Aeronautică Civilă Română care, de la înființarea sa în anul 1993, prin atribuțiile sale și activitățile desfășurate, depune toate eforturile pentru ca imaginea și „altitudinea” aviației civile din România să depășească cotele atinse de înaintași.

Și cum calendarul vestește din nou data de 12 august și cea de-a 18-a aniversare a Autorității Aeronautice Civile Române, care ar fi cele mai potrivite urări pentru realizarea acestui deziderat?

Putere de muncă, spirit de echipă și competițional, dragoste și respect pentru aviație în general și pentru zbor, în special!

Mihaela Tămășdan  
12 august 2011