



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

ביצוע תקציב 2017
תקציב ותכנית העבודה
2018-2019

מטרות עיקריות של משרד התחבורה

- פיתוח ושדרוג תשתיות התחבורה ביבשה, בתעופה ובים לטווח המידי והארוך, במטרה לחזק את העוצמה הכלכלית של המדינה ולשפר את איכות החיים
- הקמת מערכות להסעת המונים, תוך עידוד השימוש בתחבורה הציבורית, שיפור השירות במטרה להפחית את גודש התנועה בערים ובכניסות למטרופולינים
- העלאת רמת הבטיחות בכל אמצעי התחבורה במטרה להפחית את מספר הנפגעים
- קידום רפורמות ושינויים מבניים במטרה להפחית את יוקר המחיה ולשפר את השירות לציבור תוך צמצום הבירוקרטיה והרגולציה



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשתיות תחבורה

נתונים ופרויקטים מרכזיים

ביצוע מזומן 2017

פיתוח תחבורה

12,502

תח"צ (לא כולל
סובסידיה)

6,571

כבישים

5,929

רכבות
כבדות

3,268

הסעת
המונים

3,303

בינעירוני

4,929

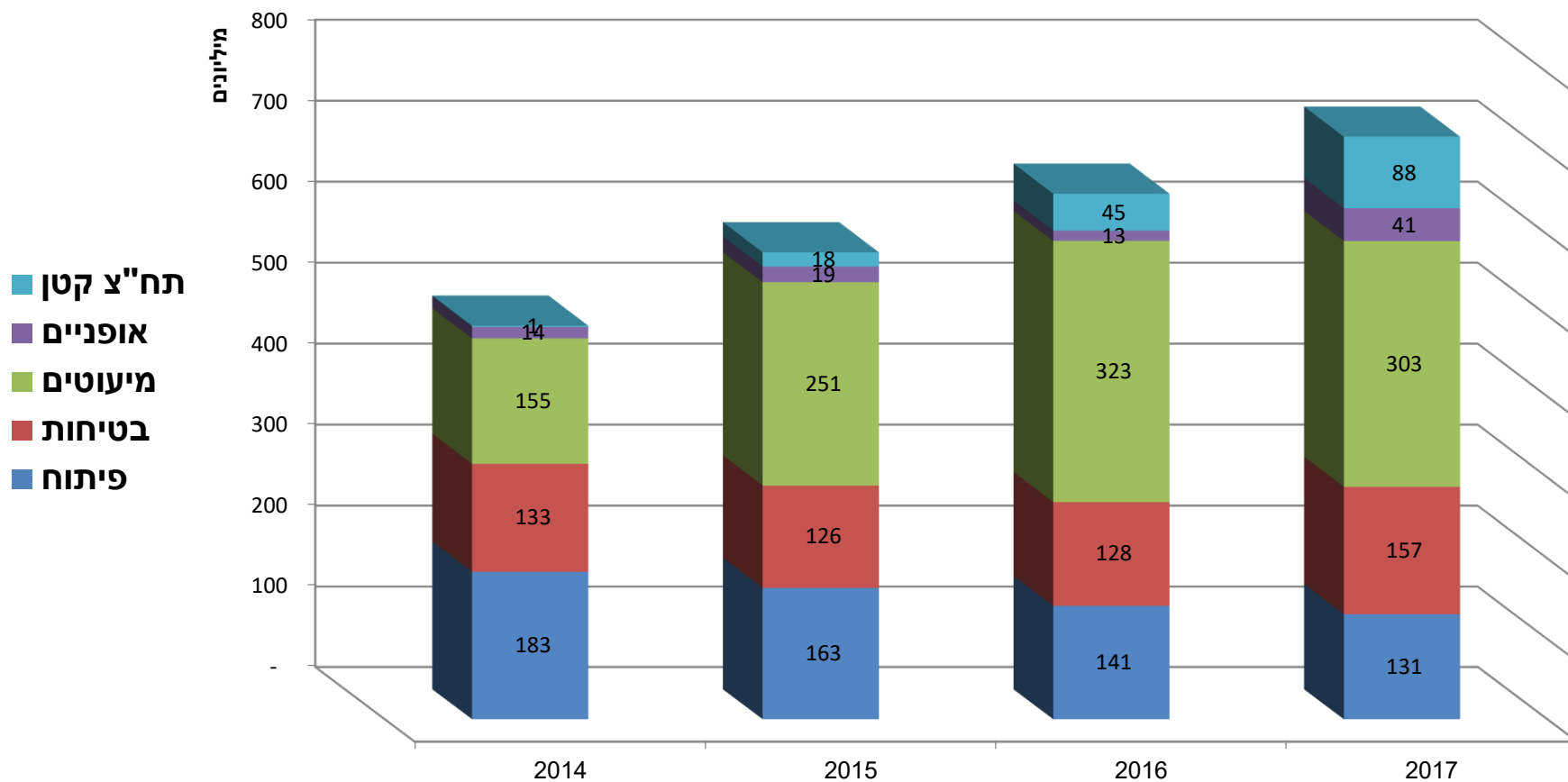
עירוני

925

דיור ונת"צ

75

מגמת ביצוע מזומן – רשויות מקומיות





משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

תקציב 2018

פיתוח תחבורה

13,240

תח"צ (לא כולל
סובסידיה)

כבישים

5,939

רכבות
כבדות
3,451

הסעת
המונים
3,851

בינעירוני
4,736

עירוני
980

נתי"צ ודיור
223

*צפי על שינוי לרבות חוץ תקציבי



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

תקציב 2019

פיתוח תחבורה

15,368

תח"צ (לא כולל
סובסידיה)

כבישים

7,538

רכבות
כבדות
3,486

הסעת
המונים
4,344

בינעירוני
5,619

עירוני
1,229

נתי"צ ודיור
690

*צפי על שינויי לרבות חוץ תקציבי



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

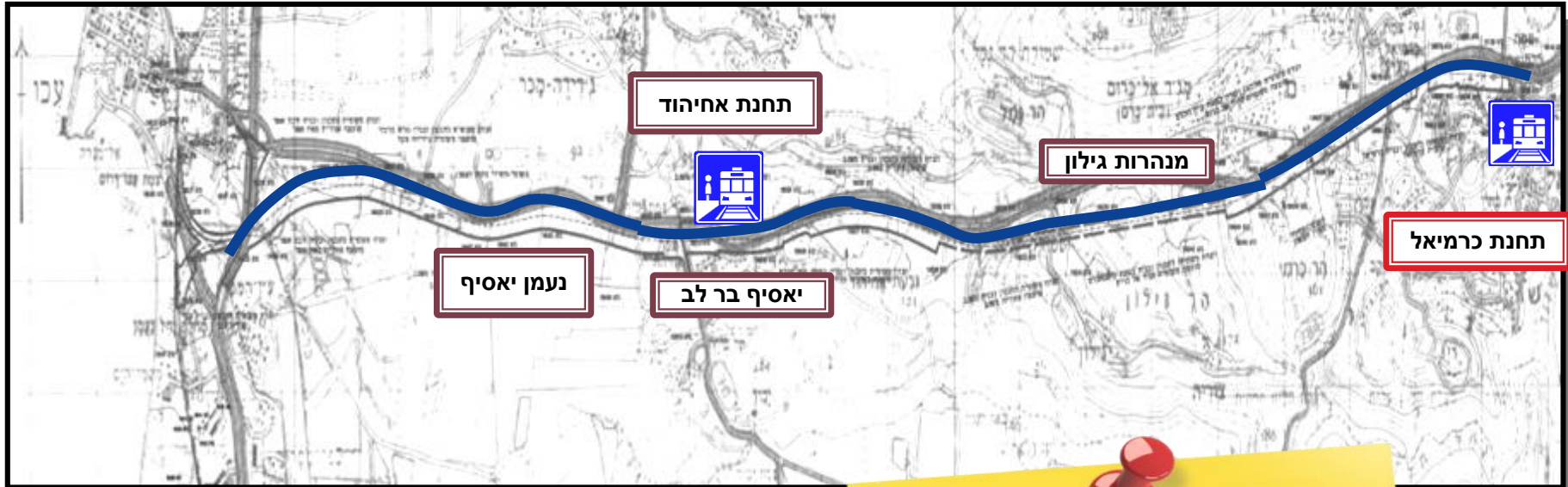
תשתיות תחבורה

פרויקטים מרכזיים 2017

מסילת עכו - כרמיאל



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים



גורם אחראי:
נתיבי ישראל
אורך המסילה: 23 ק"מ
זמן נסיעה: 32 דקות
כרמיאל-לב המפרץ

פרויקט כביש 38

גורם אחראי:
נתיבי ישראל

אורך: 10 ק"מ

הרחבה לדו מסלולי, דו נתיבי,
כולל מחלפונים

עלות תקציבית: 800 מלש"ח



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

כביש 31 שוקת - ערד

גורם אחראי:
נתיבי ישראל

אורך: 33 ק"מ

הרחבה לדו מסלולי, דו נתיבי,
כולל מחלפונים

עלות תקציבית: 1.2 מיליארד ₪



שוקת



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תשתיות תחבורה
פרויקטים מרכזיים
ל- 2018/2019

כביש 531

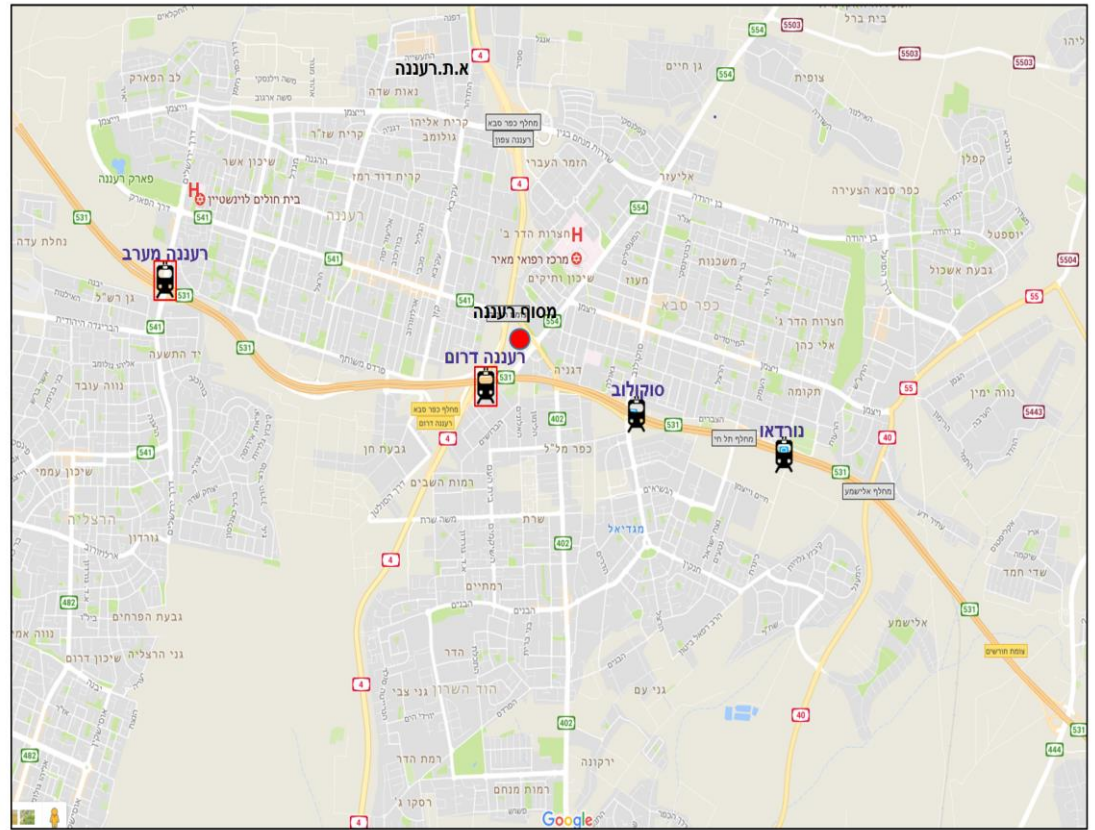
- חיבור לכביש 20 דרומה יפתח באוג' 2018
- פתיחת תחנות הרכבת - יולי 2018

גורם אחראי:
נתיבי ישראל

אורך הדרך: 14 ק"מ

דרך משולבת במסילת ברזל אשר משלימה את "טבעת השרון" וכן חיבור למסילות החוף, ולצידה הקמת 2 תחנות חדשות.

אומדן תקציבי: 4.6 מיליארד ₪



כביש 6 - צפון

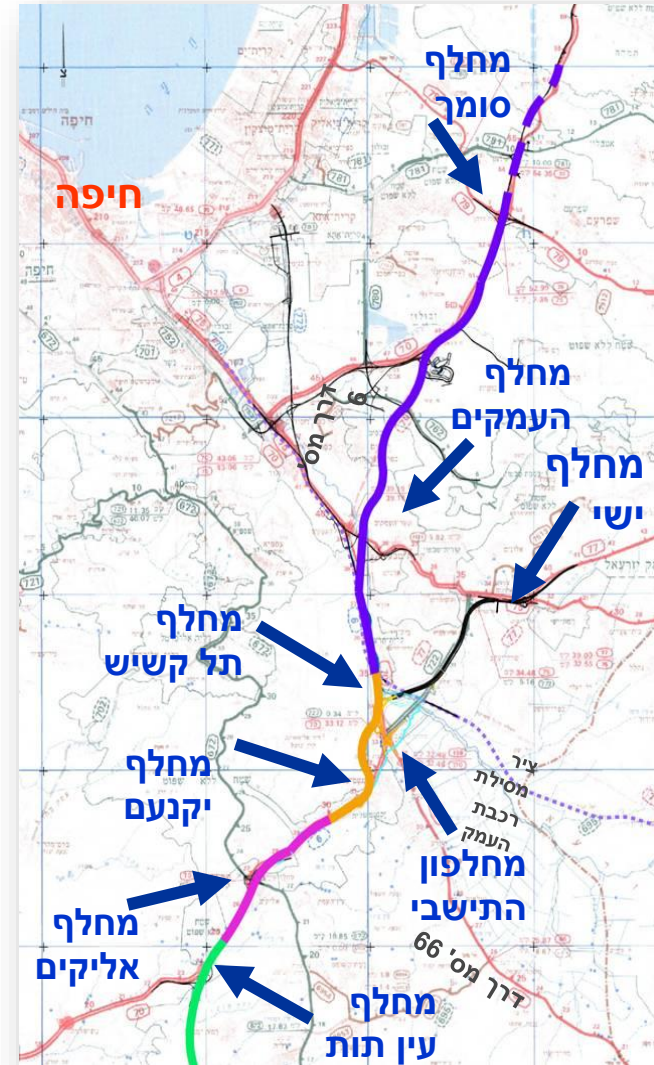
יקנעם - סומך



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



- המשך כביש 6 צפונה מיוקנעם עד למחלף סומך
- תקציב הפרויקט - כ- 7 מיליארד ש"ח
- צפי פתיחה לתנועה - 12/2018



תחנת יואב-ק. מלאכי
מאי 2018



מרכזית המפרץ
ספטמבר 2018



תחנת יצחק נבון
ספטמבר 2018



תחנת רעננה מערב
ספטמבר 2018



תחנת רעננה דרום
ספטמבר 2018



תחנת מזכרת בתיה
אוקטובר 2018



שדרוג תחנות קיימות

שדרוגי תחנות (חידוש פני התחנה, הגדלת אולמות, הנגשה לבעלי מוגבלויות, תוספת

שערים, דרגנועים, קירוי רציפים, חניונים):

• 2017 : עכו, לב המפרץ, בת גלים, חוף כרמל, בנימינה, חדרה, נתניה, מודיעין, ת"א

• 2018 : קרית מוצקין, רמלה, נתניה, פרדס חנה-קיסריה, בית יהושע

• 2019 : רחובות, קרית גת, אשדוד-עד הלום, אשקלון



חניונים חדשים

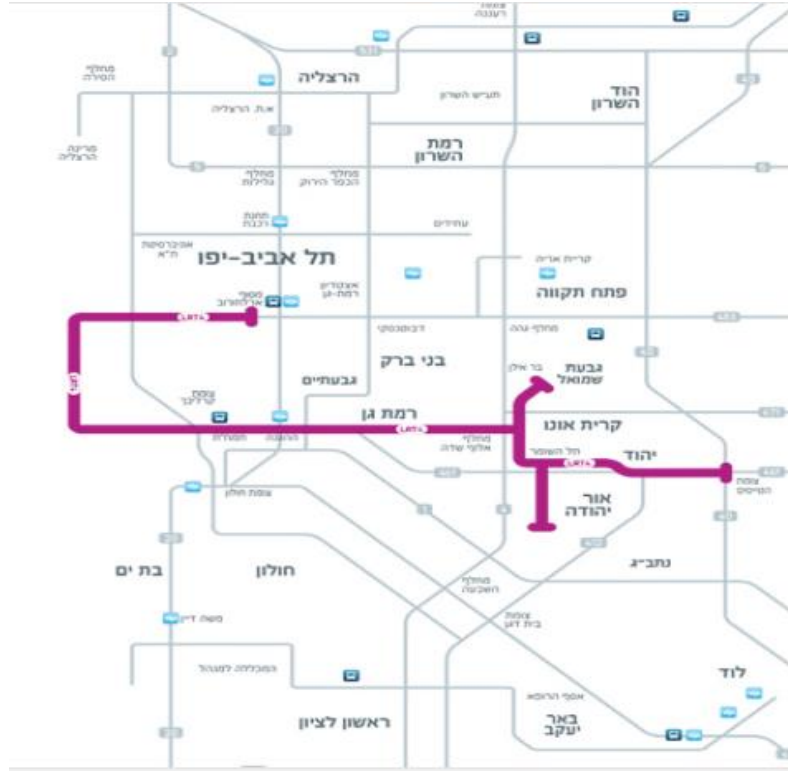
• 2017 : בית יהושע, ראש העין, בית שמש, עתלית







• 2018 : אופקים, אשדוד-עד הלום, בית שמש

רק"ל קו סגול – גוש דן



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

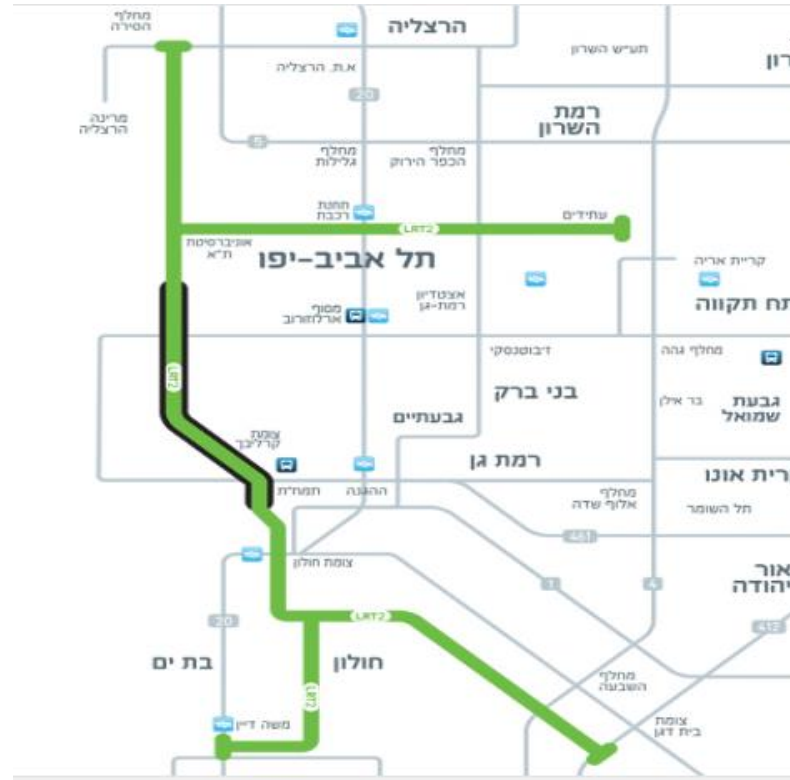


						
יעד יציאה לביצוע	אומדן במליארדי ₪	תדירות	אורך מסילה	מספר תחנות	מס' נוסעים צפוי ביום	תוואי
2019	8.6	4 דקות	28 ק"מ	44	190,000	יהוד, אור יהודה, גבעת שמואל, רמת גן, תל אביב

רק"ל קו ירוק – גוש דן



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



יעד יציאה לביצוע	אומדן במיליארדי ש"ח	תדירות	אורך מסילה	מספר תחנות	מס' נוסעים צפוי ביום	תוואי
2019	20	3-4 דקות	39 ק"מ (מתוכם 4.5 תת קרקע)	61	250,000	חולון, בת ים, תל אביב, הרצליה

פרויקט "מהיר לעיר"

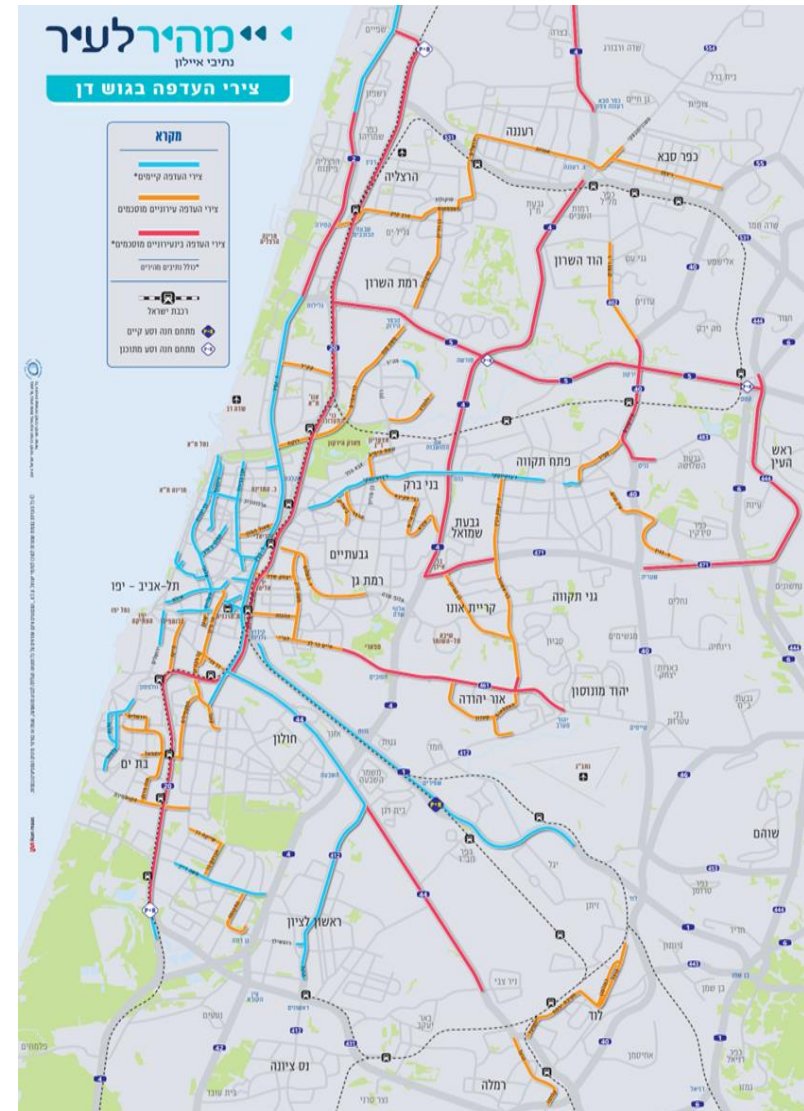


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

העדפה לתחבורה ציבורית

במטרופולין ת"א

- יצירת רשת רציפה של צירי העדפה לתחבורה ציבורית עירוניים ובינעירוניים ברחבי גוש דן
- תוספת של 164 ק"מ צירים עירוניים
- תוספת של 101 ק"מ צירים בינעירוניים
- תחילת ביצוע צירים ראשונים – 2017
- אומדן: כ-7 מליארד שח (עירוני + בין עירוני)

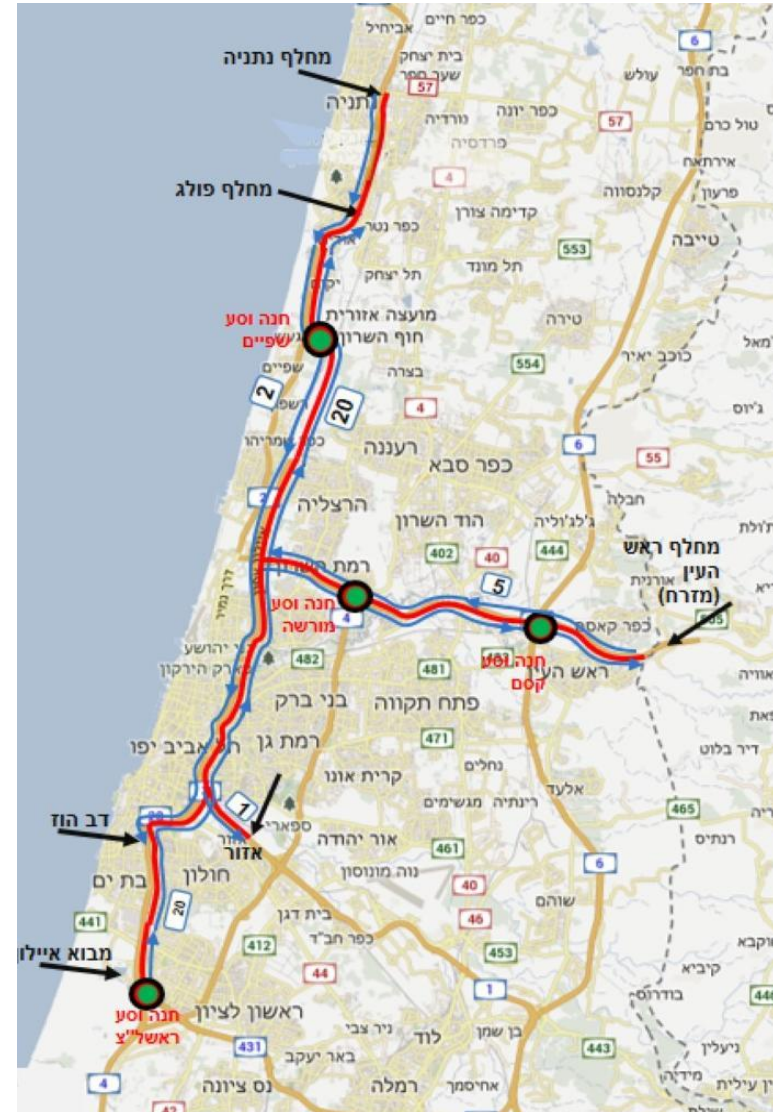


הנתיבים המהירים



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

- שלב א' – נתיב מהיר ראשון לציון עד נתניה + נת"צ שמאלי בכביש 5 כבסיס לנתיב מהיר עתידי
- שלב ב' – נתיב מהיר על כביש 5
- בניית שני חניוני חנה וסע – שפיים בצפון (7,000 מקומות חנייה), ראשון לציון בדרום (4,000 מקומות חנייה).



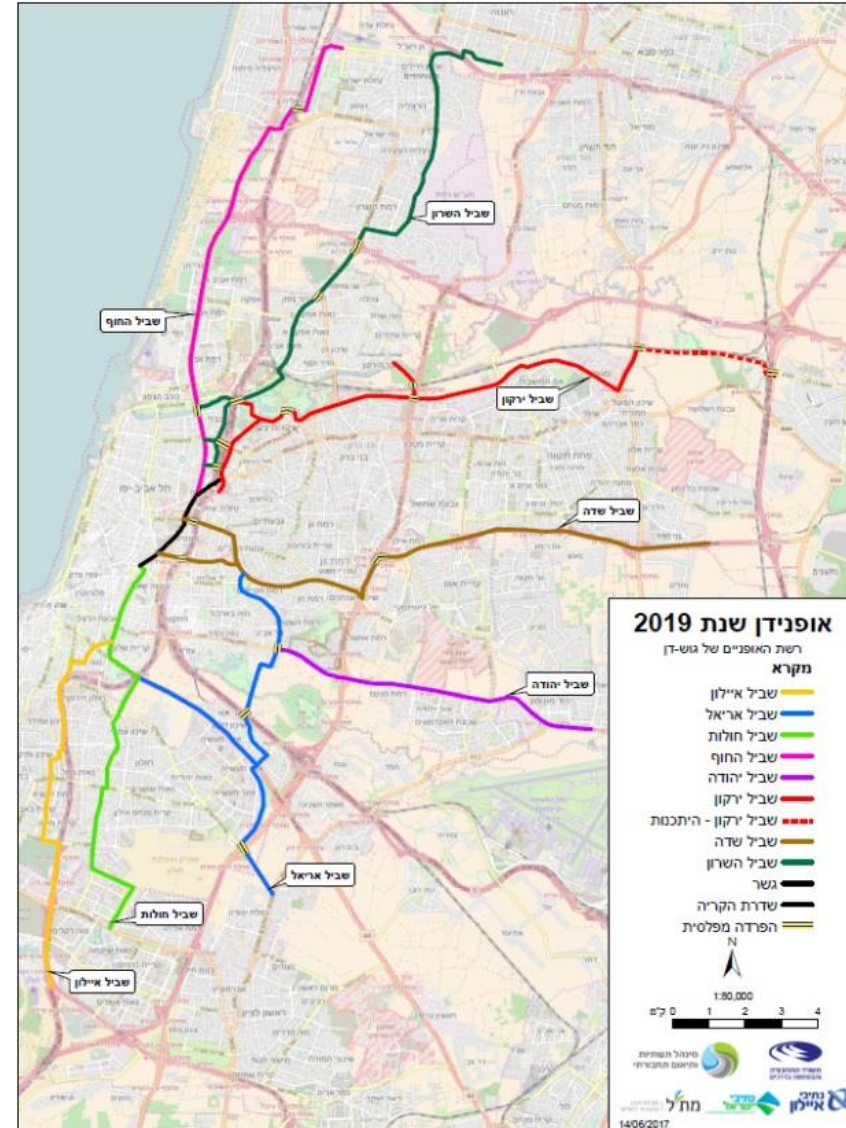
אופנידן

רשת שבילי אופניים מטרופוליניים בגוש-דן



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

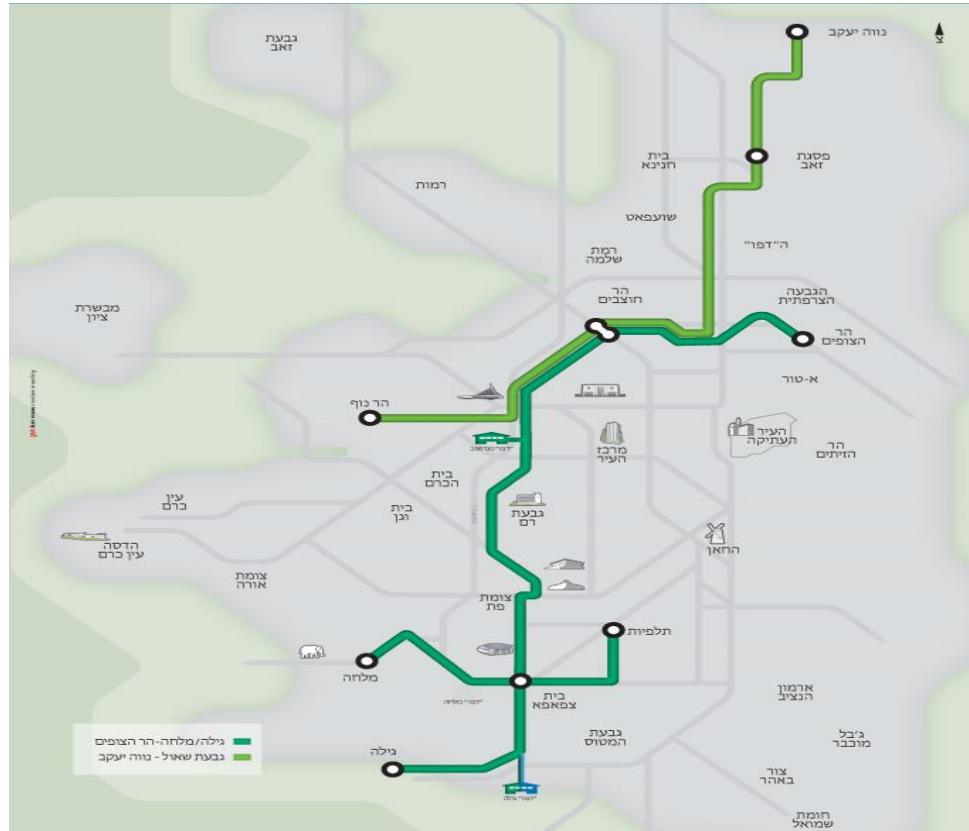
- רשת של שבילי אופניים ברחבי גוש דן של 8 שבילי אופניים בסטנדרט גבוה
- אורך כולל של כ-100 ק"מ
- תקציב הפרויקט כ-600 מיליון ש"ח



רק"ל קו ירוק – ירושלים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



יעד יציאה לביצוע	אומדן במליארדי ₪	תדירות	אורך מסילה	מספר תחנות	מס' נוסעים צפוי ביום	תוואי
בביצוע	8.5	4 דקות	18 ק"מ	33	130,000	הר הצופים, בר אילן, מלחה/תלפיות/גילה

הארכות המטרונית מטרופולין



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

חיפה

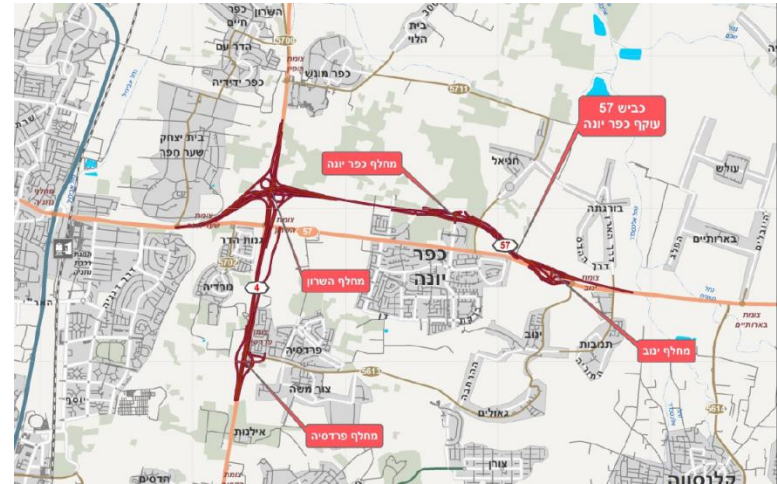


גורם אחראי:
יפה נוף
מכרזי ביצוע 2018 : נשר

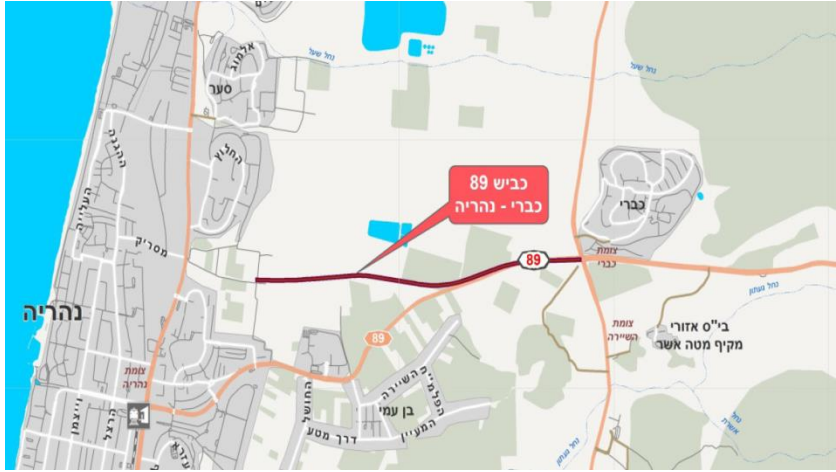
הארכות נוספות לעכו, טירת
הכרמל, נווה שאנן, ציר הרכס,
קריית אתא
היקף תקציבי: 2.6 מיליארד ₪



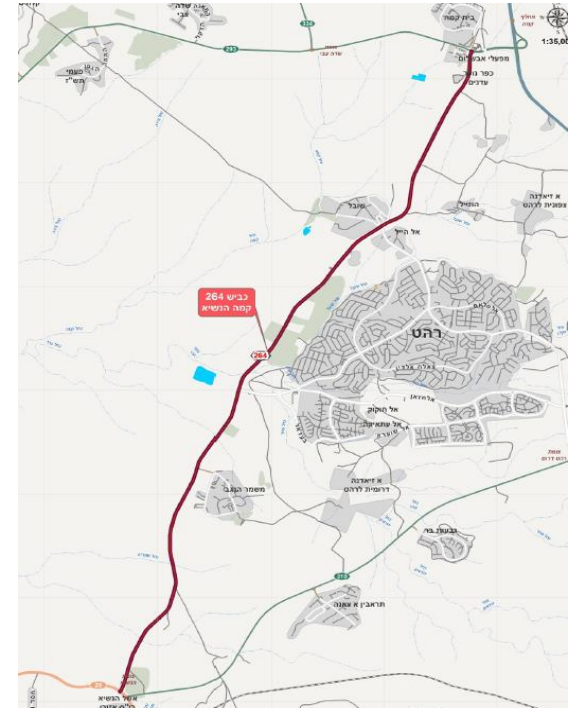
כביש 57 – עוקף כפר יונה



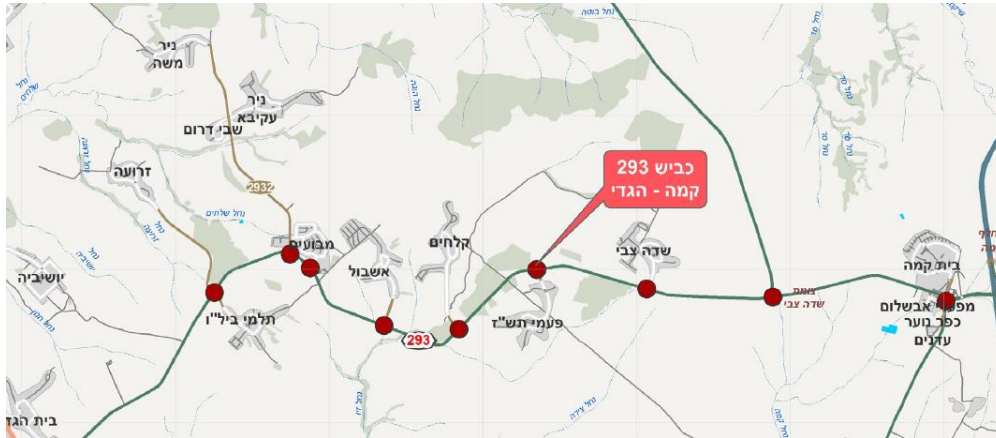
כביש 89 כברי - נהריה



כביש 264 קמה-נשיא



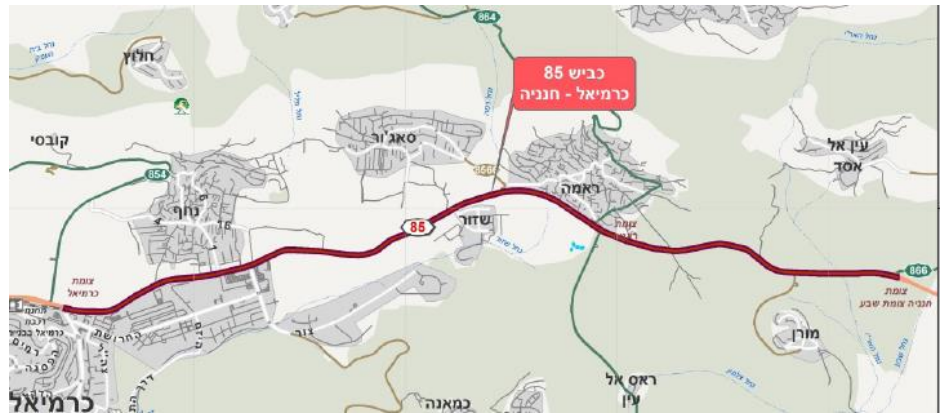
כביש 293 בית קמה - גדי



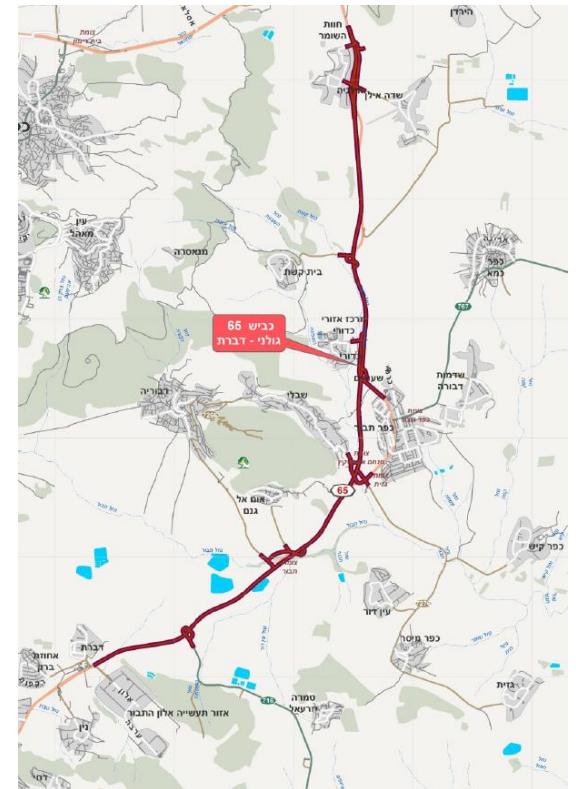
כביש 859 קטע 4-70



כביש 85 כרמיאל - חנניה



כביש 65 גולני - דברת



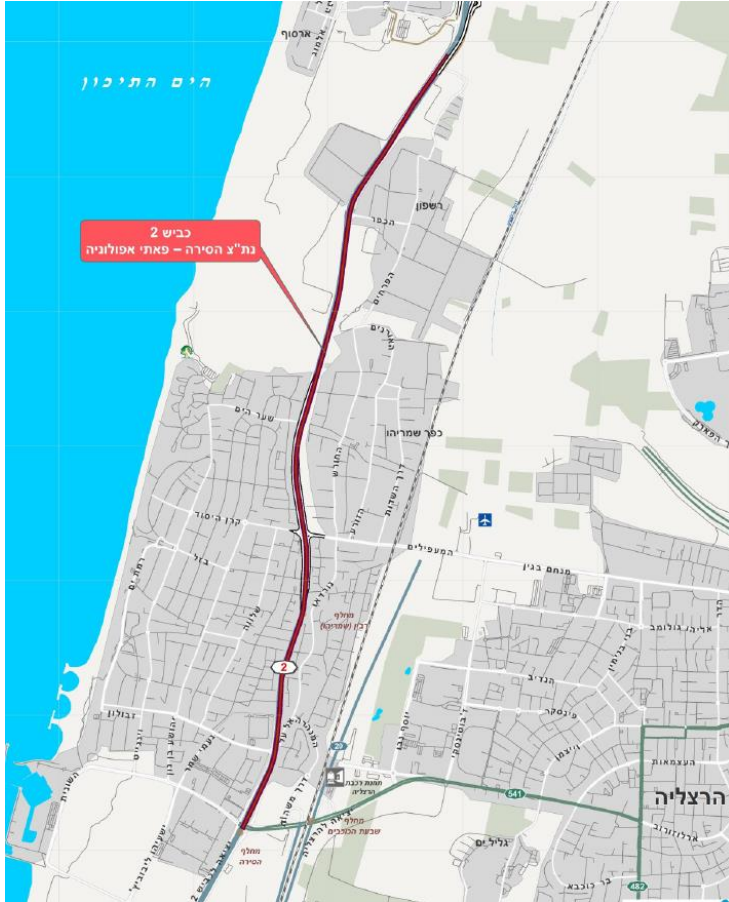
כביש 71 יששכר - בית שאן



נת"צ כביש 471 שעריה – מגדל אפק



נת"צ כביש 2 הסירה – כפר שמריהו



נת"צ כביש 5

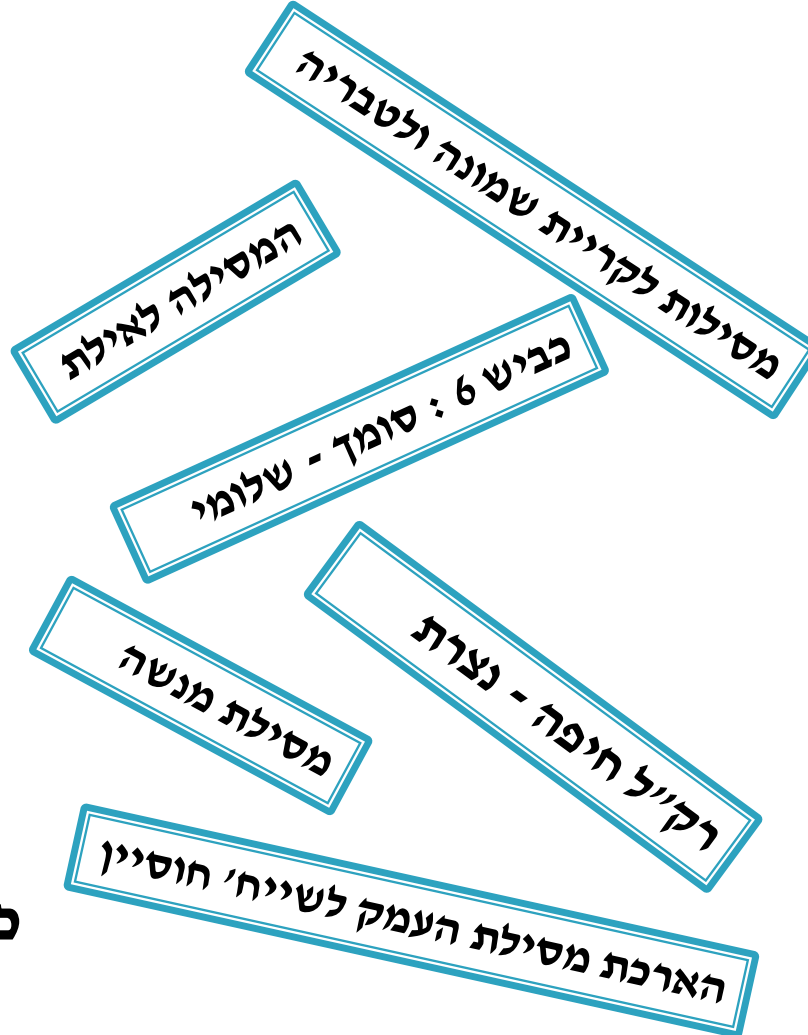


פרויקטים בתכנון לקראת

ביצוע



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



המסילה המזרחית

כביש 6 – שוקת - נבטים



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תחבורה ציבורית

נתונים ופרויקטים מרכזיים

תקציבי סובסידיה 2015-2019

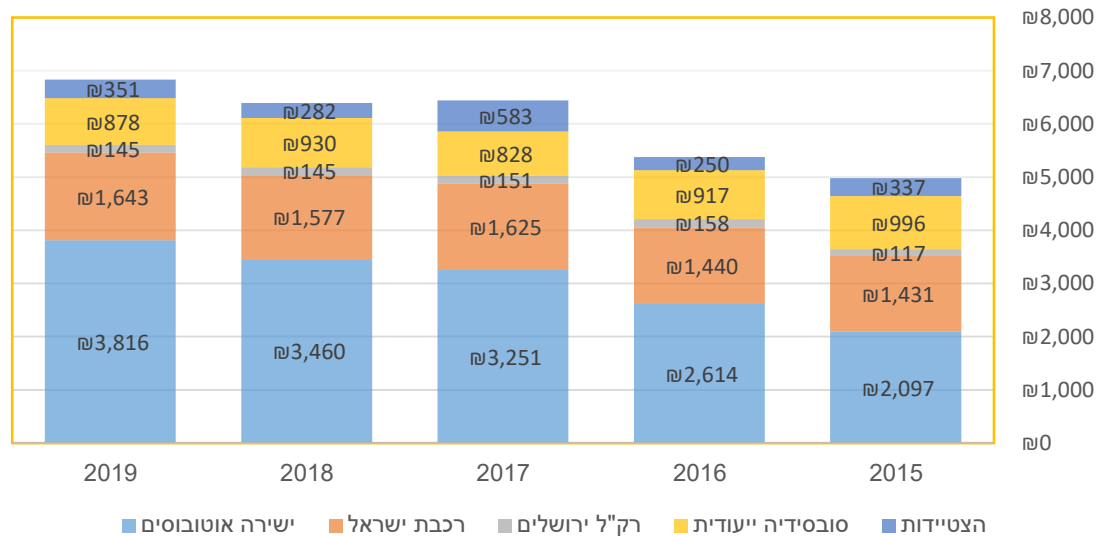


משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

במיליוני ₪

2019	2018	2017	2016	2015	סעיף / שנה
₪ 3,816	₪ 3,460	₪ 3,251	₪ 2,614	₪ 2,097	ישירה אוטובוסים
₪ 1,643	₪ 1,577	₪ 1,625	₪ 1,440	₪ 1,431	רכבת ישראל
₪ 145	₪ 145	₪ 151	₪ 158	₪ 117	רק"ל ירושלים
₪ 878	₪ 930	₪ 828	₪ 917	₪ 996	סובסידיה ייעודית
₪ 351	₪ 282	₪ 583	₪ 250	₪ 337	הצטיידות
₪ 6,833	₪ 6,394	₪ 6,439	₪ 5,380	₪ 4,977	סה"כ:

שנת 2016 : בוצעה הפחתת מע"מ על כלל הפדיון של תחבורה ציבורית, מה שהגדיל בהתאמה את התקציב והקטין את הסובסידיה הייעודית



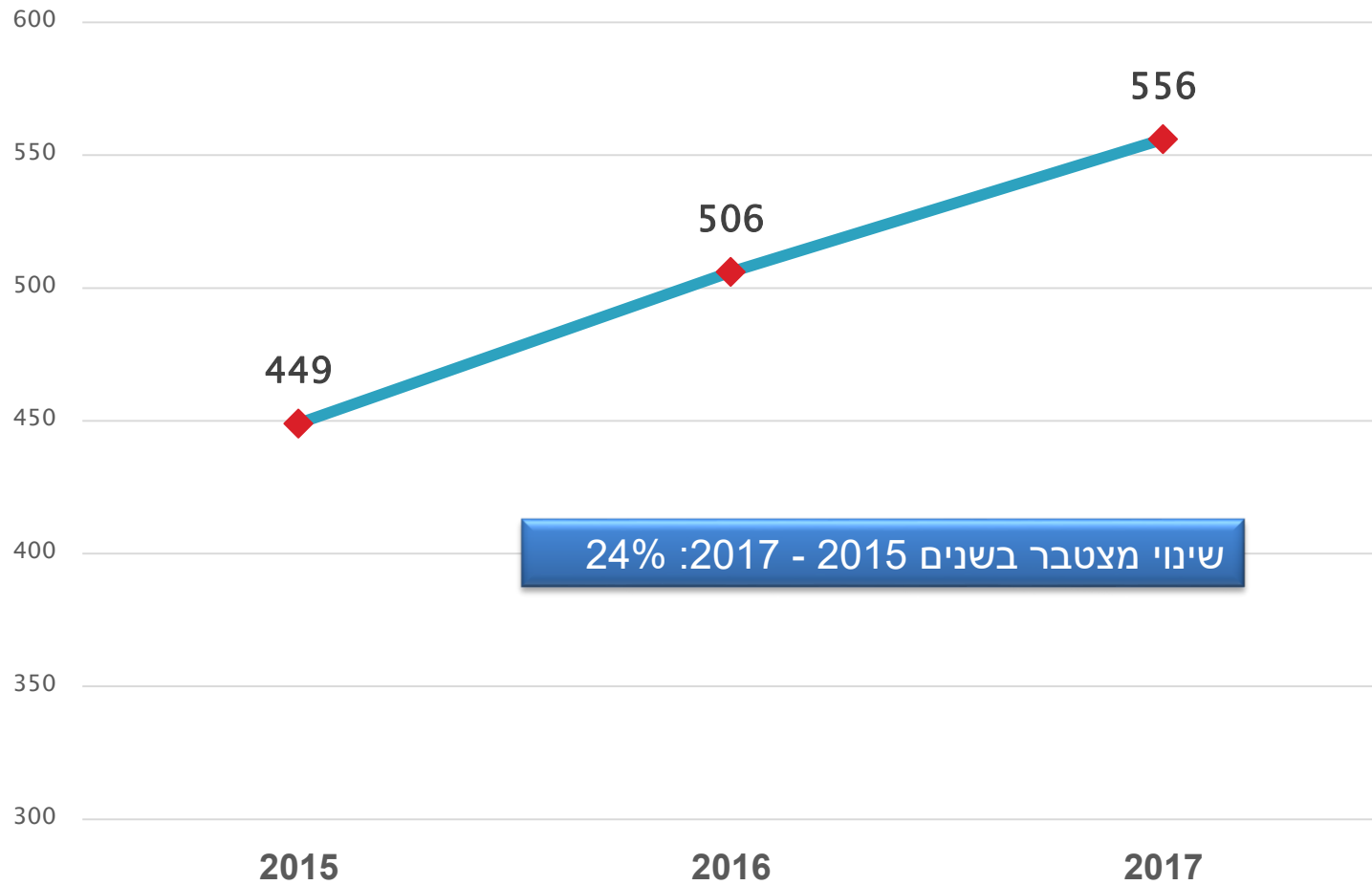
בשנים 2015-2017 בוצע התקציב במלואו.

סה"כ נסיעות נוסע בתחבורה ציבורית
לפי אמצעי תחבורה (באלפים) בשנים 2015 - 2017

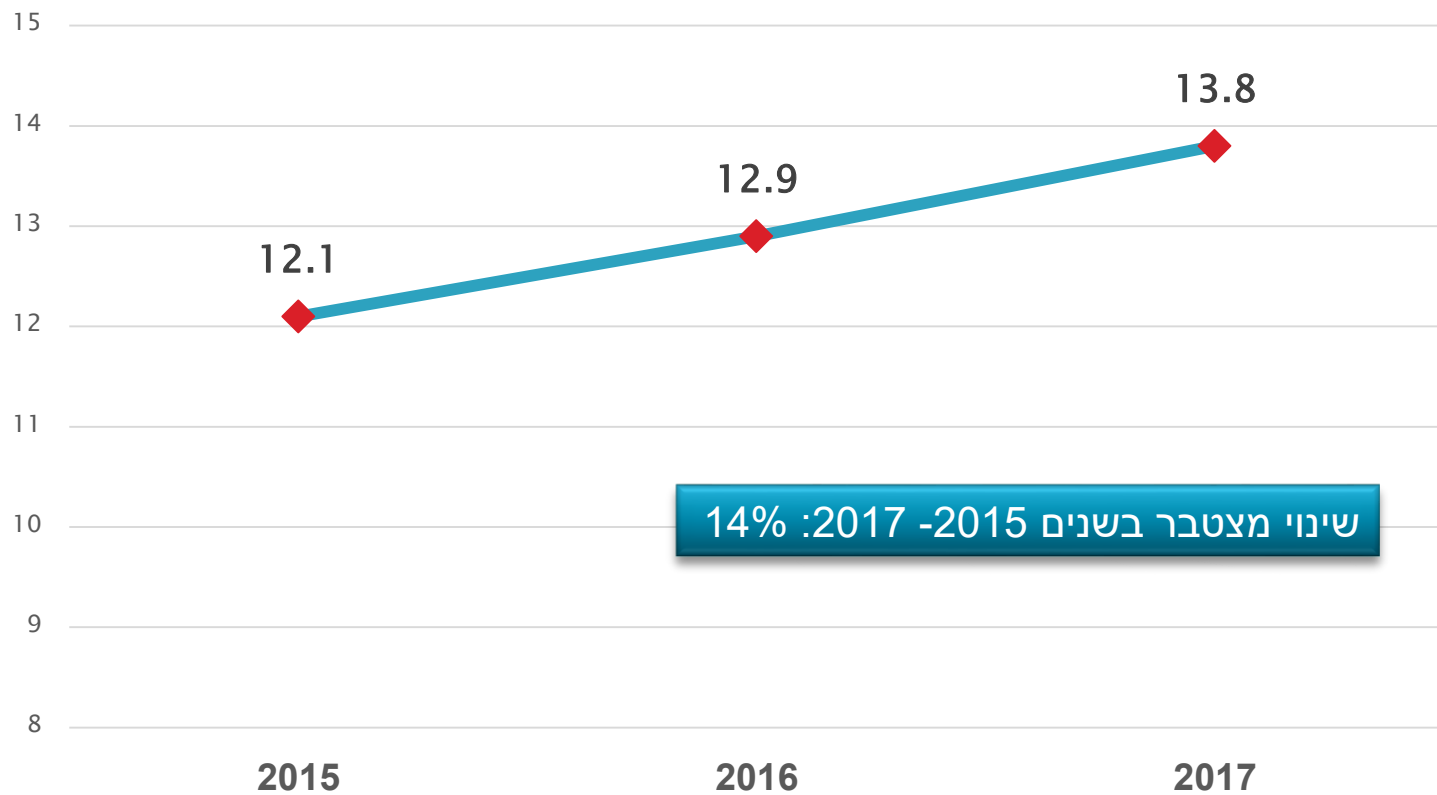
סה"כ	רכבת קלה (ירושלים)	רכבת ארצית	אוטובוס*	אוכלוסייה (באלפים)	שנה
766,784	36,405	52,813	677,566	8,463	2015
808,677	37,633	60,093	710,951	8,631	2016
850,785	42,457	64,603	743,726	8,783	2017
5.2%	12.8%	7.5%	4.6%	1.8%	% שינוי 2017 לעומת 2016
11%	17%	22%	10%	4%	% שינוי 2017 לעומת 2015

* דיווח מכשירי תיקוף באוטובוסים אינו כולל נסיעות נוסע של כוחות הביטחון ונוסעים ללא תשלום (ילדים מתחת לגיל 5 נוסעים ללא תשלום כחוק וכו')

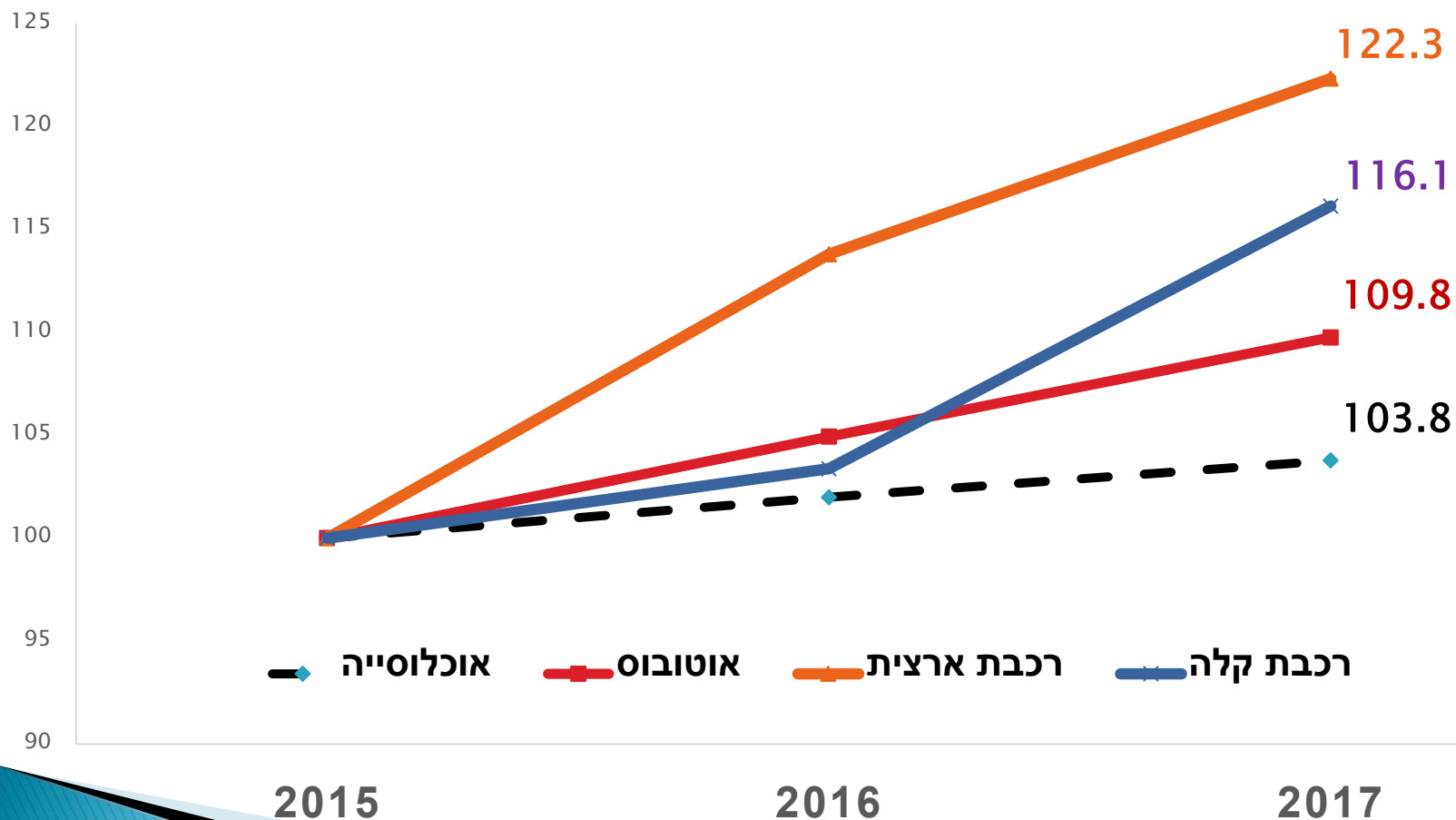
סה"כ ק"מ שירות אוטובוסים (מיליון)
בשנים 2015 - 2017



סה"כ ק"מ שירות רכבת נוסעים (מיליון)
בשנים 2015 - 2017



גידול מספר נסיעות נוסע בתחבורה ציבורית בשנים 2015 - 2017



נתוני התח"צ (בממוצע ליום)



פעילויות מרכזיות 2018-2019

1. רפורמת תעריפים
בינעירוניים



2. טעינה ללא נהג
ועלייה מכל
הדלתות



3. כרטוס מתקדם



4. הסדרת קווי מוניות
שרות



5. אוטובוסים
חשמליים



6. מכרזי תח"צ



7. שרות במגזר
הערבי



8. שילוט אלקטרוני
וסככות



רפורמה בתעריפי הנסיעה הבינעירונית

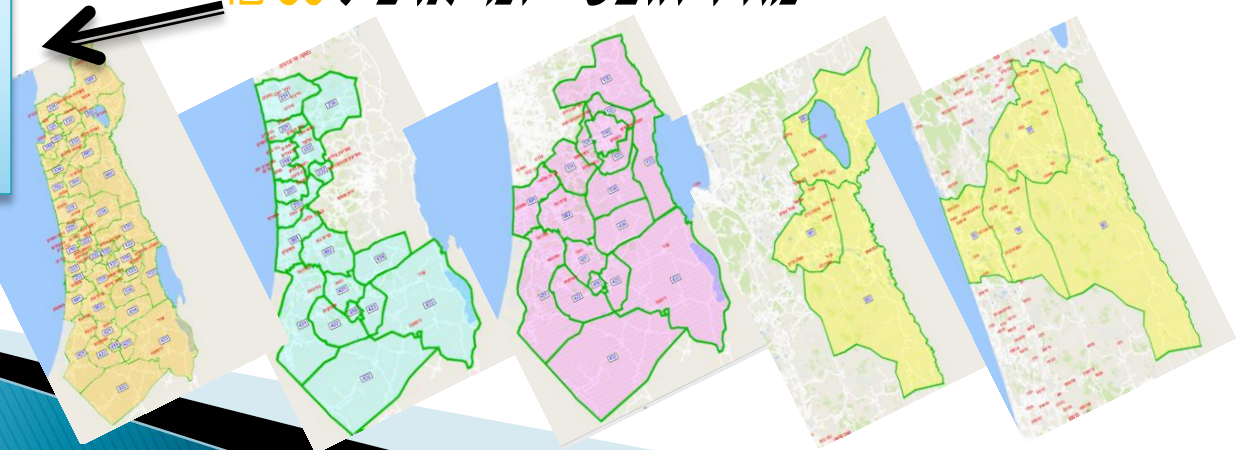
- הרחבת הרפורמה בתעריפי הנסיעה בתחבורה הציבורית גם לנסיעות בינעירוניות.
- חיבור בין כל האזורים הבינעירוניים בארץ בכרטיסי מנוי יומי וחודשי במחירים אטרקטיביים.
- מנוי יומי ארצי אשר יאפשר נסיעות במחיר מופחת לכלל חלקי הארץ (למעט הערבה ואילת), כולל נסיעות עירוניות ובינעירוניות.
- כל כרטיסי המנוי יהיו תקפים הן לנסיעות באוטובוס והן לנסיעות ברכבת.

מחיר חופשי יומי באר שבע – גוש דן: ₪ 37.5

מחיר חופשי יומי ירושלים – גוש דן: ₪ 32.5

מחיר חופשי יומי ארצי: ₪ 60

נוסע מקרית שמונה המבקש לנסוע לתל-אביב, שילם עד כה עבור נסיעה הלך-חזור 85 ₪. לאחר הרפורמה ישלם 60 ₪ ובנוסף, במחיר זה, יהנה מנסיעות עירוניות ללא הגבלה



טעינת רב-קו ללא נהג ועלייה מכל הדלתות

➤ שלב מקדים לפרויקט עלייה מכל הדלתות באוטובוסים.

➤ בחודש מרץ 2018 יחל שלב א' בפרויקט ארצי לביטול טעינות חוזי נסיעה אצל נהג האוטובוס בנסיעות עירוניות, כפי שנהוג במדינות רבות בעולם.

בשלב ראשון ניתן יהיה לרכוש כרטיס יומי באוטובוס, וכן תהיה תקופת הסתגלות לאוכלוסיית הקשישים

➤ המטרות -

- שיפור בטיחות הנהיגה.
- שיפור מהירות הנסיעה.
- שיפור מעמד הנהג.

תחליפים לטעינת חוזים -

- באמצעות האינטרנט
- באמצעות מכשיר סלולרי תומך NFC
- בכ-3,000 מכשירי כספונט באמצעות כרטיס אשראי
- רשתות קמעונאיות כגון cofix, מעיין 2000 ובתי עסק שונים

באתר האינטרנט מופיעה מפה מקוונת ואחודה שבה כלל הנקודות שבהן ניתן לטעון את הרב-קו.



הרפורמה בהסדרת קווי מוניות שרות

- ▶ בשנת 2018 עתיד משרד התחבורה להסדיר את קווי השרות של מוניות השירות, שיהוו אמצעי משלים לתחבורה הציבורית הקיימת.
- ▶ במסגרת זו המשרד יוציא מכרזים לכ-25 אשכולות, בהם כ-120 קווים שונים של מוניות שירות.
- ▶ המהלך צפוי להביא לגידול משמעותי במספר מוניות השירות – 2500 מוניות שירות.
- ▶ הנוסעים יוכלו לשלם עבור נסיעתם בימי החול באמצעות כרטיס הרב-קו, באופן זהה לתשלום הקיים היום באוטובוסים ורכבות.



שירות באמצעות אוטובוסים חשמליים

- ▶ על בסיס החלטות ממשלה לצמצום זיהום אויר ברחבי הארץ בכלל ובמרכזי המטרופוליטניים בפרט, מקדם משרד התחבורה מיזמים להנעת תחבורה ציבורית באמצעות אנרגיות חלופיות.
- ▶ החלטה זו מקודמת הן במסגרת המכרזים להפעלת אשכולות קווי שרות והן בפרויקטים ייחודיים של אגד ודן.
- ▶ הפעלת אוטובוסים חשמליים דורשת הערכות תשתיתית רחבה הכוללת עמדות טעינה בחניונים, מוסכים ייחודיים, הכשרת אנשי תחזוקה.
- ▶ עד לסוף שנת 2019 צפויים לפעול כ-250 אוטובוסים המונעים באמצעות חשמל.
- ▶ בגוש דן - כ-150 | במטרופולין ירושלים - כ-50 | במטרופולין חיפה - כ-50



מכרזי אשכולות לתחבורה ציבורית

- ▶ המשך קידום התחרות בתחבורה הציבורית והכנסת שחקנים חדשים לענף
- ▶ בשנים 2018-2019 יצאו למכרז ויופעל שירות אוטובוסים באשכולות הבאים:
 - אשכול השומרון.
 - אשכול בית שמש.
 - אשכול פרוזדור ירושלים.
 - אשכול רהט.
- ▶ בנוסף ייצאו למכרז הפרויקטים הבאים:
 - רכבל כקו שרות ייחודי בין הטכניון בחיפה למרכזית המפרץ.
 - קו מטרונית מנשר לחיפה.

שיפור שירות תחבורה ציבורית במגזר הערבי

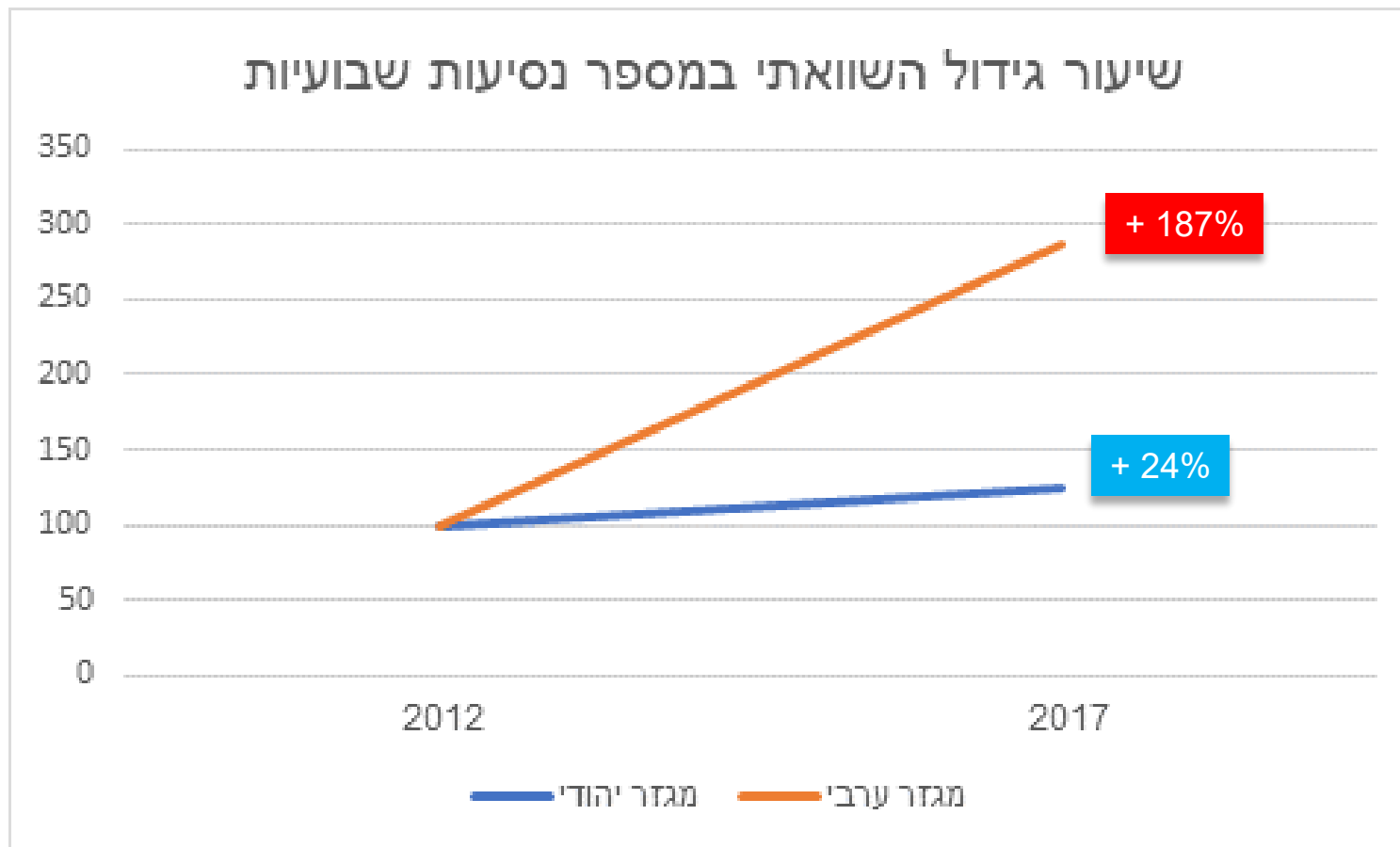
- ▶ עפ"י החלטת ממשלה 922, במסגרת תוכנית החומש לפיתוח כלכלי באוכלוסיית המיעוטים (2016-2020), המשרד פועל להשוואת רמת שירות התחבורה הציבורית בין יישובים יהודיים ויישובי המיעוטים מבחינת: תדירות השירות, רמת הכיסוי ומספר היעדים.
- ▶ על רקע החלטה זו מיישם המשרד תוכנית חומש שבמסגרתה מוקצים לפחות 100 מיליון ₪ לתוספות שירות בין השנים 2015-2019.

תוצאות תכנית החומש נכון להיום:

- גידול בנסיעות נוסע ב-31%.
- גידול בק"מ נסיעה של 52% במגזר הערבי.
- גידול של 52% בנסיעות השירות.

התפתחות נסיעות שבועיות* ביישובים לפי מגזר**

בשנים 2012-2017



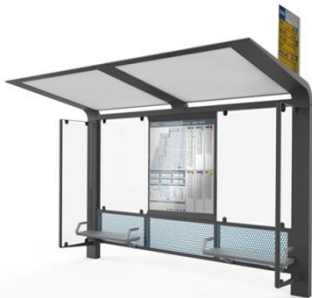
* תקופה: שעות חורף מחצית שניה

** מגזר ערבי – כלל הקווים המשרתים את יישובי החברה הערבית (עפ"י מוצא ויעד, לא כולל ערים מעורבות)

מקור: מערכת רישוי

סככות ושילוט אלקטרוני

- ▶ כחלק ממאמצי המשרד לעידוד השימוש בתחבורה ציבורית ושיפור השירות לנוסע, פועל המשרד לשיפור המרחב הציבורי של הנוסע.
- ▶ במסגרת זו נמשיך בשנים 2018-2019 בהתקנת סככות תקניות ברחבי הארץ.
- ▶ בשלב ראשון יוצבו סככות בכ-3,000 תחנות שכיום מוצב בהן עמוד (45 מלש"ח)
- ▶ כמו כן נמשיך בהתקנת שילוט מידע מתחלף אלקטרוני (next bus) שמטרתו מתן מידע בזמן אמת.
- ▶ בשנים 2018-2019 יותקנו כ-2,000 שלטי מידע מתחלף.





משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

בטיחות בדרכים

**התמודדות עם סוגיית הבטיחות בדרכים בצורה רחבה
ומקיפה תוך ביצוע המטלות אשר בסמכות ובאחריות משרד
התחבורה ועבודה משותפת עם שאר הגורמים הנוגעים
לסוגיה**

עיקרי פעילות משרד התחבורה להפחתת מספר הנפגעים

- טיפול מואץ בתשתיות ובמוקדי סיכון:

- השקעה בפרויקטי בטיחות בתחום העירוני (200 מלש"ח לשנה)
- מסגרת תקציבית של 1.15 מיליארד ₪ לטיפול במוקדי סיכון ברשת הבינעירונית
- מסגרת תקציבית של 600 מלש"ח לטיפול בפניות שמאלה במרחב הכפרי
- מסגרת תקציבית של 400 מלש"ח לשדרוג כבישים חוצים בישובי מיעוטים
- שדרוג כבישים חד-מסלוליים עתירי תאונות דרכים (71, 38, 3, 65, 264, 293, 31, 85, 89)

- שיפור בטיחות הרכב - חיוב ומתן תמריצים להתקנת מערכות בטיחות

- פיקוח ואכיפה - הגברת הפיקוח והאכיפה על מוסכים, מכוני רישוי וקציני בטיחות



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

רישוי ורכב

פרוייקטים מרכזיים

התקנת מערכות בטיחות חכמות

זיכוי במס קנייה בהתקנת מערכות
בטיחות ברכב חדש

חובת התקנת מערכות בטיחות
מתקדמות ברכב כבד

תמריצים להתקנת מערכות בטיחות
ברכב משומש

חובת התקנת מערכות בטיחות ברכבים
פרטיים חדשים (החל מ-1.1.18)



רפורמה במבחני הנהיגה המעשיים

קיצור זמני ההמתנה למבחן:

מבחן ראשון – תוך 2-5 ימי עסקים ממועד בקשת המועד

מבחן נוסף – 7-14 ימי עסקים



הפחתת שיקול הדעת של בוחני הנהיגה והגברת השימוש באמצעים טכנולוגיים

הגברת השקיפות מול ציבור התלמידים והמורים

יצירת מנגנוני פיקוח ובקרה על בוחני הנהיגה ושיפור מנגנוני הערר

תחילת הפעלה: יוני 2018



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

יישום חוק רישוי שירותי רכב

פתיחה לתחרות והשפעה ישירה על הפחתת יוקר המחייה:

- **יבוא הרכב** – הרחבת ערוצי שירותי הרכב (יבוא עקיף, יבוא זעיר)
- **חלקי חילוף** – פתיחה לתחרות וקיצור זמני ייבוא, הגברת השקיפות
- **הטיפול במוסכים** – הגברת השקיפות, קטגוריית מוסך מומחה





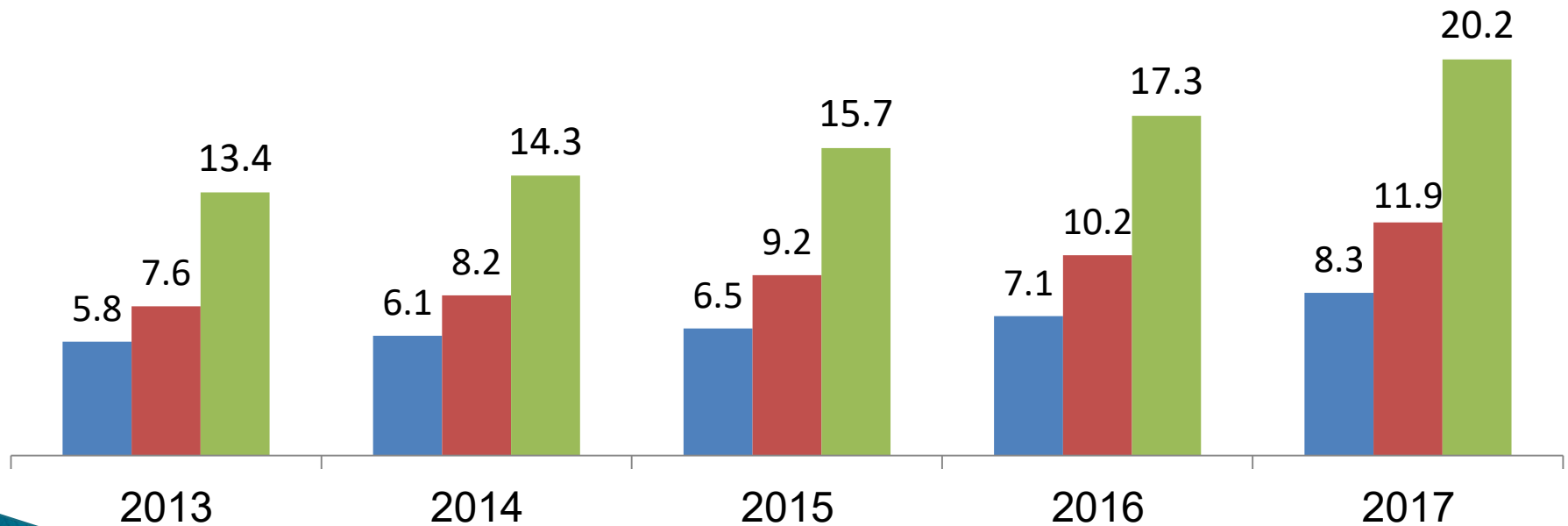
משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תעופה וספנות

גידול בתנועת הנוסעים בתעופה הבינלאומית

סה"כ נוסעים מנתב"ג בחלוקה לנתיבים

■ נתיבים אחרים ■ נתיבי איחוד אירופי ■ סה"כ



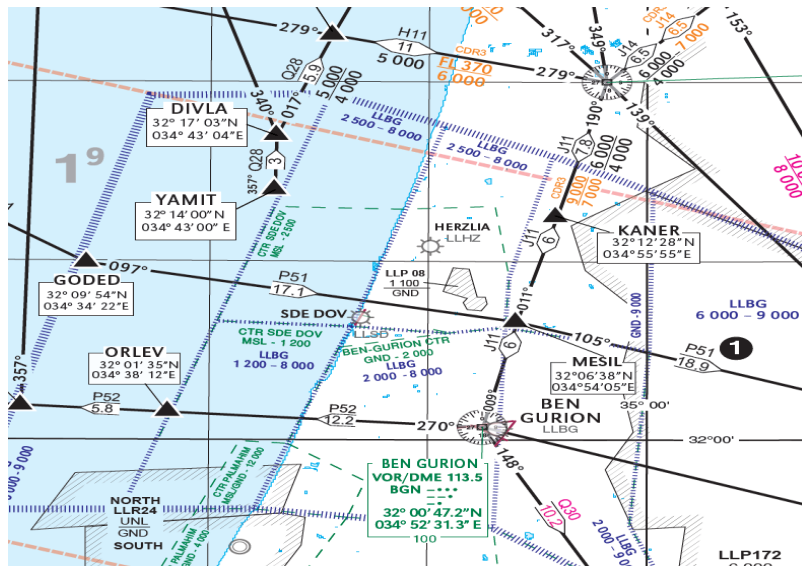
גידול בתנועת הנוסעים

בתעופה הבינלאומית



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

מענה אווירי



תאום משופר בין התעופה
האזרחית וחה"א לשימוש יעיל
במרחב האווירי

מענה יבשתי



פתיחת הזרוע הרביעית
נתב"ג



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

התשתיות הקרקעיות של התעופה הבינלאומית בראייה עתידית

תכנון ארוך טווח - הקמת ש"ת משלים



- המשך פעילות תכנונית
- השלמת בדיקות היתכנות

קצר טווח - פתיחת שדה תעופה תמנע ע"ש
אילן ואסף רמון



- צפי לפתיחה מבצעית רבעון 3/2018



משרד התחבורה
הבטיחות בדרכים

פיתוח תשתיות ימיות

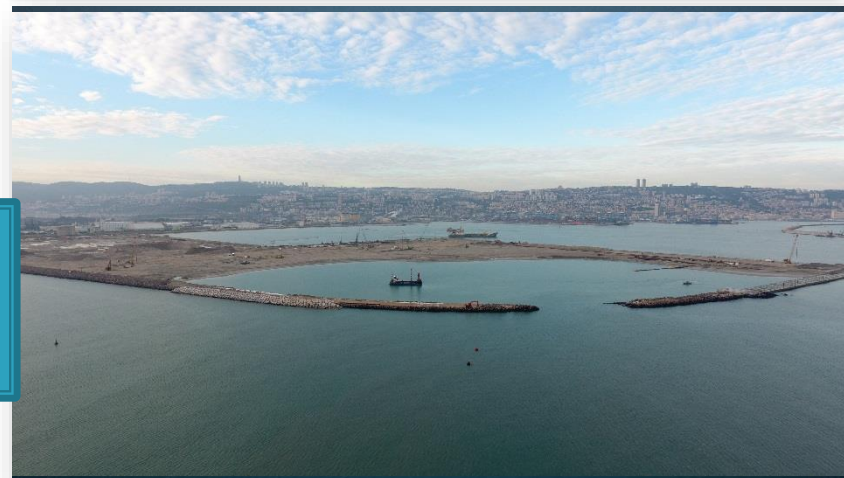
נמל הדרום



סיום
2021

אומדן תקציב: 3.3 מיליארד ₪

נמל המפרץ



אומדן תקציב: 4 מיליארד ₪

הקמת שני נמלי ים חדשים אשר יופעלו ע"י חברות בינ"ל פרטיות

הרפורמה בנמלים כוללת שדרוג הנמלים הקיימים

תקציב משרד שוטף

(רגיל)

(נתונים במש"ח)

מרכיבי התקציב	בסיס תקציב 2017	תקציב על שינוי 2017	ביצוע תקציב 31.12.2017	אחוז ביצוע מצטבר	בסיס תקציב 2017 (כולל רזרבה)	בסיס תקציב 2018 (כולל רזרבה)
סה"כ	529.9	667.1	537.2	81%	564.7	616.4



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תודה רבה!