



1990 – 1999 LA DÉCADA DE LA INFRAESTRUCTURA

INFORME

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

EVOLUCIÓN HISTÓRICA EN CIFRAS

INTRODUCCIÓN

- ❖ A inicios de la década del 90', el gobierno de la Concertación se hizo cargo de un país con una infraestructura que debido a sus deficiencias, constituía un freno para el crecimiento y desarrollo. En efecto, instancias como el Instituto de Ingenieros de Chile y la Cámara Chilena de la Construcción destacaban en esa oportunidad la gravedad de las insuficiencias en materia de infraestructura nacional. Se indicaba a modo de ejemplo que, mientras entre 1970 y 1989 la población creció en cerca de un 40% y la producción lo hizo en cerca de un 60%, la inversión total del Ministerio de Obras Públicas disminuyó en un 34% en dicho período. De otra parte se señalaba que entre 1974 y 1989 mientras la red vial pavimentada se incrementó en un 32%, la flota de vehículos usuaria de dicha red, lo hizo en un 150%.
- ❖ Todo lo anterior configuraba un cuadro de insuficiente desarrollo de la infraestructura nacional, debido a que durante las décadas del 70 y 80 hubo escasa inversión en obras nuevas, además de un gasto inadecuado en mantenimiento, lo que sumando al aumento de la actividad económica con la consiguiente demanda sobre la infraestructura portuaria, vial y aeroportuaria, incremento el deterioro de las obras existentes y el costo de transporte a niveles que amenazaban el desarrollo de las actividades productivas.
- ❖ Las autoridades del Gobierno en general, y del Ministerio de Obras Públicas de particular manera, hicieron suyo el desafío no sólo de cubrir las deficiencias, sino que además desarrollar y ampliar la infraestructura del país para, por una parte apoyar y fortalecer el proceso de crecimiento del país, desarrollando las obras e iniciativas que colaboran en una efectiva inserción de nuestro país en los mercados internacionales, por otra parte desarrollando programas y líneas de trabajo coherentes con las políticas y directrices, emanadas del Gobierno, en pos de la superación de la pobreza y además incorporar inversionistas privados en el financiamiento y ejecución de obras públicas.

RESUMEN POR REGIÓN

- ❖ Esta Información está en miles de \$ de 1999, según IPM promedio anual (el de 1999 estimado en 3,8% respecto año anterior). No incluye IVA concesiones. El año 1999 corresponde a presupuesto vigente. El resto a inversión.

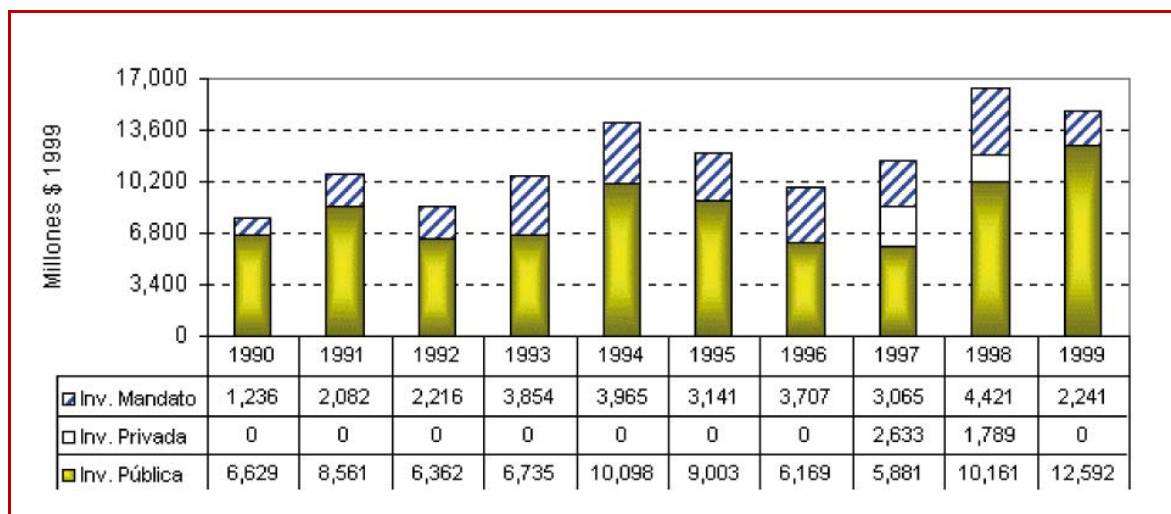
REGIÓN	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999
1	6,629,010	8,560,898	6,361,747	6,734,703	10,098,328	9,002,628	6,169,136	5,880,682	10,160,669	12,591,526
2	1,771,127	2,900,909	4,888,200	6,135,369	8,737,318	10,653,779	13,665,099	10,423,188	16,175,639	12,871,389
3	2,716,883	4,179,040	7,656,456	7,489,929	12,424,570	10,621,072	9,400,769	11,703,962	16,025,561	10,548,954
4	4,696,334	5,045,976	5,234,222	6,138,259	10,977,285	11,047,564	25,475,134	37,574,221	32,763,745	35,249,394
5	35,400,131	16,888,150	16,256,173	25,113,630	31,603,111	41,042,184	37,577,113	30,332,615	42,848,197	26,355,918
6	11,224,150	11,921,250	10,932,504	19,535,402	15,538,080	25,184,808	20,678,791	24,540,895	29,841,511	24,380,624
7	6,973,512	17,115,269	29,037,572	34,268,672	23,350,126	22,531,895	30,934,536	28,163,674	33,525,203	35,319,006
8	11,983,704	14,318,442	27,717,428	26,352,044	34,441,979	28,104,650	40,708,450	49,351,839	48,193,674	57,668,426
9	6,697,705	10,215,567	10,899,338	16,159,293	17,701,471	21,362,577	38,064,035	42,336,237	45,529,423	32,804,769
10	11,735,220	16,064,097	13,941,461	13,207,449	21,985,759	26,893,769	39,501,822	58,490,968	45,511,825	40,063,721
11	5,887,918	7,725,552	8,341,142	6,259,238	8,351,697	9,871,803	9,194,581	13,469,267	15,344,378	13,750,520
12	2,399,218	5,387,388	4,432,489	5,691,445	9,185,379	13,037,106	13,198,743	14,153,913	12,981,200	15,100,764
13	14,461,829	15,958,194	18,997,676	16,329,406	30,332,833	25,912,771	30,832,674	41,988,536	35,884,079	26,109,504
NR	16,135,491	13,081,145	15,893,201	25,019,423	29,496,779	39,986,219	33,897,754	40,283,126	39,113,476	34,659,049
TOTAL	138,712,232	149,361,876	180,589,609	214,434,262	264,224,715	295,252,826	349,298,637	408,693,123	423,898,579	377,473,564
NR = NO REGIONALIZADA										

I REGIÓN DE TARAPACÁ

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 1

INVERSIÓN HISTÓRICA I REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Reparación Embalse Caritaya, Quebrada de Camarones	Obras Hidráulicas	Arica	1997 - 1998
Mejoramiento de Pista y Calle de Rodaje de Aeropuerto Chacalluta de Arica	Aeropuertos	Arica	1995 - 1996
Ampliación de la Infraestructura Horizontal del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Aeropuertos	Iquique	1994

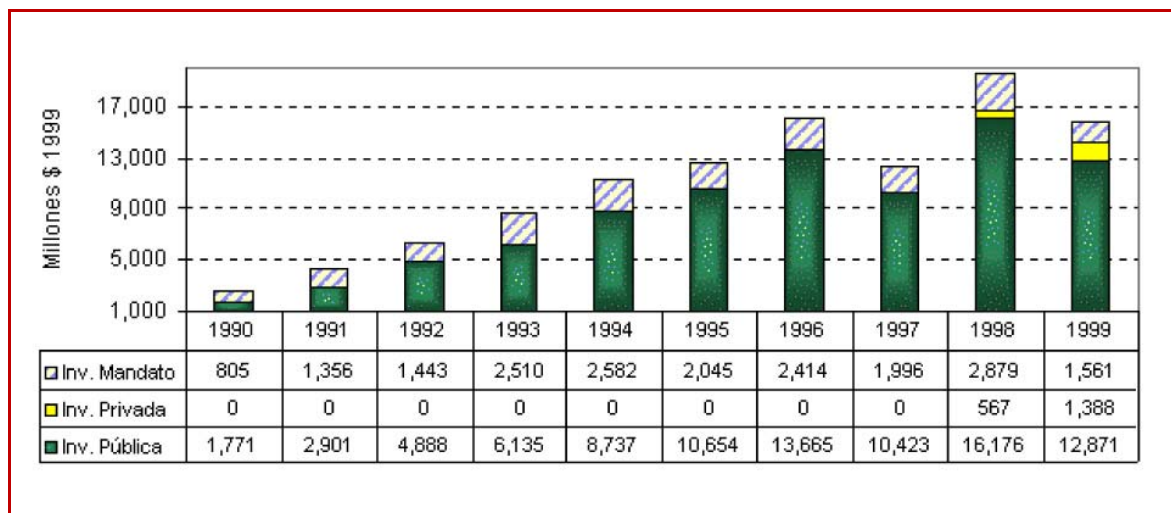
Edificio Terminal de Pasajeros del Aeropuerto Diego Aracena de Iquique	Aeropuertos	Iquique	1996 - 1998
Conservación y estudios prefactibilidad pequeños aeródromos	Aeropuertos	Iquique	1998
Restauración Edificio Ex Aduana	Arquitectura	Arica	1992
Centro de Producción de Insectos Estériles	Arquitectura	Lluta	1993
Prefectura de Investigaciones	Arquitectura	Arica	1996
Centro de Readaptación Social. Edificios de 4 pisos, este centro de reclusión reemplaza al existente, con una capacidad para 1090 internos	Arquitectura	Arica	1997 - 1999
Complejo Fronterizo de Chacalluta. Es la primera obra del Programa de Complejos Fronterizos que ejecutan los Ministerios de O.O.P.P e Interior y es el más moderno en su tipo construido en Sudamérica, en el paso con mayor tránsito terrestre del país, satisfaciendo los requerimientos de atención y fiscalización	Arquitectura	Arica	1997 - 1999
Construcción Caleta de Pescadores Artesanales Cavanha Iquique. Con un total de 126 beneficiarios se ejecutaron 3 frentes de atraque de 1652 m en el borde costero urbano de la ciudad, constituyendo un centro de recreación comunal y turístico	Obras Portuarias	Iquique	1994 - 1995

Desarrollo Estudio Plan Director manejo y Ordenamiento Recursos Hídricos (Río San José)	Dirección General de Aguas	Arica	1996
Aplicaciones de Técnicas Hidrogeológicas no convencionales zonas áridas y semiáridas (Quebrada Taltal, programa de hidrogeoquímica en cuencas cerradas I, II, III Región, estudio delimitación de Vegas y bofedales I y II Región, estudio recursos Hidrogeológicos)	Dirección General de Aguas	Arica	1997
Catastro Usuarios de Aguas I Región II Etapa	Dirección General de Aguas	Arica	1994
Arica Tambo Quemado II Sec. Bif. Parinacota Camino Internacional	Vialidad	Parinacota	1994
Arica Tambo Quemado IV Sec. Lago Chungará Camino Internacional	Vialidad	Parinacota	1994
Camino El Águila - Río Loa	Vialidad	Arica	1998
Camino Hilaricos - Quillagua III	Vialidad	Arica	1998
Acceso a Iquique (Iquique Alto Hospicio)	Vialidad	Iquique	1998
En esta región se han instalado en el período dos servicios con 717 arranques y beneficiando a 2.069 personas	APR		

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente gráfico:

II REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Gráfico N° 2

INVERSIÓN HISTÓRICA II REGIÓN

- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Mejoramiento Refuerzo Pista y Ampliación de Plataforma Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta	Aeropuertos	Antofagasta	1995 -1996
Mejoramiento Aeródromo San Pedro de Atacama	Aeropuertos	San Pedro de Atacama	1997 -1998
Consultorio Centro Sur Antofagasta	Arquitectura	Antofagasta	1996
Servicio de Psiquiatría Hospital de Antofagasta	Arquitectura	Antofagasta	1998
Jardín Infantil Girasol	Arquitectura	Antofagasta	1996
Centro de Detención Preventiva de Tocopilla	Arquitectura	Antofagasta	1998

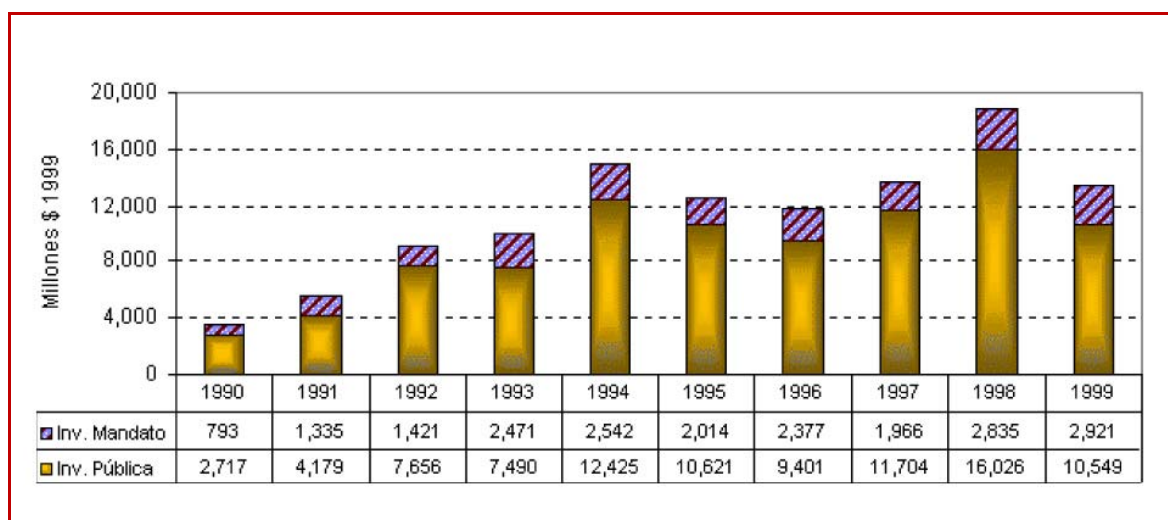
Mejoramiento Puerto Pesquero Antofagasta	Obras Portuarias	Antofagasta	1990 -1992
Mejoramiento Puerto Pesquero de Tocopilla	Obras Portuarias	Tocopilla	1993 -1997
San Pedro - Paso Jama I Camino Internacional Paso fronterizo que une a Antofagasta con la provincia de Jujuy de Argentina	Vialidad	Provincia El Loa	1995 -1997
Reposición de pavimentos la Negra Antofagasta, Ruta 28	Vialidad	Antofagasta	1992 -1993
Reposición de pavimento Las Bombas Altamira, ruta 5	Vialidad		1993 -1994
Reposición de pavimentos Los Marios - Agua Verde, importancia, conservación y operación Longitudinal Norte Ruta 5	Vialidad		1993 -1994
Construcción By Pass San Pedro de Atacama ruta 27-CH, importancia ruta internacional	Vialidad	Provincia El Loa	1998
Ruta Coloso Caleta El Cobre (CMT) importancia ruta costera	Vialidad	Provincia El Loa	1995
San Pedro - Paso Jama III Camino Internacional	Vialidad	Provincia El Loa	1996 -1999
Camino Taltal - Antofagasta (Paposo)	Vialidad		1998
Camino Tocopilla Río Loa (Ruta Costera) importancia ruta costera con una pavimentación de 79,6 kms.	Vialidad		1993 -1996
Mejoramiento Avenida Pdte. Allende en Antofagasta	Vialidad		1998
En esta región se han instalado en el período 7 servicios con 1.156 arranques y beneficiando a 4.312 personas	APR		

III REGION DE ATACAMA

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 3

INVERSIÓN HISTÓRICA III REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Embalse Santa Juana	Obras Hidráulicas		1992 -1995
Mejoramiento Canal III Sección V Río Huayco	Obras Hidráulicas		1997 -1999
Ampliación Edificio Terminal de Pasajeros y estacionamiento de automóviles de aeródromo de Chamonate de Copiapó	Aeropuertos	Copiapó	1998
Conservación Aeródromo Chañaral	Aeropuertos	Copiapó	1996
Mejoramiento Aeródromo Caldera	Aeropuertos	Caldera	1997
Liceo Tecnológico de Copiapó	Arquitectura	Copiapó	1997

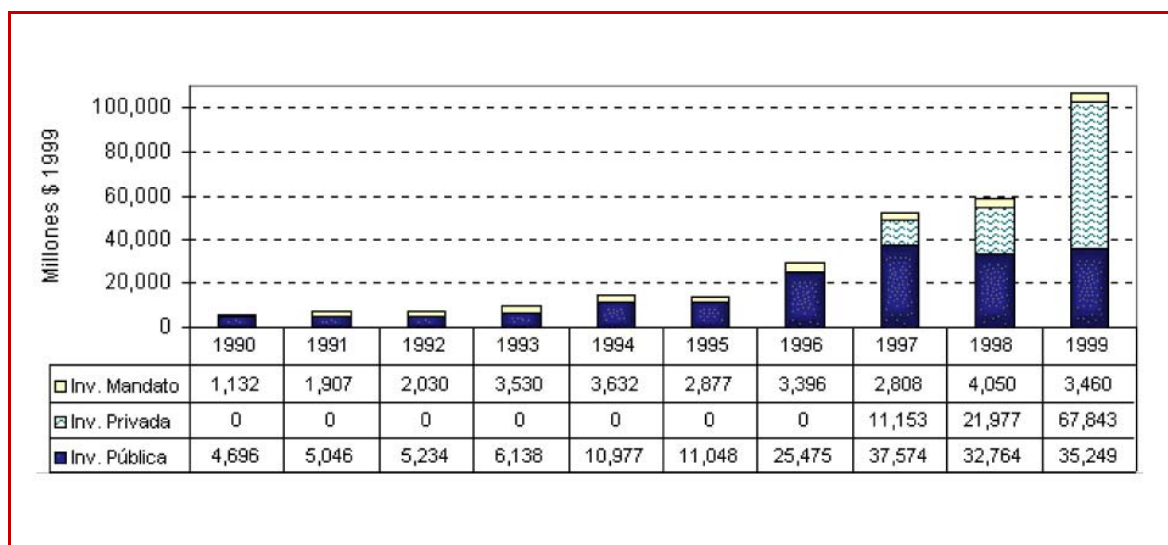
Edificio MOP - Ministerio de Justicia	Arquitectura	Copiapó	1997 -1999
Sede Regional de Sernageomin en Copiapó	Arquitectura	Copiapó	1994
Construcción de Escuela F- 22 en Copiapó	Arquitectura	Copiapó	1998
Reposición Hospital de Chañaral	Arquitectura	Chañaral	1995
Mejoramiento Puerto Pesquero de Huasco. Con un total de 250 beneficiados, se construyeron 1.355 m2 de explanadas para área de varado, 301 m2 de casetas, 464 m2 de edificaciones para usos diversos además de 110 m2 para oficinas de Aduanas y Sernapesca	Obras Portuarias	Huasco	1997 -1998
Construcción de Muelle Pescadores de Chañaral. Muelle de 52 m de longitud, con capacidad para atender embarcaciones de hasta 18 m de eslora y 50 TRG con una plataforma de hasta 10 toneladas de peso bruto	Obras Portuarias	Huasco	1993 -1994
Reposición de Pavimento Paipote - Cerrillos Ruta C-35 importancia ruta precordillerana	Vialidad		1997 -1999
Construcción y Mejoramiento Camino Costero por tramos	Vialidad		1990 -1999
Conservación Mejoramiento y Reposición de la Ruta 5 en sectores	Vialidad		1990 -1999
Construcción doble vía Copiapó - Paipote y Tierra Amarilla	Vialidad		1990 -1994
Cuesta Pajonales - Pozo Seco	Vialidad	Huasco	1995 -1997
En esta región se han instalado en el período 5 servicios con 551 arranques y beneficiando a 21.180 personas	APR		

IV REGION DE COQUIMBO

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecian en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 4

INVERSIÓN HISTÓRICA IV REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Construcción Embalse Puclaro Valle del Elqui. Obra de carácter multianual que regula las aguas del río Elqui, favoreciendo el riego de 20.700 hás con una seguridad adecuada, beneficia a 2.508 predios con un tamaño promedio de 8 hás. La capacidad del embalse es de 200 Hm. ³	Obras Hidráulicas	Valle del Elqui	1995 -1999

Construcción Embalse Corrales. Obra de regulación para el valle de Choapa 50 Hm ³ de capacidad útil. Asegura riego para 10.872 hás, con gran incidencia social dado que los beneficiarios son pequeños propietarios	Obras Hidráulicas		1997 - 2001
Mejoramiento Canal Buzeta - Salamanca	Obras Hidráulicas		1994 -1996
Mejoramiento Canal San Pedro Nolasco	Obras Hidráulicas		1996
Construcción y mejoramiento Canal Villalón	Obras Hidráulicas		1994 -1995
Mejoramiento Riego Canal Camarico	Obras Hidráulicas		1995 -1996
Construcción Obras Optimización Uso Recursos Hídricos Río Combarbalá	Obras Hidráulicas		1996 -1999
Construcción sifón La Placa	Obras Hidráulicas		1992 -1993
Mejoramiento Integral y Nuevo Edificio Terminal de Pasajeros Aeropuerto La Florida	Aeropuertos	Coquimbo	1998
Mejoramiento Aeródromo El Tuqui de Ovalle	Aeropuertos	Ovalle	1998 -1999
Ampliación Caleta de Pescadores de Guayacán. Construcción de un muelle, cobertizos y boxes con 11.000 m ² de pavimentos para 575 beneficiarios	Obras Portuarias	Guayacán	1995 -1997

Construcción de Obras Complementarias Caleta de Pescadores de Tongoy. Muros de defensa, 1.562 m2 de pavimentos, cornamusas, escalas y otros para 1.980 beneficiarios. Con ello se atenúan los elevados costos de operación en que debían incurrir los pescadores y se posibilita entregar los productos del mar en mejores condiciones	Obras Portuarias	Tongoy	1995 -1997
Construcción Variante Puclaro Ruta 41 CH importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad	Elqui	1996 -1998
Pavimentación de tramo Salamanca - Llinco Ruta D-835 importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1993 -1994
Reposición de pavimento tramo La Serena - Ovalle. Ruta 43, importancia ruta precordillerana	Vialidad		1996 -1997
Reposición de pavimentos Hornillo - Peñablanca, Ruta 5	Vialidad		1994 -1995
Pavimentación Camino Varillar - Huanta Ruta 41 CH importancia ruta internacional	Vialidad	Elqui	1996 -1998
Pavimentación Trapiche - Quebrada Seca (Convenio de Programación) importancia específica red vial nacional	Vialidad		1996 -1999
Pavimentación Puente La Ligua Chañaral Alto II (Convenio de Programación)	Vialidad		1998

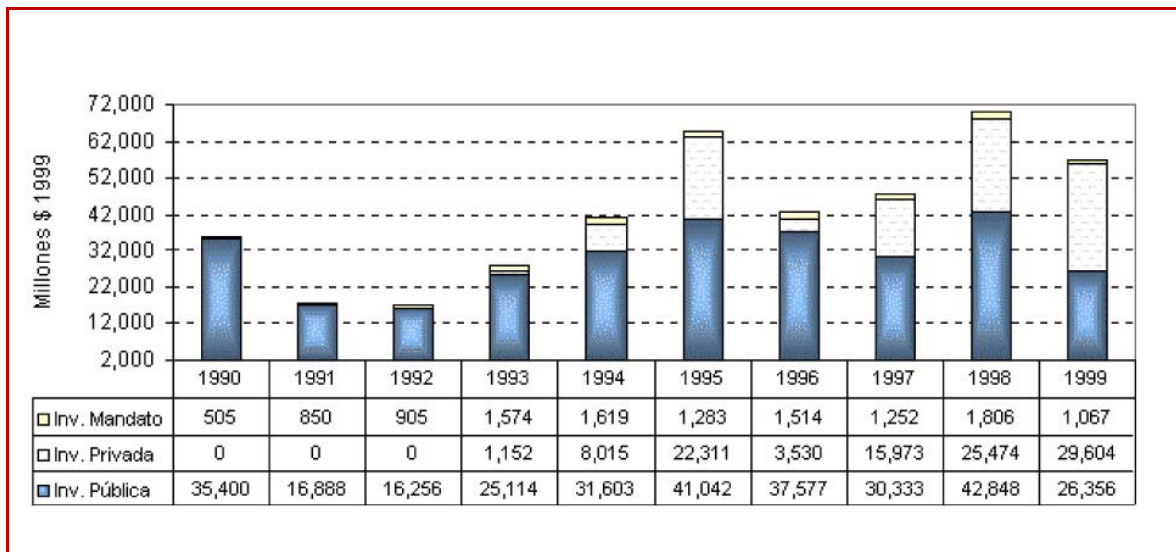
Pavimentación Llimpo Chellepin	Vialidad		1998
Mejoramiento Ruta 5 Sector Coquimbo La Herradura	Vialidad	Coquimbo	1995 -1997
En esta región se han instalado en el período 21 servicios con 1.287 arranques y beneficiando a 6.273 personas	APR		

V REGIÓN DE VALPARAÍSO

- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 -1999 son:

Gráfico N° 5

INVERSIÓN HISTÓRICA IV REGIÓN



- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Construcción de Sistema de regadío Valle de Putaendo	Obras Hidráulicas		1994 -1996
Mejoramiento de Laguna Chepical	Obras Hidráulicas		1998 -1999
Construcción Revestimiento Canal Alicahue La Vega	Obras Hidráulicas		1997
Habilitación Embalse Lliu Lliu	Obras Hidráulicas	Limache	1995
Mejoramiento aeródromo Robinson Crusoe	Aeropuertos	Isla Juan Fernández	1997
Rehabilitación y Refuerzo de Pista Aeropuerto Mataveri	Aeropuertos	Isla de Pascua	1995 -1996
Construcción de Consultorio Juan Carlos Baeza	Arquitectura	Viña del Mar	1995
Construcción de Edificio Gobernación San Antonio	Arquitectura	San Antonio	1999
Construcción Muelle Artesanal Caleta El Quisco. Para un total de 700 beneficiarios se construyó un muelle de 26 m de longitud 1.000 m ² de explanada, grúa de 3 ton de capacidad y obras menores	Obras Portuarias	El Quisco	1996 -1997
Muelle de Pescadores de Caleta Portales. Se construyó un muelle de 140 m con una explanada de 3.800 m ² y obras menores con un total de 1.300 beneficiarios	Obras Portuarias	Valparaíso	1993 -1995

Pavimentación de Lo Orozco - Quilpué, Ruta F-50, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1992 -1994
Pavimentación de tramo Malvilla Orrego Bajo, Ruta F-962-G Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1993 -1995
Pavimentación Las Tablas Bifurcación Tunquén Ruta F 800 Importancia pavimentación específica red vial nacional.	Vialidad	Valparaíso	1995 -1997
Pavimentación Auco Rinconada Tres Esquinas Importancia ruta precordillerana	Vialidad	San Felipe	1995 -1997
Ampliación Camino Villa Dulce Torquemada	Vialidad		1998
Diseño Camino Conexión Los Andes Mendoza	Vialidad		1998
Reposición cruce San Felipe Los Andes	Vialidad		1998
Reposición de Pavimentos Camino Los Andes Cristo Redentor	Vialidad		1998
Acceso Sur a Valparaíso (Camino La Pólvora), importancia Vialidad Urbana	Vialidad		1997 -1999
Camino Rodelillo El Salto Villa Dulce importancia Vialidad Urbana	Vialidad	Valparaíso	1994 -1996
Viaducto Marga Marga (383 m) Gran Vía Las Palmas Camino Rodelillo El Salto Villa Dulce	Vialidad	Valparaíso	1994 -1996
Puente Quebrada El Quiteño (105 m) gran Vía Las Palmas Camino Rodelillo El Salto Villa Dulce	Vialidad	Valparaíso	1994 -1996

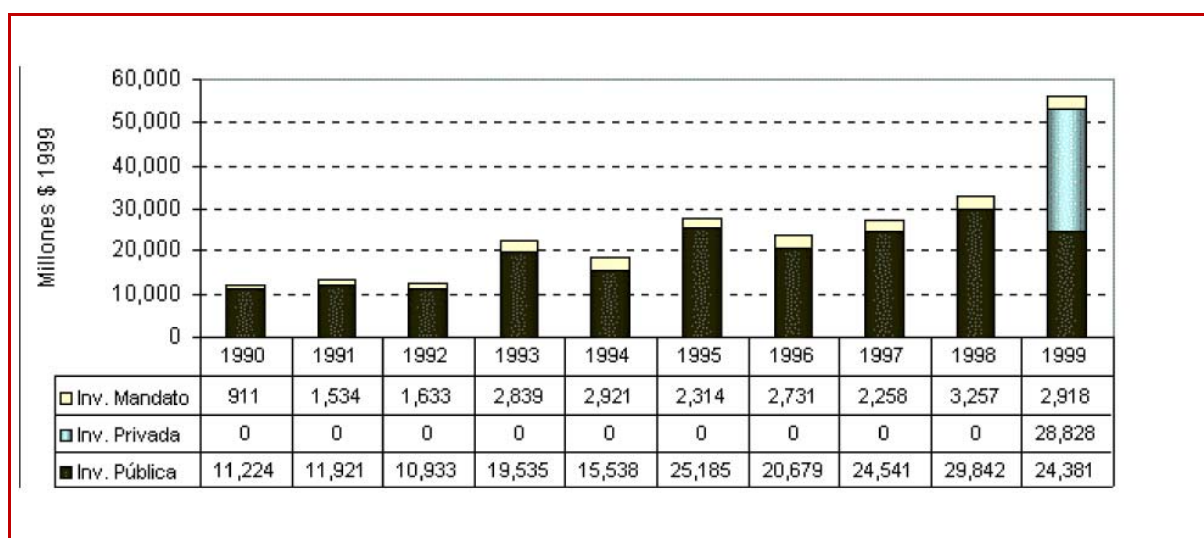
Construcción de Defensas Fluviales Río Petorca	Vialidad	Artificio de Petorca	1998
Pavimentación de tramo Cabildo - La Vega Ruta E-41, importancia ruta precordillerana	Vialidad		1991 -1994
Pavimentación de tramo Chicolco - Petorca. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1993 -1994
Reposición de pavimentos de Escalerilla - Ex Oficina Laguna. Ruta 5. Importancia conservación y operación longitudinal norte	Vialidad		1994 -1995
Pavimentación de tramo Hanga Roa - Anakena (Isla de Pascua) Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1995 -1996
Reposición de pavimentos Longotoma - Puente El Chivato, Ruta 5. Importancia conservación y operación longitudinal norte	Vialidad		1994 -1995
En esta región se han instalado en el período 28 servicios con 4.801 arranques y beneficiando a 25.156 personas	APR		

VI REGIÓN DEL LIB. B. O' HIGGINS

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 6

INVERSIÓN HISTÓRICA VI REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Mejoramiento canales Sánchez Rivera y Lo Ulloa	Obras Hidráulicas		1999
Embalse Convento Viejo con una capacidad de 27.5 Hm el que permite regular las aguas del Estero Chimbarongo asegurando riego a 27.429 hás, beneficiando a 2.893 predios	Obras Hidráulicas	Chimbarongo	1992 -1996

Edificio de Gobernación de Colchagua, construcción de 2.500 mt2	Arquitectura	San Fernando	1993 -1994
Edificio Cultural Casa de Pilar de Esquina. Conformada por su ubicación frente al Museo de la Patria Vieja un Conjunto Colonial declarado Zona Típica	Arquitectura	Rancagua	1994 -1995
Gobernación de Cachapoal. Este edificio fue construido originalmente entre los años 1887 y 1889 para Cede de la Intendencia de O' Higgins. Actualmente acoge a la Gobernación Provincial de Cachapoal el Consejo Regional de la VI Región y el Dpto. Provincial de Educación	Arquitectura	Rancagua	1996
Mejoramiento de pasada por Rancagua, Importancia Ruta 5	Vialidad		1993 -1996
Pavimentación de Litueche - La Rosa, Ruta G-80-I importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1994 -1996
Pavimentación Alcones - La Rosa Alto Colorado, Ruta I-50. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1993 -1994
Pavimentación de tramo Rapel - Navidad - La Boca, Ruta G-880. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1996 -1998
Pavimentación Teno - Chépica. Ruta I-30-J	Vialidad	Curicó-Colchagua	1997 -1999

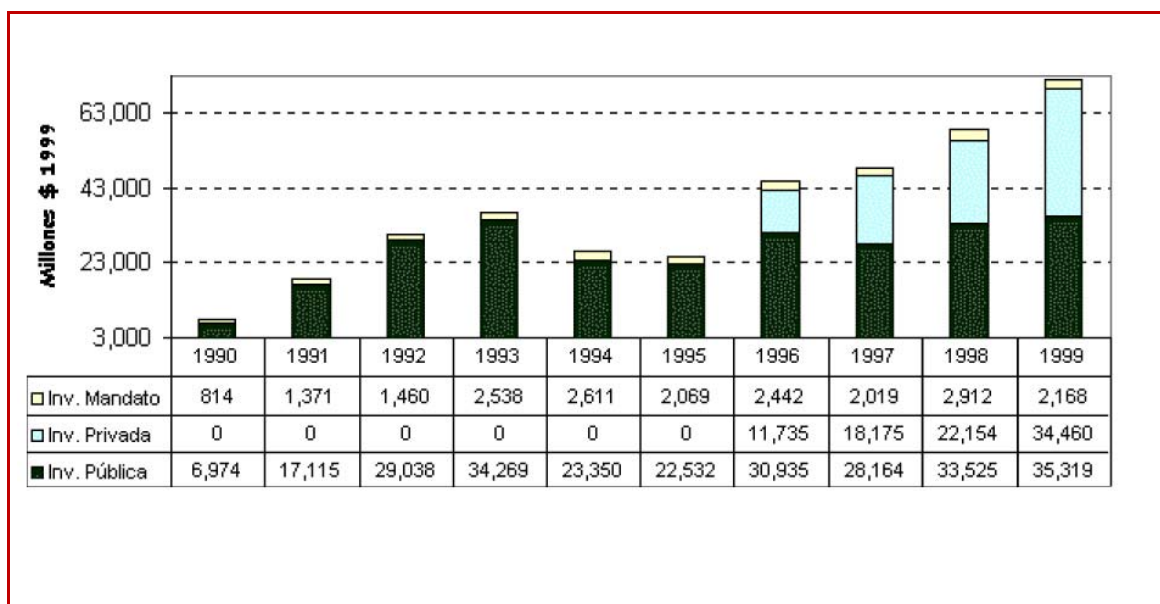
Puente Talcaehue (170 m.) Ruta I-45 camino San Fernando - Termas del Flaco	Vialidad		1995 -1996
Defensas Fluviales del Estero Codegua 1 km. Aguas Arriba del Puente	Vialidad	Cachapoal	1995 -1996
Pavimentación camino Rapel - Navidad - La Boca	Vialidad		1998
Pavimentación Patagua Marchigue (Convenio de Programación)	Vialidad		1997 -1999
Pavimentación Lolol Alto Nilahue (Convenio de Programación)	Vialidad		1998
Mejoramiento Cruce Rengo	Vialidad	Rengo	1998
Reposición de pavimentos Pelequén - San Fernando. Importancia Ruta 5	Vialidad		1990
Mejoramiento Cruce San Francisco de Mostazal	Vialidad	San Francisco de Mostazal	1998
En esta región se han instalado en el período 18 servicios con 2.719 arranques y beneficiando a 14.959 personas	APR		

VII REGION DEL MAULE

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 7

INVERSIÓN HISTÓRICA VII REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Reparación Canal Melado	Obras Hidráulicas		1994 -1996
Construcción Obras de Regadío Valle de Pencahue. Sistema de ductos donde a través de un canal matriz se captan aguas del Río Lircay asegurando riego a una superficie de 11.200 há.	Obras Hidráulicas		1991 -1996

Mejoramiento Puente Sifón Loncomilla	Obras Hidráulicas		1994 -1996
Reparación Canales Maule Norte	Obras Hidráulicas		1996
Mejoramiento aeródromo General Freire de Curicó	Aeropuertos	Maule	1997 -1998
Edificio Gobernación de Linares. Con una superficie de 3.455 mt2 esta construcción de valor urbano, histórico y patrimonial acoge a la sede la Gobernación de Linares y otros servicios públicos anexos	Arquitectura	Linares	1994
Construcción estabilización barra del Río Maule. La obra considera la estabilización de la barra del Río Maule a objeto de evitar las inundaciones a la ciudad de Constitución y mantener un canal de entrada al río para embarcaciones menores con cualquier condición de marea, beneficiando así a 12.000 personas	Obras Portuarias	Talca	1997 -1998
Construcción muro y rampas Caleta Pellines considera la construcción de una rampa de varado y una explanada de 1.776 mt2 con 182 mts. De muro de hormigón con verteolas, beneficiando a 100 personas.	Obras Portuarias	Constitución	1998 -1999
Pavimentación de tramo Putú - Quilvilgo - La Trinchera Ruta M-24-K. Importancia ruta costera	Vialidad		1998

Construcción de Puente Maule y Accesos	Vialidad		1991 -1993
Pavimentación de tramo Constitución - Chanco, Ruta M-50. Importancia ruta costera	Vialidad		1990 -1995
Pavimentación de tramo Pueblo Hundido-Curanipe, Ruta M-80-N, importancia ruta costera	Vialidad		1992 -1994
Pavimentación de tramo Curanipe - bifurcación Chovellen, Ruta M-80-N importancia ruta costera	Vialidad		1997 -1998
Pavimentación de Penciahue - Batuco - Gualleco, Ruta K-60, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1992 -1996
Pavimentación del tramo Molina - Los Robles, Ruta K-25, importancia ruta precordillerana	Vialidad		1993 -1995
Reposición de pavimentos Teno - Camarico II, importancia Ruta 5	Vialidad		1992 -1994
Pavimentación Cauquenes - Quirihue Ruta M-76-N	Vialidad	Cauquenes	1994 -1996
Reposición Tramo Talca - San Clemente, Ruta 115-CH	Vialidad	Talca	1995 -1997
Enlace acceso Sur a Curicó en Ruta 5	Vialidad	Curicó	1996 -1997
Puente Claro (197 mt.) Ruta 5 Sur	Vialidad		1993 -1994
Defensas Fluviales en Río Achibueno, camino L-490 Puente Sifón	Vialidad	Linares	1997
Mejoramiento camino puente Armerillo	Vialidad		1998
Pavimentación camino Puente Lautaro - Iloca	Vialidad		1998

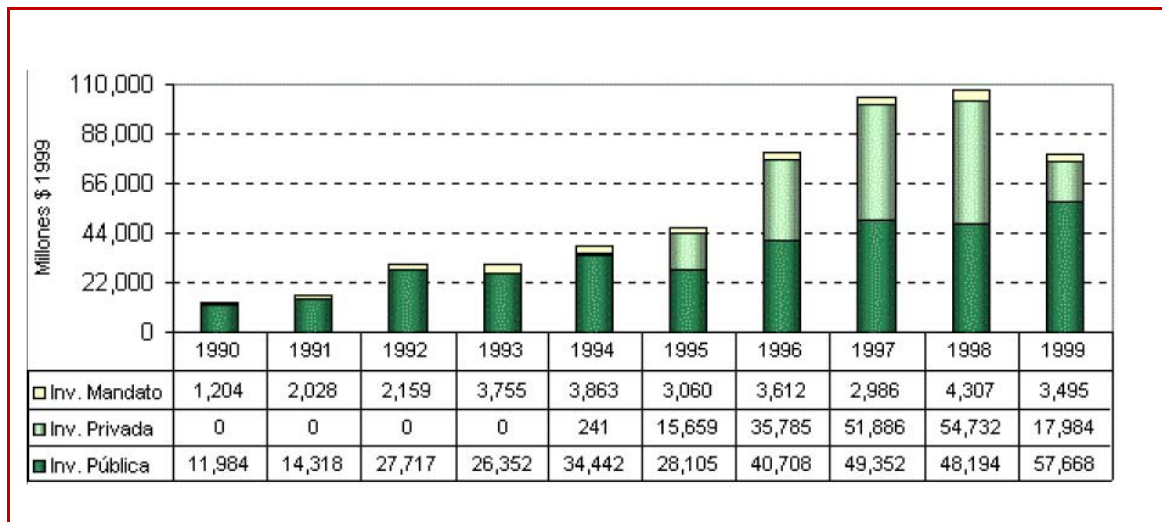
Construcción By Pass Cauquenes	Vialidad	Cauquenes	1998
Construcción Circunvalación Río Claro Talca	Vialidad	Talca	1998
Construcción camino Puente Maule en Constitución.	Vialidad	Constitución	1998
En esta región se han instalado en el período 48 servicios con 5.998 arranques y beneficiando a 31.101 personas	APR		

VIII REGIÓN DEL BÍO BÍO

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 8

INVERSIÓN HISTÓRICA VIII REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Construcción sistema de distribución Laja Diguillín el proyecto consiste en la construcción de un canal matriz de 40 m ² /seg., 60 km. De longitud, diversos canales derivados, obras de arte y un embalse de 75 millones de metros cúbicos de capacidad, asegurando riego a 63.300 há. Y beneficiando a aproximadamente 3.000 propietarios	Obras Hidráulicas		1994 -2004
Construcción canal Cayucupil	Obras Hidráulicas		1996 -1997
Mejoramiento canal Laja Sur	Obras Hidráulicas		1996
Mejoramiento Aeródromo Isla Mocha	Aeropuertos	Isla Mocha	1992 -1993
Conservación y mejoramiento aeródromo Lequecahue	Aeropuertos	Tirúa	1996
Conservación y mejoramiento aeródromo Puerto Sur	Aeropuertos	Isla Santa María	1996 -1997
Conservación y mejoramiento aeródromo Los Pehuenches	Aeropuertos	Lebu	1997
Refuerzo de pista, rodaje y plataforma del aeródromo María Dolores de Los Ángeles	Aeropuertos	Los Ángeles	1998 -1999
Construcción del Complejo Policial Lomas Verde de Talcahuano, con 3.963 m ²	Arquitectura	Talcahuano	1995
Construcción Hospital de Tomé	Arquitectura	Tomé	1992
Construcción del Quinto Juzgado de Letras de Talcahuano, con 3.600 m ² de edificaciones	Arquitectura	Talcahuano	1995

Puerto Pesquero artesanal de Lebu. Junto con levantar muros de encauzamiento del río sobre la base de gaviones revestidos, se levantó un atracadero de 216 mt. Y una explanada de trabajo de 30 x 216 mts. beneficiando a un total de 3.000 pescadores	Obras Portuarias	Lebu	1993 -1998
Construcción puerto pesquero artesanal Lota Bajo dotado de un muelle de 101 mts. De largo, con una explanada de locales de atención y obras varias, beneficiando a 1.000 pescadores	Obras Portuarias	Lota	1995 -1998
Ampliación tramo San Carlos Chillán en Ruta 5	Vialidad	San Carlos	1994 -1996
Pavimentación tramo Coihue - Renaico - Huequén	Vialidad	Bío Bío	1996 -1998
Mejoramiento acceso a Puerto Coronel	Vialidad	Coronel	1992 -1995
Pavimentación de tramo Yungay - Huepil - Tucapel - Canteras, Ruta N-33-Q, importancia ruta precordillerana	Vialidad		1992 -1999
Pavimentación de tramo Quidico - Tirúa, Ruta P-70, importancia Ruta costera	Vialidad		1998
Construcción de by pass Coronel Ruta 160, importancia Ruta Costera	Vialidad		1991 -1994

Pavimentación de tramo Arauco - Curaquilla, Llico, Ruta P-22, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1994 -1998
Pavimentación de tramo Quirihue - Cobquecura, Ruta N-50. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1992 -1995
Pavimentación de tramo Pemuco - Yungay Ruta N-59, importancia ruta precordillerana	Vialidad		1991 -1993
Pavimentación de tramo Los Ángeles - Cantera, ruta Q-45, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1993 -1994
Reposición de pavimentos tramo Santa Juana- Nacimiento - Coihue, importancia conservación red vial	Vialidad		1992 -1994
Reposición de pavimentos tramo Copiulemu - Agua de la Gloria, Ruta O-50, importancia conservación red vial	Vialidad		1995 -1997
Reposición pavimento tramos Tres Pinos - Cañete Ruta P-60-R, importancia ruta costera	Vialidad		1993 -1995
Pavimentación de tramo Cauquenes Quirihue, Ruta 126. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1994 -1996

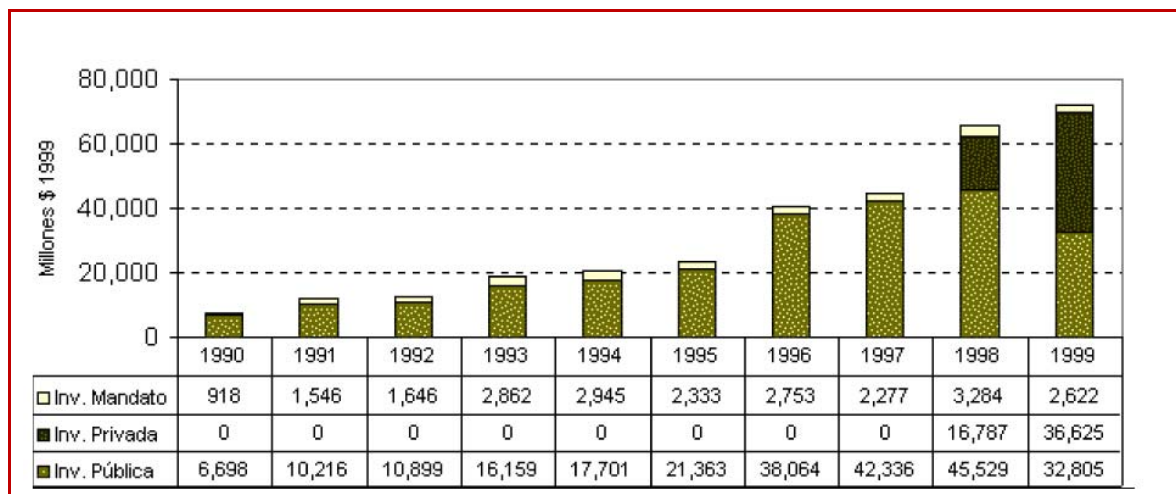
Reposición de pavimento tramo Coihue - Renaico - Huequén, Ruta 180. Importancia conservación red vial	Vialidad		1996 -1998
Defensas fluviales en Río Chillán, sector El Emboque de camino Chillán - Los Guindos - Tanilvoro	Vialidad		1996 -1997
En esta región se han instalado en el período 24 servicios con 3.984 arranques y beneficiando a 23.904 personas	APR		

IX REGIÓN DE LA ARAUCANÍA

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 9

INVERSIÓN HISTÓRICA IX REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Construcción Canal de Regadío Faja Faisán	Obras Hidráulicas		1994 -1999
Habilitación Canal Victoria	Obras Hidráulicas		1996
Mejoramiento aeródromo Los Confines de Angol	Aeropuertos	Angol	1997
Refuerzo, pista, rodaje y plataforma de aviación menor aeródromo Maquehue	Aeropuertos	Temuco	1998 -1999
Ampliación edificio terminal de pasajeros aeródromo Maquehue	Aeropuertos	Temuco	1998 -1999
Mejoramiento Aeródromo Villa Portales	Aeropuertos	Lonquimay	1996 -1997
Centro de Desarrollo Indígena, con 378 m ²	Arquitectura	Temuco	1994
Centro de Educación y Trabajo CDP Angol	Arquitectura	Angol	1997
Edificio Ministerio de Obras Publicas de Temuco	Arquitectura	Temuco	1993
Construcción muro de defensa y obras complementarias en caletas pesqueras de Nehuentué beneficiando a 600 pescadores	Obras Portuarias	Nehuentué	1997 -1999

Construcción Puerto pesquero Artesanal Queule. Esta caleta es la más importante a nivel regional y concentra el mayor número de pescadores, esta obra contribuye al mejoramiento del entorno urbano, recuperación de terrenos ribereños y beneficia a 400 pescadores	Obras Portuarias	Queule	1994 -1999
Mejoramiento de cruces longitudinal Mininco - Tijeral, Ruta R-22/R-170, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1990 -1994
Reposición de pavimento Los Sauces -Traiguén - Victoria, Ruta R-86, importancia conservación red vial	Vialidad		1995 -1998
Pavimentación de tramo Lonquimay - Liucura, Ruta R-89, importancia ruta internacional	Vialidad		1997 -1999
Pavimentación de tramo Lautaro - Curacautín, Ruta S-11-R, importancia de pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1992 -1998

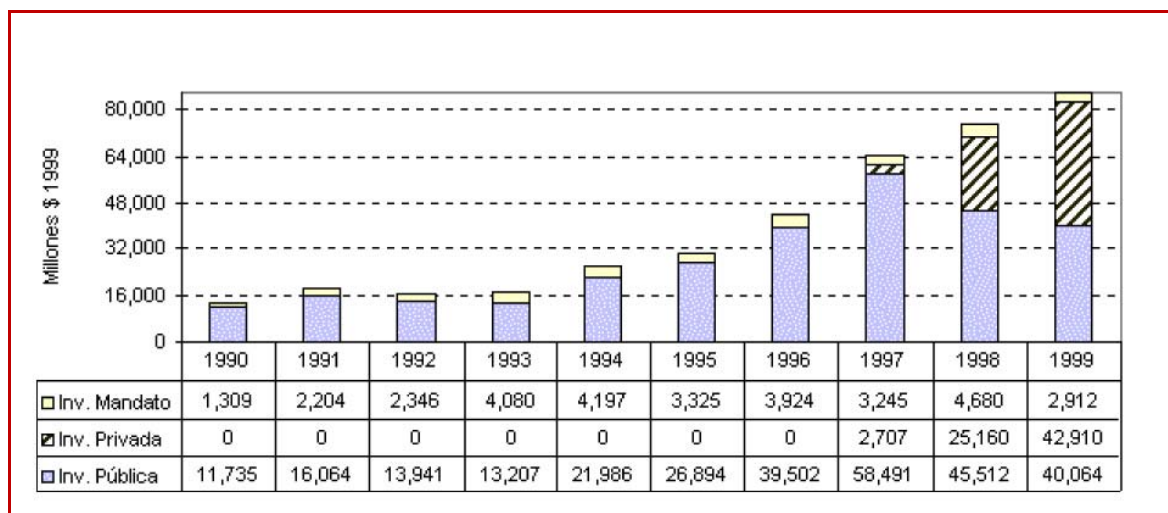
Pavimentación de tramo Malalcahuello - Lonquimay, Ruta 953, importancia Ruta Internacional	Vialidad		1996 -1999
Reposición de pavimento Collipulli - Angol, Ruta 182, importancia conservación red vial	Vialidad		1995 -1997
Reposición de pavimentos tramo Los Sauces - Purén - Límite Regional, Ruta R-60-P, importancia conservación red vial	Vialidad		1996 -1998
Reposición de pavimento tramo Victoria - Curacautín, Ruta R-89, importancia conservación ruta internacional	Vialidad		1995 -1996
Construcción Puente Toltén, Ruta 5 Sur Pitrufrquén	Vialidad	Pitrufrquén	1995 -1997
Construcción Puente Peule, camino Pitrufrquén - Toltén – Hualpín	Vialidad		1990 -1991
Reposición de pavimentos tramo Freire - Villarrica, Ruta 199-CH, importancia Ruta Internacional	Vialidad		1994 -1996
En esta región se han instalado en el período 36 servicios con 1 985 arranques y beneficiando a 11.161 personas	APR		

X REGIÓN DE LOS LAGOS

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 10

INVERSIÓN HISTÓRICA X REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Edificio Terminal de Pasajeros del aeropuerto Tepual de Puerto Montt	Aeropuertos	Puerto Montt	1996 -1997
Conservación Aeródromo Hualaihué	Aeropuertos	Hualaihué	1996
Conservación Aeródromo El Frío de Cochazo	Aeropuertos	Cochamo	1996
Conservación Aeródromo Puelo Bajo	Aeropuertos	Cochamo	1996
Conservación Aeródromo Rolecha	Aeropuertos	Cochamo	1996
Conservación Aeródromo Llanada Grande	Aeropuertos	Cochazo	1996

Conservación Aeródromo Puqueldón	Aeropuertos	Cochamo	1996
Conservación Aeródromo Quemchi	Aeropuertos	Cochamo	1996
Conservación Aeródromo Queilén	Aeropuertos	Cochamo	1996
Conservación Aeródromo Quellón	Aeropuertos	Cochamo	1996
Restauración Museo Fuerte Niebla	Arquitectura	Puerto Montt	1992
Edificio MOP de Puerto Montt	Arquitectura	Llanquihue	1998
Juzgado de Letras Los Muermos con 597 m ²	Arquitectura	Llanquihue	1998
Construcción Muelle Fiscal de Dalcahue. Explanada de 1.940 m ² favoreciendo el transporte marítimo de la población de Dalcahue e islas cercanas con el resto del continente y a los 1.710 pescadores de este lugar	Obras Portuarias	Dalcahue	1996 -1997
Mejoramiento Caleta de Pescadores Artesanales de Carelmapu. Beneficia a 1.000 pescadores artesanales.	Obras Portuarias	Carelmapu	1997 -1998
Repavimentación de tramo Purranque - Casma, importancia conservación y operación Ruta 5	Vialidad		1993 -1995
Pavimentación de tramo Osorno - Bahía Mansa Ruta U-40, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1989 -1998
Pavimentación de tramo San José de la Mariquina - Mehuin, Rutas T-18/T-20, importancia de pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1992 -1998

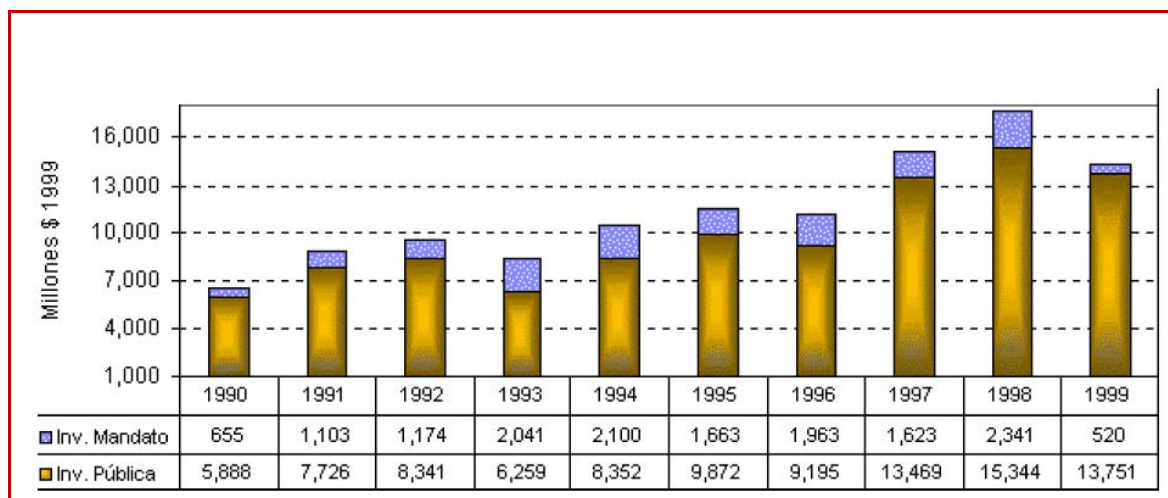
Pavimentación de tramo Degant - Quemchi , ruta W-35, importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad		1993 -1997
Pavimentación de tramo Dalcahue - Achao, ruta W-59, importancia pavimentación específica red vial nacional.	Vialidad		1997
Mejoramiento y ampliación de eje Petorca - Ruta 5, importancia Vialidad Urbana	Vialidad		1993 -1995
Ampliación tramo Puerto Varas - Puerto Montt. Importancia Consolidación Ruta 5	Vialidad		1993 -1995
Reposición de Pavimento tramo Chacao Ancud Importancia Conservación y operación Ruta 5	Vialidad		1994 -1996
Puente Calle - Calle (224 m) Ruta T-205, Vialidad acceso Norte a Valdivia	Vialidad	Valdivia	1997
Mejoramiento Ruta 5 Sur acceso a Pargua Urmeneta en ciudad de Puerto Montt	Vialidad	Puerto Montt	1993 -1996
Puente Pudeto (744 m) Ruta 5 Sur, Isla de Chiloé	Vialidad		1997
En esta región se han instalado en el período 23 servicios con 2.940 arranques y beneficiando a 14.600 personas	APR		

XI REGIÓN DEL GENERAL CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 11

INVERSIÓN HISTÓRICA XI REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Mejoramiento Integral del Aeródromo Balmaceda y construcción del edificio terminal de pasajeros	Aeropuertos	Balmaceda	1996
Mejoramiento Integral, rehabilitación de los pavimentos en Aeródromo Balmaceda y Aeródromo Teniente Vidal de Coyhaique	Aeropuertos		1997 -1998
Conservación aeródromo La Junta	Aeropuertos	Cisnes	1996
Conservación aeródromo Caleta Andrade	Aeropuertos	Cisnes	1996

Conservación aeródromo Alto Río Cisnes	Aeropuertos	Cisnes	1996
Conservación aeródromo Puerto Cisnes	Aeropuertos	Cisnes	1996 -1998
Conservación aeródromo Puyuhuapi	Aeropuertos	Cisnes	1997 -1998
Conservación y mejoramiento aeródromo Puerto Raúl Marín Balmaceda	Aeropuertos	Cisnes	1997 -1998
Conservación aeródromo Puerto Aysén	Aeropuertos	Aysén	1996
Conservación aeródromo Cochrane	Aeropuertos	Cochrane	1996
Conservación aeródromo Villa La Tapera	Aeropuertos	Lago Verde	1996
Conservación aeródromo Puerto Ingeniero Ibáñez	Aeropuertos	Río Ibáñez	1996
Conservación aeródromo Bahía Exploradores	Aeropuertos	Río Ibáñez	1997 -1998
Mejoramiento aeródromo Río Mayer - Villa O' Higgins	Aeropuertos	O' Higgins	1996 -1998
Mejoramiento Aeródromo Cochrane	Aeropuertos	Cochrane	1996 -1998
Construcción rampas Lago O' Higgins I Etapa. Con un total de 400 beneficiarios esta obra facilita a los pobladores el sacar sus productos a través de barcazas. Por encontrarse a escasos metros de la frontera con Argentina y el término de la carretera Austral esta obra tiene una importancia estratégica y de soberanía	Obras Portuarias	Lago O' Higgins	1996 -1997

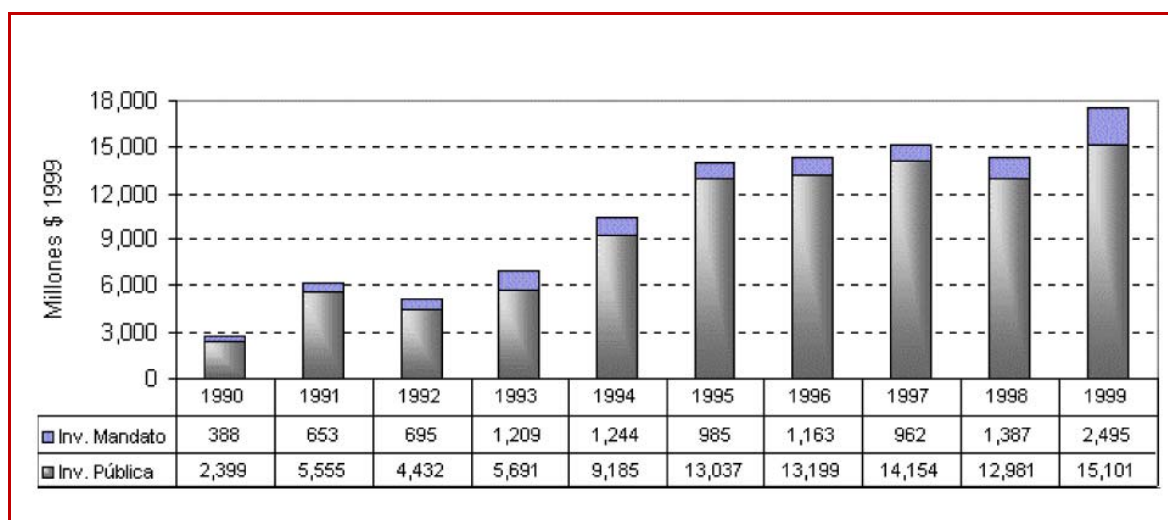
Construcción Rampa y Obras anexas en Candelario Mancilla. Con un total de 40 beneficiarios esta obra facilita a los pobladores el sacar sus productos a través de barcazas. Por encontrarse a escasos metros de la frontera con Argentina y el término de la carretera Austral esta obra tiene una importancia estratégica y de soberanía	Obras Portuarias		1996 -1997
Pavimentación de tramo Coyhaique - El Blanco, Ruta 7	Vialidad		1991 -1992
Construcción de camino Puerto Yungay -Villa O' Higgins. Ruta 7. Importancia Red Austral	Vialidad		1991 -1999
Obras Básicas de camino Viviana, Ruta X 50. Importancia Red Austral	Vialidad		1998 -1999
En esta región se han instalado en el período 7 servicios con 836 arranques y beneficiando a 4.304 personas	APR		

XII REGIÓN DE MAGALLANES Y LA ANTÁRTICA CHILENA

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 12

INVERSIÓN HISTÓRICA XII REGIÓN



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Construcción y habilitación Huertos Familiares Puerto Natales	Obras Hidráulicas	Puerto Natales	1994 -1996
Recarpeta pista rodaje y plataforma de estacionamiento de aeronaves, aeropuerto Presidente Ibáñez	Aeropuertos	Punta Arenas	1997
Mejoramiento Aeródromo Pampa Guanaco	Aeropuertos		1998 -1999
Mejoramiento Aeródromo Camerón	Aeropuertos	Timaukel	1998
Construcción Edificio Prefectura y Comisaría de Investigaciones	Arquitectura	Punta Arenas	1993

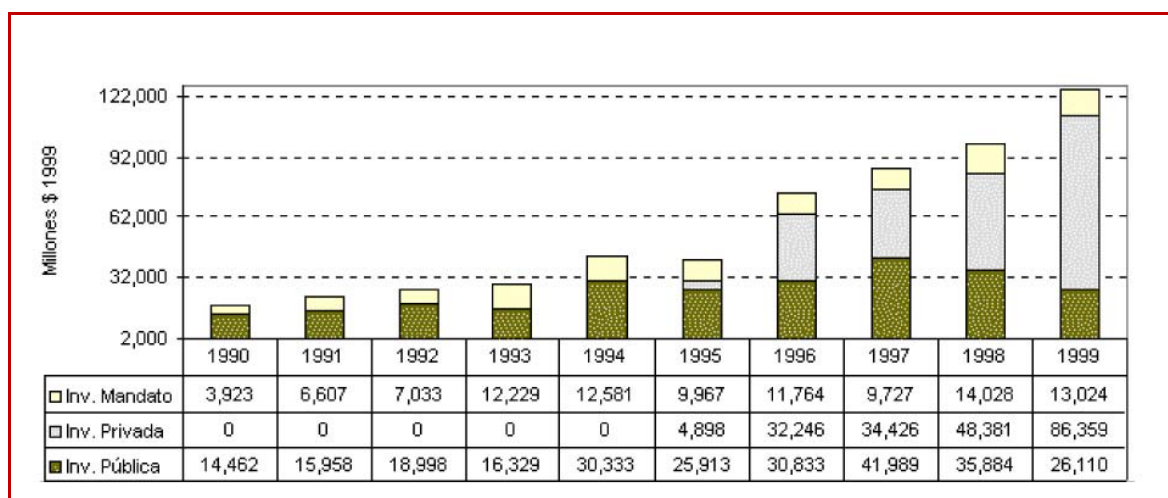
Edificio MOP MINVU Punta Arenas	Arquitectura	Punta Arenas	1996
Construcción Muelle Pescadores Artesanales Puerto Natales. 813 beneficiados	Obras Portuarias	Puerto Natales	1994 -1996
Construcción Rampa transbordadores Puerto William.200 beneficiados directos	Obras Portuarias	Puerto Natales	1997 -1999
Pavimentación de media faja camino Gobernador Phillipi - Monte Aymond Ruta 255 CH Importancia Ruta Internacional	Vialidad		1989 -1997
Pavimentación de tramo Punta Arenas Puerto Natales Ruta 9, sectores Cañadon Bombalot -Estancia - Jerónima - Cordón Arauco. Importancia Red Austral	Vialidad		1998
Puente Ventisquero (17 mt.) camino Cueva del Milodón - Lago Porteño	Vialidad		1994 -1995
Pavimentación de tramo Punta Arenas Puerto Natales ruta 9, sector Gobernador Phillipi - Cañadon Bombalot. Importancia Red Austral	Vialidad		1998
Mejoramiento de acceso a Puerto de Punta Arenas. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad		1995 -1997
En esta región se han instalado en el período un servicio con 87 arranques y beneficiando a 250 personas	APR	Puerto Natales	1999

REGION METROPOLITANA

- ❖ La evolución de las inversiones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas en esta región se aprecia en el siguiente cuadro:

Gráfico N° 13

INVERSIÓN HISTÓRICA REGIÓN METROPOLITANA



- ❖ Las principales obras materializadas en esta región, en el período 1990 - 1999 son:

Nombre de la Obra	Servicio	Ubicación	Año
Const. Acueducto Las Vizcachas	Obras Hidráulicas	RM	1996 -1997
Const. Sistema a lluvias Zanjón de La Aguada	Obras Hidráulicas	RM	1997
Const. Mejoramiento Zanjón de La Aguada Sector Poniente	Obras Hidráulicas	RM	1998 -1999
Const. Sist. Aguas Lluvias Gran Avenida	Obras Hidráulicas	RM	1998
12° Juzgado del Crimen de Santiago	Arquitectura	RM	1996

Centro de Alto Rendimiento Estadio Nacional	Arquitectura	RM	1996
Estaciones Cuarentenarias, Lo Aguirre	Arquitectura	RM	1997
Edificio FAO - Vitacura	Arquitectura	RM	1997
Estadio Cubierto Parque O' Higgins	Arquitectura	RM	1999
Nueva Escuela de Investigaciones	Arquitectura	RM	1999
Centro de Readaptación social Colina 2	Arquitectura	RM	1992
Mejoramiento Cruce Ruta 68. Avenida Tte. Cruz. Importancia interconectar la comuna de Pudahuel a través de la arteria Teniente Cruz	Vialidad	RM	1997 -1998
Mejoramiento de cruce Avda. Américo Vespucio (Sector Rotonda Departamental) Ruta 70. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad	RM	1993 -1995
Mejoramiento de cruce urbano pasada por Buin. Importancia Ruta 5	Vialidad	RM	1997 -1998
Pavimentación de tramo Quilicura - Lampa Ruta G-16. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad	RM	1994 -1995
Pavimentación de tramo Chépica -Teno Ruta I-30-J. Importancia pavimentación específica red vial nacional	Vialidad	RM	1997 -1998
Ampliación de tramo Walker Martínez - Las Vizcachas. Ruta G-25. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad	RM	1995 -1997

Ampliación de tramo Avda. Américo Vespucio (sector Pedro Aguirre Cerda - Pajaritos) Ruta 70. Importancia con este tramo se termina la construcción del anillo Circunvalación Américo Vespucio	Vialidad	RM	1993 -1995
Reposición y ampliación de pavimento tramo Santiago - Valparaíso. Ruta 68. Importancia, conservación y operación	Vialidad	RM	1993 -1995
Reposición y ampliación Avda. Américo Vespucio, sector Independencia - Recoleta. Ruta 70. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad	RM	1993 -1995
Reposición de pavimento tramo Chimbarongo - Teno (emergencia). Importancia Ruta 5	Vialidad	RM	1994 -1995
Ampliación de tramo Avda. Américo Vespucio (Sector Ruta 5 - Bifurcación Aeropuerto) Ruta 70. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad	RM	1995 -1997
Reposición y ampliación de tramo Avda. Américo Vespucio, (Sector Ruta 5 - Independencia), Ruta 70. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad	RM	1990 -1992
Reposición y ampliación de Avda. General Velásquez (Sector Departamental - Antártica - 5 de Abril) Ruta 74. Importancia Vialidad Urbana	Vialidad	RM	1994 -1997
Pasarela Peatonal Huérfanos, calle Huérfanos sobre Ruta 5	Vialidad	RM	1997
Puente San Ramón camino Puente Alto - Pirque	Vialidad	RM	1994 -1995

Defensas Fluviales Río Mapocho, sector Puente Walker Martínez	Vialidad	RM	1997 -1998
En esta región se han instalado en el período 15 servicios con 2.656 arranques y beneficiando a 15.936 personas	APR		